

Čeština

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

TURBO LEVO 4

Horské elektrokolo

turbo



OBSAH

1. ÚVOD	2
1.1. Záruka	2
1.2. Legenda	2
2. OBECNÉ INFORMACE O VAŠEM JÍZDNÍM KOLE	3
2.1. Určení	3
2.2. EPAC / Pedelec	3
2.3. Omezovač rychlosti – modifikace a manipulace	4
2.4. Odnímatelný žlutý štítek	4
2.5. Konstrukční hmotnostní limit	4
2.6. Aktivace podpory elektromotoru	5
3. ZAČÍNÁME – ZAPNUTÍ ELEKTROKOLA	5
4. KOMPONENTY	6
5. GEOMETRIE	8
6. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY	10
6.1. Podpora elektromotoru	10
6.2. Tipy pro jízdu	10
6.3. Regulace dojezdu	10
6.4. Optimalizace dojezdu	10
6.5. Před jízdou	11
6.6. Po jízdě	12
6.7. Jízda s dětmi	12
6.8. Brzdový kotouč	13
6.9. Přeprava	13
7. SERVIS A ÚDRŽBA	14
7.1. Doporučené intervaly údržby	14
7.2. Doporučené servisní intervaly	15
7.3. Úpravy servisních intervalů	15
7.4. Servisní protokoly	15
7.5. Obecná upozornění ohledně údržby	16
7.6. Údržba odpružení	17
7.7. Doporučený tlak v pláštích	17
7.8. Náhradní díly a příslušenství	17
8. ROZHRANÍ SYSTÉMU	18
8.1. Zapnutí a vypnutí elektrokola	18
8.2. Systém MasterMind T3	18
8.3. Funkce dálkového ovladače MasterMind T3	20
8.4. Displej	21
8.5. Režimy podpory	22
8.6. Auto Start (Automatické spouštění)	25
8.7. Poradce techniky šlapání	26
8.8. Zámek systému Turbo	26
8.9. Nastavení na displeji	27
8.10. Připojení Bluetooth a ANT+	28
8.11. Přizpůsobení displeje	28
8.12. Chybové zprávy	29
8.13. Obnova továrního nastavení (reset)	29
9. APLIKACE SPECIALIZED	30
9.1. Funkce aplikace Specialized	30
9.2. Přihlášení do aplikace Specialized	30
9.3. Návod v aplikaci	30
9.4. Spárování jízdního kola	30
10. OBECNÉ POKYNY K MONTÁŽI	31
10.1. Sedlovka	31
10.2. Snímač rychlosti	33
10.3. Ochranný kryt	33
10.4. Vodítko řetězu	34
10.5. Převodník a unašeč (pavouk)	35
10.6. Sestava hlavového složení, vidlice a představce	35
10.7. Patka přehazovačky	38

10.8. Interní vedení kabelu Hotshoe pro přehazovačku AXS	40	13.13. Technické údaje o baterii	72
10.9. Vak SWAT	40	13.14. Nabíječka – technické údaje	73
10.10. Šrouby pro ukotvení košíku na láhev a externí baterie RE	41	13.15. Doba nabíjení baterie	73
10.11. Přeprování krytka	42	13.16. Informace o vybíjení baterie	74
11. NASTAVITELNÁ GEOMETRIE	42	13.17. Snižování tepelného výkonu	74
11.1. Standardní geometrie	43	14. SPECIFIKACE	75
11.2. Doladění úhlu hlavové trubky	45	14.1. Obecné specifikace	75
11.3. Přizpůsobení vložek Flip Chip pro vidličku tlumiče	47	14.2. Velikost šroubů / nástroje a nářadí / předepsané utahovací momenty	76
12. SEŘÍZENÍ TLUMIČŮ	47	14.3. Potřebné nářadí	77
12.1. Obecné informace	47	14.4. Kompatibilita komponentů	77
12.2. FLOAT X – GENIE: Komponenty	48	14.5. Doporučený tlak v pláštích	78
12.3. FLOAT X – GENIE: Nastavení	48	15. SPECIFIKACE ZADNÍHO RÁMOVÉHO TROJÚHELNÍKU	79
12.4. FLOAT X – GENIE: Doladění	51	15.1. Ložiska a podložky	79
12.5. Nastavení zadního tlumiče s vinutou pružinou	54	15.2. Technické parametry pro šrouby, osu, podložky a vložky Flip Chip	81
12.6. Poznámky k nastavení pro různé jezdce	55	15.3. Zadní trojúhelníková konstrukce	83
13. BATERIE A NABÍJEČKA	56	15.4. Složení a montáž ložisek	83
13.1. Důležité bezpečnostní pokyny související s rizikem požáru nebo úrazu elektrickým proudem	56	15.5. Pořadí utahování šroubů	89
13.2. Baterie a nabíjení	56	15.6. Chráníč řetězové vzpěry před bahnem	89
13.3. Baterie a požární bezpečnost	58	16. DALŠÍ KOMPONENTY	90
13.4. Poškození baterie	58	16.1. Omotávka kabelů v horní rámové trubce	90
13.5. Pokyny pro instalaci baterie	59	16.2. Přestavba na bezdušové pláště	91
13.6. Pracovní postup	61	16.3. Kabelem připojené přední světlo	93
13.7. Pokyny pro uživatelskou údržbu	63	17. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ	98
13.8. Pokyny k přepravě a uskladnění	65	17.1. Právní dokumentace	98
13.9. Skladování	65	17.2. ES – Prohlášení o shodě	99
13.10. Likvidace	65	17.3. Článek 10 – Technické informace o výkonnosti a životnosti	100
13.11. Externí baterie Range Extender (RE)	66	17.4. UK – Prohlášení o shodě	101
13.12. Nabíjení baterie RE	71	17.5. Sériové číslo baterie	101
		17.6. Indikátor bezpečnostní plomby baterie	102

Gratulujeme vám k zakoupení elektrokola řady Specialized Turbo! Ještě než vyrazíte na první vyjížďku, zde je pár slov k elektrokolům.

Jak už název napovídá, elektrokola Specialized jsou na rozdíl od běžných jízdních kol vybavena velmi propracovanými a pečlivě vyrobenými elektrickými součástkami, speciální vestavěnou jednotkou elektromotoru, výkonnou baterií integrovanou v rámu, různými snímači, jednou nebo dvěma jednotkami displeje a kabeláží zajišťující propojení všech součástí. Jedinečné zážitky z jízdy vám poskytne podpora elektromotoru, díky níž můžete jet rychleji a snáze zrychlit. Elektrokolo s touto výbavou vyžaduje oproti běžnému jízdnímu kolu odlišnou péči a je nutné dávat pozor, aby nedošlo k poškození elektrických součástí. To znamená následující: Všechny elektrické součásti chraňte před kontaktem s vodou (například nikdy elektrokolo nečistěte proudem tlakové vody), baterii chraňte před upuštěním nebo jiným poškozením, nedotýkejte se žádných komponent, které jsou pod proudem, ani jinak nezasahujte do elektrických komponent. Dále mějte na paměti, že lithium-iontová baterie má při adekvátním nabití dostatek energie na to, aby mohl vzniknout požár. Proto vždy dodržujte pokyny uvedené v této příručce, zejména pokud jde o nabíjení, přepravu, čištění nebo skladování baterie.

Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může vést ke vzniku požáru s následkem vašeho zranění nebo zranění dalších osob. Pozorně si přečtěte celou tuto příručku a v případě jakýchkoli dotazů neváhejte kontaktovat místní tým zákaznické podpory Rider Care.

 **VAROVÁNÍ!** Před jízdou nebo údržbou jízdního kola si důkladně přečtěte oddíl **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM** v sekci **BATERIE A NABÍJEČKA** této uživatelské příručky.

 **VAROVÁNÍ!** Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástí, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponentů nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob.

 **VAROVÁNÍ!** Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá nebo když LED kontrolky signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky. Neuposlechnutí tohoto pokynu může způsobit požár s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti osob.

 Termín „baterie“ použitý v této uživatelské příručce se vztahuje na všechny originální baterie Turbo.

 Pokyny a informace o funkcích rozhraní systému a o komponentech, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání příručky a mohou se změnit. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto specifikace a funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí. Chcete-li získat vždy nejaktuálnější informace, navštěvujte pravidelně web www.specialized.com. Obrázky zobrazené v této příručce se mohou od vašeho jízdního kola lišit, ale jsou dostatečně podobné, aby vám usnadnily pochopení pokynů.

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA VHODNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny).

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Specialized Levo 4 a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, dále označované také jen jako „příručka vlastníka“). Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití.

Nemáte-li tištěnou verzi příručky vlastníka, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získáte u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized či ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mějte na paměti, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Pravidelně kontrolujte prováděné aktualizace na stránkách www.specialized.com.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Zkontrolujte, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytne veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

1.1. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo navštivte stránky www.specialized.com/warranty. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

1.2. LEGENDA

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova **UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní montážní pastu pro karbonové díly dle vyobrazení.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní modrý zajišťovač závitů podle vyobrazení.



VAROVÁNÍ – HORKÝ POVRCH! Kombinace tohoto symbolu a těchto slov označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí popáleniny různého stupně.

2. OBECNÉ INFORMACE O VAŠEM JÍZDNÍM KOLE

2.1. URČENÍ

Podmínka



Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 1, 2 a 3 a dále pro jízdu na hrbolatých technických úsecích se středně velkými překážkami a nízkými skoky.

ELEKTROKOLO JE URČENO pro jízdu ve stylu all-mountain, výjezdy do svahů a dále pro jízdu na hrbolatých technických úsecích se středně velkými překážkami a nízkými skoky.

ELEKTROKOLO NENÍ URČENO pro extrémní skoky ani agresivní jízdu ve stylu hardcore all-mountain, freeriding, downhill, northshore, dirt jumping, velké skoky apod. Není určeno pro sjíždění extrémních svahů, skoky nebo výskyty (na dřevěných konstrukcích či hliněných náspech), které vyžadují dlouhý zdvih odpružení nebo speciální odolné komponenty, ani pro létání vzduchem s tvrdým doskokem nebo prorážení překážek.



Informace o různých podmínkách najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized.

2.2. EPAC / PEDELEC

Popisované jízdní kolo spadá do kategorie kol s pomocným elektrickým pohonem – Pedelec/EPAC (dále je též označováno jen jako „elektrokolo“). Bez ohledu na svou klasifikaci poskytuje podporu elektromotoru pouze během šlapání. V závislosti na klasifikaci se mohou vyskytnout různé požadavky a předpisy, které mají vliv na vaše používání kola.

Při přerušení šlapání nebo při překročení nastavené maximální rychlosti pro podporu šlapání, která závisí na třídě elektrokola, se podpora elektromotoru automaticky vypne. Řidičské oprávnění není zpravidla vyžadováno.



Před používáním elektrokola se seznámte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi. Pro jízdu s elektrokolem Turbo na veřejných silnicích, cyklistických stezkách nebo pěšinách mohou existovat určitá omezení. Kromě toho mohou platit určitá věková omezení či omezení ohledně pasažérů a případně také požadavky na řidičský průkaz, pojištění či požadavky na použití helmy. Výrobce Specialized nedává žádné sliby, ujištění ani záruky ohledně používání vašeho elektrokola Turbo nyní nebo v budoucnu. Vzhledem k tomu, že jsou zákony a nařízení ohledně elektrokol v různých zemích a správních jednotkách odlišné, a navíc se mohou během času měnit, řiďte se vždy nejaktuálnějšími informacemi. Doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Specialized, kde vždy získáte aktuální informace.

2.3. OMEZOVAČ RYCHLOSTI – MODIFIKACE A MANIPULACE

Úprava rychlostního limitu vašeho elektrokola nebo jakákoli manipulace s ním může změnit klasifikaci elektrokola, což může (v závislosti na zemi používání) mít za následek, že elektrokolo už nebude schváleno pro použití na veřejných komunikacích.



UPOZORNĚNÍ: Všechna jízdní kola Turbo mají v závislosti na regionu určený pevně přednastavený rychlostní limit, při jehož překročení se podpora elektromotoru automaticky vypne. Jakákoli nepovolená manipulace s výkonem nebo systémem je zakázána a v jejím důsledku záruka pozbývá platnosti.

2.4. ODNÍMATELNÝ ŽLTÝ ŠTÍTEK

Vaše nové elektrokolo má na rámu nalepený odnímatelný žlutý štítek, na němž je uvedeno sériové číslo kola. Sejměte štítek z jízdního kola a nalepte ho na poslední stranu této příručky nebo do záručního listu pro pozdější nahlédnutí.

PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL

SKU: 12345-6789

SN: W5BC123456789A

2.5. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT

KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT: Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

MODEL	LIMIT PRO NÁKLAD		KONSTRUKČNÍ LIMIT (kg / lb)
	VZADU	VPŘEDU	
Levo 4 S-Works LTD Levo 4 S-Works Carbon Levo 4 Pro Carbon	2,3 kg / 5 lb	-	125 kg / 275 lb
Levo 4 Expert Carbon Levo 4 Comp Carbon			125 kg / 275 lb
Levo 4 Alloy Levo 4 Comp Alloy			136 kg / 300 lb

VAROVÁNÍ! Nikdy nepřekračujte maximální stanovenou nosnost nebo konstrukční hmotnostní limit nákladu pro jízdní kolo či vidlici ani maximální povolený limit pro náklad na nosiči. K převážení nákladu používejte pouze kompatibilní nosiče nebo jiné příslušenství, pro které mohou platit odlišné parametry nosnosti podle specifikace. V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) jízdního kola liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo příslušenství, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete příslušenství pro převážení nákladu neschválené výrobcem Specialized, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, činíte tak na vlastní riziko, protože takové příslušenství nebylo testováno s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost tohoto modelu jízdního kola. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



Více informací o zamýšleném určení rámu a komponentů najdete v příručce vlastníka.

2.6. AKTIVACE PODPORY ELEKTROMOTORU

Pokud je systém elektrokola zapnutý, podpora elektromotoru se aktivuje v okamžiku, kdy bude zaznamenáno otáčení klikami a detekován točivý moment. K tomu může dojít nejen při aktivní jízdě na elektrokole, ale například také když je elektrokolo upevněné v pracovním stojanu nebo postavené vzhůru nohama a otočíte klikami nebo pohnete řetězem (který následně otočí pedály); dále při tlačení elektrokola během chůze, když se kliky otáčejí, nebo při jakémkoli jiném scénáři, když se kliky otáčejí, ať už zamýšleným, nebo nezamýšleným způsobem, a zároveň se otáčejí i kola. To znamená, že pokud není asistence elektromotoru žádoucí a chcete předejít nechtěnému zapojení elektromotoru, je nutné systém vždy vypnout.



VAROVÁNÍ! Pokud elektrokolo nepoužíváte a také když provádíte údržbu kola, je nutné systém elektrokola vždy vypnout.

Následuje seznam běžných situací, ve kterých **MUSÍ** být elektrokolo **VYPNUTÉ**:

- Vedení nebo tlačení kola za chůze, aniž by byl zapnutý režim Walk-Assist.
- Usazování dětí nebo spolujezdců na elektrokolo.
- Nakládání elektrokola do dopravního prostředku (například do vlaku nebo auta).
- Přenášení elektrokola (například do schodů).
- Nasazování spadlého řetězu.
- Montáž nebo demontáž pedálů.
- Výměna duše či pláště při defektu.
- Údržba řetězu nebo jiných komponentů pohonu.

3. ZAČÍNÁME – ZAPNUTÍ ELEKTROKOLA

Hcete-li při jízdě na kole Specialized Turbo využívat podporu elektromotoru, je nutné systém elektrokola nejprve aktivovat.

- Při prvním zapnutí se na displeji elektrokola zobrazí QR kód. Tento QR kód vás přesměruje na stránku pro stažení aplikace Specialized.
- Stáhněte si aplikaci Specialized.
- Otevřete aplikaci Specialized a vytvořte si účet nebo se přihlaste ke svému stávajícímu účtu Specialized.
- Při prvním připojení vás aplikace Specialized vyzve k přidání elektrokola. Pokud už máte aplikaci nainstalovanou, přejděte na svém účtu do oddílu nastavení a vyberte volbu „Přidat kolo“.
- Vyberte sériové číslo jízdního kola, se kterým chcete aplikaci spárovat. Sériové číslo elektrokola najdete na rámu nebo na tištěném odnímatelném žlutém štítku.
- Aktivujte jízdní kolo podle zobrazených pokynů.

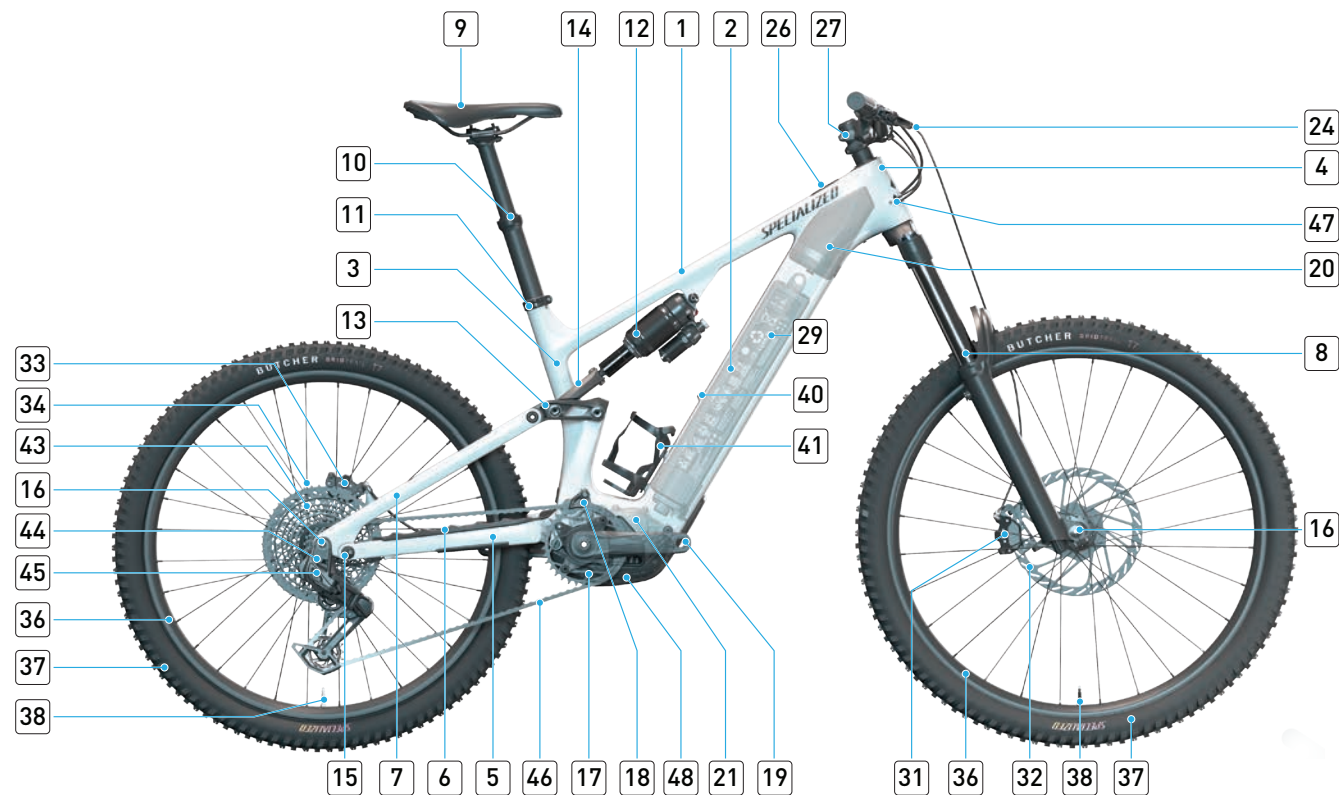


V případě potřeby požádejte o nastavení elektrokola svého autorizovaného prodejce Specialized.



Fotoaparáty některých telefonů mohou mít s QR kódem potíže. V takovém případě můžete přejít do obchodu s aplikacemi a stáhnout si aplikaci Specialized přímo odtud.

4. KOMPONENTY

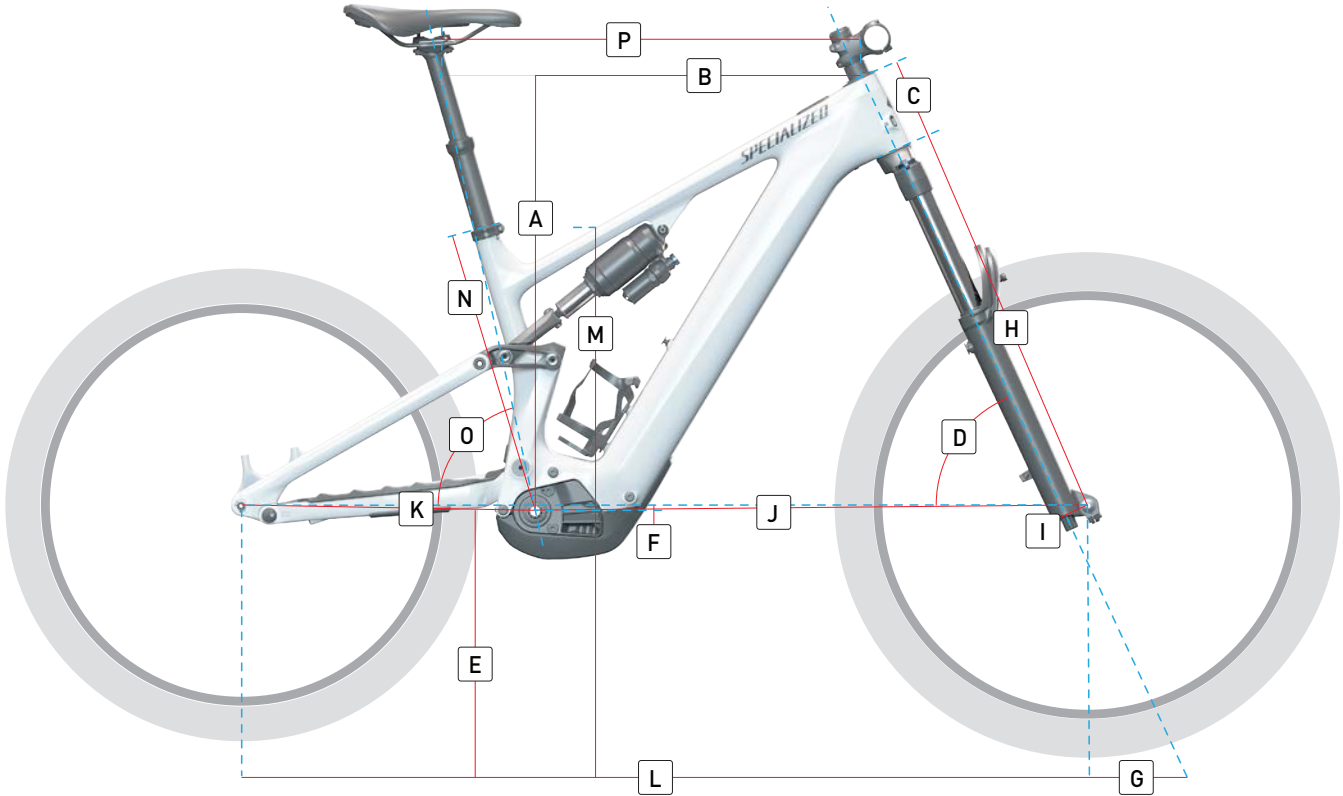




1	Horní rámová trubka	18	Vodítko řetězu	35	Kryt baterie
2	Spodní rámová trubka	19	Klika	36	Ráfek
3	Sedlová trubka	20	Vak SWAT*	37	Plášť
4	Hlavová trubka	21	Elektromotor	38	Ventilek
5	Řetězová vzpěra	22	Řídítka	39	Chránič před bahnem
6	Chránič řetězové vzpěry	23	Řazení	40	Šroub pro ukotvení externí baterie RE
7	Sedlová vzpěra	24	Brzdová páka	41	Košík na láhev
8	Vidlice	25	Dálkový ovladač MasterMind T3	42	Nástroj SWAT CC
9	Sedlo	26	Displej MasterMind T3	43	Kazeta
10	Sedlovka	27	Představec	44	Výměnná patka přehazovačky
11	Objímka sedlovky	28	Nastavitelná miska hlavového složení	45	Přehazovačka
12	Zadní tlumič	29	Hlavní baterie	46	Řetěz
13	Vahadlo tlumiče	30	Nabíjecí konektor	47	Port ICR
14	Vidlička tlumiče	31	Přední brzdový třmen	48	Ochranný kryt
15	Nastavitelný čep Horst link	32	Kotouč přední brzdy	49	Dálkové ovládání teleskopické sedlovky
16	Pevná osa	33	Zadní brzdový třmen	50	Range Extender*
17	Převodník	34	Kotouč zadní brzdy	51	Kabel externí baterie Range Extender*

* Ne všechny modely jsou vybaveny všemi uvedenými komponenty.

5. GEOMETRIE



	VELIKOST RÁMU		S1 *	S2	S3	S4	S5	S6
A	Výška rámu	mm	609	618	626	638	652	667
B	Dosah	mm	408	435	455	480	505	535
C	Délka hlavové trubky	mm	95	95	103	117	132	149
D	Úhel hlavové trubky	[°]	64	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5
E	Světlá výška středového složení	mm	355	350	350	350	350	350
F	BB Drop	mm	24,1	30	30	30	30	30
G	Stopa kola	mm	137,7	132	132	132	132	132
H	Délka vidlice: plná	mm	577	577	577	577	577	577
I	Předsazení vidlice (offset)	mm	44	44	44	44	44	44
J	Vzdálenost přední osa – středové složení	mm	745	765	789	820	851	888
K	Délka řetězové vzpěry	mm	435	435	435	435	435	435
L	Rozvor	mm	1179	1200	1223	1254	1286	1323
M	Výška rámu v rozkroku – karbonový rám	mm		753	754	753	758	761
	Výška rámu v rozkroku – hliníkový rám	mm	767	774	776	775	784	782
N	Délka sedlové trubky	mm	380	390	405	425	445	465
O	Úhel sedlové trubky	[°]	76	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0
P	Délka horní rámové trubky (horizontální rovina)	mm	556	578	599	627	655	689

*Pouze hliníkové modely (Alloy).

V tabulce nahoře je zobrazena standardní geometrie u bicyklů, jak jsou dodávány od výrobce.

6. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY

6.1. PODPORA ELEKTROMOTORU

Elektromotor jízdního kola Turbo poskytuje podporu, jen když šlapete a kolo je v pohybu nebo když je zapnutý režim Walk-Assist pro vedení/tlačení kola. Míra podpory závisí na intenzitě (síle), s jakou se jezdec opírá do pedálů. Pokud přestanete šlapat, elektromotor vám přestane pomáhat. Jízdní kolo Turbo lze používat také jako normální kolo bez pomoci elektromotoru (stačí vypnout displej do režimu OFF).

6.2. TIPY PRO JÍZDU

Díky asistenci elektromotoru poskytuje toto elektrokolo unikátní zážitky z jízdy v porovnání s koly bez asistence. Níže najdete několik tipů a informací pro jízdu, které pomohou snížit opotřebení komponentů a zvýšit výdrž baterie:

- Při nájezdu do zatáček věnujte pozornost rychlosti a vždy dbejte na to, abyste přestali šlapat v dostatečném předstihu před zatáčkou. Jinak může příliš rychlé najetí do zatáčky způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.
- Při jízdě se snažte udržovat pohodlnou efektivní kadenci šlapání a sledujte situaci dostatečně daleko před sebou.
- Přeřazujte tak, abyste udrželi optimální kadenci, a před zastavením nezapomeňte zařadit lehčí převod.
- Brzdění během zatáčení může omezit vaši schopnost udržet kontrolu nad bicyklem.



VAROVÁNÍ! Při jízdě mějte nohy neustále na pedálech a oběma rukama držte řídítka.



UPOZORNĚNÍ: Hmotnost elektrokola Turbo je výrazně vyšší než u běžných jízdních kol bez elektromotoru. Buďte proto při manipulaci s kolem (včetně zvedání, tlačení, nakládání do auta či na nosiče, stejně tak při sundávání či vyndávání kola z nosiče/auta) opatrní.



VAROVÁNÍ! Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Nepokoušejte se přizpůsobovat stránky ani provádět úpravy nastavení během jízdy.



VAROVÁNÍ – HORKÝ POVRCH! Během používání elektromotoru nebo po jeho skončení se nedotýkejte obnažených součástí motoru. Elektromotor se může velmi zahřát, zejména po dlouhém nebo intenzivním používání, například při dlouhém stoupání do prudkého kopce. Před jakoukoli manipulací vypněte systém a nechte elektromotor vychladnout. V případě přehřátí může systém snížit výkon.

6.3. REGULACE DOJEZDU

Zde je několik tipů, jak si můžete při jízdě s asistencí elektromotoru regulovat dojezd.

- Vždy vyjíždějte s plně nabitou baterií/bateriemi.
- Jízdu začínejte s nastavením nižšího rozsahu asistence, díky čemuž vám zbude kapacita pro větší asistenci na konci jízdy.
- Sledujte spotřebu baterie během jízdy a případně upravte nastavení v režimu jemného doladění (Micro Tune).
- Změnou výchozího nastavení asistence pro přizpůsobení dojezdu (zejména snížení úrovně usnadnění / výkonu elektromotoru) můžete dosáhnout delšího dojezdu.
- Používejte funkci Smart Control v aplikaci Specialized.

6.4. OPTIMALIZACE DOJEZDU

- Jezděte s plynulou kadencí, zejména do kopce, ideálně frekvencí 75 otáček za minutu nebo vyšší.
- Snažte se omezit zbytečně převáženou hmotnost a také odpor vzduchu. Převážejte jen potřebný náklad, protože čím větší hmotnost, tím rychleji se baterie vybíjí.
- Ke zvýšení dojezdu použijte jednu nebo více externích baterií Range Extender.
- Udržujte elektrokolo v dobrém technickém stavu (pohon, tlak v pláštích atd.).

- Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích. Nízký tlak může způsobit neefektivní odvalování pláště.
- Elektrokolo i baterie přechovávejte v mírném teplotním rozmezí. Pokud se na elektrokole chystáte na jízdu při nižších teplotách (0 °C, resp. 32 °F, nebo méně), ponechte ho až do doby těsně před jízdou uvnitř budovy.
- Nevystavujte kolo po delší dobu nadměrnému horku.

6.4.1 PŘEVÁŽENÍ DALŠÍCH EXTERNÍCH BATERÍ RANGE EXTENDER (RE)

Při jízdě na delší vzdálenosti si s sebou můžete za účelem zvýšení dojezdu vzít další baterie RE.



VAROVÁNÍ! Před jízdou zkontrolujte, že máte všechny přídatné baterie RE bezpečně zajištěné ve vhodné brašně. Nezajištěná externí baterie RE může z kola spadnout a může se poškodit její plášť či vnitřek, což může mít za následek nebezpečnost jejího dalšího nabíjení nebo používání a může také způsobit požár. Může to také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

6.5. PŘED JÍZDOU

Bez ohledu na vaši úroveň zkušeností byste si měli přečíst oddíl „PŘED PRVNÍ JÍZDOU“ příručky vlastníka (Správné nastavení kola pro vaši postavu, Bezpečnost především, Mechanická bezpečnostní kontrola a První jízda) a provést všechny nezbytné kontroly. Kromě toho se nezapomeňte seznámit s následujícími specifickými informacemi o elektrokolech.

UŽ JSTE NĚKDY JEZDILI NA ELEKTROKOLE?

Jízdu na jízdním kole Turbo si procvičte na volném prostranství bez provozu a překážek a seznámte se s jeho ovládáním.



VAROVÁNÍ! Při zahájení jízdy se podpora elektromotoru aktivuje, jakmile začnete šlapat. Proto se na kolo nejprve usadte s jednou nohou na zemi a se stisknutou brzdou a teprve potom se opřete do pedálů. Určitě na něj nenastupujte tak, že se postavíte jednou nohou na pedál a druhou přehodíte přes sedlo – elektrokolo se totiž může rozjet rychleji, než čekáte. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.



VAROVÁNÍ! Zrychlení elektrického kola může být větší, než byste očekávali, a na první pocit může působit nezvykle. Výrobce Specialized doporučuje pro první jízdu použít nejnižší úroveň podpory elektromotoru (režim ECO) a seznámit se s provozem elektrokola (vyzkoušet si rozjíždění, zastavování, zatáčení a objíždění překážek) v bezpečném prostředí dále od ostatních cyklistů, chodců nebo vozidel. Kvůli většímu zrychlení elektrického jízdního kola byste měli také věnovat zvláštní pozornost terénním podmínkám, protože se můžete přiblížit k překážce rychleji, než očekáváte.

HMOTNOST ELEKTROKOLA:

Hmotnost elektrokola Turbo je výrazně vyšší než u běžných jízdních kol bez elektrické asistence a také se jinak než běžná jízdní kola ovládá, což znamená například následující:

- Delší brzdná dráha vyžaduje dřívější brzdění.
- Horší ovladatelnost a schopnost zatáčení.
- Obtížnější manipulace s kolem – tlačení, parkování, zvedání, přenášení, nakládání do auta nebo na nosič a naopak jeho vyndávání z auta či sundávání z nosiče.

DISPLEJ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ:

Nezapomeňte se seznámit s rozvržením a funkcemi displeje a dálkového ovládání.

VÝŠKA SEDLOVKY:

Sedlovku nastavte tak, abyste zajistili správnou výšku sedla. Další informace o nastavení správné výšky sedla najdete v příručce vlastníka a v oddílu pojednávajícím o sedlovce v této příručce.

BEZPEČNOSTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ:

Ujistěte se, že je elektrokolo vybaveno veškerým potřebným příslušenstvím v souladu s místními předpisy a zákonnými podmínkami pro provoz elektrokola.

- Odrázky, zvony, světla, případně registrační značky s číslem (pokud to vyžaduje zákon)

OBLEČENÍ:

Nenoste příliš volné oblečení, protože by se mohlo zachytit v pohonném ústrojí kola (v řetězu či řemenu, převodníku či pastorcích, krytu převodníku, brzdových kotoučích nebo kolech).

VYJÍMATELNÁ BATERIE:

Zkontrolujte, že je baterie plně nabitá a zajištěná v držáku baterie na spodní rámové trubce se zavřenou krytkou nabíjecího konektoru.

6.6. PO JÍZDĚ

6.6.1 PO MYTÍ KOLA A JÍZDĚ ZA MOKRA

Při jízdě za mokra nebo při mytí (i když se nepoužívá tlaková myčka) může do rámu kola vniknout voda. Chcete-li zajistit odtok vody z elektrokola, postupujte podle následujících pokynů.

- Odstraňte ochranný kryt baterie, interní baterii i externí baterii Range Extender a nechte je na vzduchu dobře vyschnout.
- Demontujte vak SWAT a nástroj SWAT CC.
- Ponechte nabíjecí konektor otevřený.
- Nechte odtéci veškerou vodu z odtokových míst.



6.7. JÍZDA S DĚTMI

Existuje mnoho různých způsobů, jak na kole jezdit s dětmi. Obecné informace a pokyny týkající se dětských sedaček a přívěsných vozíků najdete v oddílu Bezpečná jízda v příručce vlastníka. Pokud jezdíte s dětmi na kole pravidelně, měli byste si kolo v pravidelných intervalech nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.

VAROVÁNÍ! Kola Specialized jsou navržena a testována vždy pro jednu osobu. Jízda s dítětem na kole Specialized je na vlastní nebezpečí. Pokud se rozhodnete instalovat na kolo Specialized příslušenství, jako je přívěsný vozík, nosič či závěsné kolo, ujistěte se, zda je kompatibilní s pokyny výrobce i pokyny vašeho autorizovaného prodejce Specialized. Měli byste se ujistit, zda je kolo s namontovaným příslušenstvím pro jízdu stále bezpečné. V případě, že používáte přívěsný vozík, závěsné kolo či dětský nosič, ujistěte se, že nepřekračujete konstrukční hmotnostní limit kola. Také se ujistěte, že při použití dětské sedačky nepřekračujete jeho maximální nosnost.



VAROVÁNÍ! Pokud není uvedeno jinak, nepřipojujte dětskou sedačku, přípojný vozík ani jiné podobné doplňky ke kompozitovým nebo karbonovým dílům (přímo ani nepřímo). Například nepřipojujte dětský přívěsný vozík k zadní ose, pokud je zadní trojúhelníková konstrukce z kompozitu či karbonu. Stejně tak nepřipojujte závěsné kolo ke kompozitové či karbonové sedlovce ani nemontujte dětskou sedačku na kompozitovou nebo karbonovou vidlici. Ve všech případech může dojít k nepředpokládanému přepětí v rámu či komponentech, což může mít za následek jejich poškození a způsobit celkové selhání struktury materiálu s vážným rizikem úrazu, nebo dokonce smrti. Jestliže jste již nějaký doplněk ke kompozitovým či karbonovým částem kola připevnili, nejezděte na něm, dokud si nenecháte udělat bezpečnostní prohlídku u autorizovaného prodejce Specialized. Některá jízdní kola Specialized (je-li to na nich uvedeno) mohou být kompatibilní s přívěsným vozíkem, který se připojuje k odpovídajícímu spojovacímu prvku upevněnému na zadní pevné ose. Další informace získáte u autorizovaných prodejců Specialized.

VAROVÁNÍ! Jízda na kole s dětmi ovlivní jízdní vlastnosti kola kvůli jinému těžišti, hmotnosti a rovnováze. To může mít také negativní dopad na vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdovou dráhu a snížit vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmiňované může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. S jízdou s příslušenstvím se seznámte v bezpečném prostředí mimo běžný provoz.

Před jízdou s dětmi na kole se informujte o všech platných zákonných předpisech a pravidlech v daném státě. Mohou existovat omezení týkající se používání některého či všech příslušenství, která jsou k přepravě dětí potřeba. Toto platí zejména u elektrokol či kol s podporou šlapání.

6.8. BRZDOVÝ KOTOUČ



VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, aby žádná část těla ani jiné předměty nepřišly do kontaktu s otáčejícími se brzdovými kotouči, aby nedošlo ke zranění. Brzdové kotouče se při delším používání mohou také velmi zahřát. Dávejte pozor, abyste se kotouče nedotkli, dokud nestihnou dostatečně vychladnout.



UPOZORNĚNÍ: Na brzdové kotouče ani destičky se nesmí dostat olej ani mazivo. Při jízdě na kole s olejem nebo mazivem na brzdových kotoučích nebo destičkách se může stát, že brzdy nebudou fungovat správně.



VAROVÁNÍ – HORKÝ POVRCH! Během používání ani krátce poté se nedotýkejte nechráněných ploch brzdového kotouče. Kotouč se může velmi zahřát, zejména po dlouhém nebo intenzivním brzdění, například při dlouhé jízdě z prudkého svahu.

6.9. PŘEPRAVA

Před přepravou elektrokola:

- Vyjměte hlavní baterii.
- Do jízdního kola zasuňte kryt konektoru baterie a znovu nainstalujte kryt baterie.
- Odstraňte externí baterii Range Extender.
- Uzavřete kryt nabíjecího konektoru.



UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že vaše elektrokolo může být podstatně těžší než jízdní kolo bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola buďte opatrní.



VAROVÁNÍ! Při přepravě elektrokola na nosiči jízdních kol pro motorová vozidla, jako je například nosič na víko zavazadlového prostoru, nosič na tažné zařízení nebo střešní nosič, vždy zkontrolujte, zda je nosič na hmotnost vašeho elektrokola dimenzován.

7. SERVIS A ÚDRŽBA

7.1. DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY

Následující harmonogram popisuje důležité úkony údržby potřebné k zachování bezpečnosti a jízdních vlastností vašeho jízdního kola.

DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY	JEZDEC			AUTORIZOVANÝ PRODEJCE NEBO SERVIS	
	PŘED JÍZDOU	PO JÍZDĚ	PODLE POTŘEBY	KONTROLA STAVU KAŽDÝCH 3–6 MĚS.	KAŽDOROČNÍ SERVISNÍ PROHLÍDKA
Kontrola brzd, kol a plášťů	○				
Kontrola odpružení	○				
Vyčištění a namazání komponentů pohonu		○			
Vyčištění nabíjecího konektoru / konektoru kabelu externí baterie Range Extender		○			
Vyčištění jízdního kola a prvků odpružení		○			
Vyčištění přehazovačky a magnetu snímače rychlosti			○		
Naolejování a promazání všech relevantních komponentů			○		
Kontrola a seřízení brzd, kol a plášťů				○	
Kontrola a seřízení hlavového složení a pedálů				○	
Kontrola a seřízení pohonného ústrojí				○	
Kontrola a seřízení komponentů odpružení*				○	
Kontrola a seřízení rámu, kokpitu, řídítek, prostoru sedla a vidlice (včetně upevňovacích prvků)				○	
Provedení diagnostiky systému a aktualizace firmwaru				○	
Servis brzd, kol a hlavového složení					○
Servis komponentů pohonu					○
Servis komponentů odpružení*					○
Servis rámu, kokpitu, řídítek, prostoru sedla a vidlice, včetně ložisek a šroubů					○
Servis elektromotoru, displeje, baterie a kabelů a provedení úplné diagnostiky a aktualizace firmwaru					○
Profesionální umytí jízdního kola					○
*Říďte se servisním plánem výrobce odpružení		Výše uvedené informace jsou pouze orientační, může se stát, že v závislosti na stylu jízdy a podmínkách používání bude vaše elektrokolo vyžadovat častější servisní intervaly.			

Toto jízdní kolo je vysoce výkonným, precizně zkonstruovaným strojem, který vyžaduje pravidelnou preventivní údržbu, aby byl neustále ve špičkovém stavu. Pravidelnou preventivní údržbu mohou jezdci provádět svépomocí, avšak složitější úkony vyžadující odborné nástroje/nářadí a školení by měl provádět pouze personál autorizovaného prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Kromě toho provádějte pravidelně před každou jízdou mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

7.2. DOPORUČENÉ SERVISNÍ INTERVALY

Autorizovaný prodejce Specialized vám při nákupu doporučí servisní intervaly vhodné pro vaše jízdní kolo a styl jízdy, včetně rady, kdy máte jízdní kolo přivést do prodejny na první servisní prohlídku.

Aby vaše jízdní kolo fungovalo co nejlépe a bylo udržováno v dobré kondici, je důležité znát harmonogram doporučených servisních úkonů a dodržovat ho. Kdykoli se objednáte do servisu, budete v aplikaci dostávat upozornění a budou se vám zobrazovat upomínky určené pro jízdní kola Turbo. Tato oznámení vás budou informovat o všech nadcházejících servisních prohlídkách. Kromě toho má váš prodejce přístup k servisnímu nástroji Specialized, v němž vidí přehled všech naplánovaných i dokončených servisních úkonů.

7.2.1 NASTAVENÍ INTERVALŮ

Po zakoupení nového nebo použitého jízdního kola s vámi pracovník autorizovaného prodejce Specialized domluví termín následující servisní prohlídky. Kromě toho se můžete kdykoli obrátit na místního autorizovaného prodejce Specialized a přidat nové termíny servisních prohlídek nebo upravit termíny nadcházejících servisních prohlídek.

OZNÁMENÍ A INFORMACE

Systém MasterMind T3 vás ve spojení s aplikací Specialized upozorní na všechny nadcházející servisní prohlídky. Připomínky servisních prohlídek se zobrazují na displeji a v aplikaci Specialized.



Když se blíží termín servisní prohlídky, na displeji se krátce zobrazí celooobrazovkové oznámení **(A)**. Jakmile celooobrazovkové oznámení zmizí, zobrazí se v pruhu oznámení ikona servisu **(B)**. Ikona zde zůstane zobrazená až do provedení servisu nebo do změny data servisní návštěvy prostřednictvím autorizovaného prodejce Specialized.



Zobrazení oznámení při spuštění lze v aplikaci Specialized vypnout.

INFORMACE V APLIKACI SPECIALIZED

V aplikaci Specialized si můžete zobrazit všechny nadcházející servisní prohlídky spolu s informacemi o tom, jak se připravit a co očekávat. V případě potřeby vám aplikace pomůže najít nového autorizovaného prodejce Specialized.

7.3. ÚPRAVY SERVISNÍCH INTERVALŮ

Pokud váš autorizovaný prodejce Specialized na dálku upraví datum servisní prohlídky, nezapomeňte elektrokolo připojit k aplikaci Specialized, aby se aktualizované informace o servisní prohlídce synchronizovaly.

7.4. SERVISNÍ PROTOKOLY

Aplikace Specialized umožňuje přístup ke kompletní servisní historii vašeho kola, včetně možnosti stáhnout si servisní protokol ve formátu PDF, ve kterém jsou podrobně popsány úkony provedené během konkrétní servisní návštěvy.

7.5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

- Velkou pozornost vyžadují karbonové a kompozitové díly, které se nesmí poškodit. Jakékoliv poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, roztřepená místa, vrypy, porušení laku, ohyby či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejvíce známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou svary, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoliv poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Jízdní kolo využívá přídatný elektrický pohon, což znamená, že za stejnou dobu ujedete větší vzdálenosti. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.
- Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých

ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin.

- Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.
- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nikdy nestříkejte vodu tlakovou myčkou (WAP) přímo na ložiska. I voda ze zahradní hadice může proniknout těsněním ložiska či do prostoru klik, což může mít za následek jejich rychlejší opotřebení, a tedy narušení správné funkce ložisek. Místo toho použijte suchý nebo mírně navlhčený hadr.
- Elektrokolo ani baterii nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.
- Čas od času očistěte magnet snímače rychlosti na zadním kole měkkým hadříkem. V závislosti na jízdních podmínkách a zvolených brzdových destičkách se mohou na magnetu snímače rychlosti zachycovat nečistoty a kovové částičky, které mohou postupně způsobovat výpadky v podpoře elektromotoru nebo také nesprávné čtení údajů rychlosti.

VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození komponentů jízdního kola a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt.



Vykazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodlejte je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Jízdní kolo nebo baterii vždy vypněte, když nejsou používány nebo když se provádí jejich údržba.



VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol. Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku, nikoli za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.



UPOZORNĚNÍ: Jednotku elektromotoru neotevírejte. Sestava elektromotoru je zapouzdřená a bezúdržbová. Jakékoliv práce na sestavě elektromotoru mohou být prováděny pouze v servisním centru Specialized.



VAROVÁNÍ! Systém Turbo neupravujte ani se ho nepokoušejte opravovat. Výjimkou jsou postupy uvedené v této uživatelské příručce.



VAROVÁNÍ! Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, zda jsou pedály utažené podle specifikace. Pedály se mohou v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenými pedály může poškodit závit a pedál se může oddělit od kliky, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem.

7.6. ÚDRŽBA ODPRUŽENÍ

Obecně se doporučuje provádět servis zadního tlumiče a vidlice po každých 50, 100 a 200 hodinách jízdy. Potřebný servis závisí na různých faktorech, jako je typ jízdy, terén, povětrnostní podmínky nebo úroveň dovedností jezdce. V závislosti na těchto faktorech se také může stát, že bude třeba provést servis zadního tlumiče nebo vidlice dříve, než se čekalo. Další informace o servisu zadního tlumiče a vidlice najdete na webových stránkách výrobce odpružení.



Údržba odpružení vyžaduje speciální nářadí a dovednosti. Pokud si na tuto údržbu odpružení netroufáte svépomocí, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

7.7. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

Zkontrolujte doporučený rozsah tlaku huštění na bočníci pláště a dbejte na to, abyste nepřekročili maximální limit pro tlak v plášti uvedený v návodu ke kolům nebo na štítku na ráfku. K pravidelnému huštění plášťů na požadovaný tlak používejte pumpu s přesným tlakoměrem.



Další informace najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized, v oddílu Pláště a duše.



VAROVÁNÍ! Nikdy plášť nehuštěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola (podle toho, která hodnota je nižší). Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.

7.8. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Náhradní díly a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

8. ROZHRANÍ SYSTÉMU

Toto elektrokolo je vybaveno jednotkou MasterMind T3 (SBC-D09), která řídí jeho systém a funkce.



Funkce uživatelského rozhraní systému, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.



VAROVÁNÍ! Při sledování či používání displeje nebo dálkového ovládání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Nepokoušejte se přizpůsobovat stránky ani provádět úpravy nastavení během jízdy.

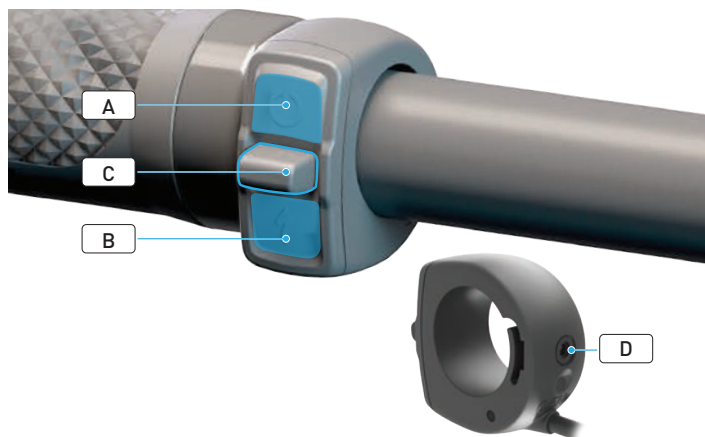
8.1. ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ELEKTROKOLA



- Systém zapnete stisknutím a podržením tlačítka hlavního spínače (nahore) na dálkovém ovladači. Tlačítko podržte, dokud se displej nerozsvítí.
- Systém vypnete tlačítkem hlavního spínače. Tlačítko stiskněte a podržte, dokud displej nezhasne.

8.2. SYSTÉM MASTERMIND T3

8.2.1 DÁLKOVÝ OVLADAČ MASTERMIND T3



- Funkce systému lze řídit dálkovým ovladačem MasterMind T3 na řídítkách (dále jen „dálkový ovladač“ nebo „dálkové ovládání“). Pomocí dálkového ovladače můžete zapnout elektrokolo, nastavit úroveň podpory elektromotoru, ovládat různé funkce nebo také posouvat zobrazení na displeji.
- Dálkový ovladač má tři funkční tlačítka pro ovládání funkcí jízdního kola.
 - **(A)** Horní tlačítko (zapnutí/vypnutí)
 - **(B)** Spodní tlačítko (režim Walk-Assist pro vedení elektrokola při chůzi)
 - **(C)** Tlačítko joysticku, jehož zatlačením nahoru, dolů nebo stisknutím můžete provádět různé funkce.
- Zajišťovací šroub **(D)**, pomocí nějž lze upevnit dálkové ovládání na řídítkách pod požadovaným úhlem.

8.2.2 DISPLEJ MASTERMIND T3

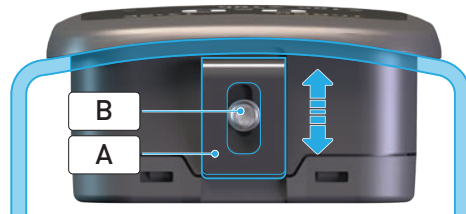


- Displejová jednotka MasterMind T3 (E) (dále jen „displej“) je integrovaná do horní rámové trubky a ukazuje na displeji informace o jízdě v reálném čase.
- Chcete-li displej vyjmout, zatlačte ho směrem k zadní části kola (1) a pak konečky prstů nadzvedněte přední část displeje směrem nahoru a ven (2).
- Při instalaci displeje nejprve zasuňte přední pružinu (H) ve spodní části displeje do výřezu v horní rámové trubce a přitom dávejte pozor, abyste nepoškrábali rám.
- Zatlačením dozadu displej zacvakne do horní rámové trubky.

UPOZORNĚNÍ: K vyjmutí displeje z horní rámové trubky nikdy nepoužívejte šroubovák ani jiný ostrý nástroj; tím byste mohli rám nebo displej poškodit.

- Konektor USB-C (F) na pravé straně displeje je určen pro prodejce a servisní střediska Specialized. Při používání jízdního kola čas od času zkontrolujte správné utěsnění gumové krytky konektoru (G). Displej nevystavujte po delší dobu intenzivnímu teplu nebo slunečnímu záření.
- K čištění displeje používejte pouze vlhký nebo suchý měkký hadřík. Nepoužívejte nešetrné čisticí přípravky.
- Displej nerozebírejte a chraňte jej před pádem.
- Před jízdou zkontrolujte, že je displej dobře upevněn.

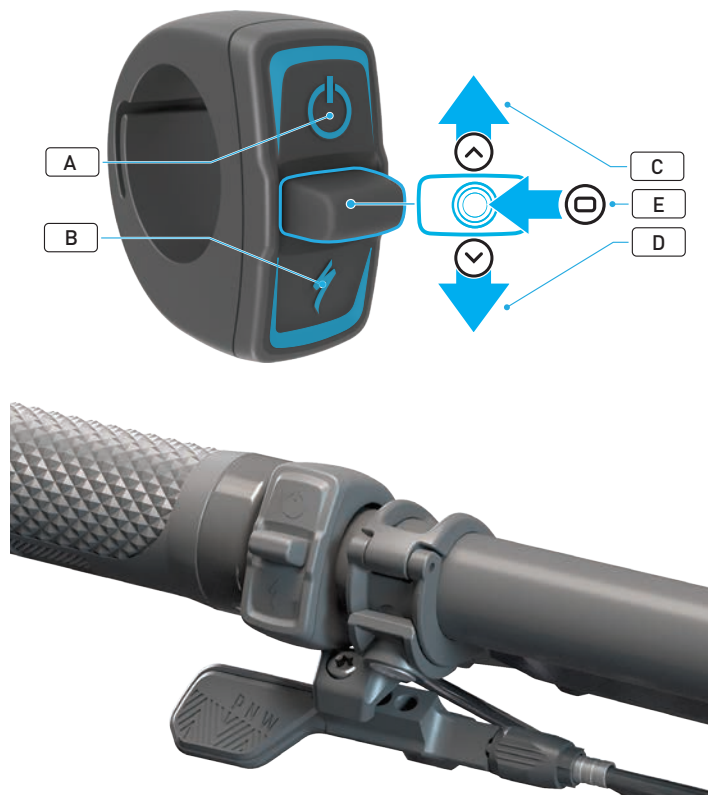
8.2.3 OSAZENÍ DISPLEJE



- Displej je z výroby přizpůsobený podle rámu. Není-li v rámu pevně usazen, lze pro lepší upevnění doladit nastavení přední pružiny (A).
- Klíčem Torx T6 povolte šroub přední pružiny (B), aby se pružina mohla pohybovat nahoru či dolů.
- Pomocí jemných úprav pružiny směrem nahoru nebo dolů zajistíte správné upevnění displeje.
- Momentovým klíčem s nasazeným bitem Torx T6 utáhněte šroub na předepsaný moment.

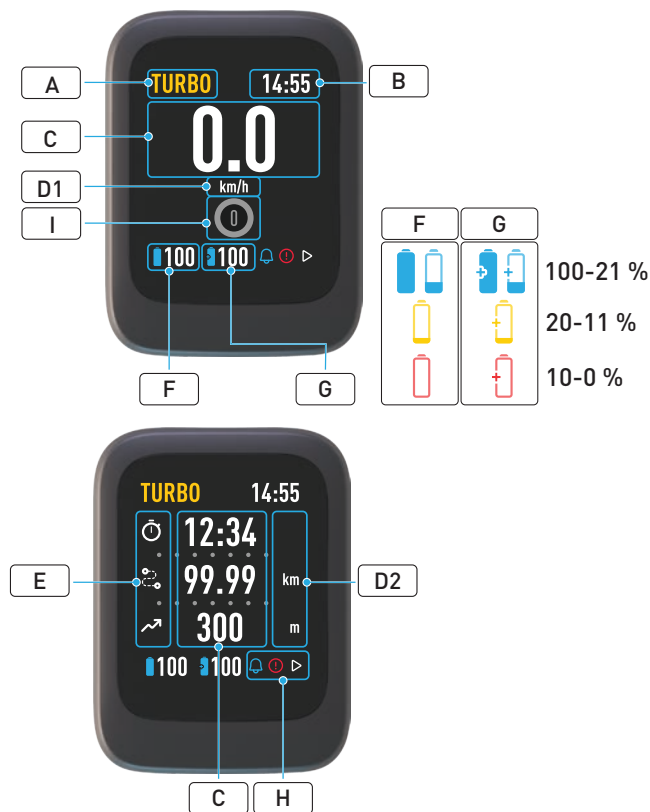
UPOZORNĚNÍ: Před jízdou je nutné displej připojit a zasunout zpět do rámu s uzavřenou gumovou krytkou konektoru. Při jízdě s displejem vytaženým z rámu se mohou poškodit kabely.

8.3. FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLADAČE MASTERMIND T3



	TLAČÍTKO	FUNKCE	
A	Horní 	Přidržení	Zapnutí/vypnutí
		Přidržení (40 sekund)	Obnova továrního nastavení (reset)
B	Dolní 	Stisknutí a podržení	Aktivuje režim Walk-Assist pro vedení/ tlačení kola
C	Stisknutí joysticku nahoru 	Stisknutí	Zvýšení úrovně podpory / navigace v nabídce nastavení
		Přidržení (2 sekundy)	Přepnutí do režimu Micro Tune (Jemné doladění)
D	Stisknutí joysticku dolů 	Stisknutí	Snížení úrovně podpory / navigace v nabídce nastavení
		Přidržení (2 sekundy)	Vynuluje všechny údaje o jízdě
E	Stisknutí středu joysticku 	Stisknutí	Přepíná stránky na displeji s cílem zobrazit pole s různými údaji, například celkovou vzdáleností, rychlostí nebo aktuálně ujetou vzdáleností
		Přidržení (2 sekundy)	Přepíná mezi režimy Micro Tune a Dynamic Micro Tune (dynamické jemné doladění)
C+B	Stisknutí joysticku nahoru a spodního tlačítka současně	Stisknutí zároveň	Na displeji otevře stránku Nastavení a právní dokumenty

8.4. DISPLEJ



8.4.1 USPOŘÁDÁNÍ OBRAZOVKY

A	Režim podpory	E	Ikona datového pole
B	Aktuální čas	F	Stav nabití baterie
C	Datové pole	G	Stav nabití externí baterie Range Extender
D1	Měrné jednotky / ikona datového pole	H	Pruh oznámení
D2	Měrné jednotky	I	Poradce techniky šlapání

8.4.2 IKONY DATOVÝCH POLÍ

POPIS	POPIS	POPIS
Odpočet zbývajících času	Naklesané metry	Trend pro dojezd
Podpora	Zámek	Baterie řazení
Doba jízdy	Tepová frekvence	AXS
Vzdálenost	Výkon elektromotoru	Počet skoků
Celková vzdálenost	Výkon jezdce	Čas skoku
Kadence	Stoupání	Vzdálenost skoku
Nadmořská výška	Odhadovaný dojezd	Servis
Nastoupané metry		

8.5. REŽIMY PODPORY



ystém Turbo nabízí několik asistenčních režimů: Pro snadné rozpoznání je každému režimu přiřazena určitá barva. Při změně režimu se změní také barva na displeji.

REŽIM PODPORY	ÚROVEŇ PODPORY
TURBO	Režim s maximálním výkonem pro vysokorychlostní úseky a prudké výjezdy do svahu.
TRAIL	Maximální ovladatelnost kola a dostatečný výkon podle momentální potřeby.
AUTO	Na základě vstupu od jezdce, signálů elektromotoru a rychlosti kola se v režimu AUTO automaticky určuje výkon motoru v krocích po 10 procentech.
ECO	Nejúspornější režim zajišťující maximální dojezd, přičemž je k dispozici dostatek výkonu pro jízdu.
OFF	Elektromotor neposkytuje žádnou podporu šlapání, ale displej, přehazovačka AXS a světla fungují i nadále.
SMART CONTROL	Výstupní výkon elektromotoru se při šlapání neustále upravuje podle jízdních parametrů vypočítaných aplikací Specialized.
MICRO TUNE	Během jízdy můžete souběžně upravovat úroveň usnadnění a výkon elektromotoru v přírůstcích po 10 %.
DYNAMIC MICRO TUNE	Úroveň usnadnění se upravuje v přírůstcích po 10 %, zatímco výkon elektromotoru zůstává na 100 %.
WALK-ASSIST*	Režim Walk-Assist poskytuje podporu elektromotoru s rychlostí až 6 km/h (3,7 mph), což se hodí například k tlačení elektrokola při chůzi do svahu

i * V závislosti na legislativě týkající se jízdních kol v jednotlivých zemích nemusí být režim Walk-Assist k dispozici.

i Výchozí režimy podpory lze nastavit v aplikaci Specialized.

8.5.1 VYLADĚNÍ NASTAVENÍ PODPORY

Aplikace Specialized umožňuje vyladit výchozí nastavení výkonu elektromotoru a úrovně usnadnění (TURBO / TRAIL / ECO) podle vašich osobních preferencí.



Výchozí nastavení podpory je rozděleno na dvě procentní hodnoty (**100/80**) (**A**). První hodnota udává procento pro úroveň usnadnění šlapání (**100/80**) (**B**), zatímco druhá hodnota pro výkon elektromotoru (**100/80**) (**C**).

Ease (Usnadnění) (B) určuje, jak moc se musíte opírat do pedálů, abyste získali dostupný výkon motoru. 100% podpora znamená vynaložení co nejmenšího úsilí.

Motor Power (Výkon elektromotoru) (C) určuje, jaký výkon elektromotoru je k dispozici. Hodnota Výkon elektromotoru 100 % nabízí maximální dostupný výkon elektromotoru.

Čím jsou hodnoty Usnadnění a Výkon elektromotoru nižší, tím větší je dojezd.



Přednastavené výchozí hodnoty podpory lze měnit pouze v aplikaci Specialized.



Další informace o ladění elektrokola najdete v nápovědě v aplikaci nebo se obraťte na centrum podpory Specialized.

8.5.2 REŽIM AUTO

V režimu AUTO se automaticky upravuje výkon motoru na základě vstupu od jezdce, signálů elektromotoru a rychlosti kola. Podle algoritmu se aplikuje optimální úroveň asistence pro aktuální situaci při jízdě. Režim AUTO funguje jako dynamicky uplatňované nastavení MICRO TUNE (jemné doladění), které zachovává přirozený pocit z jízdy bez nutnosti přemýšlet nad nastaveními a přitom šetří energii baterie.

V rámci režimu AUTO jsou k dispozici tři režimy nastavení

AUTO výchozí	Odpovídá středně velké námaze, je ideální pro všechny terény. Ve srovnání s režimem TURBO šetří až 20 % energie baterie bez výraznější ztráty rychlosti.
AUTO +	Odpovídá mírné námaze, je ideální pro sníženou námahu ve srovnání s režimem AUTO a nejvhodnější pro příkrý terén.
AUTO -	Odpovídá vyšší námaze při šlapání, je ideální pro vytrvalostní tréninky a nejvhodnější pro šetření energie baterie.



- Režim AUTO můžete vybrat zatlačením tlačítka joysticku dálkového ovládání nahoru nebo dolů.
- Jednotlivá nastavení režimu AUTO lze upravovat v nabídce nastavení na displeji prostřednictvím nabídky nastavení Motor Tune (Naladění motoru).



Další informace o nastavení systému najdete v oddílu NASTAVENÍ NA DISPLEJI této uživatelské příručky.

8.5.3 SMART CONTROL

Režim Smart Control umožňuje optimalizovat výkon elektromotoru a kapacitu baterie. Režim Smart Control během jízdy využívá algoritmus, který předpovídá budoucí spotřebu baterie na základě času, vzdálenosti a převýšení. Postupně upravuje výkon elektromotoru tak, aby odpovídal nastavené cílové kapacitě baterie a odhadované vzdálenosti nebo době jízdy. Další informace o režimu Smart Control najdete v aplikaci.



Režim Smart Control je k dispozici pouze tehdy, když je elektrokolo připojené k aplikaci Specialized a režim Smart Control je zapnutý. Je-li potřeba vyšší nebo nižší podpora elektromotoru, lze režim Smart Control na krátkou dobu obejít díky přepínání mezi režimy OFF / SMART / TURBO. Režim Smart Control se potom po krátké době automaticky znovu zapne. Režim Smart Control lze vypnout pouze v aplikaci Specialized.

8.5.4 PODPORA VEDENÍ ELEKTROKOLA PŘI CHŮZI (REŽIM WALK-ASSIST)

V režimu podpory vedení elektrokola při chůzi se elektromotor zapojuje až do rychlosti 6 km/h (3,7 mph) a pomáhá při tlačení kola do kopce i bez vyvíjení síly na pedály; stačí stisknout dolní tlačítko na dálkovém ovládání. Výkon režimu Walk-Assist bude zpočátku nižší, nicméně jakmile urazíte krátkou vzdálenost a snímač rychlosti se zaregistruje, výkon se zvýší. Chcete-li dosáhnout optimálního výkonu, doporučuje se režim Walk-Assist používat s řetězem na největším převodníku.

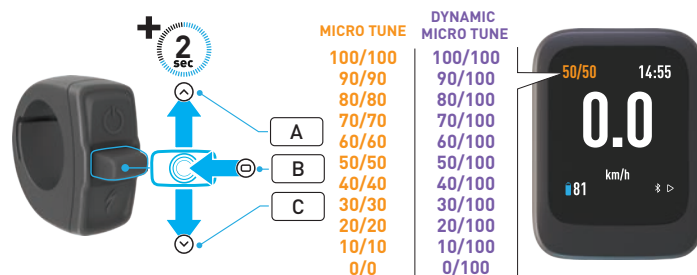


VAROVÁNÍ! Podpora vedení kola (režim Walk-Assist) má sloužit pouze k tlačení jízdního kola s oběma rukama položenými na řídítkách při chůzi vedle něj. Alespoň jedna ruka by měla být na brzdě, aby bylo možné regulovat zrychlení.



V závislosti na legislativě týkající se jízdních kol v jednotlivých zemích nemusí být režim Walk-Assist k dispozici.

8.5.5 REŽIMY MICRO TUNE / DYNAMIC MICRO TUNE



Pokud přepnete do režimu jemného doladění (Micro Tune), můžete během jízdy souběžně upravovat úroveň usnadnění a výkon elektromotoru v přírůstcích po 10 %.

Pokud přepnete do režimu Dynamic Micro Tune, budete moci upravovat úroveň usnadnění v přírůstcích po 10 %, zatímco výkon elektromotoru zůstane na 100 %.

Je-li tato funkce zapnutá, zobrazí se v levém horním rohu displeje indikátor Micro Tune / Dynamic Micro Tune jako Ease / Motor Power (Usnadnění / Výkon elektromotoru) **(50/50)**.

- Systém přepnete do režimu Micro Tune stisknutím a podržením tlačítka joysticku nahoru **(A)** na dálkovém ovládání (po dobu 2 s).
- Režimy Micro Tune a Dynamic Micro Tune můžete přepínat stisknutím středového tlačítka joysticku **(B)** a jeho podržením (po dobu 2 s).
- Procentní hodnotu můžete zvýšit nebo snížit stisknutím tlačítka joysticku nahoru a dolů **(A-C)**.
- Chcete-li režim Micro Tune / Dynamic Micro Tune vypnout a přepnout zpět do standardního režimu, znovu stiskněte a podržte tlačítko joysticku nahoru **(A)**.

i Nastavení Micro Tune / Dynamic Micro Tune si při přepínání režimů pamatuje poslední nastavení.

8.6. AUTO START (AUTOMATICKÉ SPOUŠTĚNÍ)

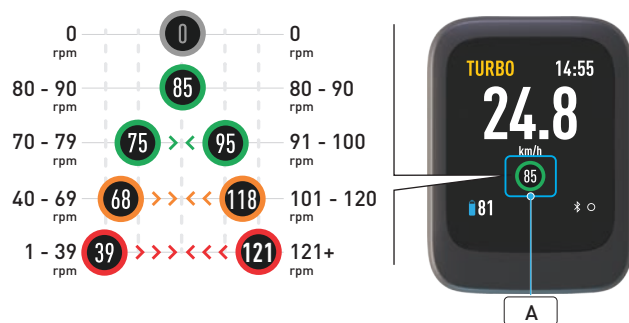
Své jízdy můžete zaznamenávat v aplikaci Specialized pomocí funkce záznamu jízdy. Pokud je zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start“, bude se vaše jízda spouštět, zastavovat a zaznamenávat automaticky. Když se připojíte k aplikaci Specialized, na displeji jednotky se zobrazí ikony indikující stav připojení a záznamu.



- 1. IKONA „PŘIPOJENO“:** Elektrokolo je spárované a propojené s aplikací.
- 2. IKONA „PŘIPRAVENO K ZÁZNAMU“:** Elektrokolo je připojené k aplikaci Specialized a je připravené k zaznamenávání jízdy.
- 3. IKONA „PROBÍHÁ ZÁZNAM“:** Signalizuje ruční spuštění záznamu jízdy v aplikaci Specialized. Je-li zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start“, ikona signalizuje okamžik, kdy aplikace detekuje pohyb a aktivuje se záznam jízdy.
- 4. IKONA „POZASTAVENÝ ZÁZNAM“:** Signalizuje pozastavení záznamu jízdy v aplikaci. Je-li zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start“, ikona signalizuje okamžik, kdy aplikace detekuje nulový pohyb a záznam jízdy přeruší.
- 5. IKONA „ZASTAVENÝ ZÁZNAM“ (5 SEKUND):** Záznam jízdy v aplikaci Specialized byl fyzicky vypnut.

Pokud jste v aplikaci stiskli tlačítko pro ukončení jízdy („Stop Ride“) nebo se elektrokolo po dobu 3 hodin nepohnulo, záznam jízdy se uloží. Pokud aplikace před uplynutím 3 hodin opět detekuje pohyb, záznam bude pokračovat.

8.7. PORADCE TECHNIKY ŠLAPÁNÍ



- Na úvodní stránce displeje je zobrazen interaktivní měřič pro poradce techniky šlapání (A). Tento měřič udává aktuální frekvenci šlapání (kadenci) a navrhuje jezdcovi na optimální frekvenci.
- Když frekvence šlapání klesá, ikona na pruhovém ukazateli kadence se posouvá doleva a změní svou barvu ze zelené (ideální) nejprve na oranžovou (nízká) a potom na červenou (příliš nízká). Když se frekvence šlapání příliš zrychluje, ikona na pruhovém ukazateli kadence se posouvá doprava a změní svou barvu ze zelené (ideální) nejprve na oranžovou (vysoká) a potom na červenou (příliš vysoká).
- Chcete-li získat optimální podporu elektromotoru, účinnost a dojezd, snažte se v poradci techniky šlapání udržovat frekvenci šlapání v zeleném pásmu.

i Poradce techniky šlapání lze v aplikaci Specialized kdykoli zapnout nebo vypnout.

8.8. ZÁMEK SYSTÉMU TURBO

i Chcete-li používat funkci systémového zámku, je nutné elektrokolo nejprve aktivovat a zaregistrovat. Aktivaci a registraci lze provést v aplikaci Specialized.

Elektrokolo je vybaveno zámkem systému Turbo, který elektronicky uzamkává podporu elektromotoru kola. K dispozici je také volitelný zvukový alarm, který se spustí, kdykoli se elektrokolo s aktivovaným systémovým zámkem dá do pohybu.

Elektrokolo můžete odemknout buď v aplikaci Specialized, nebo zadáním svého uloženého PIN kódu na dálkovém ovládání.

8.8.1 AUTOMATICKÉ ZAMYKÁNÍ A ODMYKÁNÍ

V aplikaci Specialized máte možnost povolit automatické zamykání a odemykání elektrokola.

AUTOMATICKÉ ZAMYKÁNÍ

Pokud je zapnuté automatické zamykání a elektrokolo vypnete, automaticky se aktivuje systémový zámek, a to i v případě, že k elektrokolu není připojen žádný mobilní telefon. Uzamknutí kola můžete potvrdit prostřednictvím oznámení, které se objeví na displeji před vypnutím.

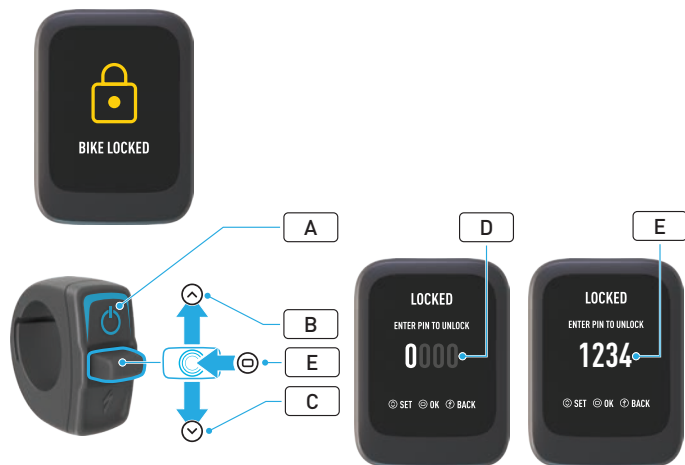
AUTOMATICKÉ ODMYKÁNÍ

Pokud je zapnuté automatické odemykání, elektrokolo automaticky vypne systémový zámek, kdykoli uzamknuté kolo zapnete a váš mobilní telefon se připojí k systému.

i Aby funkce automatického odemykání fungovala, musí být v telefonu otevřená aplikace Specialized, případně spuštěná na pozadí.

i Funkce automatického odemykání funguje stejně, ať už je zapnuté automatické zamykání, anebo elektrokolo zamknete ručně.

8.8 ODEMKNUTÍ POMOCÍ PIN KÓDU



Nemáte-li svůj mobilní telefon po ruce, můžete elektrokolo odemknout vložení PIN kódu na dálkovém ovládání.

- Zapněte elektrokolo (A) a pak na dálkovém ovládání na řídkách stiskněte tlačítko joysticku nahoru (B) nebo dolů (C). Po uvolnění se na displeji zobrazí pole pro zadání PIN kódu (D).
- Číslo změníte stisknutím tlačítka joysticku nahoru (B) nebo dolů (C). Stisknutím středového tlačítka joysticku (E) přejdete k zadání dalšího čísla.
- Po zadání správných čtyř číslic stiskněte středové tlačítko joysticku (E); tím PIN kód odešlete a elektrokolo se odemkne.

i Nezapomeňte si nastavit nebo změnit kód PIN v aplikaci Specialized.

8.9 NASTAVENÍ NA DISPLEJI

Systém Turbo umožňuje přizpůsobit a vyladit jízdní kolo přímo prostřednictvím displeje a dálkového ovládání.

V režimech podpory můžete upravit nastavení výkonu elektromotoru a usnadnění a také nastavit funkce Shuttle, Responsiveness (Odezva), Overrun (Překročení) a další parametry výkonu.

Systém podporuje také párování snímačů a příslušenství, jako jsou například snímače tepové frekvence, radarové systémy nebo systém řazení SRAM AXS.



- Chcete-li na displeji vstoupit do nastavení, stiskněte nejprve tlačítko joysticku nahoru (A) a pak dolní tlačítko dálkového ovladače (B). Podržte obě tlačítka, dokud se nezobrazí nabídka nastavení. Dolní tlačítko nestiskněte jako první, jinak se aktivuje režim WALK-ASSIST.
- Chcete-li procházet volby nebo upravit hodnoty nastavení, stiskněte tlačítko joysticku nahoru (C) nebo dolů (D).
- Pomocí středového tlačítka joysticku (E) můžete v nabídce pokračovat dopředu a pomocí spodního tlačítka dálkového ovladače (B) se vrátíte zpět.

8.10. PŘIPOJENÍ BLUETOOTH A ANT+

Systém elektrokola Turbo nabízí flexibilní možnosti připojení prostřednictvím rozhraní Bluetooth a ANT+.

- Rozhraní Bluetooth Low Energy (BLE) zajišťuje propojení s aplikací Specialized, zatímco rozhraní ANT+ umožňuje připojení ke snímači rychlosti, měřiči výkonu jezdce a snímači kadence šlapání.
- Data ze snímačů lze zpřístupnit a zobrazit prostřednictvím modulu ANT+ vestavěného do displeje.
- Chcete-li se připojit ke snímačům, například ke snímači tepové frekvence, radaru nebo snímači řazení, vyhledejte je na displeji nebo v aplikaci Specialized a vytvořte propojení.
- Všechny dostupné údaje o elektrokole můžete také zobrazit prostřednictvím datových polí „LEV“, která jsou dostupná v některých zařízeních ANT+ pro jízdní kola.
- Párování zařízení připojených přes Bluetooth nebo ANT+ lze provést v aplikaci nebo na displeji pomocí dálkového ovladače.



Další informace o párování zařízení Bluetooth nebo ANT+ na displeji najdete v oddílu NASTAVENÍ NA DISPLEJI této uživatelské příručky.

8.11. PŘÍZPŮSOBNÍ DISPLEJE



Na displeji jsou vidět obrazovky s možností přizpůsobení, na nichž se zobrazují různá datová pole – například rychlost, celková vzdálenost, denní vzdálenost a další.

K úplnému individuálnímu přizpůsobení konfigurace displeje je nutné elektrokolo spárovat s aplikací Specialized a potom v této aplikaci vybrat upřednostněné volby a uspořádání prvků.

8.12. CHYBOVÉ ZPRÁVY



Displej obsahuje vestavěnou diagnostiku, která automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Různým typům zpráv, jako jsou oznámení, informace, varování nebo chyby, jsou pro snadnou identifikaci přiřazeny různé barvy [C].

Jestliže systém detekuje chybu, na displeji se zobrazí příslušné informace [A]. Chybovou zprávu lze v některých případech zavřít stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovladači. Pokud zprávu zavřete, zobrazí se v dolním pruhu oznámení příslušná ikona [B].

Obdržíte-li takovou chybovou zprávu, podívejte se do aplikace Specialized na akce doporučené uživateli. Pokud se chybová zpráva zobrazuje i nadále, vypněte elektrokoło a kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup.

V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru.



Aplikace Specialized nabízí jezdcí podporu formou tzv. akcí uživatele, jejichž prostřednictvím lze sdílet chybové zprávy a diagnostické přehledy s autorizovaným prodejcem Specialized, který pak může na základě sériového čísla jízdního kola (WSBC) poskytnout další rady.

8.13. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET)

Obnovu továrního nastavení (tovární reset) systému může být nutné provést v následujících situacích:

- při prodeji nového nebo použitého elektrokola;
- při řešení případných problémů s elektrokołem nebo displejem (například při problémech s připojením k aplikaci);
- při potřebě obnovit a vynulovat všechny údaje na displeji (vzdálenost, doba jízdy atd.) do výchozího továrního nastavení;
- při potřebě vymazat veškeré párování s aplikací Specialized, zařízeními ANT+ a BLE.



- Zapněte displej.
- Stiskněte tlačítko hlavního spínače a podržte je po dobu 40 sekund.
- Během této doby se jednotka dvakrát restartuje. Držte dál tlačítko hlavního spínače a pusťte ho teprve v okamžiku, když se na displeji zobrazí zpráva „Reset to Factory Settings“ (Reset do továrního nastavení) a displej se znovu zapne.



Po obnově továrního nastavení znovu propojte elektrokoło s aplikací Specialized. Tím resetujete hodnoty času, výchozího nastavení kola a své osobní nastavení systému. Před opětovným spárováním s aplikací Specialized je nutné elektrokoło „zapomenout“, tj. vymazat ze seznamu známých zařízení Bluetooth v telefonu.



Obnovu továrního nastavení nelze provést, pokud je aktivován zámek systému.

9. APLIKACE SPECIALIZED

Aplikace Specialized umožňuje přizpůsobit elektrokolo a dokonale vyladit jeho jízdní parametry. Kromě toho poskytuje nástroje, které vám umožní naplno využít potenciál jízdního kola a dosáhnout vašich cyklistických cílů.

K nejdůležitějším funkcím aplikace patří možnost přizpůsobení charakteristiky elektromotoru, diagnostika systému, zaznamenávání jízdy, zobrazení jízdních dat v reálném čase a řízení dojezdu jízdního kola.



Funkce v aplikaci Specialized jsou neustále vylepšovány a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Dbejte na to, abyste měli na svém mobilním zařízení vždy nainstalovanou nejnovější verzi aplikace. Informace o nejnovějších funkcích a aktualizacích najdete v nápovědě uvnitř samotné aplikace.

9.1. FUNKCE APLIKACE SPECIALIZED

NALADĚNÍ MOTORU

- Výkon elektromotoru při asistenci lze přizpůsobit a doladit podle vašich požadavků pomocí funkce Usnadnění nebo Výkon elektromotoru.
- Podle potřeby si můžete uložit vyladěné parametry jako vlastní předvolbu nebo si uložit také více předvoleb pro různé typy jízdy.

ZÁZNAM JÍZDY PŘI PŘIPOJENÍ

- Můžete živě sledovat svou pozici na mapě a jízdní data.
- Jedním klepnutím zaznamenáte trasu, rychlost, vzdálenost, výkon jezdce a čas.
- Nahrané jízdy si můžete zobrazit v aplikaci, nebo pokud využijete možnost integrace různých aplikací, můžete si své jízdy nahrávat do aplikace jiného výrobce či společnosti.

SMART CONTROL

- Pokud aktivujete režim Smart Control, nemusíte se během jízdy starat o nastavení režimu ani kapacitu baterie. Jednoduše můžete nastavit požadovanou vzdálenost, dobu jízdy nebo tepovou frekvenci a funkce Smart Control se postará o vše ostatní.

DIAGNOSTIKA

- Diagnostika vám může poskytnout přehled o stavu elektromotoru, systému a baterie vašeho elektrokola a také uživatelské pokyny pro některé chyby kola.

AKTUALIZACE FIRMWARU

- Aktualizaci firmwaru u některých modelů elektrokol můžete provádět bezdrátovým přenosem.

ZÁMEK ELEKTROKOLA

- Jízdní kola vybavená displejem MasterMind obsahují zámek systému Turbo, který elektronicky uzamyká podporu elektromotoru kola. K dispozici je také volitelný zvukový alarm, který se spustí, kdykoli se uzamknuté elektrokolo dá do pohybu. Elektrokolo můžete odemknout buď v aplikaci Specialized, nebo zadáním svého PIN kódu na dálkovém ovládání.

9.2. PŘIHLÁŠENÍ DO APLIKACE SPECIALIZED

Jakmile aplikaci nainstalujete, můžete se přihlásit pomocí stejné e-mailové adresy a hesla, jaké používáte pro jiné digitální platformy společnosti Specialized (Specialized.com, Ride nebo Retül). V aplikaci si také můžete vytvořit nový účet.

9.3. NÁPOVĚDA V APLIKACI

Na jednotlivých obrazovkách v aplikaci si můžete zobrazit podrobnější informace. V nápovědě v aplikaci jsou vysvětleny klíčové pojmy a funkce, s nimiž se můžete setkat na jednotlivých obrazovkách.

9.4. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA

Při prvním připojení vás aplikace Specialized vyzve k přidání jízdního kola.

Vyberte sériové číslo jízdního kola, se kterým chcete aplikaci spárovat. Sériové číslo najdete na rámu a na odnímatelném žlutém štítku v této uživatelské příručce.

Jakmile vás aplikace vyzve, potvrďte šestimístný párovací kód zobrazený na displeji. Připojení následně dokončíte podle pokynů zobrazených na displeji a ve zprávách v aplikaci. Další jízdní kola můžete do aplikace přidávat v sekci MY BIKES (MOJE KOLA).



Propojení elektrokola s aplikací Specialized stačí provést jen jednou, kromě případů, kdy vymažete historii připojení Bluetooth v zařízení, provedete reset do továrního nastavení nebo přepnete na nové zařízení.

10. OBECNÉ POKYNY K MONTÁŽI

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složité konstrukci jízdního kola vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Proto je pro vaši bezpečnost nezbytné, aby montáž, údržba a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized. Před první jízdou se ujistěte, že všechny komponenty, jako jsou brzdy nebo pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce a fungují správně.



VAROVÁNÍ! Mnohé díly a komponenty na elektrokole, jako je například elektromotor, baterie nebo vodičky či úchyty kabelů apod., jsou určeny pouze pro toto elektrokolo. Používejte pouze dodávané originální díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Díly specifické pro jízdní kola Levo 4 se smí používat pouze pro kola Levo 4 a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani celé kolo nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesazte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



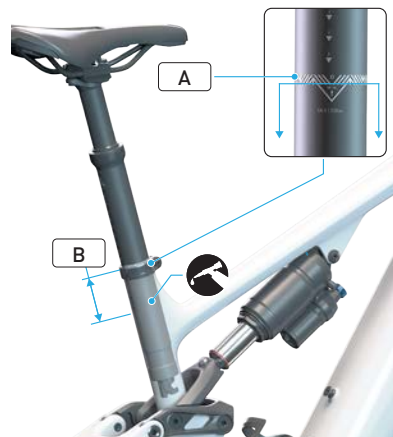
VAROVÁNÍ! Během práce na jízdním kole mohou být odhaleny elektrické komponenty. Nedotýkejte se žádné části elektrického systému, je-li pod napětím. Nevystavujte konektory baterie a rámu vodě. Pokud jsou poškozeny či zničeny části baterie pod napětím, ihned zastavte a dopravte kolo k autorizovanému prodejci Specialized.

10.1. SEDLOVKA

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ

Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu nebo sedlovky.

- A:** Sedlovka musí být zasunutá do rámu dostatečně hluboko, tj. nesmí na ní být vidět značka minimálního zasunutí, resp. maximálního vytažení (min/max).
- B:** Kromě toho musí být sedlovka do sedlové trubky zasunutá natolik, aby byla splněna nebo překročena minimální hloubka zasunutí podle konstrukčních požadavků výrobce rámu.
- Pokud se požadavky na minimální zasunutí sedlovky a rámu od sebe liší, použijte vždy tu délku minimálního zasunutí, která je větší. Pokud rám vyžaduje například 80 mm, ale sedlovka má předepsanou délku zasunutí nejméně 100 mm, pak je nutné zajistit minimální zasunutí 100 mm.



MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ

- U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky pro každou velikost rámu. Tento údaj označuje limit pro hloubku zasunutí sedlovky. Hodnoty najdete v tabulce níže.
- Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za

kratší, resp. delší.

- Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub objímky sedlovky momentem podle specifikací výrobce.

VELIKOST	S1	S2	S3	S4	S5	S6
Průměr sedlovky (mm)	34,9 30,9					
Max. zasunutí (mm)	264	274	289	313	337	357
Min. zasunutí (mm)	80	80	80	80	80	80



KARBONOVÉ RÁMY: Na styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubicou nenanášejte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. Výrobce Specialized doporučuje použít montážní (protiskluznou) pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonových vláken. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.

Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.



VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušném oddílu příručky vlastního. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.



Teleskopická sedlovka namontovaná na vašem kole se může od vyobrazeného příkladu lišit. Řiďte se pokyny v dodaném návodu k použití sedlovky, který se vztahuje k vašemu kolu.



Informace o montáži a nastavení mechanické a bezdrátové teleskopické sedlovky najdete v pokynech výrobce.



Průměry sedlovky a sedlové trubky musí být sladěny tak, aby sedlovku bylo možné zasunout do sedlové trubky plynule a bez otáčení, a přitom bez nadměrné vůle či výkyvů do stran. V případě jakýchkoli pochybností ohledně použitých komponentů nebo utahovacích momentů nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized. Jestliže sedlovka nepasuje správně nebo se i při utažení správným utahovacím momentem v rámu posouvá, nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.



Specifické hodnoty hloubky vysoustruženého profilu najdete v tabulce „MAX. ZASUNUTÍ“. Tolerance hloubky vysoustruženého profilu pro sedlovku se může u jednotlivých rámu lišit. Hloubku vysoustruženého rozšíření sedlové trubky u konkrétního rámu ověřte zasunutím běžné sedlovky o průměru 34,9 mm do rámu.



Utahovací moment sedlové objímky může záviset na sedlovce či kombinaci sedlovka / vložka redukce. Některé teleskopicky stavitelné sedlovky mohou být velmi citlivé na použití správného utahovacího momentu. Příliš malý utahovací moment může způsobit klouzání sedlovky, příliš velký moment naopak uváznutí mechanismu při jejím vysouvání či zasouvání. Základní utahovací moment pro objímku sedlovky je 5,1 Nm (45 in-lbf), lze jej však podle pokynů výrobce konkrétní sedlovky mírně zvýšit či snížit v rozmezí 4,0–6,2 Nm (35–55 in-lbf). Řiďte se hodnotou doporučeného utahovacího momentu pro konkrétní sedlovku (pokud je k dispozici) a nepřekračujte hodnotu 6,2 Nm (55 in-lbf).



VAROVÁNÍ! Je-li na jízdním kole s nainstalovanou dětskou sedačkou namontováno sedlo s vinutými pružinami, je třeba tyto vinuté pružiny vhodně zakrýt, aby se zabránilo případnému skřípnutí prstů dítěte.

10.2. SNÍMAČ RYCHLOSTI

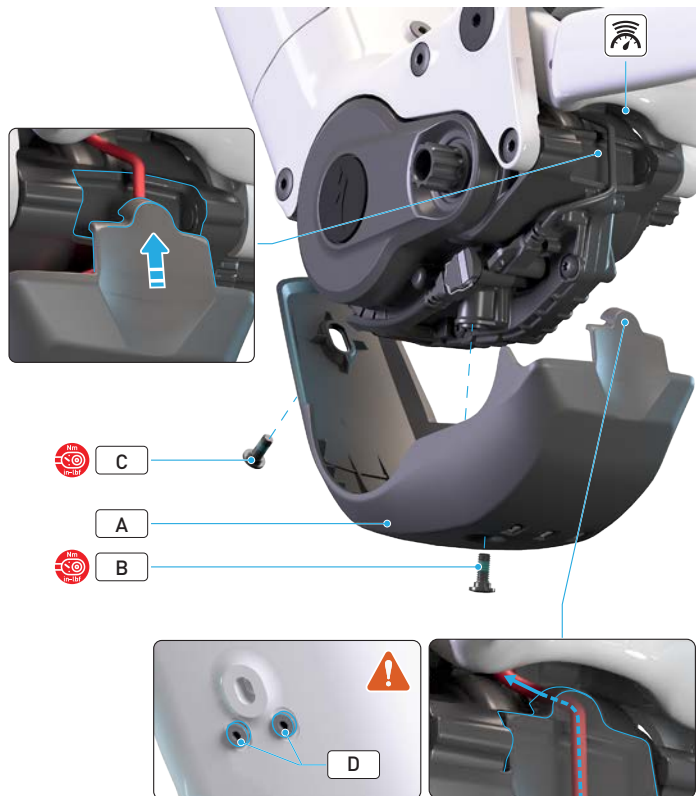
Elektrokolo je vybavené magnetem snímače rychlosti, který je upevněn na zadním náboji nebo na spoji náboje a brzdového kotouče. Na magnetu se mohou hromadit nečistoty a kovové částice, což může mít za následek přerušení podpory elektromotoru nebo nepřesné údaje o otáčkách.

Magnet snímače rychlosti pravidelně kontrolujte, zda se nezanáší nečistotami nebo kovovými částicemi, a podle potřeby ho čistěte. Frekvence čištění závisí na jízdních podmínkách, frekvenci jízdy a také na materiálu použitých brzdových destiček. K odstranění kovových částíček je nutné použít magnet silnější než magnet snímače rychlosti.

Magnet snímače rychlosti je nutné namontovat na kotouč při montáži zadní kotoučové brzdy. Čtyři ze šesti šroubů jsou standardní šrouby pro kotouče. Zbývající dva šrouby [M5 x závit 0,8 x délka 15 mm, zapuštěná plochá hlava] upevňují ke kotouči magnet snímače rychlosti.



10.3. OCHRANNÝ KRYT



DEMONTÁŽ OCHRANNÉHO KRYTU

- Pomocí 4mm inbusového klíče povolte a vyšroubujte šrouby z ochranného krytu **(A)** a pak kryt odstraňte z rámu.

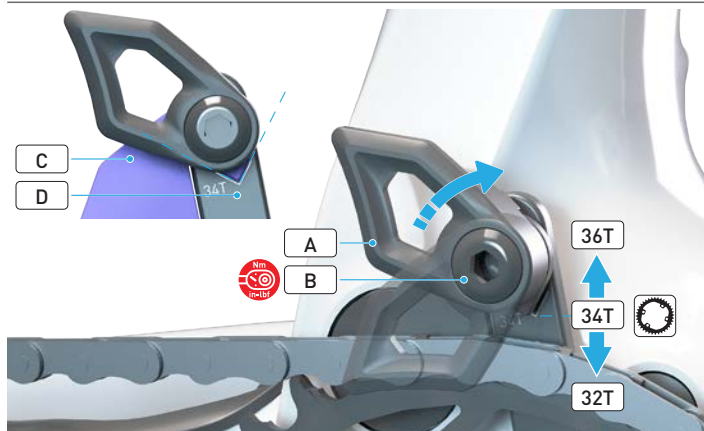
ZPĚTNÁ MONTÁŽ OCHRANNÉHO KRYTU

- Ochranný kryt přiložte na elektromotor a zadní okraj krytu zarovnejte s výřezem pro elektromotor.
- Horní a dolní otvor pro upevnění zarovnejte s otvory v rámu a elektromotoru.
- Zkontrolujte, že kabel snímače rychlosti vystupuje z ochranného krytu v místě zadního kopulovitého výstupu pro kabel.
- Ochranným krytem prostrčte přední šroub **(C)** a spodní šroub **(B)** a utáhněte je nejprve jen volně.
- Jemně zatlačte ochranný kryt dopředu proti elektromotoru a momentovým klíčem s nasazeným 4mm inbusovým bitem dotáhněte spodní šroub **(B)** na předepsaný moment.
- Jemně zatlačte ochranný kryt směrem nahoru proti spodní rámové trubce a momentovým klíčem s nasazeným 4mm inbusovým bitem dotáhněte přední šroub **(C)** na předepsaný moment.



VAROVÁNÍ! Po sejmutí ochranného krytu máte přístup ke dvěma šroubům přijímače baterie (D) na spodní rámové trubce. Tyto šrouby **NEPOVOLUJTE**; mohlo by to mít vliv na seřízení baterie a přijímače. To může vést k tomu, že se jízdní kolo nerozjede nebo se systém během jízdy vypne. Seřízení přijímače baterie musí vždy provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized.

10.4. VODÍTKO ŘETĚZU



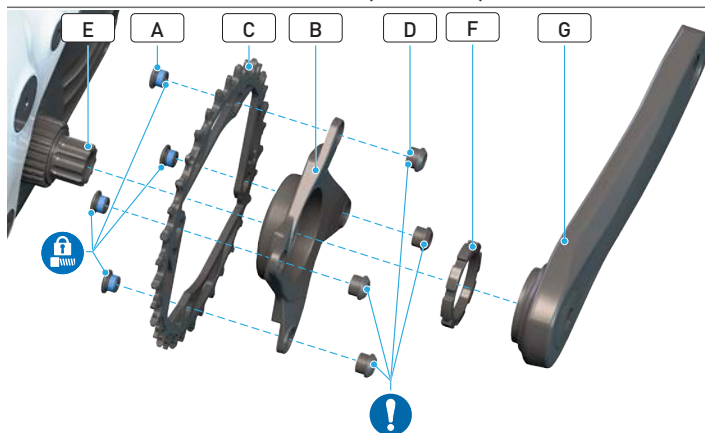
DEMONTÁŽ ŘETĚZU

- Chcete-li demontovat řetěz, vytočte vnější díl vodítka řetězu **(A)** nahoru.

NASTAVENÍ POZICE VODÍTKA ŘETĚZU

- Vypněte systém elektrokola.
- Přeřaďte na nejtěžší převod (nejmenší pastorek).
- Vytočte vnější díl vodítka řetězu **(A)** nahoru.
- Pomocí 5mm inbusového klíče povolte vnější matici vodítka řetězu **(B)** a posuňte sestavu vodítka řetězu nahoru nebo dolů tak, aby byla vnitřní destička vodítka řetězu **(C)** zarovnaná s vyleptanou značkou **(D)** na zadní destičce.
- Vodítko řetězu je kompatibilní s převodníky s 32 až 36 zuby.
- Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotáhněte vnější matici vodítka řetězu **(B)** na předepsaný moment.
- Otočte vnější díl vodítka řetězu **(A)** dolů a zajistěte ji v pracovní poloze.

10.5. PŘEVODNÍK A UNAŠEČ (PAVOUK)



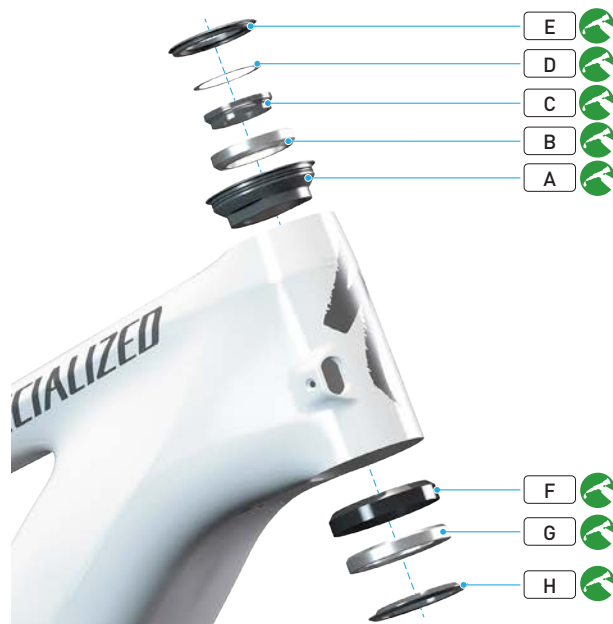
- Šrouby převodníku (**A**) prostrčte otvory v převodníku (**C**) a unašeči (pavouku) (**B**) a zašroubujte do nich matice převodníku (**D**).
- Inbusovým klíčem 5 mm zajistěte šrouby převodníku proti otáčení a pak momentovým klíčem s nasazeným 6mm inbusovým bitem utáhněte matice na předepsaný moment.
- Sestavu unašeče (pavouku) spolu s převodníkem nasadte na hřídel elektromotoru (**E**). Pak na hřídel našroubujte pojistný kroužek (**F**).
- Pomocí momentového klíče a nástroje Park Tool BBT-18 utáhněte pojistný kroužek na předepsaný moment.
- Na kontaktní plochy kliky naneste mazivo, následně kliku (**G**) nasadte na hřídel elektromotoru a pak momentovým klíčem s 8mm inbusovým bitem dotáhněte šroub kliky na předepsaný moment.

! UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze krátkou verzi matic převodníku, aby nemohlo dojít ke kontaktu s vodítkem řetězu.

10.6. SESTAVA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ, VIDLICE A PŘEDSTAVCE

Hlavové složení využívá horní ložisko (41,8 x 30,5 x 7 mm, 45 x 45°) a dolní ložisko (52 x 40 x 7 mm, 45 x 45°) kompatibilní se standardem Campagnolo. Při výměně ložisek mějte na paměti, že nová ložiska musí být kompatibilní se specifikacemi hlavových složení Specialized.

10.6.1 INSTALACE HLAVOVÉHO SLOŽENÍ

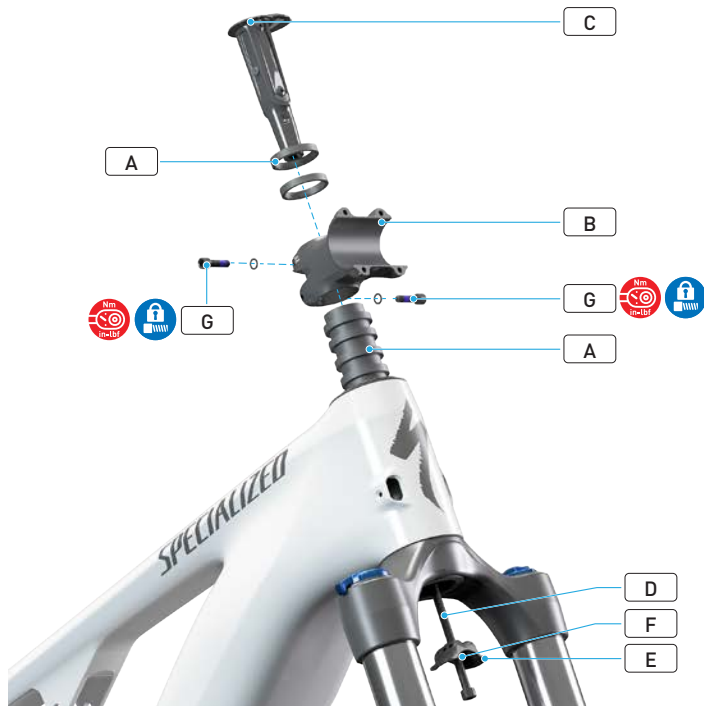


- Na misku hlavového složení (**A**) naneste mazivo, nainstalujte ji do rámu a pak do ní vložte horní ložisko (**B**) a kompresní kroužek (**C**).

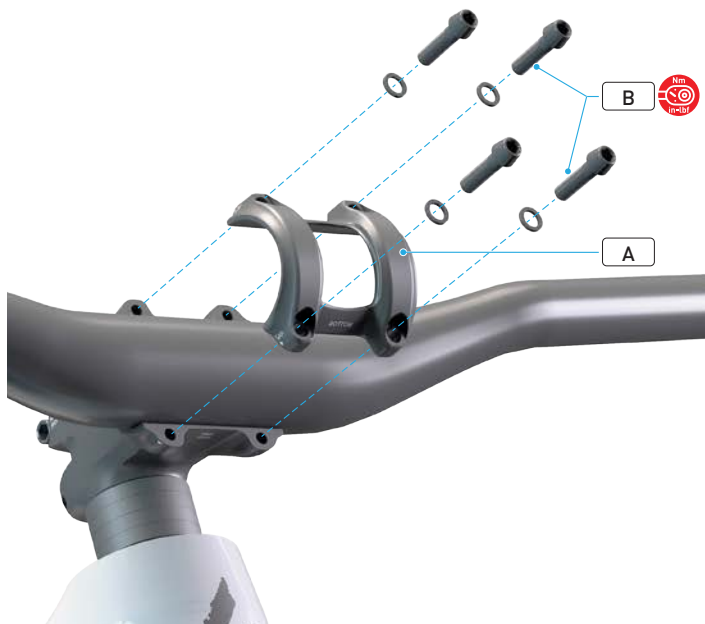
- Na sestavu nasadíte mikropodložku **(D)** a vrchní krytku **(E)** (s nasazeným O-kroužkem). Všechny tyto díly do rámu volně zapadnou – nejsou potřeba žádné nástroje.
- Na spodní miskou **(F)** a spodní ložisko hlavového složení **(G)** naneste mazivo a nainstalujte je do spodní části hlavové trubky.
- Na sloupek vidlice nasadíte kroužek korunky **(H)** tak, aby mezera směřovala k zadní části kola.

10.6.2 MONTÁŽ PŘEDSTAVCE

- Sloupek vidlice nasuňte do hlavové trubky se vsazenými díly hlavového složení.
- Na sloupek vidlice nasuňte spodní podložky představce **(A)** a představec **(B)**, ale zatím neutahujte šrouby představce.
- Zkontrolujte, že je mezi představcem a horní rámovou trubkou při úplném otočení dostatečný odstup. Mezi hlavovým složením a představcem vždy použijte alespoň jednu distanční podložku, aby se předešlo kontaktu. Počet potřebných distančních podložek závisí na velikosti kola, modelu představce, délce, orientaci a umístění misek hlavového složení.
- Na sloupek vidlice nad představcem nasuňte další podložky představce **(A)**.
- Zasuňte tělo SWAT **(C)** do sloupku vidlice, přičemž vrchní krytku nasměrujte tak, aby ji bylo možné otočit o 180 stupňů bez kontaktu s představcem.
- Kotvicí šroub SWAT **(D)** prostrčte kotvicím prvkem SWAT ve tvaru motýlku **(E)** a nasuňte na něj dodaný O-kroužek **(F)**, abyste zabránili vypadnutí šroubu.
- Sestavu šroubu s kotvicím prvkem ve tvaru motýlku prostrčte dolním otvorem sloupku vidlice a pak šroub zašroubujte do tělesa SWAT. Přitom zkontrolujte, že kotvicí prvek SWAT ve tvaru motýlku dobře dosedá na spodní okraj sloupku vidlice.
- Ponechte představec prozatím dostatečně povolný, aby ho bylo možné natáčet, a hlavové složení utáhněte pouze tak, aby se neviklalo vpřed a vzad, a přitom jím bylo možné hladce otáčet.
- Kotvicí šroub SWAT dostatečně utáhněte, aby se nemohl povolit.
- Po správném seřízení vyrovnejte představec s osou předního kola a pak momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby pro upnutí představce **(G)** na moment uvedený na představci.

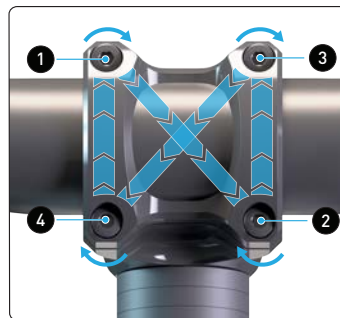


Při správném utažení celé soustavy nelze otáčet vymešovacími podložkami rukou.



MONTÁŽ ŘÍDÍTEK

- Nasadíte řídítka do požadované polohy. Přes řídítka přiložte čelní díl představce **(A)**, do představce zašroubujte šrouby s podložkami čelního dílu **(B)** a utáhněte je prozatím pouze volně.

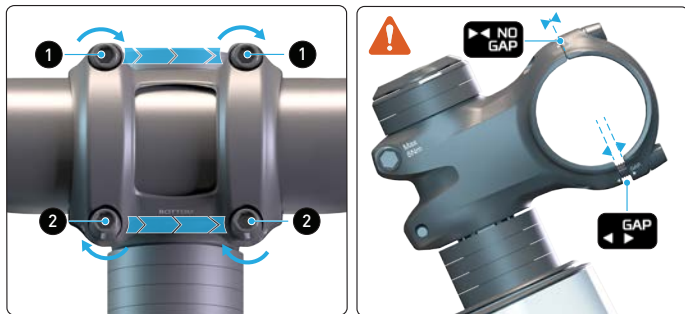


PŘEDSTAVCE SE STEJNÝMI MEZERAMI

- Momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem utáhněte každý ze šroubů čela představce **(1)(2)(3)(4)** střídavě (křížem) vždy přibližně o půl otáčky a tímto způsobem je dotáhněte na moment uvedený na představci.



Při utahování šroubů čela představce by mezera mezi tělem a čelem představce měla být nahoře i dole stejná.



PŘEDSTAVCE BEZ MEZER

- Momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem střídavě utahujte oba horní šrouby čela představce **(1)** a dotáhněte je na moment uvedený na představci.
- Dále momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem střídavě utahujte také oba dolní šrouby čela představce **(2)** a dotáhněte je na moment uvedený na představci.



VAROVÁNÍ! Některé představce jsou konstruovány tak, že mezi jejich tělem a čelním dílem na úrovni horních šroubů není žádná mezera. Horní šrouby je nutné utahovat tak, že čelo představce plně dosedne na tělo představce ještě před utahováním. Pokud by čelní díl nedoléhal na tělo představce, může dojít k poškození konstrukce řídítek. Pokud si nejste jisti, zkontrolujte, zda je na představci uvedeno „NO GAP“ (BEZ MEZERÝ).

10.7. PATKA PŘEHAZOVAČKY

Výměnná patka přehazovačky je vyměnitelný díl, který propojuje přehazovačku s rámem jízdního kola. Montuje se přímo na pevnou patku v zadním rámovém trojúhelníku. Výměnná patka přehazovačky slouží k ochraně rámu kola před poškozením v případě, že by při nárazu došlo k ohnutí či prasknutí přehazovačky. Všechny modely jízdních kol jsou kompatibilní s univerzální výměnnou patkou přehazovačky (UDH). Použijete-li jinou patku než UDH, postupujte podle pokynů výrobce přehazovačky.



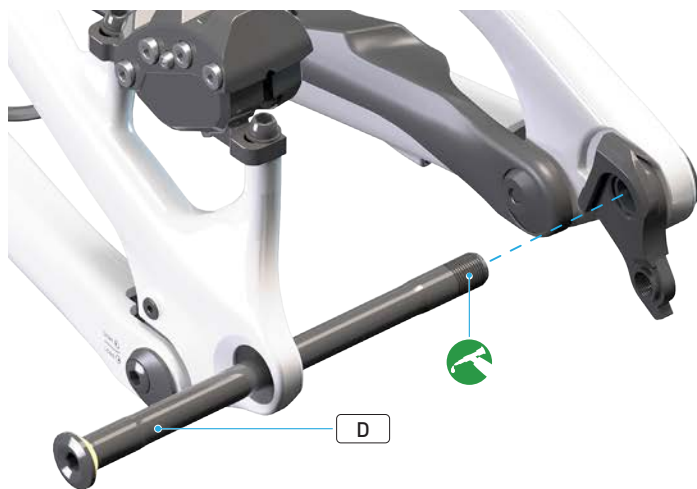
- Patku UDH **(A)** namontujte do rámu tak, že ji natočíte dopředu, aby úplně zapadla do výřezu v koncovce rámu nebo se plně dotýkala zarážky zabráňující jejímu otáčení.



- Do otvoru zasuňte podložku UDH **(B)** a potom skrz ní i patku zašroubujte šroub UDH **(C)**.
- Obousměrným momentovým klíčem s 8mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.



Patka musí být kompletně usazená ve výřezu koncovky rámu a zcela se dotýkat zářezky zabráňující jejímu otáčení. Teprve pak ji utáhněte na předepsaný moment.



- Na závit zadní pevné osy **(D)** naneste mazivo a pak namontujte pevnou osu a kolo. Momentovým klíčem s inbusovým bitem 6 mm dotáhněte zadní pevnou osu na utahovací moment 15 Nm (133 in-lbf).



VAROVÁNÍ! Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, že jsou pevná osa i patka UDH utažené na předepsaný moment a že patka UDH nezměnila polohu. Pevná osa nebo patka UDH se může v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenou pevnou osou nebo patkou UDH může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

10.8. INTERNÍ VEDENÍ KABELU HOTSHOE PRO PŘEHAZOVAČKU AXS



Při montáži přehazovačky na kolo vybavené systémem AXS vždy vedte kabel Hotshoe přes dva montážní výstupky přehazovačky a potom do kabelového vstupu v řetězové vzpěře.

10.9. VAK SWAT

V závislosti na velikosti rámu je elektrokoło vybaveno voděodolným vakem SWAT (B) (dále jen „vak“) umístěným v dutině spodní rámové trubky nad baterií. V něm můžete přepravovat nejnужnější věci potřebné k vyjížděním. Vak je zafixován silným magnetem, upevněným k držáku vaku (A). Vak je zafixován silným magnetem, upevněným k držáku vaku (A).



VYJMUTÍ VAKU SWAT

- Odstraňte kryt baterie a baterii.
- Uchopením za výstupek **(C)** vytáhněte vak z rámu.

INSTALACE VAKU SWAT

- Chcete-li vak znovu nainstalovat do rámu, zapněte zip a vak jemně zatlačte zpět do dutiny spodní rámové trubky, dokud se nedotkne magnetu na držáku vaku.
- Vak do dutiny netlačte silou.
- Chcete-li zajistit přesné usazení, vyjměte podle potřeby uložené předměty.
- Postup zpětné montáže baterie a krytu najdete v uživatelské příručce v oddílu **BATERIE A NABÍJEČKA**.

i Je důležité vak nepřepřlňovat, protože to může způsobit potíže s instalací nebo také chrastění ve spodní rámové trubce.

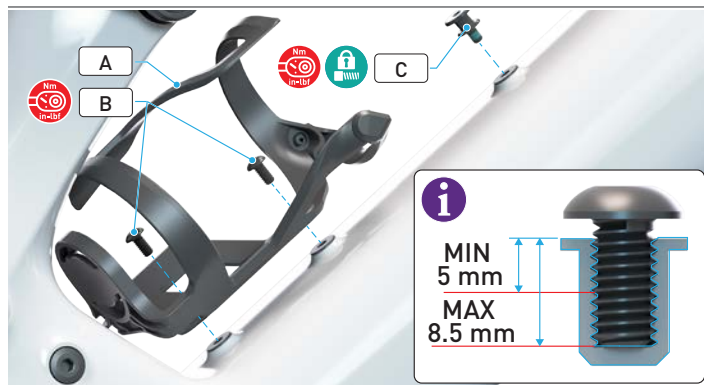
i Během jízdy by se vak mohl odpojit od magnetického držáku. Při vyjímání baterie buďte opatrní, ať vám nespadne vak na zem.

Rámy S1: Bez vaku SWAT.

i Rámy S2/S3: Malý vak SWAT.

Rámy S4 / S5 / S6: Velký vak SWAT.

10.10. ŠROUBY PRO UKOTVENÍ KOŠÍKU NA LÁHEV A EXTERNÍ BATERIE RE



Košík na láhev **(A)** je kompatibilní s externí baterií Range Extender nebo bidonem (láhví na vodu) o objemu 700 ml (24 oz). Externí baterie Range Extender se ke spodní rámové trubce upevňuje kotvicím šroubem **(C)**.

- Dva šrouby košíku na láhev **(B)** prostrčte košíkem do závitových vložek ve spodní rámové trubce a momentovým klíčem s nasazeným 3mm inbusovým bitem je utáhněte na předepsaný moment.
- Kotvicí šroub externí baterie RE zastrčte do horní závitové vložky a momentovým klíčem s nasazeným 3mm inbusovým bitem ho utáhněte na předepsaný moment.

i Při montáži košíku na láhev nebo jiného příslušenství použijte vždy šrouby odpovídající délky. Delší šrouby nebudou správně sedět, protože závitové vložky mají uzavřené dno.

UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k poškození závitových vložek, nepřekračujte stanovený utahovací moment pro šrouby.

10.11. PŘEPRAVNÍ KRYTKA

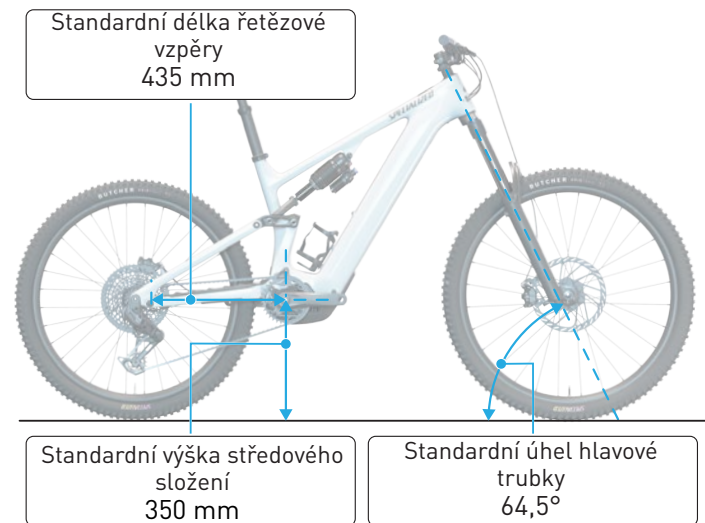


Přepравní krytka chrání spodní rámovou trubku elektrokola při přepravě na nákladní plošině či korbě automobilu.

- Vyčistěte plochu na spodní rámové trubce a zkontrolujte, že na ní nejsou žádné nečistoty nebo zbytky materiálu.
- Z krytky odlepte lepicí ochrannou pásku.
- Přepравní krytku umístěte na nejvhodnější místo spodní rámové trubky, aby nedošlo k jejímu poškrábání.
- Přepравní krytka nesmí žádnou částí přesahovat přes okraj krytu baterie.
- Abyste zajistili správné přilnutí ochranné krytky, důkladně ji přitlačte hadříkem.

11. NASTAVITELNÁ GEOMETRIE

Geometrii jízdního kola lze doladit výměnou misek hlavového složení, otočením vložek Flip Chip pro čep Horst link a vidličku tlumiče. V závislosti na typu terénu nebo preferencích jezdce lze geometrii jízdního kola upravit: napřímením úhlu hlavové trubky, tj. zkrácením rozvoru, získáte snadnou ovladatelnost a hravý charakter, naopak při méně strmém úhlu hlavové trubky, tj. delším rozvoru, bude kolo stabilnější v přímém směru.



11.1. STANDARDNÍ GEOMETRIE

V této tabulce jsou shrnuty změny geometrie jako výsledek různých konfigurací vložek Flip Chip a misek hlavového složení.

ZMĚNY NASTAVITELNÉ GEOMETRIE			
BOD SEŘIZOVÁNÍ	DÉLKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY	VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY
VÝCHOZÍ NASTAVENÍ	435 mm	350 mm	64,5°
Čep Horst link (krátká poloha)	-	-	-
Čep Horst link (dlouhá poloha)	+11 mm	-12 mm	-0,8°
Miska hlavového složení (0°)	-	-	-
Miska hlavového složení (-1°)	-	-2 mm	-1°
Miska hlavového složení (+1°)	-	+2 mm	+1°
Vidlička tlumiče (krátká poloha)	-	-	-
Vidlička tlumiče (dlouhá poloha)	-2 mm	+6 mm	+0,4°



Jízdní kolo se z výroby dodává s otočnou vložkou Flip Chip čepu Horst link v krátké poloze, vidličkou tlumiče v krátké poloze a s miskou hlavového složení pro úhel 0.



VAROVÁNÍ! Změna konfigurace rámu (poloha vložky Flip Chip, délka vidlice) ovlivní světlou výšku středového složení nebo také úhel hlavové trubky, což může mít negativní dopady na ovladatelnost a jízdní vlastnosti kola a celkový požitek z jízdy. Před jakýmkoli úpravami se vždy poradte s nejbližším autorizovaným prodejcem Specialized.



Nastavitelnou misku pro hlavové složení najdete v krabici s drobnými díly, která se dodává s jízdním kolem.



Změna polohy misky hlavového složení nebo orientace distanční podložky představce může ovlivnit vzájemnou polohu hlavové trubky a představce a způsobit vzájemné překážení dílů s následkem poškození rámu. Před úplným dotažením představce zkontrolujte, že představce v celém rozsahu polohy při běžném řízení nepřijde do kontaktu s rámem. V některých případech může být nutné přidat pod představce distanční podložku s tloušťkou 5 mm, aby se předešlo kontaktu mezi představcem a rámem.



VAROVÁNÍ! Obě vložky Flip Chip čepu Horst link na pravé i levé straně (strana pohonu i strana bez pohonu) musejí být vždy natočené v téže („dlouhé“ nebo „krátké“) poloze. Nesprávně nasazené vložky Flip Chip mohou způsobit poškození rámu, což může navíc vést ke ztrátě kontroly nad kolem a pádu jezdce.

11.1.1 PRŮVODCE NASTAVITELNOU GEOMETRIÍ

ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY

Upravte nastavení pomocí misek hlavového složení.

	NEUTRÁLNÍ 0°	STRMĚJŠÍ (+) 1°	POLOŽENĚJŠÍ (-) 1°
Úhel hlavové trubky	Rychlost i ovladatelnost	Výborná ovladatelnost při nižších rychlostech	Výborná ovladatelnost při vyšších rychlostech
	Střední cesta mezi strmějším a položenějším úhlem řízení	Strmější úhel řízení zajistí rychlejší a přímočařejší odezvu na řízení. Ve stísněném prostoru kolo zatáčí ochotněji. Má lepší jízdní vlastnosti na středně strmých trailech. Tato geometrie také usnadňuje prudké výjezdy do svahu.	Položenější úhel řízení znamená vyšší stabilitu a usnadňuje zatáčení ve vyšších rychlostech. Kolo se lépe ovládá při jízdě v terénu se strmými svahy, protože jezdcí poskytuje lepší stabilitu.

VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ

Upravte nastavení pomocí vložek Flip Chip v čepu vidličky zadního tlumiče.

	DOLNÍ POLOHA	HORNÍ POLOHA
Výška středového složení	Stabilita/přilnavost	Větší světlá výška / prostupnost v terénu
	Na kole s níže posazeným středovým složením budete cítit větší stabilitu a lepší sepětí s terénem, ale při přejíždění překážek budete mít nižší světlou výšku.	Výše posazené středové složení vám zajistí vyšší světlou výšku pro přejíždění překážek.

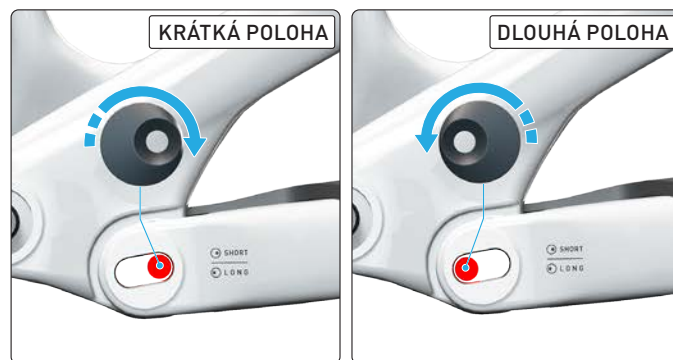
DĚLKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY

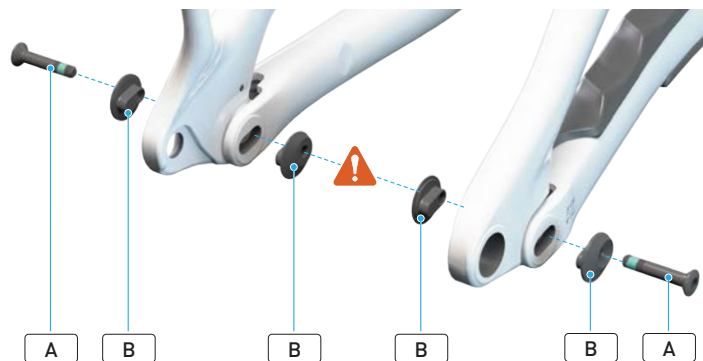
Délku doladíte pomocí vložek Flip Chip čepu Horst link v řetězových vzpěrách.

	KRÁTKÁ POLOHA	DLOUHÁ POLOHA
Délka řetězové vzpěry	Hravý projev	Stabilita
	Kratší rozvor Rychlejší, hravější jízdní projev	Delší rozvor Více stability při ovládání

11.1.2 NASTAVENÍ VLOŽEK FLIP CHIP U ČEPU HORST LINK

Otočné vložky Flip Chip čepu Horst link umožňují doladit délku řetězových vzpěr a světlou výšku středového složení (nad zemí).



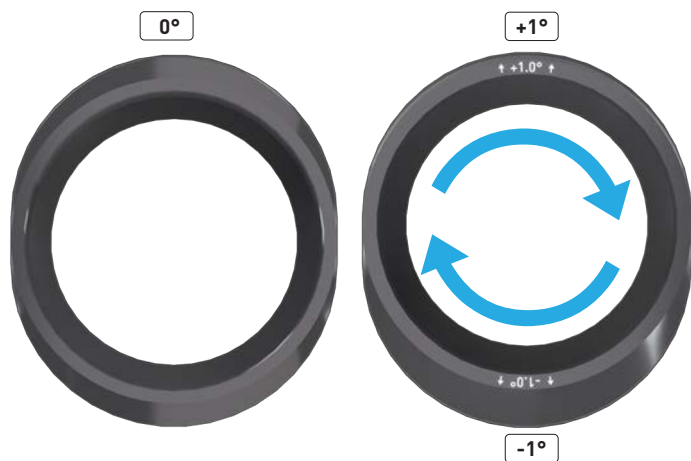


- Inbusovým klíčem 5 mm z rámu odšroubujte šrouby čepu Horst link **(A)**.
- Vyjměte všechny vložky Flip Chip **(B)** a potom zarovnejte vložku Flip Chip čepu Horst link ve slotu buď do krátké, nebo dlouhé polohy.
- Při montáži vložek Flip Chip **(B)** do požadované polohy dbejte na jejich správné umístění v řetězové vzpěře a na to, aby obě párové vložky Flip Chip byly otočené stejným směrem a dobře usazené.
- Zasuňte do vložek šrouby čepu Horst link **(A)** a momentovým klíčem s inbusovým bitem 5 mm je dotáhněte na předepsaný moment.

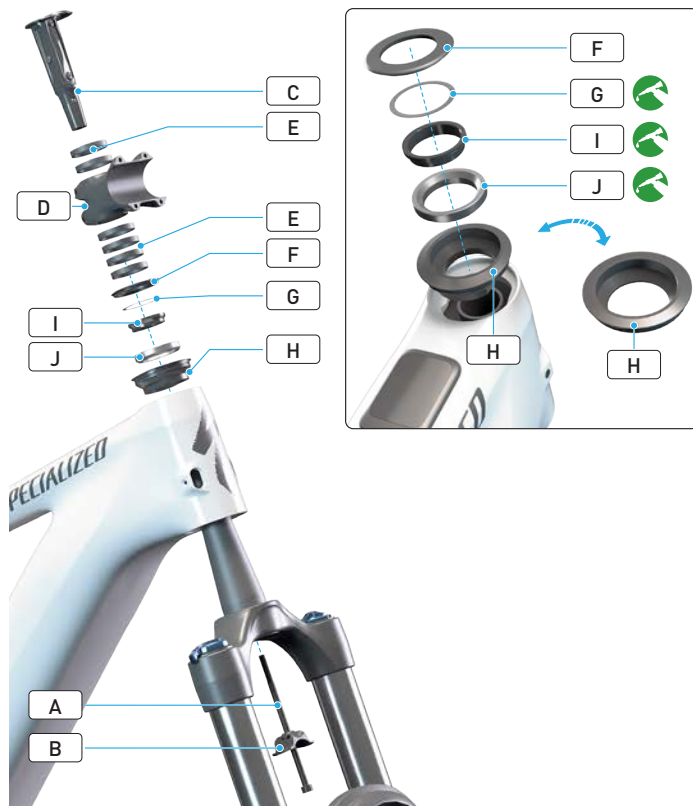
VAROVÁNÍ! Obě vložky Flip Chip čepu Horst link na pravé i levé straně (strana pohonu i strana bez pohonu) musejí být vždy natočené v téže (**KRÁTKÉ** nebo **DLOUHÉ**) poloze. Nesprávně nasazené vložky Flip Chip čepu Horst link mohou způsobit poškození rámu, což může dále vést ke ztrátě kontroly nad kolem a pádu jezdce.

11.2. DOLADĚNÍ ÚHLU HLAVOVÉ TRUBKY

Úhel hlavové trubky lze doladit pomocí nastavitelných misek hlavového složení. Jízdní kolo se dodává s namontovanou miskou pro úhel (offset) hlavové trubky 0°. V příložené krabici s drobnými díly navíc najdete miskou hlavového složení pro offset +/- 1°. Nastavení misek hlavového složení má vliv na ovladatelnost a stabilitu jízdního kola.



11.2.1 VÝMĚNA MISKY HLAVOVÉHO SLOŽENÍ



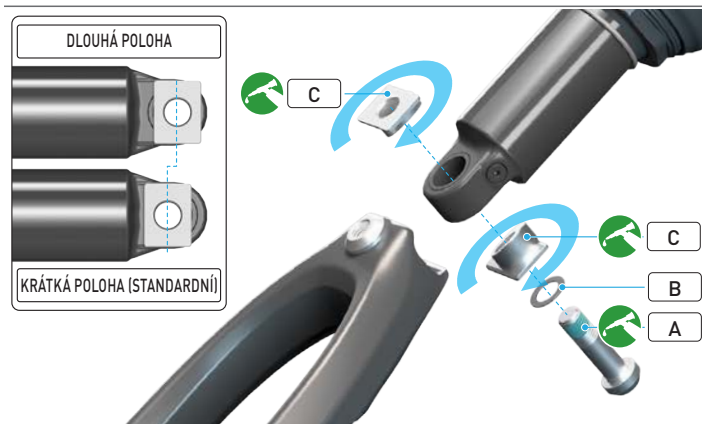
- Povolte kotvicí šroub SWAT (**A**) a kotvicí prvek SWAT ve tvaru motýlku (**B**) a vyjměte těleso SWAT (**C**) ze sloupku vidlice.
- Povolte šrouby sloupku vidlice (**D**) a pak ze sloupku vidlice sejměte představec (**D**) a podložky (**E**).
- Vidlici vysuňte z rámu.
- Odstraňte vrchní krytku (**F**), mikropodložku (**G**), kompresní kroužek (**I**) a horní ložisko hlavového složení (**J**) z nainstalované misky hlavového složení (**H**).
- Pro geometrii požadovanou jezdcem vyberte vhodnou misku hlavového složení a polohu. Pak z hlavové trubky odstraňte nainstalovanou misku hlavového složení (**H**) a nahraďte ji požadovanou miskou.
- Při nasměrování misky hlavového složení pro změnu úhlu o $\pm 1^\circ$ se řiďte vyznačeným údajem v přední části (ve směru jízdy).
- Na styčné plochy naneste mazivo a nainstalujte horní ložisko hlavového složení (**J**), kompresní kroužek (**I**), mikropodložku (**G**) a vrchní krytku (**F**).
- Namontujte vidlici, podložky, představec a řídítka podle pokynů v oddílu **SESTAVA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ, VIDLICE A PŘEDSTAVCE** v této příručce.

i Všechny modely jsou v továrním nastavení smontovány s miskou hlavového složení s nulovým offsetem. Výměnou misky hlavového složení dosáhnete zvětšení (napřímení), resp. zmenšení úhlu hlavové trubky přibližně o ± 1 stupeň.

i Při změně úhlu hlavové trubky pomocí misek hlavového složení dbejte na to, aby se v hlavové trubce ani miskách nevyskytovaly žádné nečistoty. Všechny díly namažte vysoce kvalitním mazivem.

i Dolní miska hlavového složení zůstává při různých nastaveních stejná. Tato miska má kulovité rozhraní pro hlavovou trubku, a díky tomu se snadno přizpůsobí různým úhlům sloupku vidlice.

11.3. PŘÍZPŮBOBENÍ VLOŽEK FLIP CHIP PRO VIDLIČKU TLUMIČE



- Inbusovým klíčem 4 mm z rámu odšroubujte šroub předního úchyty tlumiče.
- Inbusovým klíčem 6 mm vyšroubujte z vidličky šroub zadního úchyty tlumiče **(A)** s podložkou **(B)** a tlumič vyjměte z rámu.
- Ze zadního oka tlumiče vyjměte obě poloviny vložky Flip Chip **(C)**.
- Vložky Flip Chip otočte o 180 stupňů a pak je zatlačte zpět do zadního oka tlumiče.
- Sestavu oka tlumiče a vložek Flip Chip zasuňte do vidličky.
- Na šroub zadního úchyty tlumiče **(A)** naneste mazivo a spolu s podložkou **(B)** ho zašroubujte do vidličky. Prozatím ho utáhněte jen mírně.
- Tlumič zarovnejte s otvorem v rámu.
- Momentovým klíčem s inbusovým bitem 4 mm dotáhněte šroub předního úchyty tlumiče na předepsaný moment.
- Momentovým klíčem s inbusovým bitem 6 mm dotáhněte šroub zadního úchyty tlumiče na předepsaný moment.

12. SEŘÍZENÍ TLUMIČŮ

V závislosti na modelu může být vaše elektrokolo dodáváno s tlumičem FOX FLOAT X s tlumicí technologií Specialized GENIE. Technologie tlumičů Specialized GENIE nabízí dokonale vyhlazenou jízdu na malých nerovnostech a zároveň dodává pocit neomezeného tlumení pro pocit maximální kontroly jako u tlumiče s mnohem delším zdvihem – to vše v kombinaci se stoupající tuhostí vzduchové pružiny na konci zdvihu, což zabráňuje dosednutí na doraz. Technologie PSA navíc umožňuje jezdcí přizpůsobit si jízdní vlastnosti svému stylu a terénu díky nezávislému nastavení tuhosti pružiny uprostřed a na konci zdvihu.

- i** Nastavení a seřízení zadního tlumiče a vidlice na jízdním kole vyžaduje speciální nářadí a dovednosti. Pokud si na tento postup netroufáte, požádejte o pomoc autorizovaného prodejce Specialized.

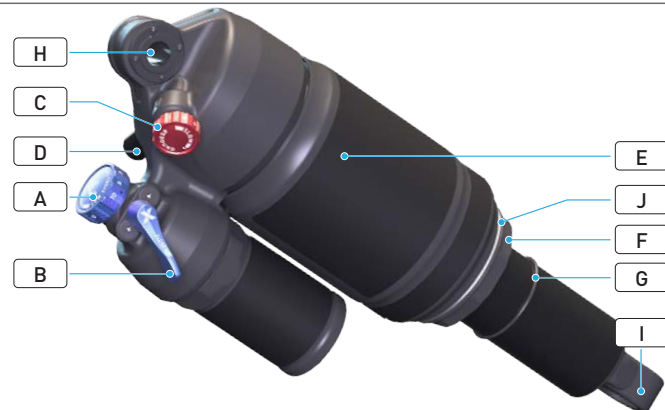
12.1. OBECNÉ INFORMACE

- 💡** Při seřizování odpružení vždy nejprve nastavte zadní tlumič a teprve potom vidlici, a to v následujícím pořadí: tlak vzduchu, odskok a nakonec komprese.
- 💡** Nezapomeňte si na sebe navléci veškeré vybavení, které budete mít při jízdě obvykle na sobě (boty, helmu, batoh s vodou, pokud ho používáte, a další).

Použijte kalkulátor odpružení na stránkách www.specialized.com. Kalkulátor odpružení vám na základě vaší výšky a hmotnosti poskytne individuálně přizpůsobené doporučení pro nastavení odpružení. Tyto orientační základní hodnoty je třeba brát jako výchozí bod pro nastavení odpružení. Při nastavení odpružení se podle situace řiďte také svými zkušenostmi, preferencemi a aktuálními terénními podmínkami.

- !** **UPOZORNĚNÍ:** Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu pro tlumič. Konkrétní údaje najdete v pokynech výrobce nebo v technických údajích na štítku tlumiče.

12.2. FLOAT X – GENIE: KOMPONENTY

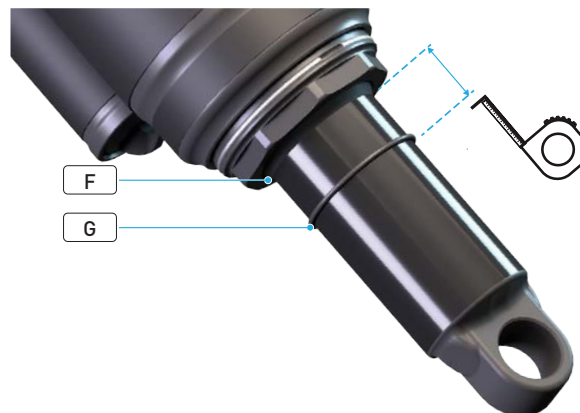
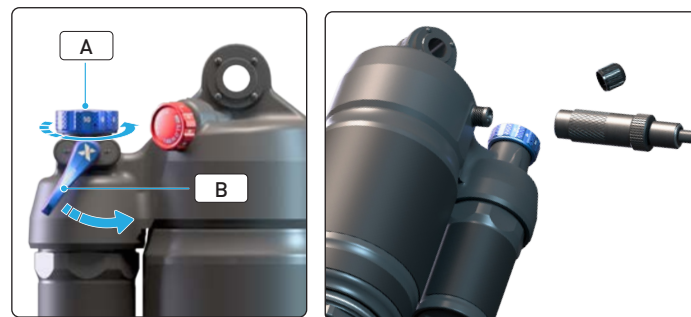


UMÍSTĚNÍ	KOMPONENT*
A	Regulátor komprese pro nízké rychlosti
B	Páčka se dvěma polohami
C	Regulátor odskoku
D	Automobilový ventilek s čepičkou
E	Manžeta XV (Extra Volume)
F	Pouzdro vzduchového tlumiče
G	O-kroužek
H	Přední oko tlumiče
I	Zadní oko tlumiče
J	Pojistný kroužek

* Specifikace tlumičů se mohou lišit, zde uvádíme obecné pokyny.

12.3. FLOAT X – GENIE: NASTAVENÍ

12.3.1 NASTAVENÍ ZANOŘENÍ TLUMIČE (SAG)



Zanoření (sag) tlumiče popisuje pohyb tlumiče pod vahou jezdce a měří se jako vzdálenost mezi O-kroužkem **(G)** a těsněním pouzdra vzduchového tlumiče **(F)** po zatížení kola jezdce, bez jakéhokoliv pohybu (propružení).

- Otočte regulátorem komprese **(A)** zcela proti směru hodinových ručiček a nastavte páčku se dvěma polohami **(B)** do otevřené polohy.
- Na automobilový ventilek našroubujte nástavec vysokotlaké pumpičky na tlumiče a doplňte vzduch do tlumiče podle kalkulatoru odpružení na stránkách www.specialized.com a podle pokynů výrobce tlumiče.
- Po dosažení požadovaného tlaku pomalu desetkrát stlačte tlumič zhruba na 25 % rozsahu pohybu, aby se vyrovnal tlak v přetlakové a podtlakové komoře. Tím se změní tlak na manometru pumpičky.
- Odstraňte pumpičku.
- Sedněte si klidně na kolo v obvyklé jízdní poloze a opřete se o zeď nebo o strom.
- Vytáhněte O-kroužek pro indikaci zanoření nahoru proti gumovému těsnění pouzdra vzduchového tlumiče. Opatrně a bez propružení sesedněte z kola a změřte vzdálenost mezi O-kroužkem pro indikaci zanoření a gumovým těsněním pouzdra vzduchového tlumiče.
- Naměřenou hodnotu porovnejte s níže uvedenou tabulkou.
- Zvyšte nebo snižte tlak vzduchu, dokud nedosáhnete požadovaného zanoření tlumiče.

ZDVIH	25% ZANOŘENÍ TLUMIČE TUHÉ NASTAVENÍ	30% ZANOŘENÍ TLUMIČE MĚKKÍ NASTAVENÍ
55 mm	14 mm (0,55 in)	16,5 mm (0,62 in)



VAROVÁNÍ! Vzduchové tlumiče FLOAT X – GENIE umožňují použít maximální tlak vzduchu 350 psi. Nepřekračujete maximální přípustný tlak vzduchu.



Informace o instalaci sady pro vyladění vlastností tlumiče Specialized Genie Shock Tuning Kit najdete na webových stránkách www.ridefox.com/FLOATX-PSA.



Tlumič FOX FLOAT X GENIE není kompatibilní s rámy velikosti S1.

12.3.2 NASTAVENÍ ODSKOKU

Regulátor tlumení odskoku určuje rychlost, s jakou se tlumič vrací po stlačení na svoji výchozí délku. Každý zadní tlumič lze odpovídajícím počtem cvaknutí jemně vyladit na požadovanou hodnotu tlumení odskoku. Pomalejší odskok je ideální pro těžší jezdce, nižší rychlosti a větší nárazy. Rychlejší odskok je ideální pro lehčí jezdce, vyšší rychlosti, menší nerovnosti a větší trakci.

- Nastavení odsokku závisí na nastavení tlaku vzduchu. Příklad: Vyšší tlak vzduchu vyžaduje větší tlumení odsokku. Tlak vzduchu vám usnadní nalezení optimálního nastavení odsokku.
- Regulátor odsokku **(C)** otočte tak, aby šípka odpovídala doporučenému číselnému nastavení z tabulky.

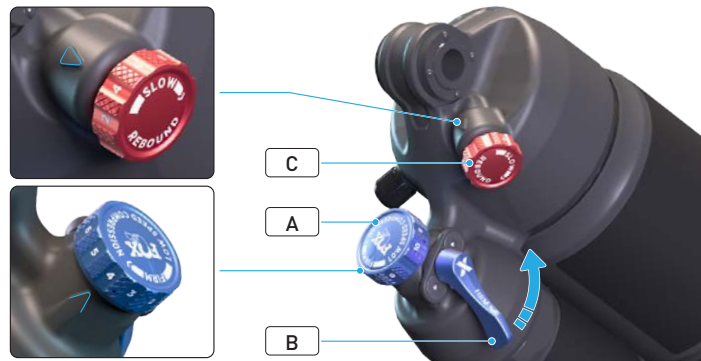


Doporučujeme neodchylovat se příliš daleko od doporučeného nastavení na kalkulátoru odpružení, protože velká odchylka od optimálního nastavení může mít negativní dopad na zážitek z jízdy.

TLAK VZDUCHU (PSI)	POČÁTEČNÍ NASTAVENÍ ODSKOKU
<100	Open (Otevřeno)
150–170	10
170–190	9
190–210	8
210–220	7
220–240	6
240–260	5
260–280	4
280–300	3

12.3.3 NASTAVENÍ KOMPRESSE

Nastavení tlumení komprese pro nízké rychlosti (LSC) řídí, jak poddajné je odpružení při jízdě a jakou dává jezdcí „oporu“. Jinými slovy jde o to, aby byl tlumič schopen odolávat síle vyvíjené při šlapání v malých rychlostech, ale zároveň dokázal absorbovat síly vyvolané nerovnostmi ve vyšších rychlostech.



- Regulátor komprese pro nízké rychlosti (**A**) umožňuje úpravy tlumení komprese při nízkých rychlostech.
- Otáčením regulátoru ve směru hodinových ručiček budete tlumení komprese zvyšovat (CLOSED – ZAVŘENO) a naopak otáčením proti směru hodinových ručiček (OPEN – OTEVŘENO) budete tlumení komprese snižovat.
- Začněte v poloze zcela OPEN (Otevřeno) a z ní proveďte nastavení.

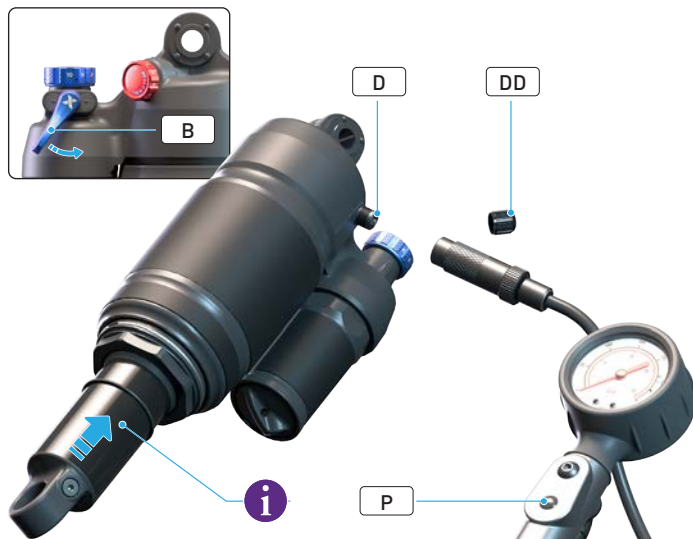
12.3.4 PÁČKA SE DVĚMA POLOHAMI

Dvoupolohová páčka **(B)** slouží k průběžnému nastavování výkonu tlumiče během jízdy. Režim OPEN (Otevřeno) využívá standardní LSC, což je přednastavená hodnota komprese pro nízké rychlosti. Přednastavená hodnota komprese pro nízké rychlosti má vliv na tlumení komprese jen tehdy, když je páčka v poloze OPEN (Otevřeno).

- Režim FIRM (TUHÉ NASTAVENÍ) využívá pevné nastavení LSC, které se uplatňuje při výjezdech nebo sprintech (spurtování).

12.4. FLOAT X – GENIE: DOLADĚNÍ

Tlumič FLOAT X – GENIE se dodává s ladicí sadou FLOAT X – GENIE Tuning Kit se dvěma různými distančními vložkami, které pracují společně a jejichž nastavením lze doladit zdvih ve středu a na konci zdvihu tlumiče. Chcete-li tyto distanční vložky nastavit, demontujte tlumič z kola a postupujte podle pokynů v tomto oddílu a podle pokynů výrobce tlumiče.



VYPUŠTĚNÍ VZDUCHU Z TLUMIČE

- Otočte dvoupolohovou páčkou **(B)** do otevřené polohy a odšroubujte čepičku **(DD)** z automobilového ventilku **(D)**.
- Na automobilový ventilek našroubujte nástavec vysokotlaké pumpičky na tlumiče.
- Pomalu vypouštějte vzduch z tlumiče pomocí vypouštěcího tlačítka **(P)** pumpičky na tlumiče, těleso tlumiče se bude zasouvat dovnitř, dokud se přetlaková a podtlaková vzduchová komora nevyrovnají. Pak se soustava ustálí a budete vypouštět vzduch z obou komor současně.
- Je důležité vypouštět vzduch pomalu, aby tlumič stačil přepustit vzduch z podtlakové do přetlakové komory a pak přes automobilový ventilek uvolnit tlak.
- Jakmile je z přetlakové i podtlakové vzduchové komory odstraněn veškerý vzduch, odšroubujte nástavec pumpičky na tlumiče.
- Stisknutím automobilového ventilku zkontrolujte, že byl vypuštěn veškerý vzduch.



Příliš rychlé snížení tlaku vzduchu může vyvolat stav, kdy je v podtlakové komoře větší tlak než v přetlakové komoře. V tomto stavu se tlumič stlačí do dráhy zdvihu a zabrání úplnému vysunutí. To lze napravit tak, že zvýšíte tlak vzduchu, aby se tlumič roztáhl, a následně ho 10–20krát pomalu stlačíte až na 25 % zdvihu. Přitom lze slyšet, jak vzduch prochází přepouštěcím otvorem.

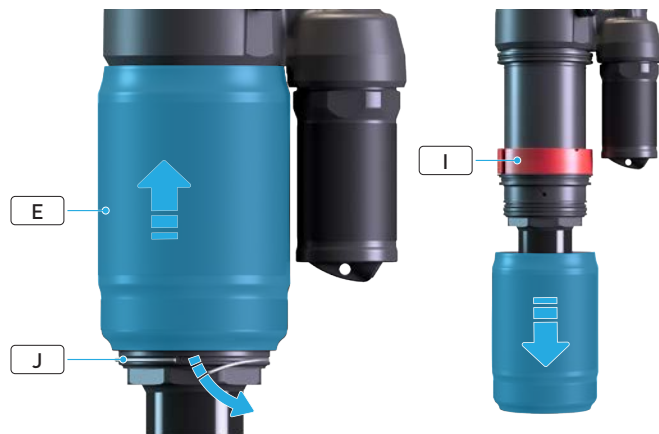


VAROVÁNÍ! Ve vzduchovém tlumiči je extrémní tlak, a pokud před demontáží nevyпустíte z přetlakové i podtlakové vzduchové komory veškerý vzduch, může to mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.



VAROVÁNÍ! Nikdy se nepokoušejte upravovat distanční vložky ani objímky pro úpravu zdvihu, protože to může vést k poškození tlumiče a následné ztrátě kontroly nad jízdním kolem s důsledkem vážného zranění nebo smrti.

12.4.1 DISTANČNÍ VLOŽKY PRO MANŽETU XV



Distanční vložky pro manžetu XV mají vliv na trakci a pohlcování rázů na malých nerovnostech. Větší počet distančních vložek znamená větší podporu ve středním rozsahu zdvihu.

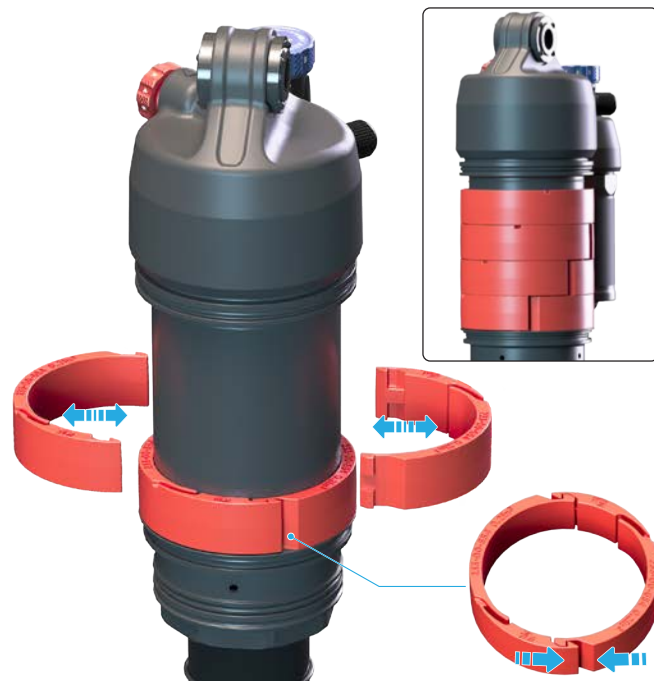
- Zatlačením manžety XV (E) směrem nahoru získáte přístup k drátěnému pojistnému kroužku (J).
- Odstraňte pojistný kroužek pomocí malého šroubováku nebo špičatého nástroje na těsnění.
- Stáhněte manžetu XV dolů, čímž odkryjete distanční vložky (I).



Na tlumiči se mohou hromadit nečistoty a drobné úlomky, které mohou při demontáži proniknout do vnitřních komponentů, což může způsobit poškození tlumiče. Proto před demontáží tlumič důkladně očistěte.



Při demontáži dávejte pozor, aby se konce drátěného pojistného kroužku nedotýkaly tlumiče, protože by mohly poškodit jeho povrchovou úpravu.



- Distanční vložky pod manžetu lze přidávat vzájemným secvaknutím obou polovin.
- Vložky opět odstraní tak, že poloviny vycvaknete a oddělíte od sebe.



Tlumič FLOAT X – GENIE má pod manžetou z výroby standardně nainstalovanou jednu vnější distanční vložku, přičemž maximálně lze nainstalovat až čtyři vložky.

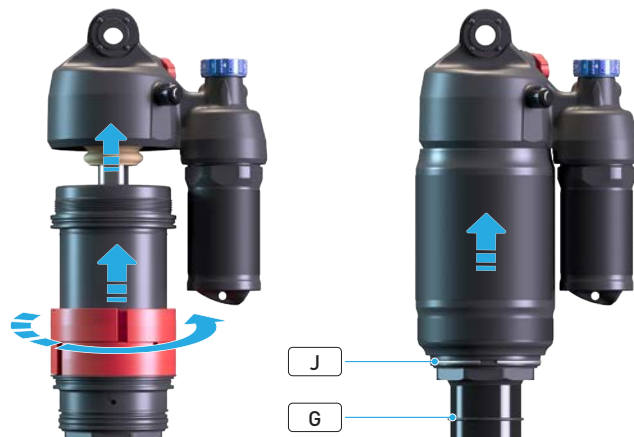
12.4.2 DISTANČNÍ VLOŽKY HLAVNÍ VZDUCHOVÉ KOMORY



Distanční vložky hlavní vzduchové komory ovlivňují progresivitu na konci zdvihu tlumiče, větší vložka znamená větší odpor pro dosažení dorazu.

- Chcete-li získat přístup k distanční vložce vzduchové komory, vyšroubujte pomocí 40mm otevřeného plochého klíče pouzdro vzduchového tlumiče (F) ve směru hodinových ručiček a posuňte je dolů.
- Posunutím dorazu nejnižší úrovně (M) a destičky nejnižší úrovně (N) na hřídeli dolů získáte přístup k distanční vložce tlumiče.
- Ze sady vyberte buď distanční vložku tlumiče 0,2 cu in (O), nebo 0,4 cu in (P) a nainstalujte ji do oka tlumiče podle vyobrazení.
- Zkontrolujte, že po instalaci do oka je vidět logo FOX a že distanční vložka tlumiče dobře sedí na svém místě.
- Destičku nejnižší úrovně spolu s dorazem nejnižší úrovně posuňte na hřídeli směrem nahoru až k distanční vložce tlumiče.

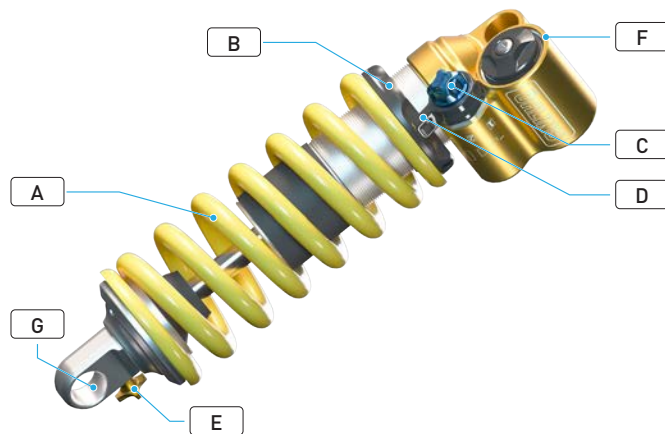
i Žlutá distanční vložka tlumiče (Q) je nainstalovaná trvale. Tuto žlutou distanční vložku NEZKOUŠEJTE odstranit.



- Na hlavní vzduchová těsnění naneste tenkou vrstvu oleje.
- Pouzdro vzduchového tlumiče částečně nasuňte na tlumič a pak do hlavní vzduchové komory a na hřídel přidejte 2 cm³ oleje FOX 20wt. Gold.
- Pouzdro vzduchového tlumiče vysuňte nahoru směrem k oku tlumiče, zašroubujte je proti směru hodinových ručiček a utáhněte rukou.
- O-kroužek (G) pro indikaci zanoření nasuňte zpět k tělu tlumiče. Posunutím nahoru znovu nainstalujte manžetu XV. Musí dobře dosednout na hlavní pouzdro vzduchového tlumiče.
- Nasadte zpět drátěný pojistný kroužek (J) a zkontrolujte jeho úplné usazení v drážce.

12.5. NASTAVENÍ ZADNÍHO TLUMIČE S VINUTOU PRUŽINOU

12.5.1 KOMPONENTY PRUŽINOVÉHO TLUMIČE



UMÍSTĚNÍ	KOMPONENT*
A	Vinutá pružina
B	Opěra pružiny
C	Regulátor komprese pro nízké rychlosti
D	Regulátor komprese pro vysoké rychlosti
E	Regulátor tlumení odskoku
F	Přední oko tlumiče
G	Zadní oko tlumiče

*Specifikace tlumičů se mohou lišit, zde uvádíme obecné pokyny.

12.5.2 TABULKA TUHOSTI SÉRIOVÝCH PRUŽINOVÝCH TLUMIČŮ

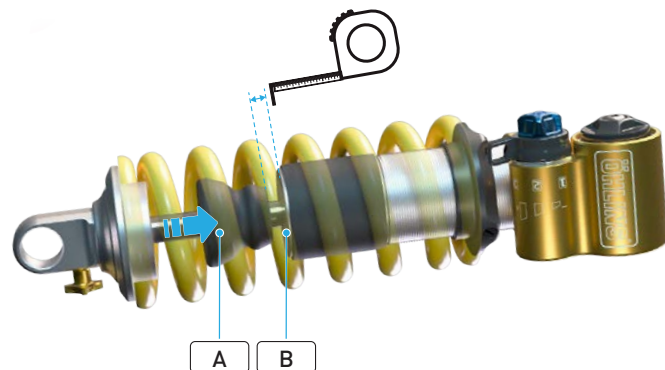
Úroveň zanoření tlumiče je určena tuhostí pružiny. V následující tabulce jsou uvedeny standardní hodnoty tuhosti pružiny podle velikostí rámu. Chcete-li upravit tuhost pružiny podle své hmotnosti, řiďte se postupem na webových stránkách výrobce.

VELIKOST RÁMU	STANDARDNÍ TUHOST PRUŽINY (lbs/in)
S2	411
S3	457
S4	502
S5	548
S6	605



Pokud změníte tuhost pružiny nebo nastavíte předpětí pružiny posunutím opěry pružiny, snížíte nebo zvýšíte jízdní výšku jízdního kola.

12.5.3 NASTAVENÍ ZANOŘENÍ U PRUŽINOVÉHO TLUMIČE



- Zatlačte gumový doraz **(A)** až ke krytce dorazu **(B)** a pak ve svém obvyklém oblečení a výstroji opatrně usedněte na kolo v normální jízdní poloze.
- Pak z kola opatrně sesedněte a změřte vzdálenost mezi krytkou dorazu a gumovým dorazem.
- Správné zanoření závisí na modelu kola a preferencích jezdce.

i Obecně doporučenou hodnotou zanoření je 25–35 % zdvihu.

i Další informace o nastavení komprese a odskoku najdete v pokynech výrobce tlumiče.

VAROVÁNÍ! Toto jízdní kolo není kompatibilní se zadními tlumiči s vinutou pružinou, které mají hliníkovou hřídel. Nedodržení tohoto upozornění může způsobit, že tlumič během jízdy ztratí svou funkci a jezdec ztratí kontrolu nad kolem a utrpí pád.

12.6. POZNÁMKY K NASTAVENÍ PRO RŮZNÉ JEZDCE

NASTAVENÍ ZADNÍHO TLUMIČE					
FLOAT X – GENIE					
Hmotnost jezdce					
Tlak vzduchové pružiny					
Zanoření					
Odskok					
Komprese pro nízké rychlosti					
Distanční vložky pro manžetu XV					
Distanční vložky hlavní vzduchové komory					
Pružinový tlumič					
Tuhost pružiny					
Zanoření					

13. BATERIE A NABÍJEČKA

13.1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Elektrokolo obsahuje výkonnou lithium-iontovou baterii integrovanou do rámu elektrokola. Baterie je umístěna ve spodní rámové trubce a jezdec ji může podle potřeby vyjmout. Veškeré pracovní úkony na elektromotoru a baterii smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized.

Udržujte si přehled o úrovni nabití baterie a nezapomeňte si přečíst níže uvedené pokyny týkající se manipulace s baterií a jejího nabíjení, skladování a čištění. Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může zapříčinit vznik požáru s následným zraněním vás nebo dalších osob. **Před používáním elektrokola si přečtěte všechny pokyny.**

ULOŽTE SI TYTO POKYNY pro pozdější použití, abyste k nim měli v případě potřeby snadný přístup.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí požáru – žádné díly nejsou opravitelné uživatelem.



Systém pohonu neobsahuje žádné díly, které by mohl uživatel opravit svépomocí. Veškerý servis by měli provádět kvalifikovaní technici. Žádnou část systému pohonu nebo jeho součásti se nepokoušejte otevírat, demontovat, upravovat, seřizovat ani opravovat svépomocí.

VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození elektrických komponent, což může vyvolat požár nebo úraz elektrickým proudem a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt osob. Je-li baterie poškozená, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 30 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.



13.2. BATERIE A NABÍJENÍ

1. Při instalaci a vyjímání vždy s baterií manipulujte opatrně a vyvarujte se jakýchkoli pádů nebo silných mechanických nárazů. Baterii, která utrpěla silný náraz (například při pádu nebo nehodě) a jeví jakékoli známky poškození, nepoužívejte ani nenabíjejte, protože mohou hrozit bezpečnostní rizika, včetně možného rizika požáru. Poškození nemusí být vždy viditelné, ale může způsobit, že baterie není bezpečná.
2. Bateriové jednotky a nabíječky uchovávejte mimo dosah dětí. Při používání výrobku v blízkosti dětí je nutný přísný dohled, aby nevzniklo riziko poranění. Děti by si se systémem baterie neměly hrát. Nejedná se o hračky.
3. Tento bateriový systém není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, pokud nejsou pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost anebo je tato osoba dostatečně nepoučila o používání bateriového systému.
4. Používejte pouze typ baterie speciálně určený a schválený výrobcem Specialized pro použití s vaším elektrokolem. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Používejte pouze komponenty nabíječky schválené výrobcem Specialized pro použití s vaší baterií. Při výměně baterie za baterii nesprávného typu hrozí nebezpečí výbuchu. Seznam všech schválených baterií pro toto elektrokolo najdete v tabulce Technické údaje o baterii v této uživatelské příručce.
5. Nikdy nepoužívejte ani nenabíjejte baterii se známkami vnějšího poškození, například s prasklým, otlučeným nebo vylomeným pouzdrem, nebo baterii, z níž prosakuje kapalina. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Nabíječku nepoužívejte, jestliže jeví jakékoli známky poškození, jestliže je ohebný napájecí kabel či výstupní kabel roztřepený, má porušenou izolaci nebo jiné známky poškození. Před každým použitím nabíječku zkontrolujte.
6. Nabíjecí bateriové systémy mají nejvyšší výkon, pokud jsou skladovány a používány při běžné pokojové teplotě 20 °C (68 °F).

7. Toto elektrokolo Specialized není určeno k používání při okolních teplotách nižších než -20 °C (-4 °F) nebo vyšších než 45 °C (113 °F), pokud není v oddílu s technickými údaji o baterii v této uživatelské příručce uvedeno jinak.
8. Elektrokolo ani baterii nikdy nevystavujte velkým teplotním změnám, otevřenému ohni ani nadměrnému teplu, například v horkém interiéru auta nebo na přímém slunci. Baterii nikdy nekládejte do mikrovlnné trouby ani do sušičky. Vystavení baterie teplotám vyšším než 70 °C (158 °F) může vést k prasknutí baterie a úniku kapaliny. Přečtěte si oddíl Technické údaje o baterii v této uživatelské příručce, kde je uvedeno přípustné rozmezí teplot, v němž lze baterii nabíjet, používat a skladovat.
9. Bateriové systémy nevystavujte působení jakýchkoli rozpouštědel (např. ředidla, alkohol, olej, antikoroziní prostředky) ani chemikálií (např. čistících prostředků), které by mohly negativně působit na povrch baterie.
10. Baterii i bateriový systém udržujte vždy v suchu a čistotě. Při připojení baterie k nabíječce vždy dbejte také na to, aby kontakty byly suché a čisté.
11. Jestliže se do baterie nebo nabíječky dostane voda, hrozí riziko zkratu a následného požáru. Baterii ani nabíječku nikdy nečistěte tlakovou vodou. Nesmí být ponořeny do vody a ani je nevystavujte dešti nebo sněhu.
12. Baterie uchovávejte mimo dosah potravin a nápojů. Chemické látky obsažené v bateriích mohou být v případě požití škodlivé.
13. Baterii ani nabíječku se nikdy nesnažte otevřít, demontovat ani upravovat. Nedotýkejte se žádných součástek, které mohou být pod proudem. Před servisem elektrokola, před nabíjením baterie a také tehdy, když elektrokolo dlouhou dobu nepoužíváte, vždy baterii vypněte.
14. Bateriový systém chraňte před zkratem. Baterie neukládejte nahodile do krabice či zásuvky, kde by mohlo dojít k jejich vzájemnému zkratu nebo ke zkratu prostřednictvím jiných kovových předmětů.
15. Dbejte na to, aby nedošlo k propíchnutí baterie ostrým předmětem, jako je například šroubovák nebo hřebík.
16. Dbejte na to, aby do kontaktu s baterií, nabíjecí zdířkou baterie ani nabíjecím konektorem nabíječky nepřišly žádné kovové předměty, například klíče, mince, hřebíky či šrouby.
17. Bateriové systémy je nutné před použitím nabít. Při nabíjení se řiďte pokyny výrobce nebo pokyny v návodu k obsluze zařízení.
18. Nabíječky jsou konstruované pouze pro vnitřní použití. Baterii nabíjejte v dobře odvětrávané místnosti vybavené detektorem kouře a vždy dbejte na to, aby okolní teplota byla v rozmezí 0 °C (32 °F) až 25 °C (77 °F). Pokud je okolní teplota mimo tento rozsah, nikdy baterii nenabíjejte, není-li v uživatelské příručce k nabíječce uvedeno jinak.
19. Nabíječku vždy zapojte přímo do elektrické zásuvky a zkontrolujte, že jmenovité napětí zásuvky odpovídá nabíječce.
20. Elektrokolo ani baterie nenabíjejte ani neskladujte v ložnici ani dětském pokoji.
21. Elektrokolo ani bateriové jednotky nenabíjejte ani neskladujte u únikových dveří, protože v případě požáru nebo jiné mimořádné události by mohlo dojít k zablokování únikové cesty.
22. Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit od nabíječky. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá (tj. je příliš horká na dotyk) nebo když LED kontrolky nebo displej signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky.
23. Nabíječka se může při nabíjení přiměřeně zahřívát. Položte ji na vodorovnou stabilní plochu mimo působení zdrojů tepla a zajistěte dostatečnou ventilaci. Během nabíjení nepokládejte nabíječku na rohožku či koberec a ani ji nezakrývejte, protože by hrozilo riziko požáru. Jestliže nabíječka zůstane zahřátá ještě dlouho po nabíjení, může být poškozená a doporučujeme ji vyměnit. To stejné platí také pro baterii.

13.3. BATERIE A POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Pro případ požáru vás důrazně vyzýváme, abyste dodrželi tyto základní kroky:

1. Dbejte zvýšené opatrnosti, a pokud je to možné, opatrně vyjměte všechny další baterie připojené k elektrokolu.
2. Vždy dávejte přednost své osobní bezpečnosti a neohrožujte se pokusy o vyjmutí baterií, pokud by to bylo nebezpečné.
3. Pokuste se baterii přemístit na venkovní prostranství mimo dosah lidí a hořlavých materiálů, avšak pouze tehdy, je-li to možné provést rychle a bezpečně.
4. Z bezprostřední blízkosti požáru urychleně evakuujte všechny osoby.
5. Zajistěte, aby se všichni přesunuli na bezpečné místo mimo dosah plamenů, horka a kouře.

V případě, že se u vás objeví příznaky zjevně způsobené vdechnutím nebo polknutím zplodin hoření nebo že dojde k přímému kontaktu s pokožkou nebo očima, je nutné okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.

1. V případě, že dojde k vdechnutí: Okamžitě opusťte prostor, vyjděte na čerstvý vzduch a následně vyhledejte lékařskou pomoc.
2. V případě kontaktu s pokožkou: Okamžitě odstraňte všechny pevné částice, důkladně opláchněte zasažená místa velkým množstvím vody (oplachujte nejméně po dobu 15 minut), svlékněte veškeré kontaminované oblečení a vyhledejte lékařskou pomoc.
3. Při zasažení očí: Okamžitě a s opatrností vypláchněte zasažené oko velkým množstvím vody (vyplachujte nejméně po dobu 15 minut), přičemž si zakryjte nezasažené oko. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ! Pokud z baterie uniká kapalina, nedotýkejte se jí, protože může způsobit podráždění nebo popáleniny. Pokud dojde ke kontaktu s kapalinou z baterie, okamžitě ji opláchněte vodou. Při zasažení očí okamžitě začněte oči vyplachovat velkým množstvím vody a hned poté vyhledejte lékařskou pomoc.



13.4. POŠKOZENÍ BATERIE

Mějte vždy na paměti, že v dostatečně nabitě baterii je dost energie na vyvolání požáru. Nabíjení, používání či přeprava poškozené baterie nebo manipulace s ní může způsobit vážné zranění vás nebo jiných osob.

Proto je důležité baterii pravidelně kontrolovat z hlediska fyzického poškození, zejména po pádu nebo nárazu. Pokud je baterie zcela zasunutá v rámu, je pro její kontrolu nutná částečná demontáž elektrokola, což by měl provádět autorizovaný prodejce Specialized. Baterii doporučujeme zanést k pravidelné kontrole u autorizovaného prodejce Specialized, který má k dispozici další nástroje a může také zkontrolovat, zda máte nainstalovaný nejnovější firmware. Neobvyklé projevy, pokud se například baterie při nabíjení nadměrně zahřívá nebo zůstává horká ještě dlouho po odpojení od nabíječky, mohou být známkou poškození baterie.

Následující známky mohou naznačovat fyzické poškození, kvůli kterému nemusí být používání baterie bezpečné. V takovém případě je nutná okamžitá výměna:

- Prasklé, otlučené nebo vylomené pouzdro baterie
- Deformace vlivem tepla (například vyboulení)
- Poškození zástrčky nebo konektorů nabíječky
- Zbarvení svorek nebo pláště baterie
- Zápach, kouř nebo syčivý zvuk vycházející z baterie
- Únik kapaliny z baterie
- Poškozené konektory
- Známky průniku vody do baterie (například stopy koroze)

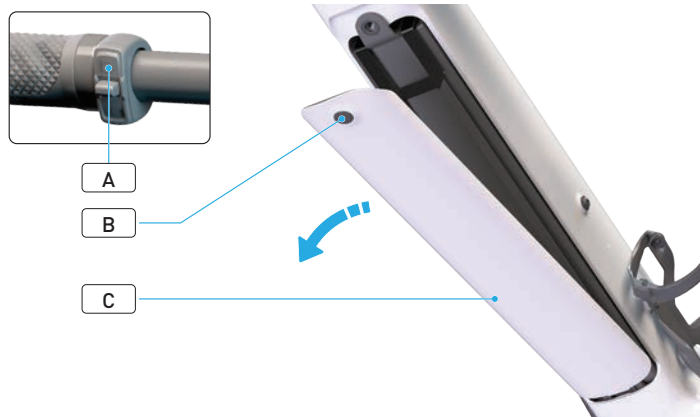


VAROVÁNÍ! Je-li baterie poškozená, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 30 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.

13.5. POKYNY PRO INSTALACI BATERIE

13.5.1 VYJMUTÍ A OPĚTNÁ INSTALACE BATERIE

Baterii lze nabíjet jak při zasunutí v elektrokole, tak také samostatně po vyjmutí.



OTEVŘENÍ KRYTU BATERIE

- Dálkovým ovladačem **(A)** vypněte elektrokolo.
- Inbusovým klíčem 5 mm povolte šroub krytky **(B)** a pak krytku **(C)** odstraňte.



VAROVÁNÍ! Při vyjímání a opětovném instalování baterie postupujte podle příslušných pokynů. Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození elektrických komponent, což může vyvolat požár nebo úraz elektrickým proudem a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt osob. Jakýkoli neoprávněný zásah do elektromotoru nebo baterie může vést ke ztrátě záruky na elektrokolo.

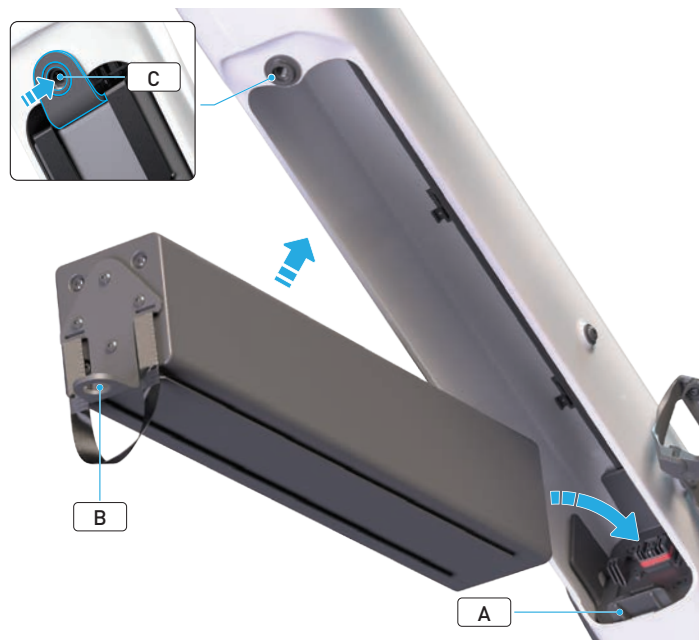


VYJMUTÍ BATERIE

- Uchopte popruh baterie **(A)** a opatrným tahem směrem ven a nahoru vyjměte baterii ze spodní rámové trubky.



VAROVÁNÍ! Při vyjímání z elektrokola chraňte baterii před pádem. Při intenzivním nárazu hrozí riziko poškození baterie. To může být z vnějšku patrné, ale také nemusí – používání baterie však už není bezpečné.



ZPĚTNÁ INSTALACE BATERIE

- Vložte baterii do lůžka s kontakty **(A)** a zaklopte ji do rámu.
- Očko **(B)** nahoře na baterii vyrovnejte tak, aby lícovalo s otvorem pro upevnění krytu baterie **(C)**.



ZPĚTNÁ INSTALACE KRYTU BATERIE

- Jazýček dole na krytu baterie **(A)** nasadte mezi tvarovaný profil **(B)** a pružinu. Upevňovací šroub **(D)** zarovnejte s otvorem pro upevnění krytu baterie **(C)** nahoře na spodní rámové trubce.
- Zkontrolujte, že kryt baterie nahoře i po celém obvodu správně lícuje; vidíte-li nějakou mezeru, povolte šroub krytu, kryt sejměte a zkontrolujte, zda je závit šroubu neporušený a čistý. Pak ho znovu zašroubujte.
- Momentovým klíčem s inbusovým bitem 5 mm šroub dotáhněte na předepsaný moment.
- Elektrokolo zapněte pro kontrolu, zda byla baterie správně usazena.



Jazýček na krytu baterie umístěte mezi tvarovaný profil a pružinu. Netlačte ho silou mezi pružinu a rám.

13.6. PRACOVNÍ POSTUP

13.6.1 NABÍJENÍ BATERIE



PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY K NABÍJECÍMU KONEKTORU

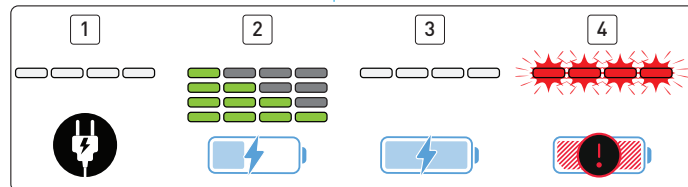
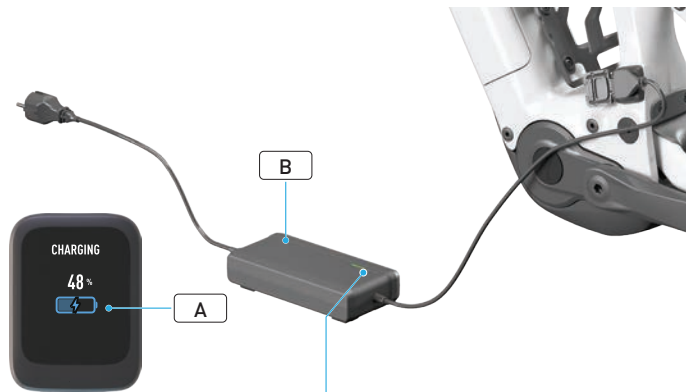
- Vypněte elektrokolo dálkovým ovladačem.
- Nabíječku připojte do elektrické zásuvky pomocí zástrčky používané v dané zemi. Nabíječku nezapojujte do prodlužovací šňůry.
- Diody na nabíječce svítí bíle (1).
- Otevřete kryt nabíjecího konektoru u elektromotoru na levé straně rámu (A).
- Do konektoru zasuňte nabíjecí zástrčku (B).



VAROVÁNÍ! Zkontrolujte, zda nabíječka odpovídá výstupnímu napětí v místní síti. Další informace najdete na štítku nabíječky. Při připojení do zásuvky s příliš vysokým nebo příliš nízkým výstupním napětím můžete nabíječku poškodit.



VAROVÁNÍ! Při nabíjení baterie vždy zkontrolujte správné zasunutí nabíjecího kabelu do nabíječky a také zasunutí zástrčky do zásuvky. Při nedokonalém zapojení hrozí riziko požáru.



- Během nabíjení baterie se na displeji budou zobrazovat údaje ukazující stav nabíjení (A).
- Během nabíjení svítí diody na nabíječce (B) zelenou barvou (2).
- Po úplném nabití baterie se nabíječka přepne do pohotovostního režimu a diody na ní začnou svítit bíle (3).



VAROVÁNÍ! Pokud dioda na nabíječce bliká červeně (4), vyskytla se závada nabíjení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíječku z nabíjecího konektoru baterie i z elektrické zásuvky a kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

- Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte zástrčku nabíječky z nabíjecího konektoru baterie i nabíječku ze zásuvky.
- Nabíjecí konektor utěsněte pomocí krytky, aby ke kontaktům nemohla vniknout voda a nečistoty.



Je normální, že nabíječka v pohotovostním režimu (kdy se baterie elektrokola nenabíjí) vydává slabě slyšitelný vysokofrekvenční zvuk.



UPOZORNĚNÍ: Po nabití a během jízdy musí být kryt nabíjecího konektoru vždy pečlivě utěsněn. Kryt nechte otevřený jen v případě, že je do konektoru připojena externí baterie RE nebo když necháváte vzduchem vysušit vlhkost ze zástrčky.



Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Snížená doba provozu po úplném nabití může být znakem toho, že baterie se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Pro posouzení stavu baterie může autorizovaný prodejce Specialized provést diagnostiku baterie. V případě potřeby pak může doporučit výměnu baterie.

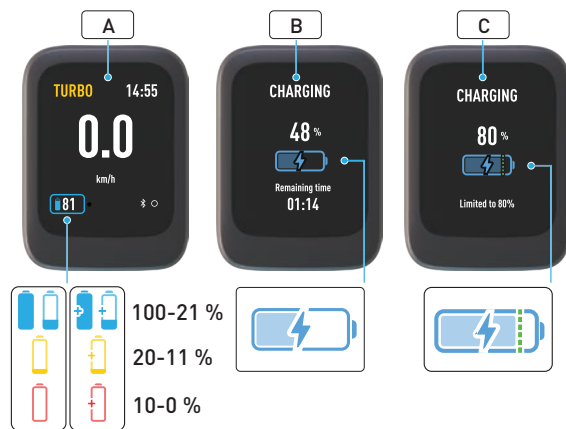
UPOZORNĚNÍ: Když je do nabíjecího konektoru zasunutá nabíjecí zástrčka, nehybujte s elektrokolem ani neotáčejte klikami. To může způsobit poškození zástrčky nebo také nabíjecího konektoru. Dojde-li k poškození elektrokola nebo nabíječky pohybem kola nebo klik během nabíjení, přestaňte nabíječku používat, nechte poškození zkontrolovat autorizovaným prodejcem Specialized Turbo a vyměňte všechny poškozené díly.



NABÍJENÍ BATERIE VNĚ RÁMU

- Vypněte elektrokolo dálkovým ovladačem.
- Vyjměte baterii a položte ji na čistou suchou plochu.
- Nabíječku připojte do elektrické zásuvky pomocí zástrčky používané v dané zemi.
- Zasuňte nabíjecí zástrčku do nabíjecí zdířky dole na baterii.
- Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte zástrčku nabíječky z nabíjecí zdířky baterie i nabíječku ze zásuvky.

13.6.2 ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ BATERIE



A: REŽIM JÍZDY

Při jízdě je v levém dolním rohu displeje zobrazena úroveň nabití hlavní baterie.

B: REŽIM NABÍJENÍ

Během nabíjení se na displeji zobrazuje úroveň nabití hlavní baterie.

C: LIMIT NABÍJENÍ BATERIE

Chcete-li zajistit co nejlepší stav baterie, můžete v aplikaci Specialized aktivovat limit nabíjení baterie. Tato funkce omezuje nabíjení baterie na 80 % plné kapacity.



LIMIT NABÍJENÍ BATERIE: Při každém 10. nabíjecím cyklu se baterie kvůli vnitřní kalibraci nabije na 100 %.

13.7. POKYNY PRO UŽIVATELSKOU ÚDRŽBU

13.7.1 ČIŠTĚNÍ

- Před čištěním baterie nebo kola vždy baterii vypněte a odpojte ji od nabíječky [stejně tak odpojte nabíječku z elektrické zásuvky].
- K čištění baterie a rámu elektrokola používejte suchou nebo navlhčenou textilií. Pokud se v nabíjecím konektoru nebo okolo něj nacházejí nečistoty, vyfoukejte je nízkotlakým vzduchem nebo je odstraňte jemným kartáčem.
- Při čištění dbejte na řádné zakrytí a utěsnění nabíjecího konektoru na elektrokole, aby se zajistilo, že k elektrickým součástkám se nedostane žádná voda. Jestliže do nabíjecího konektoru pronikla voda, nechte ho otevřený, aby mohl před připojením nabíječky vyschnout.
- Je-li elektrokolo vybavené externí baterií (Range Extender), vyjměte ji z elektrokola a nabíjecí konektor před mytím utěsňte krytkou.



VAROVÁNÍ! Při čištění nabíječky nepoužívejte alkohol, rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky. Místo toho použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík.



VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástek, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob. Pokud máte podezření, že do baterie prosákla voda, nepoužívejte ji ani ji nenabíjejte. Stejně tak před používáním a nabíjením elektrokola zkontrolujte, zda jsou všechny konektory (včetně nabíjecího konektoru) suché a čisté.

13.7.2 ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ S BATERIÍ

ELEKTROKOLO NELZE ZAPNOUT:

- Demontujte baterii z rámu.
 - Zkontrolujte, zda svorky baterie nejeví známky poškození nebo koroze.
 - V případě potřeby je očistěte suchým kartáčem nebo stlačeným vzduchem.
- Znovu nainstalujte baterii a kryt baterie.
 - Zkontrolujte, že je konektor baterie zcela zasunutý v lůžku s kontakty.
 - Zkontrolujte, že baterie správně sedí ve spodní rámové trubce, kryt baterie je slícovaný s otvorem v rámu a šroub je dotažený na předepsaný moment.
- Připojte nabíječku k elektrokolu a zkontrolujte, že se baterie nabíjí.
 - Zkontrolujte, že nabíjení elektrokola probíhá v povoleném teplotním rozsahu pro bateriové články.
 - Další informace najdete v oddílu NABÍJENÍ BATERIE této uživatelské příručky.
- Zkontrolujte displej.
 - Zkontrolujte, zda je kryt konektoru USB-C na svém místě a je utěsněný. Jestliže nejsou konektory správně utěsněné, zkontrolujte, zda do nich nepronikla voda a zda nejsou zkorodované.
 - Zkontrolujte, zda kabely a konektory nejeví známky poškození nebo koroze. Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory dobře zapojené.
- Interní baterie displeje je vybitá.
 - Interní baterie displeje se nabíjí v případě, že je nainstalovaná hlavní baterie. Během nabíjení se kolo automaticky zapne a na displeji se zobrazí zpráva „CHARGING DISPLAY“ (Nabíjení displeje). Pokud jsou připojena světla, rozsvítí se, avšak podpora elektromotoru je během nabíjení vypnuta.
 - Zejména po dlouhodobém skladování bez nainstalované hlavní baterie může dojít k vybití interní baterie displeje, což znemožní zapnutí kola.
 - Vyjměte displej z horní rámové trubky a ke konektoru USB-C na displeji připojte zdroj napájení, pomocí nějž interní baterii nabijete.
 - Nezapomeňte konektor USB-C znovu zavřít gumovou krytkou.

- Připojte externí baterii Range Extender.
 - Pokud se elektrokolo nezapne, je možné, že hlavní baterie nedodává do displeje napájecí napětí 12 V. Chcete-li najít řešení, připojte baterii Range Extender a zkontrolujte, zda je skutečně na vině hlavní baterie, nebo jde o připojení hlavního svazku k baterii.
- Jestliže problém přetrvává, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

ELEKTROKOLO SE ZAPNE, ALE NEPOSKYTUJE PODPORU ELEKTROMOTORU:

- Vypněte systém elektrokola, vyčkejte několik sekund a pak ho znovu zapněte.
- Zkontrolujte, zda se na displeji elektrokola nezobrazují chybové zprávy. Je-li hlášena chyba, zkontrolujte aplikaci Specialized, zda obsahuje zprávy o uživatelských akcích, a případně postupujte podle zobrazených pokynů.
- Na displeji proveďte reset do továrního nastavení.



Po resetu je před novým spárováním s aplikací nutné elektrokolo vymazat ze seznamu zařízení Bluetooth v telefonu a z aplikace Specialized.

DIAGNOSTIKA NA DÁLKU

- Chcete-li ve spolupráci s prodejcem spustit diagnostiku na dálku, je nutné v aplikaci Specialized nahrát chybový protokol elektrokola.
- Kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized a vysvětlíte mu problém. Na základě sériového čísla vašeho elektrokola (WSBCXXXXXXX) si může prodejce zobrazit nejnovější události protokolu, díky nimž vám může poskytnout další rady.



Sériové číslo svého elektrokola najdete v aplikaci Specialized, na štítku na rámu a na odnímatelném žlutém štítku.

13.8. POKYNY K PŘEPRAVĚ A USKLADNĚNÍ

13.8.1 PŘEPRAVA



VAROVÁNÍ! Lithiové baterie spadají do kategorie nebezpečných produktů (UN-T 3480) a jako takové vyžadují speciální balení pro přepravu. Všechny vnitrostátní i mezinárodní zásilky obsahující lithiové baterie podléhají přepravním předpisům pro nebezpečné produkty.



VAROVÁNÍ! Před odesláním nebo přepravou baterie na delší vzdálenosti (včetně letecké přepravy) je nutné baterii vybit na 30 % kapacity nebo méně pro případ, že by během přepravy došlo k jejímu poškození. Pečlivě ji zabalte. Poškozenou baterii **nepřeppravujte** v letadle.



VAROVÁNÍ! Nepřepravujte ani neposílejte poškozené baterie doručovacími službami. Dbejte na to, abyste neporušovali žádné zákony týkající se doručování lithium-iontových baterií. Ignorování tohoto upozornění může mít za následek požáry, vážná zranění nebo dokonce úmrtí pracovníků v dopravě nebo také majetkové škody, za které můžete nést občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost.



Přeprava a odeslání baterie elektrokola může podléhat určitým omezením a může vyžadovat speciální manipulaci, označení nebo zabalení. Předem se seznámte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi nebo státu. Užitečné informace získáte také u autorizovaných prodejců Specialized. Při přepravě baterie mimo rám doporučuje výrobce Specialized použít schválený transportní box na baterii.



UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že vaše elektrokolo může být podstatně těžší než jízdní kolo bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola buďte opatrní.

13.9. SKLADOVÁNÍ



VAROVÁNÍ! Jestliže se elektrokolo nebo baterie delší dobu nepoužívá, uskladněte je na suchém, chladném a dobře větraném místě a držte je mimo dosah hořlavých materiálů. Baterii chraňte před vodou a vlhkostí. Před uskladněním baterii vybijte na méně než 30 % kapacity. Nižší úroveň nabití je lepší pro dlouhodobou kondici baterie. Při delším skladování baterii pravidelně kontrolujte, aby se zcela nevybila, což by ji mohlo znehodnotit a další nabíjení už by nebylo možné.



VAROVÁNÍ! Při uskladnění nenechávejte nabíječku připojenou k elektrokolu.



Po delší době skladování může být nutné bateriový systém několikrát nabít a vybit, aby se obnovil jeho plný výkon.

13.10. LIKVIDACE



Baterii, nabíječku ani žádná elektronická zařízení nevyhazujte do běžného domovního odpadu! Každé takové zařízení musí být zlikvidováno ekologicky šetrným způsobem a v souladu s příslušnými předpisy platnými ve vaší zemi. Příslušné informace a také informace o programech zpětného odběru baterií získáte u autorizovaných prodejců Specialized.



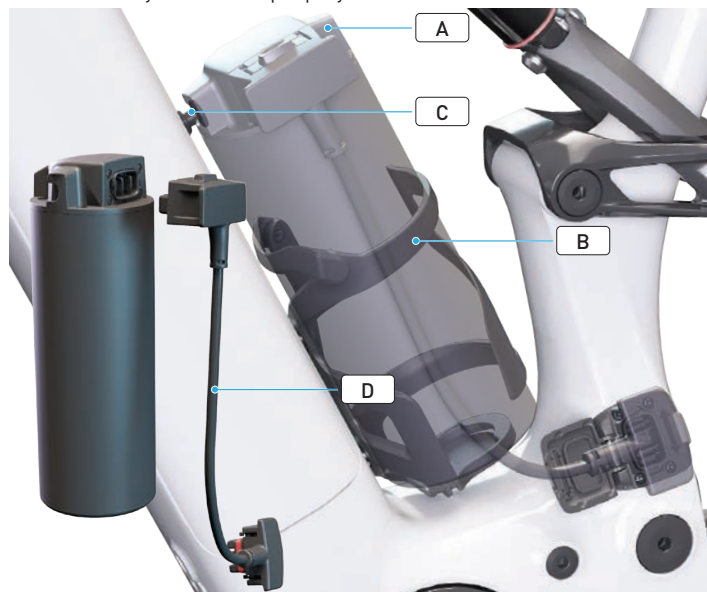
EVROPA: Podle evropské směrnice 2012/19/ES a 2006/66/ES musí být elektronická zařízení a přístroje a také baterie a akumulátory recyklovány samostatně a jejich likvidace musí proběhnout ekologicky šetrným způsobem.



BRAZÍLIE: Po použití je nutné baterie předat do komerčního zařízení příslušného zaměření nebo do autorizované sítě technické pomoci.

13.11. EXTERNÍ BATERIE RANGE EXTENDER (RE)

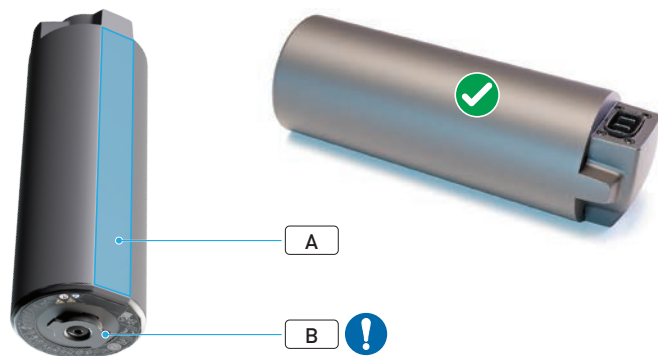
Vaše elektrokolo je kompatibilní s externí baterií Range Extender (dále označovanou jen jako „RE“), která umožňuje zvýšit dojezd a dobu jízdy. Podle potřeby lze jezdit pouze s externí baterií RE a snížit tak celkovou hmotnost elektrokola. Externí baterie RE **(A)** se bezpečně upevní pomocí speciálního držáku košíku na láhev **(B)** a kotvicího šroubu RE **(C)** na spodní rámové trubce a k elektromotoru se připojí pomocí 210mm kabelu RE **(D)**. Jedna externí baterie RE do systému přidá 280 Wh. Přidaná hodnota dojezdu se může výrazně lišit v závislosti na jízdních podmínkách, jako je sklon vaší trasy nebo režim podpory.



VAROVÁNÍ! Před jízdou nebo údržbou jízdního kola si důkladně přečtěte oddíl **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM** v sekci **BATERIE A NABÍJEČKA** této uživatelské příručky.

VAROVÁNÍ! Externí baterie RE je samostatně přenosná, a proto s ní při montáži a demontáži manipulujte opatrně a dávejte pozor, aby vám neupadla. Externí baterii RE, která utrpěla silný náraz (například při pádu nebo nehodě), nepoužívejte ani nenabíjejte, protože to nemusí být bezpečné a může to způsobit požár.

13.11.1 MANIPULACE



UPOZORNĚNÍ: Pokud externí baterii RE nepoužíváte, vždy ji položte naplocho na zploštělou stranu **(A)**. Baterii RE nestavte na základnu, mohl by se poškodit konektor twist-lock **(B)**.

13.11.2 MONTÁŽ



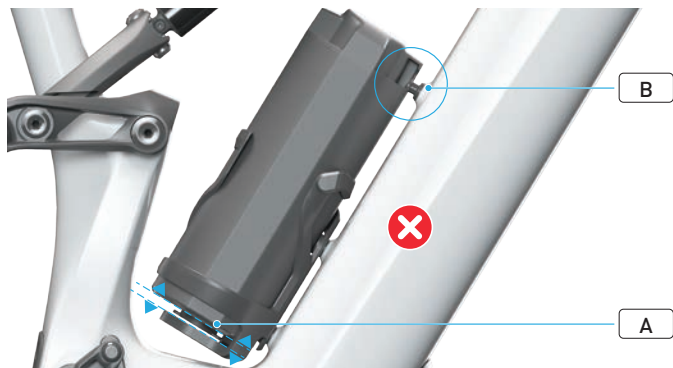
UMÍSTĚNÍ EXTERNÍ BATERIE RE DO KOŠÍKU NA LÁHEV

- Vypněte elektrokolo dálkovým ovladačem.
- Hrdlo košíku na láhev **(A)** otočte směrem dolů.
- Do košíku na láhev vložte z pravé strany externí baterii RE.



ZAJIŠTĚNÍ EXTERNÍ BATERIE RE

- Externí baterii RE zasuňte dolů do košíku na láhev a zkontrolujte, že konektor twist-lock **(B)** správně zapadne do držáku twist-lock **(C)** na košíku.
- Baterii RE v košíku otočte ve směru hodinových ručiček tak, aby upevňovací výřez v baterii **(D)** plně dosedl na kotvici šroub baterie RE **(E)**.



Před připojením kabelu RE zkontrolujte, že je baterie RE správně nainstalovaná.

- Ujistěte se, že je konektor twist-lock zcela zasunutý do držáku twist-lock na košíku **(A)**.
- Zkontrolujte, že je kotvící šroub baterie RE dobře zajištěn v upevňovacím výřezu baterie RE **(B)**.



PŘIPOJENÍ KABELU BATERIE RE

- Vypněte elektrokolo dálkovým ovladačem.
- Připojte velký konektor **(A)** na kabelu RE k nabíjecímu konektoru **(B)** na baterii RE. Zapojení konektoru snadno poznáte podle slyšitelného cvaknutí.
- Odstraňte krytku nabíjecího konektoru **(D)** na rámu a zasuněte malý konektor **(E)** na kabelu RE do nabíjecího konektoru. Zapojení konektoru snadno poznáte podle slyšitelného cvaknutí.
- Kontrola správného připojení externí baterie RE do systému: Zkontrolujte, zda je na displeji indikován stav nabití externí baterie **(F)**.

! **UPOZORNĚNÍ:** Před jízdou zkontrolujte, zda je konektor twist-lock baterie RE dobře zapojený do držáku twist-lock v košíku a kotvicí šroub RE je zajištěn v upevňovacím výřezu RE.

! **UPOZORNĚNÍ:** Před připojením nebo odpojením externí baterie RE nezapomeňte elektrokolo vždy vypnout.

! **VAROVÁNÍ!** Baterie RE je určena pro použití jen ve speciálně určeném košíku na láhev RE. **NEPOUŽÍVEJTE** košíky jiných výrobců.

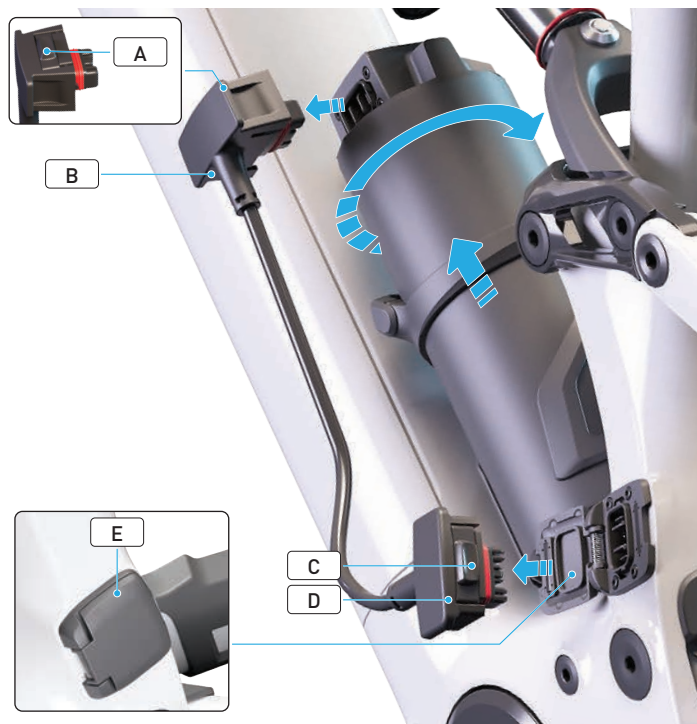
! **VAROVÁNÍ!** Při montáži košíku na láhev nebo jiného příslušenství použijte vždy šrouby odpovídající délky. Delší šrouby nebudou správně sedět, protože závitové vložky mají uzavřené dno.

! **VAROVÁNÍ!** Při jízdě s externí baterií RE vždy ponechte kabel baterie RE zapojený v nabíjecím konektoru elektrokola. Volný konec kabelu by jinak při jízdě mohl poškodit elektrokolo nebo externí baterii RE a jako překážka by mohl způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

13.11.3 DEMONTÁŽ

- Vypněte elektrokolo dálkovým ovladačem.
- Stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko **(A)** na konektoru a vysuňte velký konektor **(B)** z baterie RE.
- Stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko **(C)** na konektoru a vysuňte konektor RE **(D)** z nabíjecího konektoru.

- Otočte baterii RE v košíku na láhev proti směru hodinových ručiček na doraz, až ji nebude možné otočit už dále.
- Vysuňte baterii RE nahoru a vyjměte ji z košíku.
- Zkontrolujte správné utěsnění krytu nabíjecího konektoru **(E)**.

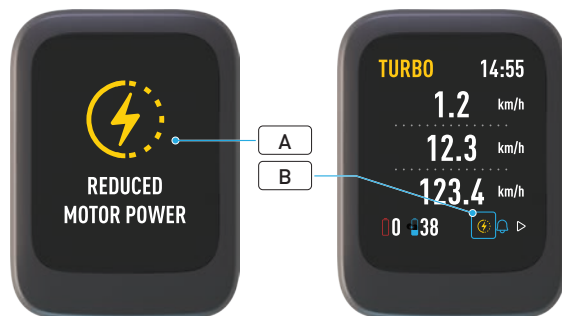


13.11.4 JÍZDA JEN S NAINSTALOVANOU BATERIÍ RE

Na elektrokole lze jezdit pouze s nainstalovanou baterií RE (bez hlavní baterie), což dává jezdcovi pro jízdu více možností.

SNÍŽENÝ VÝKON PŘI JÍZDĚ POUZE S BATERIÍ RE

- Vzhledem k nižšímu výkonu baterie RE se výkon elektromotoru sníží o 50 %.
- Po snížení podpory elektromotoru se na displeji zobrazí oznámení **(A)**. Tato ikona se zobrazí na dvě sekundy; lze ji zrušit na dálkovém ovladači. V pravém dolním rohu obrazovky se pak zobrazí ikona **(B)**.



UPOZORNĚNÍ: Při jízdě bez hlavní baterie vždy zakryjte konektor baterie v rámu krytem, aby byl konektor chráněn před vlhkostí a nečistotami.



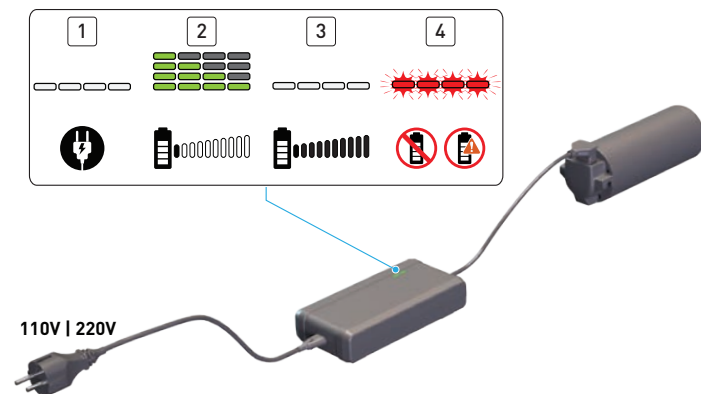
Při jízdě na elektrokole bez nainstalované hlavní baterie by mohl vak SWAT zapadnout do dutiny pro baterii ve spodní rámové trubce. To by mohlo způsobit drnění ve spodní rámové trubce.



INSTALACE KRYTU KONEKTORU BATERIE

- Při demontáži krytu baterie a samotné baterie postupujte podle pokynů uvedených v oddílu VYJMUTÍ A OPĚTNÁ INSTALACE BATERIE.
- Kontakty dole v dutině spodní rámové trubky zakryjte krytem konektoru baterie **(A)** tak, aby nápis INSIDE směřoval k vnitřku rámu.

13.12. NABÍJENÍ BATERIE RE



NABÍJENÍ BATERIE RE

K nabíjení externí baterie RE použijte standardní nabíječku baterií a kabel, které se dodávají s elektrokolem.

Obecné a bezpečnostní informace o manipulaci s externí baterií RE a jejím používání a nabíjení najdete v oddílu **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM Proudem**.

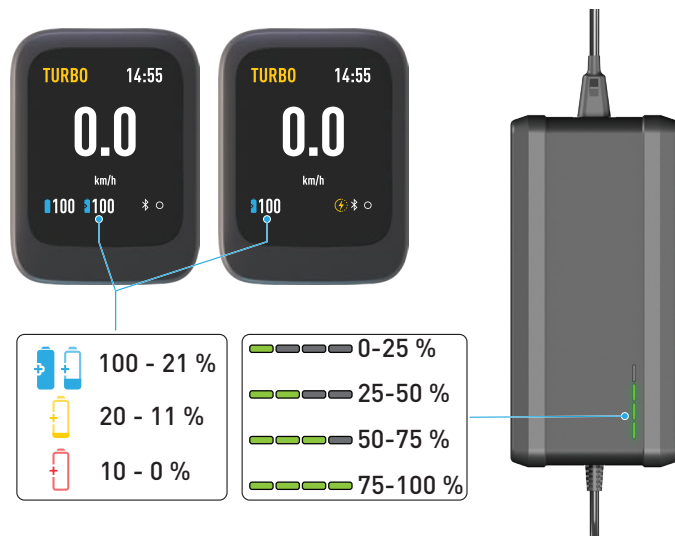
- Vypněte elektrokolo dálkovým ovladačem.
- Vyjměte baterii RE a položte ji na čistou suchou plochu.
- Nabíječku připojte do elektrické zásuvky pomocí zástrčky používané v dané zemi.
- Do nabíjecí zdířky baterie RE zasuňte nabíjecí zástrčku.
- Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte zástrčku nabíječky z baterie RE i nabíječku ze zásuvky.

i Externí baterie Range Extender nemá funkci limitu nabíjení baterie.

i Je normální, že nabíječka v pohotovostním režimu (kdy se baterie elektrokola nenabíjí) vydává slabě slyšitelný vysokofrekvenční zvuk.

i Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Snížená doba provozu po úplném nabití může být znakem toho, že baterie se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Pro posouzení stavu baterie může autorizovaný prodejce Specialized provést diagnostiku baterie. V případě potřeby pak může doporučit výměnu baterie.

13.12.1 ÚROVEŇ NABÍTÍ BATERIE RE



Úroveň nabití baterie RE můžete zobrazit na displeji nebo na nabíječe.

- Má-li se zobrazit na displeji, připojte ji k nabíjecímu konektoru. Úroveň nabití baterie RE se zobrazuje pomocí indikátoru úrovně nabití v levém dolním rohu displeje. Pozice se liší podle toho, zda je nebo není nainstalovaná hlavní baterie.
- Chcete-li zobrazit úroveň nabití na nabíječe, připojte baterii k nabíječe. LED kontrolky zobrazují úroveň nabití v přírůstcích po 25 %.

13.13. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE		
		SBC - B26	SBC - B34	SBC - B28 (RE)
Provozní napětí	V	50,96	50,68	50,96
Nabíjecí teplota	°C	0 až 40	0 až 45	0 až 40
	°F	32 až 104	32 až 113	32 až 104
Provozní teplota	°C	-20 až 45	-20 až 60	-20 až 45
	°F	-4 až 113	-4 až 140	-4 až 113
Teplota pro skladování (po dobu 1 měsíce)	°C	0 až 60	-20 až 50	0 až 60
	°F	32 až 140	-4 až 122	32 až 140
Teplota pro skladování (po dobu 3 měsíců)	°C	0 až 45	-20 až 40	0 až 45
	°F	32 až 113	-4 až 104	32 až 113
Teplota pro skladování (po dobu 1 roku)	°C	0 až 23	-20 až 20	0 až 23
	°F	32 až 73,4	-4 až 68	32 až 73,4
Hmotnost	kg	4,4	4,3	1,6
	lb	9,7	9,5	3,52
Jmenovitá kapacita	Ah	15,99	16	5,33
Nabíjecí napětí	V	58,8	58,8	58,8
Max. nabíjecí napětí	V	59,1	59,1	59,1
Nabíjecí proud	A	12	12	4
Max. nabíjecí proud	A	12,2	13	4,2
Vypínací proud nabíjení	mA	300	324	300
Energie	Wh	840	852	280
Rozměry	mm	404 x 83 x 70		218 x 73 x 75

13.14. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE	
Číslo modelu nabíječky		SBC-C08 SBC-C10	SBC-C09 CHYTRÁ NABÍJEČKA
Provozní teplota	°C	-10 až +40	-10 až +40
	°F	+14 až +104	+14 až +104
Teplota pro skladování	°C	-20 až +65	-20 až +60
	°F	-4 až +149	-4 až +140
Provozní napětí	V	58,8	58,8
Vstupní napětí střídavého proudu	V	100 až 240	100 až 240
Frekvence	Hz	50/60	50/60
Maximální nabíjecí proud	A	5	12
Rozměry	mm	191 x 91 x 40	230 x 140 x 47

13.15. DOBA NABÍJENÍ BATERIE

NASTAVENÍ NABÍJENÍ	BATERIE	PLNĚ NABITO (LED NABÍJEČKY SE ZMĚNÍ NA BÍLOU BARVU A ELEKTROKOLO SE VYPNE)	NABÍJECÍ PROUD
Standardní nabíječka	Hlavní baterie	3 h 45 min	5 A
	Range Extender	2 h 25 min	2,5 A
Chytrá nabíječka*			
Standardní režim	Hlavní baterie	3 h 25 min	5 A
	Range Extender	2 h 25 min	2,5 A
Rychlý režim	Hlavní baterie	2 h 5 min	12 A
	Range Extender	1 h 45 min	4 A
Režim ECO	Hlavní baterie	5 h 45 min	3 A
	Range Extender	3 h 30 min	1,5 A
*Chytrá nabíječka (SBC-C09) se dodává s modely S-Works a je v nabídce jako volitelné příslušenství.			

i Výše uvedené hodnoty jsou pouze orientační; skutečná doba nabíjení se může mírně lišit. Doba nabíjení se může lišit v závislosti na nabíjecím proudu a dalších faktorech, jako je například teplota nebo stav baterie.

i Kvůli zachování co nejlepší kondice se externí baterie RE nabíjí nižším proudem než hlavní baterie, což má za následek delší dobu nabíjení.

13.16. INFORMACE O VYBÍJENÍ BATERIE

13.16.1 CHOVÁNÍ HLAVNÍ BATERIE BĚHEM VYBÍJENÍ

Systém bude dodávat 100 % výkonu elektromotoru, dokud úroveň nabití hlavní baterie nepoklesne na 0 %.



VAROVÁNÍ! Když úroveň nabití baterie poklesne na nulovou podporu elektromotoru, na omezenou dobu se zapnou kabelem připojená světla (jsou-li připojená) kvůli zajištění určité viditelnosti. Snažte se co nejdříve přerušit jízdu a dobít baterii. Světla se mohou bez dalšího varování kdykoli vypnout.



Bude-li elektrokolo po dobu 15 minut v klidu, systém se automaticky vypne. Chcete-li pokračovat v jízdě s podporou, musíte systém znovu zapnout.

13.16.2 OMEZENÝ VÝKON PŘI POUŽÍVÁNÍ BATERIE RE

Při jízdě na kole s připojenou baterií RE dojde v následujících situacích k tomu, že systém sníží výkon elektromotoru na 50 %.

- Hlavní baterie je zcela vybitá a pro pokračování v jízdě je připojena externí baterie RE.
- K elektrokolu je připojena externí baterie RE, přičemž hlavní baterie má nižší úroveň nabití než RE. Systém bude nejprve vybit baterii RE, dokud se obě baterie nedostanou na stejnou úroveň nabití, a v tom okamžiku bude k dispozici 100% podpora elektromotoru.
- Při sníženém výkonu bude na obrazovce zobrazena ikona omezeného výkonu.

13.16.3 ÚROVEŇ NABITÍ PŘI SPUŠTĚNÍ

Při zapnutí elektrokola se úroveň nabití zobrazená na displeji nebo v aplikaci může lišit od hodnoty, která se zobrazovala před jeho vypnutím. To může být způsobeno recalibrací baterie při vypnutí elektrokola.

13.17. SNIŽOVÁNÍ TEPELNÉHO VÝKONU

CO JE SNIŽOVÁNÍ TEPELNÉHO VÝKONU?

Systémy Turbo nabízejí vynikající tepelnou regulaci a optimální účinnost. Termín „snížování tepelného výkonu“ označuje záměrné omezování výkonu elektrokola s cílem snížit akumulaci tepla v případě extrémních teplot nebo dlouhodobého vystavení velkému zatížení.

Proces snižování tepelného výkonu zahrnuje postupné fáze snižování výkonu.

V kritických situacích může systém dočasně deaktivovat podporu elektromotoru, aby zůstala zachována integrita jeho vnitřních komponentů.

Nadměrné teplo představuje značné riziko, které může ohrozit životně důležité komponenty elektrokola, jako je baterie nebo elektromotor, a následně vést k bezpečnostním rizikům, například požáru nebo nepředvídaným provozním poruchám během jízdy.

Když dojde ke snižování tepelného výkonu elektrokola, omezí se podpora elektromotoru. Tato skutečnost se na displeji nezobrazuje.

JAK SE VYHNOUT SNIŽOVÁNÍ TEPELNÉHO VÝKONU:

- Jezděte s plynulou kadencí, zejména do kopce, ideálně frekvencí 75 otáček za minutu nebo vyšší.
- Mějte na paměti okolní podmínky a terén, ve kterém jezdíte. Vysoké teploty, prudká stoupání a dlouhé jízdy mohou zvýšit pravděpodobnost, že se aktivuje funkce snižování tepelného výkonu.
- Elektrokolo nepřetěžujte ani na ně nenavěšujte těžký náklad; to může vést k většímu zahřívání elektromotoru a baterie.
- Zajistěte dostatečnou ventilaci elektromotoru a baterie elektrokola. Tyto komponenty nezakrývejte izolačními materiály nebo brašnami, které by mohly zadržovat teplo.
- Při dlouhých jízdách nebo vysoké zátěži dělejte krátké přestávky, aby elektrokolo stačilo vychladnout a zabránilo se jeho přehřátí.
- Pokud je to možné, vyhněte se jízdě v extrémním horku nebo chladu, protože obojí může ovlivnit tepelný výkon elektrokola.

14. SPECIFIKACE

14.1. OBECNÉ SPECIFIKACE

POLOŽKA	SPECIFIKACE
Elektromotor Specialized Gen 3	G87942-000 elektromotor Gen 3 G8B2C5-100 elektromotor S-Works Gen 3
Baterie	Baterie SBC-B26 SBC-34 odnímatelná
Externí baterie Range Extender	SBC-B28 280 Wh kabel RE s délkou 210 mm
Nabíječka baterií	Nabíječka SBC-C08 SBC-C10
Chytrá nabíječka baterií	Chytrá nabíječka SBC-C09 (pouze pro modely S-Works)
Ložisko hlavového složení	Horní: 41,8 x 30,5 x 7 mm, 45° x 45° Spodní: 52 x 40 x 7 mm, 45° x 45°
Oběžný kroužek na korunce vidlice	1,5" kroužek korunky s rozhraním 45°
Misky hlavového složení (horní)	Miska hlavového složení [0°] miska hlavového složení [+1°/-1°]
Miska hlavového složení (spodní)	Kompatibilní s oběma horními miskami hlavového složení
Kompresní kroužek	Pro hlavové složení 1-1/8"
Mikropodložka	Mikropodložka 1-1/8"
Vrchní krytka	Vrchní krytka H2387 45,5 mm
Podložky hlavového složení	Karbon vnější průměr 34 mm x vnitřní průměr 28,6 mm x 5 mm
Nástroj SWAT CC MTB	Jedna velikost

Kotvicí prvek ve tvaru motýlku se šroubem	S1/S2 105 mm S3/S4 120 mm S5 135 mm S6 150 mm
Průměr objímky sedlovky	38,6 mm
Průměr sedlovky	34,9 mm 30,9 mm
Přední odpružení	Podle modelu
Délka představce	40 mm
Délka klik	155 mm 160 mm
Průměr představce (pro sloupek vidlice)	30,5 mm
Průměr představce (pro řídítka)	35 mm
Šířka řídítek	800 mm
Vidlice	29"- zdvih 160 mm představení 44 mm kompatibilní s vidlicí se zdvihem 180 mm
Chránič sloupku vidlice	S1/S2 61 mm S3 66 mm S4 81 mm S5 96 mm S6 113 mm
Přední pevná osa	15 x 110 mm
Zadní pevná osa	12 x 148 mm
Šířka sedla	143 mm 155 mm
Košík na láhev	Košík Zee pro baterii Range Extender
Zadní tlumič	210 x 55 mm
Vak SWAT	S2/S3 malý vak S4 / S5 / S6 velký vak
Vidlička tlumiče	Vidlička tlumiče Levo 4 – hliníková 91 mm Vidlička tlumiče Levo 4 – karbonová 91 mm
Vahadlo tlumiče	Vahadlo tlumiče Levo 4, hliníkové
Patka přehazovačky	Univerzální výměnná patka přehazovačky (UDH) SRAM
Převodník	SRAM CR typu T 104 mm BCD (4 šrouby)
Vodítko řetězu	Levo 4 úchyt elektromotoru
Zadní kazeta	10–52 z

Rozteč zadního náboje	148 mm
Rozteč předního náboje	110 mm
Min./max. převodník	32–36z (standardně 34z)
Min./max. zadní kotouč	200 mm 220 mm s adaptérem
Min./max. přední kotouč	200 mm 220 mm s adaptérem
Průměr kol	29" přední 27,5" zadní
Kompatibilita s bezdušovými plášti	Ano.
Knoflíkové baterie	Řazení přehazovačky: CR2032 3 V

14.2. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE A NÁŘADÍ / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY

VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů nebo k protažení, deformaci či prasknutí upevňovacího prvku. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů. Zde je shrnutí předepsaných utahovacích momentů popisovaných v této příručce.



Všechny závitы šroubů čepů jsou ve výrobním závodě ošetřeny zajišťovačem závitů, aby se předešlo zadření závitů nebo skřípavým zvukům. Kromě toho může být celá kontaktní plocha šroubů, včetně závitů, ošetřena mazivem.

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT	
		Nm	in-lbf
Výměnná patka přehazovačky	8mm inbus	25	221
Zadní pevná osa 12 mm	6mm inbus	15	133
Šroub pro upevnění snímače rychlosti	2,5mm inbus	1,3	12
Magnet snímače rychlosti (typ se 6 šrouby)	Torx T25	6	53
Objímka sedlovky	4mm inbus	6,2	55
Šrouby pro upevnění elektromotoru napravo (strana pohonu)	5mm inbus	15	133
Šrouby pro upevnění elektromotoru nalevo (strana bez pohonu)	5mm inbus	15	133
Šrouby klik	8mm inbus	54	478
Pojistný kroužek unašeče (pavouku)	Nástroj Park Tool BBT-18	20	177
Šrouby převodníku Levo 4	5mm inbus	10	89
Upevňovací šroub vodítka řetězu	4mm inbus	3,5	30
Seřizovací matice vodítka řetězu	5mm inbus	3,5	30
Šrouby košíku na láhev	3mm inbus	2,2	19
Šroub pro ukotvení externí baterie RE	3mm inbus	2,2	19
Šroub krytu baterie	5mm inbus	5	44
Šrouby ochranného krytu	4mm inbus	5	44
Šrouby chrániče před bahnem	4mm inbus	1,5	13
Spoj představce a sloupku vidlice (představec bez mezer)	5mm inbus	8	71
Šrouby upevňovacího držáku pro vak SWAT	Torx T10	1,5	13

Spoj představce a řídítek (představec bez mezer)	4mm inbus	6	53
Šroub portu ICR v hlavové trubce	2mm inbus	0,7	6
Šroub přední pružiny displeje	Torx T6	0,2	1,8
Dálkové ovládání	2mm inbus	0,8	7
Šrouby nabíjecího konektoru	Torx T8	1	9
Šroub vodička kabelů u hlavního čepového spoje	2,5mm inbus	2,5	22
Ventilek ThreadBed – (bezdušová sestava)	5mm inbus	3	27

14.3. POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

NÁSTROJ	VELIKOST/SPECIFIKACE
Momentový klíč	0–50 Nm / 0–443 in-lbf
Klíče Torx	T6, T8, T25
Inbusové klíče	2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm
Kleště na lanka a bovdeny	Nástroj na zkracování lanek, kabelů, bovdenů, ochranných rukávů a hadiček na požadovanou délku během montáže.
Sada špičatých nástrojů	Nástroje pro detailní práci při montáži nebo demontáži.
Vysoce kvalitní mazivo	Šroubové spoje
Vysoce kvalitní pojistný tmel na ložiska	Loctite 603
Zajišťovač závitů	Loctite 243 Everseal 183
Vysoce kvalitní montážní pasta na karbonové díly	Montáž sedlovky

Vysokotlaká pumpička na tlumiče	Max. tlak: 300 psi (20,7 barů)
---------------------------------	--------------------------------

14.4. KOMPATIBILITA KOMPONENTŮ

KOMPONENT	KOMPATIBILNÍ VELIKOSTI / SPECIFIKACE
Průměr objímky sedlovky	38,6 mm
Průměr sedlovky	34,9 mm 30,9 mm (s podložkou)
Max. rozměry zadního pláště	27,5 x 2,4 in
Zdvih zadního kola	150 mm
Délka/zdvih tlumiče	210 mm / 55 mm
Doporučené zanoření tlumiče (sag)	14 mm 16,5 mm
Min./max. zdvih vidlice	160–180 mm
Min. převodník	32 z
Max. převodník	36 z
Min./max. přední kotouč	200 mm / 220 mm s adaptérem
Min./max. zadní kotouč	200 mm / 220 mm s adaptérem
Volný prostor na láhve	Láhev o objemu 700 ml (24 oz)
Kabelem připojené přední světlo	24 W / 12 V (je potřeba rozbočovací Y-kabel)



VAROVÁNÍ! Rámy Specialized jsou kompatibilní POUZE s vidlicemi, které mají určitou maximální hodnotu zdvihu. Použití vidlice jiného typu nebo vidlice s delším zdvihem může mít za následek závažné selhání rámu, což může způsobit zranění nebo smrt jezdce.



VAROVÁNÍ! Vidlice je obecně kompatibilní s pláštěmi až do rozměru 29 x 2,4 palce, avšak rozměry plášťů se mohou v závislosti na výrobci lišit. Mějte na paměti, že ne všechny vidlice umožňují montáž širších plášťů. Vždy si u výrobce vidlice zjistěte požadovanou šíři mezery mezi vidlicí a pláštěm.



Pláště různých značek jsou k dostání v mnoha různých rozměrech. Normy Evropského výboru pro normalizaci (CEN) vyžadují, aby mezi rámem (nebo vidlicí) a pláštěm byl minimální odstup 6 mm. Při výběru kombinace ráfku a pláště nezapomeňte započítat dostatečný odstup od rámu s ohledem na jízdní podmínky, seřízení a pružnost kola.

UPOZORNĚNÍ: Může se stát, že u některých velikostí převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linku a velikost mezery.



Při nezatíženém elektrokole s nejtěžším převodem a 32z převodníkem může dojít ke kontaktu řetězu s chráničem řetězové vzpěry. Avšak během jízdy k žádnému rušení nedochází a na funkčnost to nemá žádný vliv.

14.5. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

- Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem.
- Nahustěte pláště na požadovaný tlak. Rozsah tlaku pro huštění je uveden na bocích pláště. Podívejte se do návodu ke kolům nebo na štítek na ráfku, kde zjistíte, zda je pro kola stanoven maximální přípustný tlak. Tuto hodnotu nepřekračujte.



VAROVÁNÍ! Nikdy plášť nehuštěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola (podle toho, která hodnota je nižší). Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.



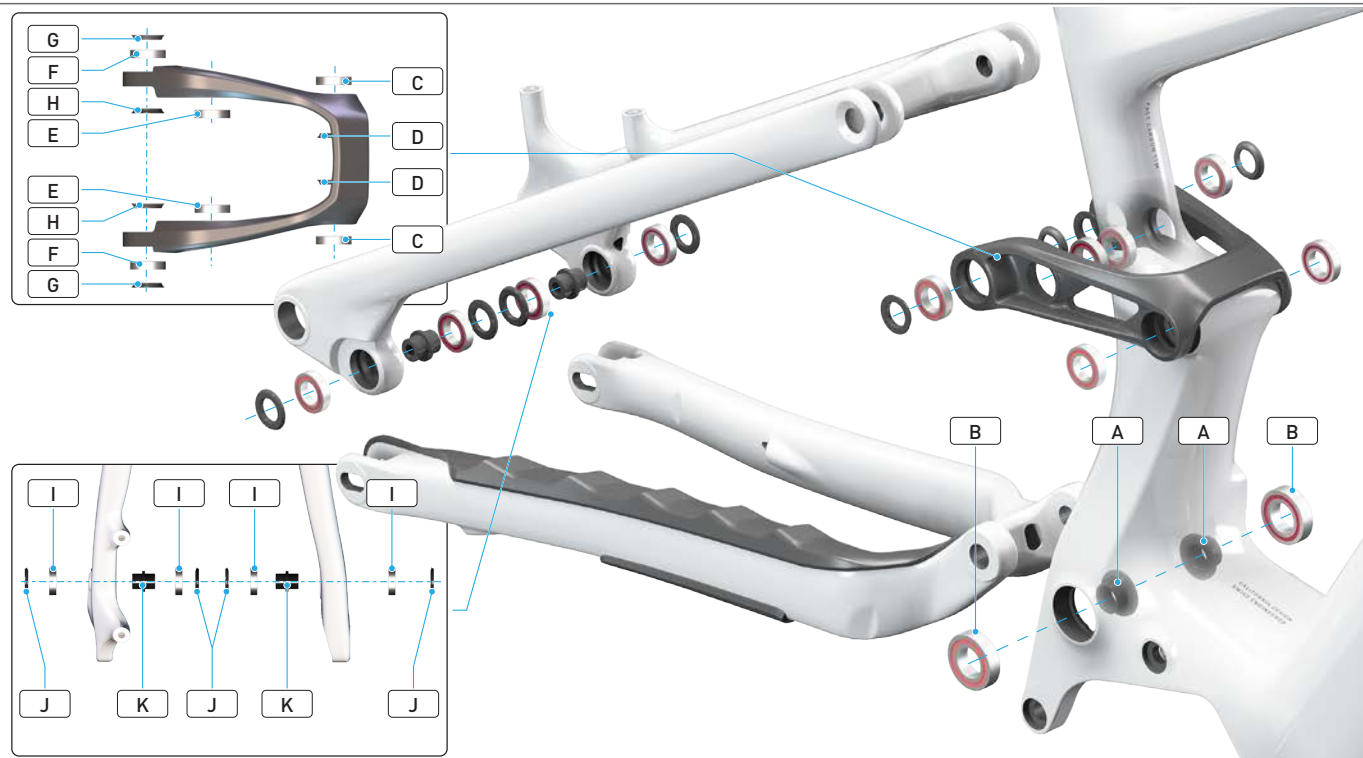
Další informace najdete v příručce vlastního jízdního kola Specialized, v oddílu Pláště a duše.



Vzhledem k vyšší hmotnosti elektrokol Turbo se obecně doporučuje hustit pláště na vyšší tlak než u klasických jízdních kol.

15. SPECIFIKACE ZADNÍHO RÁMOVÉHO TROJÚHELNÍKU

15.1. LOŽISKA A PODLOŽKY

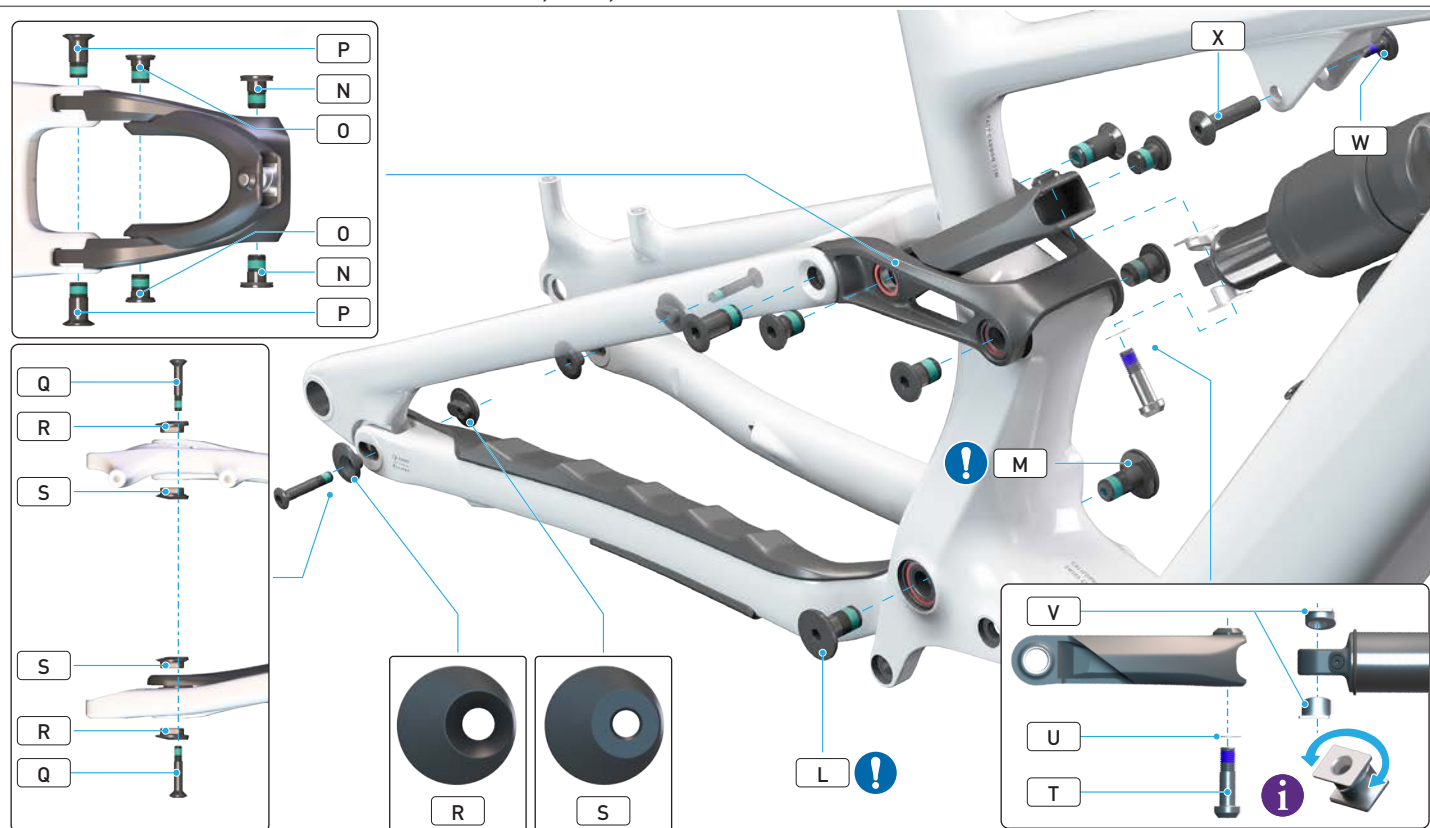


	UMÍSTĚNÍ	POČET	TYP LOŽISKA	ROZMĚRY (MM)	POZNÁMKY
A	Středová vložka hlavního čepu	2		12 mm ID x 23 mm OD x 9,6 mm W	
B	Ložisko hlavního čepu	2	6902-2RS	15 mm ID x 28 mm OD x 7 mm W	
C	Ložisko pro vahadlo a sedlovou trubku	2	6801-2RS	12 mm ID x 21 mm OD x 5 mm W	
D	Podložka pro vahadlo a sedlovou trubku	2		12,1 mm ID x 19,5 mm OD x 3 mm W	
E	Ložisko pro vahadlo a vidličku	2	6801-2RS	12 mm ID x 21 mm OD x 5 mm W	
F	Ložisko pro vahadlo a sedlovou vzpěru	2	6801-2RS	12 mm ID x 21 mm OD x 5 mm W	
G	Podložka pro vahadlo a sedlovou vzpěru (vnější)	2		12,1 mm ID x 19,5 mm OD x 3 mm W	
H	Podložka pro vahadlo a sedlovou vzpěru (vnitřní)	2		12,1 mm ID x 19,5 mm OD x 3 mm W	
I	Ložisko čepu Horst link	4	6801-2RS	12 mm ID x 21 mm OD x 5 mm W	
J	Podložka čepu Horst link	4		12 mm ID x 21 mm OD x 2,5 mm W	
K	Středová vložka čepu Horst Link	2		6 mm ID x 16 mm OD x 16 mm W	



Na styčné plochy ložiska a otvoru naneste zelený upevňovač spojů Loctite 603 a potom ložisko zatlačte či zalisujte na místo. Před jízdou nechte prostředek 12 hodin vytvrdnout.

15.2. TECHNICKÉ PARAMETRY PRO ŠROUBY, OSY, PODLOŽKY A VLOŽKY FLIP CHIP



	UMÍSTĚNÍ	POČET	ROZMĚRY (MM)	VELIKOST NÁSTROJE	UTAHOVACÍ MOMENT		POZNÁMKY
					Nm	in-lbf	
L	Šroub hlavního čepu na straně pohonu (vpravo)	1	M12 x 23 mm x 1,0 mm P (vlevo)	6mm inbus	21	186	       

15.3. ZADNÍ TROJÚHELNÍKOVÁ KONSTRUKCE

Zadní trojúhelníková konstrukce kola se dodává kompletně sestavená z výroby. Během životnosti kola však může být nutné zadní trojúhelník demontovat kvůli údržbě nebo opravám. Pokud si na tento proces netroufáte, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.



Všechny závity šroubů čepů jsou ve výrobním závodě ošetřeny zajišťovačem závitů, aby se předešlo zadření závitů nebo skřípavým zvukům. Kromě toho může být celá kontaktní plocha šroubů, včetně závitů, ošetřena mazivem. **NENANÁŠEJTE** mazivo na závit žádného šroubu ošetřeného modrým zajišťovačem závitů.



UPOZORNĚNÍ: Před opětovnou montáží šroubů hlavních čepů zkontrolujte, zda nejsou závity šroubů poškozené, a před opětovnou montáží na ně znovu naneste zajišťovač závitů Everseal 183. Pokud závity jeví známky opotřebení, šrouby vyměňte.



Na vnější průměr všech ložisek naneste tenkou vrstvu vysoce kvalitního pojistného tmelu na ložiska a potom všechna ložiska zatlačte na příslušná místa v čepích.



Šrouby, osy a distanční podložky s pryžovým těsněním je nutné instalovat tak, aby pryžové těsnění směřovalo k ložisku.



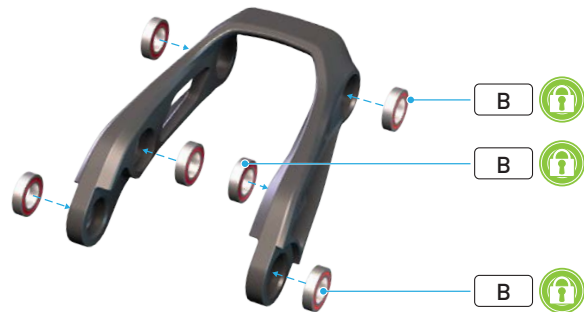
Před nasazením podložek na ložiska naneste mazivo na všechny plochy, které se dotýkají vnitřních kroužků ložisek. Při montáži jednotlivých čepů pak budou podložky lépe držet na svém místě. Podložky vždy nasměrujte užší (konicky zúženou) plochou k ložisku, zatímco širší plocha přijde na rám nebo vzperu.

15.4. SLOŽENÍ A MONTÁŽ LOŽISEK



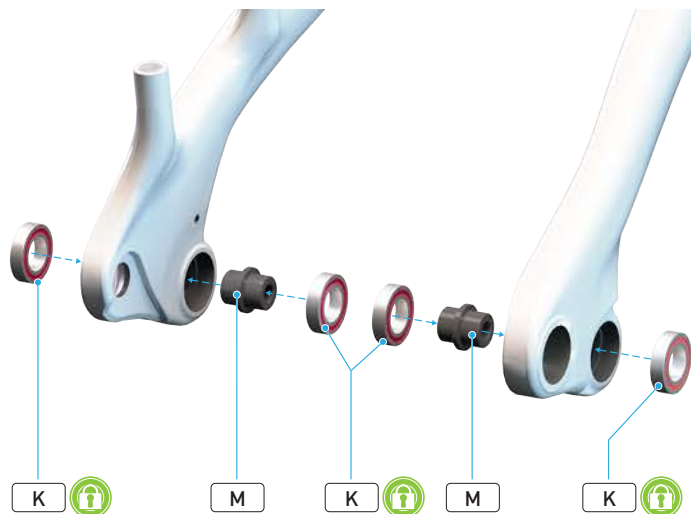
LOŽISKA HLAVNÍHO ČEPU

- Na vnější drážku oběhu ložisek **(A)** naneste tenkou vrstvu zeleného upevňovače spojů Loctite 603 a potom zatlačte ložiska do příslušných otvorů.



LOŽISKA VAHADLA

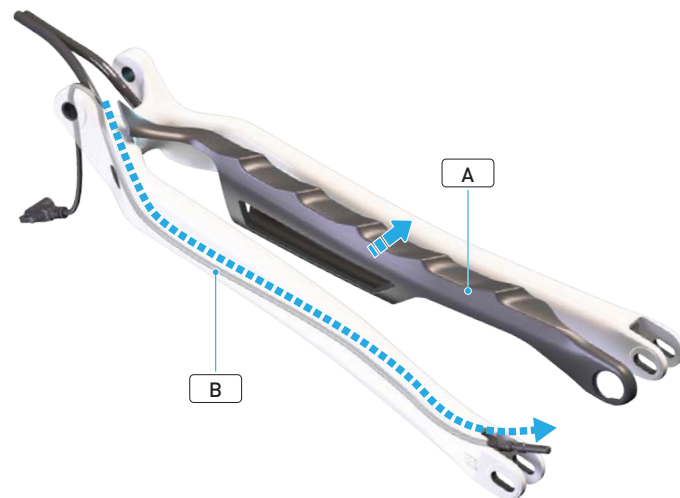
- Na vnější drážku oběhu ložisek **(B)** naneste tenkou vrstvu zeleného upevňovače spojů Loctite 603 a potom zatlačte ložiska do příslušných otvorů.



LOŽISKA A STŘEDOVÉ VLOŽKY ČEPU HORST LINK

- Na vnější drážku oběhu ložisek (**K**) naneste tenkou vrstvu zeleného upevňovače spojů Loctite 603.
- Do otvoru ložiska zasuňte z vnitřní strany sedlové vzpěry středovou vložku čepu Horst link (**M**).
- Z obou stran sedlové vzpěry do patky zatlačte ložiska – distanční vložka tak zůstane uprostřed mezi nimi.

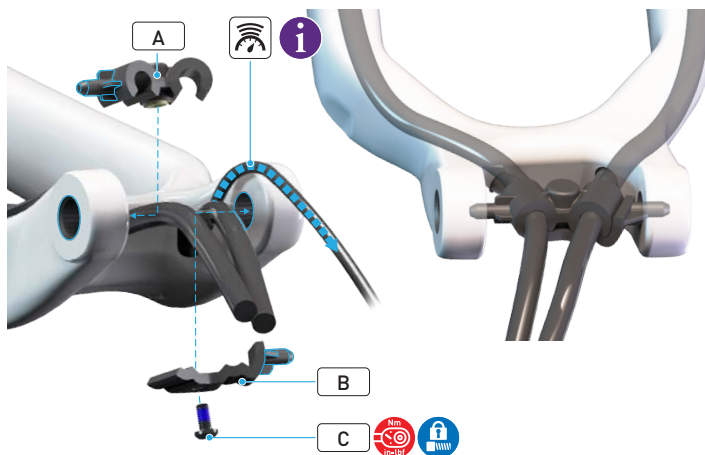
15.4.1 HLAVNÍ ČEPOVÝ SPOJ



CHRÁNIČ ŘETĚZOVÉ VZPĚRY A SNÍMAČ RYCHLOSTI

Chráníč řetězové vzpěry je nutné nainstalovat nejdříve a teprve poté přijde na řadu chráníč před bahnem pro řetězovou vzpěru a otočné vložky Flip Chip čepu Horst link.

- Očistěte řetězovou vzpěru a pak na ni z pravé strany upevněte chráníč řetězové vzpěry (**A**) tak, aby překrýval otvor pro vložku Flip Chip čepu Horst link.
- Kabel snímače rychlosti (**B**) provlékněte od konce hlavního čepu řetězové vzpěry otvorem na levé straně můstku, dokud nevychází z řetězové vzpěry za čepem Horst link.

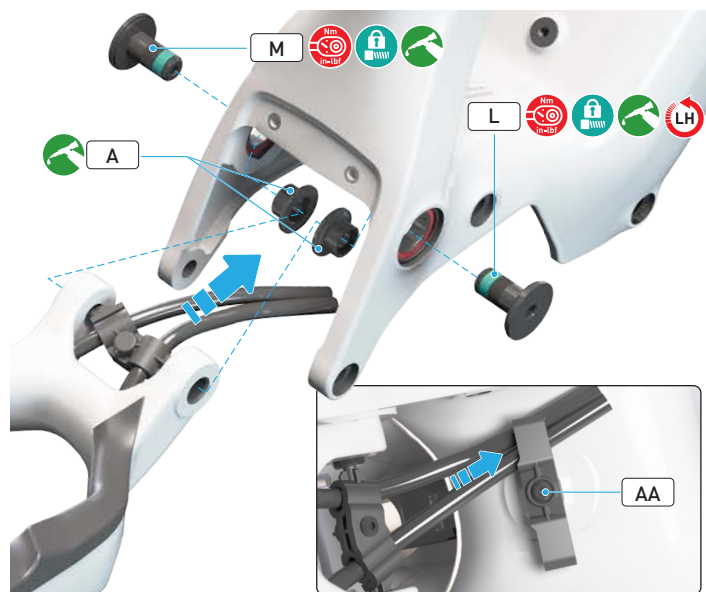


VODÍKO KABELŮ U HLAVNÍHO ČEPU

- Vodicí trubičky nainstalujte do horního vodítka kabelů u hlavního čepu **(A)** a pak zasuňte vyobrazený kolík do pravého otvoru v řetězové vzpěře u hlavního čepu.
- Spodní vodítko kabelů u hlavního čepu **(B)** a šroub **(C)** vyrovnejte s horním vodítkem kabelů, zasuňte příslušný šroub a zlehka ho utáhněte.
- Spodní vodicí kolík kabelů umístěte do levého otvoru u hlavního čepu.
- Momentovým klíčem s nasazeným 2,5mm inbusovým bitem utáhněte šroub na předepsaný moment.

i Než kabel snímače rychlosti nainstalujete do řetězové vzpěry, vedte ho přes vodítko kabelů u hlavního čepu.

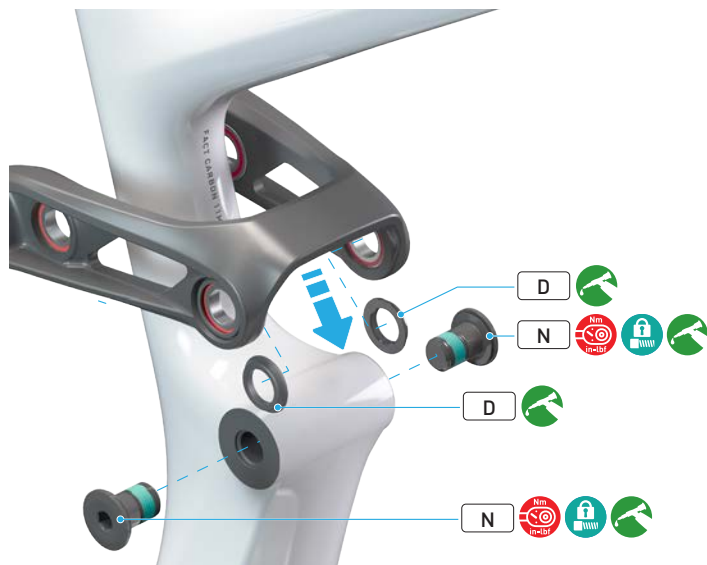
! **UPOZORNĚNÍ:** Před opětovnou montáží šroubů hlavních čepů zkontrolujte, zda nejsou závit šroubů poškozené, a před opětovnou montáží na ně znovu naneste zajišťovač závitů Everseal 183. Pokud závitý jeví známky opotřebení, šrouby vyměňte.



SESTAVENÍ HLAVNÍHO ČEPOVÉHO SPOJE

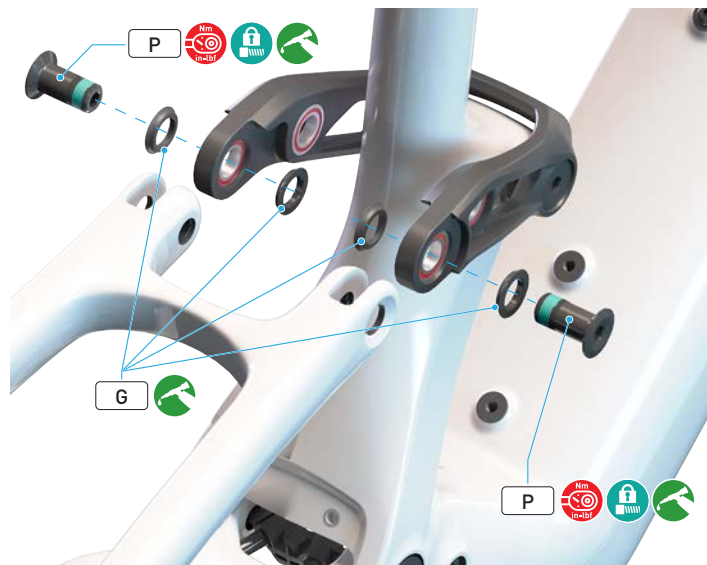
- Na dvě středové vložky hlavního čepu **(A)** naneste mazivo a zasuňte je zevnitř do ložisek hlavního čepu.
- Slícujte otvory řetězové vzpěry s ložisky a podložkami.
- Na všechny styčné plochy naneste mazivo a zasuňte šroub na pravé straně **(L)** i šroub na levé straně hlavního čepu **(M)**. Zlehka je utáhněte inbusovým klíčem 6 mm. Mějte na paměti, že pravý šroub čepu (na straně pohonu) má levotočivý závit.
- Vodicí trubičky prostrčte skrz vodítko kabelů **(AA)** na pravé straně.

15.4.2 SPOJ VAHADLA A SEDLOVÉ TRUBKY



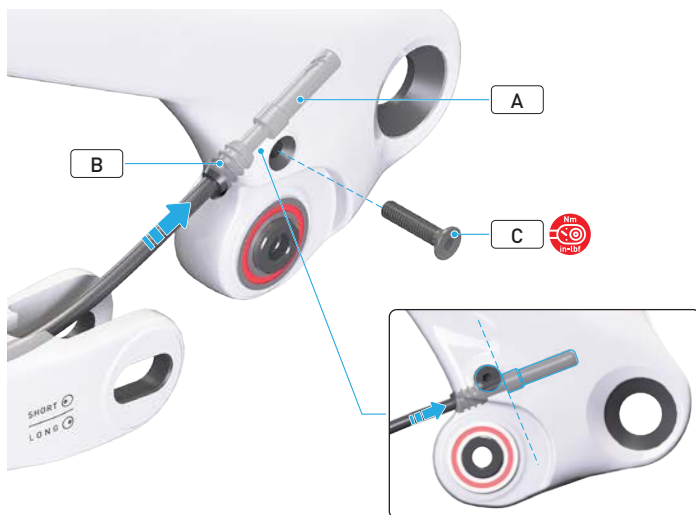
- Na vahadlo naneste mazivo a přiložte ho na distanční podložky sedlové trubky (**D**). Podložky musejí tvarovanou hranou směřovat k ložiskům.
- Slícujte vahadlo tlumiče s čepem v sedlové trubce a potom namažte šrouby spojující vahadlo a sedlovou trubku (**N**) a zašroubujte je do rámu.
- Pomocí 6mm inbusového klíče šrouby zlehka utáhněte.

15.4.3 SPOJ SEDLOVÉ VZPĚRY A VAHADLA



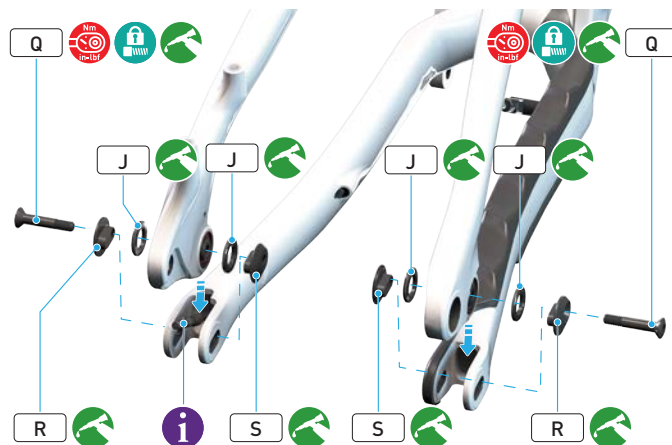
- Na vahadlo naneste mazivo a přiložte ho na distanční podložky sedlových vzpěr (**G**). Podložky musejí tvarovanou hranou směřovat k ložiskům v zadních otvorech vahadla tlumiče.
- Otvory v sedlové vzpěře slícujte s otvory pro čepy vahadla.
- Na šrouby sedlové vzpěry (**P**) naneste mazivo a prostrčte je sedlovou vzpěrou a vahadlem.
- Pomocí 6mm inbusového klíče šrouby zlehka utáhněte.

15.4.4 SEDLOVÁ VZPĚRA U ČEPU HORST LINK



MONTÁŽ SNÍMAČE RYCHLOSTI

- Řetězovou vzpěru umístěte do blízkosti čepu Horst link.
- Snímač rychlosti (**A**) zasuněte do otvoru v přední části patky a pak ho zasuněte do sedlové vzpěry tak daleko, dokud neprojde až za otvor pro šroub.
- Do otvoru zasuněte šroub snímače rychlosti (**C**). Momentovým klíčem s nasazeným 2,5mm inbusovým bitem šroub utáhněte na předepsaný moment.
- Roztáhněte průchodku a umístěte ji na kabel snímače rychlosti v místě za snímačem.
- Gumovou průchodku (**B**) zajistěte zasunutím do otvoru snímače rychlosti.



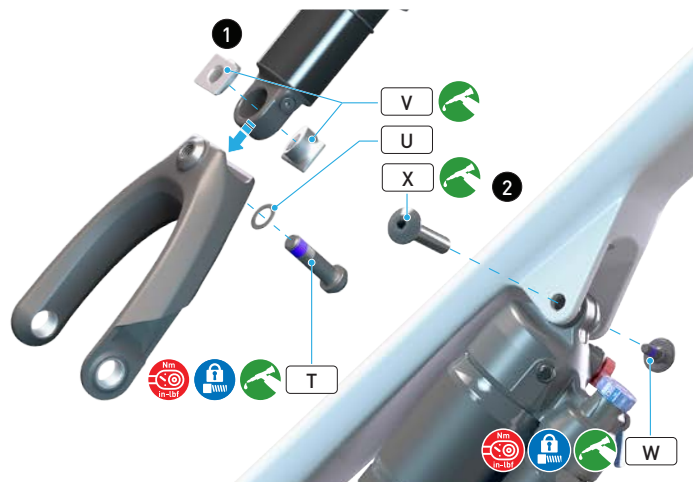
SESTAVENÍ A MONTÁŽ SEDLOVÉ VZPĚRY

- Na distanční podložky (**J**) naneste mazivo a nainstalujte je tak, aby tvarovaný lem směřoval k ložiskům.
- Čep sedlové vzpěry zarovnejte s čepem řetězové vzpěry a současně vytáhněte přebývající kabel snímače rychlosti z prostoru elektromotoru.

i Zkontrolujte, zda je kabel snímače rychlosti přístupný, a zabraňte jeho přiskřípnutí, aby se nepoškodil.

- Zkontrolujte, že vnitřní i vnější vložky Flip Chip (**S**)(**R**) jsou orientované týmž směrem, a přiložte je k rámu. Zkontrolujte, zda jsou dobře usazené a zarovnané s chráničem řetězové vzpěry.
- Na všechny styčné plochy naneste mazivo a zašroubujte šrouby čepu Horst link (**Q**).
- Zlehka je utáhněte inbusovým klíčem 5 mm.

15.4.5 VIDLIČKA TLUMIČE



1. Do zadního oka tlumiče nainstalujte vnitřní a vnější poloviny vložek Flip Chip (**V**) s požadovanou orientací (dlouhá nebo krátká poloha).
 - Sestavu oka tlumiče a vložek Flip Chip zasuňte do vidličky.
 - Na plochy bez závitů naneste mazivo a zašroubujte do vidličky šroub zadního úchyty tlumiče (**T**) spolu s podložkou (**U**).
 - Pomocí 6mm inbusového klíče lehce šroub utáhněte.
2. Přední oko tlumiče zarovnejte s návarkem na rámu.
 - Na osu předního úchyty tlumiče (**X**) naneste mazivo a pak ji z pravé strany zasuňte do rámu.
 - Na plochy bez závitů naneste mazivo a do osy pak zastrčte upevňovací šroub (**W**).
 - Pomocí 4mm inbusového klíče lehce šroub utáhněte.

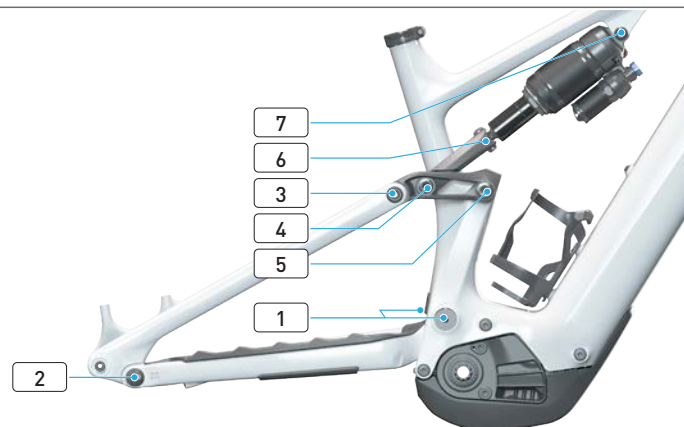
Všechny modely jsou smontovány s otočnou vložkou Flip Chip v krátké poloze. Změnou nastavení z krátké do dlouhé polohy se zvýší světlá výška středového složení o 6 mm a úhel hlavové trubky se napřímí o 0,4 stupně (vidlice se z položenější polohy posune nepatrně dozadu).



SPOJ VIDLIČKY A VAHADLA

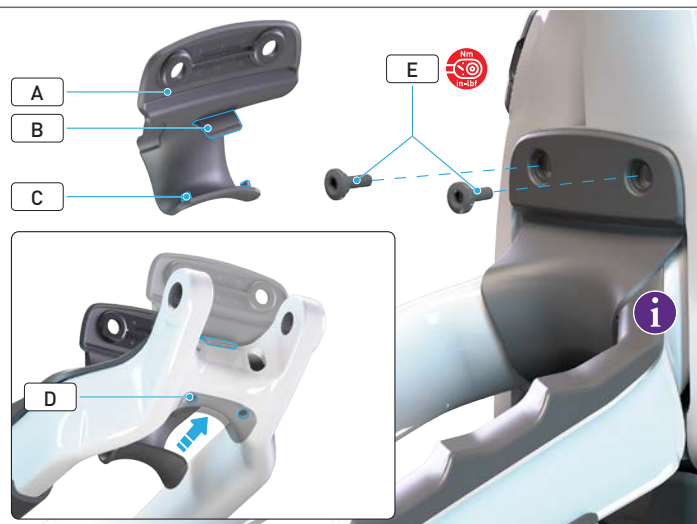
- Umístěte ramena vidličky okolo sedlové trubky a vyrovnejte otvory ve vidličce se středovými otvory vahadla.
- Na všechny styčné plochy naneste mazivo a pak zašroubujte šrouby pro spoj vidličky a vahadla (**0**) do středních otvorů ve vahadle.
- Pomocí 6mm inbusového klíče oba šrouby zlehka utáhněte.

15.5. POŘADÍ UTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ



	UMÍSTĚNÍ	VELIKOST NÁSTROJE	UTAHOVACÍ MOMENT	
			Nm	in-lbf
1	Šroub hlavního čepu na straně pohonu, tj. vpravo (levostranný)	6mm inbus	21	186
	Šroub hlavního čepu na straně bez pohonu, tj. vlevo	6mm inbus	21	186
2	Šrouby čepu Horst link	5mm inbus	12	106
3	Šrouby pro vahadlo a sedlovou vzpěru	6mm inbus	20	177
4	Šrouby pro vahadlo a vidličku	6mm inbus	23	204
5	Šrouby pro vahadlo a sedlovou trubku	6mm inbus	20	177
6	Šroub zadního úchyty tlumiče	6mm inbus	20	177
7	Šroub předního úchyty tlumiče	4mm inbus	6	53

15.6. CHRÁNIČ ŘETĚZOVÉ VZPĚRY PŘED BAHNEM



- Chráníč (A) slícujte s můstkem řetězových vzpěr a ujistěte se, že spona (B) správně dosedne nad můstek.
- Chráníč před bahnem přiložte na můstek a zkontrolujte, že oba montážní kolíky (C) na chrániči zapadnou do otvorů pod můstkem (D).
- Momentovým klíčem s nasazeným 4mm inbusovým bitem utáhněte šrouby chrániče (E) na předepsaný moment.

i Před montáží chrániče před bahnem nezapomeňte do sestavy vsadit chráníč řetězové vzpěry. Chráníč před bahnem musí být umístěn přes chráníč řetězové vzpěry.

16. DALŠÍ KOMPONENTY

16.1. OMOTÁVKA KABELŮ V HORNÍ RÁMOVÉ TRUBCE

Elektrokolo má v horní rámové trubce textilní omotávku kabelů, která chrání elektrické vodiče v trubce a zabráňuje chřastění kabelů za jízdy.

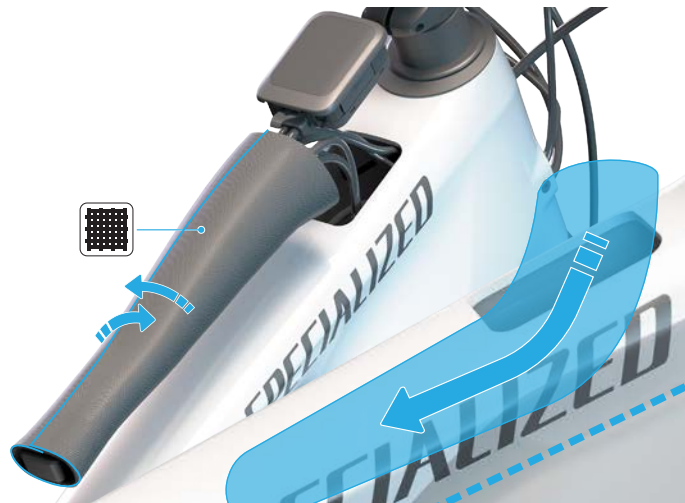


ODSTRANĚNÍ OMOTÁVKY KABELŮ

- Vypněte elektrokolo dálkovým ovladačem.
- Displej vyjměte ven z rámu tak, že jej zatlačíte směrem k zadní části kola a nadzvednete ho konečky prstů.
- Opatrným vytažením vyvedte omotávku kabelů z horní rámové trubky.
- Otevřením suchého zipu uvolněte kabely.



K vyjmutí displeje z horní rámové trubky nikdy nepoužívejte šroubovák ani jiný ostrý nástroj; tím byste mohli rám nebo displej poškodit.



MONTÁŽ OMOTÁVKY KABELŮ

- Do omotávky kabelů úhledně umístěte všechny kabely a rozbočovače Y.
- Omotávku pevně zabalte a uzavřete na suchý zip.
- Omotávku kabelů opatrně zasuňte zpět do horní rámové trubky; ukazovákem ji přitom vedte stranou od spodní rámové trubky.
- Pokud nelze omotávku úplně zasunout dovnitř, vyjměte ji a znovu ji zaveďte správně.
- Namontujte zpět displej.

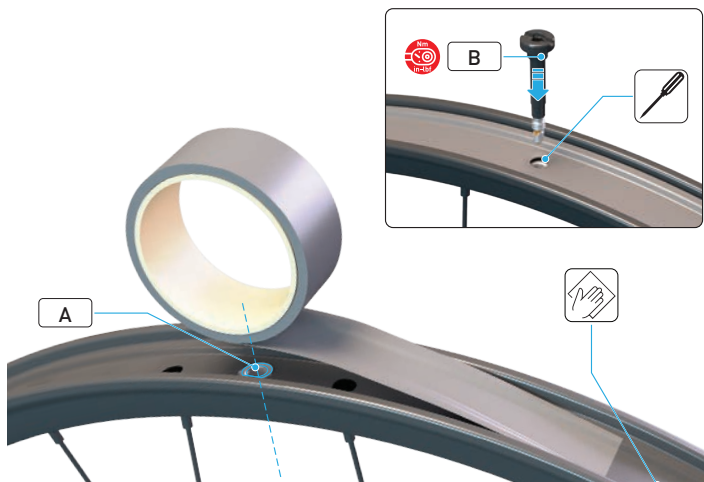


Kabely je nutné vždy pokládat na povrstvenou stranu omotávky kabelů.



Omotávku kabelů pro hliníkový rám S1 je nutné zkrátit víc než u ráhů všech ostatních velikostí.

16.2. PŘESTAVBA NA BEZDUŠOVÉ PLÁŠTĚ

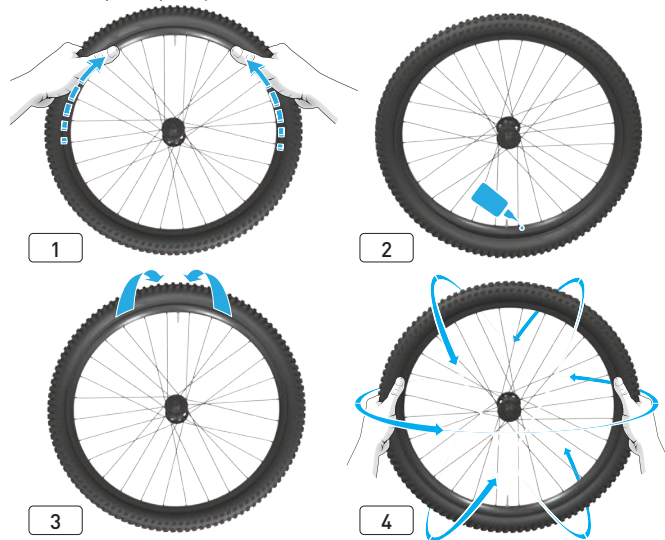


Modely vybavené ráfku typu **Traverse HD Carbon** mají v otvoru pro ventilík závitovou vložku, která je kompatibilní s ventilem Specialized ThreadBed pro přestavbu na bezdušové pláště. V krabici s drobnými díly se dodávají dva ventily ThreadBed, ale lze použít i standardní bezdušové ventily. Z výroby je nainstalována ochranná vložka do ráfku (velovložka), podle potřeby ji lze vyměnit za ochrannou vložku o šířce 32 mm.

INSTALACE VENTILKU THREADBED

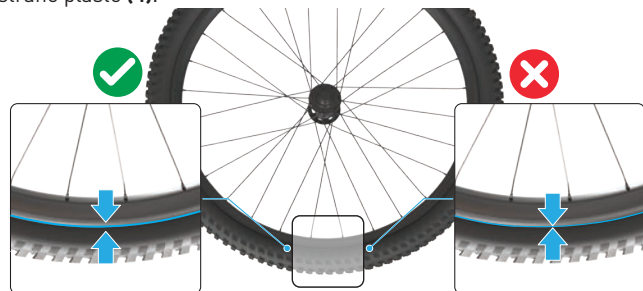
- Sundejte kolo z elektrokola, vypusťte z pláště vzduch a sejměte plášť a duši.
- Očistěte ráfek alkoholem, abyste zajistili optimální přilnavost a na ochrannou vložku do ráfku (velovložku) se nedostaly žádné nečistoty.
- Při použití ochranné vložky do ráfku (velovložky) dbejte na správnou šířku vložky: musí zakrývat otvory pro paprsky, ale nesmí přesahovat do stran až na boční stěny.

- Bezdušovou pásku začněte instalovat počínaje od dvou otvorů pro paprsky před závitovou vložkou ventilku ThreadBed **(A)**; tím se zajistí rovnoměrné zakrytí a zabrání úniku vzduchu v okolí ventilku.
- Pokračujte po celém obvodu ráfku a za ventilem opět přelepte páskovou vložkou dva otvory pro paprsky.
- Prohlédněte nainstalovanou bezdušovou pásku po celém obvodu a zkontrolujte, že k ráfku dobře přilnula a nevytvořily se žádné vzduchové kapsy, vlny, záhyby či puky.
- Pomocí nástroje s ostrou špičkou vytvořte otvor pro ventilík.
- Do otvoru zašroubujte ventilík ThreadBed **(B)**.
- Momentovým klíčem s nasazeným 5mm inbusovým bitem utáhněte ventilík na předepsaný moment.

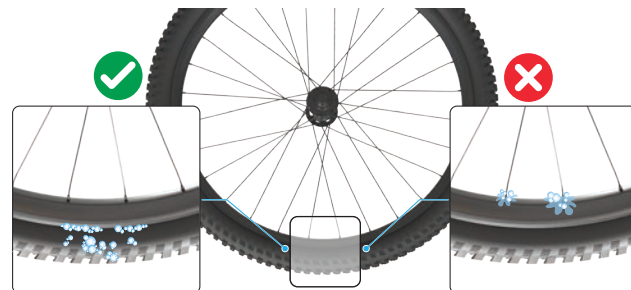


MONTÁŽ PLÁŠTĚ A INSTALACE TĚSNICÍHO PROSTŘEDKU

- Nasadíte na ráfek první patku pláště a zkontrolujete, že je dobře usazená v dolní části prohlubně ráfku. Zkontrolujete, že se dřík ventilků nachází mezi oběma patkami pláště (1).
- Druhou patku pláště začnete na ráfek nasazovat naproti dříku ventilků. Před úplnou montáží druhé patky pláště ponechte mezeru pro nalití doporučeného množství těsnicího prostředku podle pokynů výrobce (2).
- Otáčejte kolem, udržujte dřík ventilků mezi patkami pláště a dokončete instalaci patky pláště na ráfek (3).
- Plášť mírně nahustěte, aby se patka začala usazovat, a pak plášťem otáčejte ve více směrech, aby se těsnicí prostředek rozprostřel po vnitřní straně pláště (4).



- Pokračujte v huštění pláště na požadovaný tlak. Všechny části patky pláště, které nejsou zcela usazené, by měly postupně zapadnout do drážky ráfku. To se pozná podle rovnoměrného odstupu vlisované linie vůči okraji ráfku. Pokud se vlisovaná linie na kterémkoli místě po obvodu ráfku nachází pod okrajem ráfku, nahustěte plášť na o něco vyšší tlak, dokud plášť nezaskočí na místo.
- Pokud patka pláště nedosedá správně, vypusťte vzduch z pláště, odtlačte patku od ráfku a zkuste plášť nahustit znovu, dokud patka správně nezaskočí po celém obvodu do drážky.



Při utěšňování pláště může část těsnicího prostředku vytéct z bočnice. To je normální, avšak pokud těsnicí prostředek vytéká z otvorů pro ventilek či paprsky, je ráfek špatně utěsněný a je nutné zkontrolovat, zda není uvolněný ventilek nebo odkrytý některý otvor pro paprsek. Obojí zabrání utěsnění systému a zadržení vzduchu.



VAROVÁNÍ! Nepřekračujte maximální stanovený tlak pro ráfek ani plášť (podle toho, která hodnota je nižší).



Pro správné usazení patky pláště je nutné použít nožní pumpu nebo kompresor.



Ventilek ThreadBed využívá standardní jádro galuskového ventilků, které lze vyšroubovat standardním nástrojem na jádro ventilků.



Používáte-li plášť nebo těsnicí prostředek jiné značky než Specialized, řiďte se také pokyny výrobců pláště a těsnicího prostředku. Pro zajištění správné a bezpečné instalace navštivte autorizovaného prodejce Specialized nebo Roval.

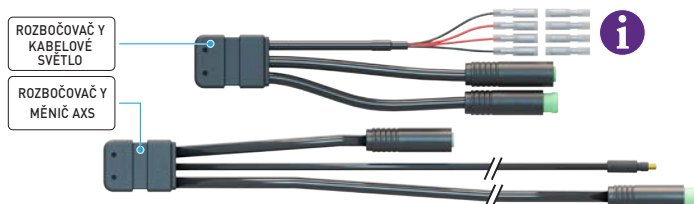


Na kole je třeba vyjet hned po přidání těsnicího prostředku, aby se prostředek dostal do pórů pláště. Než se bezdušové plášť zcela utěsní, může to několik jízdy trvat.

16.3. KABLEM PŘIPOJENÉ PŘEDNÍ SVĚTLO

K systému elektrokola lze pomocí rozbočovacího Y-kabelu s adaptérem z volitelného příslušenství připojit přední světlo; kabel se připojí k displeji uvnitř horní rámové trubky. Konfigurace světla se u jednotlivých modelů liší. Tento rozbočovač Y světél je k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

Systém nabízí následující maximální výkon: pouze 12 V, 24 W / 2 A.



i Konektory zobrazené v této příručce se mohou od vašeho jízdního kola lišit, ale jsou dostatečně podobné, aby vám usnadnily pochopení pokynů.

! **VAROVÁNÍ!** Používání jiných než předepsaných světél může způsobit trvalé poškození systému. Pro všechna připojená světla nepřekračujte souhrnný maximální příkon 24 W.

i Montáž světél vyžaduje střední úroveň dovedností v oboru mechaniky a elektrických systémů. Jestliže se na montáž svépomocí necítíte, svěřte tento úkon autorizovanému prodejci Specialized.

i Pokud není elektrokolo vybaveno spínačem, světla se rozsvítí automaticky při jeho zapnutí a po dobu napájení elektrokola je nelze vypnout.

i Vzhledem k omezenému prostoru v horní rámové trubce u hliníkového rámu S1 se nastavení kabeláže od ostatních velikostí rámu liší. Řiďte se schématem uvedeným v oddílu 16.3.4.

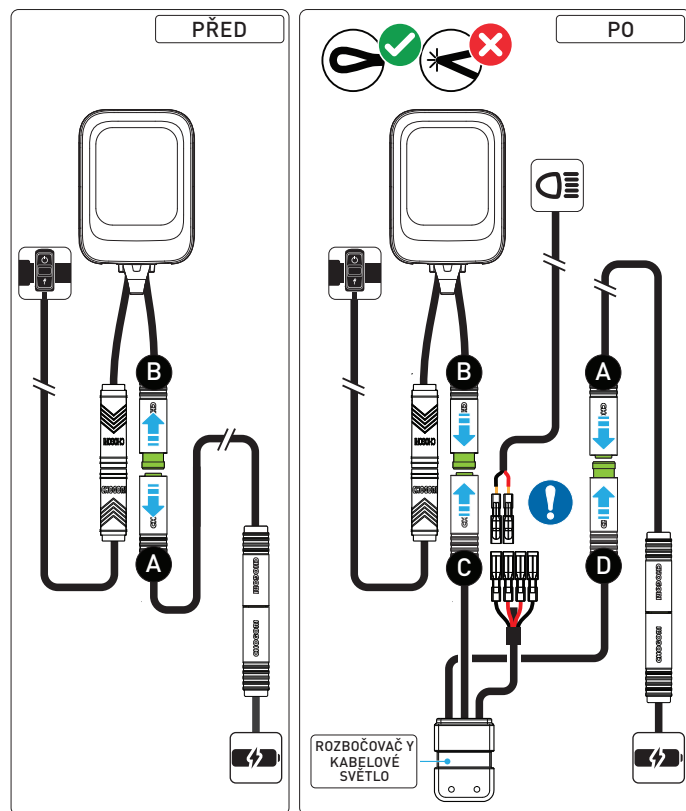
16.3.1 MONTÁŽ PŘEDNÍHO SVĚTLA

- Vypněte elektrokolo dálkovým ovladačem. Z elektrokola odstraňte kryt baterie, vyjměte baterii a vak SWAT.
- Displej vyjměte ven z rámu tak, že jej zatlačíte směrem k zadní části kola a nadvzvednete ho konečky prstů.
- Opatrným vyvedením z výřezu v horní rámové trubce vytáhněte omotávku kabelů z rámu.
- Otevřením suchého zipu uvolněte kabely.
- Při připojování rozbočovače Y kabelového světla k systému použijte postup odpovídající vašemu modelu:
- Oddíl 16.3.2 PRŮVODCE PŘIPOJENÍM – BEZ PRVKŮ SYSTÉMU AXS (VŠECHNY VELIKOSTI)
- Oddíl 16.3.3 PRŮVODCE PŘIPOJENÍM – S PRVKY SYSTÉMU AXS (VELIKOST S2–S6)
- Oddíl 16.3.4 PRŮVODCE PŘIPOJENÍM – S PRVKY SYSTÉMU AXS (HLINÍKOVÝ RÁM VELIKOSTI S1)



- Inbusovým klíčem 2 mm odšroubujte šroub portu ICR na pravé straně **(A)** a vytáhněte vodičko kabelů ICR **(B)**.
- Kabel světla provlékněte horním kanálkem portu, nasměrujte ho ven z výřezu v horní rámové trubce a pak znovu namontujte vodičko kabelů a zašroubujte šroub.
- Momentovým klíčem s nasazeným 2mm inbusovým bitem utáhněte šroub na předepsaný moment.

16.3.2 PRŮVODCE PŘIPOJENÍM – BEZ PRVKŮ SYSTÉMU AXS (VŠECHNY VELIKOSTI)

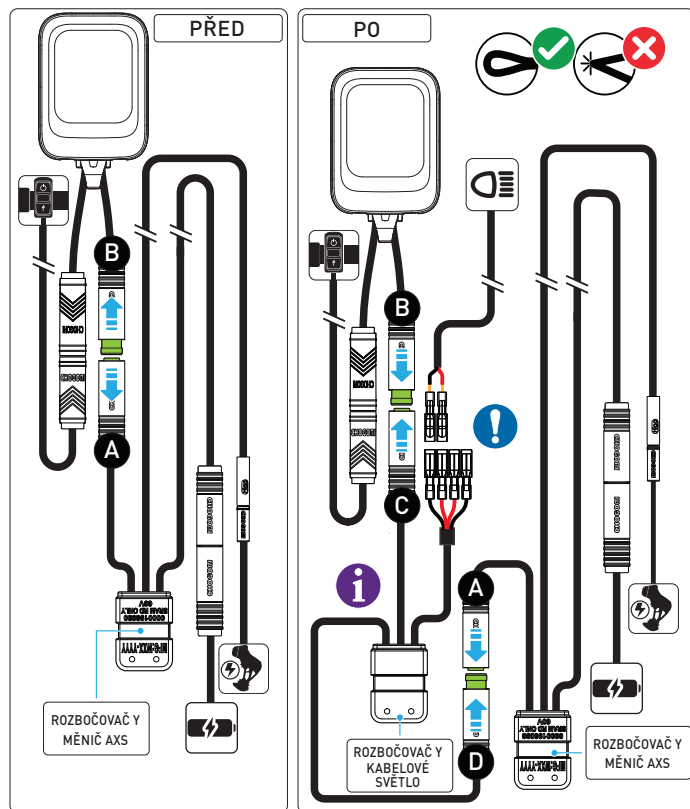


INSTALACE ROZBOČOVAČE Y: BEZ PRVKŮ SYSTÉMU AXS (VŠECHNY VELIKOSTI)

- Konektor kabelu HMI-elektromotoru **(A)** odpojte ze samčího konektoru displeje **(B)**.
- Konektor středového kabelu rozbočovače Y kabelového světla **(C)** připojte k samčímu konektoru displeje **(B)**.
- Samčí konektor levého kabelu rozbočovače Y kabelového světla **(D)** propojte s konektorem kabelu HMI-elektromotoru **(A)**.



16.3.3 PRŮVODCE PŘIPOJENÍM – S PRVKY SYSTÉMU AXS (VELIKOST S2-S6)

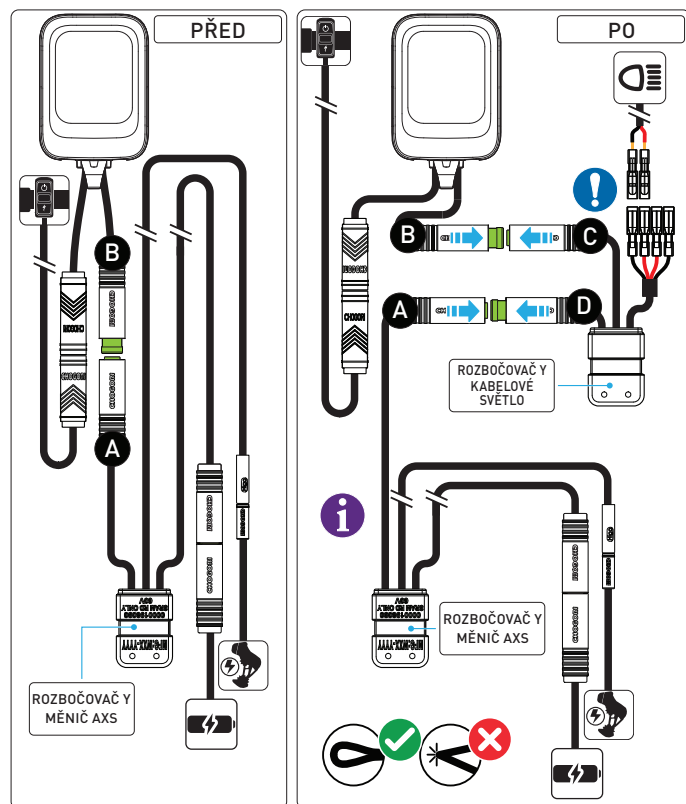


INSTALACE ROZBOČOVAČE Y: S PRVKY SYSTÉMU AXS (VELIKOST S2-S6)

- Samičí konektor rozbočovače AXS **(A)** odpojte ze samčího konektoru displeje **(B)**.
- Konektor středového kabelu rozbočovače Y kabelového světla **(C)** připojte k samčímu konektoru displeje **(B)**.
- Levý samčí konektor rozbočovače Y kabelového světla **(D)** připojte k samičímu konektoru rozbočovače AXS **(A)**.



96



- Samičí konektor rozbočovače AXS **(A)** odpojte ze samčího konektoru displeje **(B)**.
- Konektor středového kabelu rozbočovače Y kabelového světla **(C)** připojte k samčímu konektoru displeje **(B)**.
- Levý samičí konektor rozbočovače Y kabelového světla **(D)** připojte k samčímu konektoru rozbočovače AXS **(A)**.
- Oddělte oba rozbočovače a pomocí dvou krátkých kabelových omotávek omotejte každý z kabelů zvlášť.



16.3.5 MONTÁŽ ROZBOČOVAČE Y KABELOVÉHO SVĚTLA

- Připojte kabelové světlo k Y-kabelům s rozbočovačem.
- Zkontrolujte, že jsou kabely vždy propojené podle principu černý kabel s černým kabelem a červený s červeným.
- Pro ochranu spojů před vlhkostí použijte vhodnou hydroizolaci.
- Postupujte pečlivě podle pokynů podle zvolené metody pro zajištění vodotěsnosti.
- Kvůli kontrole, zda světlo funguje, zapněte elektrokoło a pak je opět vypněte a upevněte na ně světlo.
- Všechny kabely a rozbočovače Y úhledně umístěte do omotávky kabelů tak, aby povrstvená strana omotávky byla uvnitř, a pak zapněte suchý zip.
- Znovu nainstalujte vak SWAT, baterii a kryt baterie.
- Znovu nainstalujte displej do horní rámové trubky.



Chcete-li zajistit bezproblémovou funkci, pečlivě dbejte na správné zapojení kabelů podle schématu.



UPOZORNĚNÍ: Nedostatečně vodotěsné spoje elektrických kabelů mohou způsobit zkrat nebo poškození systému. Pro kabelové spoje používejte pouze vhodné vodotěsné konektory.

16.3.6 HLINÍKOVÝ RÁM S1: MONTÁŽ ROZBOČOVAČE Y KABELOVÉHO SVĚTLA

Vzhledem k malým rozměrům hliníkového rámu velikosti S1 bude instalace rozbočovačů Y v případě použití obou rozdělovačů odlišná.

- Připojte světlo ke kabelům rozbočovače Y.
- Zkontrolujte, že jsou kabely vždy propojené podle principu černý kabel s černým kabelem a červený s červeným.
- Pro ochranu spojů před vlhkostí použijte vhodnou hydroizolaci.
- Postupujte pečlivě podle pokynů podle zvolené metody pro zajištění vodotěsnosti.
- Znovu nainstalujte baterii a kryt baterie.
- Kvůli kontrole, zda světlo funguje, zapněte elektrokoło a pak je opět vypněte a upevněte na ně světlo.
- Oddělte kabely a rozbočovače Y AXS, umístěte je do omotávky kabelů 140 mm tak, aby povrstvená strana omotávky byla uvnitř, a pak zapněte suchý zip.
- Rozbočovač Y kabelového světla a konektor kabelu dálkového ovládání na řídicích uložte k sobě, umístěte je do omotávky kabelů tak, aby povrstvená strana omotávky byla uvnitř, a pak zapněte suchý zip.
- Zabalení rozbočovač Y AXS umístěte do horní rámové trubky a zatlačte ho co nejhlouběji.
- Omotávku rozbočovače Y kabelového světla přeložte na polovinu a umístěte ji do dutiny horní rámové trubky pod otvor displeje.
- Znovu nainstalujte displej do horní rámové trubky.

UPOZORNĚNÍ: Vyhněte se zalomení v ostrých úhlech: Dbejte na to, aby kabely nebyly ohnuté v příliš ostrých úhlech, aby nedošlo k jejich poškození.



Omotávku kabelů pro hliníkový rám S1 je nutné zkrátit víc než u rámu všech ostatních velikostí.

17. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

17.1. PRÁVNÍ DOKUMENTACE



Veškeré právní a regulační informace jsou dostupné na displeji.

- Chcete-li otevřít stránku s právními a regulačními informacemi, stisknete zároveň tlačítko joysticku nahoru **(A)** a spodní tlačítko **(B)** na dálkovém ovládání a podržte je, dokud se nezobrazí nabídka.
- Pomocí tlačítek joysticku nahoru **(C)** a dolů **(D)** můžete procházet jednotlivé volby. Středovým tlačítkem joysticku **(E)** vyberte požadovanou legislativní volbu.
- Chcete-li stránku s právními a regulačními informacemi zavřít, stisknete spodní tlačítko **(B)** na dálkovém ovládání.

ROHS:

Společnost Specialized Bicycle Components, Inc. potvrzuje, že tento produkt a jeho obal splňují směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, která se obvykle označuje zkratkou RoHS.

ADRESA IMPORTÉRA DO EU:

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

ADRESA IMPORTÉRA DO UK:

Specialized UK Ltd
65 Woodbridge Road
Guildford, Surrey
GU1 4RD

17.2. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		Č. dokumentu 0000206258	
Zde potvrzuje pro následující výrobky:			
Popis výrobku:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíječka Li-ion baterie	Nabíjecí lithium-iontové baterie
Označení modelu:	Levo SW Carbon G4 / Levo SW Carbon G4 NB / Levo SW Carbon Di2/ Levo SW Carbon G4 Di2 NB / Levo SW Carbon G4 Reverb / Levo SW Carbon G4 Reverb NB / Levo SW LTD G4 / Levo SW LTD G4 NB / Levo Pro Carbon G4 / Levo Pro Carbon G4 NB / Levo Expert Carbon G4 / Levo Expert Carbon G4 NB / Levo Comp Carbon G4 / Levo Comp Carbon G4 NB / Levo Alloy G4 / Levo Alloy G4 NB / Levo Comp Alloy G4 / Levo Comp Alloy G4 NB	SBC-C08 / SBC-C09 / SBC-C10	SBC-B26 / SBC-B34 / SBC-B28 (RE)
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:	Směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES), do 19.01.2027 Nařízení o strojních zařízeních (EU) 2023/1230, od 20.01.2027) Směrnice o rádiových zařízeních (RED) (2014/53/EU) Elektromagnetická kompatibilita (2014/30/EU) Směrnice o nízkém napětí (LVD) (2014/35/EU) RoHS – Směrnice 2011/65/EU REACH – Nařízení (ES) č. 1907/2006 Nařízení (EU) o bateriích 2023/1542: Bylo prokázáno splnění požadavků stanovených v člancích 6, 10, 13 a 14.		
Na výrobek jsou uplatněny relevantní oddíly následujících norem:	ČSN EN 17404:2022 Jízdní kola – Elektricky poháněná kola – Horská kola EPAC ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC ČSN EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost ČSN EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií		
Sériové číslo:	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky	Štítek na nabíječe	Štítek na baterii
Zpracovatel technické dokumentace (EU):	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland		
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)	Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, November 1st, 2024
Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.			

Toto prohlášení o shodě platí pouze pro jízdní kola prodávaná v zemích, které se řídí nařízením o značení CE.

Chcete-li vzájemně spárovat jízdní kolo a tuto uživatelskou příručku, přelepte žlutý štítek se sériovým číslem umístěný na rámu jízdního kola přes faksimile štítku na zadní straně této příručky.

17.3. ČLÁNEK 10 – TECHNICKÉ INFORMACE O VÝKONNOSTI A ŽIVOTNOSTI

Shoda s NAŘÍZENÍM (EU) 2023/1542, článek 10, část A přílohy IV „Parametry týkající se elektrochemické výkonnosti a životnosti baterií“									
Název modelu	Jmenovitá kapacita a pokles kapacity		Výkon a pokles výkonu (Tato hodnota je pouze orientační)				Vnitřní odpor a nárůst vnitřního odporu (Tato hodnota je pouze orientační)		Očekávaná životnost baterie za referenčních podmínek, pro které byla navržena
	Jmenovitá kapacita [Ah]	Pokles kapacity ≥%	Výkon [W]		Pokles výkonu [%]		Vnitřní odpor [Ω]	Nárůst vnitřního odporu [%]	Počet cyklů [opakování]
			Výkonová kapacita		Výkonová kapacita				
			při 80 %	při 20 %	při 80 %	při 20 %			
SBC-B26	15,99	≥20	965	805	5	15	≥0,158	60	500
SBC-B34	16	≥30	926	803	5	15	≥0,154	19	500
SBC-B28 (RE)	5,33	≥20	520	425	5	15	≥0,122	60	500

17.4. UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		UK CA
Zde potvrzuje pro následující výrobky:		
Popis výrobku:	Horské elektrokolo	Nabíječka Li-ion baterie
Označení modelu:	Levo SW Carbon G4 / Levo SW Carbon G4 NB / Levo SW Carbon Di2/ Levo SW Carbon G4 Di2 NB / Levo SW Carbon G4 Reverb / Levo SW Carbon G4 Reverb NB / Levo SW LTD G4 / Levo SW LTD G4 NB / Levo Pro Carbon G4 / Levo Pro Carbon G4 NB / Levo Expert Carbon G4 / Levo Expert Carbon G4 NB / Levo Comp Carbon G4 / Levo Comp Carbon G4 NB / Levo Alloy G4 / Levo Alloy G4 NB / Levo Comp Alloy G4 / Levo Comp Alloy G4 NB	SBC-C08
		SBC-C09
		SBC-C10
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnice pro tyto oblasti:	Směrnice pro dodávaná strojní zařízení (bezpečnost) 2008 Předpisy týkající se rádiových zařízení (2017) Předpisy týkající se elektromagnetické kompatibility (2016) Předpisy týkající se elektrického vybavení (bezpečnost) (2016)	
Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizované normy:	BS EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC BS EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost BS EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií	
Sériové číslo:	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky	
Zpracovatel technické dokumentace (UK):	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, November 1st, 2024		

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODÁVANÁ
V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NAŘÍZENÍM O ZNAČENÍ UKCA.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU
PŘÍRŮČKU, PŘELEPTE ŽLTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝ NA RÁMU JÍZDNÍHO
KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TĚTO PŘÍRŮČKY.

17.5. SÉRIOVÉ ČÍSLO BATERIE

Důležité identifikační údaje jsou uvedeny na etiketě baterie umístěné na
štítku baterie. Každý výrobce má jedinečné kódy. Níže najdete návod, jak
číst obsah jednotlivých typů štítků.

A B C D E F

MDD0001BT1U



MDD0001BT1U
MADE IN JAPAN



MOŽNOST 1

MOŽNOST 2

MANUFACTURER P/N:
B9JE2073F
MADE IN CHINA
MADE DATE: H8



8337JTA112345

A B C D E

Y WW PPP RR 12345

MOŽNOST 1

A: Měsíc výroby:

Měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kód	1	2	3	4	5	6	7	8	9	X	Y	Z

B: Den výroby: 1–31

C: Výrobní kód: čtyřciferné číslo

D: Typ komponentu: Baterie (BT) (FIXACE)

E: Číslo dílu dodavatele

Jméno zákazníka	SBC - B34
Kód F	166012952
Název modelu	14NCR2170R3 B001A
Číslo dílu dodavatele	1

F: Rok výroby:

Rok	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Kód	N	P	O	U	V	W	X	Z	Y	A	B
Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Kód	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N

MOŽNOST 2

A: Rok výroby:

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Vyrobeno v Číně	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Vyrobeno na Tchaj-wanu	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K

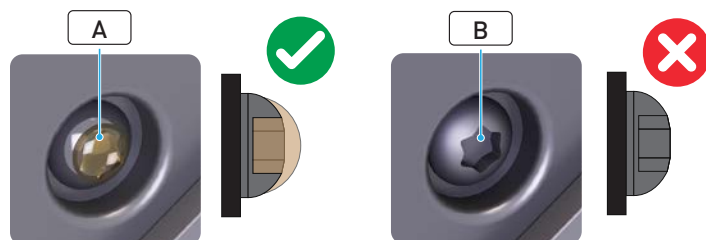
B: WW – Pořadové číslo týdne 01–52

C: PPP – Kód projektu: Libovolné trojčíferné číslo

D: RR – Verze: Výchozí A1

E: 12345 – Sériové číslo: pěticíferné číslo

17.6. INDIKÁTOR BEZPEČNOSTNÍ PLOMBY BATERIE



Šrouby pláště baterie mají na každé straně pouzdra baterie vždy na jednom ze šroubů pryskyřicovou plombu (**A**), která ukazuje, že se šroubem nebylo manipulováno a jednotka je stále zapečetěna z výroby. Výrobky s chybějícími nebo porušenými plombami (**B**) se nesmějí používat a je nutné je neprodleně vrátit autorizovanému prodejci Specialized k odpovídající recyklaci.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229