

TREK



CHECKMATE 2025

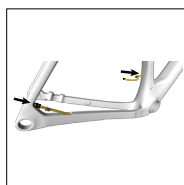
SERVISNÍ PŘÍRUČKA

Obsah

Vedení



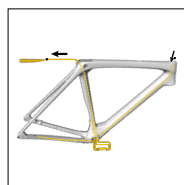
Vedení – Di2
(12 rychlostí)



Vedení – Di2
(12 rychlostí):
pokyny



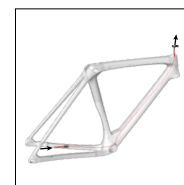
Vedení – Di2
(11 rychlostí)



Vedení – Di2
(11 rychlostí):
pokyny



Vedení – AXS



Vedení – AXS:
pokyny

Hlavové složení



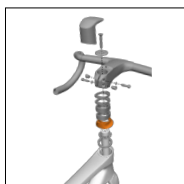
RCS Race



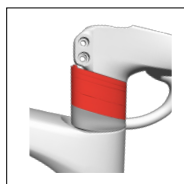
RCS Pro



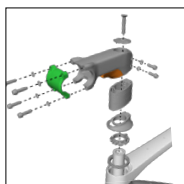
RCS Universal



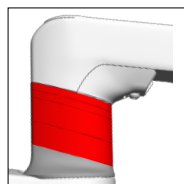
Hlavové složení
RCS Race



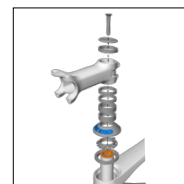
Podložky RCS
Race



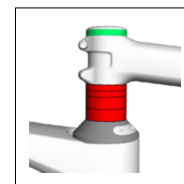
Hlavové složení
RCS Pro



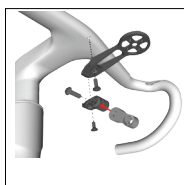
Podložky RCS
Pro



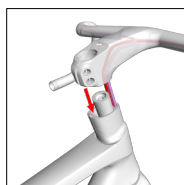
Hlavové složení
RCS Universal



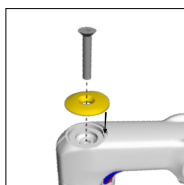
Podložky RCS
Universal



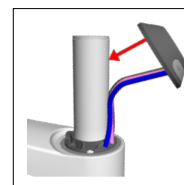
Základna Blendr



Montáž RCS
Race



Montáž RCS Pro

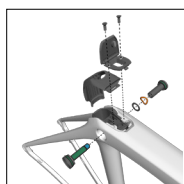


Montáž RCS
Universal

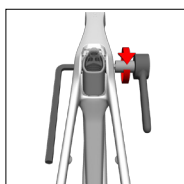
Rám



Sedlovka



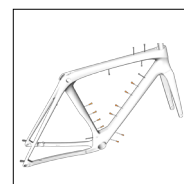
IsoSpeed



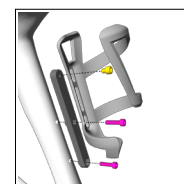
Servis
IsoSpeedu



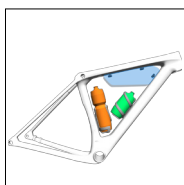
Chránič rámu



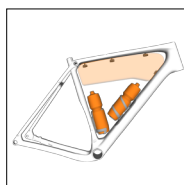
Úchyty na rám



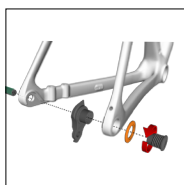
Adaptéry pro
košíky na lahve



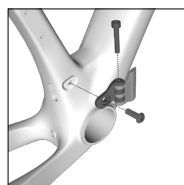
Trojúhelníkové
brašny do rámu



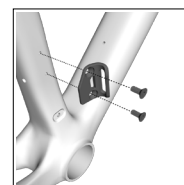
Cestovní brašny



Univerzální
patka
přehazovačky
(UDH) a osy



Držák řetězu



Patka
přesmykače

Frame		MADONN/SL/SLR
Max DUB	Front	200 mm
	Max	182 mm
Fork (steerer tube OD)	Upper	28.6 mm
	Lower	28.6 mm
Bottom bracket type/width	Front	73.0/86.5 mm
	Max	86.5 mm
Bracket outer diameter max/Min	Front	30.0/30.0 mm
	Max	34.0/30.0 mm
Top width max 2010		33 mm (as measured between top tube to seatstay on MA 910)
Fender compatible	Front	No
	Rear	No
Strapper post compatible		No

Specifikace

O této příručce

Rozsah příručky

Tato příručka zahrnuje nákresy dílů, technické informace (například mazání a hodnoty utahovacího momentu), pokyny, čísla dílů a užitečné rady. Nenajdete zde ale podrobné informace o všech komponentech (například o brzdových třmenech). Ty vám mohou poskytnout jejich výrobci.

Náhradní díly

Společnost Trek doporučuje používat pouze náhradní díly Trek OEM (originální díly výrobce).

Další informace

Příručku pro uživatele najdete na Trebikes.com/manuals.

Kontrola kola

Po vybalení z krabice a odstranění veškerého obalového materiálu kolo důkladně prohlédněte.

- Zkontrolujte, zda nejsou poškozené povrchy. Zvláštní pozornost věnujte vnějším nohám vidlice a sedlovým vzpěrám (vnitřní i vnější plochy).
- Pokud je obal poškozený v blízkosti přední části kola, vyjměte vidlici z rámu a zkontrolujte, zda není poškozený její krk.

Vysvětlivky

★ Stahovací páska

Nm Utahovací moment



Použití zajišťovače závitů



Použití maziva Bontrager

Bezpečnost



VAROVÁNÍ

Řádně utáhněte spoje

Spoje vždy utáhněte na požadovaný moment. V případě překročení stanovené hodnoty může dojít k deformaci nebo poškození komponentů a spojů. V důsledku nedotažení nebo přetažení se mohou spoje nebo komponenty uvolnit. Obojí může poškodit kolo a zapříčinit úraz jezdce.

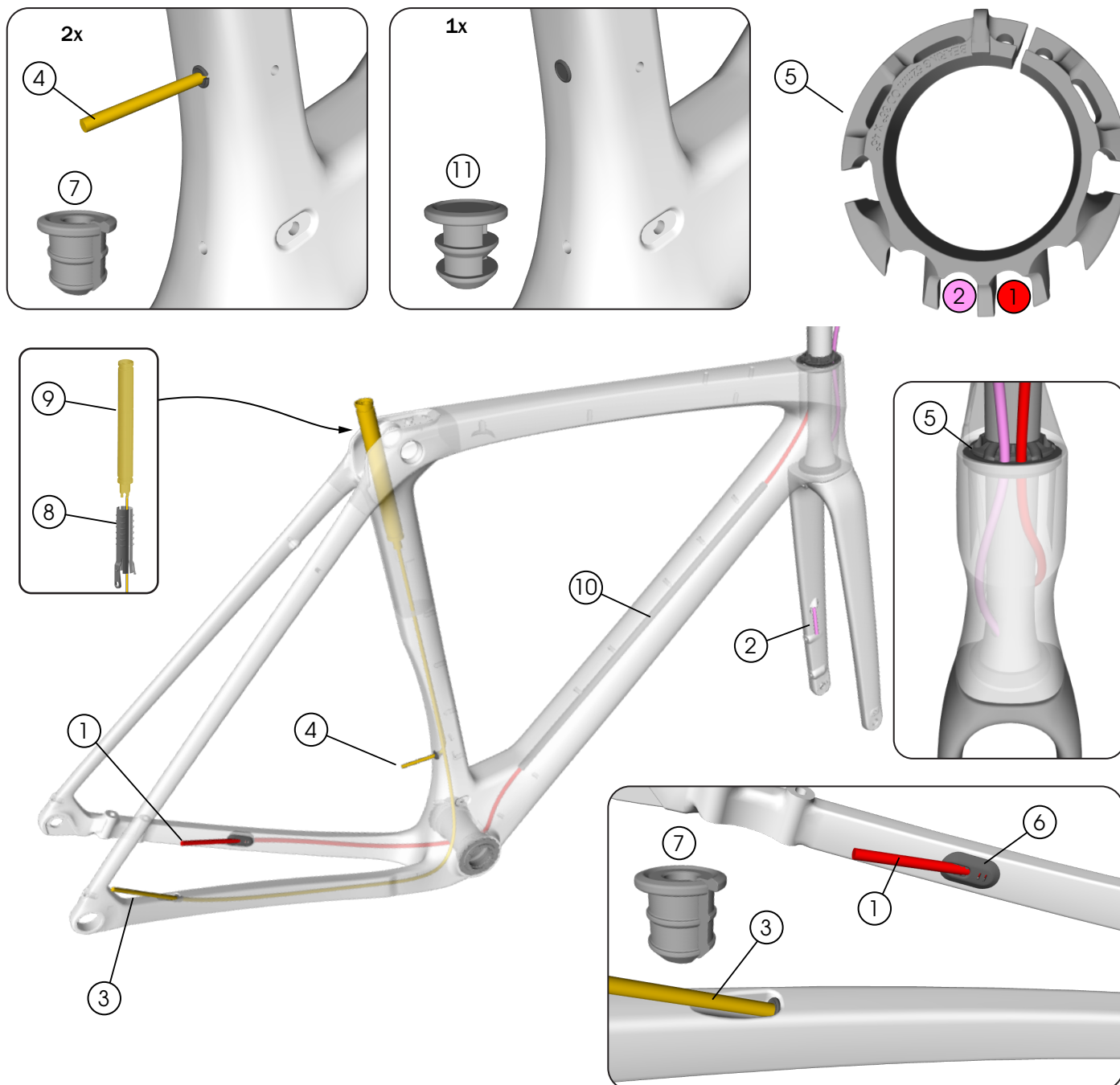


VAROVÁNÍ

Znovu naneste zajišťovač závitů

Chcete-li demontovaný spojovací materiál ošetřený zajišťovačem závitů použít i při montáži, musíte ho nejprve očistit izopropylalkoholem a pak na něj nanést novou vrstvu přípravku. Pokud zajišťovač nepoužijete, šroubové spoje se mohou uvolnit a způsobit poškození kola a zranění osoby, která kolo používá.

Vedení - Di2 (12 rychlostí)



① Hadička zadní brzdy

② Hadička přední brzdy

③ Kabel Di2 vpředu (500 mm)

④ Kabel Di2 vzadu (750 mm)

*EW-SD300-I

⑤ Dělený kroužek - W5315339

⑥ Průchodka bowdenu - W330578

⑦ Kabelové průchodky - W600208

⑧ Držák baterie - W5290297

⑨ Baterie - *BT-DN300

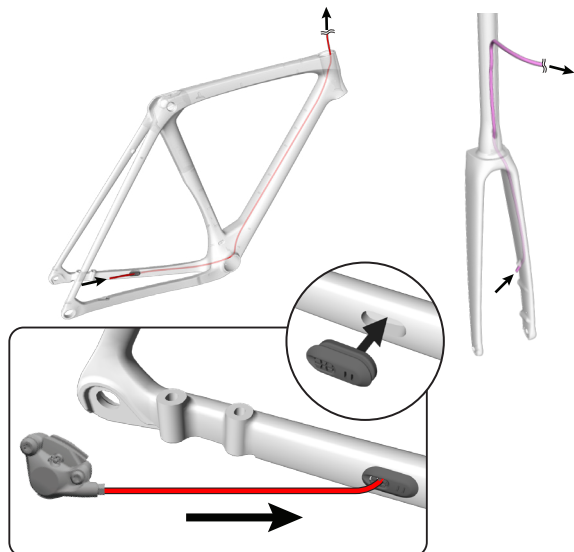
⑩ Chráníč bowdenu - W528082

⑪ Zátka do otvoru - W600209

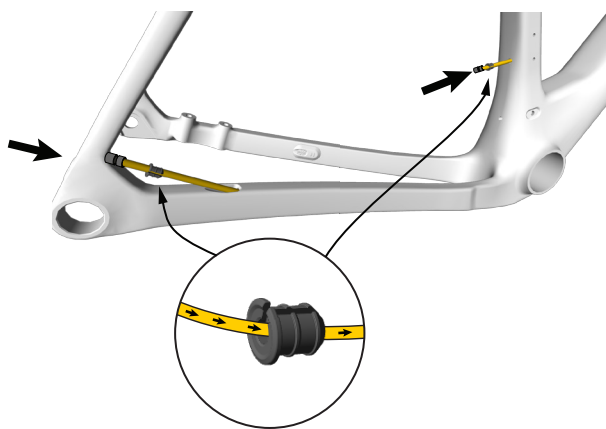
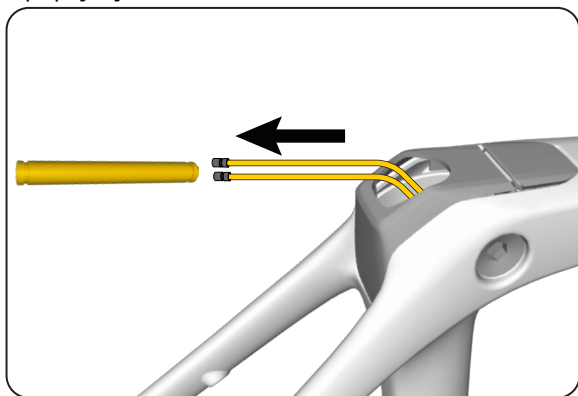
*Číslo dílu Shimano.

Vedení - Di2 (12 rychlostí): pokyny

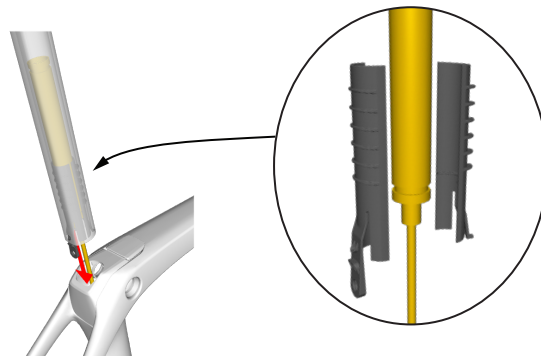
1. Ved'te hadičku zadní brzdy skrz rám. Ved'te hadičku přední brzdy skrz vidlici.



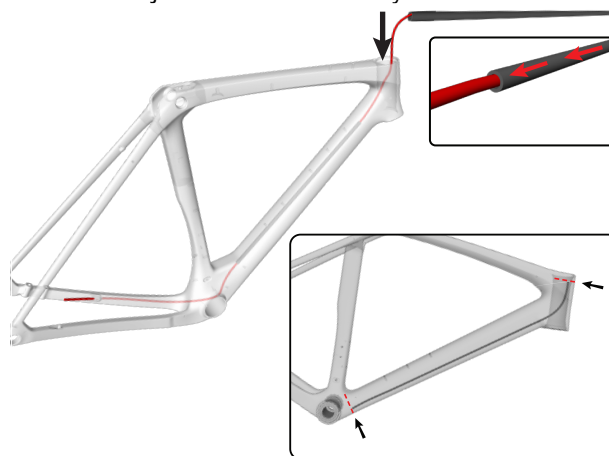
2. Ved'te dva kabely Di2 rámem k sedlové trubce a připojte je k baterii.



3. Vložte baterii do držáku a pak ji umístěte do sedlovky.

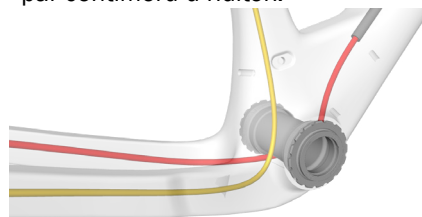


4. Ved'te chránič bowdenů přes hadičku zadní brzdy, dokud nezajede do hlavové trubky.



5. Namontujte středové složení nad hadičku zadní brzdy a pod Di2 lanka.

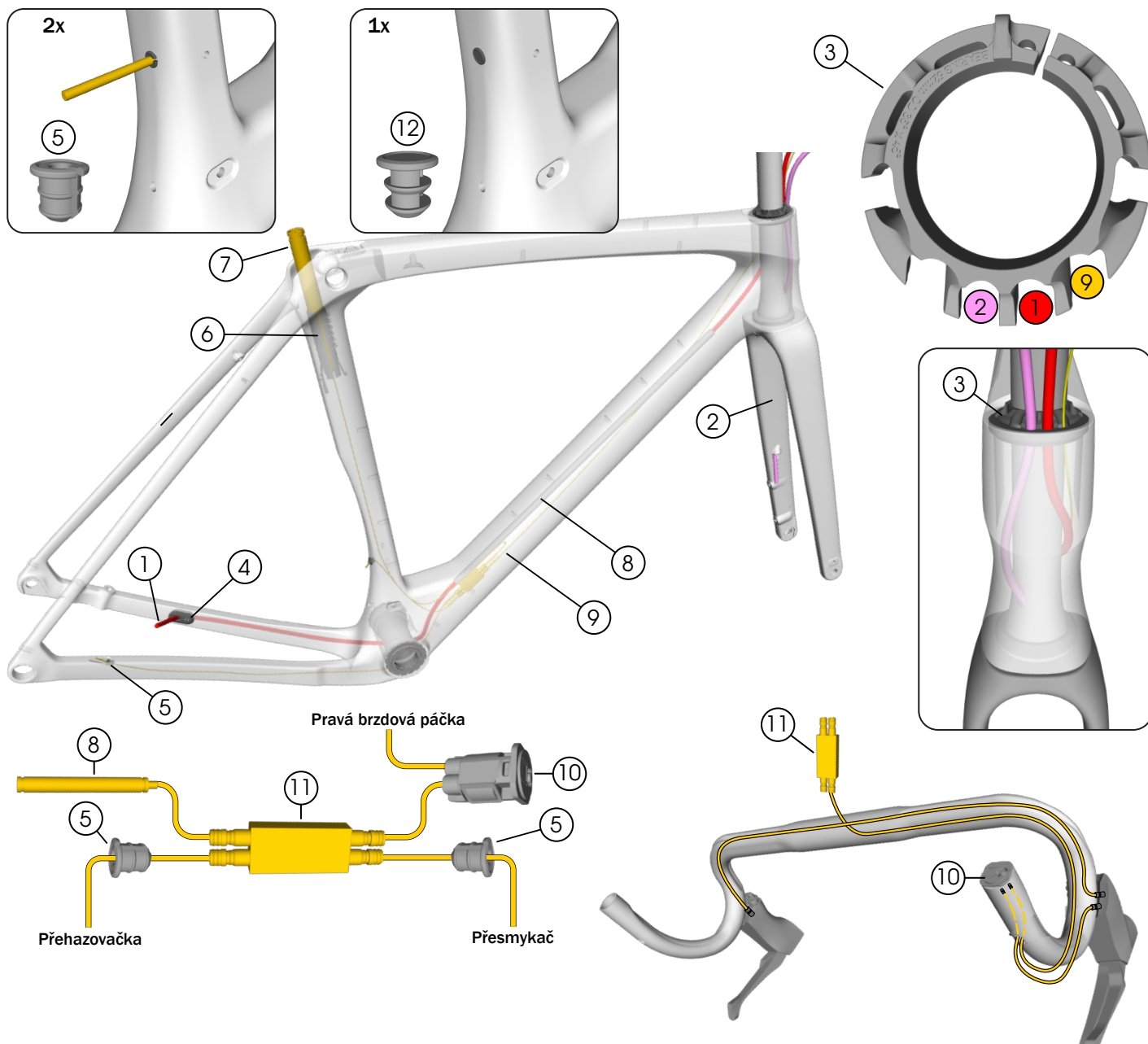
POZNÁMKA: Vedení bowdenů tímto rámem prochází pod středovým složením. Při servisu lze sejmout středové složení a vést chránič nad ním, abyste získali pár centimetrů u řídítek.



6. Namontujte hlavové složení a představec pomocí jednoho z níže uvedených postupů (v závislosti na daném představci):

- [Hlavové složení RCS Race](#)
- [Hlavové složení RCS Pro](#)
- [Hlavové složení RCS Universal](#)

Vedení - Di2 (11 rychlostí)



① Hadička zadní brzdy

② Hadička přední brzdy

③ Dělený kroužek - W5315339

④ Průchodka bowdenu - W330578

⑤ Kabelové průchodky - W600208

⑥ Držák baterie - W5290297

⑦ Baterie - *BT-DN110-A

⑧ Chránič bowdenu - W528082

⑨ Kabely Di2

⑩ Slučovač A - *EW-RS910

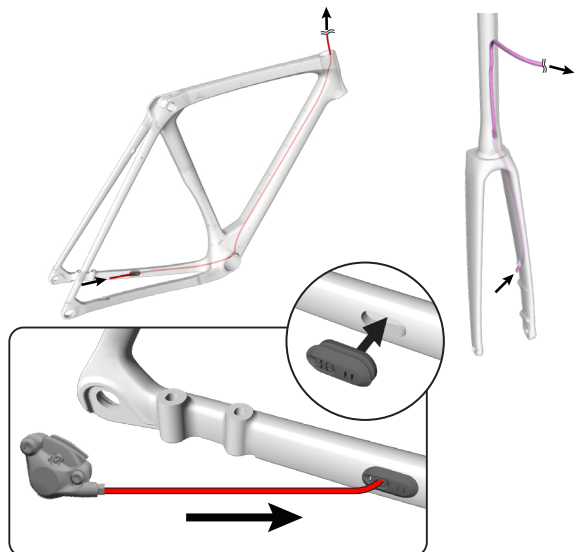
⑪ Slučovač B - *SM-JC41

⑫ Zátka do otvoru - W600209

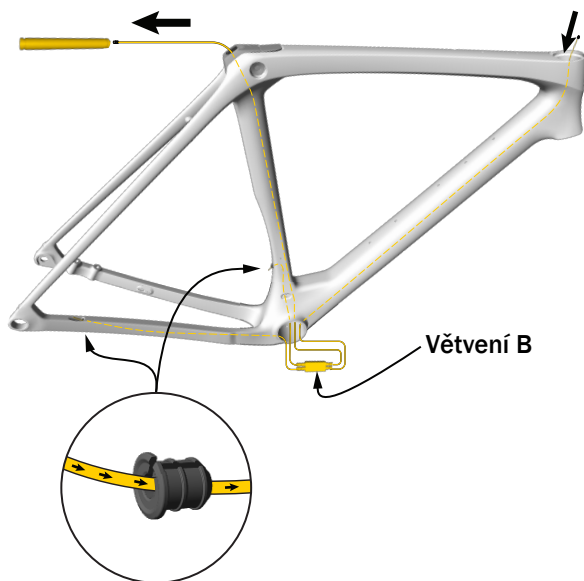
*Číslo dílu Shimano.

Vedení - Di2 (11 rychlostí): pokyny

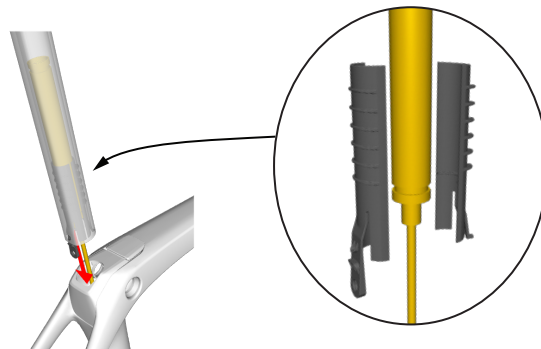
1. Ved'te hadičku zadní brzdy skrz rám. Ved'te hadičku přední brzdy skrz vidlici.



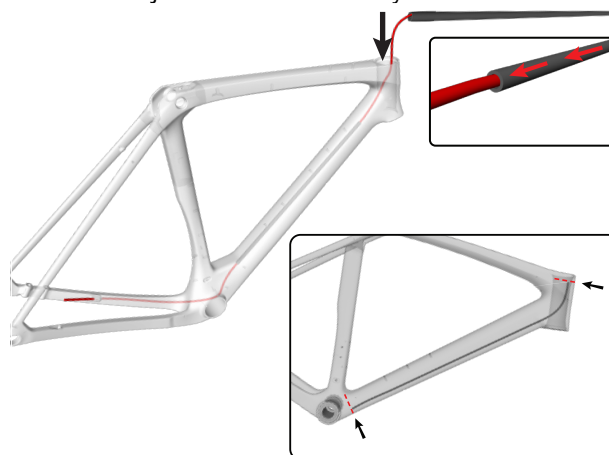
2. Ved'te čtyři kabely Di2 skrz rám podle nákresu níže. Pak kabely připojte k baterii a slučovači B.



3. Vložte baterii do držáku a pak ji umístěte do sedlovky.

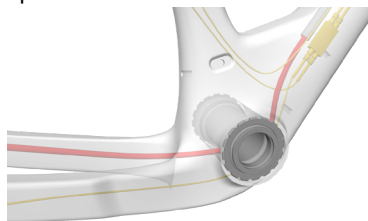


4. Ved'te chránič bowdenů přes hadičku zadní brzdy, dokud nezajede do hlavové trubky.



5. Vložte slučovač B do rámu a nad hadičku zadní brzdy a kabel Di2 namontujte středové složení.

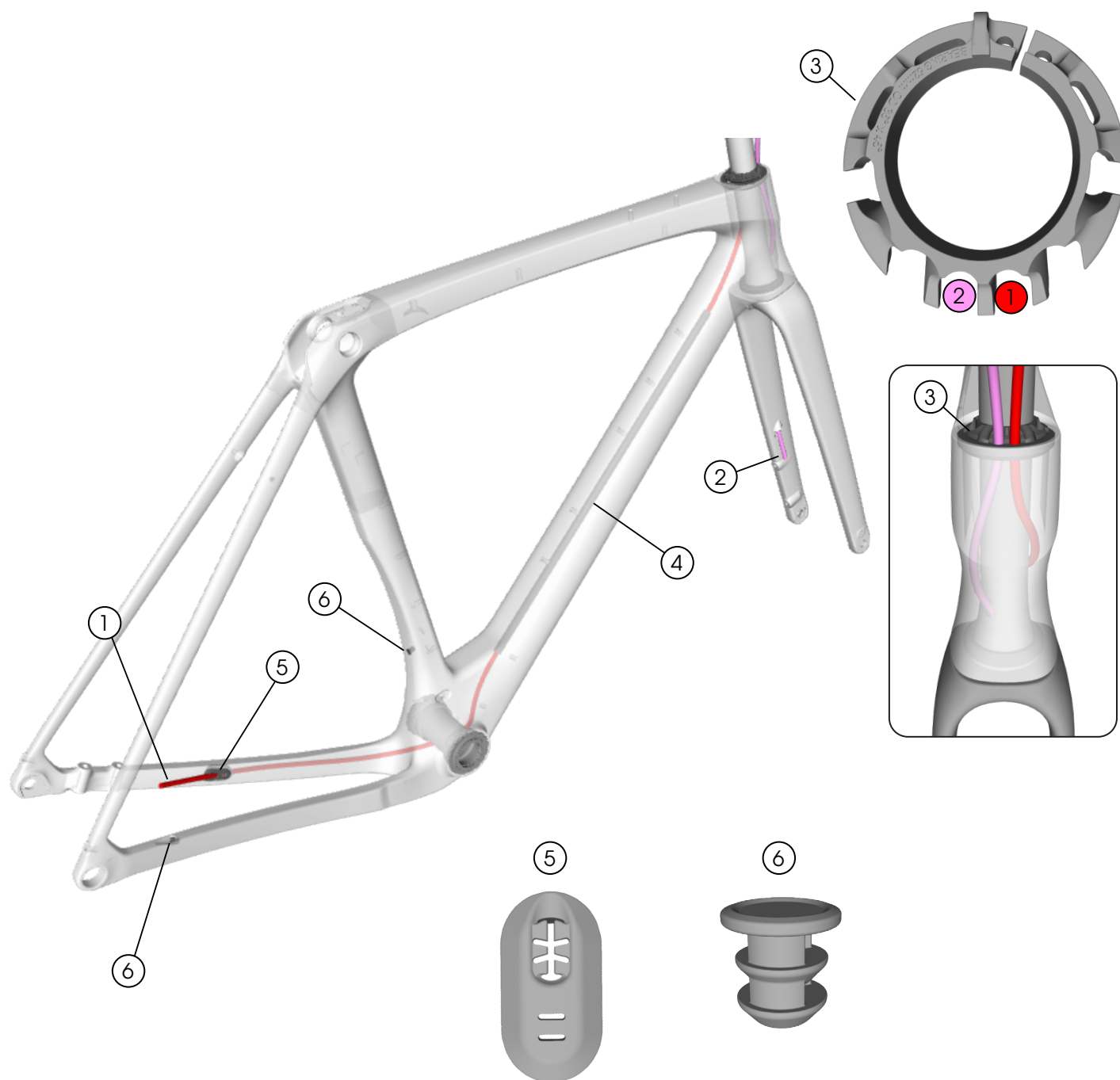
POZNÁMKA: Vedení bowdenů tímto rámem prochází pod středovým složením. Při servisu lze sejmout středové složení a vést chránič nad ním, abyste získali pár centimetrů u řídítek.



6. Namontujte hlavové složení a představec pomocí jednoho z níže uvedených postupů (v závislosti na daném představci):

- [Hlavové složení RCS Race](#)
- [Hlavové složení RCS Pro](#)
- [Hlavové složení RCS Universal](#)

Vedení - AXS



① Hadička zadní brzdy

② Hadička přední brzdy

③ Dělený kroužek - W5315339

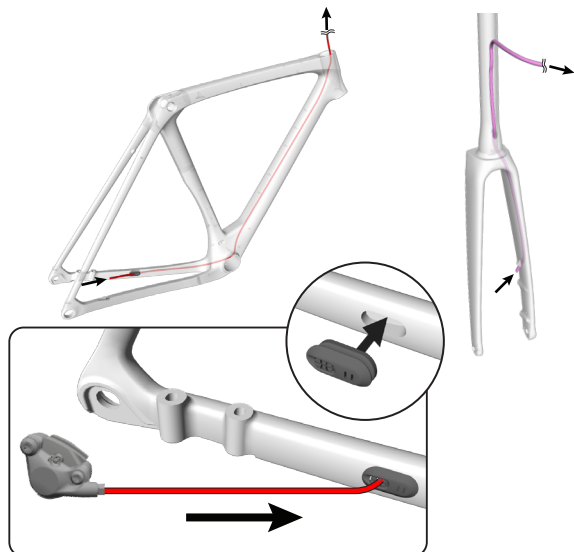
④ Chráníč bowdenu - W528082

⑤ Průchodka bowdenu - W330578

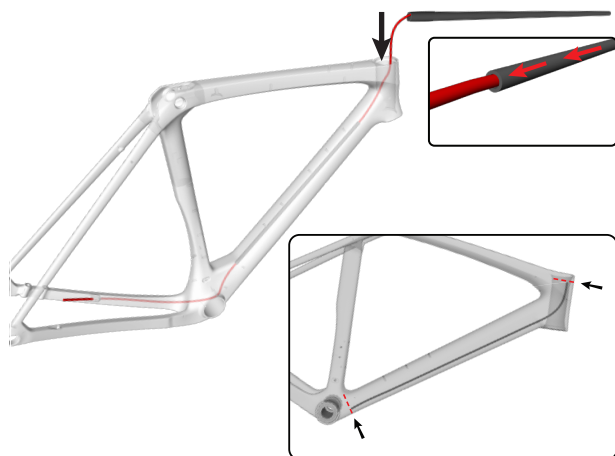
⑥ Zátky do otvorů - W600209

Vedení – AXS: pokyny

1. Ved'te hadičku zadní brzdy skrz rám. Ved'te hadičku přední brzdy skrz vidlici.

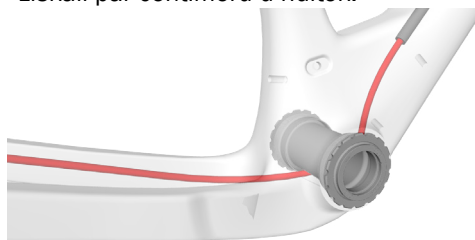


2. Ved'te chránič bowdenů přes hadičku zadní brzdy, dokud nezajede do hlavové trubky.



3. Namontujte středové složení nad hadičku zadní brzdy.

POZNÁMKA: U tohoto rámu je hadička zadní brzdy vedena pod středovým složením. Při servisu lze sejmout středové složení a vést ji nad ním, abyste získali pár centimetrů u řídítek.

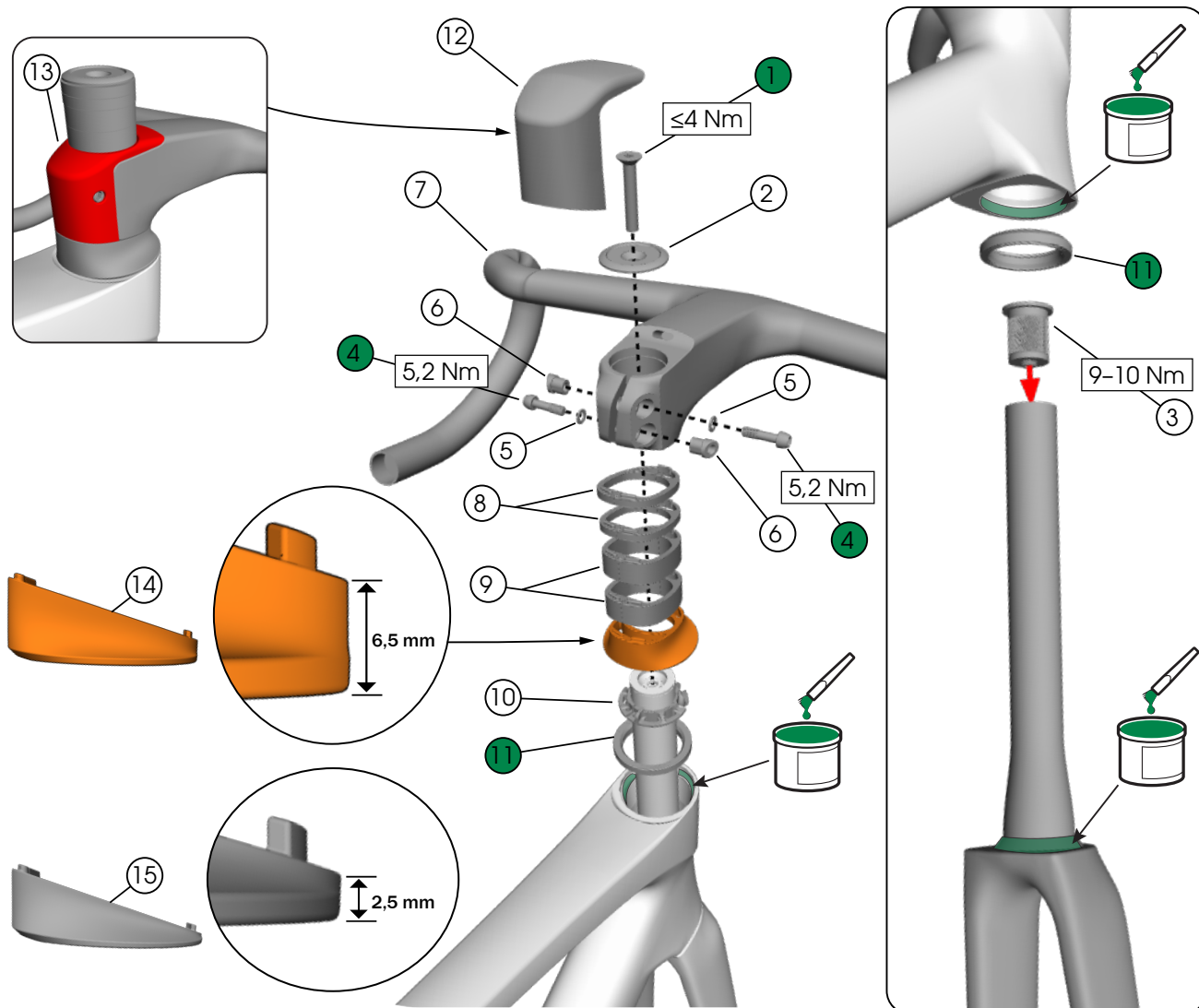


4. Namontujte hlavové složení a představec pomocí jednoho z níže uvedených postupů (v závislosti na daném představci):

- [Hlavové složení RCS Race](#)
- [Hlavové složení RCS Pro](#)
- [Hlavové složení RCS Universal](#)

Hlavové složení RCS Race

POZNÁMKA: Hlavové složení RCS Race je kompatibilní pouze s elektronickým řazením.



① Upínací prvek (M6 x 35 mm)

② Horní zátka

③ Zátka expandéru

④ Upínací prvky (M5 x 18,5 mm)

⑤ Podložky (M5)

⑥ D matice (M5)

⑦ Kombinace řídítek a představce Aero RSL (42 mm x 120 mm, -7 °) - *W5316693

⑧ Podložky (5 mm) - W5316079

W547432

5276082

⑨ Podložky (15 mm) - W5316080

⑩ Dělený kroužek - W5315339

⑪ Ložiska hlavového složení - W5322818

⑫ Kryt kombinace řídítek a představce - W5316077

⑬ Sundaný kryt kombinace řídítek a představce - W5316078

⑭ Horní kryt ložiska - W5316081

⑮ Horní kryt ložiska, nízký - 5325626

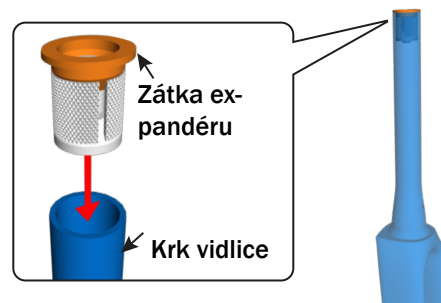
*Na stránce Trekbikes.com naleznete kompletní seznam výrobků.

Podložky RCS Race

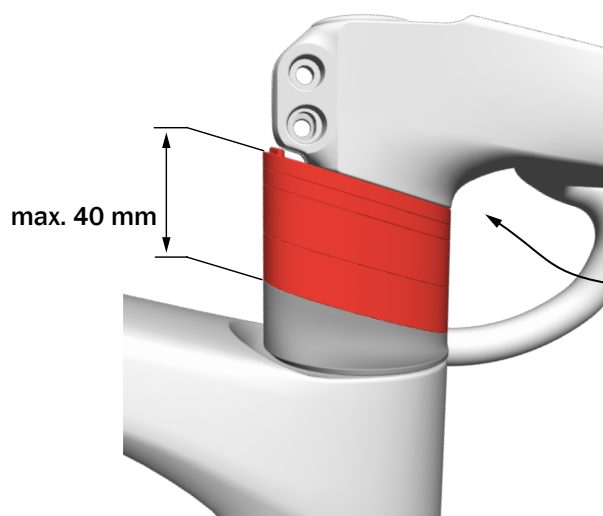
POZNÁMKA: Pokud odstraníte podložky pod představcem, musíte přidat stejný počet podložek nad představec nebo zkrátit sloupek.

VAROVÁNÍ

Podložky hlavového složení nesmí být vyšší než 40 mm nad ani pod představcem. Jinak může dojít k poškození a zlomení krku sloupku vidlice a následně k nehodě a zranění.

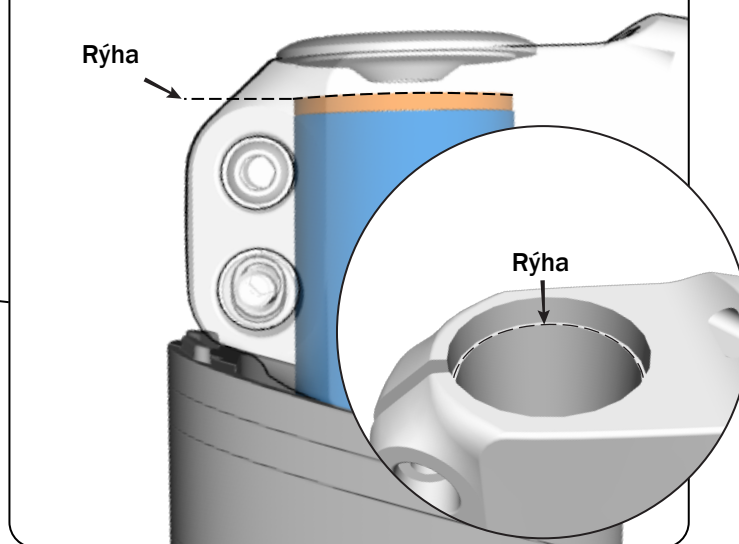


Pod představcem

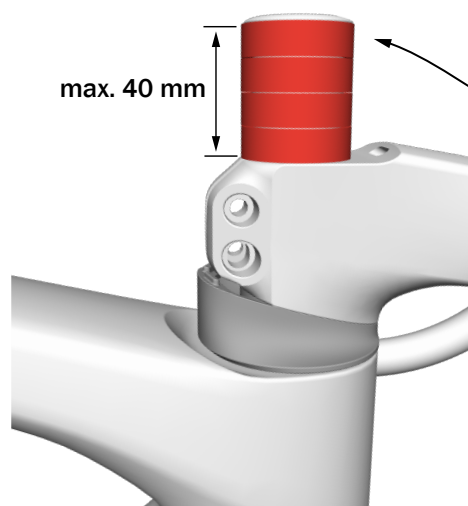


Příruba zátky expandéru musí být zarovnána s okrajem kombinace řídítek a představce nebo vyčnívat trochu nad něj (0 až 2 mm).

Rýha



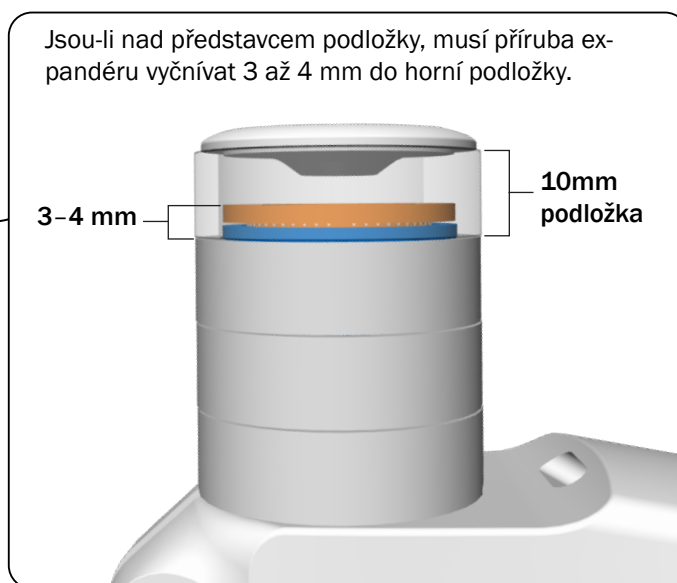
Nad představcem



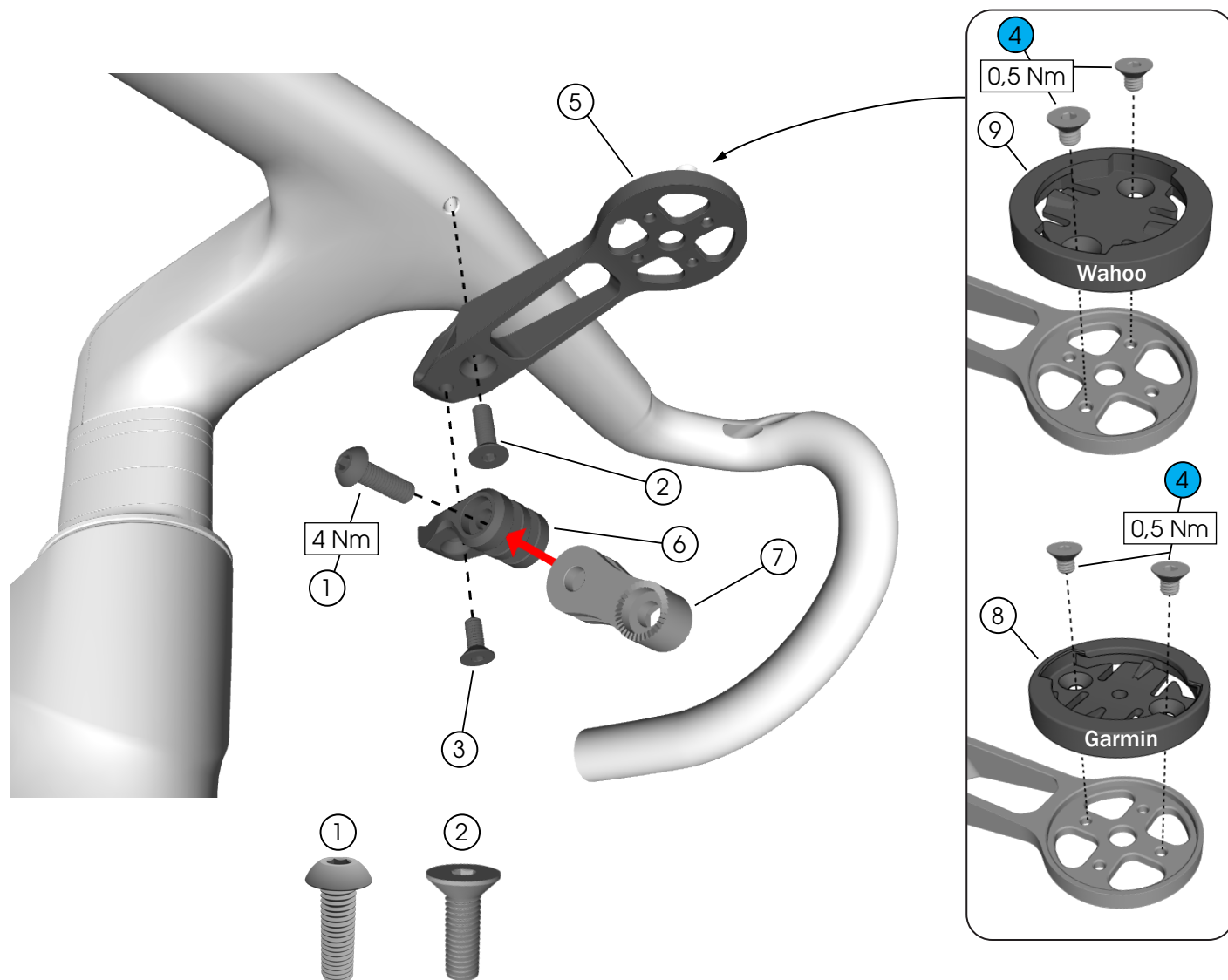
Jsou-li nad představcem podložky, musí příruba expandéru vyčnívat 3 až 4 mm do horní podložky.

3-4 mm

10mm
podložka



Základna Blendr



- ① Upínací prvek (M5 x 16 mm)
- ② Upínací prvek (M5 x 16 mm)
- ③ Upínací prvek (M4 x 10 mm)
- ④ Šrouby (M3 × 2 mm)
- ⑤ Základna
- ⑥ Úchyt
- ⑦ Úchyt reflektoru
- ⑧ Adaptér na zařízení Garmin – 5266373
- ⑨ Adaptér na zařízení Wahoo – 5266374

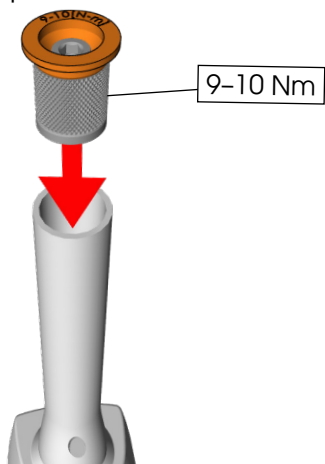
5325346

Montáž RCS Race

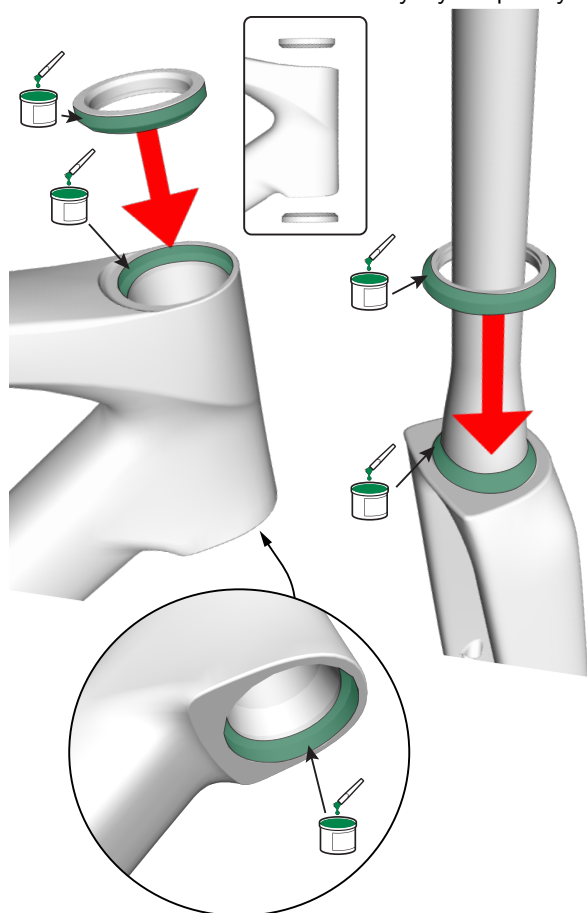
Než začnete:

- Namontujte přesmykač/přehazovačku a brzdové třmeny.
- Veďte všechny bovdeny rámem/vidlicí a připojte je k přesmykači/přehazovačce a třmenům.
- Ujistěte se, že má sloupek správnou délku odpovídající výšce stack/podložky (viz [Podložky RCS Race](#)).

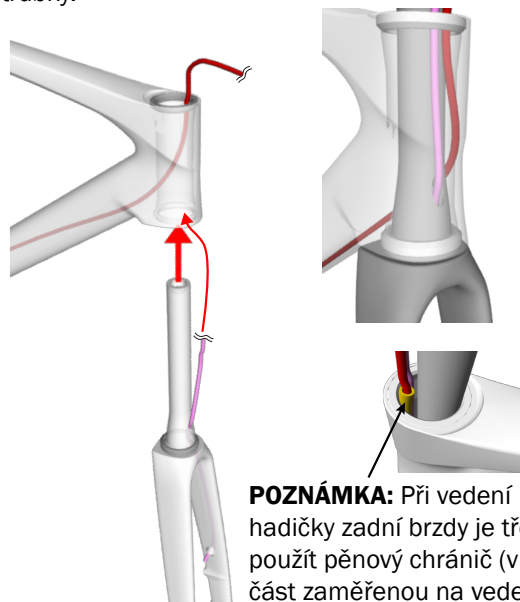
1. Zasuňte zátku expandéru do vidlice.



2. Namažte všechna ložiska a všechny styčné plochy.

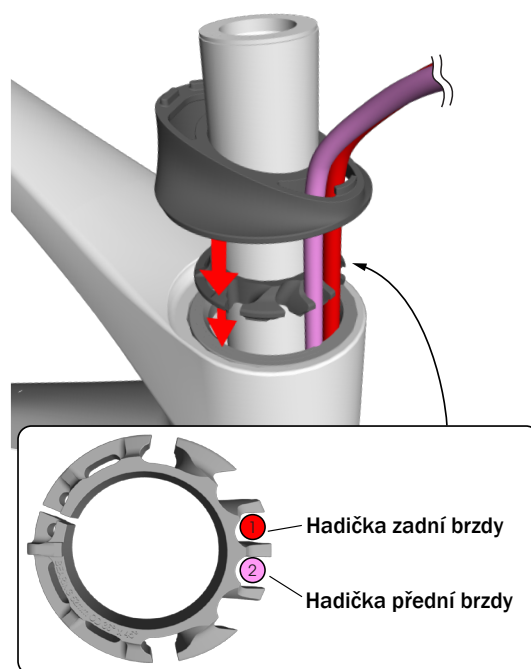


3. Zasuňte vidlici a hadičku přední brzdy do hlavové trubky.



POZNÁMKA: Při vedení hadičky zadní brzdy je třeba použít pěnový chránič (viz část zaměřenou na vedení).

4. Nasuňte dělený kroužek a horní kryt ložiska na krk vidlice.

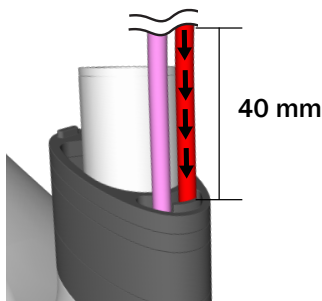
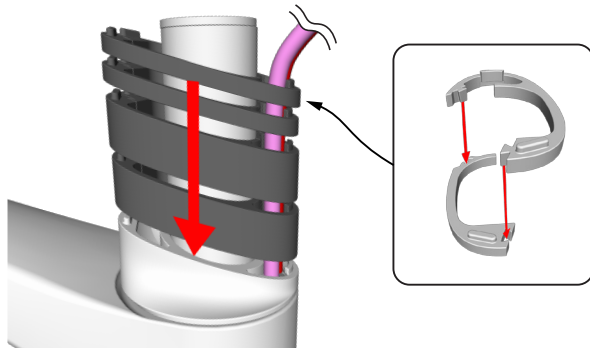


Hadička zadní brzdy

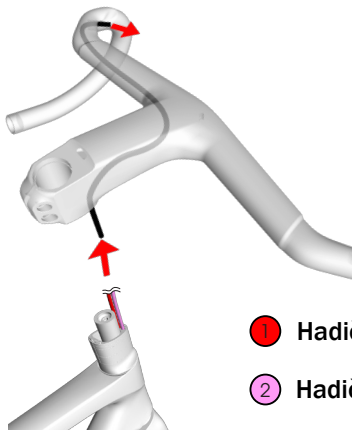
Hadička přední brzdy

Montáž RCS Race (pokračování)

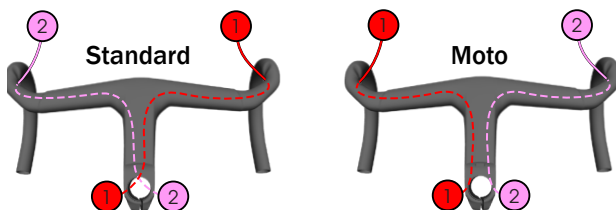
5. Nasuňte podložky na krk vidlice. Pak zasuňte asi 40 mm hadičky zadní brzdy do rámu, aby se řídítka mohla volně otáčet.



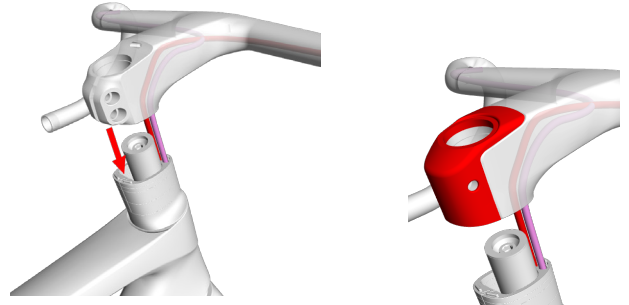
6. Zaveďte brzdové hadičky kombinací řídítek a představce skrze poskytnutá vedení bovdenů nebo pomocí nástroje k vnitřnímu vedení lanek (např. Park Tool IR-1.3).



- Hadička zadní brzdy
- ② Hadička přední brzdy

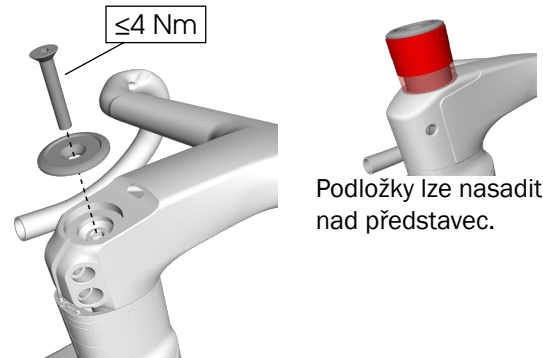


7. Nasuňte kombinaci řídítek a představce na krk vidlice.



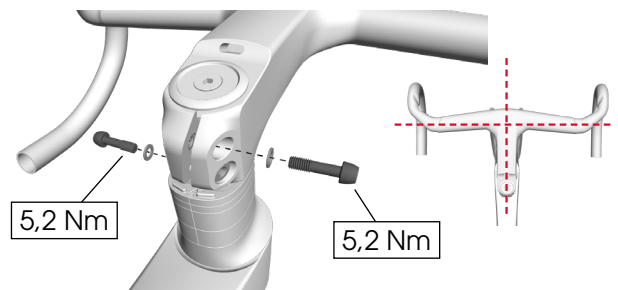
Nasadte kryt na řídítka s integrovaným představcem, pokud ho

8. Nasadte horní zátku a upínací prvek horní zátky.

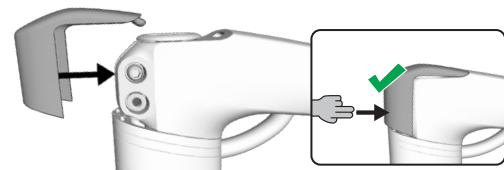


Podložky lze nasadit nad představec.

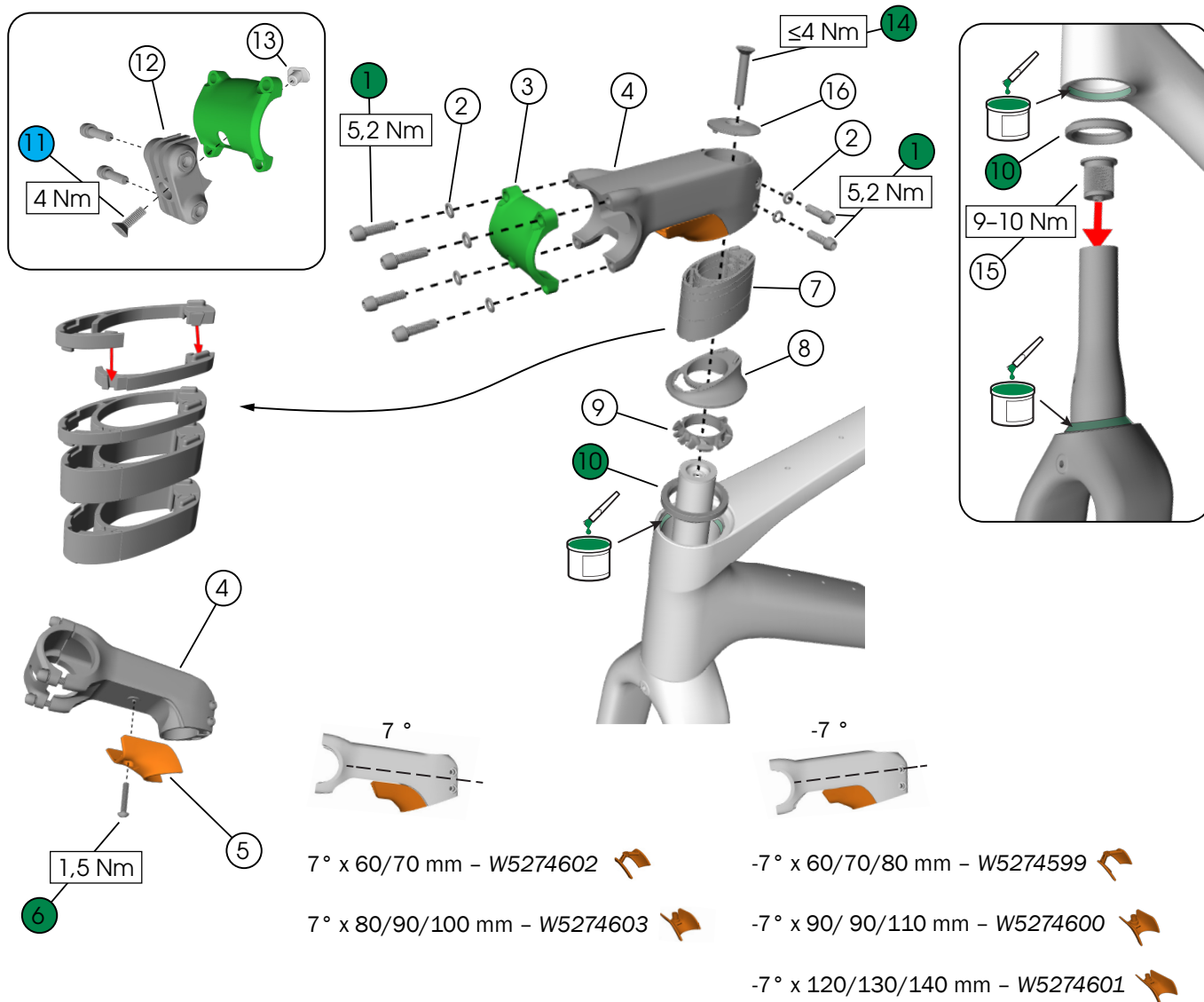
9. Střídatě utahujte oba upínací prvky představce, dokud nejsou zcela dotaženy.



10. Nasadte kryt kombinace řídítek a představce.



Hlavové složení RCS Pro



- 7° x 60/70 mm - W5274602
- 7° x 60/70/80 mm - W5274599
- 7° x 80/90/100 mm - W5274603
- 7° x 90/ 90/110 mm - W5274600
- 7° x 120/130/140 mm - W5274601

- | | | | |
|---|------------|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Upínací prvky (M5 x 15 mm) ② Podložky (M5) ③ Čelní panel ④ Představec RCS Race (-7° x 100 mm) ⑤ Kryt vedení ⑥ Upínací prvek (M4 x 25 mm) | } *5274584 | <ul style="list-style-type: none"> ⑨ Dělený kroužek - W5315339 ⑩ Ložiska - W5322818 ⑪ Upínací prvek (M5 x 12 mm) ⑫ Základna Duo Blendr ⑬ Matice | } W5274964 |
| <ul style="list-style-type: none"> ⑦ Distanční podložky <ul style="list-style-type: none"> 5 mm - 5296906 15 mm - 5296905 ⑧ Horní kryt ložiska - W5317347 | | <ul style="list-style-type: none"> ⑭ Upínací prvek (M6 x 35 mm) ⑮ Zátka expandéru ⑯ Horní zátka RCS Pro - W5274966 | } W547432 |

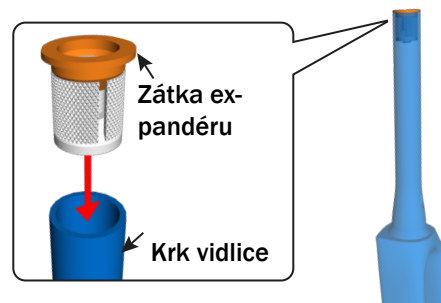
*Na stránce Trekbikes.com naleznete kompletní seznam výrobků.

Podložky RCS Pro

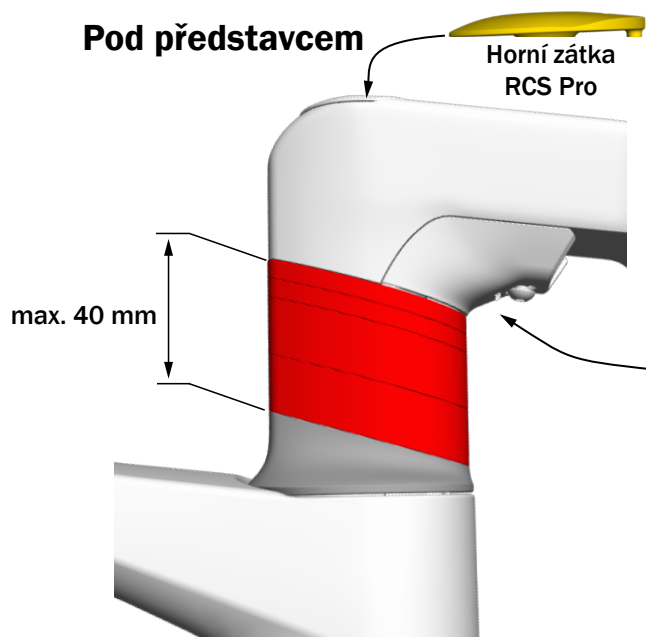
POZNÁMKA: Pokud odstraníte podložky pod představcem, musíte přidat stejný počet podložek nad představec nebo zkrátit sloupek.

VAROVÁNÍ

Podložky hlavového složení nesmí být vyšší než 40 mm nad ani pod představcem. Jinak může dojít k poškození a zlomení krku sloupku vidlice a následně k nehodě a zranění.

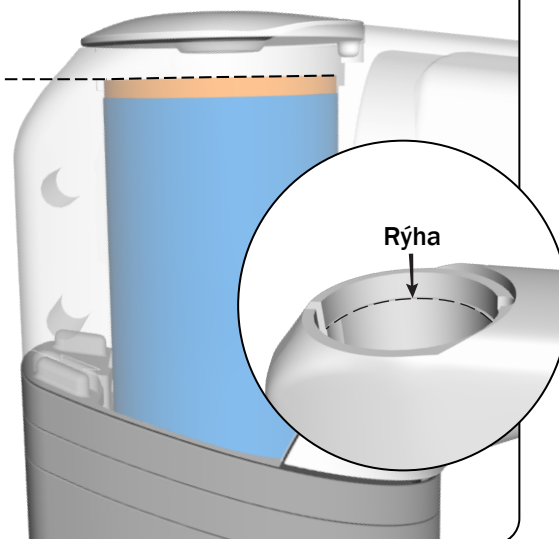


Pod představcem

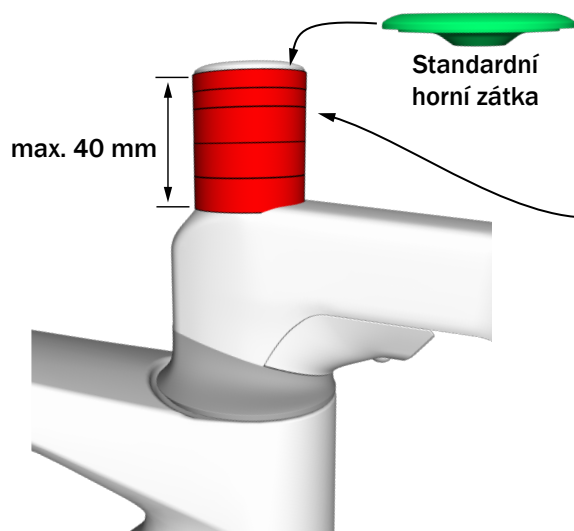


Příruba zátky expandéru musí být zarovnána s okrajem kombinace řídítek a představce nebo vyčnívat trochu nad něj (0 až 2 mm).

Rýha



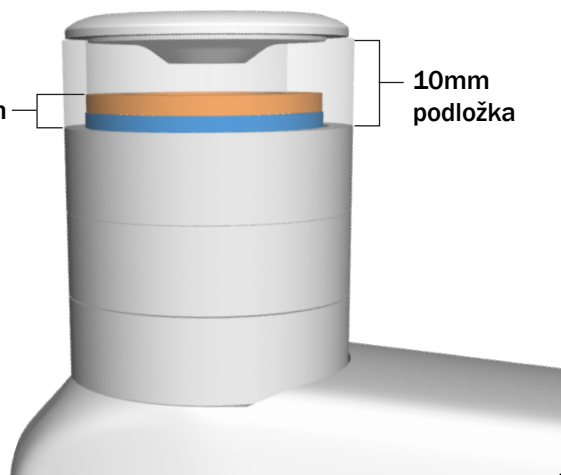
Nad představcem



Jsou-li nad představcem podložky, musí příruba expandéru vyčnívat 3 až 4 mm do horní podložky.

3-4 mm

10mm
podložka

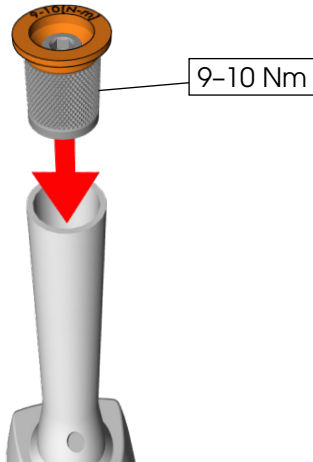


Montáž RCS Pro

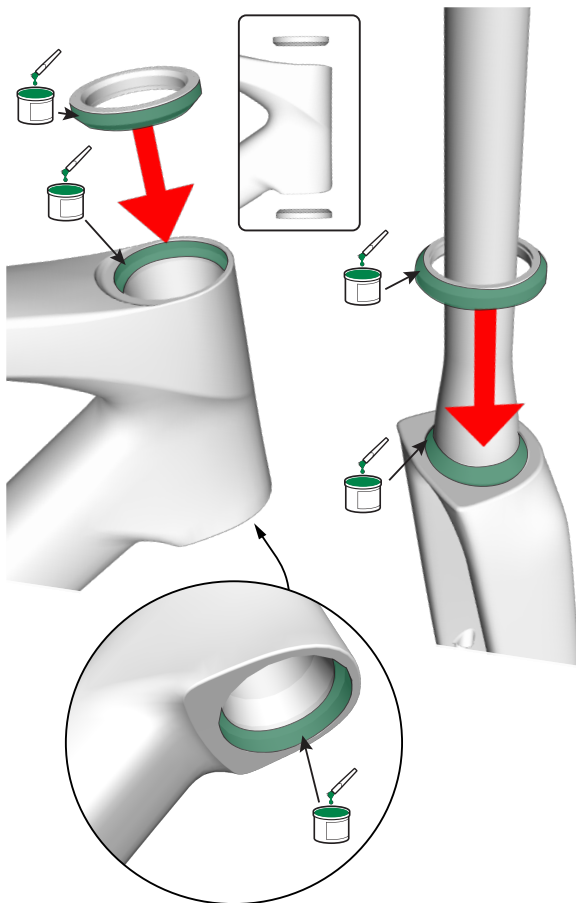
Než začnete:

- Namontujte přesmykač/přehazovačku a brzdové třmeny.
- Veďte všechna lanka/hadičky rámem/vidlicí a připojte je k přesmykači/přehazovačce a třmenům.
- Ujistěte se, že má sloupek správnou délku odpovídající výšce stack/podložky (viz [Podložky RCS Pro](#)).

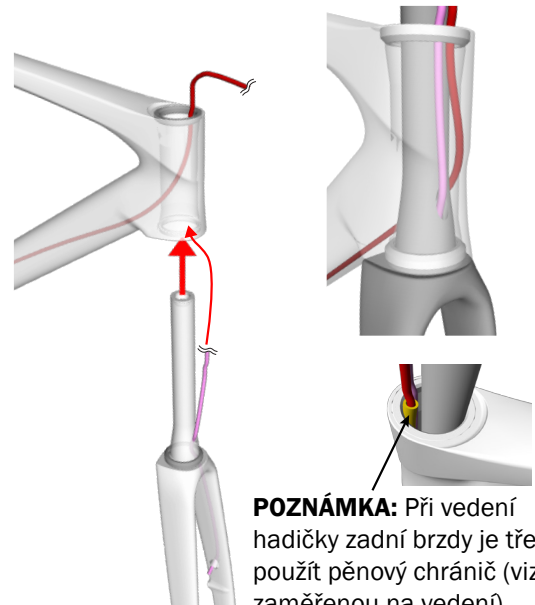
1. Zasuňte zátku expandéru do vidlice.



2. Namažte všechna ložiska a všechny styčné plochy.

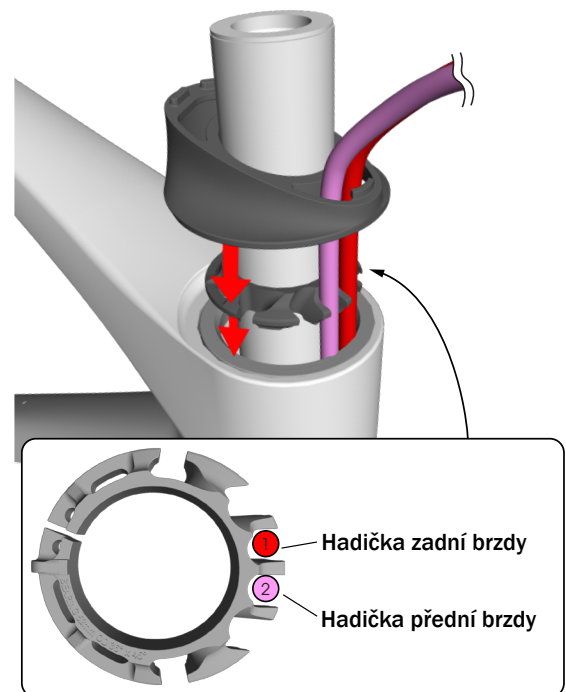


3. Zasuňte vidlici a hadičku přední brzdy do hlavové trubky.



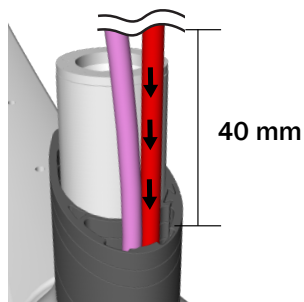
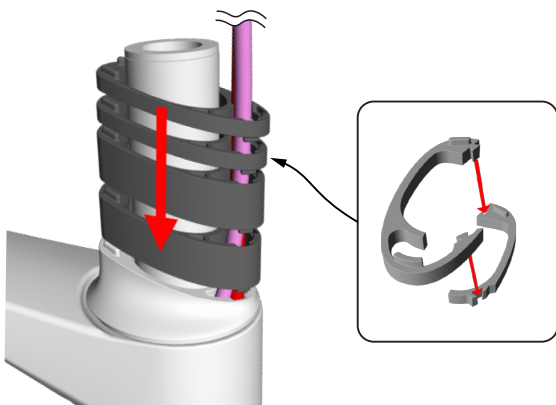
POZNÁMKA: Při vedení hadičky zadní brzdy je třeba použít pěnový chránič (viz část zaměřenou na vedení).

4. Nasuňte dělený kroužek a horní kryt ložiska na krk vidlice.

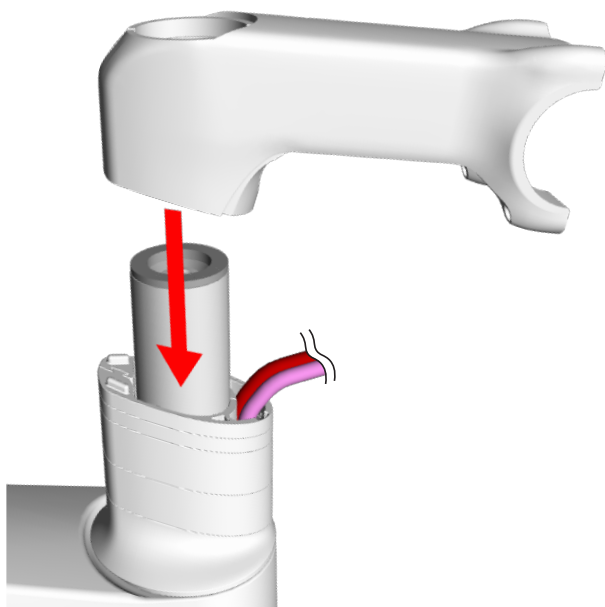


Montáž RCS Pro (pokračování)

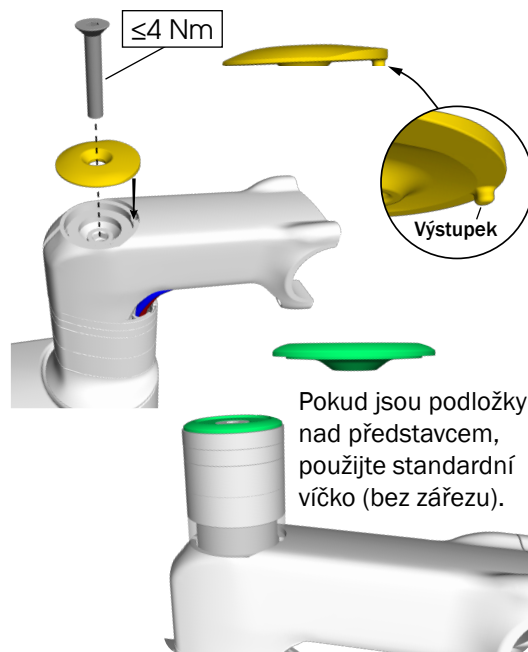
5. Nasuňte podložky na krk vidlice. Pak zasuňte asi 40 mm hadičky zadní brzdy do rámu, aby se řídítka mohla volně otáčet.



6. Nasuňte představec na krk vidlice.

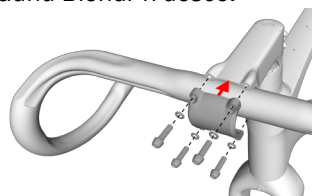


7. Nasadte horní zátku a upínací prvek horní zátky.

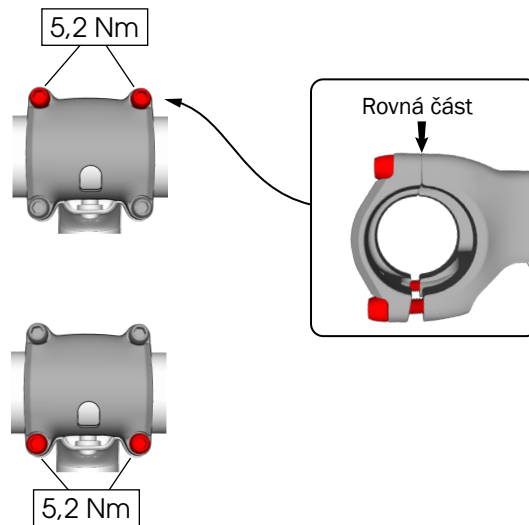


8. Zlehka utáhněte upínací prvky desky, abyste zajistili řídítka.

VOLITELNÉ: Před uchycením řídítek připevněte základnu Blendr k desce.

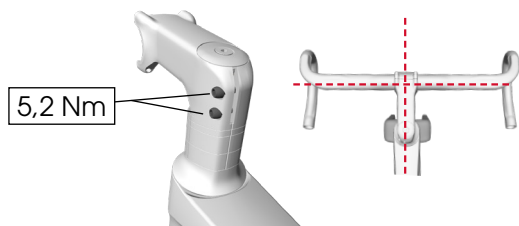


9. Střídavě dotáhněte oba horní šrouby. Postup zopakujte u dolních dvou upínacích prvků.

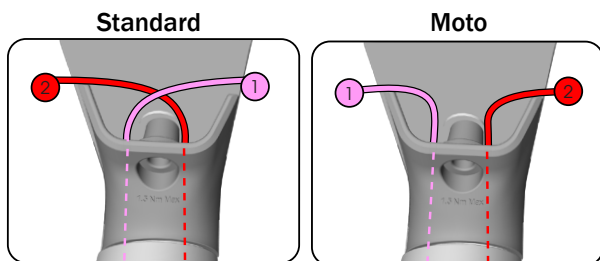
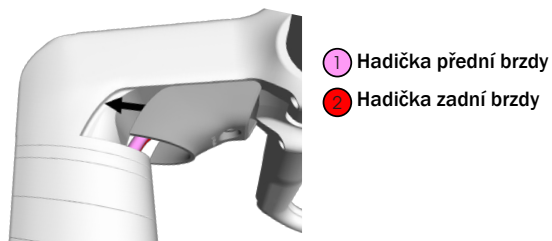


Montáž RCS Pro (pokračování)

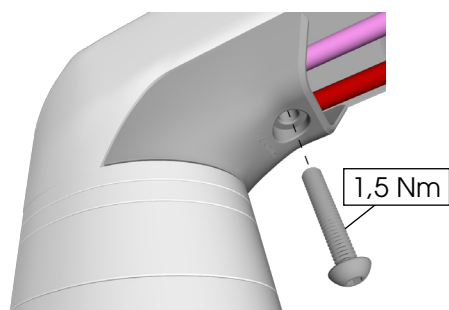
10. Střídavě utahujte oba upínací prvky představce, dokud nejsou zcela dotaženy.



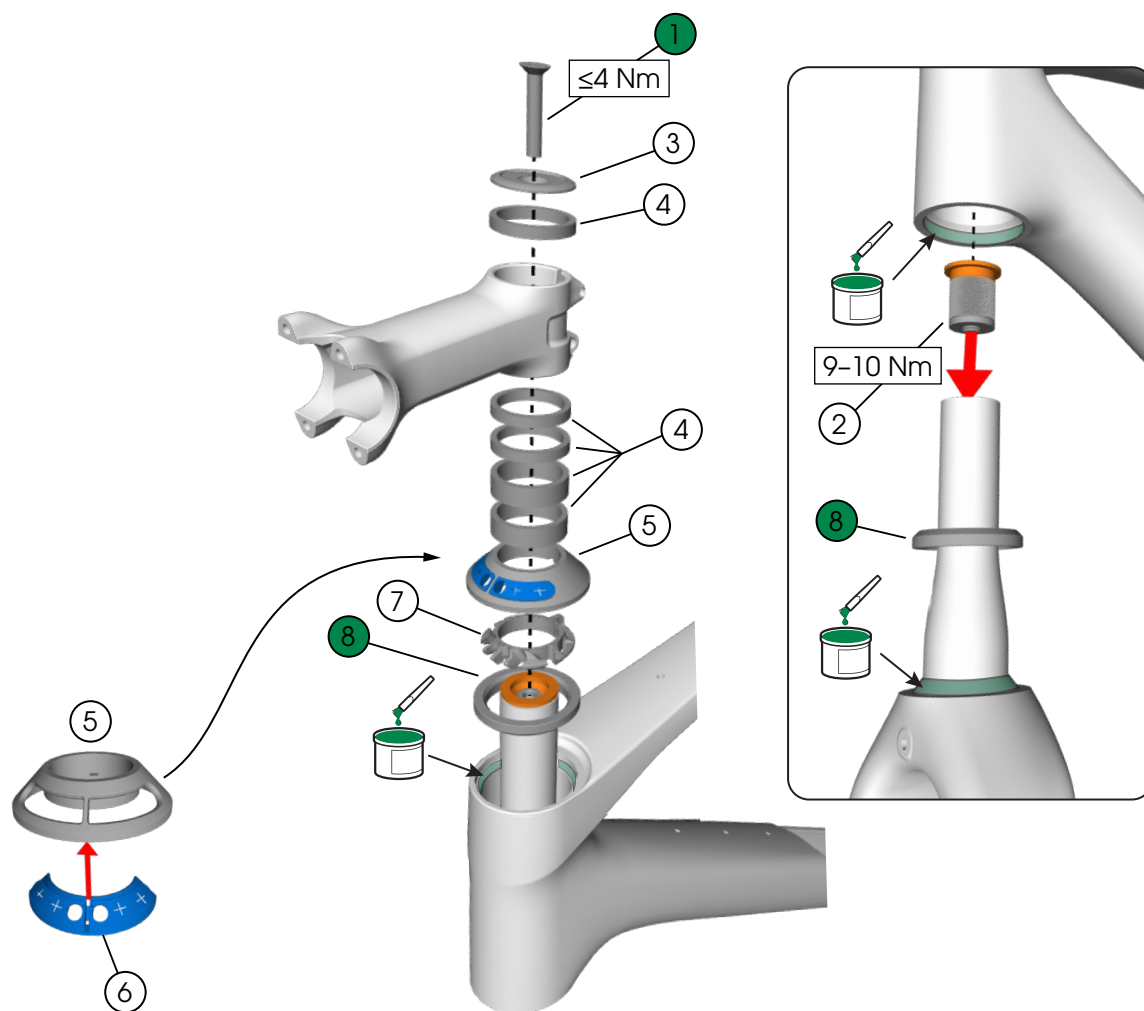
11. Nasadte kryt vedení.



12. Vložte a utáhněte šroub.



Hlavové složení RCS Universal



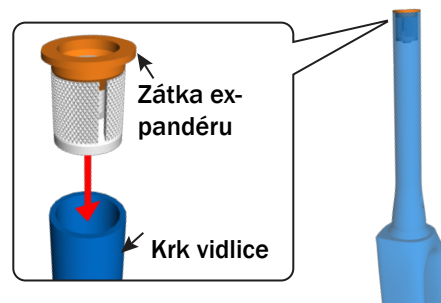
- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| ① | Upínací prvek (M6 x 35 mm) | W547432 |
| ② | Zátka expandéru | |
| ③ | Horní zátka | 5 mm - 5253930
10 mm - 5253931 |
| ④ | Distanční podložky
(28,6 mm) | |
| ⑤ | Horní víčko ložiska | 5328901 |
| ⑥ | Průchodka horního krytu
ložiska | |
| ⑦ | Dělený kroužek - W5315339 | |
| ⑧ | Ložiska - W5322818 | |

Podložky RCS Universal

POZNÁMKA: Pokud odstraníte podložky pod představcem, musíte přidat stejný počet podložek nad představec nebo zkrátit sloupek.

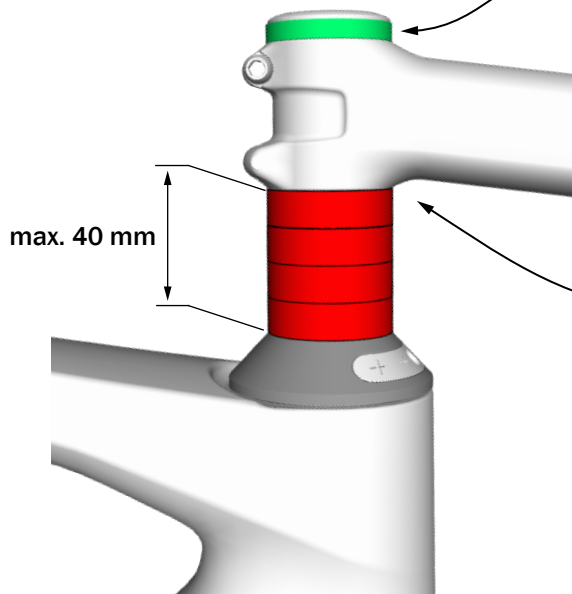
VAROVÁNÍ

Podložky hlavového složení nesmí být vyšší než 40 mm nad ani pod představcem. Jinak může dojít k poškození a zlomení krku sloupku vidlice a následně k nehodě a zranění.



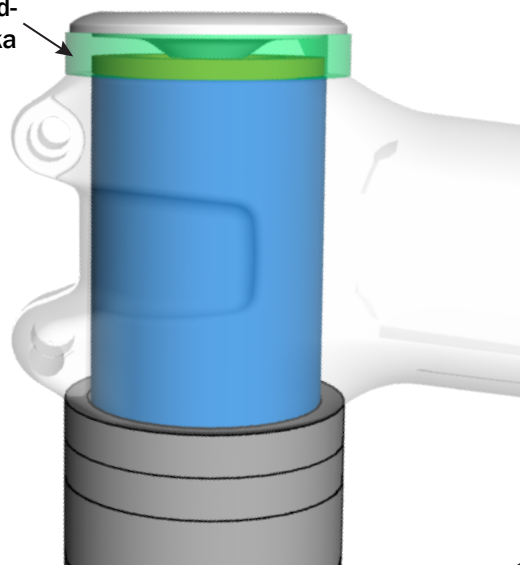
Pod představcem

POZNÁMKA: S tímto typem hlavového složení lze použít i jiné typy představců. Podložka nad představcem nemusí být zapotřebí.



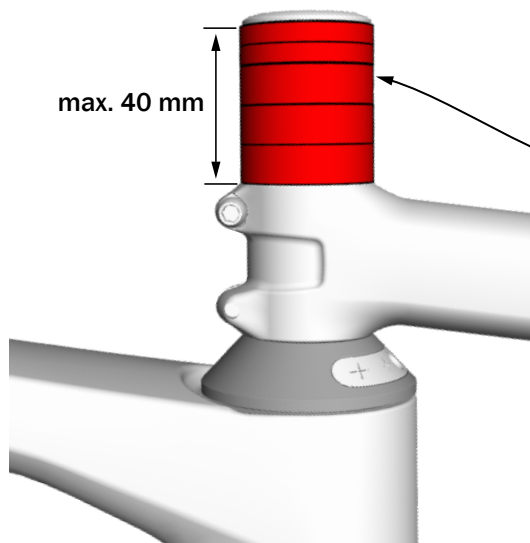
Krk vidlice musí být zarovnaný s horním okrajem představce nebo být lehce pod ním (0 až 2 mm).

Povinná podložka



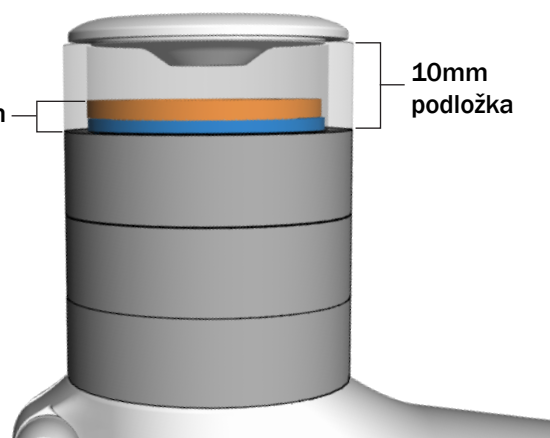
Nad představcem

Jsou-li nad představcem podložky, musí příruba expandéru vyčnívat 3 až 4 mm do horní podložky.



3-4 mm

10mm podložka

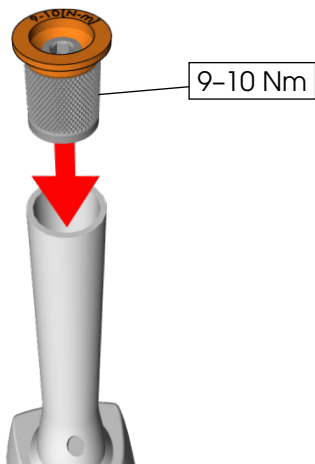


Montáž RCS Universal

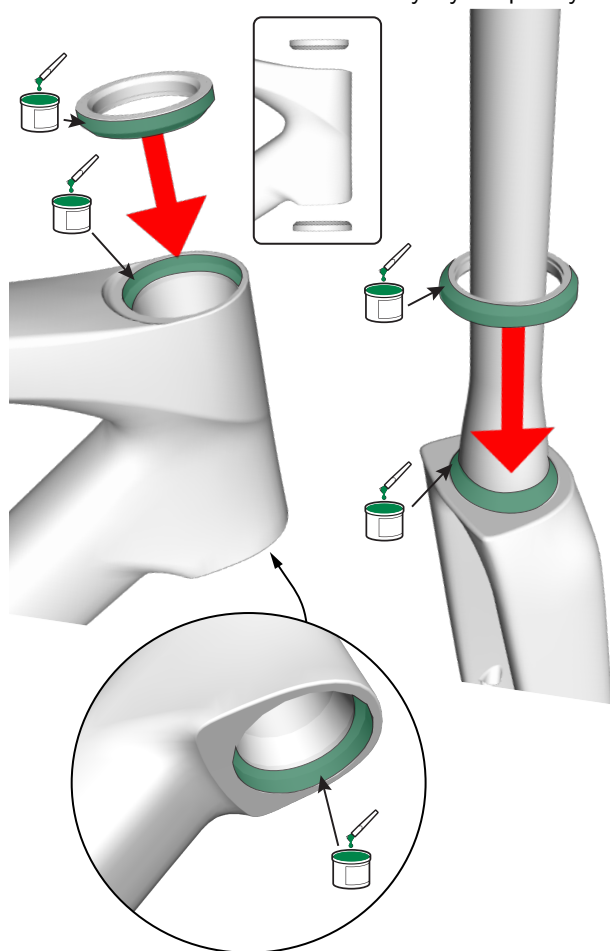
Než začnete:

- Namontujte přesmykač/přehazovačku a brzdové třmeny.
- Veďte všechna lanka/hadičky rámem/vidlicí a připojte je k přesmykači/přehazovačce a třmenům.
- Ujistěte se, že má sloupek správnou délku odpovídající výšce stack/podložky (viz [Podložky RCS Universal](#)).

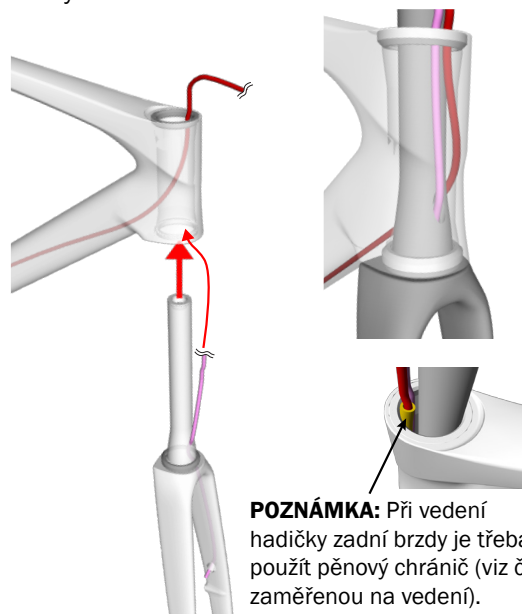
1. Zasuňte zátku expandéru do vidlice.



2. Namažte všechna ložiska a všechny styčné plochy.

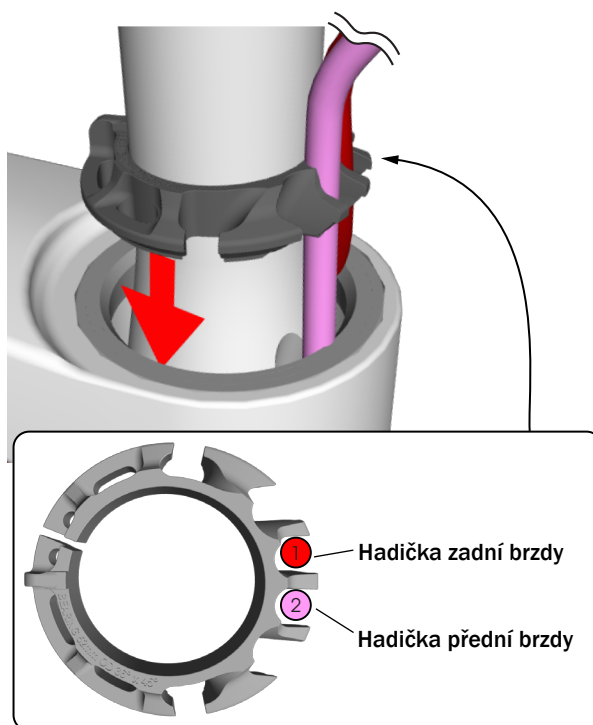


3. Zasuňte vidlici a hadičku přední brzdy do hlavové trubky.



POZNÁMKA: Při vedení hadičky zadní brzdy je třeba použít pěnový chránič (viz část zaměřenou na vedení).

4. Nasuňte dělený kroužek na krk vidlice.

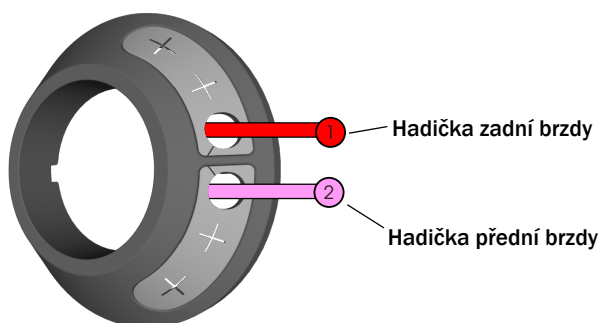
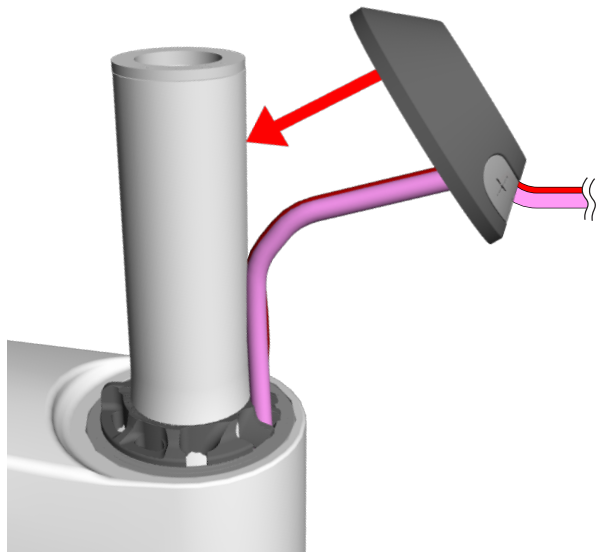


Hadička zadní brzdy

Hadička přední brzdy

Montáž RCS Universal (pokračování)

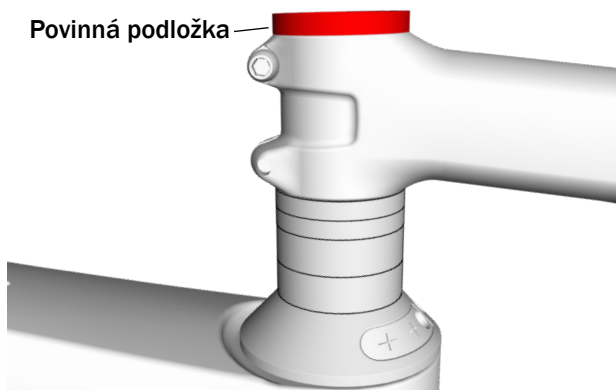
5. Zaved'te brzdové hadičky do horního víčka ložiska. Poté nasuňte horní víčko ložiska na krk vidlice.



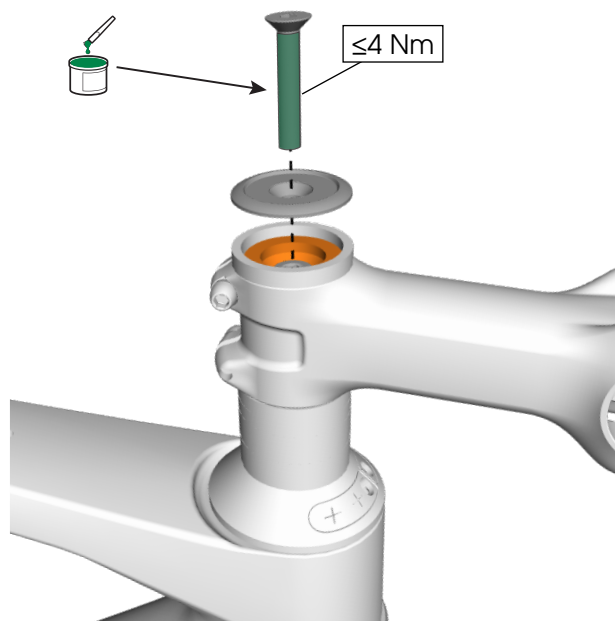
6. Nasuňte podložky a představec na krk vidlice.

POZNÁMKA: Alespoň jedna podložka musí být nad představcem (pokud tedy představec nemá podložku integrovanou).

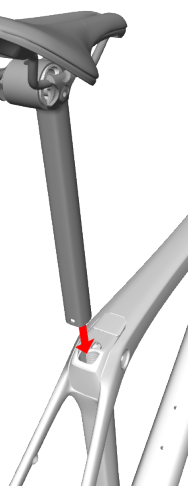
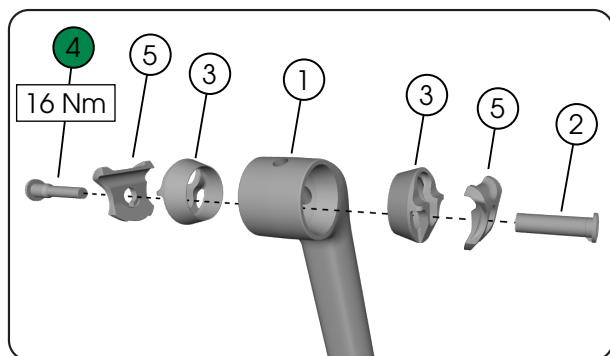
Povinná podložka



7. Nasad'te horní zátku a upínací prvek horní zátky.



Sedlovka



① Sedlovka

280 mm × 5 mm – W5285077
 280 mm × 20 mm – W5285075
 320 mm × 5 mm – W5285078
 320 mm × 20 mm – W5285076

② Závitová vložka

③ Kuželové vložky

272628

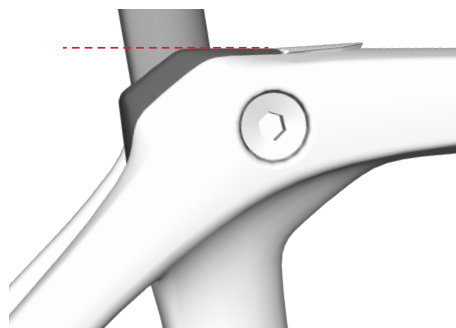
④ Upínací prvek
(M6 x 16 mm)

⑤ Zámky sedla

(7 mm × 7 mm) – 436657
 (7 mm × 10 mm) – 436658

Minimální zasunutí

Sedlovka musí být zasunutá v sedlové trubce tak hluboko, aby ryska minimálního zasunutí byla na úrovni horní rámové trubky nebo pod ní (jak je znázorněno níže).



Výška sedlovky

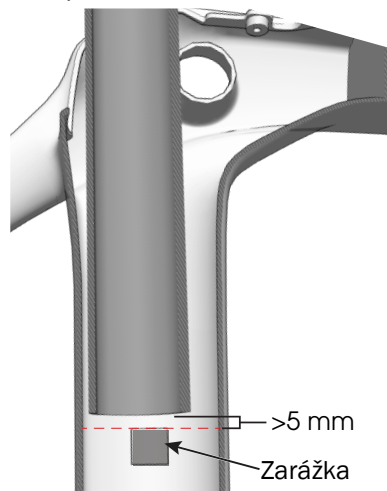
	Typ sedlového nastavce	Ližiny sedla ke středovému složení (délka v mm)					
		XS	S	M	M/L	L	XL
Minimální zasunutí	Krátké	614	655	696	736	778	819
	Dlouhé	654	695	736	776	818	859
Maximální zasunutí	Krátké	549	590	631	671	713	754
	Dlouhé	589	630	671	711	753	794



Změřte výšku sedlovky od ližiny sedla k pouzdru středového složení.

Maximální zasunutí

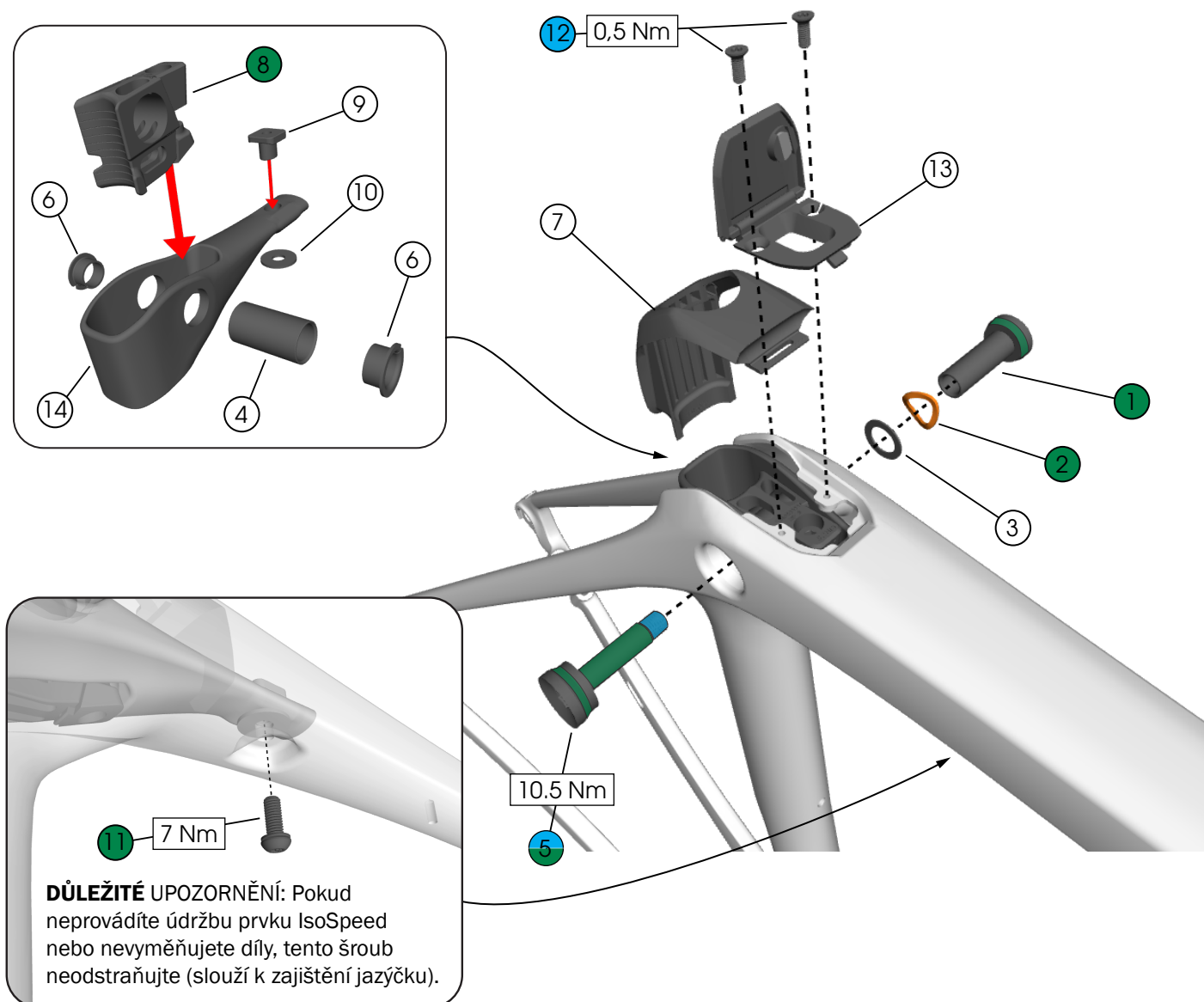
POZNÁMKA: Nesnižujte sedlovku až na doraz, protože by mohlo dojít k omezení pohybu prvku IsoSpeed a poškození sedlovky. Mezi spodní stranou sedlovky a zarážkou musí být alespoň 5mm mezera.



>5 mm

Zarážka

IsoSpeed



- ① Osa
- ② Zvlněná podložka
- ③ podložka
- ④ Válcové pouzdro
- ⑤ Otočný šroub
- ⑥ Přírubová pouzdra - W5256074
- ⑦ Kryt - W5316526
- ⑧ Klínek - W5275256

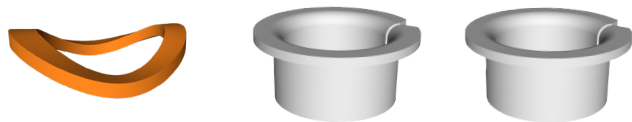
5328243

- ⑨ T-šroub - W5260276
- ⑩ Podložka (M6) - W5314459
- ⑪ Šroub, T25, odolný vůči poškození (M6 × 16 mm) - W5280089
- ⑫ Šrouby (M3 × 8 mm) - W5269016
- ⑬ Víčko - W5316527
- ⑭ Špička
 - XS - W5318644
 - S - W5318643
 - M/M-L/L/XL - W5317439

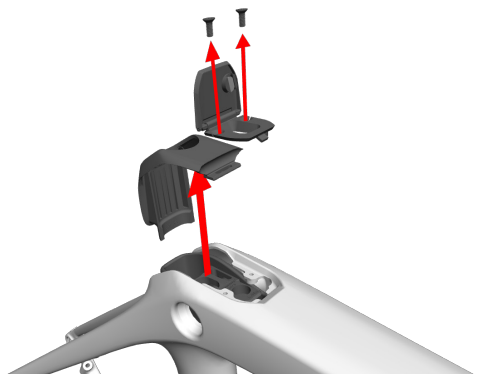
Servis IsoSpeedu

POZNÁMKA: Neprovádějte pravidelnou údržbu prvku IsoSpeed. Servis spojovacích prvků IsoSpeed proveďte jen v případě, že vyměňujete díly.

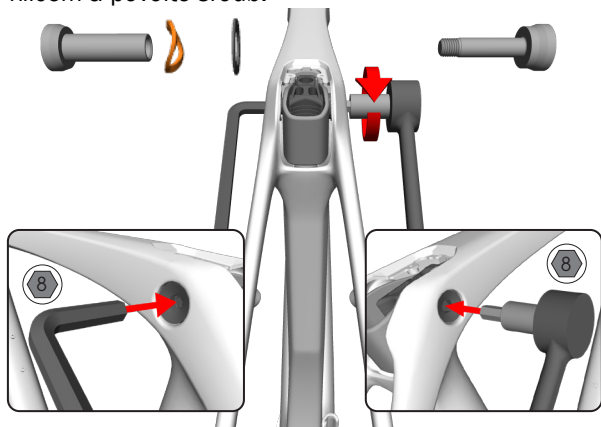
POZNÁMKA: Pokud vyjmete pouzdra s přírubou nebo zvlňenou podložku, musíte je vyměnit za nové.



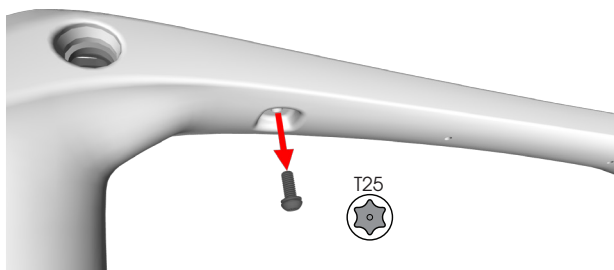
1. Sejměte víčko a kryt.



2. Vyjměte šroub, osu a podložky. Přidržte si osu 8mm klíčem a povolte šroub.

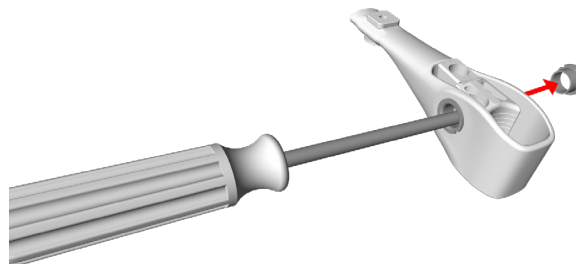


3. Vyjměte šroub na spodní straně horní rámové trubky.

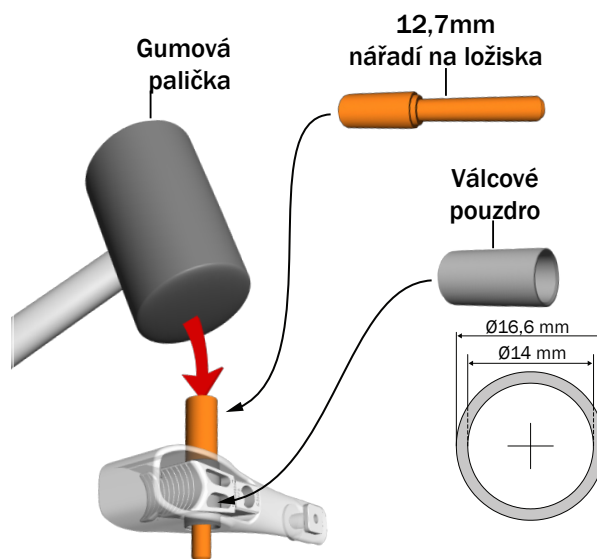


4. Vyjměte jazýček a pouzdra s přírubou. Zvlňenou podložku a pouzdra s přírubou už nebudete potřebovat, zbavte se jich.

TIP: Pouzdra vytlačte z rámu šroubovákem.



5. Pomocí gumové paličky a 12,7mm nářadí na ložiska vyjměte válcové pouzdro.

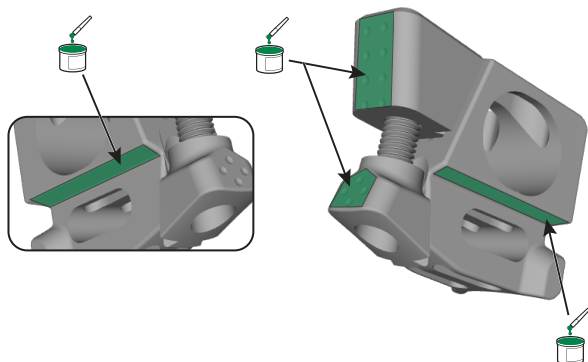


6. Očistěte všechny součástky a styčné plochy roztokem izopropylalkoholu a vody v poměru 50 : 50.

Servis prvku IsoSpeed (pokračování)

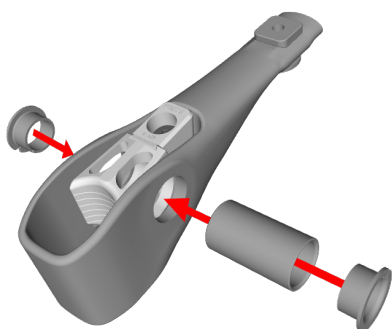
7. Promažte klínek.

POZNÁMKA: Dávejte pozor, abyste nepromazali i okolní povrchy, mohlo by je to poškodit.

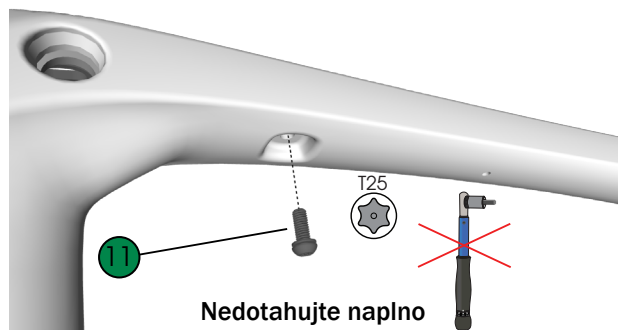
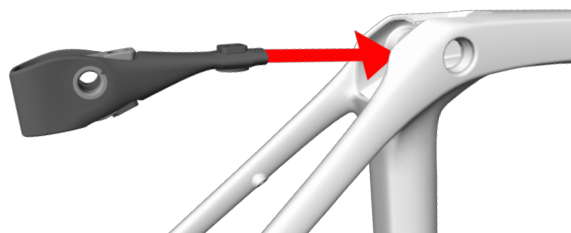


8. Sestavte jazýček (možná budete muset použít nářadí na ložiska – viz krok 5).

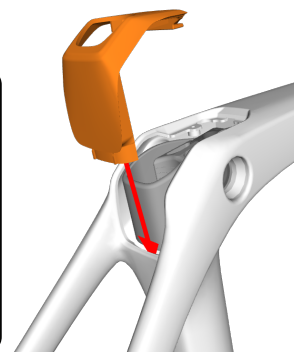
POZNÁMKA: Použijte nová přírubová pouzdra.



9. Vložte jazýček a vložte do něj šroub.



10. Nasadte zpět kryt.



11. Na závit šroubu osy naneste vysokopevnostní zajišťovač závitů.

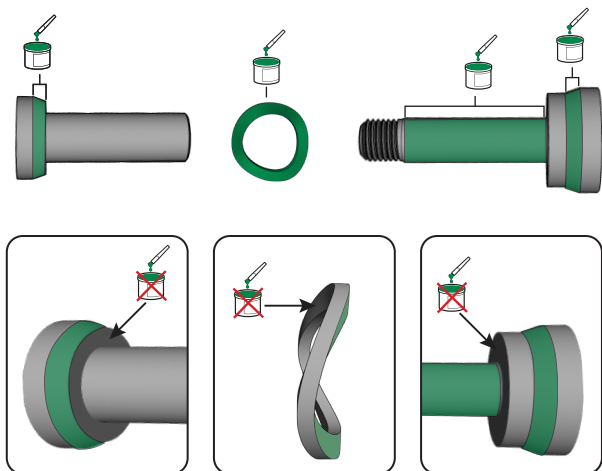
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Nechte ho zcela zaschnout podle pokynů výrobce, aby se nedostal do styku s pouzdry.



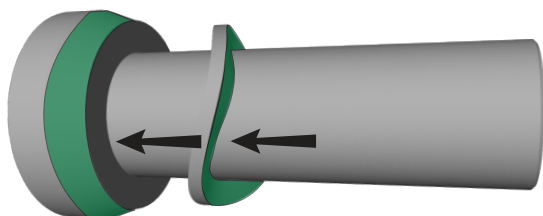
Servis prvku IsoSpeed (pokračování)

12. Promažte zvlněnou podložku, osu a šroub na zvýrazněných místech.

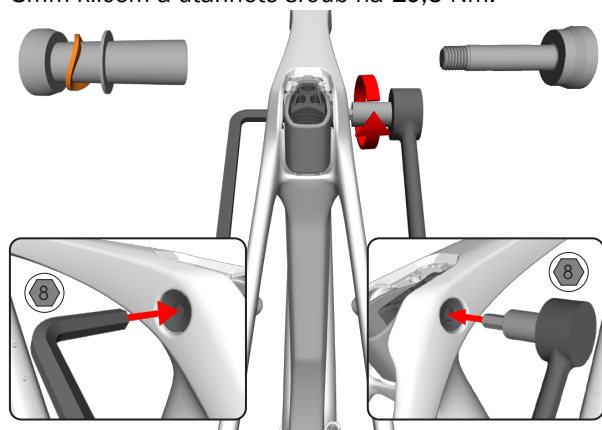
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Nenanášejte vazelínu na otvory v rámu, osu ani pouzdra.



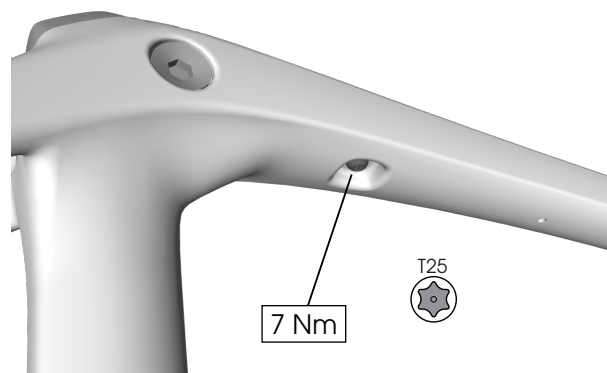
13. Nasuňte podložku na osu.



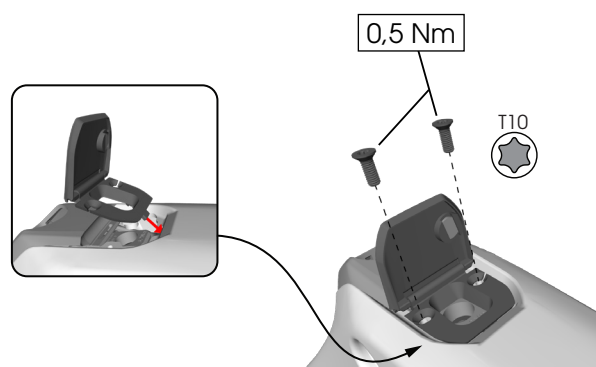
14. Namontujte zbývající součástky, přidržte si osu 8mm klíčem a utáhněte šroub na 10,5 Nm.



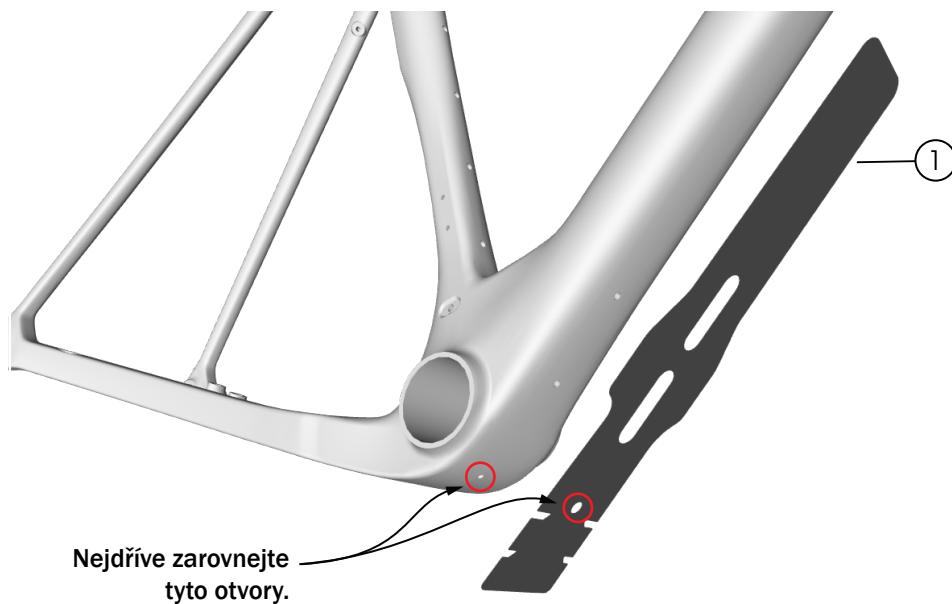
15. Utáhněte šroub jazýčku.



16. Namontujte kryt a víčko.



Chránič rámu



① Chránič dolní rámové trubky – W5316530

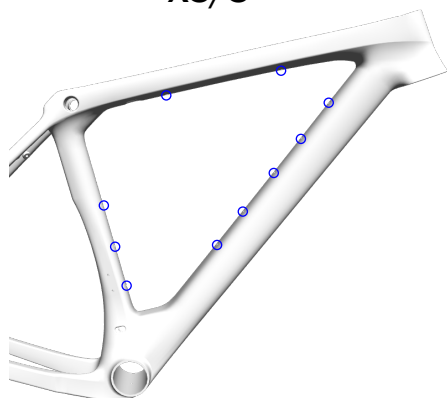
Montáž krytu dolní rámové trubky

1. Izopropylalkoholem vyčistěte rám v místech upevnění chrániče. Nasadte je ale až po vyschnutí ošetřeného místa.
POZNÁMKA: Izopropylalkoholem nečistěte celý rám. Mohli byste poškodit lak.
2. Přiložte chránič. Zarovnejte nejdříve odvodňovací otvor a pak otvory se závití.

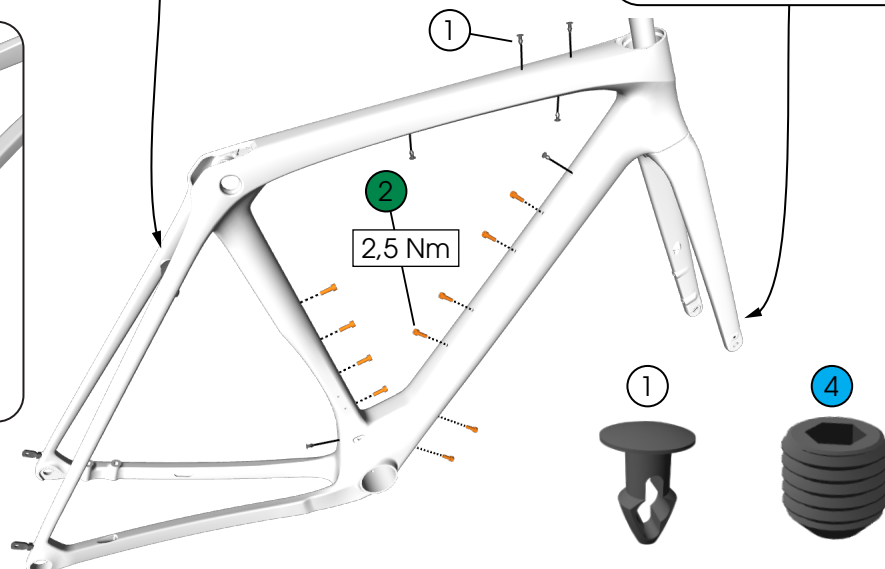
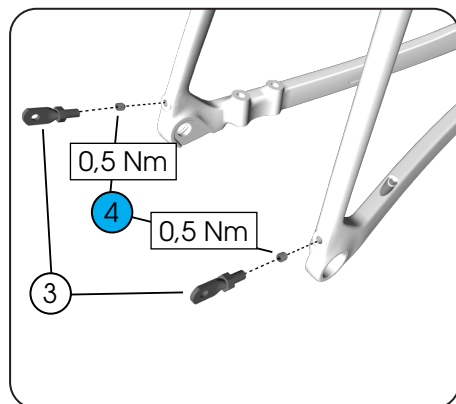
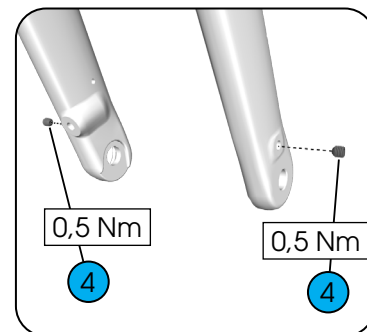
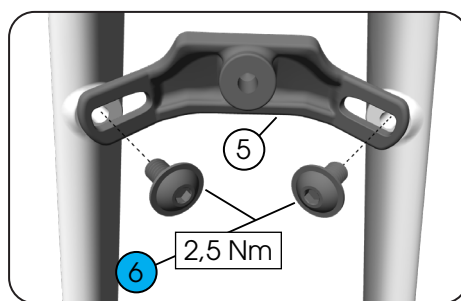
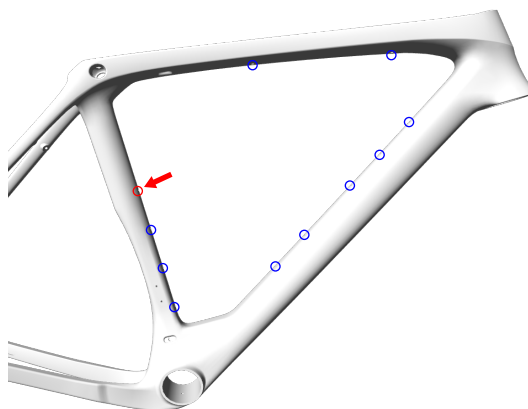
Úchyty na rám

POZNÁMKA: Na rámech od velikosti M výše je jeden úchyt navíc (viz náčrt níže).

XS/S



M-XL



① Zátky (M5) - W308963

② Šrouby (M5 × 16 mm) - W596821

③ Spojovací prvky k blatníku - W317707

④ Stavěcí šrouby (M5 x 5 mm)

⑤ Mústek blatníku

⑥ Upínací prvky (M4 x 8 mm)

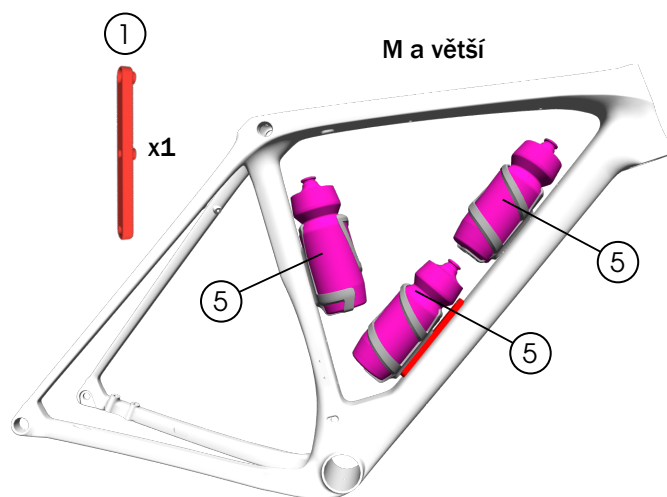
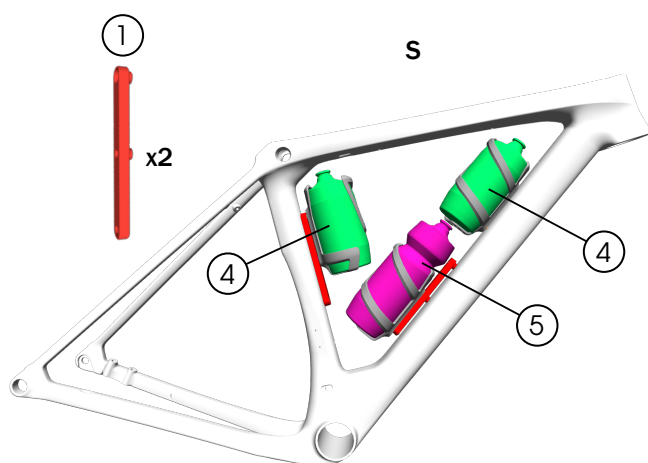
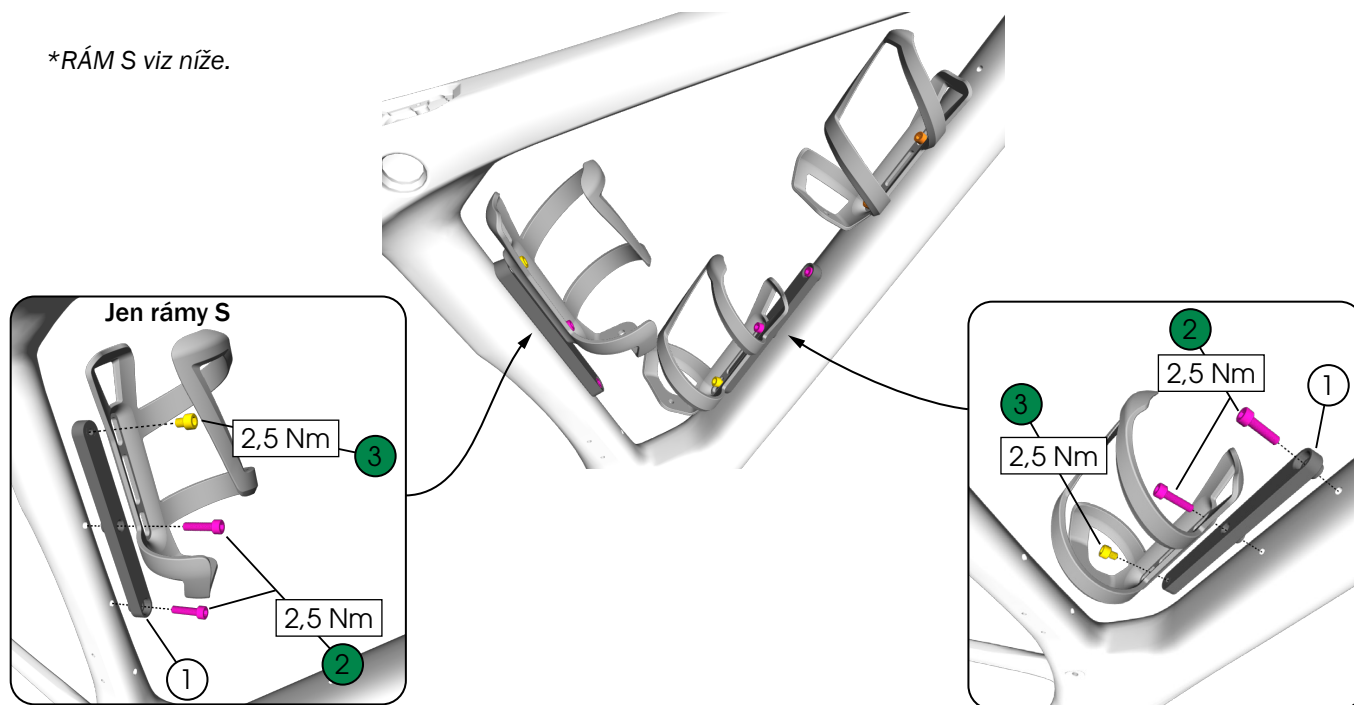
XS/S - W595608
M/M-L/L - W602256
XL - W5312166

Adaptéry pro košíky na lahve

Tři košíky na lahve se do rámu vejdou, když použijete adaptéry.

POZNÁMKA: Je to ale možné jen u rámu od velikosti S výše.

*RÁM S viz níže.



- ① Adaptéry
 - ② Šrouby (M5 × 20 mm)
 - ③ Šrouby (M5 × 8 mm)
 - ④ 621ml lahev
 - ⑤ 769ml lahev
- W5271627

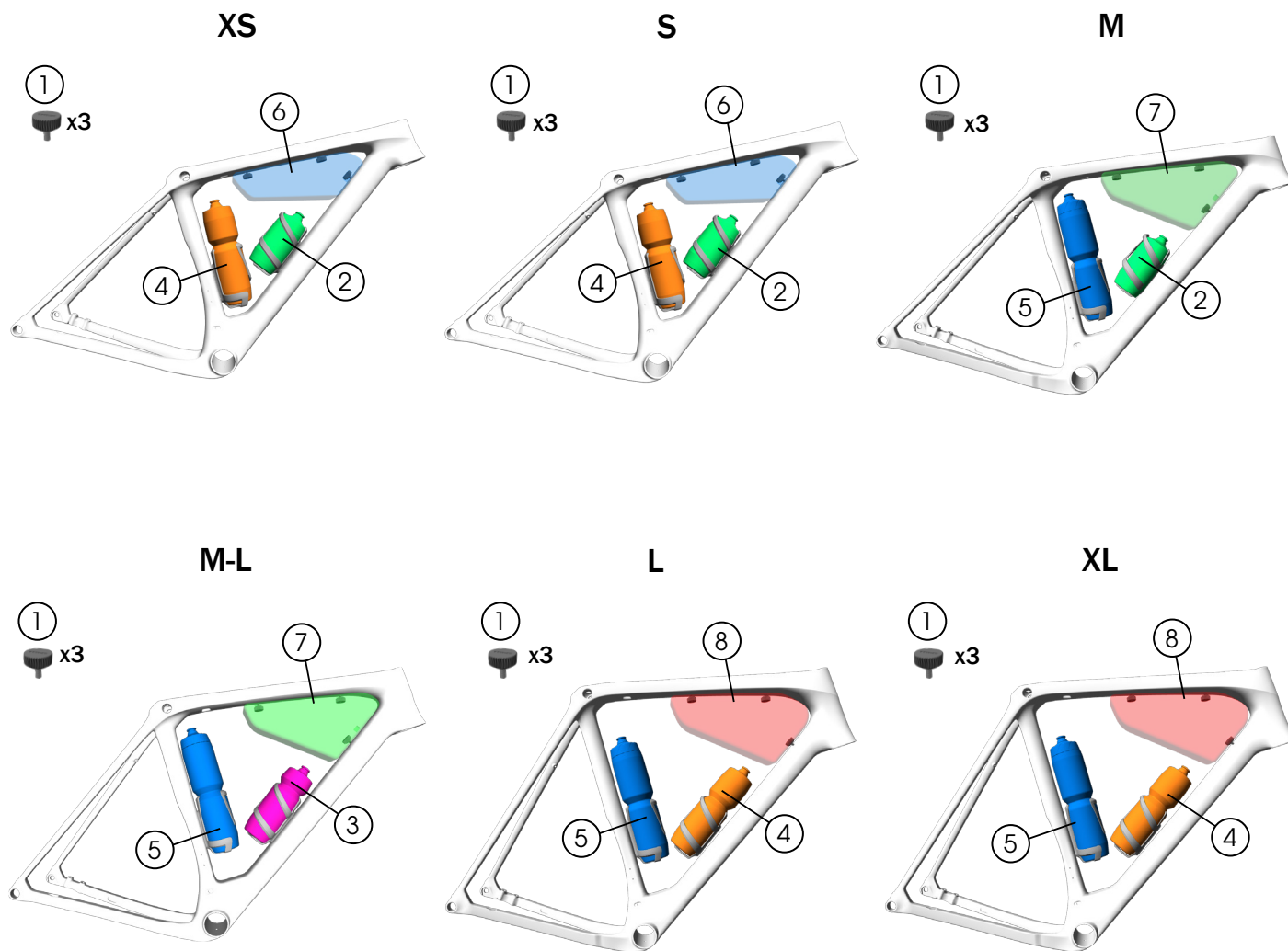
POZNÁMKA: Pro tuto konfiguraci jsou třeba košíky, do nichž se lahve vkládají z boku.










Trojúhelníková brašna

POZNÁMKA: Trojúhelníkové brašny se prodávají zvlášť.

Schémata níže znázorňují, jak velké lahve se do rámu s brašnou vejdou.



- ① Rýhované šrouby - 5324792
- ② 444ml lahev 
- ③ 621ml lahev 
- ④ 769ml lahev 
- ⑤ 1006ml lahev 
- ⑥ Trojúhelníková brašna, XS/S (1 l) - 5323152 
- ⑦ Trojúhelníková brašna, M/M-L (1,3 l) - 5323153 
- ⑧ Trojúhelníková brašna, L/XL (1,6 l) - 5323154 

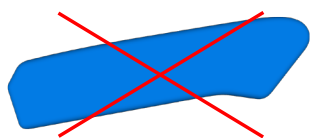
Cestovní brašny

POZNÁMKA: Cestovní brašny se prodávají zvlášť.

Schémata níže znázorňují, jak velké lahve se do rámu s brašnou vejdou.

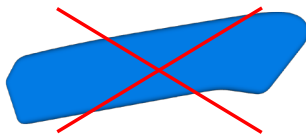
XS

Není kompatibilní

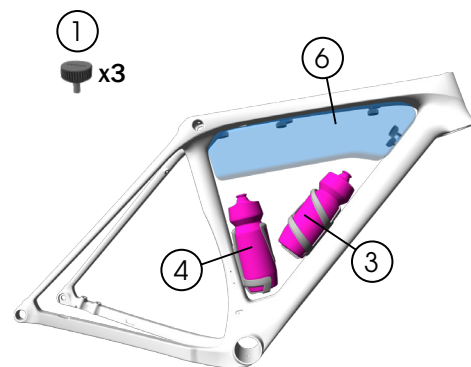


S

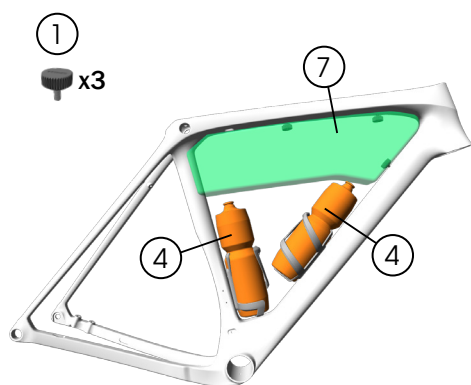
Není kompatibilní



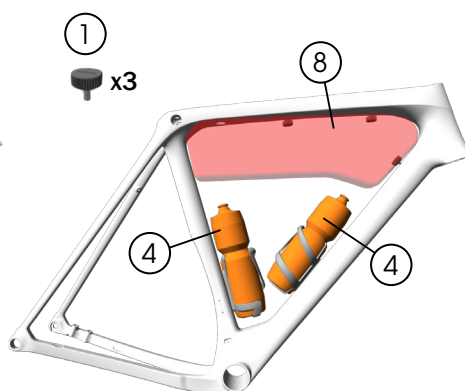
M



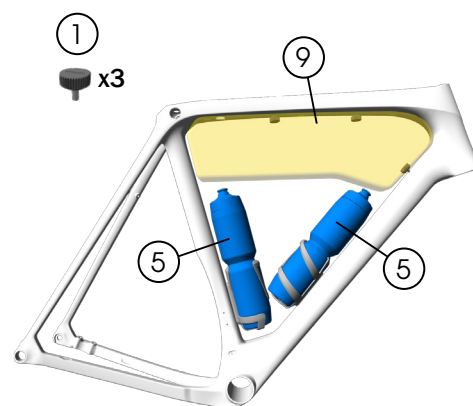
M-L



L



XL



① Rýhované šrouby - 5324792

② 444ml lahev



③ 621ml lahev



④ 769ml lahev



⑤ 1006ml lahev



⑥ Cestovní brašna, M (2 l) - 5323148



⑦ Cestovní brašna, M-L (2,6 l) - 5323149



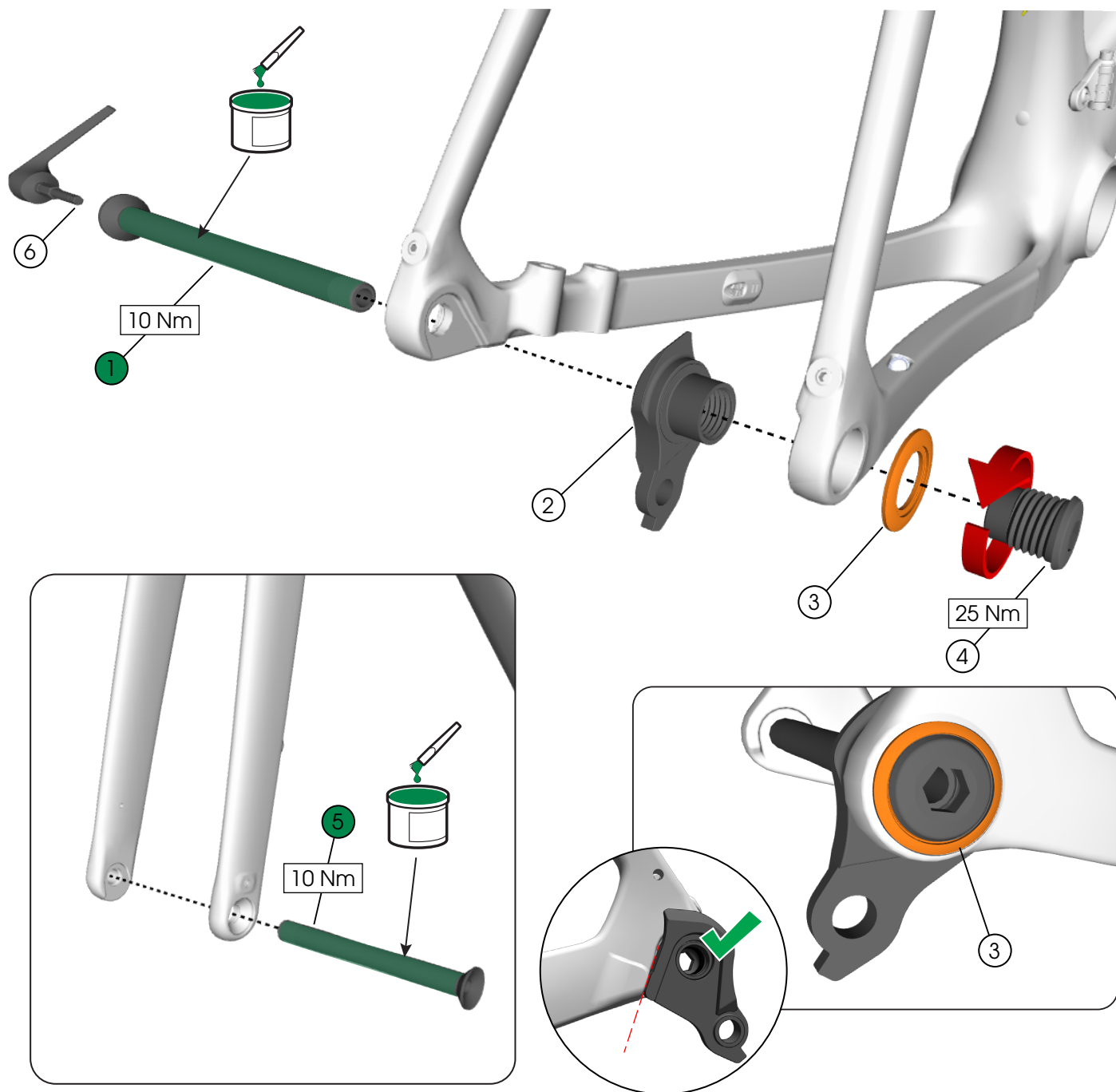
⑧ Cestovní brašna, L (2,8 l) - 5323150



⑨ Cestovní brašna, XL (3 l) - 5323151



Univerzální patka přehazovačky (UDH) a osy



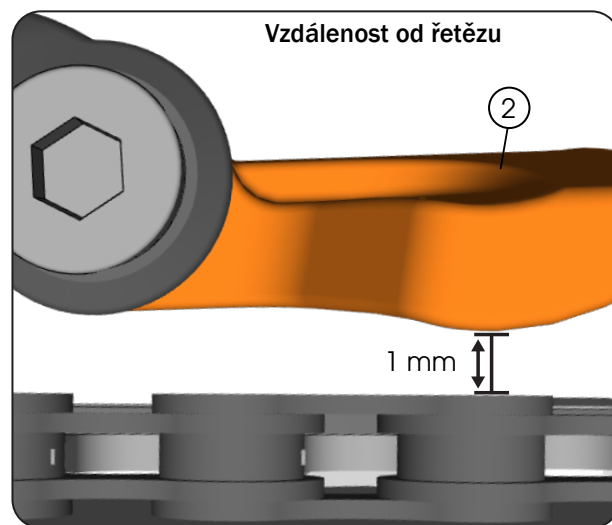
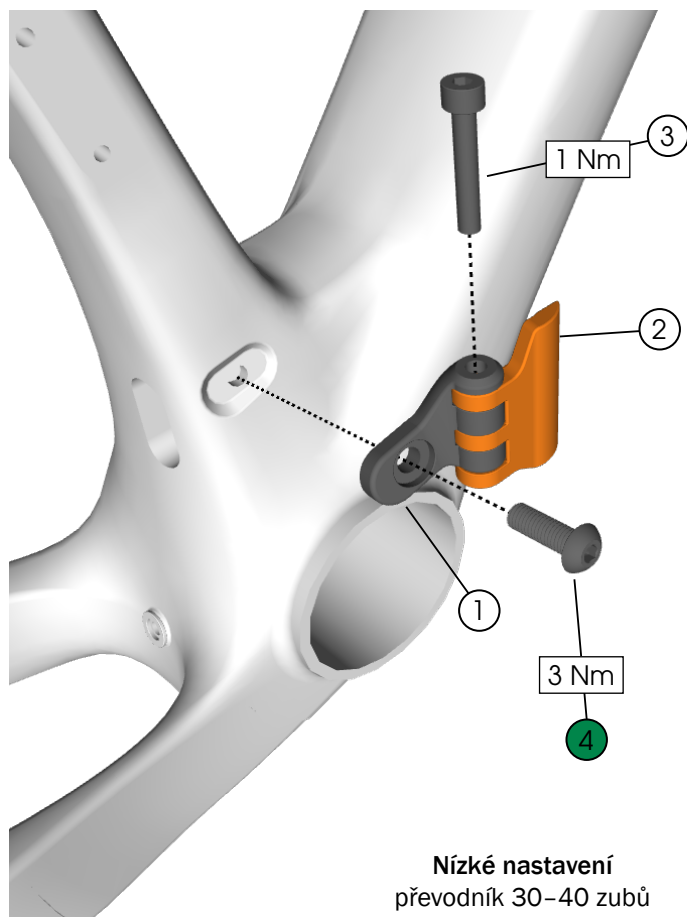
- ① Zadní osa (M12 x 166 mm) - *W5312169
 - ② Patka přehazovačky
 - ③ Podložka (25 mm)
 - ④ Upínací prvek (M12 x 16 mm)
 - ⑤ Přední osa (M12 x 119,5 mm) - *W5312168
- } W5271424

- ⑥ Přepínací páčka (černá) - *W5312899

*Barva dílu odpovídá kolu. Na Trekbikes naleznete úplný seznam.

Držák řetězu

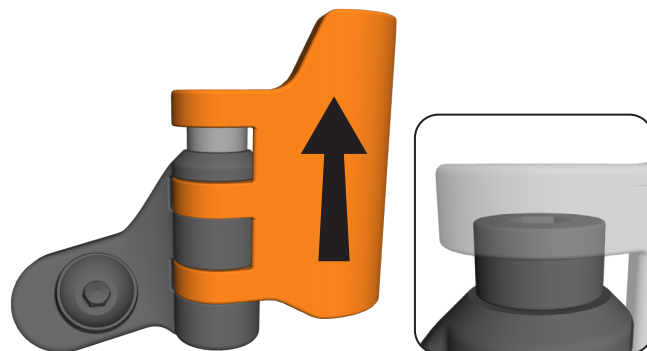
POZNÁMKA: Držák řetězu je kompatibilní s vnitřními převodníky se 44 zuby a menšími.



Nízké nastavení
převodník 30–40 zubů

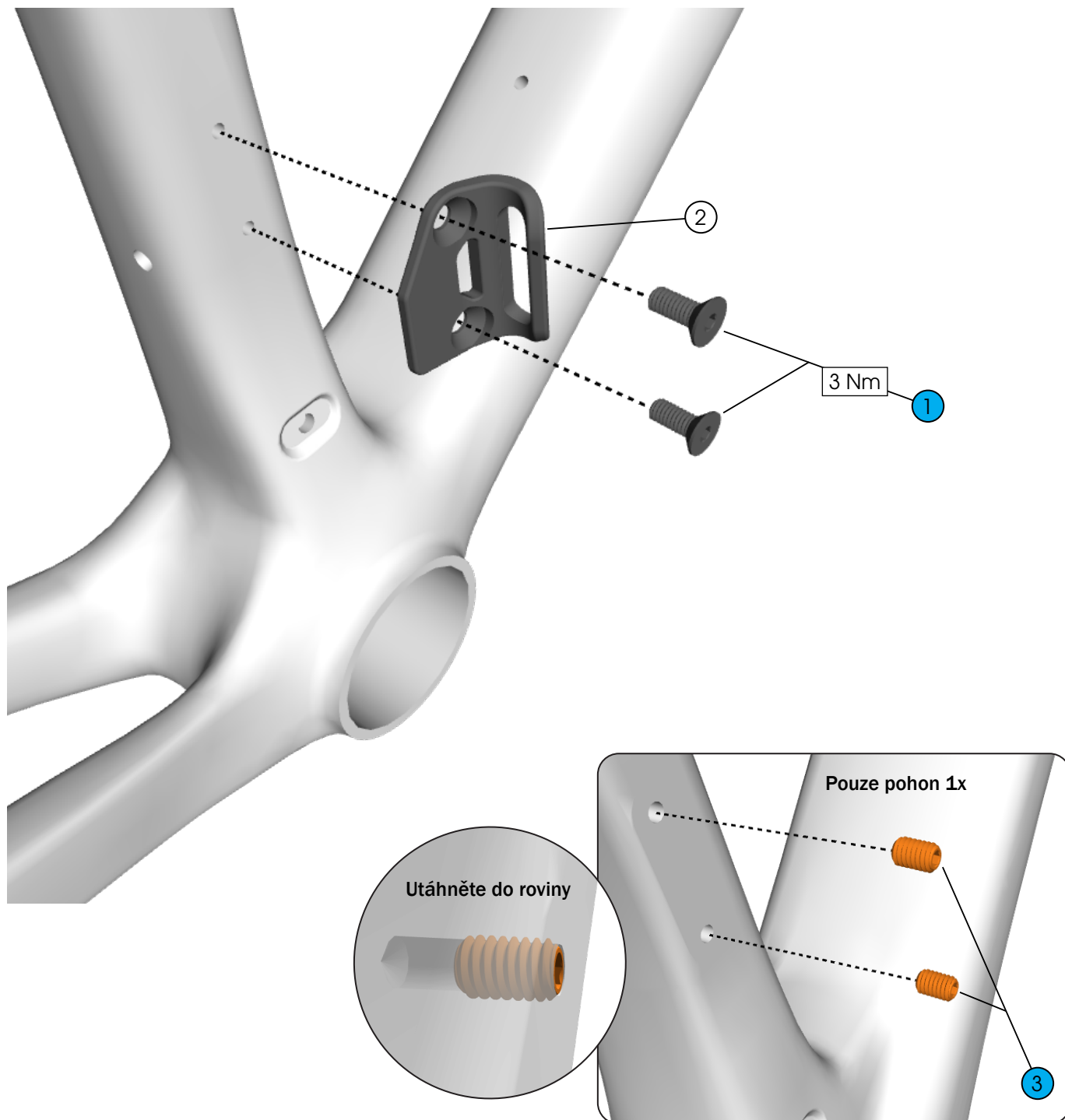


Vysoké nastavení
převodník 34–44 zubů



- ① Základna
 - ② Výčnělek
 - ③ Upínací prvek (M4 x 22 mm)
 - ④ Šroub (M5 x 16 mm) - 5328801
- 5320962

Patka přesmykače



- ① Upínací prvky (M4 x 10 mm)
 - ② Patka přesmykače
 - ③ Stavěcí šrouby (M4 × 8 mm) – 5320962
- } 5320961

Specifikace

Rám

		Checkmate
Náboj OLD	Přední	100 mm
	Zadní	142 mm
Krk sloupku vidlice, vnější průměr	Horní	28,6 mm
	Dolní	38,8 mm
Typ středového složení/šířka		T47 / 85,5 mm
Průměr brzdového kotouče mín/max	Přední	160/180 mm
	Zadní	160/180 mm
Tloušťka úchyty brzdy na řetězové vzpěře		25 mm
Max. šířka pláště 700c	Bez blatníku	*45 mm
	S blatníkem	*38 mm
Kompatibilní s blatníky	Zadní	Ano
	Přední	Ano
Kompatibilita s teleskopickou sedlovkou		Ne

* Měřeno s pláštěm nasazeným na ráfku.

Délky brzdového lanka

POZNÁMKA: Níže uvedené délky odpovídají řídítkům 44 cm × 100 mm se 40 mm podložek hlavového složení.

Velikost rámu	Zadní brzda	Přední brzda
VŠECHNY	1 500 – 1 700 mm	800 – 1 000 mm

Řetězová linka/převodník

		Řetězová linka (mm)		Max. zubů převodníku (T)		
		1x	2x	Malý	Velký	Single (1x)
Shimano	GRX	49.7	47	–	–	42T
				31 zubů	48 zubů	–
	Silniční (12 rychlostí)	44.5	44.5	–	–	50zubů
				34 zubů	50zubů	–
SRAM	Silniční	45	45	–	–	48 zubů
				34 zubů	50zubů	–
	WIDE	47.5	47.5	–	–	50zubů
				37 zubů	50zubů	–