

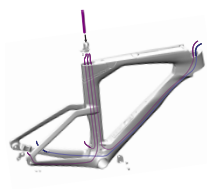
**TREK**



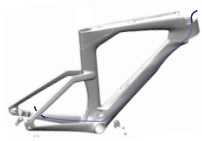
# **SPEED CONCEPT 2022**

**DODATEK K SERVISNÍ PŘÍRUČCE**

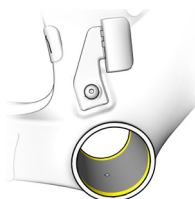
# Obsah



[Brzdové a řídicí vedení – Di2](#)



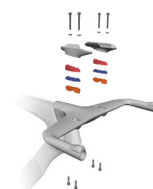
[Brzdové vedení – eTap](#)



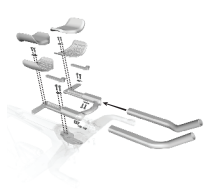
[Středové složení T47](#)



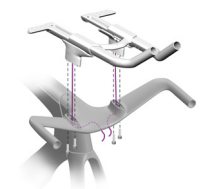
[Hlavová trubka a základní říditka/představec](#)



[Kokpit – základní sestavy](#)



[Kokpit – aerodynamická říditka](#)



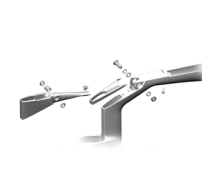
[Kokpit – instalace základních sestav a aerodynamických řídítek](#)



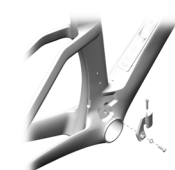
[Sedlovka – SLR](#)



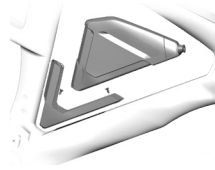
[Sedlovka – TT](#)



[IsoSpeed – SLR](#)



[Držák řetězu](#)



[Příslušenství – SLR](#)

	TT	
Rear hub OLD	142mm	
Upper fork steerer tube OD	28.6mm	
Lower fork steerer tube OD	31.6mm	
Bottom bracket type/width	T47/65.5mm	
Brake rotor diameter min./max	140/160mm	
Chain	46mm (SRAM)	
	44.5 (Shimano)	
	1x	68
	2x Small	47
Tire	Front	25mm
	Rear	25mm

[Specifikace](#)

## Bezpečnost

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

#### Řádně utáhněte spoje

Spoje vždy utáhněte na požadovaný moment. V případě překročení stanovené hodnoty může dojít k deformaci nebo poškození komponentů a spojů. Nedotažení může vést k jejich uvolnění. V obou případech může dojít k poškození kola nebo úrazu osoby, která ho používá.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

#### Opětovné nanesení zajišťovače šroubů

Chcete-li demontovaný spojovací materiál ošetřený zajišťovačem závitů použít i při montáži, musíte ho nejdříve očistit isopropylalkoholem a pak na něj nanést novou vrstvu vhodného přípravku. Pokud zajišťovač nepoužijete, šroubové spoje se mohou uvolnit a způsobit poškození kola a zranění osoby, která ho používá.

## Vysvětlivky



Aplikujte vazelínu



Neaplikujte vazelínu



Aplikujte zajišťovač šroubů



Utahovací moment



Stahovací páska

# O této příručce

## Před montáží kola je nutné změřit jezdce

Toto kolo má díly, které specificky odpovídají velikosti a proporcím jezdce. Před zakoupením kola je nutné v online nástroji výběru velikostí Speed Concept zjistit potřebnou velikost.

## Postup při sestavení kola

Tato příručka se při montáži řídí specifickým postupem, který začíná u holého rámu (tj. před montáží středového složení je potřeba nejprve zavést lanko zadní brzdy). Montáž některých dílů už může být hotová. V takovém případě pokračujte odpovídajícím oddílem.

## Rozsah příručky

Příručka neobsahuje podrobné pokyny u komponentů, které nejsou značky Trek, např. řadicích páček a brzdových třmenů. Další informace naleznete v příručce jejich výrobce.

## Pro zkušené cyklomechaniky

Tyto pokyny jsou určeny pro zkušené mechaniky jízdních kol. Špičkový design kola vyžaduje velkou přesnost a správné nářadí. Provádíte-li na kole vlastní údržbu, obraťte se s dotazy na prodejce.

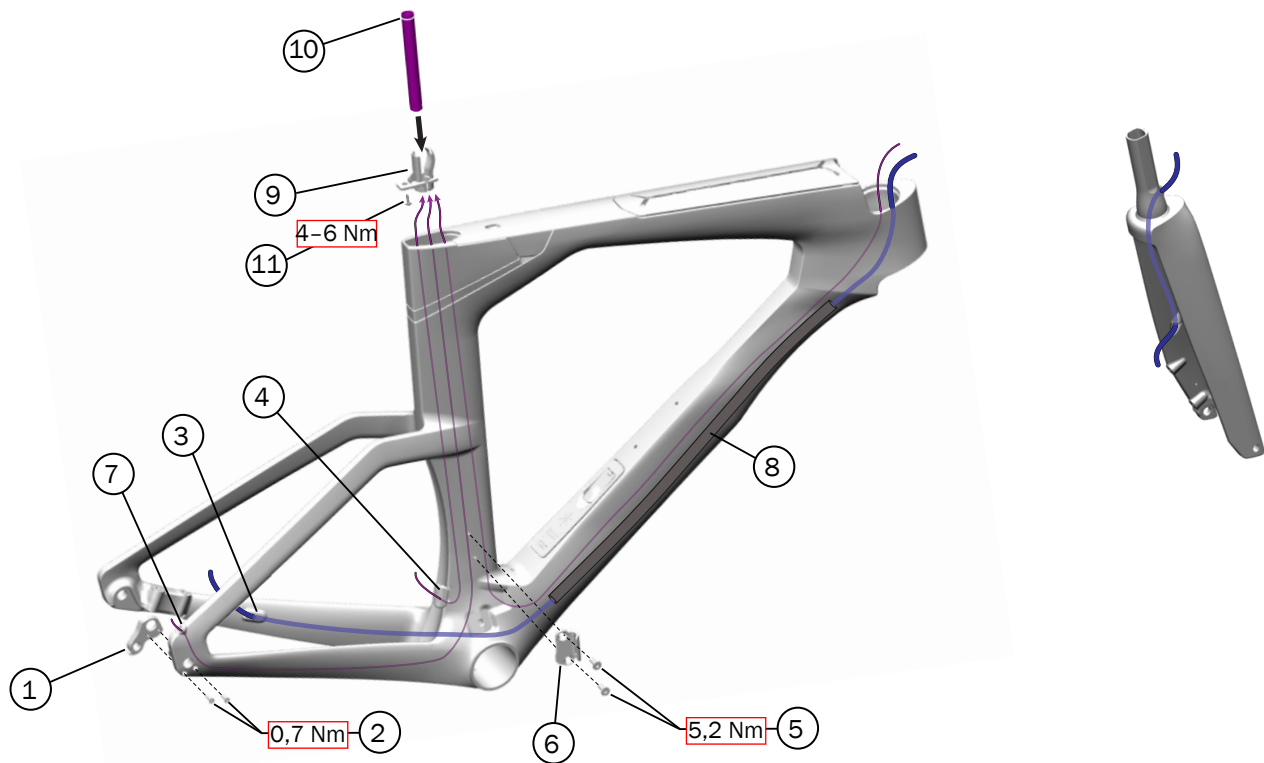


**SLR**



**TT**

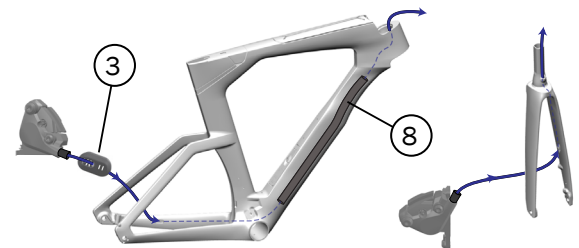
# Brzdové a řadicí vedení - Di2



- ① Patka přehazovačky - W524188
  - ② Šrouby patky přehazovačky - W524884
  - ③ Průchodka zadní brzdy - W330578
  - ④ Průchodka předního řadicího lanka - W326042
  - ⑤ Šrouby patky přesmykače - W5263897
  - ⑥ Patka přesmykače - W5257283
  - ⑦ Průchodka zadního lanka řazení Di2 - W317292
  - ⑧ Pěnový chránič lanka (60 cm) - W528082
  - ⑨ Úchyt baterie - W5255420
  - ⑩ Těsnicí kroužek baterie
  - ⑪ Upínací šroub baterie
- } 5294345

## Vedení brzdových hadic

1. Připojte brzdové třmeny k brzdovým hadicím.
2. Protáhněte hadičku zadní brzdy průchodkou (3) a pěnovým chráničem (8). Zaveďte obě brzdové hadičky dle nákresu níže.



3. Volně uchyťte třmeny k řetězové vzpěře a vidlici (čímž zabráníte, aby se hadičky vyvlékly).

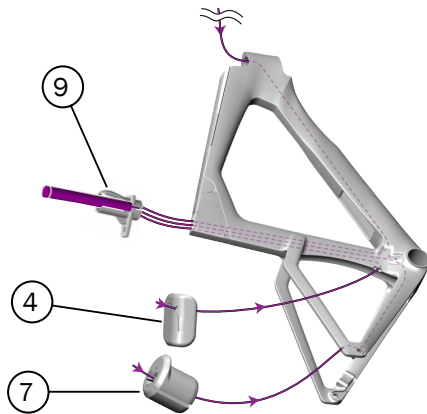


# Brzdové a řadicí vedení - Di2 (pokračování)

## Vedení brzdových lanek

1. Dle nákresu níže zaveďte a zapojte tři lanka k baterii.

**TIP:** Přilepte lanko vyčnívající z hlavové trubky k vnější straně rámu.

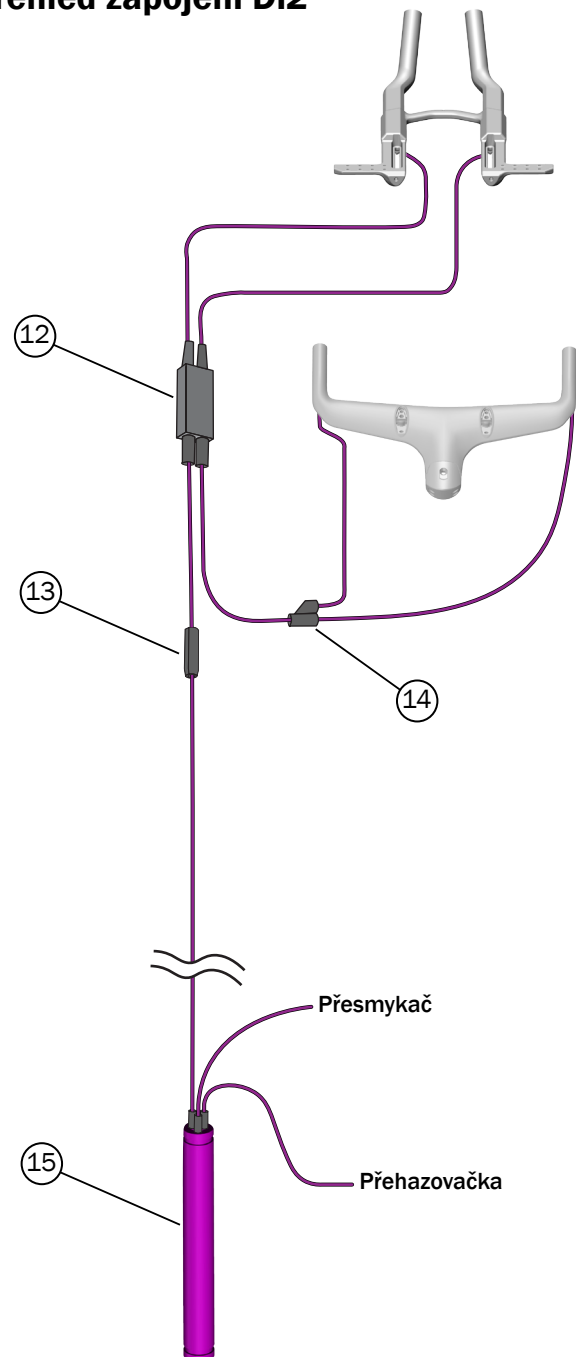


2. Zasuňte sestavu úchytu baterie do sedlovky a zajistěte ji instalačním šroubem (11).



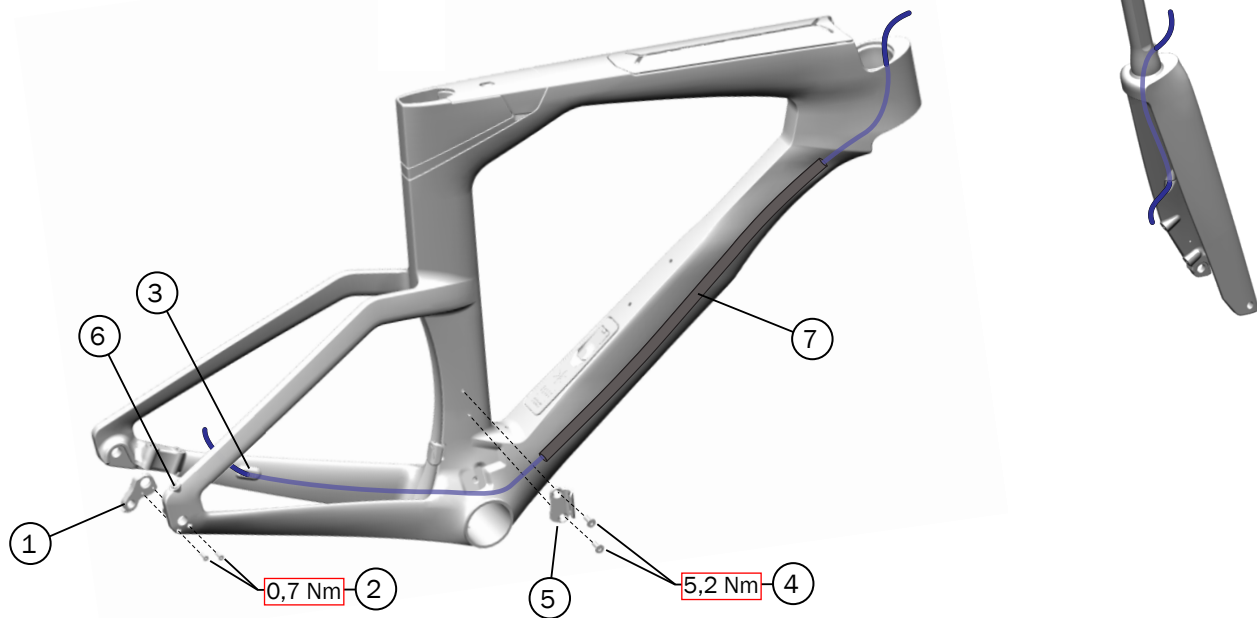
3. Zasuňte sedlovku do sedlové trubky.
4. Připevněte přehazovačku a přesmykač na rám. Zapojte brzdová lanka k přesmykači a přehazovačce.

## Přehled zapojení Di2



- ⑫ Port lanek B - SM-JC41
- ⑬ Konverzní adaptér - EW-AD305
- ⑭ Rozdvojka - EW-JC130
- ⑮ Baterie - BTDN300

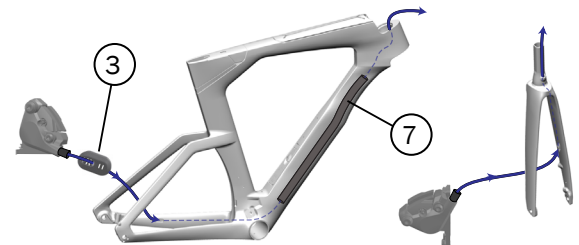
# Brzdové vedení - eTap



- ① Patka přehazovačky - W524188
- ② Šrouby patky přehazovačky - W524884
- ③ Průchodka zadní brzdy - W330578
- ④ Šrouby patky přesmykače - W5263897
- ⑤ Patka přesmykače - W5257283
- ⑥ Zátka zadní průchodky - W547906
- ⑦ Pěnový chránič lanka (60 cm) - W528082

## Vedení brzdových hadic

1. Připojte brzdové třmeny k brzdovým hadicím.
2. Protáhněte hadičku zadní brzdy průchodkou (3) a pěnovým chráničem (7). Zaveďte obě brzdové hadičky dle nákresu níže.

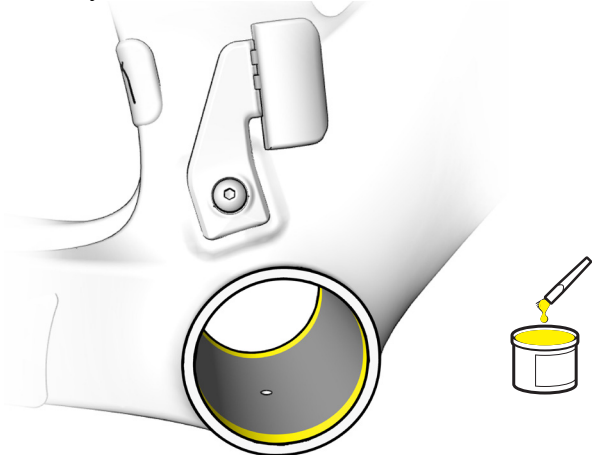


3. Volně uchyťte třmeny k řetězové vzpěře a vidlici (čímž zabráníte, aby se hadičky vyvlékly).

# Sřředové složení T47

## Montáž středového složení

1. Na závity na obou stranách rámu naneste vazelinu.

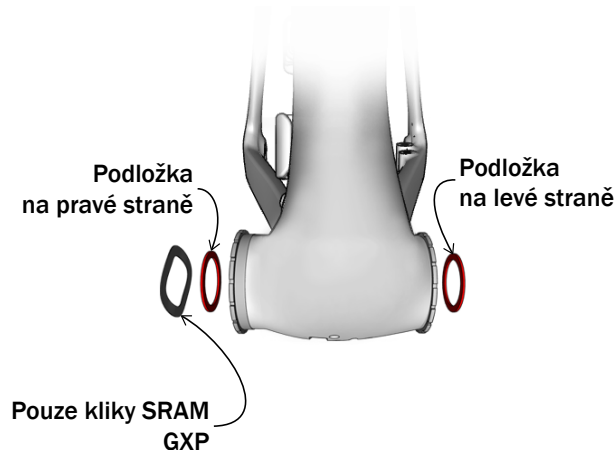


2. Ručně nasadíte středové složení na rám.  
**POZNÁMKA:** Na počáteční utahování středového složení nepoužívejte nářadí. Nečistoty by mohly poškodit závity.
3. Příslušným nástrojem utáhněte obě strany podle specifikací (viz tabulku [Kompatibilita nářadí a drážek](#) níže).
4. V případě potřeby použijte před montáží klik podložky (viz tabulku [Povinné podložky](#) vpravo nahoře).

## Povinné podložky

V tabulce níže jsou uvedeny kombinace středového složení a klik, k jejichž montáži jsou potřeba podložky. Vaše kolo může být osazeno jinými kombinacemi, které použití podložek nevyžadují.

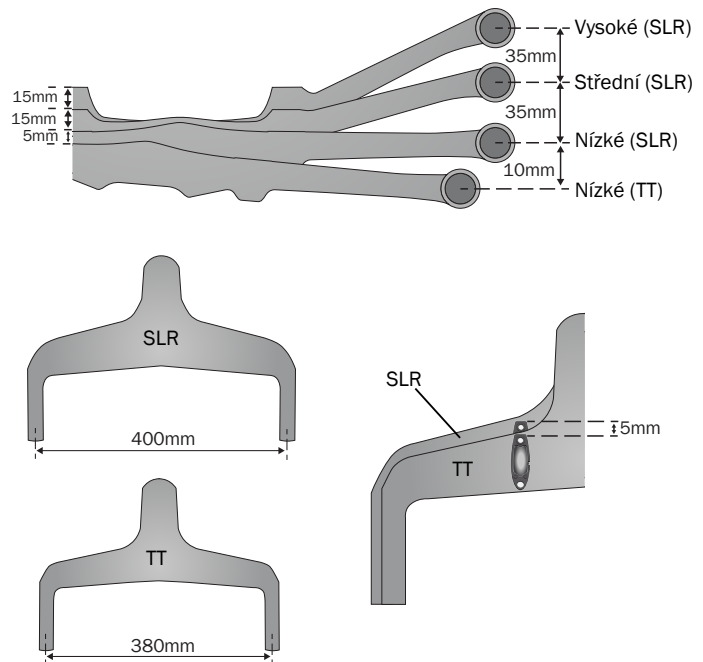
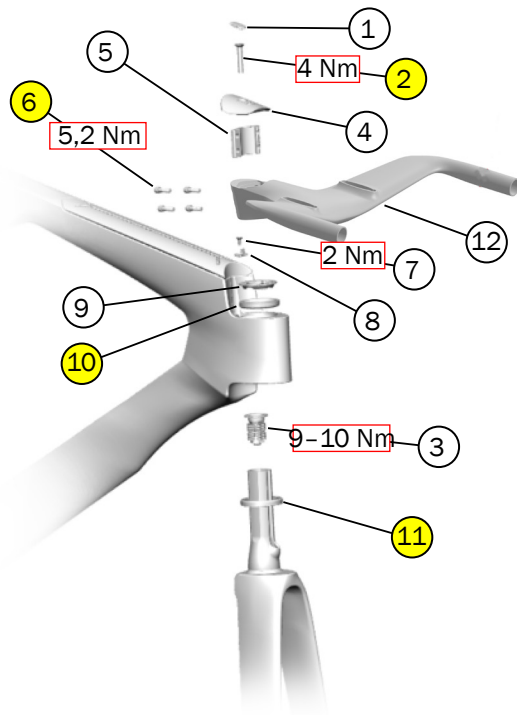
Kliky	Středové složení	Povinné podložky	
		Pravá strana	Levá strana
Shimano	CeramicSpeed 24 mm	0,5 mm	0,5 mm
SRAM	DUB	SRAM DUB	2□3 mm
	GXP	Kola MFG	1,0 mm



## Kompatibilita nářadí a drážek

		Nářadí Model Číslo dílu	Praxis		Unior	Park Tool	Kola MFG	CeramicSpeed
			TP-2400 594148	TP-3028 594147	1671.T47 1043614	BBT-47 568922	BBTOOL-48-44 589307	—
Výrobce středového složení	Praxis	24 mm	X		X			
		30 mm		X	X			
	Kola MFG						X	
	SRAM DUB				X	X		
	Chris King				X	X		
	Ceramic-Speed	24 mm			X	X		X
GXP							X	

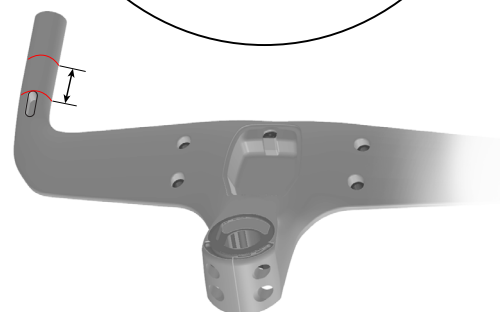
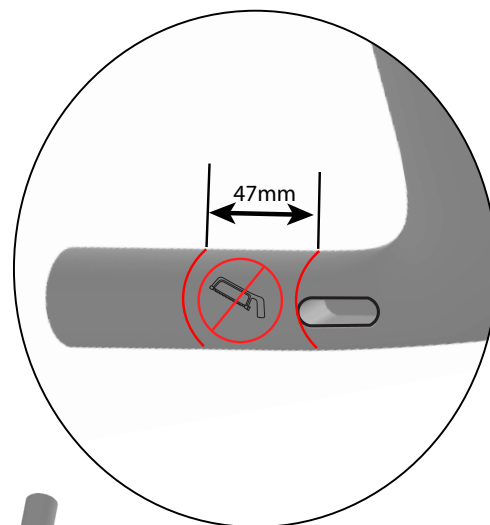
# Hlavová trubka a základní řídítka/představec



- ① Zátka řídítek - W5258507
- ② Horní šroub zátky
- ③ Kompresní víčko
- ④ Horní zátka - W5258506
- ⑤ Přední kryt - W5258528
- ⑥ Šrouby představce (M5x18 mm) - W582092
- ⑦ Šroub zarážky řídítek (M4x9 mm) - W546731
- ⑧ Zarážka řídítek - W5259927
- ⑨ Dělený kroužek - W563834
- ⑩ Horní ložisko hlavového složení - W513538
- ⑪ Dolní ložisko hlavového složení - W540243
- ⑫ Základní řídítka/představec
  - Nízká (SLR) - W5308426
  - Střední (SLR) - W5308427
  - Vysoká (SLR) - W5308428
  - Nízká (TT) - W5308429

## Maximální délka seříznutých základních řídítek/představce

Řídítka nesmí být seříznuta na vzdálenost menší než 47 mm od otvorů s drážkami.

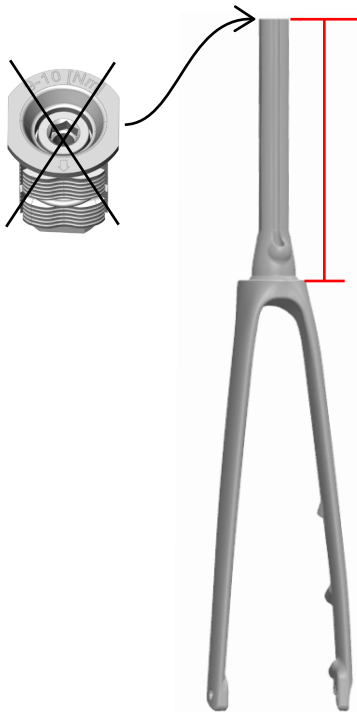




# Hlavová trubka a základní řídítka/představec (pokračování)

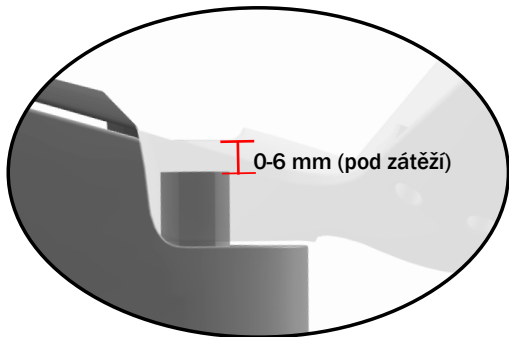
## Seřízněte krk vidlice (pouze u nových vidlic)

Instalujete-li novou vidlici, seřízněte krk vidlice podle tabulky níže. Měřte od horní části základny korunky vidlice.



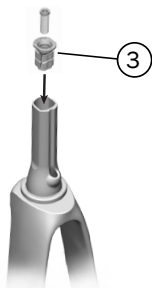
Ve- likost rámu	Seříznutá délka
S	96 mm
M	121 mm
L	146 mm
XL	171 mm

**POZNÁMKA:** Nainstalovaný krk vidlice musí být zarovnaný či malinko pod horní částí základních řídítek / představce (0 - 6 mm). Tato hodnota nezahrnuje kompresní víčko.

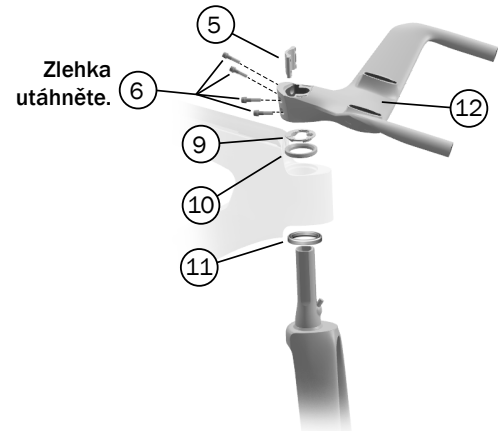


## Ověřte délku krku vidlice pod zatížením.

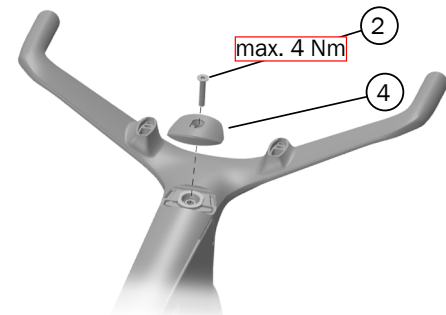
1. Nasadte kompresní víčko.



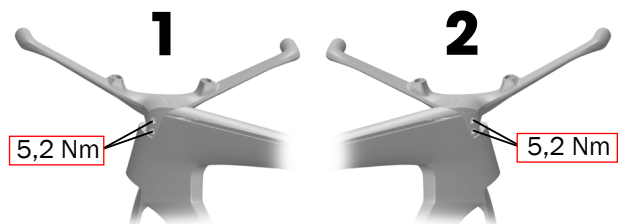
2. Smontujte díly podle obrázku níže.



3. Nainstalujte horní zátku (4) a šroub horní zátky (2).



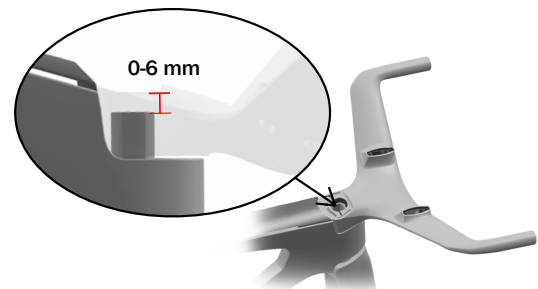
4. Utáhněte šrouby představce na levé straně (6). Poté utáhněte šrouby na pravé straně (6).



5. Vyměňte horní zátku (4), šroub horní zátky (2) a kompresní víčko (3).

**TIP:** Otočte kolo vzhůru nohama anebo kompresní víčko vyjměte pomocí špičatého nástroje.

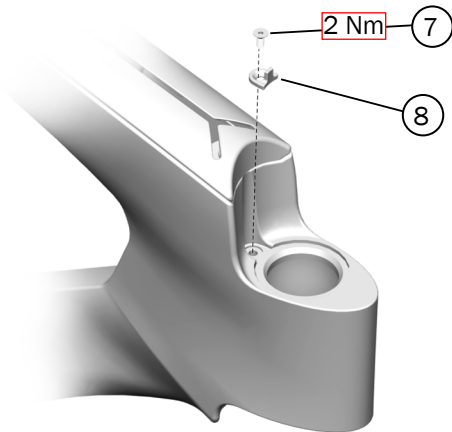
6. Ujistěte se, že je krk vidlice zarovnaný se základními řídítky / představcem anebo o trochu níže (0 - 6 mm). V případě potřeby znovu přeměřte a seřízněte.



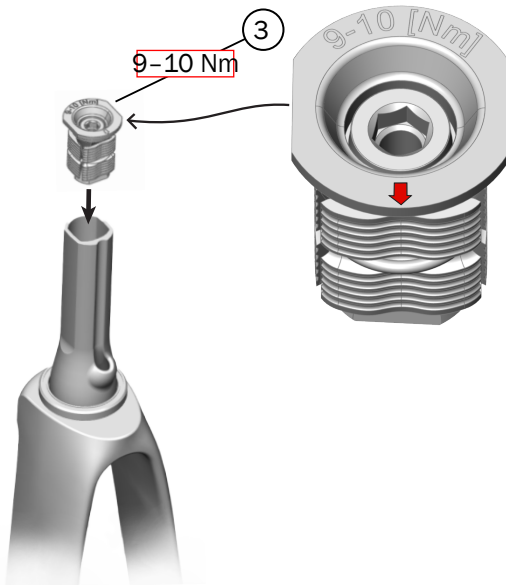
# Hlavová trubka a základní řídítka/představec (pokračování)

## Instalace hlavové trubky a základních řídítek/představce

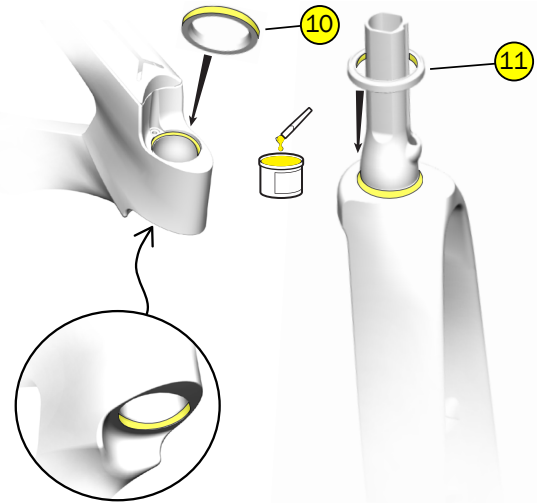
1. Krk vidlice očistěte směsí isopropylalkoholu s vodou v poměru 1:1.
2. Namontujte zarážku řídítek.



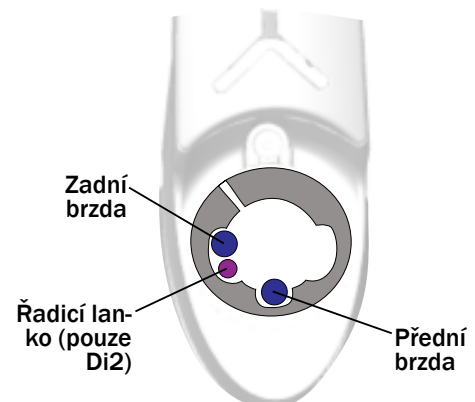
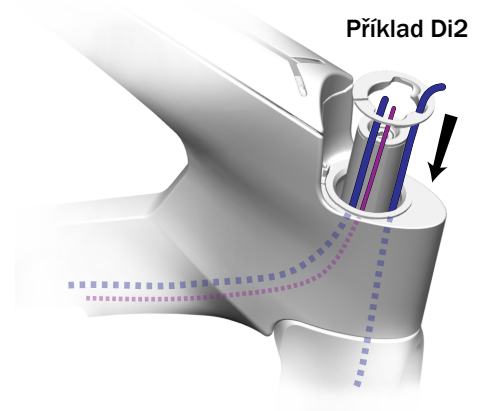
3. Zajistěte kompresní zátka tak, aby šipka směřovala dopředu.



4. Namažte obě ložiska (10, 11), podložku korunky vidlice a obě ložiska hlavové trubky (horní i dolní).



5. Vidlici vložte do hlavové trubky. Nasadte dělený kroužek (9) na brzdové hadičky a lanka (v případě Di2).



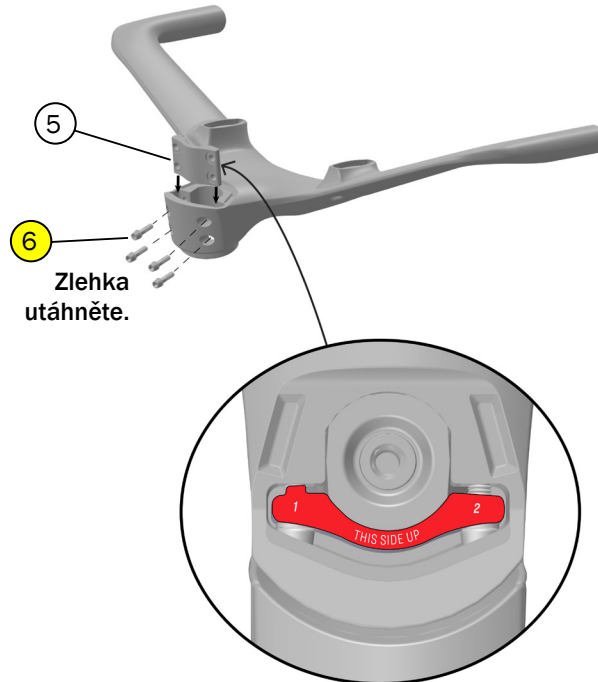
**POZNÁMKA:** Lanko Di2 and hadičku zadní brzdě lze vést děleným kroužkem na levé straně (9).



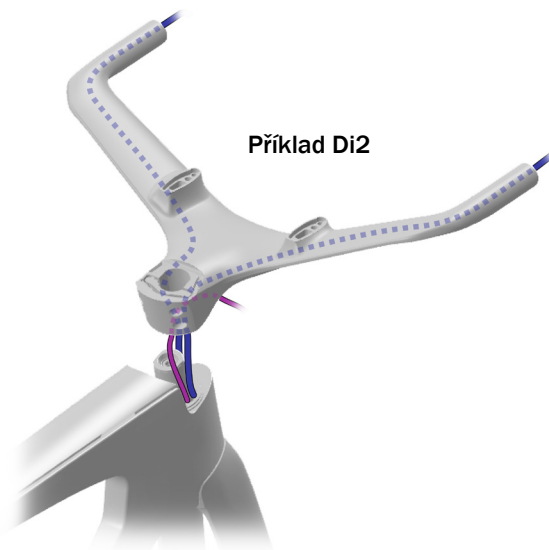
# Hlavová trubka a základní řídítka/představec (pokračování)

## Instalace hlavové trubky a základních řídítek/představce

6. Přední kryt (4) připevněte k základním řídítkům/představci. Zlehka utáhněte šrouby představce.

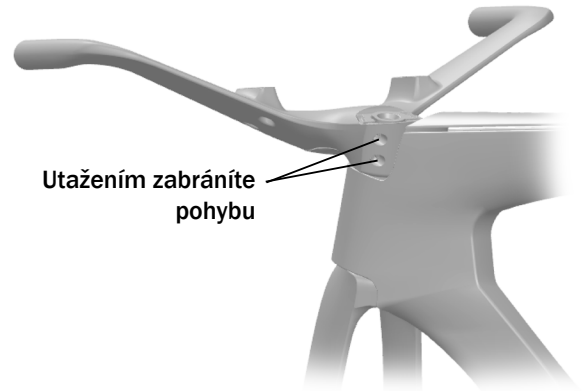


7. Nasuňte základní řídítka/představec na krk vidlice. Zaveďte obě hadičky dle nákresu níže.

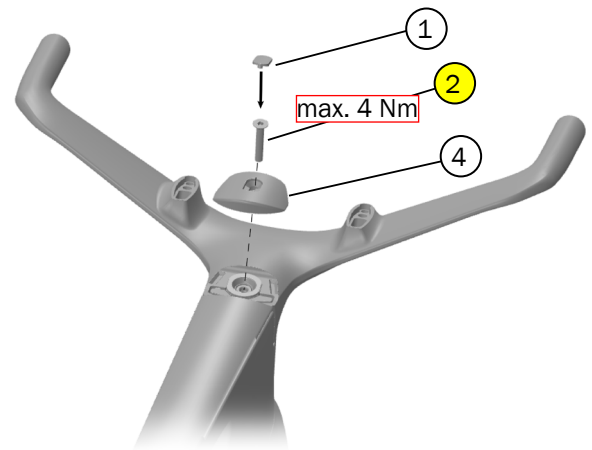


8. Utáhněte šrouby představce na levé straně, aby kryt pevně pasoval na krk vidlice.

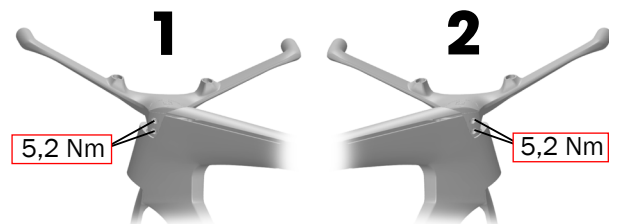
**POZNÁMKA:** Neutahujte šrouby na plný kroučicí moment. Horní víčko by tak řádně nesedlo.



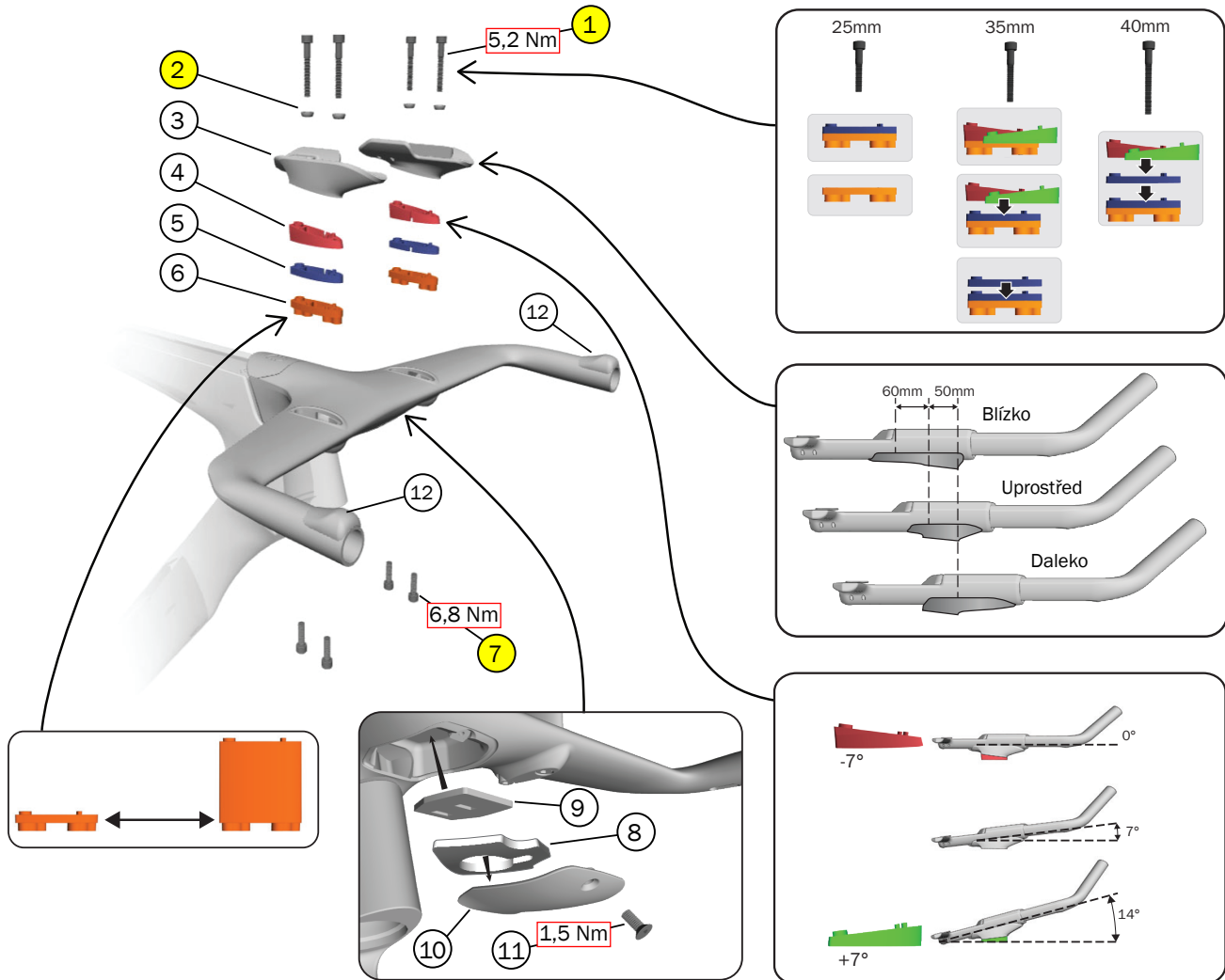
9. Nasadte horní zátku (4) a šroub horní zátky (2) a ten utáhněte, aby se odstranila veškerá vůle. Nainstalujte zátku řídítek (1).



10. Utáhněte šrouby představce na levé straně na 5,2 Nm. Utáhněte šrouby na pravé straně na 5,2 Nm.

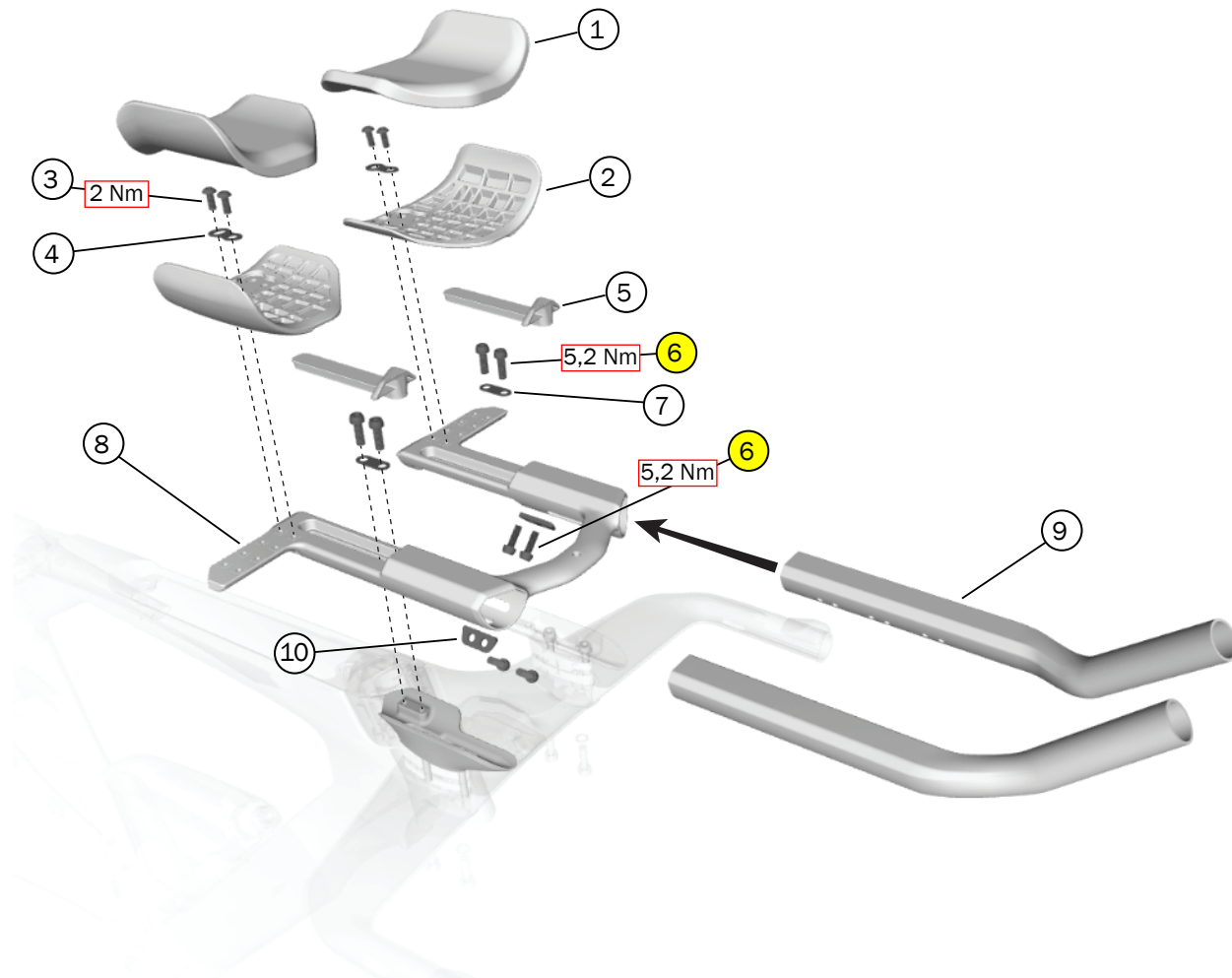


# Kokpit - základní sestavy



- |                              |   |  |   |
|------------------------------|---|--|---|
| ① Šrouby základní sestavy    | <ul style="list-style-type: none"> <li>25 mm - W5258525</li> <li>35 mm - W5258526</li> <li>40 mm - W5258527</li> </ul>  | ⑥ Základní sestavy                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>0 mm - W5258510</li> <li>15 mm - W5258511</li> <li>30 mm - W5258512</li> <li>45 mm - W5258513</li> <li>60 mm - W5260270</li> <li>75 mm - W5260271</li> </ul> |
| ② Podložky šroubu - W5258529 |   | ⑦ Šroub pod základní sestavu (M6x20 mm) - W5258524 |   |
| ③ Základny                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Blízká (pravá strana) - W5258521</li> <li>Blízká (levá strana) - W5258522</li> <li>Střední (pravá strana) - W5258517</li> <li>Střední (levá strana) - W5258518</li> <li>Daleká (pravá strana) - W5258519</li> <li>Daleká (levá strana) - W5258520</li> </ul> | ⑧ Pěnový kryt portu - W5258508                     |   |
| ④ Úhlové podložky            | <ul style="list-style-type: none"> <li>-7 ° (pravá strana) - W5258516</li> <li>-7 ° (levá strana) - W5258535</li> <li>+7 ° (pravá strana) - W5258515</li> <li>+7 ° (levá strana) - W5258534</li> </ul>  | ⑨ Základní říditka/představec - W5258509           |   |
| ⑤ 5mm podložky               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pravá strana - W5258514</li> <li>Levá strana - W5258533</li> </ul>   | ⑩ Kryt portu - W5257630                            |   |
|                              |   | ⑪ Šroub krytu portu (M4x10 mm) - W5258523          |   |
|                              |   | ⑫ 439510   |   |

# Kokpit - aerodynamická řídítka



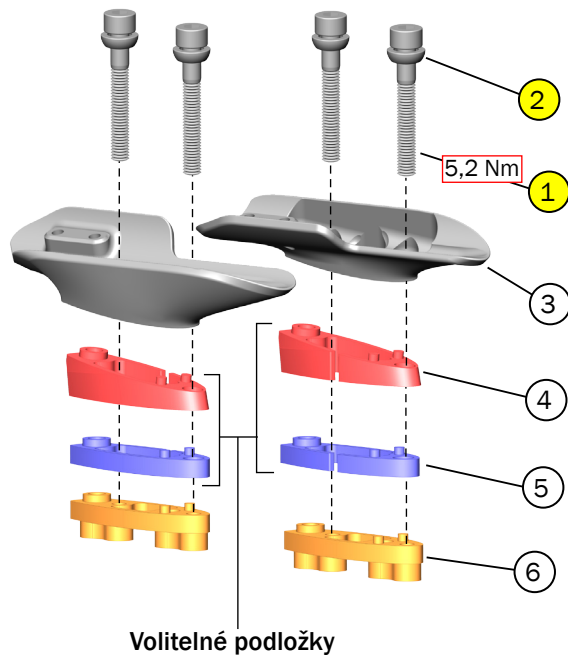
- ① Opěrky
- ② Držáky opěrek
- ③ Šrouby opěrek - W330683
- ④ Podložky opěrek
- ⑤ Kryty šroubů
  - Pravá strana - W5263882
  - Levá strana - W5263883
- ⑥ Šrouby nastavců - W5263881
- ⑦ Podložka s dvěma dírami - W5263884
- ⑧ Základna nastavců - W5258530
- ⑨ Nastavce - 5285924
- ⑩ Posuvné podložky aerodynamických řídítek - W5263885



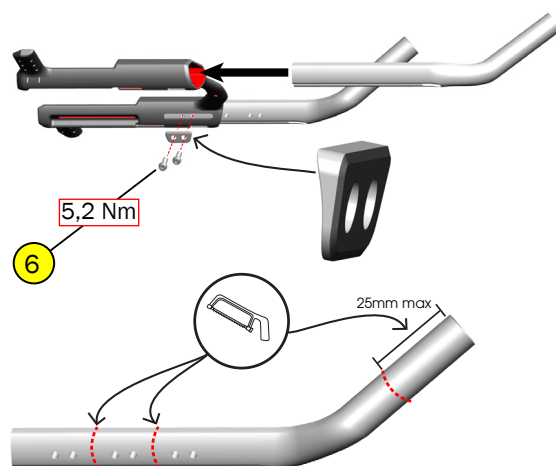
# Kokpit - instalace základních sestav a aerodynamických řídicích

1. Sestavte základny. Vložte do nich šrouby a utáhněte je na 5,2 Nm.

**POZNÁMKA:** Vaše nastavení může mít jiné díly v závislosti na podložkách a základních sestavách.

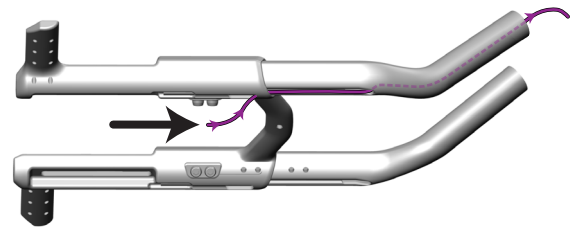


2. Připevněte nastavce k základně.

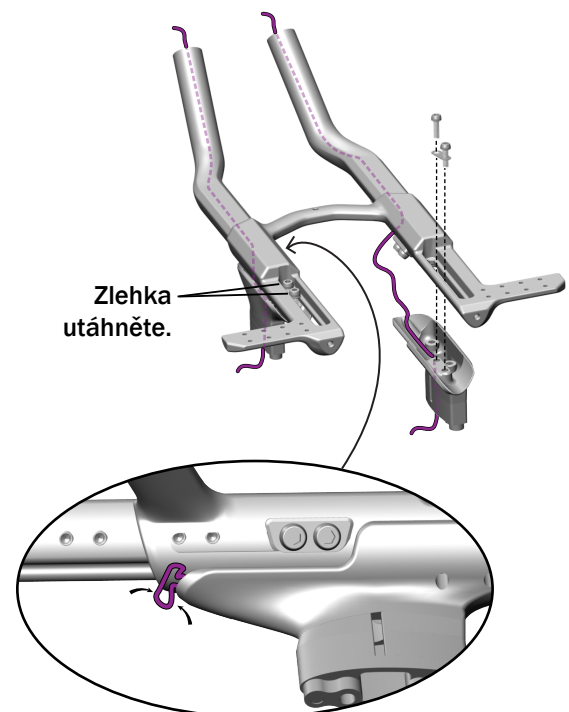


**VOLITELNÉ:** Nastavce lze zkrátit uříznutím v místě přerušovaných čar znázorněných výše. Před uříznutím zasuněte nastavce do jejich základny a ověřte si potřebné nastavení.

3. Řadicí lanka ved'te sestavou aerodynamických řídicích.



4. Připevněte aerodynamická řídicí k základnám. Neutahujte šrouby nadraz.

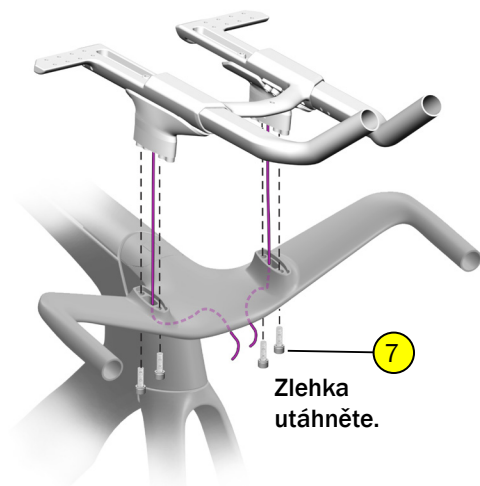


**POZNÁMKA:** Nepřiskřípněte lanka. Zajistěte, že jsou všechna lanka zasunutá do základny a aerodynamických řídicích.

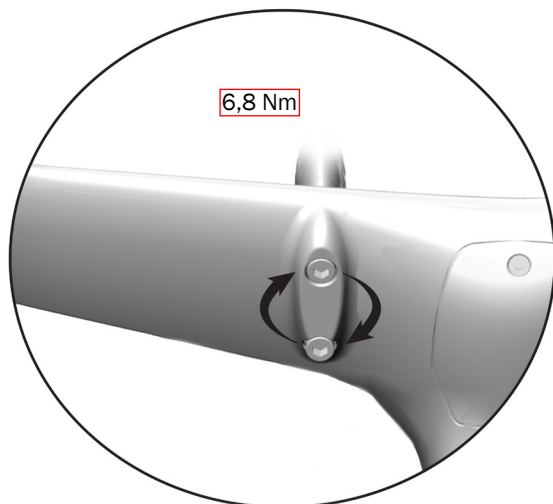


## Kokpit – instalace základních sestav a aerodynamických řídicích (pokračování)

5. Vyved'te lanka z portu a usad'te sestavu aerodynamických řídicích na základní řídicí/představec. Zlehka utáhněte šrouby.

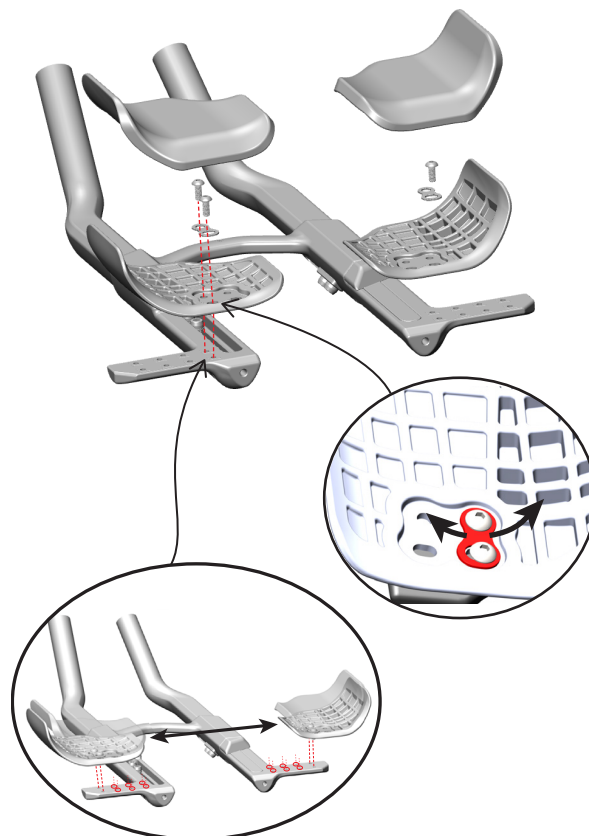


6. Utáhněte šrouby na stejné straně. Nejprve o několik otáček utáhněte jeden, pak druhý, dokud nejsou utaženy na 6,8 Nm. Zopakujte postup na druhé straně a zkontrolujte správné utažení šroubů.



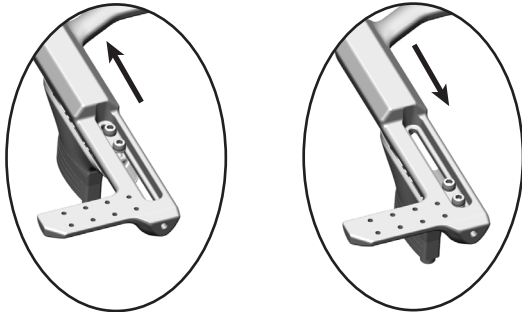
7. Připevněte držáky opěrek (2) a opěrky (1).

**VOLITELNÉ:** Dalšího seřízení lze dosáhnout posunutím držáků opěrek směrem ven použitím jedné ze čtyř sad montážních otvorů. Rovněž lze upravit horizontální úhel opěrek až o 10 ° použitím podložek se dvěma otvory.

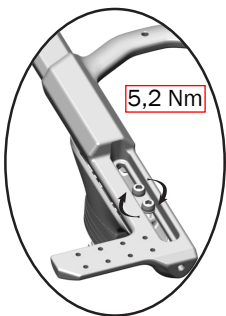


# Kokpit – instalace základních sestav a aerodynamických řídicích (pokračování)

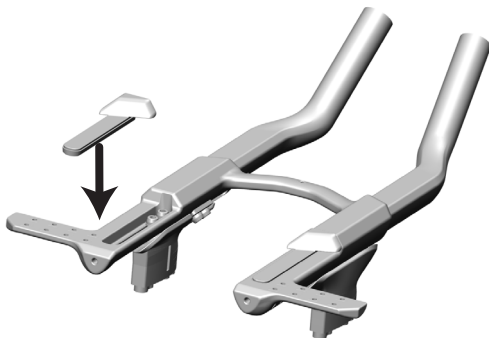
8. Podle potřeby jezdce upravte polohu nastavců vpřed nebo vzad.



9. Utáhněte šrouby na stejné straně. Nejprve o několik otáček utáhněte jeden, pak druhý, dokud nejsou utaženy na 5,2 Nm. Zopakujte postup na druhé straně a zkontrolujte správné utažení šroubů.



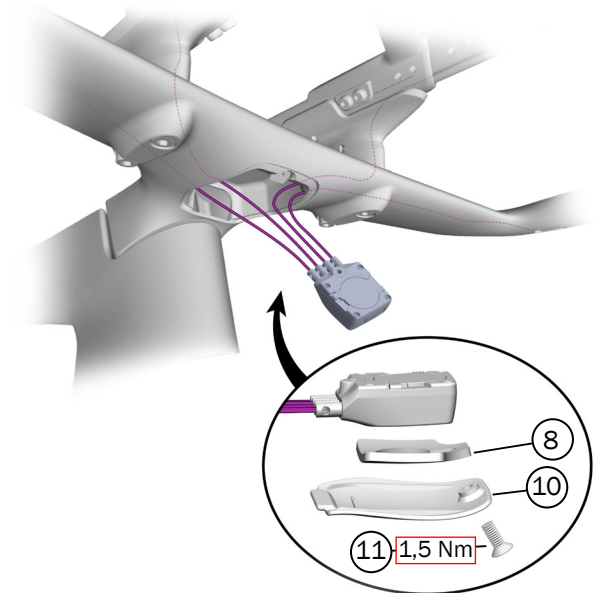
10. Nasadte kryty šroubů.



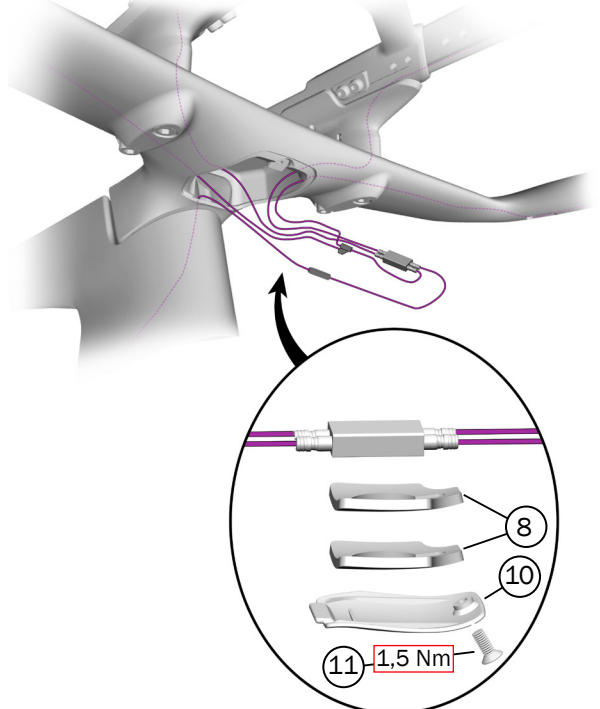
11. Podle nákresu níže zapojte dráty do portu(ů). Zasuňte je do základních řídicích/představce a přišroubujte kryt portu.

**POZNÁMKA:** Di2 má dva pěnové díly (9) připevněné páskou k základním řídicím/představci a eTap má jen jeden (nákres na str. 11 znázorňuje více detailů).

eTap

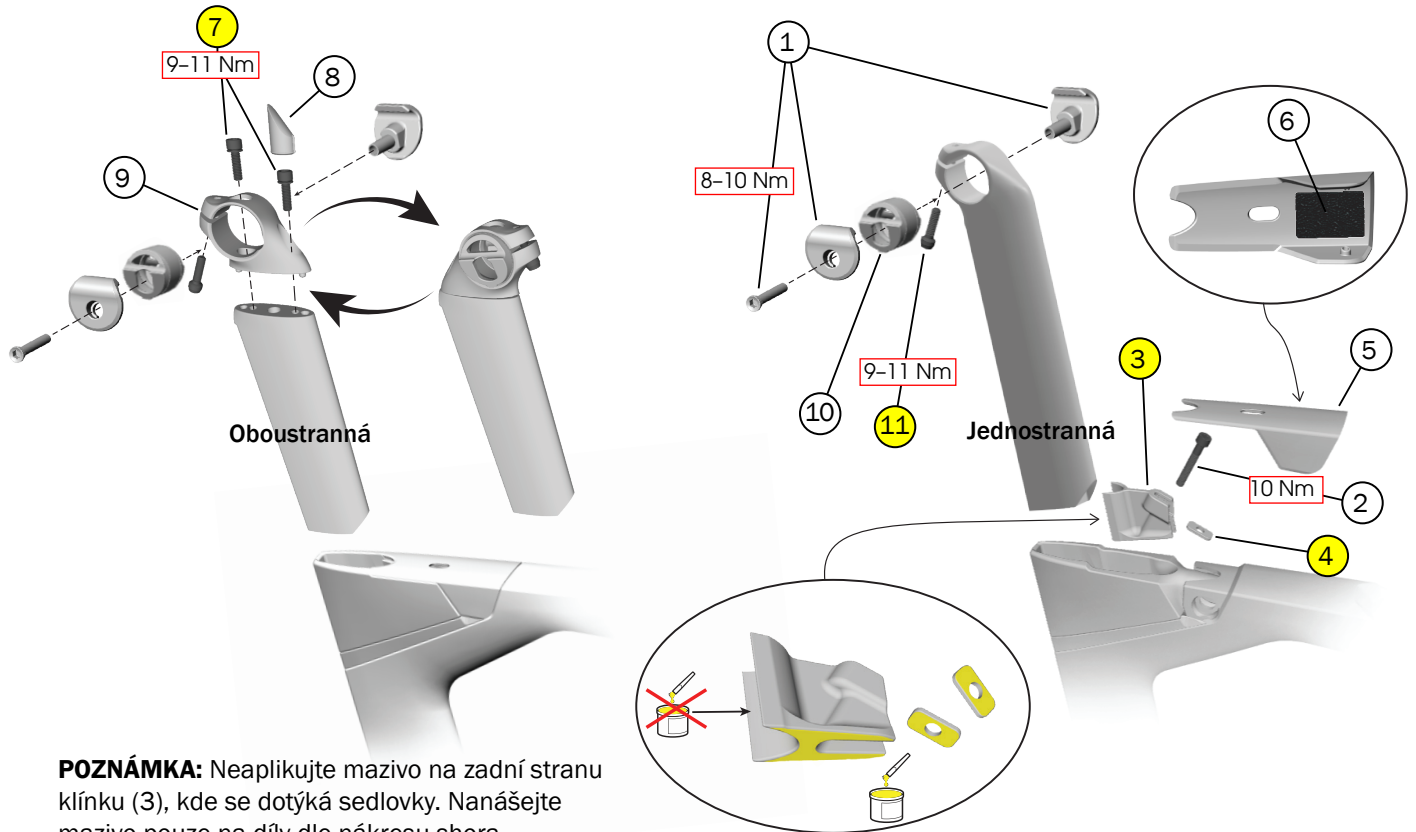


Di2





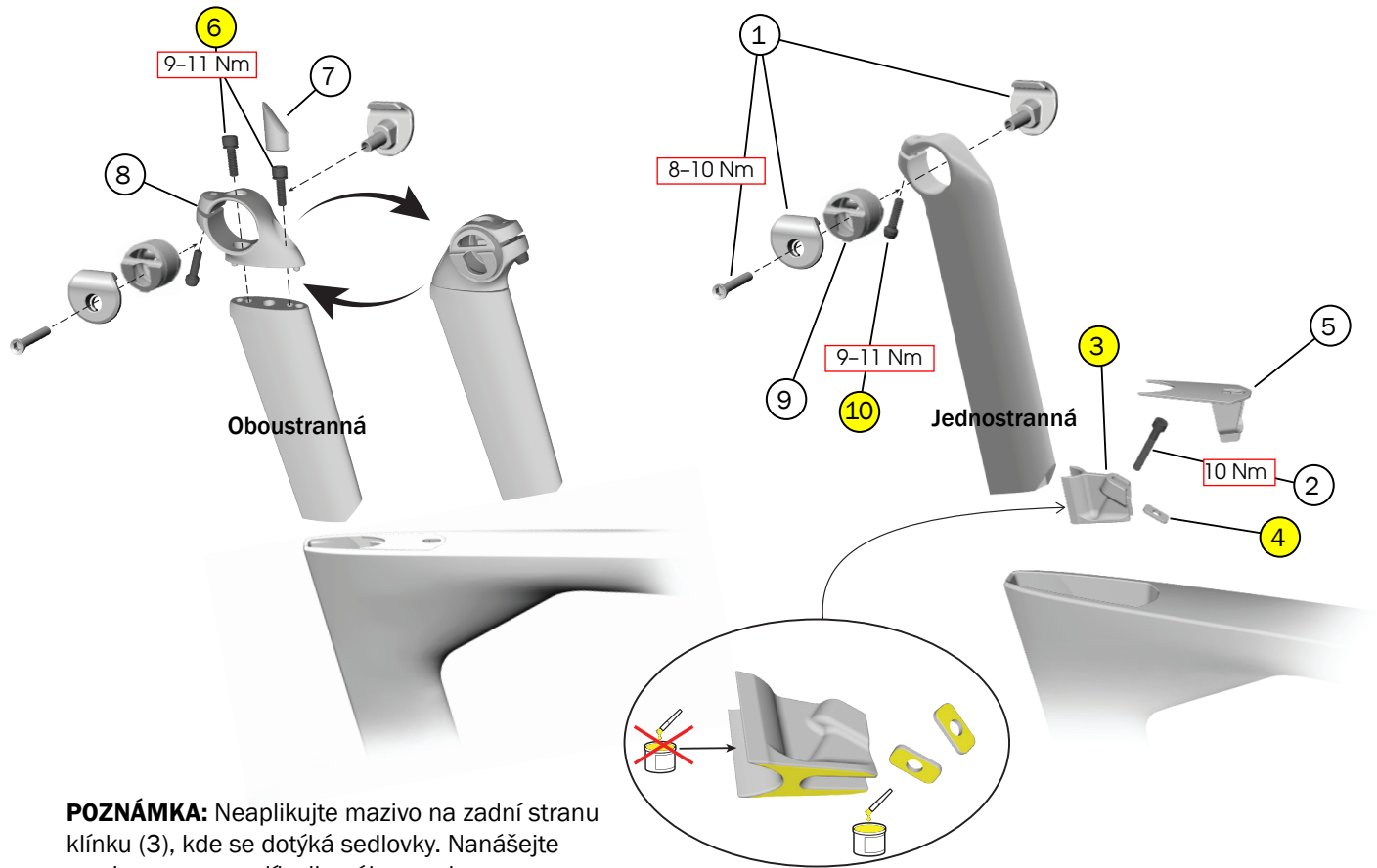
# Sedlovka - SLR



**POZNÁMKA:** Neaplikujte mazivo na zadní stranu klínku (3), kde se dotýká sedlovky. Nanášejte mazivo pouze na díly dle nákresu shora.

① Zámky a šroub sedla	7x7 mm - W524900	② Šroub (M6x40 mm)	5294346
	7x9 mm - W5256105		
	7x10 mm - W524901		
		③ Klínek	5294346
		④ Podložka klínku	
		⑤ Kryt IsoSpeed - 5302889	
		⑥ Pěnový prvek - W5303840	
<b>Sedlovka (oboustranná)</b>		⑦ Šrouby (M6x20 mm) - W5277565	W5280097
Krátká - W5266951	⑧ Pryžová zátka - W5277955		
Dlouhá - W5266952	⑨ Hlava - W5277566		
		⑩ Pouzdro	W5280097
		⑪ Titanový šroub (M6x20 mm)	
<b>Sedlovka (jednostranná)</b>		⑩ Pouzdro	W5280097
Krátká - W5268027		⑪ Titanový šroub (M6x20 mm)	
Dlouhá - W5268028			

# Sedlovka - TT

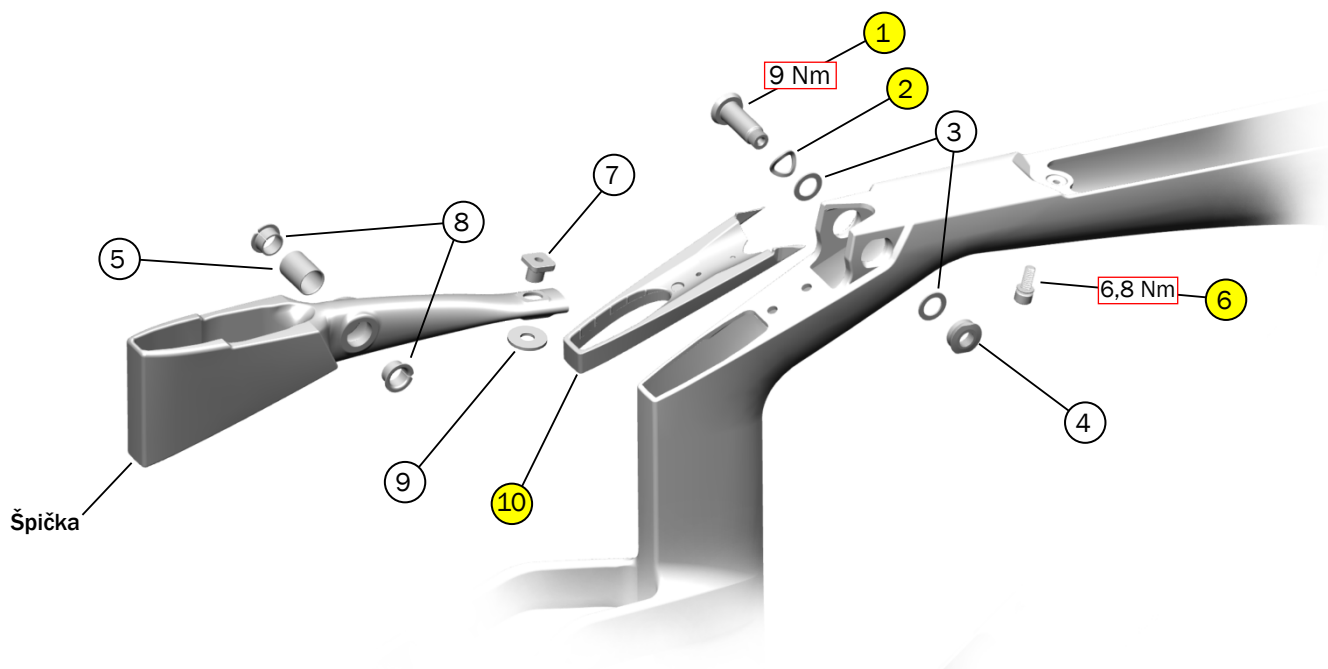


**POZNÁMKA:** Neaplikujte mazivo na zadní stranu klínku (3), kde se dotýká sedlovky. Nanášejte mazivo pouze na dýly dle nákresu shora.

① Zámky a šroub sedla	7x7 mm – W524900	② Šroub (M6x40 mm)	5294346
	7x9 mm – W5256105		
	7x10 mm – W524901		
<b>Sedlovka (oboustranná)</b>	Krátká – W5266951	③ Klínek	5294346
	Dlouhá – W5266952	④ Podložka klínku	
		⑤ Kryt klínku – 5303030	
		⑥ Šrouby (M6x20 mm) – W5277565	
		⑦ Pryžová zátka – W5277955	
<b>Sedlovka (jednostranná)</b>	Krátká – W5268027	⑧ Hlava – W5277566	W5280097
	Dlouhá – W5268028	⑨ Pouzdro	
		⑩ Titanový šroub (M6x20 mm)	
	⑨ Pouzdro	W5280097	
	⑩ Titanový šroub (M6x20 mm)		

# IsoSpeed - SLR

**POZNÁMKA:** Údržbu prvku IsoSpeed smí provádět jen autorizovaní prodejci. Nesprávné zacházení, nevhodné nářadí či špatný krouticí moment mohou poškodit díly prvku IsoSpeed či zapříčinit pohyb sedlovky.

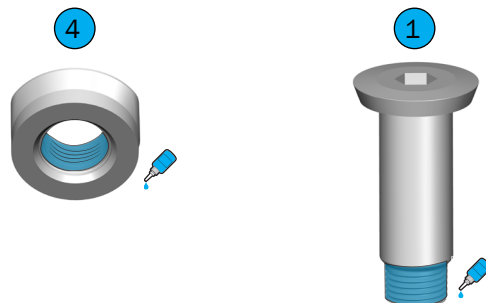


- |    |                               |   |         |
|----|-------------------------------|---|---------|
| 1  | Otočný šroub                  | } | 5288664 |
| 2  | Zvlněná podložka              |   |         |
| 3  | Ploché podložky               |   |         |
| 4  | Matice čepu                   |   |         |
| 5  | Návlak čepu                   |   |         |
| 6  | Šroub špičky - W5268219       |   |         |
| 7  | T-šroub špičky - W5260276     |   |         |
| 8  | Přírubová pouzdra - W5256074  |   |         |
| 9  | Podložka špičky - W5260277    |   |         |
| 10 | Průchodka sedlovky - W5260165 |   |         |

## Servis prvku IsoSpeed

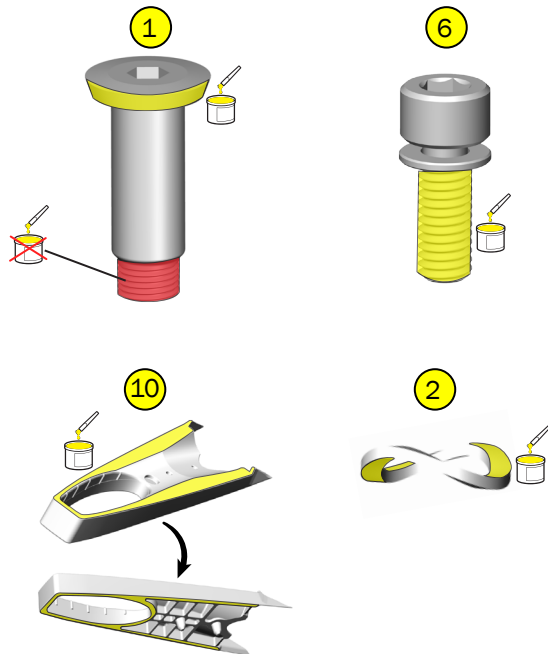
V jednotlivých dílech prvku IsoSpeed se mohou nahromadit nečistoty, což může způsobovat jeho posun a hluk. Servis prvku IsoSpeed provádějte následovně:

1. Vyměňte všechny díly zobrazené shora a vyčistěte je roztokem isopropylalkoholu s vodou v poměru 1:1.
2. Dle nákresu níže naneste lepidlo na závitů uvedených dílů.

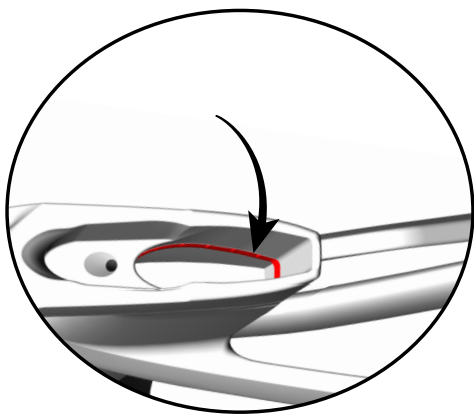


## IsoSpeed - SLR (pokračování)

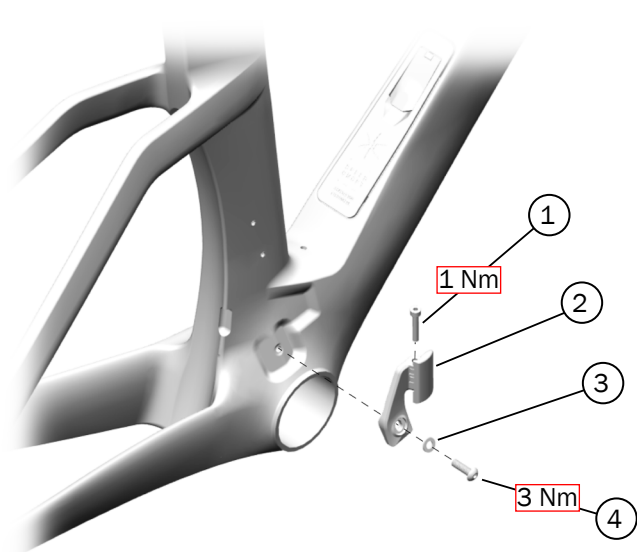
3. Dle nákresu níže naneste mazivo na příslušné díly.



4. Všechny díly smontujte zpět. Utáhněte šroub špičky (6) a otočný šroub (1) na hodnoty uvedené na str. 18.
5. Vyčistěte vnitřek špičky a průchodku sedlovky (10) roztokem isopropylalkoholu a vody v poměru 1:1. Odstraňte veškeré mazivo, které by mohlo ovlivnit funkci objímky sedlovky.



## Držák řetězu

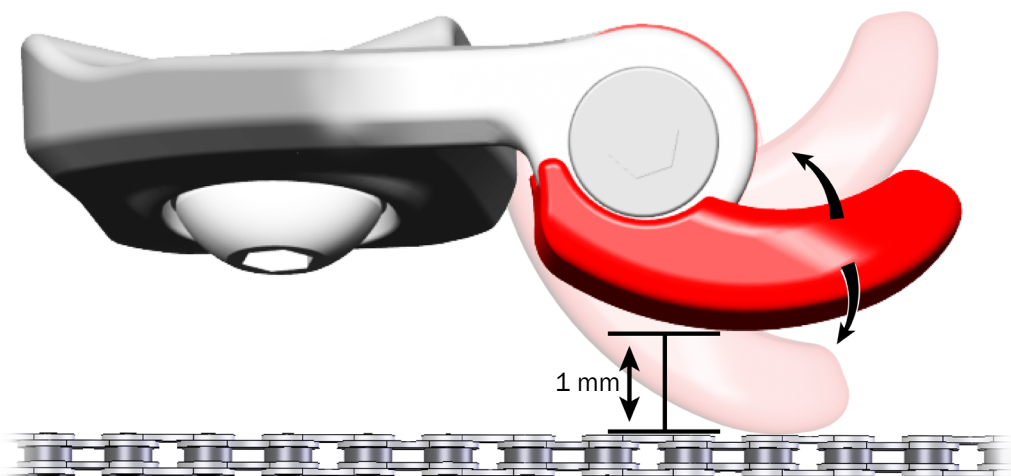


- ① Šroub (M4x22 mm)
- ② Držák řetězu
- ③ Plochá podložka (M5x10 mm)
- ④ Šroub (M5x16 mm)

573827

## Nastavení držáku řetězu

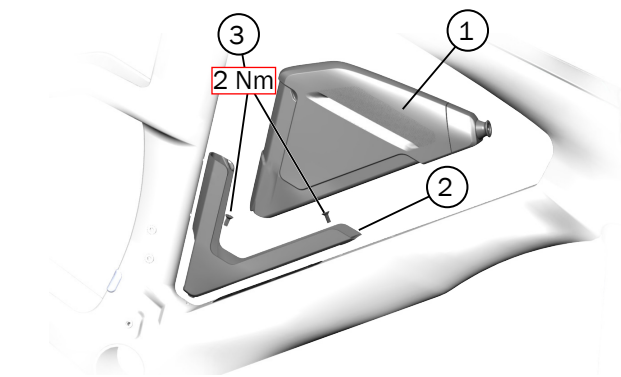
1. Přeřadte na nejnižší převod (největší ozubené kolečko na kazetě) a vnitřní převodník.
2. Uvolněte šroub (1) na držáku řetězu.
3. Natočte volný díl (znázorněn červeně) tak, aby od něj a řetězu byla horizontální vzdálenost 1 mm.



4. Utáhněte šroub (1) na 1 Nm.

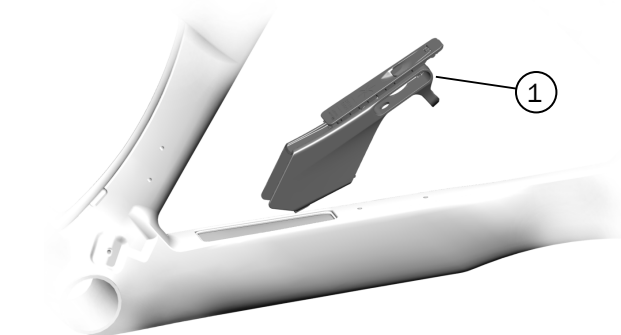
## Příslušenství – SLR

### Lahev na dolní trubce



- ① Lahev na vodu – W5254705
- ② Košík na lahev – W5296085
- ③ Šrouby (M5x12 mm) – W304515

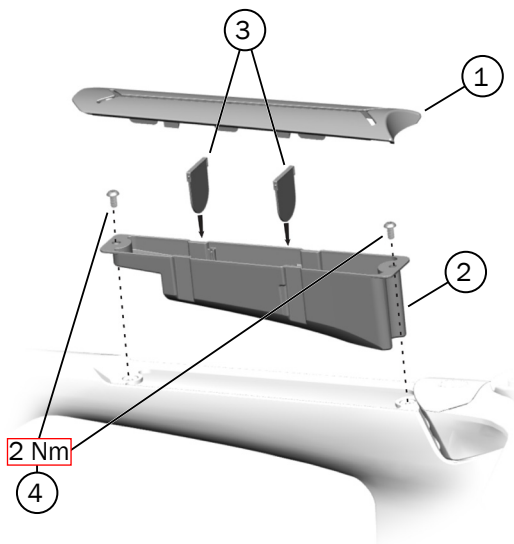
### Držák nářadí/sada na opravu defektu W5264707



- ① Držák nářadí – W5264707

### Cyklistický box

**POZNÁMKA:** Vyjímatelný cyklistický box, přepážky i kryt lze mýt v myčce (jen v horní části).

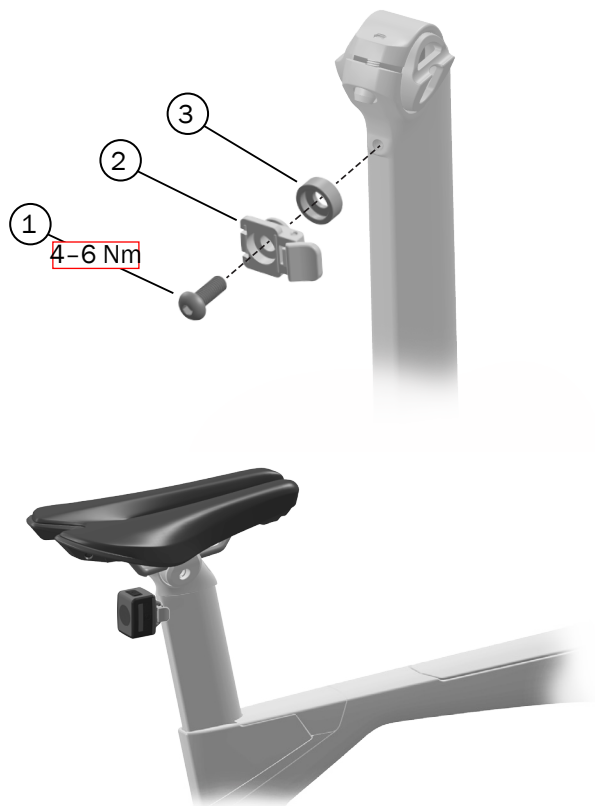


- ① Kryt – W5254769
  - ② Úložná přihrádka – W5254770
  - ③ Přepážky – W5254771
  - ④ Šrouby (M5x10 mm) – W549305
- } 5276409



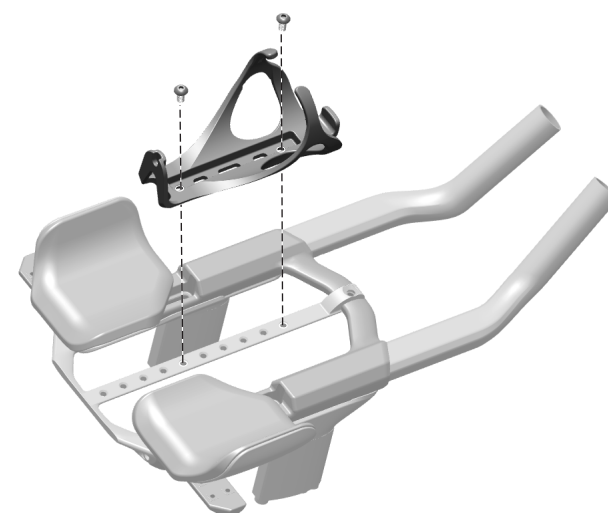
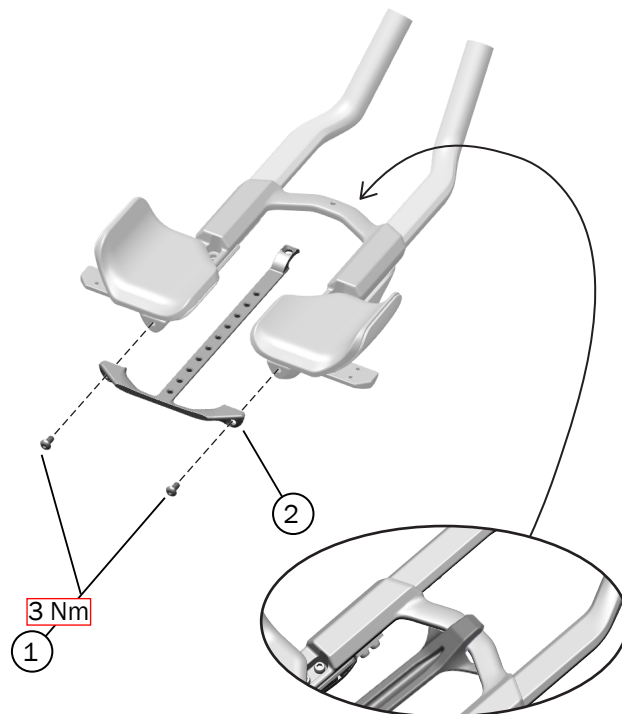
# Příslušenství - SLR (pokračování)

## Úchyt světla na sedlovku



- ① Šrouby (M5 x 14 mm)
  - ② Úchyt na světlo
  - ③ Pryžová podložka
- } W5263880

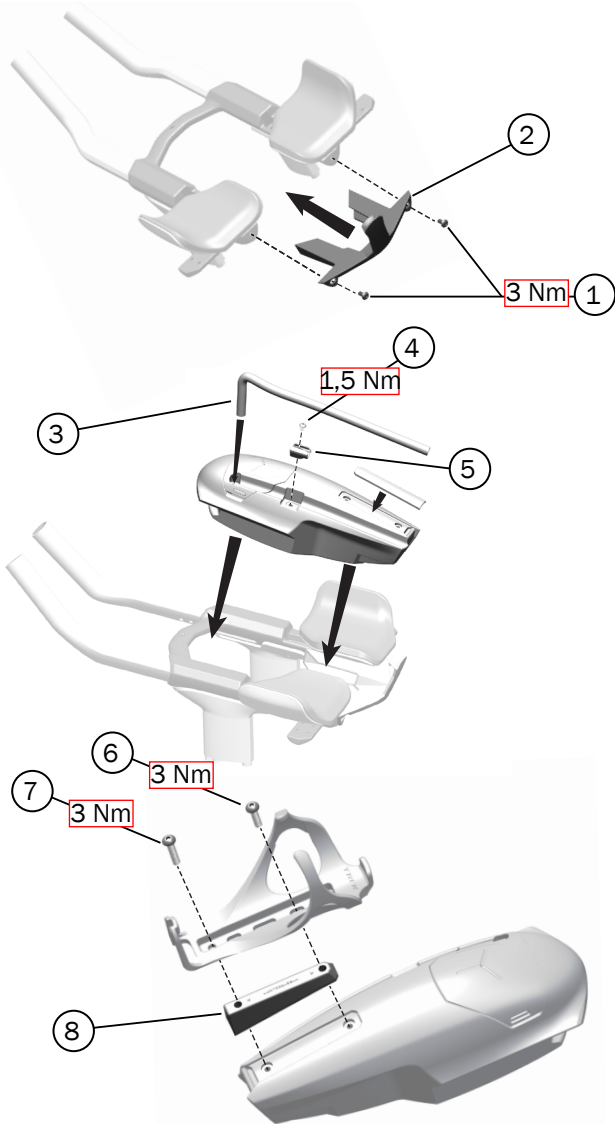
## Úchyt na košík na lahve mezi pažemi



- ① Šrouby (M5x10 mm)
  - ② Úchyt na košík na lahve
- } W5284485

# Příslušenství - SLR (pokračování)

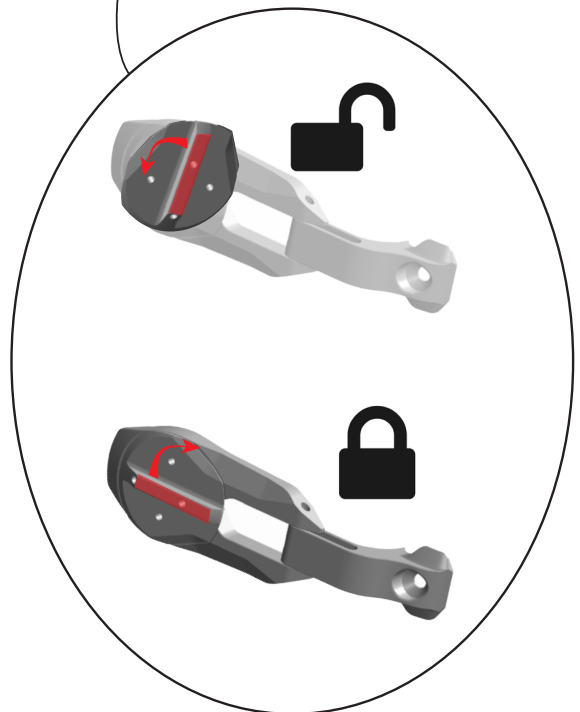
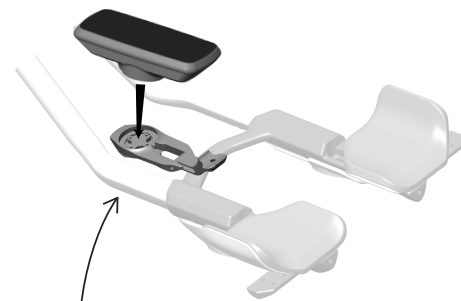
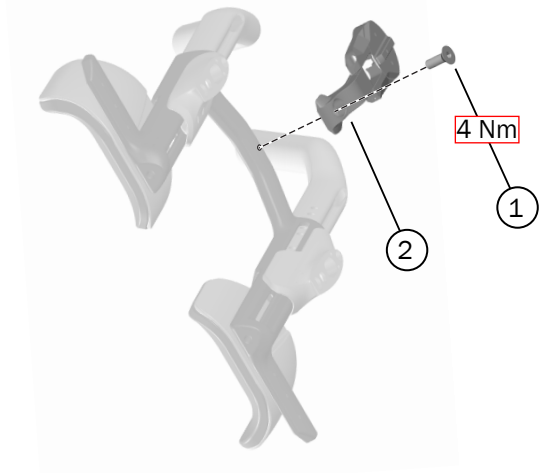
## Lahev mezi pažemi



- ① Šrouby (M5 x 10 mm)
- ② Základna lahve
- ③ Náustek
- ④ Šroub (M4 x 6 mm)
- ⑤ Svorka náustku
- ⑥ Šroub (M5 x 20 mm)
- ⑦ Šroub (M5 x 25 mm)
- ⑧ Adaptér košíku na lahve

W5269794

## Úchyt Blendr



- ① Šroub (M5 x 10 mm)
- ② Základna Blendr

5284244 (mono)  
5284245 (duo)



# Specifikace

		TT	SLR
<b>Délka osy přes matice zadního náboje</b>		142 mm	142 mm
<b>Vnější průměr horní části sloupku vidlice</b>		28,6 mm	28,6 mm
<b>Vnější průměr spodní části sloupku vidlice</b>		38,8 mm	38,8 mm
<b>Typ/šířka středového složení</b>		T47 / 85,5 mm	T47 / 85,5 mm
<b>Průměr brzdového kotouče min./max.</b>		140/160 mm	140/160 mm
<b>Řetězová linka (2x)</b>		45 mm (SRAM)	45 mm (SRAM)
		44,5 mm (Shimano)	44,5 mm (Shimano)
<b>Max. převodník</b>	<b>1x</b>	58t	58t
	<b>2x malý</b>	47	44t
	<b>2x velký</b>	55t (Shimano)	55t (Shimano)
		54t (SRAM)	54t (SRAM)
<b>Max. šířka pláště 700c</b>	<b>Přední</b>	25 mm	25 mm
	<b>Zadní</b>	25 mm	28 mm

