

Čeština

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

TURBO VADO SL 2

Elektrokolo pro aktivní životní styl

turbob



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
1.2. Legenda	1
2. OBECNÉ INFORMACE	2
2.1. Určení	2
2.2. Pedelec/EPAC	2
2.3. Omezovač rychlosti – modifikace a manipulace	2
2.4. Odnímatelný žlutý štítek	3
2.5. Konstrukční hmotnostní limity	3
2.6. Aktivace podpory elektromotoru	4
3. ZAČÍNÁME – ZAPNUTÍ ELEKTROKOLA	4
4. KOMPONENTY	5
5. GEOMETRIE	7
6. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY	9
6.1. Podpora elektromotoru	9
6.2. Tipy pro jízdu	9
6.3. Regulace dojezdu	9
6.4. Optimalizace dojezdu	9
6.5. Jízda bez baterie	10
6.6. Před jízdou	10
6.7. Jízda s dětmi	11
6.8. Jízda s přívěsným vozíkem	12
6.9. Jízda s nákladem	13
6.10. Použití stojanu	13
6.11. Brzdový kotouč	14
6.12. Přeprava	14

7. ÚDRŽBA A OPRAVY	15
7.1. Doporučené intervaly údržby	15
7.2. Doporučené servisní intervaly	16
7.3. Úpravy servisních intervalů	17
7.4. Servisní protokoly	17
7.5. Obecná upozornění ohledně údržby	17
7.6. Náhradní díly a příslušenství	18
8. ROZHRANÍ SYSTÉMU	18
8.1. Zapnutí a vypnutí elektrokola	18
8.2. Systém MasterMind H3	19
8.3. Funkce dálkového ovladače MasterMind H3	20
8.4. Displej MasterMind H3	21
8.5. Režimy podpory	22
8.6. Přizpůsobení displeje	24
8.7. Auto Start (Automatické spouštění)	25
8.8. Kouč šlapání na displeji MasterMind H3	25
8.9. Zámek systému Turbo	26
8.10. Integrace radarového systému z nabídky příslušenství	27
8.11. Chybové zprávy	29
8.12. Obnova továrního nastavení (reset)	29
8.13. Možnosti připojení	30
8.14. Baterie displeje	30
9. APLIKACE SPECIALIZED	31
9.1. Funkce aplikace Specialized	31
9.2. Přihlášení do aplikace Specialized	31
9.3. Nápověda v aplikaci	31
9.4. Spárování jízdního kola	31


10. OBECNÉ POKYNY K MONTÁŽI	32	12.7. Likvidace	59
10.1. Ložiska hlavového složení	32	12.8. Externí baterie Range Extender (RE) (volitelné příslušenství)	59
10.2. Magnet snímače rychlosti	33	12.9. Pracovní postup	61
10.3. Sedlovka	33	12.10. Technické údaje o baterii	64
10.4. Svorka ližin sedla	35	12.11. Nabíječka – technické údaje	64
10.5. Osvětlení	35	12.12. Nabíjecí doba	64
10.6. Kryt elektromotoru	37	12.13. Informace o vybíjení baterie	65
10.7. Vodítko řetězu	37	12.14. Snižování tepelného výkonu	66
10.8. Převodník a klika	38	13. SPECIFIKACE	67
10.9. Představec	38	13.1. Obecné specifikace	67
10.10. Výměnná patka přehazovačky	41	13.2. Velikost šroubů / nástroje a nářadí / předepsané utahovací momenty	68
10.11. Zadní nosič	42	13.3. Doporučený tlak v pláštích	70
10.12. Upevňovací body na rámu	43	14. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ	71
10.13. Podložky šroubů pro košík na láhev	45	14.1. Právní dokumentace	71
11. TLUMIČ FUTURE SHOCK	45	14.2. ES – Prohlášení o shodě	72
11.1. Montáž vidlice a tlumiče Future Shock	45	14.3. UK – Prohlášení o shodě	72
11.2. Výměna pružiny a distanční podložky předpětí	49		
11.3. Průvodce pro seřízení	49		
11.4. Výměna pružin anebo přidání distančních podložek	50		
11.5. Instalace manžety	51		
12. BATERIE A NABÍJEČKA	52		
12.1. Důležité bezpečnostní pokyny	52		
12.2. Poškození baterie	54		
12.3. Pokyny pro instalaci baterie	55		
12.4. Pracovní postup	55		
12.5. Pokyny pro uživatelskou údržbu	57		
12.6. Pokyny k přepravě a uskladnění	58		


Gratulujeme vám k zakoupení elektrokola řady Specialized Turbo! Ještě než vyrazíte na první vyjížďku, zde je pár slov k elektrokolům.


Jak už název napovídá, elektrokola Specialized jsou na rozdíl od běžných jízdních kol vybavena velmi propracovanými a pečlivě vyrobenými elektrickými součástkami, speciální vestavěnou jednotkou elektromotoru, výkonnou baterií integrovanou v rámu, různými snímači, jednou nebo dvěma jednotkami displeje a kabeláží zajišťující propojení všech součástí. Jedinečné zážitky z jízdy vám poskytne podpora elektromotoru, díky níž můžete jet rychleji a snáze zrychlíte. Elektrokolo s touto výbavou vyžaduje oproti běžnému jízdnímu kolu odlišnou péči a je nutné dávat pozor, aby nedošlo k poškození elektrických součástí. To znamená následující: Všechny elektrické součásti chraňte před kontaktem s vodou (například nikdy elektrokolo nečistěte proudem tlakové vody), baterii chraňte před upuštěním nebo jiným poškozením, nedotýkejte se žádných komponent, které jsou pod proudem, ani jinak nezasahujte do elektrických komponent. Dále mějte na paměti, že lithium-iontová baterie má při adekvátním nabití dostatek energie na to, aby mohl vzniknout požár. Proto vždy dodržujte pokyny uvedené v této příručce, zejména pokud jde o nabíjení, přepravu, čištění nebo skladování baterie.


Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může vést ke vzniku požáru s následkem vašeho zranění nebo zranění dalších osob. Pozorně si přečtěte celou tuto příručku a v případě jakýchkoli dotazů neváhejte kontaktovat místní tým zákaznické podpory Rider Care.

 **VAROVÁNÍ!** Před jízdou nebo údržbou jízdního kola si důkladně přečtěte oddíl **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY OHLEDNĚ RIZIKA POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM** v sekci **BATERIE A NABÍJEČKA** této uživatelské příručky.

 **VAROVÁNÍ!** Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástí, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponentů nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob.

 **VAROVÁNÍ!** Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá nebo když LED kontrolky signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky. Neuposlechnutí tohoto pokynu může způsobit požár s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti osob.

 Termín „baterie“ použitý v této uživatelské příručce se vztahuje na všechny originální baterie Turbo.

 Pokyny a informace o funkcích rozhraní systému a o komponentech, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání příručky a mohou se změnit. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto specifikace a funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí. Chcete-li získat vždy nejaktuálnější informace, navštěvujte pravidelně web www.specialized.com. Obrázky zobrazené v této příručce se mohou od vašeho jízdního kola lišit, **ale jsou dostatečně podobné, aby vám usnadnily pochopení pokynů.**

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA VHODNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny).

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Specialized Vado SL 2 a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, dále označované také jen jako „příručka vlastníka“). Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití.

Nemáte-li tištěnou verzi příručky vlastníka, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získáte u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized či ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mějte na paměti, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Pravidelně kontrolujte prováděné aktualizace na adrese www.specialized.com.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Zkontrolujte, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

1.1. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo navštivte stránky www.specialized.com/warranty. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

1.2. LEGENDA

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova **UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní montážní pastu pro karbonové díly dle vyobrazení.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní modrý zajišťovač závitů podle vyobrazení.



VAROVÁNÍ – HORKÝ POVRCH! Kombinace tohoto symbolu a těchto slov označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí popáleniny různého stupně.

2. OBECNÉ INFORMACE

2.1. URČENÍ

Podmínka 2

Jízda za
běžných
podmínek



Elektrokola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 1 a dále případně na urovnaných šterkových cestách či upravených stezkách s mírným sklonem, na nichž pláště neztrácejí kontakt se zemí.

ELEKTROKOLO JE URČENO pro jízdu na zpevněných cestách, šterkových nebo nezpevněných cestách v dobrém stavu a na cyklostezkách.

ELEKTROKOLO NENÍ URČENO pro jízdu mimo cesty ani v terénu vhodném pro horská kola ani k žádným skokům. Některé modely tohoto elektrokola jsou vybaveny prvky odpružení, ale jejich účelem je pouze zvýšit jízdní komfort, nikoli umožnit jízdu v terénu. Některé modely se dodávají s poměrně širokými plášti, které jsou vhodné k jízdě na šterkových nebo polních cestách. Některé modely se dodávají s poměrně úzkými plášti, které jsou ideální k rychlé jízdě na zpevněné silnici. Pokud jezdíte na šterkových nebo polních cestách, převažíte větší zátěž nebo chcete používat odolnější pláště, nechte si u svého prodejce doporučit širší pláště.

i Informace o různých podmínkách najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized.

2.2. PEDELEC/EPAC

Popisované jízdní kolo spadá do kategorie kol s pomocným elektrickým pohonem – Pedelec/EPAC (dále je též označováno jen jako „elektrokolo“). Bez ohledu na svou klasifikaci poskytuje podporu elektromotoru pouze během šlapání. V závislosti na klasifikaci se mohou vyskytnout různé požadavky a předpisy, které mají vliv na vaše používání kola.

Při přerušení šlapání nebo při překročení nastavené maximální rychlosti pro podporu šlapání, která závisí na třídě elektrokola, se podpora elektromotoru automaticky vypne. Řídicíkové oprávnění není zpravidla vyžadováno.

i Před používáním elektrokola se seznámte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi. Pro jízdu s elektrokolem Turbo na veřejných silnicích, cyklistických stezkách nebo pěšinách mohou existovat určitá omezení. Kromě toho mohou platit určitá věková omezení či omezení ohledně pasažerů a případně také požadavky na řídicíký průkaz, pojištění či požadavky na použití helmy. Výrobce Specialized nedává žádné sliby, ujištění ani záruky ohledně používání vašeho elektrokola Turbo nyní nebo v budoucnu. Vzhledem k tomu, že jsou zákony a nařízení ohledně elektrokol v různých zemích a správních jednotkách odlišné, a navíc se mohou během času měnit, řidte se vždy nejaktuálnějšími informacemi. Doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Specialized, kde vždy získáte aktuální informace.

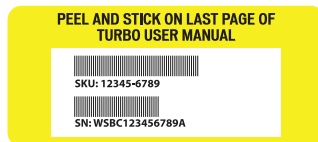
2.3. OMEZOVAČ RYCHLOSTI – MODIFIKACE A MANIPULACE

Úprava rychlostního limitu vašeho elektrokola nebo jakákoli manipulace s ním může změnit klasifikaci elektrokola, což může (v závislosti na zemi používání) mít za následek, že elektrokolo už nebude schváleno pro použití na veřejných komunikacích.

! **UPOZORNĚNÍ:** Všechna jízdní kola Turbo mají v závislosti na regionu určení pevně přednastavený rychlostní limit, při jehož překročení se podpora elektromotoru automaticky vypne. Jakákoli nepovolená manipulace s výkonem nebo systémem je zakázána a v jejím důsledku záruka pozbývá platnosti.

2.4. ODNÍMATELNÝ ŽLUTÝ ŠTÍTEK

Vaše nové elektrokolo má na rámu nalepený odnímatelný žlutý štítek, na němž je uvedeno sériové číslo kola. Sejměte štítek z jízdního kola a nalepte ho na poslední stranu této příručky nebo do záručního listu pro pozdější nahlédnutí.



2.5. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY

KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT: Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO TAŽENÍ: Maximální hmotnost nákladu, na kterou je konstrukce jízdního kola testována a kterou lze za kolem táhnout v přípojném vozíku s připevněním na osu. Hmotnostní limit pro náklad se obvykle počítá jako čtvrtina hmotnostního limitu pro tažení. Příklad: Je-li hmotnostní limit pro tažení 60 kg, dostáváme hmotnostní limit pro náklad 15 kg.

MODEL	LIMIT PRO NÁKLAD			KONSTRUKČNÍ LIMIT (lb / kg)
	VZADU (lb / kg)	VPŘEDU (lb / kg)	TAŽENÍ (lb / kg)	
Vado SL 6.0 Carbon G2				
Vado SL 6.0 Carbon EQ G2	60 / 27	30 / 14	139 / 63	275 / 125
Vado SL 6.0 LTD Forward 50 Carbon G2				

VAROVÁNÍ! Nikdy nepřekračujte maximální stanovenou nosnost nebo konstrukční hmotnostní limit nákladu pro elektrokolo či vidlici ani maximální povolený limit pro náklad na nosiči. K převážení nákladu použijte pouze kompatibilní nosiče nebo jiné příslušenství, pro které mohou platit odlišné parametry nosnosti podle specifikace. V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) elektrokola liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo příslušenství, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete příslušenství pro převážení nákladu neschválené výrobcem Specialized, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, činíte tak na vlastní riziko, protože takové příslušenství nebylo testováno s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost tohoto modelu jízdního kola. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



Více informací o zamýšleném určení rámu a komponentů najdete v příručce vlastníka.

2.6. AKTIVACE PODPORY ELEKTROMOTORU

Pokud je systém elektrokola zapnutý, podpora elektromotoru se aktivuje v okamžiku, kdy bude zaznamenáno otáčení klikami a detekován točivý moment. K tomu může dojít nejen při aktivní jízdě na elektrokole, ale například také když je elektrokolo upevněné v pracovním stojanu nebo postavené vzhůru nohama a otočíte klikami nebo pohnete řetězem (který následně otočí pedály); dále při tlačení elektrokola během chůze, když se kliky otáčejí, nebo při jakémkoli jiném scénáři, když se kliky otáčejí, ať už zamýšleným, nebo nezamýšleným způsobem, a zároveň se otáčejí i kola. To znamená, že pokud není asistence elektromotoru žádoucí a chcete předejít nechtěnému zapojení elektromotoru, je nutné systém vždy vypnout.



VAROVÁNÍ! Pokud elektrokolo nepoužíváte a také když provádíte údržbu kola, je nutné systém elektrokola vždy vypnout.

Následuje seznam běžných situací, ve kterých **MUSÍ** být elektrokolo **VYPNUTÉ**:

- Vedení nebo tlačení kola za chůze, aniž by byl zapnutý režim walk-assist.
- Usazování dětí nebo spolujezdců na elektrokolo.
- Nakládání elektrokola do dopravního prostředku (například do vlaku nebo auta).
- Přenášení elektrokola (například do schodů).
- Nasazování spadlého řetězu.
- Montáž nebo demontáž pedálů.
- Výměna duše či pláště při defektu.
- Údržba řetězu nebo jiných komponentů pohonu.

3. ZAČÍNÁME – ZAPNUTÍ ELEKTROKOLA

Chcete-li při jízdě na kole Specialized Turbo využívat podporu elektromotoru, je nutné systém elektrokola nejprve aktivovat.

- Při prvním zapnutí se na displeji elektrokola zobrazí QR kód. Tento QR kód vás přesměruje na stránku pro stažení aplikace Specialized.
- Stáhněte si aplikaci Specialized.
- Otevřete aplikaci Specialized a vytvořte si účet nebo se přihlaste ke svému stávajícímu účtu Specialized.
- Při prvním připojení vás aplikace Specialized vyzve k přidání elektrokola. Pokud už máte aplikaci nainstalovanou, přejděte na svém účtu do oddílu nastavení a vyberte volbu „Přidat kolo“.
- Vyberte sériové číslo jízdního kola, se kterým chcete aplikaci spárovat. Sériové číslo elektrokola najdete na rámu nebo na tištěném odnímatelném žlutém štítku.
- Aktivujte jízdní kolo podle zobrazených pokynů.

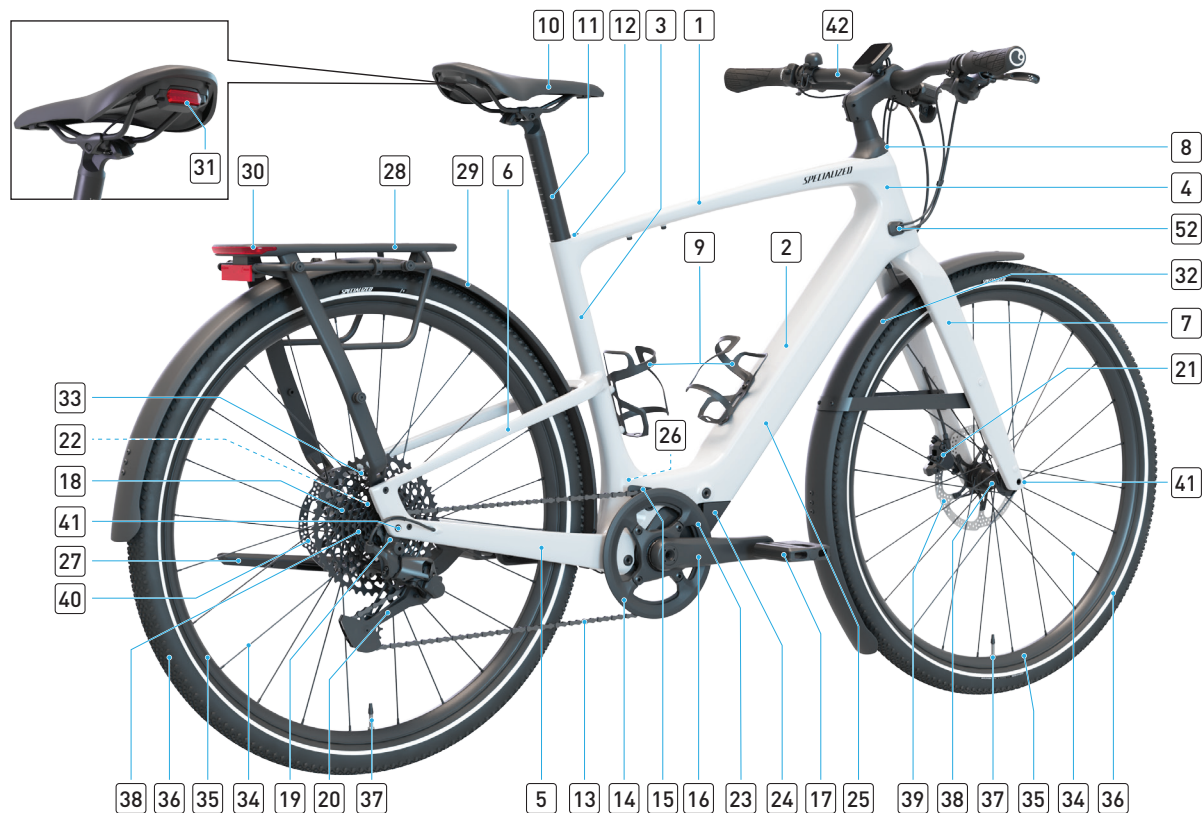


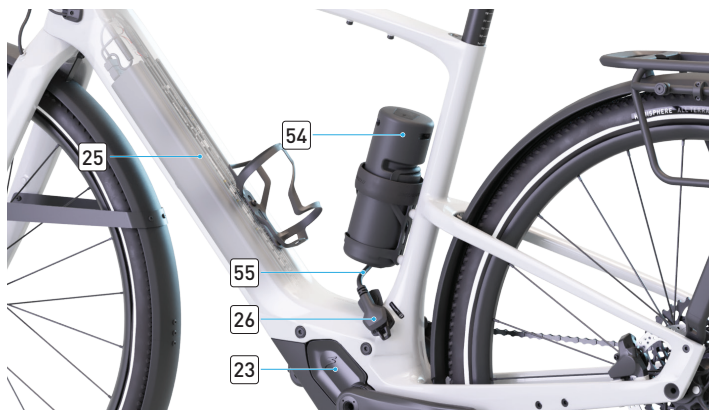
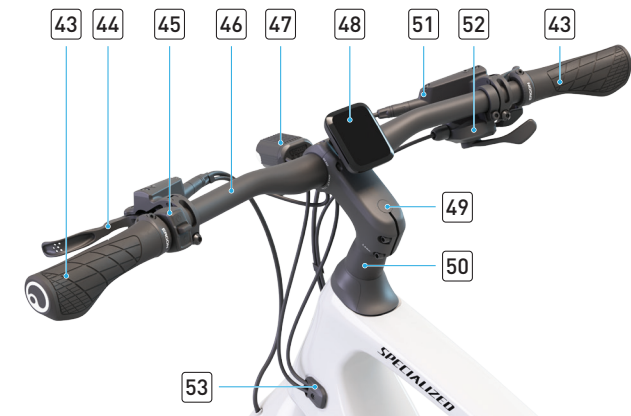
V případě potřeby požádejte o nastavení elektrokola svého autorizovaného prodejce Specialized.



Fotoaparáty některých telefonů mohou mít s QR kódem potíže. V takovém případě můžete přejít do obchodu s aplikacemi a stáhnout si aplikaci Specialized přímo odtud.

4. KOMPONENTY



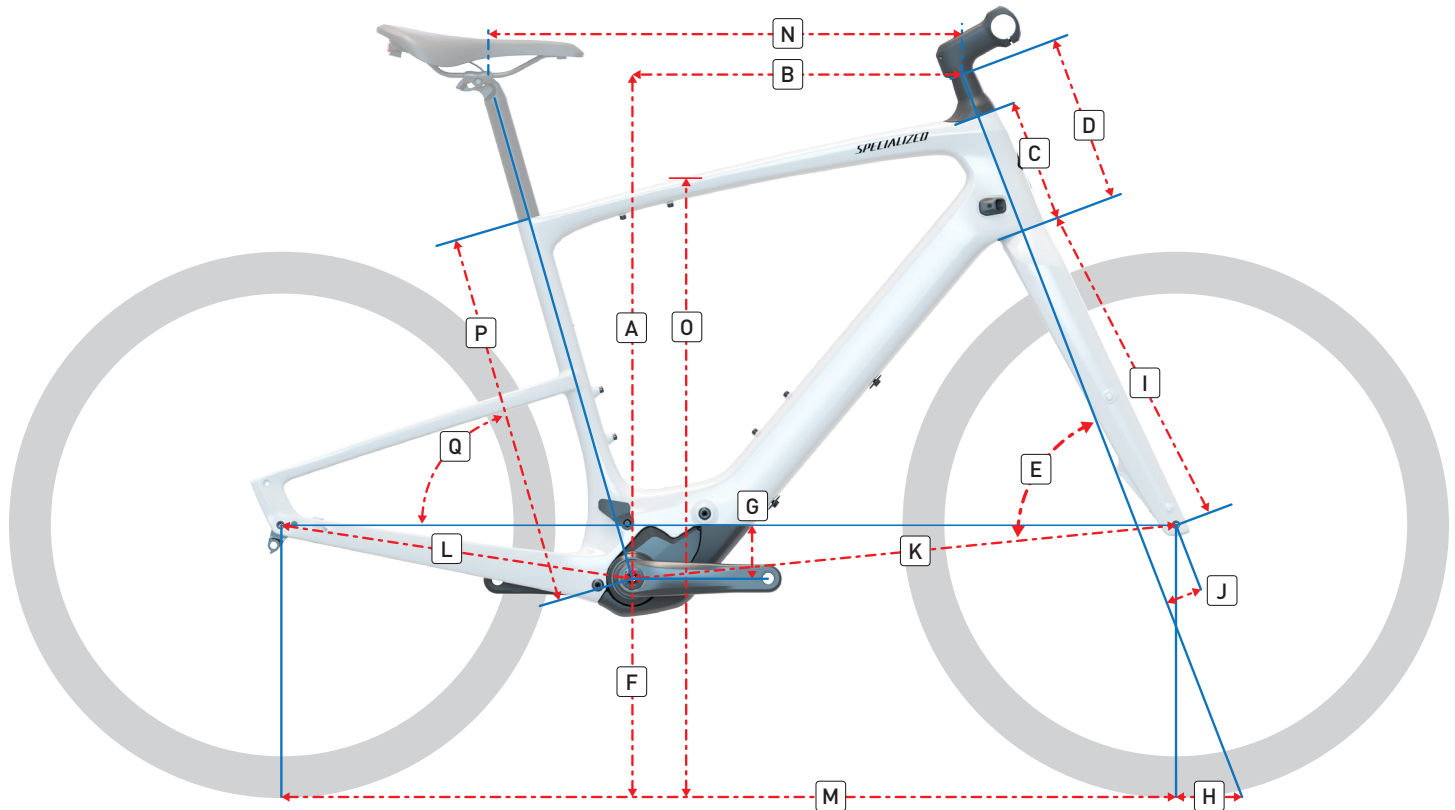


1	Horní rámová trubka	20	Přehazovačka	39	Kotouč přední brzdy
2	Spodní rámová trubka	21	Přední brzdový třmen	40	Kotouč zadní brzdy
3	Sedlová trubka	22	Zadní brzdový třmen	41	Pevná osa
4	Hlavová trubka	23	Elektromotor	42	Kokpit
5	Řetězová vzpěra	24	Kryt elektromotoru	43	Gripy
6	Sedlová vzpěra	25	Interní baterie	44	Levá brzdová páka
7	Vidlice	26	Nabíjecí zdířka	45	Dálkové ovládání
8	Hlavové složení	27	Stojan*	46	Řídítka
9	Košík na láhev	28	Zadní nosič*	47	Přední světlo
10	Sedlo	29	Zadní blatník*	48	Displej MasterMind H3
11	Sedlovka	30	Zadní světlo na nosič*	49	Představec
12	Klínek sedlovky	31	Zadní světlo na sedlo*	50	Tlumič Future Shock
13	Řetěz	32	Přední blatník*	51	Pravá brzdová páka
14	Převodník	33	Kazeta	52	Řídicí páčka
15	Vodítko řetězu	34	Paprsek kola	53	Výstupní port pro lanka
16	Klika	35	Ráfek	54	Externí baterie Range Extender [RE] (volitelné příslušenství)**
17	Pedál	36	Plášť	55	Kabel RE s délkou 220 mm (volitelné příslušenství)**
18	Snímač rychlosti	37	Ventilek		
19	Výměnná patka přehazovačky	38	Náboj		

* Ne všechny modely jsou vybaveny všemi uvedenými komponenty.

** Volitelný díl, který se nedodává k žádnému modelu.

5. GEOMETRIE



Č.	VELIKOST RÁMU		S	M	L	XL
A	Výška rámu s tlumičem Future Shock	(mm)	600	628	660	698
B	Dosah s tlumičem Future Shock	(mm)	375	405	430	450
C	Délka hlavové trubky	(mm)	95	125	160	200
D	Délka hlavové trubky s tlumičem Future Shock	(mm)	156	186	221	261
E	Úhel hlavové trubky	(°)	69			
F	Světlá výška středového složení	(mm)	291			
G	BB Drop	(mm)	70			
H	Stopa kola	(mm)	85			
I	Délka vidlice (celá)	(mm)	430			
J	Předsazení vidlice (offset)	(mm)	50			
K	Vzdálenost přední osa – středové složení	(mm)	635,7	676,3	713,6	747,8
L	Délka řetězové vzpěry	(mm)	465			
M	Rozvor	(mm)	1092	1132	1170	1204
N	Délka horní rámové trubky (horizontální rovina)	(mm)	547	585	619	650
O	Výška rámu v rozkroku	(mm)	755	781	824	869
P	Délka sedlové trubky	(mm)	410	440	490	540
Q	Úhel sedlové trubky	(°)	74			

6. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY

6.1. PODPORA ELEKTROMOTORU

Elektromotor jízdního kola Turbo poskytuje podporu, jen když šlapete a kolo je v pohybu nebo když je zapnutý režim Walk-Assist pro vedení/tlačení kola. Míra podpory závisí na intenzitě (síle), s jakou se jezdec opírá do pedálů. Pokud přestanete šlapat, elektromotor vám přestane pomáhat. Jízdní kolo Turbo lze používat také jako normální kolo bez pomoci elektromotoru (stačí vypnout displej do režimu OFF).

6.2. TIPY PRO JÍZDU

Díky asistenci elektromotoru poskytuje toto elektrokolo unikátní zážitek z jízdy v porovnání s koly bez asistence. Níže najdete několik tipů a informací pro jízdu, které pomohou snížit opotřebení komponentů a zvýšit výdrž baterie:

- Při nájezdu do zatáček věnujte pozornost rychlosti a vždy dbejte na to, abyste přestali šlapat v dostatečném předstihu před zatáčkou. Jinak může příliš rychlé najetí do zatáčky způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.
- Při jízdě se snažte udržovat pohodlnou efektivní kadenci šlapání a sledujte situaci dostatečně daleko před sebou.
- Přerazujte tak, abyste udrželi optimální kadenci, a před zastavením nezapomeňte zařadit lehčí převod.
- Brzdění během zatáčení může omezit vaši schopnost udržet kontrolu nad bicyklem.



VAROVÁNÍ! Při jízdě mějte nohy neustále na pedálech a oběma rukama držte říditka.



UPOZORNĚNÍ: Hmotnost elektrokola Turbo je výrazně vyšší než u běžných jízdních kol bez elektromotoru. Buďte proto při manipulaci s kolem (včetně zvedání, tlačení, nakládání do auta či na nosiče, stejně tak při sundávání či vyndávání kola z nosiče/auta) opatrní.



VAROVÁNÍ! Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Nepokoušejte se přizpůsobovat stránky ani provádět úpravy nastavení během jízdy.



VAROVÁNÍ – HORKÝ POVRCH! Během používání elektromotoru nebo po jeho skončení se nedotýkejte obnažených součástí motoru. Elektromotor se může velmi zahřát, zejména po dlouhém nebo intenzivním používání, například při dlouhém stoupání do prudkého kopce. Před jakoukoli manipulací vypněte systém a nechte elektromotor vychladnout. V případě přehřátí může systém snížit výkon.

6.3. REGULACE DOJEZDU

Zde je několik tipů, jak si můžete při jízdě s asistencí elektromotoru regulovat dojezd.

- Vždy vyjíždějte s plně nabitou baterií/bateriemi.
- Jízdu začínejte s nastavením nižšího rozsahu asistence, díky čemuž vám zbude kapacita pro větší asistenci na konci jízdy.
- Sledujte spotřebu baterie během jízdy a případně upravte nastavení v režimu jemného doladění (Micro Tune).
- Přizpůsobení výchozího nastavení asistence (zejména nižší hodnota Výkon elektromotoru nebo Usnadnění) vám umožní dosáhnout delší dojezd.
- Používejte funkci Smart Control v aplikaci Specialized.

6.4. OPTIMALIZACE DOJEZDU

- Jezděte s plynulou kadencí, zejména do kopce, ideálně frekvencí 75 otáček za minutu nebo vyšší.
- Snažte se omezit zbytečně převáženou hmotnost a také odpor vzduchu. Převážejte jen potřebný náklad, protože čím větší hmotnost, tím rychleji se baterie vybíjí.
- Ke zvýšení dojezdu použijte jednu nebo více externích baterií Range Extender.

- Udržujte elektrokolo v dobrém technickém stavu (pohon, tlak v pláštích atd.).
- Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích. Nízký tlak může způsobit neefektivní odvalování pláště.
- Elektrokolo i baterie přechovávejte v mírném teplotním rozmezí. Pokud se na elektrokole chystáte na jízdu při nižších teplotách (0 °C, resp. 32 °F nebo méně), ponechte je až do doby těsně před jízdou uvnitř budovy.
- Nevystavujte kolo po delší dobu nadměrnému horku.

6.4.1 PŘEVÁŽENÍ DALŠÍCH EXTERNÍCH BATERIÍ RANGE EXTENDER (RE)

Při jízdě na delší vzdálenosti si s sebou můžete vzít další baterii RE a zvýšit tak dojezd. Elektrokolo je vybavené specifickými úchyty umožňujícími připevnit brašny a další úložné prvky, do nichž si můžete uložit další externí baterie RE. Další informace viz oddíl Upevňovací body na rámu.



VAROVÁNÍ! Před jízdou zkontrolujte, že máte všechny přídatné baterie RE bezpečně zajištěné ve vhodné brašně. Nezajištěná externí baterie RE může z kola spadnout a může se poškodit její plášť či vnitřek, což může mít za následek nebezpečnost jejího dalšího nabíjení nebo používání a může také způsobit požár. Může to také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

6.5. JÍZDA BEZ BATERIE



VAROVÁNÍ! Na elektrokole nejezděte bez nainstalované baterie nebo nasazené krytky konektoru. Při jízdě bez některého z těchto prvků může dojít k poškození exponovaných elektrických komponentů.

6.6. PŘED JÍZDOU

Bez ohledu na vaši úroveň zkušeností byste si měli přečíst oddíl „PŘED PRVNÍ JÍZDOU“ příručky vlastníka (Správné nastavení kola pro vaši postavu, Bezpečnost především, Mechanická bezpečnostní kontrola a První jízda) a provést všechny nezbytné kontroly. Kromě toho se nezapomeňte seznámit s následujícími specifickými informacemi o elektrokolech.

UŽ JSTE NĚKDY JEZDILI NA ELEKTROKOLE?

Jízdu na jízdním kole Turbo si procvičte na volném prostranství bez provozu, překážek a seznamte se s jeho ovládáním.



VAROVÁNÍ! Při zahájení jízdy se podpora elektromotoru aktivuje, jakmile začnete šlapat. Proto se na kolo nejprve usadte s jednou nohou na zemi a se stisknutou brzdou a teprve potom se opřete do pedálů. Určitě na něj nenastupujte tak, že se postavíte jednou nohou na pedál a druhou přehodíte přes sedlo – elektrokolo se totiž může rozjet rychleji, než čekáte. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.



VAROVÁNÍ! Zrychlení elektrického kola může být větší, než byste očekávali, a na první pocit může působit nezvykle. Výrobce Specialized doporučuje pro první jízdu použít nejnižší úroveň podpory elektromotoru (režim ECO) a seznámit se s provozem elektrického kola (vyzkoušet si rozjíždění, zastavování, zatáčení a objíždění překážek) v bezpečném prostředí dále od ostatních cyklistů, chodců nebo vozidel. Kvůli většímu zrychlení elektrického jízdního kola byste měli také věnovat zvláštní pozornost terénním podmínkám, protože se můžete přiblížit k překážce rychleji, než očekáváte.

HMOTNOST ELEKTROKOLA:

Hmotnost elektrokola Turbo je výrazně vyšší než u běžných jízdních kol bez elektrické asistence a také se jinak než běžná jízdní kola ovládá, což znamená například následující:

- Delší brzdná dráha vyžaduje dřívější brzdění.
- Horší ovladatelnost a schopnost zatáčení.
- Obtížnější manipulace s kolem – tlačení, parkování, zvedání, přenášení, nakládání do auta nebo na nosič a naopak jeho vyndávání z auta či sundávání z nosiče.

DISPLEJ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ:

Nezapomeňte se seznámit s rozvržením a funkcemi displeje a dálkového ovládání.

VÝŠKA SEDLOVKY:

Sedlovku nastavte tak, abyste zajistili správnou výšku sedla. Další informace o nastavení správné výšky sedla najdete v příručce vlastníka a v oddílu pojednávajícím o sedlovce v této příručce.

BEZPEČNOSTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ:

Ujistěte se, že je elektrokolo vybaveno veškerým potřebným příslušenstvím v souladu s místními předpisy a zákonnými podmínkami pro provoz elektrokol.

- Odrázky, zvonky, světla, případně registrační značky s číslem (pokud to vyžaduje zákon)

OBLEČENÍ:

Nenoste příliš volné oblečení, protože by se mohlo zachytit v pohonném ústrojí kola (v řetězu či řemenu, převodníku či pastorcích, krytu převodníku, brzdových kotoučích nebo kolech).

6.7. JÍZDA S DĚTMI

Existuje mnoho různých způsobů, jak na kole jezdit s dětmi. Obecné informace a pokyny týkající se dětských sedaček a přívěsných vozíků najdete v oddílu Bezpečná jízda v příručce vlastníka. Pokud na elektrokole jezdíte s dětmi pravidelně, měli byste elektrokolo nechat pravidelně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.

OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE PŘI JÍZDĚ S DĚTMI

Následující seznam obsahuje základní rady a tipy pro používání elektrokola k přepravě dětí.

- Vzhledem k tomu, že děti nebo spolujezdcí sedí za jezdcem, nemohou vidět nerovnosti nebo blížící se zatáčky. Děti nebo spolujezdce vždy poučte, aby počítali s přejížděním nerovností a byli připraveni na zatáčení, brzdění a další manévry.
- Jezdec je vždy povinen zajistit, že mu děti ani spolujezdcí nebudou překážet v bezpečném ovládní elektrokola.

VAROVÁNÍ! Vždy musíte zkontrolovat, že elektrokolo s jakýmkoli namontovaným příslušenstvím je pro jízdu nadále bezpečné, a také dodržet všechny bezpečnostní pokyny a hmotnostní limity stanovené výrobcem příslušenství. Dbejte na to, aby při namontování libovolného příslušenství pro přepravu dítěte nedošlo k překročení nosnosti ani konstrukčního hmotnostního limitu pro náklad.



i Před převážením dětí nebo spolujezdců na elektrokole se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi. Mohou existovat omezení týkající se používání některého či všech příslušenství, která jsou k přepravě dětí potřeba. Toto platí zejména u elektrokol či kol s podporou šlapání.



VAROVÁNÍ! Kola Specialized jsou navržena a testována vždy pro jednu osobu. Děti nebo spolujezdce na jízdním kole převážíte na vlastní nebezpečí. Pokud se na elektrokolo rozhodnete instalovat příslušenství, jako je přívěsný vozík nebo nosič, zkontrolujte, zda je s ním kompatibilní a přečtete si všechny pokyny výrobce i pokyny autorizovaného prodejce Specialized.



Měli byste se ujistit, zda je kolo s namontovaným příslušenstvím pro jízdu stále bezpečné. V případě, že používáte přívěsný vozík, závěsné kolo či dětský nosič, ujistěte se, že nepřekračujete konstrukční hmotnostní limit kola. Také se ujistěte, že při použití dětské sedačky nepřekračujete jeho maximální nosnost.

VAROVÁNÍ! Jízda na kole s dětmi ovlivní jízdní vlastnosti kola z důvodu změny těžiště, hmotnosti a rovnováhy. To může mít také negativní dopad na vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdnou dráhu a snížit vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či manévrovat s kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. S jízdu s příslušenstvím se seznamte v bezpečném prostředí mimo běžný provoz.



VAROVÁNÍ! Pokud není uvedeno jinak, nepřipojujte dětskou sedačku, přípojný vozík ani jiné podobné doplňky ke kompozitovým nebo karbonovým dílům (přímo ani nepřímo). Stejně tak nepřipojujte závěsné kolo ke kompozitové či karbonové sedlovce ani nemontujte dětskou sedačku na kompozitovou nebo karbonovou vidlici. Ve všech případech může dojít k nepředpokládanému přepětí v rámu či komponentech, což může mít za následek jejich poškození a způsobit celkové selhání struktury materiálu s vážným rizikem úrazu, nebo dokonce smrti. Jestliže jste již nějaký doplněk ke kompozitovým či karbonovým částem kola připevnili, nejezděte na něm, dokud si nenecháte udělat bezpečnostní prohlídku u autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Je-li na jízdním kole s nainstalovanou dětskou sedačkou namontováno sedlo s vinutými pružinami, je nutné tyto vinuté pružiny vhodně zakrýt, aby se zabránilo případnému skřípnutí prstů dítěte.



VAROVÁNÍ! Vždy je nutné nosit helmu a další vhodné bezpečnostní vybavení – a totéž platí i pro spolujezdce. Helmy musí splňovat platné bezpečnostní normy a musí být vhodné pro daný typ jízdy.



VAROVÁNÍ! Při nastupování a vystupování spolujezdců nebo nakládání a vykládání nákladu kolo vždy podepřete. Před nakládáním a vykládáním nákladu nebo nastupováním a vystupováním spolujezdců nezapomeňte elektrokolo postavit na rovnou, stabilní plochu a vyklopte stojan.



VAROVÁNÍ! Na děti nebo spolujezdce neustále bedlivě dohlížejte a nenechávejte na elektrokole nebo v jeho blízkosti žádné dítě bez dozoru.



VAROVÁNÍ! Nikdy dětem nedovolte, aby na namontovanou dětskou sedačku nebo zadní nosič nasadaly bez pomoci, protože by mohlo dojít k převrácení elektrokola.



VAROVÁNÍ! Před první jízdou i později pravidelně kontrolujte, zda je veškeré příslušenství správně namontované a pevně dotažené.



6.8. JÍZDA S PŘÍVĚSNÝM VOZÍKEM

Toto jízdní kolo je testováno a schváleno pro použití s kompatibilním přívěsným vozíkem s připevněním na osu.

VAROVÁNÍ! Při použití kompatibilního přívěsného vozíku s připevněním na osu se hmotnost přívěsného vozíku včetně nákladu nebo osob v něm započítává do hmotnostního limitu pro náklad jízdního kola (který je 63 kg / 139 lb). Mějte na paměti, že čtvrtina hmotnosti přívěsného vozíku včetně nákladu nebo osob v něm se započítává do konstrukčního hmotnostního limitu (který je 125 kg / 275 lb). Kromě toho nepřekračujte žádné hmotnostní limity stanovené výrobcem přívěsného vozíku – vždy dodržujte nejnižší platný limit. Neuposlechnutí tohoto varování může způsobit ztrátu kontroly nad kolem, což může mít za následek zranění jezdce nebo spolujezdců.



Další informace najdete v oddílu KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY této uživatelské příručky.

VAROVÁNÍ! Aby byla zajištěna správná montáž, upevnění a používání elektrokola s přívěsným vozíkem s připevněním na osu, je nutné pečlivě dodržovat všechny pokyny výrobce vozíku a také pokyny v této uživatelské příručce.



VAROVÁNÍ! Jízda na kole s přívěsným vozíkem ovlivňuje jízdní vlastnosti kola z důvodu změny těžiště, hmotnosti a rovnováhy. To může mít také negativní dopad na vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdnou dráhu a snížit vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmiňované může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. S jízdou s příslušenstvím se seznamte v bezpečném prostředí mimo běžný provoz.



6.9. JÍZDA S NÁKLADEM

Následující seznam obsahuje rady a tipy pro používání elektrokola k převážení nákladu.

- Kvůli zachování nízkého těžiště a lepší stability elektrokola nakládejte náklad co nejnižše.
- Před nakládáním nebo vykládáním nákladu nebo spolujezdců se vždy ujistěte, že je elektrokolo stabilní a bezpečně zajištěné.
- Dbejte na to, aby byl veškerý náklad vždy řádně upevněn, a pravidelně kontrolujte, zda není nic uvolněné a nemůže se zamotat do pohyblivých částí kola.
- Jezdec je vždy povinen zajistit, že mu naložený náklad nebude překážet v bezpečném ovládní elektrokola.

VAROVÁNÍ! Na elektrokolo nikdy nepřipevňujte žádné tašky, vybavení nebo předměty, které by mohly bránit v jeho ovládní.

VAROVÁNÍ! Nepřekračujte nižší z těchto hodnot: hmotnostní limit nákladu pro elektrokolo/vidlici nebo nosnost používaného nosiče. Vždy se řiďte nejnižším platným hmotnostním limitem.

VAROVÁNÍ! Nosiče, zejména pokud jsou naložené, mají vliv na jízdní vlastnosti a ovládní elektrokola z důvodu jiného těžiště, hmotnosti a rovnováhy. Při použití nosičů nebo příslušenství Turbo nezapomínejte na to, že veškeré příslušenství a náklad musí být naložené a rozmístěné rovnoměrně. Před první jízdou s plně naloženým nosičem nebo příslušenstvím si proto ovládní kola vyzkoušejte v bezpečném prostředí mimo provoz.

VAROVÁNÍ! Pokud na elektrokolo upevňujete náklad, vždy to dělejte tak, aby hrozilo co nejmenší riziko kontaktu s projíždějícími vozidly, chodci nebo objížděnými překážkami. Neustále věnujte pozornost okolnímu prostředí. Nedodržení tohoto upozornění může vést k vážnému zranění vás nebo jiných účastníků silničního provozu.

6.10. POUŽITÍ STOJANU



- Chcete-li použít stojan, uchopte elektrokolo a nakloňte ho mírně směrem od stojanu. Pak nohou vyklopte stojan, až se dotkne země, a elektrokolo o něj opřete.
- Chcete-li stojan uvolnit, uchopte elektrokolo a nakloňte ho mírně směrem od stojanu. Nohou stojan zaklopte nahoru zpět k rámu.

VAROVÁNÍ! Stojan není konstruován tak, aby unesl hmotnost jezdce. Když je stojan vyklopený, na elektrokolo si nesedejte.

UPOZORNĚNÍ! Pokud jezdíte pouze s jednou cyklobrašnou, upevněte ji vždy na tutéž stranu, na níž je namontovaný stojan (levá strana), abyste zabránili nestabilitě, když je elektrokolo opřené na stojanu.

6.11. BRZDOVÝ KOTOUČ



VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, aby žádná část těla ani jiné předměty nepřišly do kontaktu s otáčejícími se brzdovými kotouči, aby nedošlo ke zranění. Brzdové kotouče se při delším používání mohou také velmi zahřát. Dávejte pozor, abyste se kotouče nedotkli, dokud nestihnou dostatečně vychladnout.



UPOZORNĚNÍ: Na brzdové kotouče ani destičky se nesmí dostat olej ani mazivo. Při jízdě na kole s olejem nebo mazivem na brzdových kotoučích nebo destičkách se může stát, že brzdy nebudou fungovat správně.



VAROVÁNÍ – HORKÝ POVRCH! Během používání ani krátce poté se nedotýkejte nechráněných ploch brzdového kotouče. Kotouč se může velmi zahřát, zejména po dlouhém nebo intenzivním brzdění, například při dlouhé jízdě z prudkého svahu.

6.12. PŘEPRAVA

Před přepravou elektrokola:

- Odstraňte externí baterii Range Extender a zkontrolujte zakrytí nabíjecího konektoru.



UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že vaše elektrokolo může být podstatně těžší než jízdní kolo bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola buďte opatrní.



VAROVÁNÍ! Při přepravě elektrokola na nosiči jízdních kol pro motorová vozidla, jako je například nosič na víko zavazadlového prostoru, nosič na tažné zařízení nebo střešní nosič, vždy zkontrolujte, zda je nosič na hmotnost vašeho elektrokola dimenzován.

7. ÚDRŽBA A OPRAVY

7.1. DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY

Následující harmonogram popisuje důležité úkony údržby potřebné k zachování bezpečnosti a jízdních vlastností vašeho elektrokola.

DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY	JEZDEC			AUTORIZOVANÝ PRODEJCE NEBO SERVIS	
	PŘED JÍZDOU	PO JÍZDĚ	PODLE POTŘEBY	KONTROLA STAVU KAŽDÝCH 3-6 MĚS.	*KAŽDOROČNÍ SERVISNÍ PROHLÍDKA
Kontrola brzd, kol, plášťů a světel	○				
Vyčištění a namazání komponentů pohonu		○			
Vyčištění nabíjecího konektoru / konektoru kabelu externí baterie Range Extender		○			
Vyčištění kola a komponentů		○			
Vyčištění vodicích kladek přehazovačky a magnetu snímače rychlosti			○		
Naolejování a promazání všech relevantních komponentů			○		
Kontrola a seřízení brzd, kol a plášťů				○	
Kontrola a seřízení hlavového složení, pedálů, nosičů/blatníků a šroubů				○	
Kontrola a seřízení pohonného ústrojí				○	
Kontrola a seřízení rámu, kokpitu, řídítek, prostoru sedla a vidlice, včetně upevňovacích prvků				○	
Provedení úplné diagnostiky a aktualizace firmwaru				○	
Servis brzd, kol a hlavového složení					○
Servis komponentů pohonu					○
Servis komponentů odpružení					○
Servis rámu, kokpitu, řídítek, prostoru sedla a vidlice, včetně ložisek a šroubů					○
Servis elektromotoru, displeje, baterie a kabelů. Provedení úplné diagnostiky a aktualizace firmwaru					○
Profesionální umytí elektrokola					○

*Může se stát, že v závislosti na stylu jízdy a podmínkách používání bude vaše elektrokolo vyžadovat častější servisní intervaly.

Toto elektrokolo je vysoce výkonným, precizně zkonstruovaným strojem, který vyžaduje pravidelnou preventivní údržbu, aby byl neustále ve špičkovém stavu.

Pravidelnou preventivní údržbu mohou jezdcí provádět svépomocí, avšak složitější úkony vyžadující odborné nástroje/nářadí a školení by měl provádět pouze personál autorizovaného prodejce Specialized.

Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Kromě toho provádějte pravidelně před každou jízdou mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

7.2. DOPORUČENÉ SERVISNÍ INTERVALY

Autorizovaný prodejce Specialized vám při nákupu doporučí servisní intervaly vhodné pro vaše elektrokolo a styl jízdy, včetně rady, kdy máte elektrokolo přivést do prodejny na první servisní prohlídku.

Aby vaše jízdní kolo fungovalo co nejlépe a bylo udržováno v dobré kondici, je důležité znát harmonogram doporučených servisních úkonů a dodržovat ho. Kdykoli se objednáte do servisu, budete v aplikaci dostávat upozornění a budou se vám zobrazovat upomínky určené pro jízdní kola Turbo.

Tato oznámení vás budou informovat o všech nadcházejících servisních prohlídkách. Kromě toho má váš prodejce přístup k servisnímu nástroji Specialized, v němž vidí přehled všech naplánovaných i dokončených servisních úkonů.

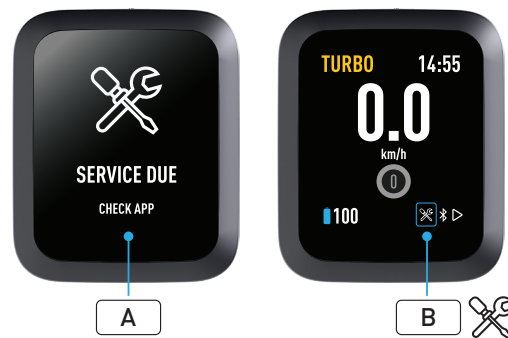
7.2.1 NASTAVENÍ INTERVALŮ

Po zakoupení nového nebo použitého jízdního kola s vámi pracovník autorizovaného prodejce Specialized domluví termín následující servisní prohlídky. Kromě toho se můžete kdykoli obrátit na místního autorizovaného prodejce Specialized a přidat nové termíny servisních prohlídek nebo upravit termíny nadcházejících servisních prohlídek.

7.2.2 OZNÁMENÍ A INFORMACE

Systém vás ve spojení s aplikací Specialized upozorní na všechny nadcházející servisní prohlídky. Připomínky servisních prohlídek se zobrazují na displeji a v aplikaci Specialized.

OZNÁMENÍ NA DISPLEJI



Když se blíží termín servisní prohlídky, na displeji se krátce zobrazí celoobrazovkové oznámení (A). Jakmile celoobrazovkové oznámení zmizí, zobrazí se v pruhu oznámení ikona servisu (B). Ikona zde zůstane zobrazená až do provedení servisu nebo do změny data servisní návštěvy prostřednictvím autorizovaného prodejce Specialized.

i Zobrazení oznámení při spuštění lze v aplikaci Specialized vypnout.

INFORMACE V APLIKACI SPECIALIZED

V aplikaci Specialized si můžete zobrazit všechny nadcházející servisní prohlídky spolu s informacemi o tom, jak se připravit a co očekávat. V případě potřeby vám aplikace pomůže najít nového autorizovaného prodejce Specialized.

7.3. ÚPRAVY SERVISNÍCH INTERVALŮ

Pokud váš autorizovaný prodejce Specialized na dálku upraví datum servisní prohlídky, nezapomeňte elektrokolo připojit k aplikaci Specialized, aby se aktualizované informace o servisní prohlídce synchronizovaly.

7.4. SERVISNÍ PROTOKOLY

Aplikace Specialized umožňuje přístup ke kompletní servisní historii vašeho kola, včetně možnosti stáhnout si servisní protokol ve formátu PDF, ve kterém jsou podrobně popsány úkony provedené během konkrétní servisní návštěvy.

7.5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

- Velkou pozornost vyžadují karbonové a kompozitové díly, které se nesmí poškodit. Jakékoliv poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, roztřepená místa, vrypy, porušení laku, ohyby či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchejte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejeví známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uслыšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoliv poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné

nárazy. Jízdní kolo využívá přídatný elektrický pohon, což znamená, že za stejnou dobu ujedete větší vzdálenosti. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.

- Vystavení drsným podmínkám, především stanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin.
- Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.
- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nikdy nestříkejte vodu tlakovou myčkou (WAP) přímo na ložiska. I voda ze zahradní hadice může proniknout těsněním ložiska či do prostoru klik, což může mít za následek jejich rychlejší opotřebení, a tedy narušení správné funkce ložisek. Místo toho použijte suchý nebo mírně navlhčený hadr.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.
- Čas od času očistěte magnet snímače rychlosti na zadním kole měkkým hadříkem. V závislosti na jízdních podmínkách a zvolených brzdových destičkách se mohou na magnetu snímače rychlosti zachycovat nečistoty a kovové částičky, které mohou postupně způsobovat výpadky v podpoře elektromotoru nebo také nesprávné čtení údajů rychlosti.

VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození komponentů jízdního kola a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleň je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.

VAROVÁNÍ! Jízdní kolo nebo baterii vždy vypněte, když nejsou používány nebo když se provádí jejich údržba.

VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do opravárenského stojanu. K přepravě použijte nosič kol. Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku a ne za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

UPOZORNĚNÍ: Jednotku elektromotoru neotevírejte. Sestava elektromotoru je zapouzdřená a bezúdržbová. Jakékoliv práce na sestavě elektromotoru mohou být prováděny pouze v servisním centru Specialized.

VAROVÁNÍ! Systém Turbo neupravujte ani se ho nepokoušejte opravovat. Výjimkou jsou postupy uvedené v této uživatelské příručce.

VAROVÁNÍ! Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, zda jsou pedály utažené podle specifikace. Pedály se mohou v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolnými pedály může poškodit závit a pedál se může oddělit od kliky, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem.

7.6. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Náhradní díly a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

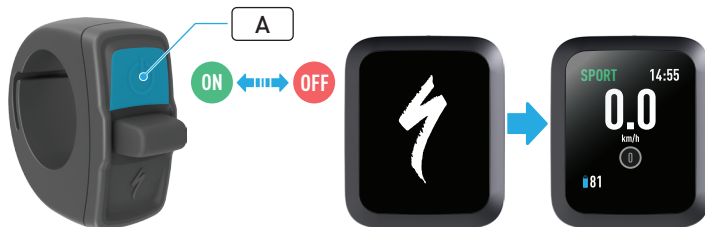
8. ROZHRANÍ SYSTÉMU

Kolo je vybaveno jednotkou MasterMind H3 (SBC-D10), která řídí systém a elektronické funkce kola.

i Funkce uživatelského rozhraní systému, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

VAROVÁNÍ! Při sledování či používání displeje nebo dálkového ovládání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Nepokoušejte se přizpůsobovat stránky ani provádět úpravy nastavení během jízdy.

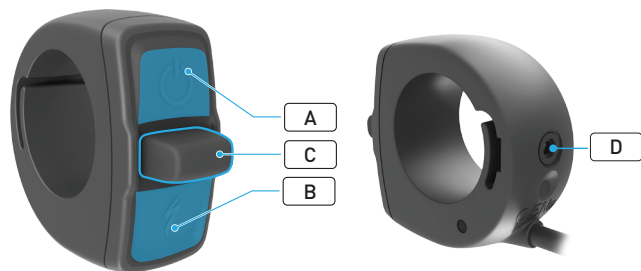
8.1. ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ELEKTROKOLA



- Systém zapnete stisknutím a podržením tlačítka hlavního spínače **(A)** (nahore) na dálkovém ovladači. Tlačítko podržte, dokud se nerozsvítí displej.
- Systém vypnete tlačítkem hlavního spínače. Tlačítko stiskněte a podržte, dokud displej nezhasne.

8.2. SYSTÉM MASTERMIND H3

8.2.1 DÁLKOVÝ OVLADAČ MASTERMIND H3



- Funkce systému lze řídit dálkovým ovladačem MasterMind H3 na řídítkách (dále jen „dálkový ovladač“ nebo „dálkové ovládání“). Pomocí dálkového ovladače můžete zapnout elektrokolo, nastavit úroveň podpory elektromotoru, ovládat různé funkce nebo také posouvat zobrazení na displeji.
- Dálkový ovladač má tři funkční tlačítka pro ovládání funkcí jízdního kola.
 - **(A)** Horní tlačítko (zapnutí/vypnutí)
 - **(B)** Spodní tlačítko (režim Walk-Assist pro vedení elektrokola při chůzi)
 - **(C)** Tlačítko joysticku, jehož zatlačením nahoru, dolů nebo stisknutím můžete provádět různé funkce.
- Zajišťovací šroub **(D)**, pomocí nějž lze upevnit dálkové ovládání na řídítkách pod požadovaným úhlem.

8.2.2 DISPLEJ MASTERMIND H3

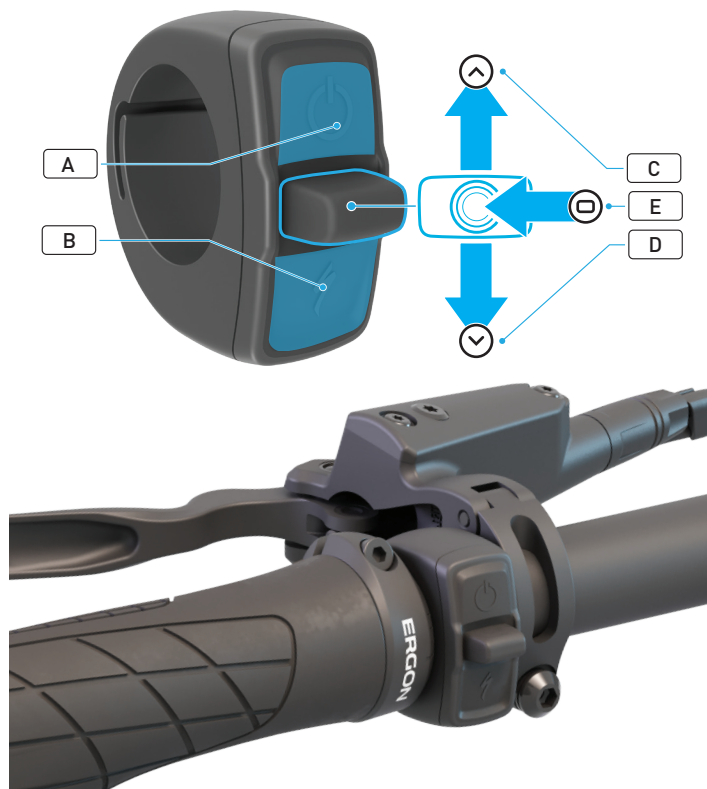


- Displejová jednotka MasterMind H3 (dále jen displej) je namontovaná na představci a ukazuje na displeji informace o jízdě v reálném čase **(A)**.
- Displej se upevňuje do držáku Twistlock **(B)**, který se montuje do představce.
- Konektor USB-C **(C)** na levé straně displeje je určen pro prodejce a servisní střediska Specialized. Při používání jízdního kola čas od času zkontrolujte správné utěsnění gumové krytky konektoru.
- Displej nevystavujte po delší dobu intenzivnímu teplu nebo slunečnímu záření.
- K čištění displeje používejte pouze vlhký nebo suchý měkký hadřík. Nepoužívejte nešetrné čisticí přípravky.



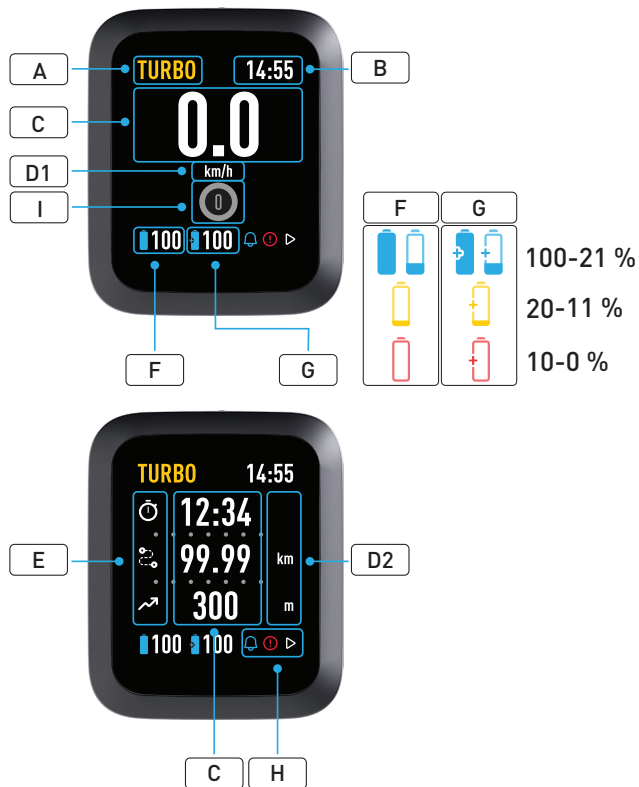
Demontáž displeje vyžaduje demontáž představce a řídítek. Veškeré úpravy nebo změny doporučujeme svěřit personálu autorizovaného prodejce Specialized.

8.3. FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLADAČE MASTERMIND H3



		TLAČÍTKO		FUNKCE	
A	Horní tlačítko	Přidržení		Zapnutí/vypnutí	
		Přidržení (40 sekund)		Obnova továrního nastavení (reset)	
B	Spodní tlačítko	Stisknutí a podržení		Aktivuje režim Walk-Assist pro vedení/tlačení kola	
C	Stisknutí joysticku nahoru	Stisknutí		Zvýšení úrovně podpory / navigace v nabídce nastavení	
		Přidržení (2 sekundy)		Přepnutí do režimu Micro Tune (Jemné doladění)	
D	Stisknutí joysticku dolů	Stisknutí		Snížení úrovně podpory / navigace v nabídce nastavení	
		Přidržení (2 sekundy)		Resetuje všechny údaje o jízdě a automaticky ukončí jízdu v aplikaci Specialized	
E	Stisknutí středu joysticku	Stisknutí		Přepíná stránky na displeji s cílem zobrazit pole s různými údaji, například celkovou vzdáleností, rychlostí nebo aktuálně ujetou vzdáleností	
C+B	Joystick nahoru a spodní tlačítko současně	Stisknutí zároveň		Na displeji otevře stránku Nastavení a právní dokumenty	

8.4. DISPLEJ MASTERMIND H3



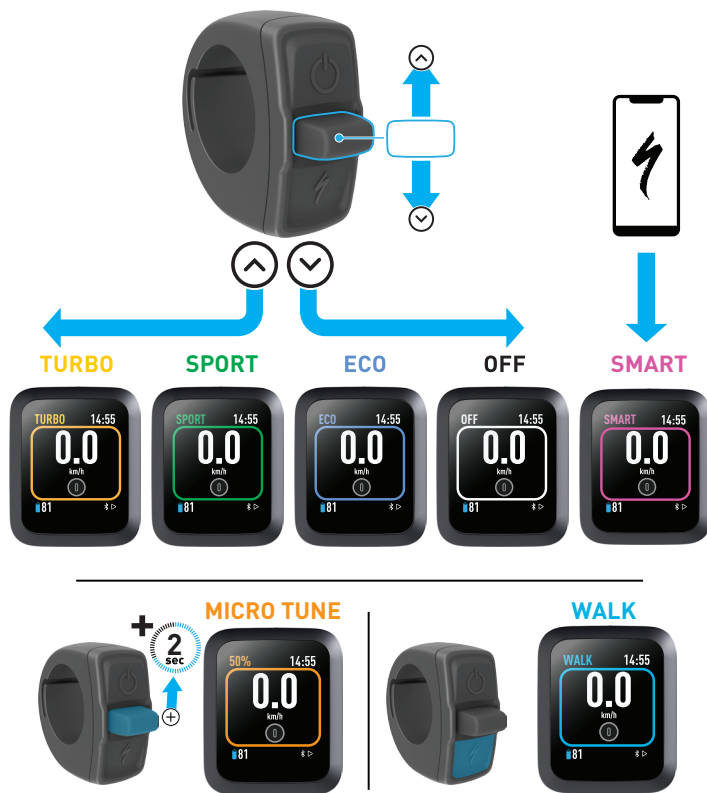
8.4.1 USPOŘÁDÁNÍ OBRAZOVKY

A	Režim podpory	E	Ikona datového pole
B	Aktuální čas	F	Stav nabití baterie
C	Datové pole	G	Stav nabití externí baterie Range Extender
D1	Měrné jednotky / ikona datového pole	H	Pruh oznámení
D2	Měrné jednotky	I	Kouč šlapání

8.4.2 IKONY DATOVÝCH POLÍ

POPIS	POPIS	POPIS
Odpočet zbyvajících času	Nastoupané metry	Odhadovaný dojezd
Podpora	Naklesané metry	Trend pro dojezd
Doba jízdy	Zámek	Baterie řazení
Vzdálenost	Tepová frekvence	AXS
Celková vzdálenost	Výkon elektromotoru	Servis
Kadence	Výkon jezdce	
Nadmořská výška	Stoupání	

8.5. REŽIMY PODPORY



Elektromotor kola Turbo nabízí sedm různých asistenčních režimů: **TURBO**, **SPORT**, **ECO**, **OFF**, **MICRO TUNE**, **SMART CONTROL** a **WALK-ASSIST**.

Pro snadnou orientaci je každému režimu přiřazena určitá barva. Při změně režimu se změní také barva na displeji.

REŽIM PODPORY	ÚROVEŇ PODPORY
TURBO	Režim s maximálním výkonem pro vysokorychlostní úseky a prudké výjezdy do svahu.
SPORT	Maximální ovladatelnost kola a dostatečný výkon podle momentální potřeby.
ECO	Nejúspornější režim zajišťující maximální dojezd, přičemž je k dispozici dostatek výkonu pro jízdu.
OFF	Elektromotor neposkytuje žádnou podporu šlapání, ale displej a světla fungují i nadále.
SMART CONTROL	Výstupní výkon elektromotoru se při šlapání neustále upravuje podle jízdních parametrů vypočítaných aplikací Specialized.
MICRO TUNE	Režim Micro Tune [Jemné doladění] umožňuje během jízdy souběžně upravovat výkon elektromotoru a úroveň usnadnění v přírůstcích po 10 %.
WALK-ASSIST*	Režim Walk-Assist poskytuje podporu elektromotoru s rychlostí 6 km/h (3,7 mil/h), což se hodí například k tlačení elektrokola při chůzi do svahu.

i *V závislosti na legislativě týkající se jízdních kol v jednotlivých zemích nemusí být funkce Walk-Assist k dispozici.

i Výchozí režimy podpory lze nastavit v aplikaci Specialized.

8.5.1 VYLADĚNÍ NASTAVENÍ PODPORY

Aplikace Specialized umožňuje vyladit výchozí výkon elektromotoru a úroveň usnadnění (TURBO / SPORT / ECO) podle vašich osobních preferencí.



Výchozí nastavení podpory je rozděleno na dvě procentní hodnoty (**100/80**) (**A**). První hodnota udává procento pro úroveň usnadnění šlapání (**100/80**) (**B**), zatímco druhá hodnota pro výkon elektromotoru (**100/80**) (**C**).

Ease (Usnadnění) (B) určuje, jak moc se musíte opírat do pedálů, abyste získali dostupný výkon motoru. 100% podpora znamená vynaložení co nejmenšího úsilí.

Motor Power (Výkon elektromotoru) (C) určuje, jaký výkon elektromotoru je k dispozici. Hodnota Výkon elektromotoru 100 % nabízí maximální dostupný výkon elektromotoru.

Čím jsou hodnoty Usnadnění a Výkon elektromotoru nižší, tím větší je dojezd.

i Přednastavené výchozí hodnoty podpory lze měnit pouze v aplikaci Specialized.

i Další informace o ladění elektrokola najdete v nápovědě v aplikaci nebo se obraťte na centrum podpory Specialized.

8.5.2 SMART CONTROL

Režim Smart Control umožňuje optimalizovat výkon elektromotoru a kapacitu baterie. Režim Smart Control během jízdy využívá algoritmus, který předpovídá budoucí spotřebu baterie na základě času, vzdálenosti a převýšení. Postupně upravuje výkon elektromotoru tak, aby odpovídal nastavené cílové kapacitě baterie a odhadované vzdálenosti nebo době jízdy. Další informace o režimu Smart Control najdete v aplikaci.

i Režim Smart Control je k dispozici pouze tehdy, když je elektrokolo připojené k aplikaci Specialized a režim Smart Control je zapnutý. Je-li potřeba vyšší nebo nižší podpora elektromotoru, lze režim Smart Control na krátkou dobu obejít díky přepínání mezi režimy OFF/SMART/TURBO. Režim Smart Control se potom po krátké době automaticky znovu zapne. Režim Smart Control lze vypnout pouze v aplikaci Specialized.

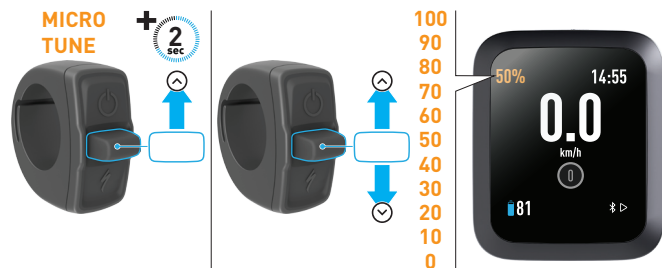
8.5.3 PODPORA VEDENÍ ELEKTROKOLA PŘI CHŮZI (REŽIM WALK-ASSIST)

V režimu podpory vedení elektrokola při chůzi se elektromotor zapojuje až do rychlosti 6 km/h (3,7 mph) a pomáhá při tlačení kola do kopce i bez vyvíjení síly na pedály; stačí stisknout dolní tlačítko na dálkovém ovládní. Výkon režimu Walk-Assist bude zpočátku nižší, nicméně jakmile urazíte krátkou vzdálenost a snímač rychlosti se zaregistruje, výkon se zvýší. Chcete-li dosáhnout optimálního výkonu, doporučuje se režim Walk-Assist používat s řetězem na největším převodníku.

VAROVÁNÍ! Podpora vedení kola (režim Walk-Assist) má sloužit pouze k tlačení jízdního kola s oběma rukama položenými na řídítkách při chůzi vedle něj. Alespoň jedna ruka by měla být na brzdě, aby bylo možné regulovat zrychlení.

i V závislosti na legislativě týkající se jízdních kol v jednotlivých zemích nemusí být funkce Walk-Assist k dispozici.

8.5.4 REŽIM MICRO TUNE (JEMNÉ DOLADĚNÍ)



Pokud přepnete do režimu jemného doladění (Micro Tune), můžete během jízdy souběžně upravovat úroveň usnadnění a výkon elektromotoru v přírůstcích po 10 %.

Nastavení Micro Tune odpovídá procentním hodnotám Usnadnění a Výkonu elektromotoru, např. hodnota Micro Tune 50 % se rovná 50% úrovni usnadnění (50/50) a 50% výkonu motoru (50/50).

Je-li tato funkce zapnutá, zobrazí se v levém horním rohu displeje indikátor Micro Tune.

- Systém přepnete do režimu jemného doladění (Micro Tune) podržením tlačítka joysticku nahoru na dálkovém ovládaní (po dobu 2 s).
- Procentní hodnotu Micro Tune můžete zvyšovat nebo snižovat pomocí tlačítek joysticku nahoru a dolů.
- Chcete-li režim Micro Tune vypnout a přepnout zpět do standardního režimu, znovu stiskněte a podržte tlačítko joysticku nahoru.

8.6. PŘIZPŮSOBNÍ DISPLEJE



Na displeji jsou vidět obrazovky s možností přizpůsobení, na nichž se zobrazují různá datová pole – například rychlost, celková vzdálenost, denní vzdálenost a další.

K úplnému individuálnímu přizpůsobení konfigurace displeje je nutné elektrokolo spárovat s aplikací Specialized a potom v této aplikaci vybrat upřednostněné volby a uspořádání prvků.

8.7. AUTO START (AUTOMATICKÉ SPOUŠTĚNÍ)

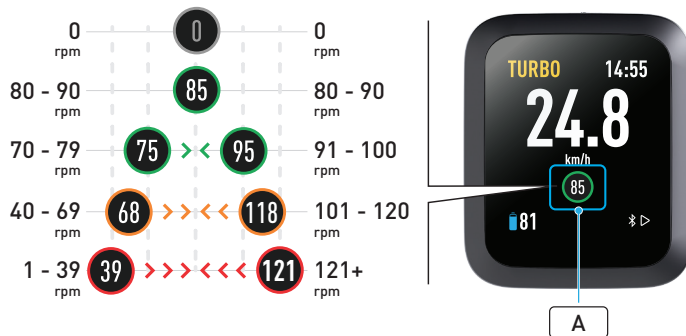
Své jízdy můžete zaznamenávat v aplikaci Specialized pomocí funkce záznamu jízdy. Pokud je zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start“, bude se vaše jízda spouštět, zastavovat a zaznamenávat automaticky. Když se připojíte k aplikaci Specialized, na displeji jednotky se zobrazí ikony indikující stav připojení a záznamu.



- 1. IKONA „PŘIPOJENO“:** Elektrokolo je spárované a propojené s aplikací.
- 2. IKONA „PŘIPRAVENO K ZÁZNAMU“:** Elektrokolo je připojené k aplikaci Specialized a je připravené k zaznamenávání jízdy.
- 3. IKONA „PROBÍHÁ ZÁZNAM“:** Signalizuje ruční spuštění záznamu jízdy v aplikaci Specialized. Je-li zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start“, ikona signalizuje okamžik, kdy aplikace detekuje pohyb a aktivuje se záznam jízdy.
- 4. IKONA „POZASTAVENÝ ZÁZNAM“:** Signalizuje pozastavení záznamu jízdy v aplikaci. Je-li zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start“, ikona signalizuje okamžik, kdy aplikace detekuje nulový pohyb a záznam jízdy přeruší.
- 5. IKONA „ZASTAVENÝ ZÁZNAM“ (5 SEKUND):** Záznam jízdy v aplikaci Specialized byl fyzicky vypnut.

Pokud jste v aplikaci stiskli tlačítko pro ukončení jízdy („Stop Ride“) nebo se elektrokolo po dobu 3 hodin nepohnulo, záznam jízdy se uloží. Pokud aplikace před uplynutím 3 hodin opět detekuje pohyb, záznam bude pokračovat.

8.8. KOUČ ŠLAPÁNÍ NA DISPLEJI MASTERMIND H3



- Na úvodní stránce displeje je zobrazen interaktivní měřič kouče šlapání (A). Tento měřič udává aktuální frekvenci šlapání (kadenci) a navrhuje jezdce na optimální frekvenci.
- Když frekvence šlapání klesá, ikona na pruhovém ukazateli kadence se posouvá doleva a změní svou barvu ze zelené (ideální) nejprve na oranžovou (nízká) a potom na červenou (příliš nízká). Když se frekvence šlapání příliš zrychluje, ikona na pruhovém ukazateli kadence se posouvá doprava a změní svou barvu ze zelené (ideální) nejprve na oranžovou (vysoká) a potom na červenou (příliš vysoká).
- Chcete-li získat optimální podporu elektromotoru, účinnost a dojezd, snažte se ve funkci kouče šlapání udržovat frekvenci šlapání v zeleném pásmu.

i Funkci kouče šlapání lze v aplikaci Specialized kdykoli zapnout nebo vypnout.

8.9. ZÁMEK SYSTÉMU TURBO



Chcete-li používat funkci systémového zámku, je nutné elektrokolo nejprve aktivovat a zaregistrovat. Aktivaci a registraci lze provést v aplikaci Specialized.

Elektrokolo je vybaveno zámkem systému Turbo, který elektronicky uzamyká podporu elektromotoru kola. K dispozici je také volitelný zvukový alarm, který se spustí, kdykoli se elektrokolo s aktivovaným systémovým zámkem dá do pohybu.

Elektrokolo můžete odemknout buď v aplikaci Specialized, nebo zadáním svého uloženého PIN kódu na dálkovém ovládání.

8.9.1 AUTOMATICKÉ ZAMYKÁNÍ A ODMYKÁNÍ

V aplikaci Specialized máte možnost povolit automatické zamykání a odemykání elektrokola.

AUTOMATICKÉ ZAMYKÁNÍ

Pokud je zapnuté automatické zamykání a elektrokolo vypnete, automaticky se aktivuje systémový zámek, a to i v případě, že k elektrokolu není připojen žádný mobilní telefon. Uzamknutí kola můžete potvrdit prostřednictvím oznámení, které se objeví na displeji před vypnutím.

AUTOMATICKÉ ODMYKÁNÍ

Pokud je zapnuté automatické odemykání, elektrokolo automaticky vypne systémový zámek, kdykoli uzamknuté kolo zapnete a váš mobilní telefon se připojí k systému.

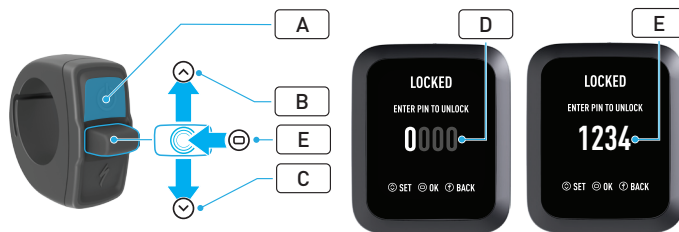


Aby funkce automatického odemykání fungovala, musí být v telefonu otevřená aplikace Specialized, případně spuštěná na pozadí.



Funkce automatického odemykání funguje stejně, ať už je zapnuté automatické zamykání, anebo elektrokolo zamknete ručně.

8.9.2 ODEMKNUTÍ POMOCÍ PIN KÓDU



Nemáte-li svůj mobilní telefon po ruce, můžete elektrokolo odemknout vložení PIN kódu na dálkovém ovládání.

- Zapněte elektrokolo (A) a pak na dálkovém ovládání na řídicích stiskněte tlačítko joysticku nahoru (B) nebo dolů (C). Po uvolnění se na displeji zobrazí pole pro zadání PIN kódu (D).
- Číslo změňte stisknutím tlačítka joysticku nahoru (B) nebo dolů (C). Stisknutím středového tlačítka joysticku (E) přejdete k zadání dalšího čísla.
- Po zadání správných čtyř číslic stiskněte středové tlačítko joysticku (E); tím PIN kód odešlete a elektrokolo se odemkne.



Nastavení nebo změna PIN kódu se provádí v aplikaci Specialized.

8.10. INTEGRACE RADAROVÉHO SYSTÉMU Z NABÍDKY PŘÍSLUŠENSTVÍ

Systém MasterMind umožňuje připojení a integraci některých radarových systémů, které se prodávají jako příslušenství, a po připojení přes Bluetooth nebo ANT+ umožňuje jejich integraci přímo na displej. Radarový systém je navržen tak, že vás upozorňuje na vozidla, která vás dojíždějí zezadu.



VAROVÁNÍ! Než začnete používat radarový systém, přečtěte si relevantní oddíly v dodávané příručce (nebo příručkách), včetně všech bezpečnostních varování a pokynů.



VAROVÁNÍ! I když lze radarové zařízení využívat jako obecného asistenta upozorňujícího na vozidla, která se k vám přibližují přímo zezadu, nezapomeňte neustále sledovat celkovou situaci okolo vás. V závislosti na velikosti, rychlosti a poloze nemusí být detekováni všichni účastníci provozu.



Další informace o spárování radarového systému najdete v oddílu „Možnosti připojení“ v této kapitole. Další informace o kompatibilních radarových systémech získáte u svého autorizovaného prodejce Specialized.

8.10.1 SPUŠTĚNÍ RADARU



Je-li s displejem propojen radarový systém, jeho signalizace se zobrazuje na levé straně displeje (A).

Po zapnutí elektrokola je radar signalizován blikající oranžovou tečkou (B) vlevo nahoře. Při aktivaci systému se tečka změní na zelenou (C).

8.10.2 VIZUÁLNÍ UPOZORNĚNÍ



- Jak se vozidlo přibližuje, značka označující jeho polohu (bílá tečka) se na displeji posouvá směrem nahoru k vašemu elektrokolu (**A**). Čím níže se značka na displeji objeví, tím dále od vás se vozidlo nachází.
- Jedna indikační tečka znázorňuje vždy jedno vozidlo. Více bílých indikačních teček (**B**) signalizuje více vozidel.
- Vozidlo je poprvé zaznamenáno, když se od vás nachází ve vzdálenosti 140 m (150 yardů), a je znázorněno jako bílá indikační tečka nejvíce dole na displeji.
- Jakmile vás vozidlo mine, bílá indikační tečka zmizí.
- Barva indikační tečky, která se nachází nejvíce nahoře, se za jízdy mění podle detekované vzdálenosti a rychlosti přibližujícího se vozidla.
 - **C**: Zelená tečka znamená, že nebylo detekováno žádné vozidlo.
 - **D**: Oranžová indikační tečka znamená, že se přibližuje vozidlo.
 - **E**: Červená tečka znamená, že se přibližuje vozidlo vyšší než normální rychlostí.



8.10.3 ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ

Displej vydává v případě výstrah různé zvukové signály. Zvukový signál pro přibližující vozidlo se liší od signálu pro vozidlo, které jste minuli. Zařízení vydá zvukový signál hned po detekci dalšího vozidla.

- i** Aktivaci nebo deaktivaci tónů lze nastavit v aplikaci Specialized.
- i** Další informace o párování zařízení Bluetooth nebo ANT+ najdete v oddílu **MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ** této uživatelské příručky.

8.11. CHYBOVÉ ZPRÁVY



Displej obsahuje vestavěnou diagnostiku, která automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Různým typům zpráv, jako jsou potvrzení, informace, varování nebo chyby, jsou pro snadnou identifikaci přiřazeny různé barvy (C).

Jestliže systém detekuje chybu, na displeji se zobrazí příslušné informace (A). Chybovou zprávu lze v některých případech zavřít stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovladači. Pokud zprávu zavřete, zobrazí se v dolním pruhu oznámení příslušná ikona (B).

Obdržíte-li takovou chybovou zprávu, podívejte se do aplikace Specialized na akce doporučené uživateli. Pokud se chybová zpráva zobrazuje i nadále, vypněte elektrokolo a kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup.

V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru.



Aplikace Specialized nabízí jezdcovi podporu formou tzv. akcí uživatele, jejichž prostřednictvím lze sdílet chybové zprávy a diagnostické přehledy s autorizovaným prodejcem Specialized, který pak může na základě sériového čísla jízdního kola (WSBC) poskytnout další rady.

8.12. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET)

Obnovu továrního nastavení (tovární reset) systému může být nutné provést v následujících situacích:

- při prodeji nového nebo použitého elektrokola;
- při řešení případných problémů s elektrokolem nebo displejem (například při problémech s připojením k aplikaci);
- při potřebě obnovit a vynulovat všechny údaje na displeji (vzdálenost, doba jízdy atd.) do výchozího továrního nastavení;
- při potřebě vymazat veškeré párování s aplikací Specialized, zařízeními ANT+ a BLE.



- Zapněte displej.
- Stiskněte tlačítko hlavního spínače a podržte je po dobu 40 sekund.
- Během této doby se jednotka dvakrát restartuje. Držte dál tlačítko hlavního spínače a pusťte ho teprve v okamžiku, když se na displeji zobrazí zpráva „Reset to Factory Settings“ (Reset do továrního nastavení) a displej se znovu zapne.



Po obnově továrního nastavení znovu propojte elektrokolo s aplikací Specialized. Tím resetujete hodnoty času, výchozího nastavení kola a své osobní nastavení systému. Před opětovným spárováním s aplikací Specialized je nutné elektrokolo „zapomenout“, tj. vymazat ze seznamu známých zařízení Bluetooth v telefonu.



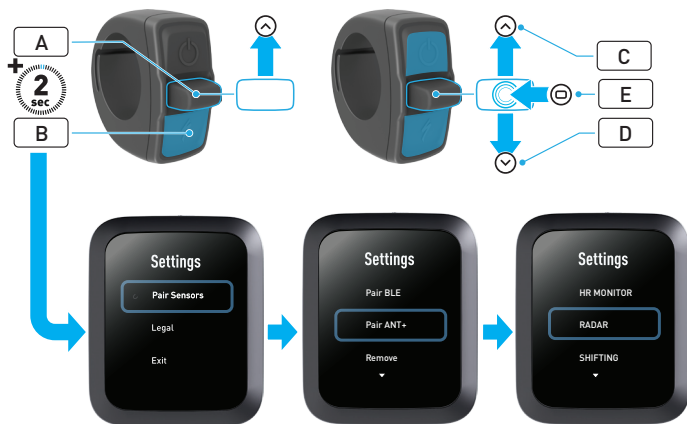
Obnovu továrního nastavení nelze provést, pokud je aktivován zámek systému.

8.13. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ

Systém elektrokola Turbo nabízí flexibilní možnosti připojení prostřednictvím rozhraní Bluetooth a ANT+.

- Rozhraní Bluetooth Low Energy (BLE) zajišťuje propojení s aplikací Specialized, zatímco rozhraní ANT+ umožňuje připojení ke snímači rychlosti, měřiči výkonu jezdce a snímači kadence šlapání.
- Data ze snímačů lze zpřístupnit a zobrazit prostřednictvím modulu ANT+ vestavěného do displeje.
- Chcete-li se připojit ke snímačům, například ke snímači tepové frekvence, radaru nebo snímači řazení, vyhledejte je na displeji nebo v aplikaci Specialized a vytvořte propojení.
- Všechny dostupné údaje o elektrokole můžete také zobrazit prostřednictvím datových polí „LEV“, která jsou dostupná v některých zařízeních ANT+ pro jízdní kola.

SPÁROVÁNÍ DISPLEJE



Systém umožňuje spárování snímačů a příslušenství (jako jsou například snímače tepové frekvence, radarové systémy nebo systém řazení SRAM AXS) s elektrokolem přímo prostřednictvím displeje.

- Chcete-li vstoupit na stránku nastavení, stiskněte na joysticku tlačítko nahoru **(A)**, následně spodní tlačítko na dálkovém ovládní **(B)** a pak obě tlačítka podržte, dokud se nezobrazí nabídka.
- Pomocí tlačítek joysticku nahoru **(C)** a dolů **(D)** můžete procházet jednotlivé volby. Středovým tlačítkem joysticku **(E)** vyberte volbu Pair Sensors (Spárovat snímače).
- V závislosti na snímači vyberte středovým tlačítkem joysticku **(E)** volbu Pair ANT+ (Spárovat přes ANT+) nebo Pair BLE (Spárovat přes BLE).
- Chcete-li některý snímač odebrat, vyberte volbu Remove (Odebrat) a pak snímač, který se má odebrat.
- Chcete-li režim párování ukončit, vyberte středovým tlačítkem joysticku volbu Exit (Ukončit).

8.14. BATERIE DISPLEJE

Hrozí-li vybití vnitřní baterie displeje, elektrokolo se zapne a displej se začne nabíjet z hlavní baterie. Na displeji se přitom zobrazuje zpráva „Nabíjení displeje“.

- Během tohoto nabíjecího cyklu se automaticky rozsvítí světla elektrokola, ale podpora elektromotoru zůstává vypnutá.

9. APLIKACE SPECIALIZED

Aplikace Specialized umožňuje přizpůsobit elektrokolo a dokonale vyladit jeho jízdní parametry. Kromě toho poskytuje nástroje, které vám umožní naplno využít potenciál jízdního kola a dosáhnout vašich cyklistických cílů.

K nejdůležitějším funkcím aplikace patří možnost přizpůsobení charakteristiky elektromotoru, diagnostika systému, zaznamenávání jízdy, zobrazení jízdních dat v reálném čase a řízení dojezdu jízdního kola.



Funkce v aplikaci Specialized jsou neustále vylepšovány a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Dbejte na to, abyste měli na svém mobilním zařízení vždy nainstalovanou nejnovější verzi aplikace. Informace o nejnovějších funkcích a aktualizacích najdete v nápovědě uvnitř samotné aplikace.

9.1. FUNKCE APLIKACE SPECIALIZED

DOLADĚNÍ ELEKTROMOTORU

- Výkon elektromotoru při asistenci lze přizpůsobit a doladit podle vašich požadavků pomocí funkce Usnadnění nebo Výkon elektromotoru.

ZÁZNAM JÍZDY PŘI PŘIPOJENÍ

- Můžete živě sledovat svou pozici na mapě a jízdní data.
- Jedním klepnutím zaznamenáte trasu, rychlost, vzdálenost, výkon jezdce a čas.
- Nahrané jízdy si můžete zobrazit v aplikaci, nebo pokud využijete možnost integrace různých aplikací, můžete si své jízdy nahrávat do aplikace jiného vývojáře či společnosti.

SMART CONTROL

- Pokud aktivujete režim Smart Control, nemusíte se během jízdy starat o nastavení režimu ani kapacitu baterie. Jednoduše můžete nastavit požadovanou vzdálenost nebo dobu jízdy a funkce Smart Control se postará o vše ostatní.

DIAGNOSTIKA

- Diagnostika vám může poskytnout přehled o stavu elektromotoru, systému a baterie vašeho jízdního kola, včetně uživatelských pokynů pro některé chyby jízdního kola.

AKTUALIZACE FIRMWARU

- Aktualizaci firmwaru u některých modelů elektrokol můžete provádět bezdrátovým přenosem.

ZÁMEK ELEKTROKOLA

- Jízdní kola vybavená displejem MasterMind obsahují zámek systému Turbo, který elektronicky uzamyká podporu elektromotoru kola. K dispozici je také volitelný zvukový alarm, který se spustí, kdykoli se uzamknuté elektrokolo dá do pohybu. Elektrokolo můžete odemknout buď v aplikaci Specialized, nebo zadáním svého PIN kódu na dálkovém ovládání.

9.2. PŘIHLÁŠENÍ DO APLIKACE SPECIALIZED

Jakmile aplikaci nainstalujete, můžete se přihlásit pomocí stejné e-mailové adresy a hesla, jaké používáte pro jiné digitální platformy společnosti Specialized (Specialized.com, Ride nebo Retül). V aplikaci si také můžete vytvořit nový účet.

9.3. NÁPOVĚDA V APLIKACI

Na jednotlivých obrazovkách v aplikaci můžete zobrazit podrobnější informace. V nápovědě v aplikaci jsou vysvětleny klíčové pojmy a funkce, s nimiž se můžete setkat na jednotlivých obrazovkách.

9.4. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA

Při prvním připojení vás aplikace Specialized vyzve k přidání jízdního kola. Vyberte sériové číslo jízdního kola, se kterým chcete aplikaci spárovat. Sériové číslo najdete na rámu a na odnímatelném žlutém štítku v této uživatelské příručce.

Jakmile vás aplikace vyzve, potvrďte šestimístný párovací kód zobrazený na displeji. Připojení následně dokončíte podle pokynů zobrazených na displeji a ve zprávách v aplikaci. Další jízdní kola můžete do aplikace přidávat v sekci MY BIKES (MOJE KOLA).



Propojení elektrokola s aplikací Specialized stačí provést jen jednou, kromě případů, kdy vymažete historii připojení Bluetooth v zařízení, provedete reset do továrního nastavení nebo přepnete na nové zařízení.

10. OBECNÉ POKYNY K MONTÁŽI

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servisu, opravy a údržbu.

VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složitě konstrukci jízdního kola vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Proto je pro vaši bezpečnost nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized. Před první jízdou se ujistěte, že všechny komponenty, jako jsou brzdy nebo pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce a fungují správně.



VAROVÁNÍ! Mnohé díly a komponenty na elektrokole, jako je například elektromotor, baterie nebo vodička či úchyty kabelů apod., jsou určeny pouze pro toto elektrokolo. Používejte pouze dodávané originální díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Vado SL se smí používat pouze pro kola Vado SL a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani celé kolo nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Během práce na jízdním kole mohou být odhaleny elektrické komponenty. Nedotýkejte se žádné části elektrického systému, je-li pod napětím. Nevystavujte konektory baterie a rámu vodě. Pokud jsou poškozeny či zničeny části baterie pod napětím, ihned zastavte a opravte kolo k autorizovanému prodejci Specialized.



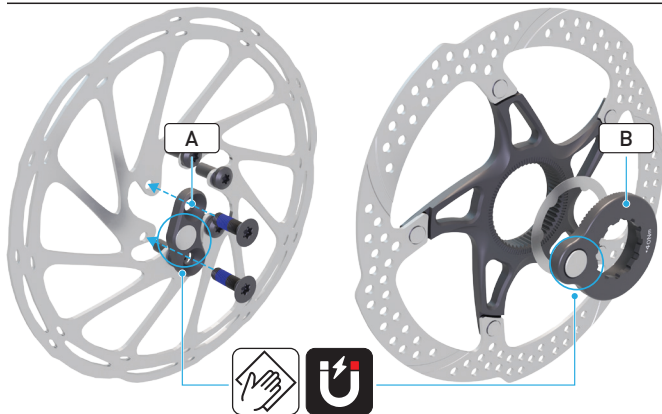
UPOZORNĚNÍ: Brašny na příslušenství na horní rámové trubce, které se upevňují popruhem okolo sloupku vidlice, nejsou kompatibilní s žádnými modely vybavenými tlumičem Future Shock pod představcem. Vedení popruhu okolo manžety tlumiče Future Shock může způsobit poškození manžety, což zhorší vodotěsnost tlumiče Future Shock.

10.1. LOŽISKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ



- Modely s karbonovou vidlicí a tlumičem Future Shock využívají přizpůsobené horní ložisko 1 1/8" (45,8 x 36,8 x 6,5 mm x 45°) (A) a dolní ložisko 1,5" (56,8 x 47,8 x 6,5 mm x 45°) (B) kompatibilní se standardem Campagnolo.
- Při výměně ložisek mějte na paměti, že nová ložiska musí být kompatibilní se specifikacemi hlavových složení Specialized. Před montáží naneste na povrch ložisek mazivo.

10.2. MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI



Elektrokolo je vybavené magnetickým snímačem rychlosti nainstalovaným na rozhraní zadního náboje / brzdového kotouče buď s kotoučem upevněným 6 šrouby (A), nebo s kotoučem s upevněním Centerlock™ (B).

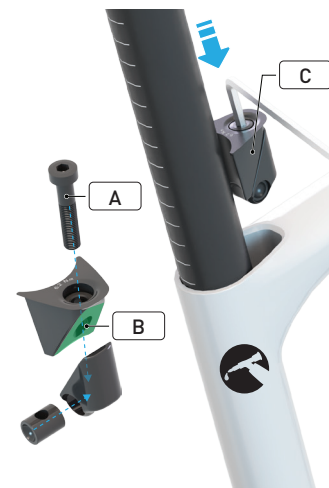
Na magnetu se mohou hromadit nečistoty a kovové částice, což může mít za následek přerušení podpory elektromotoru nebo nepřesné údaje o otáčkách.

Magnet snímače rychlosti pravidelně kontrolujte, zda se nezanáší nečistotami nebo kovovými částicemi, a podle potřeby ho čistěte. Frekvence čištění závisí na jízdních podmínkách, frekvenci jízd a také na materiálu použitých brzdových destiček. K odstranění kovových částeček je nutné použít magnet silnější než magnet snímače rychlosti.

10.3. SEDLOVKA

10.3.1 MONTÁŽ KLÍNKU SEDLOVKY

- Na hlavu šroubu a závity (A), stejně jako styčné plochy klínku sedlovky (B) naneste mazivo a potom klínek namontujte.
- Zasuňte sedlovku do sedlové trubky a do dutiny v rámu zastrčte montážní klínek (C).
- Nastavte výšku a polohu sedla.
- Momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem dotáhněte šroub klínku na moment 6,2 Nm (55 in-lbf).

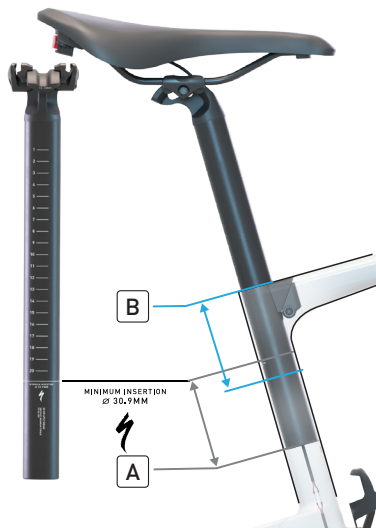


Průměry sedlovky a sedlové trubky je nutné sladit tak, aby sedlovku bylo možné zasunout do sedlové trubky plynule, a přitom bez nadměrné vůle či výkyvů do stran. V případě jakýchkoli pochybností ohledně použitých komponentů nebo utahovacích momentů nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized. Jestliže sedlovka nepasuje správně nebo se i při utažení správným utahovacím momentem v rámu posouvá, nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.

10.3.2 MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ

Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu nebo sedlovky.

- **A:** Sedlovka musí být zasunutá do rámu dostatečně hluboko, tj. nesmí na ní být vidět značka minimálního zasunutí, resp. maximálního vytažení (min/max).
- **B:** Kromě toho musí být sedlovka do sedlové trubky zasunutá natolik, aby byla splněna nebo překročena minimální hloubka zasunutí podle konstrukčních požadavků výrobce rámu.
- Pokud se požadavky na minimální zasunutí sedlovky a rámu od sebe liší, použijte vždy tu délku minimálního zasunutí, která je větší. Pokud rám vyžaduje například 100 mm, ale sedlovka má předepsanou délku zasunutí 90 mm, pak je nutné zajistit minimální zasunutí 100 mm.



MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:

- U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (pro každou velikost rámu). V této délce má trubka vysoustružený rozšířený profil odpovídající profilu sedlovky, což limituje hloubku jejího zasunutí. Hodnoty pro různé velikosti rámu najdete v tabulce MAX. ZASUNUTÍ.

- Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.
- Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub klínku sedlovky momentem podle specifikací výrobce.

VELIKOST	S	M	L	XL
Min. zasunutí (mm)	90	90	100	100
Max. zasunutí (mm)	290	320	360	400

KARBONOVÉ RÁMY: Na styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubicou nenanášejte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. Výrobce Specialized doporučuje použít montážní (protiskluznou) pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonových vláken. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.

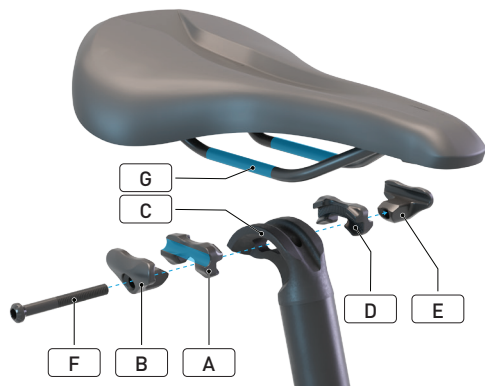


Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.

VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušném oddílu příručky vlastníka. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.

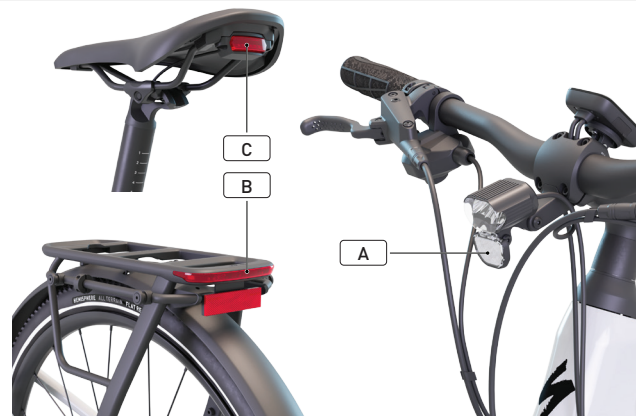


10.4. SVORKA LIŽIN SEDLA



- Vnitřní (A) a vnější (B) svorku ližiny na pravé straně sedla přiložte k držáku sedlovky (C).
- Vnitřní (D) a vnější (E) svorku ližiny na levé straně sedla přiložte k držáku sedlovky.
- Sestavou svorek ližin prostrčte šroub (F) a zlehka ho našroubujte do závitového otvoru vnější svorky ližiny.
- Zasadte ližiny sedla (G) do svorek a potom vyrovnejte sedlo do správné polohy.
- Inbusovým klíčem 5 mm dotáhněte upevňovací šroub předepsaným momentem.

10.5. OSVĚTLENÍ



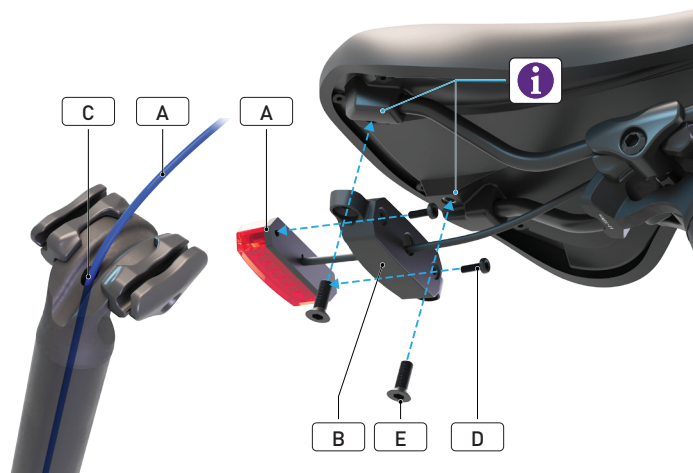
Všechny modely elektrokol se dodávají s předními (A) i zadními světly. Konfigurace světel se u jednotlivých modelů liší. Elektrokola se zadním nosičem mají zadní světlo namontované v nosiči (B). Elektrokola bez zadního nosiče mají zadní světlo namontované pod sedlem (C).

Je-li napájení elektrokola zapnuté, světla se rozsvítí automaticky a po dobu napájení elektrokola je nelze vypnout.

Všechna světla jsou rozbočovacím kabelem adaptéru typu „Y“ (S216800001) připojena k displeji. Montáž a výměnu kabelem napájeného osvětlení světlé autorizovanému prodejci Specialized.

VAROVÁNÍ! Používání jiných než předepsaných světel může způsobit trvalé poškození systému. Pro přední a zadní světla nepřekračujte souhrnný maximální příkon 8 W / 650 mA při napětí 12 V.

10.5.1 ZADNÍ SVĚTLO POD SEDLEM (JINÉ NEŽ EQ)

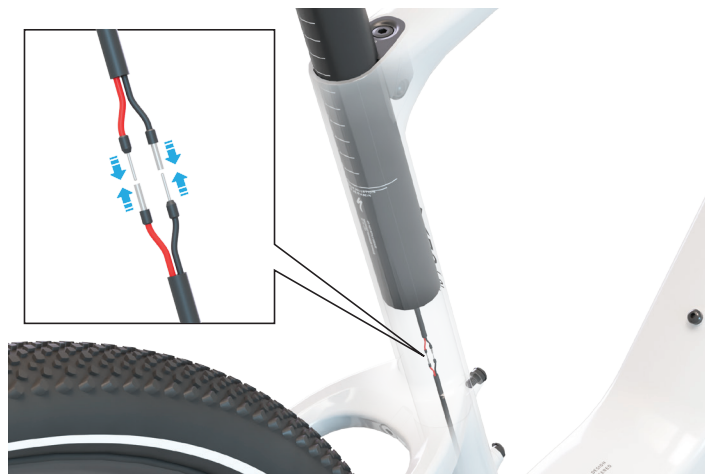


- Kabel světla (A) provlékněte držákem (B) a prostrčte ho otvorem v hlavici sedlovky (C), dokud se dole nevyssune ze základny sedlové trubky.
- Do držáku světla (B) zezadu zašroubujte šrouby pro upevnění světla (D) a utáhněte je.
- Světlo zarovnejte s montážními otvory SWAT, do otvorů zašroubujte upevňovací šrouby (E) a utáhněte je. **Šrouby neutahujte nadměrnou silou.**

i Zadní sedlové světlo je kompatibilní pouze se sedly Specialized, která jsou vybavená montážními body SWAT, a není kompatibilní s jinými sedly na trhu.

i U modelů kol se zadními sedlovými světly nelze kvůli vedení kabelu světla použít teleskopickou sedlovku.

10.5.2 KONEKTOR ZADNÍHO SVĚTLA V SEDLOVCE (JINÝ NEŽ EQ)



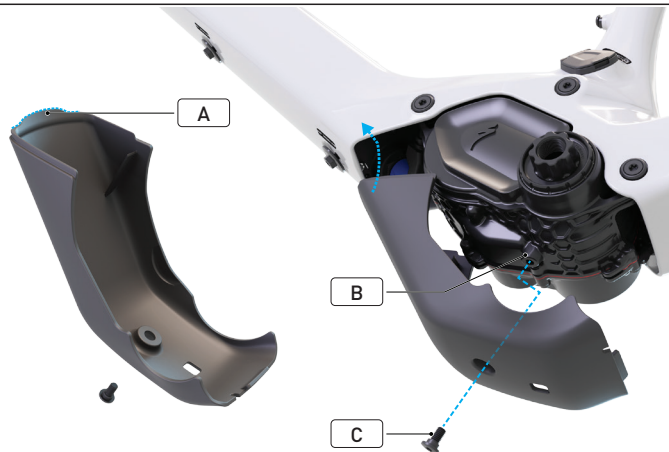
Při demontáži sedlovky z elektrokola je nutné odpojit kabel světla.

- Sedlovku demontujte pomalu, abyste netahali za kabely, a pak rozpojte kolíkové konektory.
- Při opětovném zapojování kolíkových konektorů dávejte pozor na správné propojení kabelů: černý s černým a červený s červeným.
- Dbejte na to, abyste při zasouvání sedlovky zpět kabely nepřiskřípli.

i Když nejsou kabely propojené, dávejte pozor, aby nespadly dovnitř do sedlové trubky. Tomu lze zabránit tak, že je přilepíte páskou k sedlové trubce.

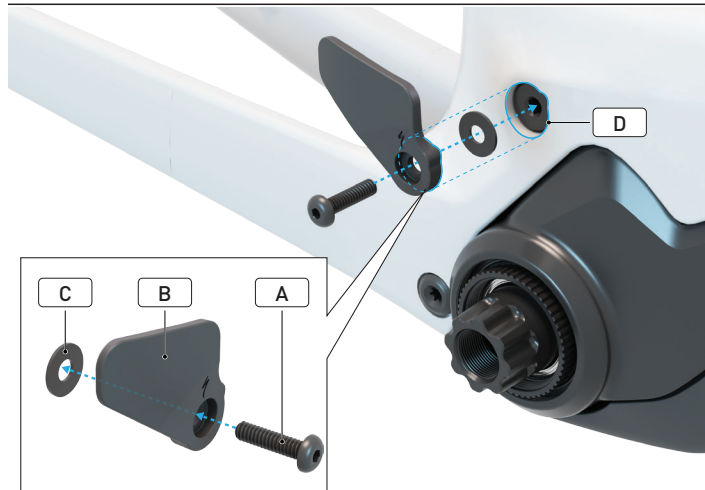
! **UPOZORNĚNÍ:** Vždy dbejte na to, aby se odkryté konektory nedotýkaly sebe navzájem ani rámu. Nikdy elektrokolo nezapínejte bez správně zapojených kabelů.

10.6. KRYT ELEKTROMOTORU



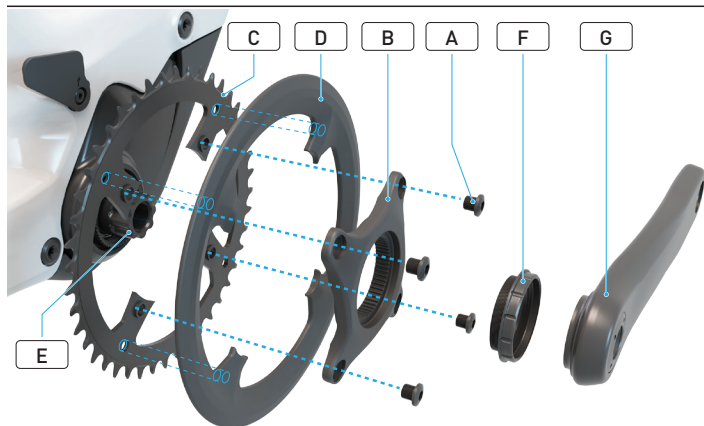
- Výstupek na krytu elektromotoru (A) nechte dosednout na spodní okraj dolní rámové trubky a zarovnejte otvor v krytu se závitovým otvorem (B) pro upevnění na elektromotoru.
- Zašroubujte do něj spodní šroub (C) a momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na předepsaný moment.

10.7. VODÍTKO ŘETĚŽU



- Šroub (A) prostrčte vodítkem řetězu (B), nasadte na něj podložku (C) a zašroubujte ho do vnitřního závitů středového šroubu (D) pro upevnění elektromotoru.
- Profil vodítka řetězu zarovnejte s profilovaným otvorem na středovém šroubu (D) pro upevnění elektromotoru.
- Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem šroub dotáhněte na předepsaný moment.

10.8. PŘEVODNÍK A KLIKA

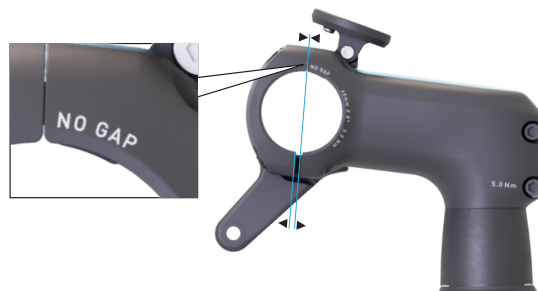


- Šrouby převodníku (A) prostrčte otvory v unašeči (pavouku) (B) a zašroubujte je do převodníku (C). Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem potom šrouby dotáhněte na předepsaný moment.
- Po zarovnání výstupků přitlačte kryt převodníku (D) do převodníku.
- Unašeč (pavouk) namažte a potom spolu s převodníkem celou sestavu nasadte na hřídel elektromotoru (E). Pak na hřídel našroubujte pojistný kroužek (F).
- Nástrojem pro montáž středového složení (Park Tool BBT-79 nebo Unior BBS BSA30) pojistný kroužek dotáhněte na předepsaný moment.
- Namažte kliku (G), nasadte ji na hřídel elektromotoru a pak ji momentovým klíčem s 8mm inbusovým bitem dotáhněte na předepsaný moment.

i Do rámu kola lze namontovat převodník s 42–46 zuby. Jako výchozí se používá převodník se 44 zuby. Ne všechny velikosti převodníků jsou kompatibilní s vodičkem řetězu a krytem převodníku.

10.9. PŘEDSTAVEC

i Informace o montáži a nastavení tlumiče Future Shock najdete v oddílu Tlumič Future Shock této uživatelské příručky.



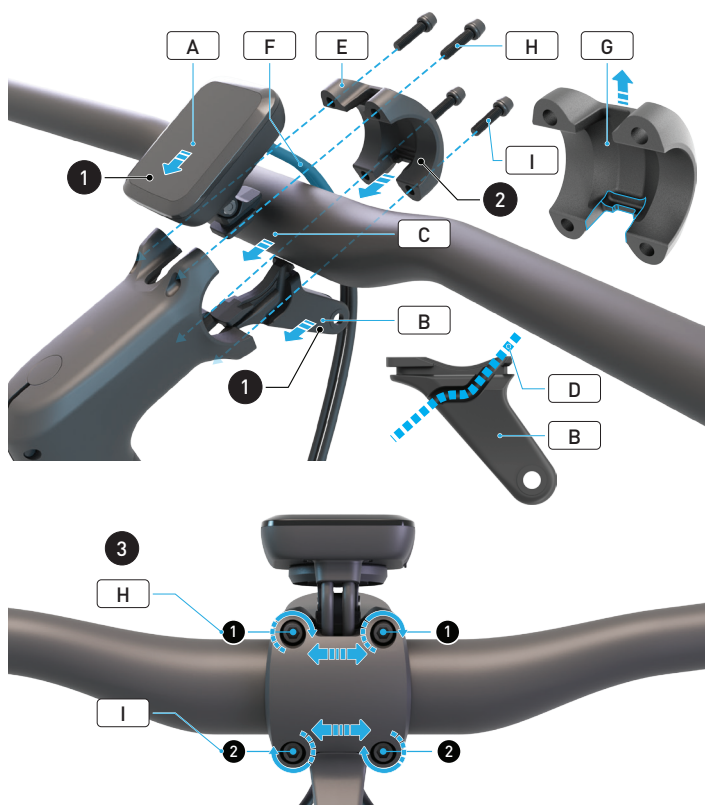
VAROVÁNÍ! Představec je konstruován tak, že mezi jeho tělem a čelním dílem na úrovni horních šroubů není žádná mezera. Horní šrouby je nutné utahovat tak, že čelo představce plně dosedne na tělo představce ještě před utahováním. Pokud by čelní díl nedoléhal na tělo představce, může dojít k poškození konstrukce řídítek. Pokud si nejste jisti, zkontrolujte, zda je na představci uvedeno „NO GAP“ (BEZ MEZERY).

10.9.1 SESTAVENÍ PODLOŽKY A TĚLA PŘEDSTAVCE



- Podložku představce 1-1/8 (A) nasadíte na tlumič Future Shock (B) a na podložku pak nasuňte představec (C).
- Představec osově zarovnejte s předním kolem a potom utáhněte šrouby pro upnutí představce na sloupku vidlice (D) na předepsaný moment.
- Displej H3 (E) upevněte do držáku Twistlock (F). Ze spodní strany prostrčte držákem displeje zajišťovací šroub (G). Křížovým šroubovákem šroub utáhněte na ruční dotah. Šroub však neutahujte nadměrnou silou.

10.9.2 MONTÁŽ DRŽÁKŮ



1: MONTÁŽ DRŽÁKŮ:

- Do těla představce zasuněte sestavu displeje **(A)**.
- Dále do těla představce zasuněte také držák světla **(B)**.
- Vyrovnajte umístění řídicíků **(C)** na těle představce.
- Kabely displeje **(D)** provlékněte skrz kanálky v držáku světla **(B)**.

2: MONTÁŽ ČELA PŘEDSTAVCE:

- Čelo představce **(E)** přiložte přes kabely **(F)** na tělo představce a při tom zkontrolujte, zda nejsou kabely displeje přiskřípnuté.
- Zkontrolujte správnou orientaci čela představce **(G)**.
- Šrouby představce **(H/I)** zlehka našroubujte skrz čelní díl do těla představce a pak vyrovnejte řídicíka do požadované polohy.

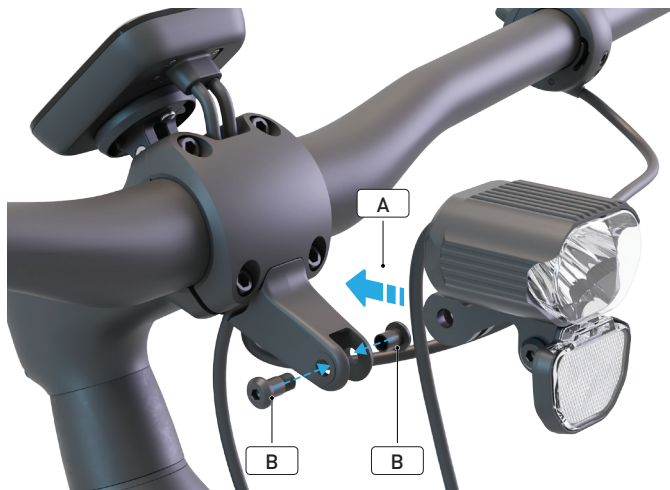
3: UTAŽENÍ ŠROUBŮ:

- Střídavě utahujte levý a pravý šroub nahoře **(H)** tak, aby se utažení zvyšovalo rovnoměrně. Tímto způsobem oba šrouby postupně dotáhněte na předepsaný moment.
- Stejně postupujte i u šroubů dole **(I)**: střídavě utahujte levý a pravý šroub, aby utažení bylo rovnoměrné. Oba šrouby postupně dotáhněte na předepsaný moment.

4: ZÁVĚREČNÁ KONTROLA:

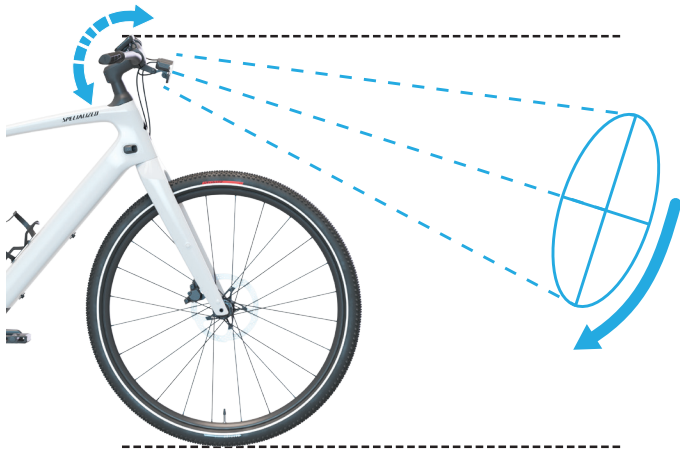
- Zkontrolujte správné upevnění řídicíků tak, že řídicíka zkusíte natočit nahoru a dolů, a dále také podržte přední kolo a zkuste otočit řídicíky ze strany na stranu. Jestliže zaznamenáte jakoukoli vůli, znamená to, že představec není správně utažený a je nutné ho dotáhnout.

10.9.3 MONTÁŽ PŘEDNÍHO SVĚTLA



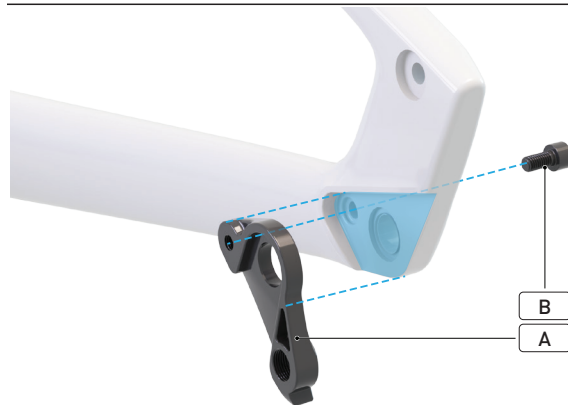
- Zasuňte přední světlo **(A)** do držáku a z obou stran zašroubujte šrouby **(B)**.
- Pomocí dvou 3mm inbusových klíčů lehce upevňovací šrouby utáhněte.

10.9.4 NASTAVENÍ SKLONU PŘEDNÍHO SVĚTLA



- Zapnutím elektrokola rozsvítíte světlo.
- Nastavte světlo tak, aby paprsek směřoval od vodorovné roviny mírně dolů.
- Světlo směřující vzhůru nezajistí správnou viditelnost silnice před vámi a může oslňovat řidiče protijedoucích vozidel.
- Pomocí dvou 3mm inbusových klíčů utáhněte šrouby a světlo zajistěte. Světlo neutahujte nadměrnou silou a pravidelně kontrolujte, zda se neuvolnilo.

10.10. VÝMĚNNÁ PATKA PŘEHAZOVAČKY



Výměnná patka přehazovačky je vyměnitelný díl, který propojuje přehazovačku s rámem jízdního kola. Montuje se přímo na pevnou patku v zadním rámovém trojúhelníku. Výměnná patka přehazovačky slouží k ochraně rámu kola před poškozením v případě, že by při nárazu došlo k ohnutí či prasknutí přehazovačky.

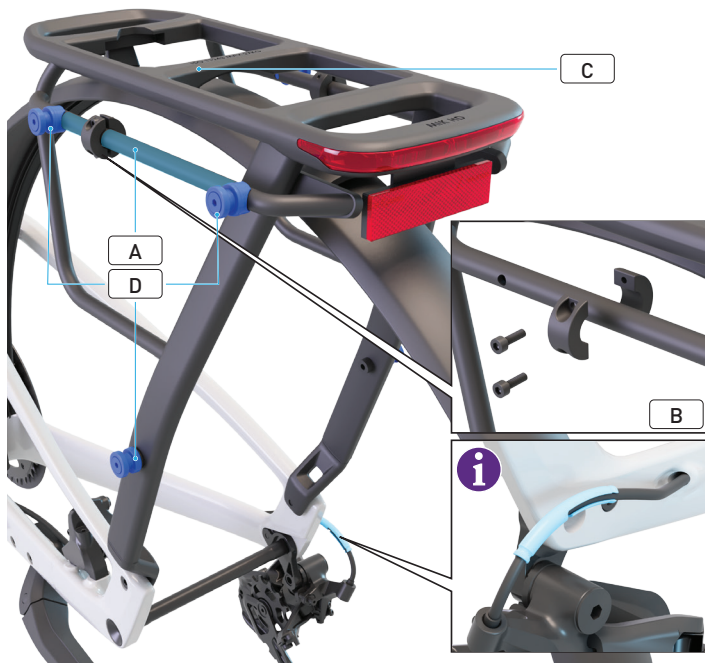
- Výměnnou patku přehazovačky **(A)** najdete na vnitřní straně patky rámového trojúhelníku.
- Šroub **(B)** prostrčte patkou rámového trojúhelníku, zašroubujte ho do výměnné patky **(A)** a momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na předepsaný moment.

i Patka musí být kompletně usazená ve výřezu koncovky rámu nebo se plně dotýkat zarážky zabráňující jejímu otáčení. Teprve pak ji utáhněte.



VAROVÁNÍ! Před jízdou na elektrokole i po ní pravidelně kontrolujte, zda je univerzální patka správně dotažená a zda se nepohnula ze své polohy.

10.11. ZADNÍ NOSIČ



MONTÁŽ BRAŠEN NA ZADNÍ NOSIČ

- Zadní nosič je kompatibilní s většinou cyklobrašen. Brašny se zavěšují na trubkové nosníky (A) pod hlavní plošinou nosiče.
- Na nosník jsou namontovány nastavitelné zarážky (B). Ty umožňují použití různých cyklobrašen. Jejich účelem je zabránit posouvání brašen na nosníku.

- Chcete-li nastavit polohu zarážky, povolte šrouby, posunutím dopředu nebo dozadu ji zarovnejte s úchyty cyklobrašen a potom ji utažením zajistěte v požadované poloze.

UPEVNĚNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ NA PROFILY MIK HD

- Vrchní deska zadního nosiče (C) má speciální profil MIK HD, který umožňuje snadné upevnění rozmanitého příslušenství, například brašen, košíků nebo dětských sedaček s adaptérem MIK nebo MIK HD.

INTEGRACE KOLÍKŮ MIK STUDS

- Zadní nosič nabízí jedinečný upevňovací systém s kolíky MIK Studs (D), který usnadňuje upevnění všech produktů a prvků příslušenství kompatibilních s kolíky MIK Studs.

i Další informace o upevňovacím systému MIK HD, systému využívajícím kolíky MIK Studs a odpovídajícím příslušenství najdete na webových stránkách výrobce (www.mikclickgo.com).

! **UPOZORNĚNÍ:** Maximální nosnost namontovaného zadního nosiče je 27 kg. Nosnost konkrétního příslušenství však může být nižší. U nosiče nebo příslušenství se vždy řiďte nižší uváženou hodnotou nosnosti.

i Při použití standardních cyklobrašen připevňovaných na spodní nosník je nutné prvky MIK Studs z nosiče demontovat.

Některé brašny mohou při montáži přijít do kontaktu s bovdenem přehazovačky, což může časem vlivem odírání způsobit jeho poškození.

i Aby k odírání nedocházelo, je bovden přehazovačky opatřen chráničem. Při používání cyklobrašny často kontrolujte správnou polohu a opotřebením chrániče a vyměňte ho dříve, než se stačí prodlít.

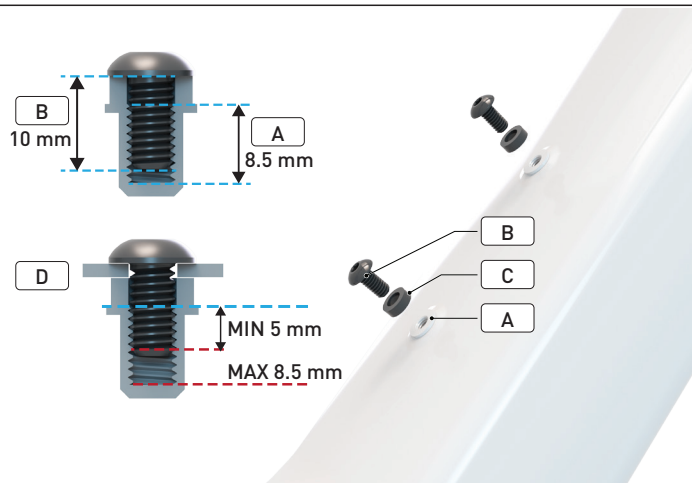
10.12. UPEVNŮVACÍ BODY NA RÁMU



Č.	UPEVNŮVACÍ BOD	PŘÍSLUŠENSTVÍ / PODROBNOSTI	SPECIFIKACE	MAX. UTAHOVACÍ MOMENT	
				NM	IN-LBF
1	Úchyt na horní rámové trubce	Košík na láhev standardu 64 mm, jiné příslušenství, skládací cyklozámek	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
2	Úchyt na spodní rámové trubce	Košík na láhev standardu 64 mm, jiné příslušenství	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
3	Úchyt na sedlové trubce	Range Extender, košík na láhev standardu 64 mm, jiné příslušenství	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
4	Otvor v zadní patce	Vlastní svislá vzpěra nosiče Vado SL	Prům. 6,1 mm	4,5	40
5	Úchyt na můstku sedlových vzpěr	Úchyt zadního blatníku (s použitím šroubů a podložek)	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
6	Úchyt na můstku řetězových vzpěr	Úchyt zadního blatníku (s použitím šroubů a podložek)	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
7	Úchyt na korunce vidlice	Úchyt blatníku na korunce	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
8	Vnitřní strana ramena vidlice (dole)	Vzpěra blatníku	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
9	Vnitřní strana ramena vidlice (nahore)	Úchyt nosiče (nosič Tubus pro přední vidlici) (Tubus Duo)	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
10	Vnější strana ramena vidlice	Úchyt nosiče (nosič Tubus pro přední vidlici) (Tubus Duo)	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
11	Úchyt snímače rychlosti	Snímač rychlosti	M4 x 0,7 mm P	2	18
12	Otvor pro šroub stojanu	Stojan (odstup 40 mm)	Prům. 6,5 mm	4,5	40
13	Otvor pro brzdu na řetězové vzpěře	Brzdový třmen	Prům. 5,2 mm	4,5	40
14	Úchyt brzdy na vidlici	Brzdový třmen	M5 x 0,8 mm P	8	71
15	Šroub ICR portu	Port pro vnitřní vedení lanek a vodičů	M4 x 0,7 mm P	2	18
16	Úchyt na sedle SWAT	Zadní světlo, sedlová brašna SWAT, příslušenství SWAT	Se závitím M5	3	27
17	Zadní pevná osa	Pevná osa 142 mm, přívěsný vozík s připevněním na osu	M12 x 142 mm x 1 mm P	16	141
18	Pevná osa vidlice	Pevná osa 100 mm	M12 x 100 mm x 1 mm P	15	133
19	Otvor pro výměnnou patku přehazovačky	Výměnná patka přehazovačky	Prům. 5,2 mm	4,5	40

P = stoupání závitů

10.13. PODLOŽKY ŠROUBŮ PRO KOŠÍK NA LÁHEV



Elektrokolo má v horní i spodní rámové trubce a v sedlové trubce závitové vložky **(A)**, každá s hloubkou závitů 8,5 mm. Dodávané šrouby **(B)** mají délku 10 mm, což znamená, že při utahování narazí na dno vložky. Aby se zabránilo poškození vložek, dodávají se s kolem pro každý šroub košíku na láhev distanční podložky o tloušťce 3 mm **(C)**.

Pro bezpečnou montáž jakéhokoli příslušenství na rám by minimální záběr závitů ve vložce měl být v rozsahu 5 až 8,5 mm **(D)**.

Všechny košíky na láhev na vodu dodávané s elektrokolem mají tloušťku 3,5 mm a použití 3mm distanční podložky nevyžadují.

11. TLUMIČ FUTURE SHOCK

Vaše elektrokolo je osazeno tlumičem Specialized Future Shock.

11.1. MONTÁŽ VIDLICE A TLUMIČE FUTURE SHOCK

i Vložka a hlavové složení Specialized Future Shock jsou navrženy jako integrovaná jednotka a jsou určeny pouze pro použití s kompatibilními rámy a vidlicemi. Při montáži přední části kola vybaveného odpružením Future Shock použijte pouze uvedené díly.

! **VAROVÁNÍ!** Sloupek vidlice je předem zkrácen podle velikosti rámu. Vidlici nezkracujte, nepoužívejte příliš krátkou vidlici ani vidlici se sloupkem jiné délky, než má původní vidlice. Zkontrolujte, že velikost odpovídá velikosti rámu.

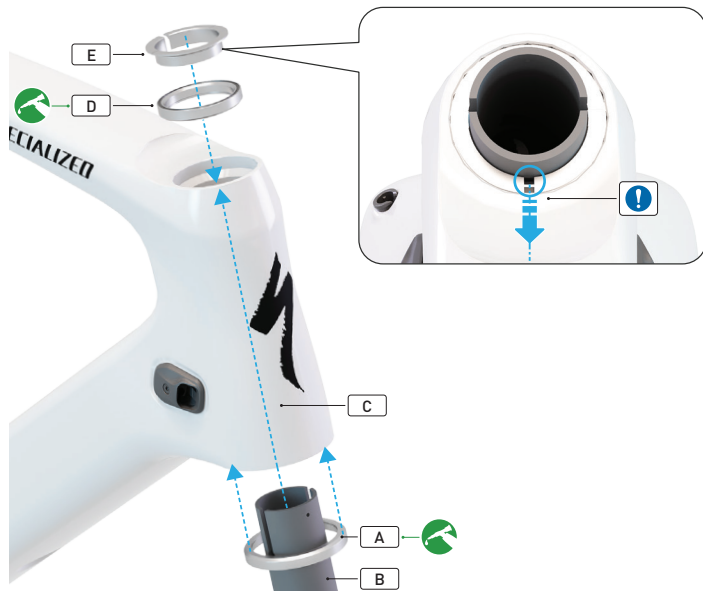
i Jízdní kola s tlumičem Future Shock jsou vybavena vlastní krytkou hlavového složení. Různé modely jízdních kol mohou mít krytky různých tvarů. Dbejte na to, abyste pro své kolo použili tu správnou.

i Některé šrouby jsou z výroby ošetřeny tmelem na pojištění závitů. Při zpětné montáži šroubů dbejte na dodržování pokynů pro použití zajišťovače závitů a nanesení maziva, popsané v návodu.

! **VAROVÁNÍ!** K manžetě tlumiče Future Shock nikdy nic nepřipevňujte. Tím se manžeta poškodí a do systému se dostanou nečistoty, které mají negativní vliv na výkon a životnost tlumiče.

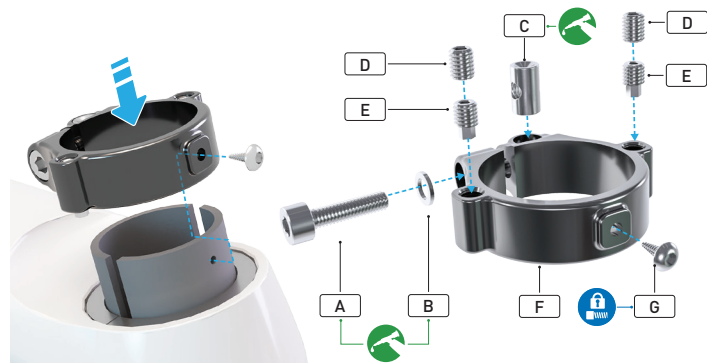
POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

2 a 2,5mm inbusový klíč	Otevřený plochý klíč 3 mm (součástí balení)
Inbusové bity 2, 2,5, 3 a 4 mm	Vysoce kvalitní mazivo
Nástrčný nebo otevřený plochý klíč 22 mm	Vysoce kvalitní montážní pasta na karbonové díly
Momentový klíč	Zajišťovač závitů



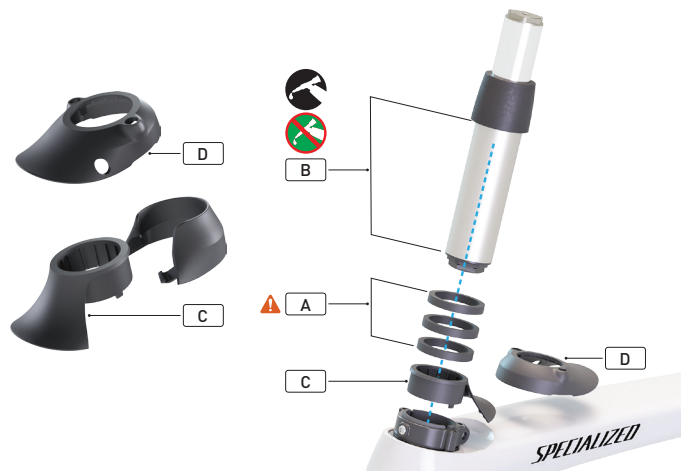
- Namažte spodní ložisko (A) a pak ho nasuňte na sloupek vidlice (B). Sloupek vidlice zasuněte do hlavové trubky (C) a potom namažte horní ložisko (D) a kompresní kroužek (E) a nasuňte je na sloupek vidlice.

UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že drážka kompresního kroužku musí směřovat k zadní části kola. Drážku neumistujte do blízkosti předpínacích šroubů objímky hlavového složení.



- Na upínací šroub objímky hlavového složení (A) naneste mazivo a pak šroub, podložku (B) a válcovou matici (C) namontujte. Šroub prozatím neutahujte.
- Namontujte spodní předpínací (E) a horní zajišťovací šroub (D) hlavového složení. Prozatím je neutahujte.
- Objímku hlavového složení (F) na sloupek vidlice nasadte tak, aby hlava upínacího šroubu směřovala doprava, jak je znázorněno na obrázku.
- Na závitě polohovacího šroubu objímky hlavového složení (G) naneste malé množství zajišťovače závitů a pak šroub našroubujte skrz objímku do sloupku vidlice. Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte šroubu na moment 1 Nm (9 in-lbf).

VAROVÁNÍ! Zkontrolujte zarovnání otvorů v objímce a sloupku vidlice tak, že před instalací polohovacího šroubu skrz otvory prostrčíte 2mm inbusový klíč. V případě nesprávného zarovnání může dojít k poškození sloupku vidlice. Před instalací objímky navíc zkontrolujte, že jsou zajišťovací šrouby hlavového složení vytažené ven.

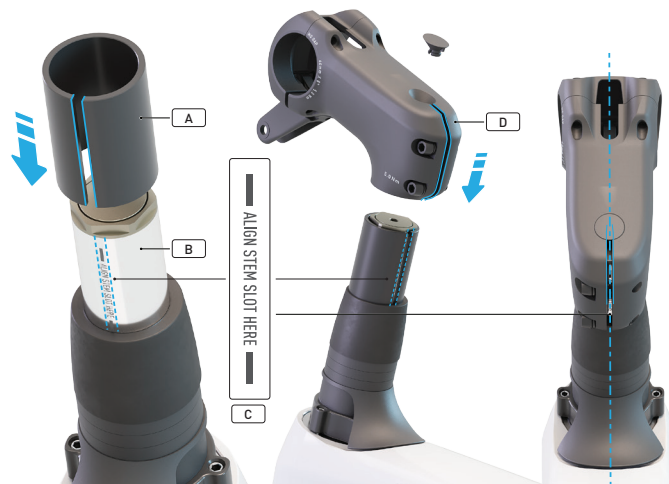


- Na sestavu vložky (B) nasuňte podložky sloupku vidlice (A) o tloušťce 0–15 mm.
- V závislosti na osobních preferencích namontujte krátkou krytku hlavového složení (D) nebo zadní polovinu vysoké krytky hlavového složení (C).
- Po celé ploše spodní poloviny sestavy vložky (B) rozetřete tenkou vrstvu montážní pasty na karbonové díly a pak vložku zasuňte do sloupku vidlice. **Nepoužívejte** mazivo.

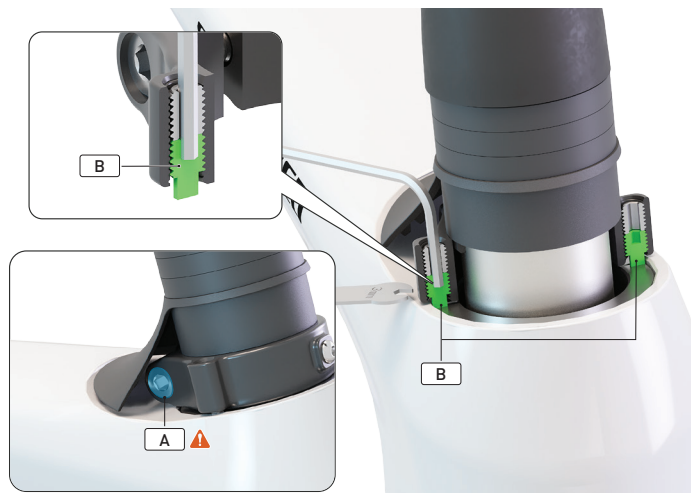
VAROVÁNÍ! Nepřekračujte maximální výšku 30 mm nad objímkou hlavového složení / sloupkem vidlice. Tato hodnota zahrnuje krytky hlavového složení (například krytku hlavového složení o tloušťce 15 mm plus tři podložky hlavového složení o tloušťce 5 mm).



VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby se mezi sloupek vidlice a vložku nedostalo žádné mazivo. Mastnota může způsobit prokluzování vložky, což může vést ke ztrátě kontroly nad kolem.



- Nasuňte podložku představce (A) na vložku (B).
- Drážka podložky se musí shodovat se značkou zarovnání (C) na tlumiči Future Shock směřující k zadní části kola. V drážce podložky by měl zůstat viditelný text.
- Představec (D) nasuňte na vložku a podložku (A) a pak drážku představce vyrovnejte s grafickou značkou pro zarovnání na tlumiči Future Shock.
- Představec osově zarovnejte s předním kolem a potom utáhněte šrouby pro upnutí představce na sloupku vidlice na předepsaný moment.



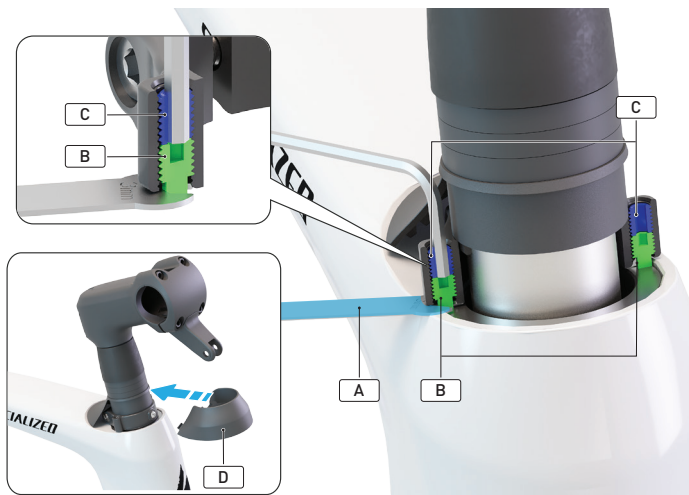
- Tlačte představec směrem dolů a přitom momentovým klíčem se 4 mm inbusovým bitem dotáhněte upínací šroub objímky hlavového složení (A) na 4 Nm (35 in-lbf).
- Inbusovým klíčem 2 mm dotáhněte předepínací šrouby objímky hlavového složení (B). Postupně oba šrouby utahujte ve střídavém pořadí a přitom mačkejte přední brzdu a kývejte kolem dopředu a dozadu, dokud se neodstraní jakýkoli nežádoucí pohyb či vůle, přičemž hlavové složení se musí i nadále volně otáčet.



VAROVÁNÍ! Upínací šroub objímky hlavového složení neutahujte bez nasazené vložky. Nesprávně namontovaná nebo dotažená objímka může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



Před dotažením spodních předepínacích šroubů zkontrolujte, že jsou horní zajišťovací šrouby hlavového složení vyšroubované.



- Dolů do předepínacího šroubu objímky hlavového složení (B) zastrčte dodávaný otevřený stranový klíč 3 mm (A). Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte horní zajišťovací šroub (C) na moment 1,0 Nm (9 in-lbf). Postup zopakujte i na druhé straně.
NA ZAJIŠŤOVACÍ ŠROUBY NENANÁŠEJTE MAZIVO!
- Pokud používáte vysokou dvoudílnou krytku, nainstalujte přední polovinu krytky hlavového složení (D).

11.2. VÝMĚNA PRUŽINY A DISTANČNÍ PODLOŽKY PŘEDPĚTÍ

Pružiny nebo distanční podložky předpětí můžete vyměnit, a tím tlumič Future Shock vyladit podle své hmotnosti a dynamiky jízdy.

Použití distančních podložek pro zvýšení předpětí snižuje zanoření tlumiče, zatímco zvýšení tuhosti pružiny snižuje četnost dosednutí až na doraz.

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ	
Momentový klíč s nástrčnou hlavici 22 mm nebo kónusovým klíčem 22 mm	Kleště s dlouhými úzkými čelistmi nebo špičatý nástroj
Inbusové klíče 2 a 4 mm	

PRUŽINA	TUHOST PRUŽINY	
	kg/mm	lb/in
Měkká (modrá)	2,3	129
Střední (černá) (standardní)	2,6	146
Tuhá (žlutá)	2,9	162

i Veškerá nastavení lze provést s tlumičem Future Shock namontovaným na kole a bez nutnosti seřizovat hlavové složení.

i U všech modelů tlumičů Future Shock je z výroby namontována středně tuhá pružina.

i Distanční podložky předpětí najdete v krabici s drobnými díly pro jízdní kolo. V tlumiči Future Shock nejsou předinstalovány žádné podložky předpětí.

11.3. PRŮVODCE PRO SEŘÍZENÍ

Existuje mnoho proměnných, které ovlivňují, jakou pružinu a kolik podložek předpětí by měl jezdec použít, například hmotnost jezdce, terén nebo preferované úrovně tuhosti. Při ladění tlumiče Future Shock 3.2 na požadovanou úroveň komfortu nahlédněte do uvedené tabulky.



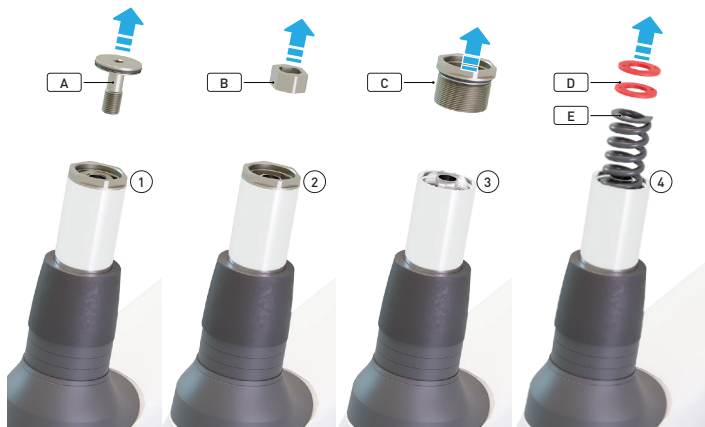
Hodnoty tuhosti pružiny v tabulce odpovídají použití 0 podložek předpětí na spodní hranici hmotnostního rozsahu a až 3 podložek předpětí na horní hranici hmotnostního rozsahu. Použití 4–5 distančních podložek zajistí dodatečnou tuhost; avšak použití tolika distančních podložek předpětí jako výchozí stav nedoporučujeme.

Vyberte pružinu, která umístí vaši hmotnost do první 1/3 až 2/3 barevně vyznačeného pruhu pro danou pružinu.

Je-li například vaše hmotnost 70 kg / 154 lb, začněte se střední (černou) pružinou. Je-li vaše hmotnost 90 kg / 198 lb, začněte s touhou (žlutou) pružinou.

Hmotnost jezdce (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
Hmotnost jezdce (lb)	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	243	254	265	275
MĚKKÁ 2,3 kg/mm	ROZSAH MODRÉ PRUŽINY															
STŘEDNÍ 2,6 kg/mm					ROZSAH ČERNÉ PRUŽINY											
TUHÁ 2,9 kg/mm					ROZSAH ŽLUTÉ PRUŽINY											

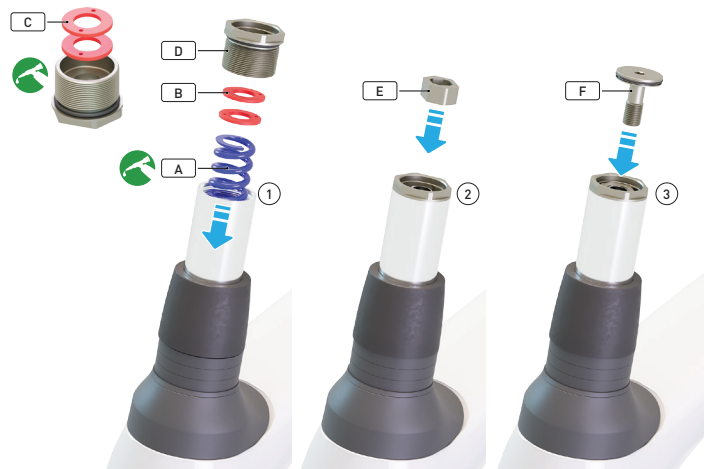
11.4. VÝMĚNA PRUŽIN ANEBO PŘIDÁNÍ DISTANČNÍCH PODLOŽEK



- Chcete-li získat přístup k pružině Future Shock, nejprve demontujte představec a podložku představce.
- Inbusovým klíčem 4 mm odšroubujte šroub tlumiče (A).
- Pomocí úzkých dlouhých kleští odstraňte tvarovanou vložku (B).
- Nástrčnou hlavicí nebo kónusovým klíčem o průměru 22 mm demontujte krytku předpětí (C).
- Odstraňte podložky předpětí (D) (pokud jste je v předchozím postupu namontovali) a pružinu (E).



Pokud jste v předchozím průběhu nainstalovali podložky předpětí, zkontrolujte, zda nejsou zaseknuté v krytce předpětí. Podle potřeby je případně oddělte špičatým nástrojem.



- Lehce namažte boční a čelní plochy, resp. konce zvolené pružiny (A) a pak nainstalujte pružinu a preferovaný počet podložek předpětí (B). Distanční podložky lze nasadit přímo na pružinu nebo do krytky předpětí s mazivem (C).
- Momentovým klíčem s 22mm nástrčnou hlavicí na pružinu a distanční podložky znovu namontujte krytku předpětí (D). Utáhněte krytku předpětí na 6 Nm [53 in-lbf].
- Do krytky předpětí na pístnici tlumiče znovu umístěte tvarovanou vložku (E). Zkontrolujte, že v otvoru dosedá po celé ploše.
- Znovu namontujte šroub tlumiče (F). Momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 5 Nm [44 in-lbf].

UPOZORNĚNÍ: Minimální počet distančních podložek předpětí je nula a maximální počet je pět. Nepřekračujte maximální počet pěti podložek předpětí, jinak by mohlo dojít k poškození sestavy.

11.5. INSTALACE MANŽETY

Poškozené manžety Future Shock je nutné okamžitě vyměnit, aby se zabránilo vnikání vody, která může poškodit tlumič Future Shock. Manžetu lze vyměnit bez demontáže tlumiče Future Shock; avšak pokud si na tento postup netroufáte, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Inbusové klíče 2 a 4 mm	Inbusové bity 2 a 4 mm
Momentový klíč	Náhradní manžeta (S223100001)

i K výměně manžety je nutné demontovat představec. Další informace o demontáži a výměně představce najdete v oddílu „Obecné pokyny k montáži“ této uživatelské příručky.

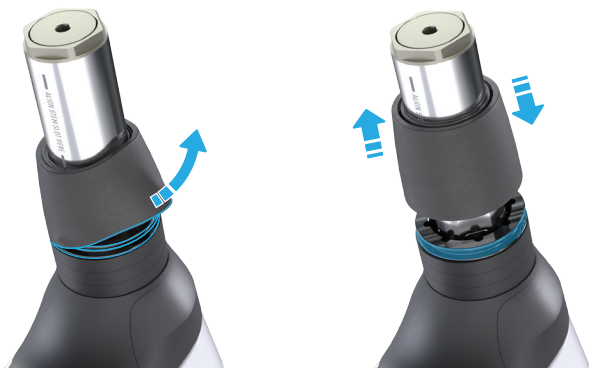
- Oddělte spodní část manžety od těsnicí krytky (horní krytka vnější trubky).
- Poškozenou manžetu vysuňte nahoru a sejměte ji z vnitřní trubky.
- Na vnitřní trubku nasadte novou manžetu tak, aby byla plně usazená na okraji vnější trubky.
- Natáhněte spodní část manžety na kroužek těsnicí krytky (zvýrazněno).
- Dbejte na to, aby byl okraj manžety správně usazen v kroužku těsnicí krytky a nebyl překroucený.



Pokud na manžetě zaznamenáte nějaká vyboulená místa či nepravidelnosti, můžete je odstranit vytažením manžety nahoru a jejím opětovným usazením na kroužek těsnicí krytky.



VAROVÁNÍ! K manžetě tlumiče Future Shock nikdy nic nepřipevňujte. Tím se manžeta poškodí a do systému se dostanou nečistoty, které mají negativní vliv na výkon a životnost tlumiče.



12. BATERIE A NABÍJEČKA

Elektrokolo obsahuje výkonnou lithiium-iontovou baterii, integrovanou do rámu elektrokola. Baterie jízdního kola Turbo SL je umístěná ve spodní rámové trubce a lze ji vyjmout teprve po demontáži elektromotoru. Veškeré pracovní úkony na elektromotoru a baterii smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized Turbo.

Udržujte si přehled o úrovni nabití baterie a nezapomeňte si přečíst níže uvedené pokyny týkající se manipulace s baterií a jejího nabíjení, skladování a čištění. Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může zapříčinit vznik požáru s následným zraněním vás nebo dalších osob.

Informace o rozsahu teplot pro provoz a skladování najdete v oddílu s technickými údaji o baterii v této příručce.

12.1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

12.1.1 POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM



VAROVÁNÍ! Při používání tohoto produktu je třeba vždy dodržovat základní bezpečnostní opatření, včetně následujících.



VAROVÁNÍ! Nebezpečí požáru – žádné díly nejsou opravitelné uživatelem.

1. Před používáním elektrokola si přečtete všechny pokyny.
2. Při používání výrobku v blízkosti dětí je nutný přísný dohled, aby nevzniklo riziko poranění. Děti by si neměly hrát ani se systémem baterie.
3. Bateriové jednotky a nabíječky uchovávejte mimo dosah dětí. Elektrokolo ani bateriové jednotky nenabíjejte ani neskladujte v dětském pokoji ani ložnici.
4. Tento bateriový systém není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, pokud nejsou pod

dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost anebo je tato osoba dostatečně nepoučila o používání bateriového systému.

5. Do výrobku nestrkejte prsty ani ruce.
6. Bateriové systémy je nutné před použitím nabít. Při nabíjení se řiďte pokyny výrobce nebo pokyny v návodu k obsluze zařízení.
7. Po delší době skladování může být nutné bateriový systém několikrát nabít a vybit, aby se obnovil jeho plný výkon.
8. Tento výrobek nepoužívejte, pokud je ohebný napájecí kabel nebo výstupní kabel roztržený nebo má porušenou izolaci nebo vykazují jiné známky poškození.
9. Používejte pouze typ baterie speciálně určený a schválený výrobcem Specialized pro použití s vaším elektrokolem. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Používejte pouze komponenty nabíječky schválené výrobcem Specialized pro použití s vaší baterií.
10. Nabíjecí bateriové systémy mají nejvyšší výkon, pokud jsou skladovány a používány při běžné pokojové teplotě 20 °C (68 °F).
11. Toto příslušenství není určeno k používání při okolních teplotách nižších než -10 °C (14 °F) nebo vyšších než 40 °C (104 °F).
12. Tato baterie je určena k nabíjení při okolní teplotě mezi 0 °C (32 °F) a 25 °C (77 °F). Nikdy baterii nenabíjejte, pokud je okolní teplota mimo tento rozsah.
13. Baterii nevystavujte působení velkých rozdílů teplot.
14. Vystavení baterie teplotám vyšším než 70 °C (158 °F) může vést k prasknutí baterie a úniku kapaliny.
15. Nikdy nepoužívejte ani nenabíjejte baterii se známkami vnějšího poškození, například s prasklým, otlučeným nebo vylomeným pouzdem, nebo baterii, z níž prosakuje kapalina. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Jestliže na nabíječce zaznamenáte jakékoli vnější poškození, nepoužívejte ji. Pokud kabel nabíječky nebo výstupní kabel jeví známky roztržení nebo má poškozenou izolaci, nepoužívejte je.
16. Bateriové systémy nevystavujte silným mechanickým nárazům. Při intenzivním nárazu hrozí riziko poškození baterie. To může být z vnějšíku patrné, ale také nemusí – používání baterie však už není bezpečné.

17. Baterii i bateriový systém udržujte vždy v suchu a čistotě.
18. Baterii skladujte na suchém místě, mimo dosah otevřeného ohně a potravin.
19. Jestliže se do baterie nebo nabíječky dostane voda, hrozí riziko zkratu a následného požáru. Baterii ani nabíječku nikdy nečistěte tlakovou vodou. Nesmí být ponořeny do vody a ani je nenechávejte volně na dešti nebo sněhu.
20. Bateriové systémy nevystavujte působení jakýchkoli rozpouštědel (např. ředidla, alkohol, olej, antikorozní prostředky) ani chemikálií, které by mohly negativně působit na povrch baterie (např. čisticí prostředky).
21. Nabíječky jsou konstruované pouze pro vnitřní použití. Při připojení baterie k nabíječce vždy dbejte na to, aby kontakty byly suché a čisté.
22. Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit od nabíječky. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá [tj. je příliš horká na dotyk], nebo když LED kontrolky nebo displej signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky.
23. Elektrokolo ani bateriové jednotky nenabíjejte ani neskladujte u únikových dveří, protože v případě požáru nebo jiné mimořádné události by mohlo dojít k zablokování únikové cesty.
24. Nabíječka se může při nabíjení přiměřeně zahřívát. Položte ji na vodorovnou stabilní plochu mimo působení zdrojů tepla a zajistěte dostatečnou ventilaci. Během nabíjení nepokládejte nabíječku na rohožku či koberec a ani ji nezakrývejte, protože by hrozilo riziko požáru. Jestliže nabíječka zůstane zahřátá ještě dlouho po nabíjení, může být poškozená a doporučujeme ji vyměnit. To stejné platí také pro baterii.
25. Baterii ani nabíječku se nikdy nesnažte otevřít, demontovat ani upravovat. Nedotýkejte se žádných součástí, které mohou být pod proudem. Před servisem elektrokola, před nabíjením baterie a také tehdy, když elektrokolo dlouhou dobu nepoužíváte, vždy baterii vypněte.
26. Dbejte na to, aby do kontaktu s baterií, nabíjecí zdílkou baterie ani nabíjecím konektorem nabíječky nepřišly žádné kovové předměty, například klíče, mince, hřebíky či šrouby.
27. Dbejte na to, aby nedošlo k propíchnutí baterie ostrým předmětem, jako je například šroubovák nebo hřebík.
28. Baterie neukládejte nahodile do krabice či zásuvky, kde by mohlo dojít k jejich vzájemnému zkratu nebo ke zkratu prostřednictvím jiných kovových předmětů.
29. Baterii nikdy nevystavujte otevřenému ohni ani nadměrnému teplu, například v horkém interiéru auta nebo na přímém slunci. Přečtěte si oddíl s technickými údaji o baterii, kde je uvedeno přípustné rozmezí teplot, v němž lze baterii nabíjet, používat a skladovat. Baterii nikdy nevkládejte do mikrovlnné trouby ani do sušičky.
30. V případě, že se u vás objeví příznaky zjevně způsobené vdechnutím nebo polknutím zplodin hoření nebo že dojde k přímému kontaktu s pokožkou nebo očima, je nutné okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.
 1. V případě, že dojde k vdechnutí: Okamžitě opusťte prostor, vyjděte na čerstvý vzduch a následně vyhledejte lékařskou pomoc.
 2. V případě kontaktu s pokožkou: Okamžitě odstraňte všechny pevné částice. Je také nezbytně nutné neprodleně odstranit veškeré oblečení, které přišlo do styku s kontaminanty.
31. Pro případ požáru vás důrazně vyzýváme, abyste dodrželi tyto základní kroky:

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ BATERIE:

1. Dbejte zvýšené opatrnosti, a pokud je to možné, opatrně vyjměte všechny další baterie připojené k elektrokolu.
2. Vždy dávejte přednost své osobní bezpečnosti a neohrožujte se pokusy o vyjmutí baterií, pokud by to bylo nebezpečné.

OKAMŽITÁ EVAKUACE:

1. Z bezprostřední blízkosti požáru urychleně evakuujte všechny osoby.
2. Zajistěte, aby se všichni přesunuli na bezpečné místo mimo dosah plamenů, horka a kouře.

METODY HAŠENÍ POŽÁRU:

1. K uhašení požáru použijte vydatné množství studené vody.
 2. Doporučuje se použít studenou vodu v objemu alespoň desetinásobku hmotnosti bateriové jednotky.
 3. Toto vydatné množství vody kromě účinného uhašení plamenů také pomůže ochladit zasaženou oblast.
32. Před uskladněním baterii vybijte zhruba na 30–50 % kapacity. V pravidelných intervalech 3 až 6 měsíců baterii nabijte zpět na 30–50 % kapacity; tím se zajistí, že nedojde k úplnému vybití, což by mohlo baterii znehodnotit a další nabíjení už by nebylo možné.
33. Baterii i nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí. Nejedná se o hračky.
34. Originální tištěné dokumenty s informacemi o výrobku si uschovejte k pozdějšímu nahlédnutí.

ULOŽTE SI TYTO POKYNY pro pozdější použití, abyste k nim měli v případě potřeby snadný přístup.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození elektrických komponent, což může vyvolat požár nebo úraz elektrickým proudem a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt osob. Je-li baterie poškozená, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 30 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.

12.2. POŠKOZENÍ BATERIE

Mějte vždy na paměti, že v dostatečně nabitě baterii je dost energie na vyvolání požáru. Nabíjení, používání či přeprava poškozené baterie nebo manipulace s ní může způsobit vážné zranění vás nebo jiných osob.

Proto je důležité baterii pravidelně kontrolovat z hlediska fyzického poškození, zejména po pádu nebo nárazu. Pokud je baterie zcela zasunutá v rámu, je pro její kontrolu nutná částečná demontáž elektrokola, což by měl provádět autorizovaný prodejce Specialized. Baterii doporučujeme zanést k pravidelné kontrole u autorizovaného prodejce Specialized, který má k dispozici další nástroje a může také zkontrolovat, zda máte nainstalovaný nejnovější firmware. Neobvyklé projevy, pokud se například baterie při nabíjení nadměrně zahřívá nebo zůstává horká ještě dlouho po odpojení od nabíječky, mohou být známkou poškození baterie.

Následující známky mohou naznačovat fyzické poškození, kvůli kterému nemusí být používání baterie bezpečné. V takovém případě je nutná okamžitá výměna:

- Prasklé, otlučené nebo vylomené pouzdro baterie
- Deformace vlivem tepla (například vyboulení)
- Zápach, kouř nebo syčivý zvuk vycházející z baterie
- Únik kapaliny z baterie
- Poškozené konektory
- Znamky průniku vody do baterie (například stopy koroze)



VAROVÁNÍ! Je-li baterie poškozená, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 30 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.



VAROVÁNÍ! Kapalina z baterie může podráždit pokožku nebo způsobit poleptání. Pokud přijdete do kontaktu s kapalinou z baterie, ihned si zasažené místo opláchněte vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

12.3. POKYNY PRO INSTALACI BATERIE

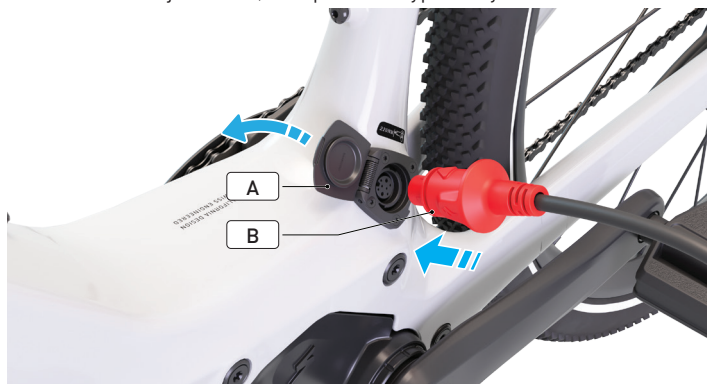
12.3.1 VYJMUTÍ A OPĚTNÁ INSTALACE BATERIE

Baterii lze z elektrokola vyjmout pouze tak, že vyjmete elektromotor z rámu. Veškeré pracovní úkony na elektromotoru a baterii smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized Turbo. Jakýkoli neoprávněný zásah do elektromotoru nebo baterie může vést ke ztrátě záruky na elektrokolo.

12.4. PRACOVNÍ POSTUP

12.4.1 NABÍJENÍ BATERIE

Než začnete nabíjet baterii, nezapomeňte vypnout systém elektrokola.



- Zástrčku nabíječky zasuněte do elektrické zásuvky pomocí koncovky používané v dané zemi. Nabíječku nezapojujte do prodlužovací šňůry.
- Odkryjte nabíjecí konektor na levé straně rámu (strana bez pohonu), v blízkosti elektromotoru (A).
- Do konektoru zasuněte nabíjecí zástrčku. Jako vodičko pro správné natočení slouží šipka na konektoru (B).

VAROVÁNÍ! Zkontrolujte, zda nabíječka odpovídá výstupnímu napětí v místní síti. Další informace najdete na štítku nabíječky. Při připojení do zásuvky s příliš vysokým nebo příliš nízkým výstupním napětím můžete nabíječku poškodit.

VAROVÁNÍ! Při nabíjení baterie vždy zkontrolujte správné zasunutí nabíjecího kabelu do nabíječky a také zasunutí zástrčky do zásuvky. Při nedokonalém zapojení hrozí riziko požáru.



- Během nabíjení baterie se na displeji zobrazují údaje ukazující stav nabíjení (A).
- Během procesu nabíjení dioda (B) na nabíječce svítí červeně (1). Když je baterie plně nabitá, barva diody na nabíječce se změní na zelenou (2).



VAROVÁNÍ! Pokud dioda na nabíječce červeně bliká [3], vyskytla se závada nabíjení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíječku z nabíjecí zdičky baterie i ze zásuvky a kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

- Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte zástrčku nabíječky z nabíjecí zdičky baterie i nabíječku ze zásuvky.
- Nabíjecí konektor utěsněte pomocí krytky před vniknutím vody a nečistot.



UPOZORNĚNÍ: Po nabití a během jízdy musí být kryt nabíjecího konektoru vždy pečlivě utěsněn. Kryt nechte otevřený jen v případě, že je do konektoru připojena externí baterie RE nebo když necháváte vzduchem vysušit vlhkost ze zástrčky.

Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Snížená doba provozu po úplném nabití může být znakem toho, že baterie se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Pro posouzení stavu baterie může autorizovaný prodejce Specialized provést diagnostiku baterie. V případě potřeby pak může doporučit výměnu baterie.

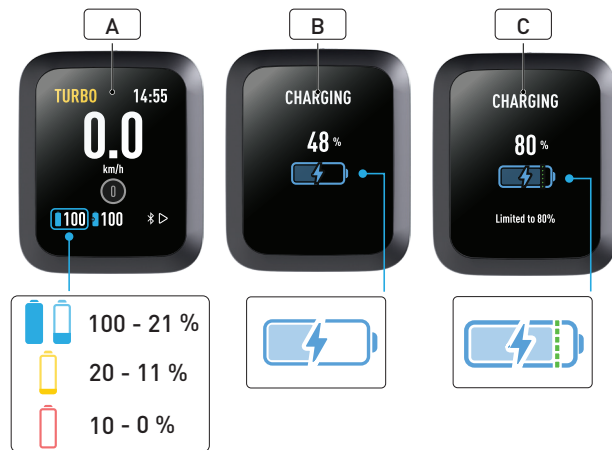


UPOZORNĚNÍ: Když je do nabíjecího konektoru zasunutá nabíjecí zástrčka, nehýbejte s elektrokolem ani neotáčejte klikami. To může způsobit poškození zástrčky nebo také nabíjecího konektoru. Dojde-li k poškození kola nebo nabíječky pohybem kola nebo klik během nabíjení, přestaňte nabíječku používat, nechte poškození zkontrolovat autorizovaným prodejcem elektrokol Specialized Turbo a vyměňte všechny poškozené díly.



Po zahájení nabíjení se rozsvítí světla. Chcete-li světla zhasnout, doporučujeme kolo vypnout. Elektrokolo se bude nabíjet i ve vypnutém stavu.

12.4.2 ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ BATERIE



A: REŽIM JÍZDY

Při jízdě se v levém dolním rohu displeje zobrazuje úroveň nabití interní baterie.

B: REŽIM NABÍJENÍ

Během nabíjení se na displeji zobrazuje úroveň nabití interní baterie.

C: LIMIT NABÍJENÍ BATERIE

Chcete-li zajistit co nejlepší stav baterie, můžete v aplikaci Specialized aktivovat limit nabíjení baterie. Tato funkce omezuje nabíjení baterie na 80 % plné kapacity.



LIMIT NABÍJENÍ BATERIE: Při každém 10. nabíjecím cyklu se baterie kvůli vnitřní kalibraci nabije na 100 %.

12.5. POKYNY PRO UŽIVATELSKOU ÚDRŽBU

12.5.1 ČIŠTĚNÍ

- Před čištěním baterie nebo kola vždy baterii vypněte a odpojte ji od nabíječky (stejně tak odpojte nabíječku z elektrické zásuvky).
- K čištění baterie a rámu elektrokola používejte suchou nebo navlhčenou textilii. Pokud se v nabíjecím konektoru nebo okolo něj nacházejí nečistoty, vyfoukejte je nízkotlakým vzduchem nebo je odstraňte jemným kartáčem. Pokyny k čištění komponentů pohonu najdete v příručce výrobce pohonu.
- Při čištění dbejte na řádné zakrytí a utěsnění nabíjecího konektoru na elektrokole, aby se zajistilo, že k elektrickým součástkám se nedostane žádná voda. Jestliže do nabíjecího konektoru pronikla voda, nechte ho otevřený, aby mohl před připojením nabíječky vyschnout.
- Je-li elektrokolo vybavené externí baterií Range Extender, vyjměte ji z elektrokola a nabíjecí konektor před mytím utěsněte krytkou.

VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástek, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob. Pokud máte podezření, že do baterie prosákla voda, nepoužívejte ji ani ji nenabíjejte. Stejně tak před používáním a nabíjením elektrokola zkontrolujte, zda jsou všechny konektory (včetně nabíjecího konektoru) suché a čisté.



VAROVÁNÍ! Při čištění nabíječky nepoužívejte alkohol, rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky. Místo toho použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík.



12.5.2 ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ S BATERIÍ

ELEKTROKOLO NELZE ZAPNOUT:

- Připojte nabíječku k elektrokolu a zkontrolujte, že se baterie nabíjí.
 - Svítící červená kontrolka na nabíječce signalizuje, že se baterie nabíjí; svítící zelená kontrolka signalizuje, že je baterie plně nabitá nebo už neumožňuje další nabíjení.
 - Blikání červené kontrolky na nabíječce signalizuje chybu nabíjení nebo baterie. Odpojte nabíječku od elektrokola i ze zásuvky napájení a ohledně diagnostiky baterie se obraťte na svého prodejce.
- Zkontrolujte, že nabíjení elektrokola probíhá v povoleném teplotním rozsahu pro bateriové články.
- Zkontrolujte displej.
 - Zkontrolujte, zda je kryt konektoru USB-C na svém místě a je utěsněný. Jestliže nejsou konektory správně utěsněné, zkontrolujte, zda do nich nepronikla voda a zda nejsou zkorodované.
 - Zkontrolujte, zda kabely a konektory nejeví známky poškození nebo koroze. Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory dobře zapojené.
- Připojte baterii Range Extender.
 - Pokud se elektrokolo nezapne, je možné, že interní baterie nedodává do displeje proud odpovídající napájení 12 V. Chcete-li najít řešení, připojte baterii Range Extender a zkontrolujte, zda je skutečně na vině interní baterie, nebo jde o připojení hlavního svazku k baterii.
- Jestliže problém přetrvává, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

ELEKTROKOLO SE ZAPNE, ALE NEPOSKYTUJE PODPORU ELEKTROMOTORU:

- Vypněte elektrokolo, vyčkejte několik sekund a pak je znovu zapněte.
- Zkontrolujte, zda se na displeji elektrokola nezobrazují chybové zprávy. Je-li hlášena chyba, zkontrolujte aplikaci Specialized, zda obsahuje zprávy o uživatelských akcích; postupujte podle případných pokynů.
- Na displeji proveďte reset do továrního nastavení.



Po resetu je před novým spárováním s aplikací nutné elektrokolo vymazat ze seznamu zařízení Bluetooth v telefonu a z aplikace Specialized.

DIAGNOSTIKA NA DÁLKU

- Chcete-li ve spolupráci s prodejcem spustit diagnostiku na dálku, je nutné v aplikaci Specialized nahrát chybový protokol elektrokola.
- Kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized a vysvětlíte mu problém. Na základě sériového čísla vašeho elektrokola (WSBCXXXXXXXX) si může prodejce zobrazit nejnovější události protokolu, díky nimž vám může poskytnout další rady.



Sériové číslo svého elektrokola najdete v aplikaci Specialized, na štítku na rámu a na odnímatelném žlutém štítku.

12.6. POKYNY K PŘEPRAVĚ A USKLADNĚNÍ

12.6.1 PŘEPRAVA



VAROVÁNÍ! Lithiové baterie spadají do kategorie nebezpečných produktů (UN-T 3480) a jako takové vyžadují speciální balení pro přepravu. Všechny vnitrostátní i mezinárodní zásilky obsahující lithiové baterie podléhají přepravním předpisům pro nebezpečné produkty.



VAROVÁNÍ! Před odesláním nebo přepravou baterie na delší vzdálenosti (včetně letecké přepravy) je nutné baterii vybit na 30 % kapacity nebo méně pro případ, že by během přepravy došlo k jejímu poškození. Pečlivě ji zabalte. Nikdy nepřeppravujte letecky poškozenou baterii.



Přeprava a odeslání baterie elektrokola může podléhat určitým omezením a může vyžadovat speciální manipulaci, označení nebo zabalení. Předem se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi nebo státu. Užitečné informace získáte také u autorizovaných prodejců Specialized. Při přepravě baterie mimo rám doporučuje výrobce Specialized použít schválený transportní box na baterii.



UPOZORNĚNÍ! Mějte na paměti, že vaše elektrokolo může být podstatně těžší než jízdní kolo bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola buďte opatrní.

12.6.2 SKLADOVÁNÍ

VAROVÁNÍ! Jestliže se elektrokolo delší dobu nepoužívá, uskladněte je na suchém, chladném a dobře větraném místě. Baterii chraňte před vodou a vlhkostí.



Před uskladněním baterii vybijte zhruba na 30–50 % kapacity. Nižší úroveň nabití je lepší pro dlouhodobou kondici baterie. Při delším skladování baterii pravidelně kontrolujte, aby se zcela nevybila, což by ji mohlo znehodnotit a další nabíjení už by nebylo možné.



VAROVÁNÍ! Při uskladnění nenechávejte nabíječku připojenou k elektrokolu.

12.7. LIKVIDACE



Baterii, nabíječku ani žádná elektronická zařízení nevyhazujte do běžného domovního odpadu! Každé takové zařízení musí být zlikvidováno ekologicky šetrným způsobem a v souladu s příslušnými předpisy platnými ve vaší zemi. Příslušné informace a také informace o programech zpětného odběru baterií získáte u autorizovaných prodejců Specialized.



EVROPA: Podle evropské směrnice 2012/19/ES a 2006/66/ES musí být elektronická zařízení a přístroje a také baterie a akumulátory recyklovány samostatně a jejich likvidace musí proběhnout ekologicky šetrným způsobem.



BRAZÍLIE: Po použití je nutné baterie předat do komerčního zařízení příslušného zaměření nebo do autorizované sítě technické pomoci.

12.8. EXTERNÍ BATERIE RANGE EXTENDER (RE) (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Vaše elektrokolo je kompatibilní s externí baterií Specialized Range Extender (dále označovanou jen jako „RE“), která umožňuje zvýšit dojezd a dobu jízdy. Externí baterie RE je pevně uchycena v předepsaném košíku na láhev (Zee Cage II Right) a pomocí pásky pro zajištění baterie Specialized dodávané s baterií RE.

Externí baterie RE se připojuje k elektromotoru pomocí speciálního napájecího kabelu, který se zapojí do nabíjecího konektoru. Jedna externí baterie RE do systému přidá 160 Wh. Přidaná hodnota dojezdu se může výrazně lišit v závislosti na jízdních podmínkách, jako je sklon vaší trasy nebo režim podpory.

Externí baterie RE, odpovídající kabel, upevňovací páska a předepsaný košík jsou k dostání u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Externí baterie RE je samostatně přenosná, a proto s ní při montáži a demontáži manipulujte opatrně a dávejte pozor, aby vám neupadla. Externí baterii RE, která utrpěla silný náraz (například při pádu nebo nehodě), nepoužívejte ani nenabíjejte, protože to nemusí být bezpečné a může to způsobit požár.



VAROVÁNÍ! Před jízdou nebo údržbou jízdního kola si důkladně přečtěte oddíl **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY OHLEDNĚ RIZIKA POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM** v sekci týkající se baterie a nabíječky této uživatelské příručky.

12.8.1 POSTUP INSTALACE EXTERNÍ BATERIE RANGE EXTENDER



- Zkontrolujte, zda je elektrokolo vypnuté [A].
- Zasuňte konec napájecího kabelu s kulatou krytkou do konektoru a drážky pro kabel na externí baterii RE.
- Zkontrolujte, že je konektor v externí baterii RE zcela zasunutý. Chcete-li zajistit jeho správné zasunutí, zatlačte na konektor dlaní ruky.
- U elektrokola je pro připojení modulu RE nutné použít kabel o délce 220 mm.

i Délka kabelu se liší podle typu kola, proto se baterie a kabel RE prodávají zvlášť. Číslo dílu: 98920-5655



- Zasuňte externí baterii RE do košíku na láhev na sedlové trubce a upevněte ji pomocí dodané pásky Specialized pro zajištění baterie.

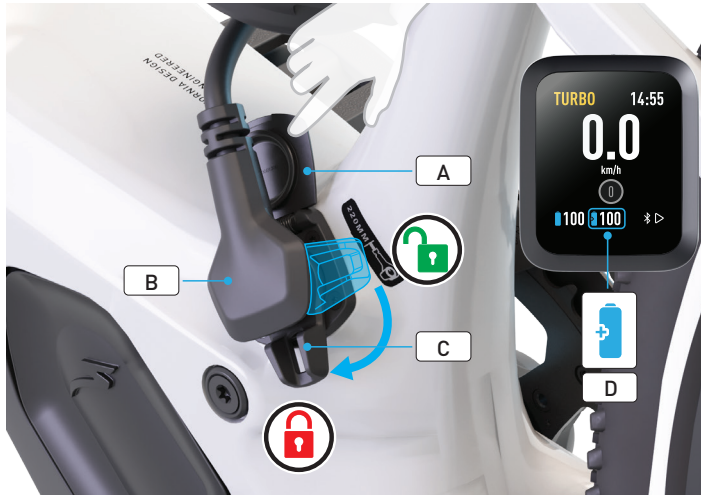
! **VAROVÁNÍ!** Před jízdou baterii vždy upevněte pomocí dodávané pásky.

! **VAROVÁNÍ!** Košík na láhev pro externí baterii RE namontujte na sedlovou trubku. Vždy použijte dodávané šrouby a podložky. Nepoužívejte dodávané 3mm distanční podložky.

i Vzhledem k délce kabelu lze u všech karbonových modelů namontovat externí baterii RE pouze na sedlovou trubku.

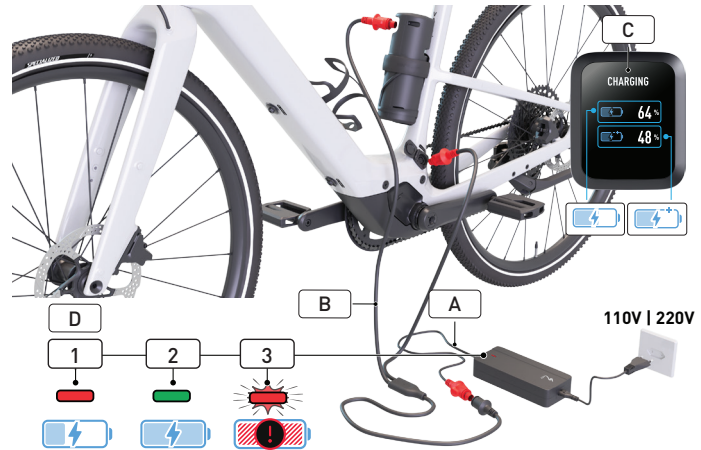
12.9. PRACOVNÍ POSTUP

12.9.1 NABÍJENÍ EXTERNÍ BATERIE RANGE EXTENDER



- Odstraňte krytku nabíjecího konektoru (A) na levé straně rámu (strana bez pohonu) a zasuněte konektor RE (B) do nabíjecí zdičky až na doraz.
- Po správném zasunutí zástrčky otočte páčku (C) na konektoru ve směru hodinových ručiček – tím kabel uzamknete v konektoru.
- Kontrola správného připojení externí baterie RE do systému: Zkontrolujte, zda se na displeji rozsvítí kontrolky externí baterie RE (D).

VAROVÁNÍ! Při jízdě s externí baterií RE vždy ponechte kabel baterie RE zapojený a uzamknutý v nabíjecím konektoru elektrokola. Volný konec kabelu by jinak při jízdě mohl poškodit elektrokolo nebo externí baterii RE a jako překážka by mohl způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.



- K nabíjení externí baterie RE použijte standardní nabíječku a kabel (A), které jsou dodávány s elektrokolem.
- Pokud s nabíječkou použijete Y-kabel s rozbočovačem (B) z volitelného příslušenství, můžete nabíjet současně jak interní baterii, tak také externí baterii RE.
- Během nabíjení baterie se na displeji zobrazují údaje ukazující stav nabíjení (C).
- Během nabíjení svítí dioda (D) na nabíječce červenou barvou (1). Když je baterie plně nabitá, barva diody na nabíječce se změní na zelenou (2).



VAROVÁNÍ! Pokud dioda na nabíječce červeně bliká [3], vyskytla se závada nabíjení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíječku z nabíjecí zdířky baterie i ze zásuvky a kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Obecné a bezpečnostní informace o manipulaci s externí baterií RE a jejím používání a nabíjení najdete v oddílu **POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM.**



VAROVÁNÍ! Y-kabel s rozbočovačem umožňuje souběžné nabíjení jedné externí baterie RE a jedné interní baterie. K Y-kabelu s rozbočovačem nepřipojujte dvě interní nebo dvě externí baterie RE. Stejně tak k jedné nabíječce nepřipojujte více nabíjecích kabelů „Y“.



Vzhledem k nižšímu nabíjecímu proudu trvá nabíjení samotné externí baterie RE déle než nabíjení interní baterie a stejně dlouho jako nabíjení externí baterie RE zároveň s interní baterií přes Y-kabel s rozbočovačem. Důvodem pomalejšího nabíjení je udržení baterie v dobrém stavu pro jezdce.



Y-kabel s rozbočovačem je k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.



Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Snížená doba provozu po úplném nabití může být znakem toho, že baterie se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Pro posouzení stavu baterie může autorizovaný prodejce Specialized provést diagnostiku baterie. V případě potřeby pak může doporučit výměnu baterie.



UPOZORNĚNÍ: Před připojením a odpojením nabíječky nebo externí baterie Range Extender vždy systém jízdního kola vypněte.

12.9.2 REŽIMY VYBÍJENÍ EXTERNÍ BATERIE RANGE EXTENDER

PARALELNÍ VYBÍJENÍ

Pokud je zapojena externí baterie RE a jak interní, tak externí baterie RE jsou plně nabitě, bude systém při standardním nastavení vybíjet zároveň externí baterii RE i interní baterii.



Pokud má interní baterie, nebo naopak externí baterie RE nižší úroveň nabití, systém nejdříve začne vybíjet baterii s vyšší úrovní nabití, dokud se úroveň nabití obou baterií nevyrovná. Pak se začnou vybíjet obě baterie zároveň.

REŽIM „RE FIRST“ (NEJPRVE VYBÍT RE)

- V aplikaci Specialized můžete výchozí nastavení změnit a určit, že se má nejprve úplně vybit externí baterie RE. Toto nastavení se projeví až po restartování elektrokola.
- Režim „RE first“ (nejprve vybit RE) nabízí větší flexibilitu a umožňuje zlepšit ovladatelnost elektrokola, pokud po vybití externí baterie RE budete pokračovat v jízdě bez ní.
- Při běžných teplotách elektromotoru a baterie kapacita hned na začátku poklesne o 10 %. Jedná se o normální chování systému při stabilním vybíjení.
- Jakmile při jízdě v režimu „RE first“ (nejprve vybit RE) úroveň nabití externí baterie poklesne, výkon elektrokola se omezí, i když je interní baterie plně nabitá. K tomuto omezení dojde kvůli tomu, že řídicí systém baterie chrání externí baterii RE před vysokými proudy, které ji mohou poškodit.



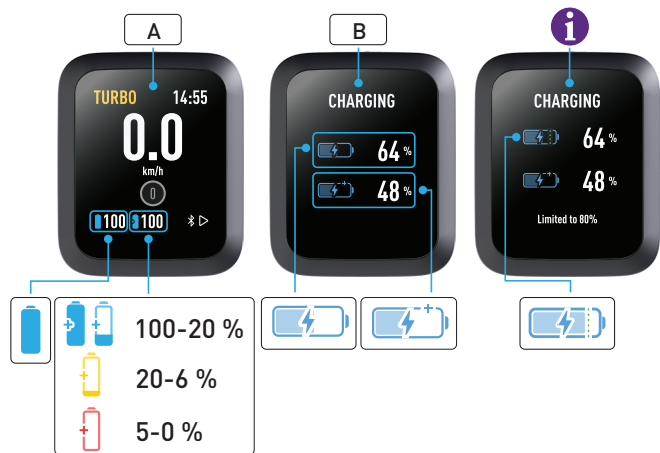
Nadměrné používání této možnosti může mít vliv na dlouhodobý stav externí baterie RE, protože je tím více namáhána. Pokud chce jezdec dosáhnout optimální podpory elektromotoru po celou dobu jízdy, doporučujeme nechat baterie vybíjet paralelně.



Při použití externí baterie RE se doporučuje obě komponenty vybíjet souběžně. Tím se dosáhne optimální asistence elektromotoru v celém rozsahu vybíjecího cyklu a omezí se zátěž baterie RE v porovnání s postupem, kdy by se nejprve vybíjela baterie RE.

12.9.3 ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ BATERIE RE

DISPLEJ MASTERMIND H3



A: REŽIM JÍZDY

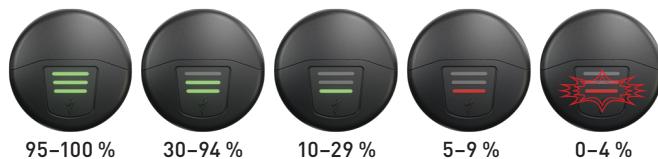
Při jízdě se úroveň nabití externí baterie Range Extender zobrazuje vedle ukazatele nabití hlavní baterie v levém dolním rohu displeje.

B: REŽIM NABÍJENÍ

Při společném nabíjení elektrokola a externí baterie RE pomocí Y-kabelu s rozbočovačem se úroveň nabití baterie RE na displeji zobrazuje pod ukazatelem nabití hlavní baterie.

i Externí baterie Range Extender nemá funkci limitu nabíjení baterie.

ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ EXTERNÍ BATERIE RANGE EXTENDER



Na vrchní straně externí baterie RE se zobrazuje údaj o úrovni jejího nabití (pomocí tří barevných proužků). Chcete-li zjistit stav nabití externí baterie RE, když není připojená k elektrokolu, zapněte ji stisknutím tlačítka na vrchní straně – zobrazí se úroveň jejího nabití.

i Je-li externí baterie RE vypnutá déle než 2 hodiny, bude nutné ji probudit z hlubokého spánku stisknutím a podržením tlačítka.

12.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE	
		SBC - B29 (Interní)	SBC - B16 (RE)
Provozní napětí	V	47,32	46,8
Nabíjecí teplota	°C	0 až +40	0 až +40
	°F	+32 až +104	+32 až +104
Provozní teplota	°C	-10 až +40	-10 až +40
	°F	+14 až +104	+14 až +104
Teplota pro skladování (po dobu 1 měsíce)	°C	0 až +60	0 až +60
	°F	+32 až +140	+32 až +140
Teplota pro skladování (po dobu 3 měsíců)	°C	0 až +45	0 až +45
	°F	+32 až +113	+32 až +113
Teplota pro skladování (po dobu 1 roku)	°C	0 až +23	0 až +23
	°F	+32 až +73,4	+32 až +73,4
Hmotnost	kg	2,9	1,0 (bez kabelu)
	lb	6,4	2,2
Jmenovitá kapacita	Ah	10,66 Ah	3,35 Ah
Vypínací proud nabíjení	mA	250 + -150 mA	250 + -150 mA
Energie	Wh	520 Wh	160 Wh
Rozměry	mm	414,5 x 73,4 x 62,5	200 x 75 x 75

12.11. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE
Číslo modelu nabíječky		SBC-C06
Teplota pro skladování	°C	-20 až +60
	°F	-4 až +140
Provozní napětí	V	54
Vstupní napětí střídavého proudu	V	100 až 240
Frekvence	Hz	50/60
Maximální nabíjecí proud	A	3
Rozměry	mm	177 x 78 x 38,5

12.12. NABÍJECÍ DOBA

NASTAVENÍ NABÍJENÍ	3 % – 100 %	UKOŇČÍ NABÍJENÍ (LED NABÍJEČKY SE ZMĚNÍ NA ZELENOU BARVU A ELEKTROKOLO SE VYPNE)	NABÍJECÍ PROUD
Hlavní baterie	3 h 40 min	3 h 55 min	3,0 +/- 0,3 A
Range Extender	3 h 20 min	3 h 35 min	1,0 +/- 0,2 A*
Hlavní baterie a externí baterie Range Extender (s využitím Y-kabelu s rozbočovačem)	4 h 30 min	5 h 10 min	3,0 +/- 0,3 A = 1,0 +/- 0,1 A (RE) + 2,0 +/- 0,2 A (int.)



Výše uvedené hodnoty jsou pouze orientační; skutečná doba nabíjení se může mírně lišit. Doba nabíjení se může lišit v závislosti na nabíjecím proudu a dalších faktorech, jako je například teplota nebo stav baterie.



*Kvůli zachování co nejlepší kondice se externí baterie RE nabíjí nižším proudem než hlavní baterie, což má za následek delší dobu nabíjení.

12.13. INFORMACE O VYBÍJENÍ BATERIE

Je normálním chováním systému, že při určitých úrovních nabití baterie začne systém snižovat podporu elektromotoru, aby se zajistila nepřerušovaná podpora při nižších úrovních nabití a napětí. Okamžik, kdy dojde k tomuto snížení, závisí na více proměnných, jako je například kombinace baterií, pořadí vybíjení, proud, napětí, teplota článků, počáteční úroveň nabití každé baterie atd.

- Okamžik vypnutí elektromotoru může mírně kolísat v závislosti na teplotě článků a na průběhu vybíjení (například při použití externí baterie Range Extender při samostatném nebo paralelním vybíjení).
- Bude-li elektrokolo v klidu po dobu 15 minut, systém se automaticky vypne. Chcete-li pokračovat v jízdě s podporou, musíte systém znovu zapnout.



VAROVÁNÍ! Jakmile úroveň nabití baterie poklesne natolik, že se systém elektromotoru vypne a elektrokolo se přepne do úsporného režimu, budou kabelová světla napájena pouze po omezenou dobu (zhruba 2 hodiny) kvůli zachování viditelnosti. Doporučujeme proto co nejdříve přerušit jízdu a baterii dobít. Světla se mohou bez dalšího varování kdykoli vypnout.



Následující tabulky slouží pouze jako vodítko, podpora elektromotoru se může mírně lišit.

12.13.1 CHOVÁNÍ HLAVNÍ BATERIE BĚHEM VYBÍJENÍ

	Postupné snižování výkonu elektromotoru při nejběžnější teplotě článků (0° < T <= 50°)				
Úroveň nabití (interní)	100 %	15 %	10 %	5 %	3 %
Podpora elektromotoru v %	100 %	75 %	50 %	25 %	0 %

12.13.2 CHOVÁNÍ EXTERNÍ BATERIE RANGE EXTENDER BĚHEM VYBÍJENÍ

Baterie Range Extender dodává elektromotoru nižší proud než interní baterie. Tím se vyloučí možné scénáře s výskytem nadproudu, které by způsobily vypnutí systému. To navíc umožňuje zapnout přídatné komponenty, například světla, aniž by to vedlo k nestabilitě systému.

HLAVNÍ BATERIE A EXTERNÍ BATERIE RE BĚHEM PARALELNÍHO VYBÍJENÍ

	Postupné snižování výkonu elektromotoru při nejběžnější teplotě článků (0° < T <= 50°)				
Úroveň nabití (interní baterie + RE)	100 %	15 %	10 %	5 %	3 %
Podpora elektromotoru v %	100 %	75 %	50 %	25 %	0 %



Paralelní vybíjení: Jakmile jedna z obou baterií dosáhne stanovené úrovně nabití, dojde ke snížení výkonu.

*Pokud má vaše externí baterie Range Extender vyšší úroveň nabití, projděte si scénář přednostního vybíjení externí baterie RE.

REŽIM PŘEDNOSTNÍHO VYBÍJENÍ EXTERNÍ BATERIE RANGE EXTENDER

V porovnání s paralelním vybíjením nebo vybíjením pouze interní baterie bude v následujících situacích podpora elektromotoru nižší.

- Nejprve se vybíjí baterie Range Extender, je-li tento režim nastavený v aplikaci Specialized.
- Hlavní baterie je zcela vybitá a pro pokračování v jízdě je připojena baterie Range Extender.
- *Pokud se externí baterie RE používá v kombinaci s interní baterií, která má nižší úroveň nabití, a je aktivní paralelní vybíjení, baterie RE se bude vybíjet jako první, dokud se obě baterie nedostanou na stejnou úroveň nabití pro souběžné vybíjení.

	Postupné snižování výkonu elektromotoru při nejběžnější teplotě článků ($0^{\circ} < T \leq 50^{\circ}$)				
Úroveň nabití (ext. baterie RE)	100 %	20 %	12 %	7 %	5 %
Podpora elektromotoru v %	70 %	50 %	35 %	17 %	0 %

12.13.3 ÚROVEŇ NABITÍ PŘI SPUŠTĚNÍ

Při zapnutí kola se úroveň nabití zobrazená na displeji nebo v aplikaci může lišit od hodnoty, která se zobrazovala před vypnutím elektrokola. To může být způsobeno recalibrací baterie při vypnutí elektrokola.

12.14. SNIŽOVÁNÍ TEPELNÉHO VÝKONU

CO JE SNIŽOVÁNÍ TEPELNÉHO VÝKONU?

Systémy elektrokol Turbo jsou navrženy tak, aby zajišťovaly optimální účinnost a vynikaly vysokou úrovní tepelné regulace. Termín „snižování tepelného výkonu“ označuje záměrné omezení výkonu baterie a elektromotoru kola. Jde o preventivní opatření v reakci na nárůst teploty v případě extrémních teplot nebo dlouhodobého vystavení velkému zatížení a má za cíl snížit další akumulaci tepla.

Proces snižování tepelného výkonu může zahrnovat postupné fáze snižování výkonu.

V kritických situacích může systém dočasně deaktivovat podporu elektromotoru, aby zůstala zachována integrita jeho vnitřních komponentů. Nadměrné teplo představuje značné riziko, které může ohrozit životně důležité komponenty elektrokola, jako je baterie nebo elektromotor, a následně vést k bezpečnostním rizikům, například požáru nebo nepředvídaným provozním poruchám během jízdy.

Když dojde ke snižování tepelného výkonu elektrokola, omezí se podpora elektromotoru.

JAK SE VYHNOUT SNIŽOVÁNÍ TEPELNÉHO VÝKONU:

- Jezděte s plynulou kadencí, zejména do kopce, ideálně frekvencí 75 otáček za minutu nebo vyšší.
- Mějte na paměti okolní podmínky a terén, ve kterém jezdíte. Vysoké teploty, prudká stoupání a dlouhé jízdy mohou zvýšit pravděpodobnost, že se aktivuje funkce snižování tepelného výkonu.
- Elektrokolo nepřetěžujte ani na ně nenavěšujte těžký náklad; to může vést k většímu zahřívání elektromotoru a baterie.
- Zajistěte dostatečnou ventilaci elektromotoru a baterie elektrokola. Tyto komponenty nezakrývejte izolačními materiály nebo brašnami, které by mohly zadržovat teplo.
- Při dlouhých jízdách nebo vysoké zátěži dělejte krátké přestávky, aby elektrokolo stačilo vychladnout a zabránilo se jeho přehřátí.
- Pokud je to možné, vyhněte se jízdě v extrémním horku nebo chladu, protože obojí může ovlivnit tepelný výkon elektrokola.

13. SPECIFIKACE

13.1. OBECNÉ SPECIFIKACE

POLOŽKA	SPECIFIKACE
Elektromotor Specialized SL 1.2	Točivý moment 50 Nm Stálý jmenovitý výkon 250 W Maximální výkon 320 W
Baterie (interní)	SBC-B29 (plně integrovaná) 520 Wh
Externí baterie Range Extender	SBC-B16 (volitelné extra příslušenství) 160 Wh / kompatibilní s košíkem Zee Cage Right, páskou pro uchycení a 220mm kabelem RE (č. dílu: 98920-5655)
Ložisko hlavového složení	Horní (45,8 x 36,8 x 6,5 x 45°)
	Spodní (56,8 x 47,8 x 6,5 x 45° x 45°)
Průměr objímky sedlovky	30,9 mm (typ s klínkem)
Průměr sedlovky	30,9 mm
Přední odpružení	Tlumič Future Shock 3.2
Kompatibilní teleskopické sedlovky	Pouze modely EQ bez sedlového světla
Délka představce (podle dodávaného modelu)	60 mm (velikost S a M)
	75 mm (velikost L a XL)
Délka klik (podle dodávaného modelu)	165 mm – velikost S
	170 mm – velikost M/L
	175 mm – velikost XL

Průměr představce (pro sloupek vidlice)	Tlumič Future Shock, 1 1/8 s podložkou
Průměr představce (pro řídítka)	31,8 mm
Šířka řídítek	Vado SL LTD – 720 mm
	Vado SL 6.0 – 680 mm
Přední pevná osa	12 mm x 100 mm
Zadní pevná osa	12 mm x 142 mm
Volnoběžné těleso (ořech) zadního náboje	SRAM / Shimano (podle modelu)
Zadní kazeta	Min. 10 – max. 52
Šířka zadního náboje	142 mm
Šířka předního náboje	100 mm
Průměr BCD převodníku	104 mm (4 šrouby)
Min./max. převodník	42–46z (standardně 44z)
Min./max. zadní kotouč	160 mm / 180 mm s 20mm adaptérem (standardně se dodává 160 mm)
Min./max. přední kotouč	160 mm / 180 mm s 20mm adaptérem (standardně se dodává 180 mm)
Uchycení kotouče	Uchycení Centerlock
Průměr kol	700 c
Max. šířka pláště (EQ)	47 mm (nutná mezera 6 mm)

Max. šířka pláště (jiné než EQ)	56 mm (nutná mezera 6 mm)
Kompatibilita s bezdušovými plášti	Jak je dodáváno, není kompatibilní
Zadní nosič	Pouze značkový Specialized Kompatibilita s upevňovacími systémy MIK HD a MIK Studs
Přední nosič	Nosič na přední vidlici Tubus (testován model Duo)
Kabelová světla	Pouze 12 V, max. 8 W / 650 mA jmenovitý výkon zadního světla (je-li nainstalováno, zkontrolujte, že spotřeba energie obou světel nepřekračuje 8 W / 650 mA)
Knoflíkové baterie	Řazení přehazovačky: CR2032 3 V

13.2. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE A NÁŘADÍ / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY

VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů nebo k protažení, deformaci či prasknutí upevňovacího prvku. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.



Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů. Zde je shrnutí předepsaných utahovacích momentů popisovaných v této příručce.

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	MOMENT	
		Nm	in-lbf
OSY			
Přední osa	6mm inbus	15	133
Zadní osa	6mm inbus	16	141
SEDLOVKA A SEDLO			
Šroub pro ližiny sedla	5mm inbus	12	106
Šroub pro klínek sedlovky	4mm inbus	6,2	55
Šrouby SWAT pro sedlo	3mm inbus	3	27
POHON			
Šrouby klik	8 mm inbus	54	478
Pojistný kroužek unašeče (pavouku)	Park Tool BBT-79 Unior BBS BSA30	49	433
Šrouby převodníku	5mm inbus	10	89
Patka přehazovačky	4mm inbus	4,5	40
ELEKTROMOTOR A BATERIE			
Přední a zadní šrouby elektromotoru (pravá strana)	Torx T30	13	115
Středový šroub elektromotoru (pravá strana)	5mm inbus	13	115
Šrouby elektromotoru (levá strana)	Torx T30	10	89
Šroub vodička řetězu	3mm inbus	2	18
Šroub krytu elektromotoru	4mm inbus	3	27
Šrouby nabíjecího konektoru	Torx T8	Díly neutahujte nadměrnou silou	

Upevňovací matice baterie	10mm inbus	4	35
SNÍMAČ RYCHLOSTI			
Šroub pro upevnění snímače rychlosti	2,5mm inbus	2	18
Magnet snímače rychlosti (typ Centerlock)	Stahovák pro zajišťovací kroužek kazety	40	354
KOKPIT			
Dálkové ovládání	2mm inbus	0,5	4,5
Gripy	3mm inbus	3	27
Brzdové páky	Viz příručka výrobce		
Řadící páčky	Viz příručka výrobce		
PŘEDSTAVEC			
Šrouby čelního dílu představce	4mm inbus	5	44
Šrouby pro upnutí představce na sloupku vidlice	4mm inbus	5	44
DRŽÁK DISPLEJE			
Šroub a matice držáku displeje H3	2,5mm inbus	Utáhněte pouze na ruční dotah. Neutahujte nadměrnou silou	
Zajišťovací šroub H3	Křížový šroubovák	1	9
TLUMIČ FUTURE SHOCK			
Hlavové složení – upínací šroub objímky (boční)	4mm inbus	4	35
Polohovací šroub objímky hlavového složení (přední)	2,5mm inbus	1	9
Hlavové složení – zajišťovací šroub objímky	2,5mm inbus	1	9

Šroub tlumiče (Future Shock 3.2)	4mm inbus	5	44
Krytka předpětí (všechny modely)	22mm inbusová nástrčná hlavice	6	53
NOSIČ			
Upevňovací šroub nosiče (patka)	4mm inbus	5	44
Šrouby pro spoj nosiče a blatníku	3mm inbus	4,5	40
Blatník na řetězové vzpěře	3mm inbus	4,5	40
Blatník na můstku sedlových vzpěr	3mm inbus	4,5	40
Upevňovací šrouby kolíků MIK Studs	3mm inbus	4,5	40
KOMPONENTY			
Brzdový kotouč (verze Centerlock)	Stahovák pro zajišťovací kroužek kazety	40	354
SVĚTLA			
Šroub uchycení předního světla	3mm inbus	Utáhněte pouze na ruční dotah. Neutahujte nadměrnou silou	
Upevňovací šroub pro zadní sedlové světlo (jiné než EQ)	3mm inbus	Utáhněte pouze na ruční dotah. Neutahujte nadměrnou silou	
Šroub kolébky zadního sedlového světla (jiné než EQ)	Torx T10	Utáhněte pouze na ruční dotah. Neutahujte nadměrnou silou	
RŮZNÉ			
Šrouby ICR portu	Torx T10	2	18
Stojan	5mm inbus	4,5	40

13.3. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

- Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem.
- Nahustěte pláště na požadovaný tlak. Rozsah tlaku pro huštění je uveden na bocích pláště. Podívejte se do návodu ke kolům nebo na štítek na ráfku, kde zjistíte, zda je pro kola stanoven maximální přípustný tlak. Tuto hodnotu nepřekračujte.

VAROVÁNÍ! Nikdy plášť nehustěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola (podle toho, která hodnota je nižší). Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.



Další informace najdete v příručce vlastního jízdního kola Specialized, v oddílu Pláště a duše.



Vzhledem k vyšší hmotnosti elektrokol Turbo se obecně doporučuje hustit pláště na vyšší tlak než u klasických jízdních kol.

14. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

14.1. PRÁVNÍ DOKUMENTACE



Veškeré právní a regulační informace jsou dostupné na displeji.

- Chcete-li otevřít stránku s právními a regulačními informacemi, stisknete zároveň tlačítko joysticku nahoru (A) a spodní tlačítko (B) na dálkovém ovládání a podržte je, dokud se nezobrazí nabídka.
- Pomocí tlačítek joysticku nahoru (C) a dolů (D) můžete procházet jednotlivé volby. Středovým tlačítkem joysticku (E) vyberte požadovanou legislativní volbu.
- Chcete-li stránku s právními a regulačními informacemi zavřít, stisknete spodní tlačítko (B) na dálkovém ovládání.

ROHS:

Společnost Specialized Bicycle Components, Inc. potvrzuje, že tento produkt a jeho obal splňují směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, která se obvykle označuje zkratkou RoHS.











ADRESA IMPORTÉRA DO EU:

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

ADRESA IMPORTÉRA DO UK:

Specialized UK Ltd
65 Woodbridge Road
Guildford, Surrey
GU1 4RD

CERTIFIKÁTY SYSTÉMU

 ICASA: TA-2023/2191		 203-JN1348	 CNC ID: 29917
 R-R-D99-H3	 19109-23-11817	 CCAJ23LP32B0T2	 IFT#: BLSPSB23-43196
 E535626	 CMIT ID: 2023DP19862		

14.2. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229			
Zde potvrzuje pro následující výrobky:			
Popis výrobku:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíječka Li-ion baterie	
Označení modelu:	VADO SL LTD FORWARD 50 CARBON G2 VADO SL 6.0 CARBON G2 VADO SL 6.0 CARBON EQ G2	SBC-C06	
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:	Směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES) Směrnice o rádiových zařízeních (RED) (2014/53/EU) Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (2014/30/EU) Směrnice o nízkém napětí (LLVD) (2014/35/EU)		
Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizované normy:	ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC ČSN EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost ČSN EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií		
Sériové číslo:	Štítek na rámu nalepený na zadní straně uživatelské příručky		
Zpracovatel technické dokumentace (EU):	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland		
Podpis:			Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, May 1st, 2024			

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODÁVANÁ V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NAŘÍZENÍM O ZNAČENÍ CE.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝM NA RÁMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TĚTO PŘÍRUČKY.

14.3. UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		UK CA
Zde potvrzuje pro následující výrobky:		
Popis výrobku:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíječka Li-ion baterie
Označení modelu:	VADO SL LTD FORWARD 50 CARBON G2 VADO SL 6.0 CARBON G2 VADO SL 6.0 CARBON EQ G2	SBC-C06
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:	Směrnice pro dodávaná strojní zařízení (bezpečnost) 2008 Předpisy týkající se rádiových zařízení (2017) Předpisy týkající se elektromagnetické kompatibility (2016) Předpisy týkající se elektrického vybavení (bezpečnost) (2016)	
Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizované normy:	BS EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC BS EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost BS EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií	
Sériové číslo:	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky	
Zpracovatel technické dokumentace (UK):	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, May 1st, 2024		

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODÁVANÁ V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NAŘÍZENÍM O ZNAČENÍ UKCA.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝ NA RÁMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TĚTO PŘÍRUČKY.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229