

Čeština

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

TURBO PORTO 4.0

Městské A Trekingové Elektrokolo

turbo



LANGUAGE VERSIONS

- EN: This document is available for download in additional languages at www.specialized.com.
- CNS: 本文档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下载。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com.
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com.
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en más idiomas en www.specialized.com.
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com.
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com.
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com.
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com.
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、www.specialized.com からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com.
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com.
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com.
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com.
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com.
- RU: Настоящий документ доступен для загрузки на других языках по адресу www.specialized.com.
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com.
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jezikih na spletni strani www.specialized.com.
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000198885_UM_R1, 10/23

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obračte na tým zákaznické podpory Rider Care, kde vždy získáte nejnovější informace. 877-808-8154

OBSAH

1. ÚVOD	2
1.1. ZÁRUKA	3
2. KOMPONENTY	4
3. GEOMETRIE	6
4. OBECNÉ INFORMACE	7
4.1. URČENÍ	7
4.2. PEDELEC/EPAC	7
4.3. OMEZOVAC RYCHLOSTI – MODIFIKACE A MANIPULACE	7
4.4. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY	8
5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY	9
5.1. PODPORA ELEKTROMOTORU	9
5.2. PODPORA VEDENÍ ELEKTROKOLA PŘI CHŮZI (REŽIM WALK-ASSIST)	9
5.3. TYPY PRO JÍZDU NA ELEKTROKOLE	9
5.4. PŘED JÍZDOU	10
5.5. STOJAN	11
5.6. BRZDOVÝ KOTOUČ	12
5.7. AKTIVACE PODPORY ELEKTROMOTORU	12
5.8. JÍZDA S DĚTI MI NEBO SPOLUJEZDCEM	12
5.9. JÍZDA S NÁKLADEM	14
6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	16
6.1. PŘEDNÍ A ZADNÍ SVĚTLA	16
6.2. NASTAVENÍ PŘEDSTAVCE	17
6.3. SEDLOVKA	19
6.4. ZPĚTNÉ ZRCátko NA ŘÍDÍTKÁCH	22
6.5. PŘEDNÍ KOLO	22
6.6. ZADNÍ KOLO	24
6.7. PŘÍRUČKA PRO TLAK V PLÁŠTÍCH	27
6.8. NAPÍNAČ ŘEMENU PORTO	27
6.9. SNÍMAČ RYCHLOSTI	31
6.10. PŘEDNÍ BLATNÍK A ZÁMEK	31
6.11. ZADNÍ NOSIČ	33
6.12. PŘEDNÍ NOSIČ	33
6.13. DRŽÁKY PŘÍSLUŠENSTVÍ	35
6.14. PŘÍSTUP K ZADNÍMU BRZDOVÉMU TRĚMENO	36
6.15. SESTAVA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ A PŘEDSTAVCE	37
6.16. RÁMOVÁ BRAŠNA PORTO	41
6.17. PŘÍSLUŠENSTVÍ PORTO	42
7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	44
8. ROZHRANÍ SYSTÉMU	45
8.1. MASTERMIND TCD (DISPLEJ)	45
8.2. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY MASTERMIND TCD	46
8.3. DÁLKOVÝ OVLADAČ NA ŘÍDÍTKÁCH	46
8.4. DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ FUNKCE	47

8.5. REŽIMY PODPORY	47
8.6. PRUHOVÝ UKAZATEL FREKVENCE ŠLAPÁNÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD	48
8.7. ŘAZENÍ PŘEVODŮ	49
8.8. NASTAVENÍ A PŘIZPŮSOBENÍ STRÁNEK NA DISPLEJI	49
8.9. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ	50
8.10. RADAR	50
8.11. CHYBOVÉ ZPRÁVY	51
8.12. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET)	52
9. APLIKACE SPECIALIZED	53
9.1. FUNKCE APLIKACE SPECIALIZED	53
9.2. PŘIHLÁŠENÍ DO APLIKACE SPECIALIZED	53
9.3. NÁPOVĚDA V APLIKACI	53
9.4. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA	53
10. BATERIE A NABÍJEČKA	54
10.1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	54
10.1.1. POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM	54
10.2. POŠKOZENÍ BATERIE	56
10.3. POKYNY PRO INSTALACI BATERIE	57
10.3.1. VYJMUTÍ A OPĚTNÁ INSTALACE BATERIE	57
10.3.2. ZAROVNÁNÍ BATERIE	59
10.4. PRACOVNÍ POSTUP	59
10.4.1. NABÍJENÍ BATERIE	59
10.4.2. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD	62
10.5. POKYNY PRO UŽIVATELSKOU ÚDRŽBU	62
10.5.1. ČIŠTĚNÍ	62
10.5.2. ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ S BATERIÍ	63
10.6. POKYNY K PŘEPRAVĚ A USKLADNĚNÍ	64
10.6.1. PŘEPRAVA	64
10.6.2. SKLADOVÁNÍ	64
10.7. LIKVIDACE	64
10.8. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII	65
10.9. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE	66
11. SPECIFIKACE	66
11.1. OBECNÉ SPECIFIKACE	66
11.2. VELIKOST ŠROUBŮ, NÁŘADÍ A SPECIFIKACE UTAHOVACÍCH MOMENTŮ	67
12. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ	68
12.1. CERTIFIKACE ROZHRANÍ HMI (ROZHRANÍ MEZI ZAŘÍZENÍM A ČLOVĚKEM)	68
13. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	69
14. UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	69

Gratulujeme vám k zakoupení elektrokola řady Specialized Turbo! Ještě než vyrazíte na první vyjíždku, přečtěte si těchto pár slov k elektrokolům.

Jak už název napovídá, elektrokola Specialized jsou na rozdíl od běžných jízdních kol vybavena velmi propracovanými a pečlivě vyrobenými elektrickými součástkami, speciální vestavěnou jednotkou elektromotoru, výkonnou baterií integrovanou v rámu, různými snímači, jednou nebo dvěma jednotkami displeje a kabeláží zajišťující propojení všech součástí. Jedinečné zážitky z jízdy vám poskytne podpora elektromotoru, díky níž můžete jet rychleji a snáze zrychlíte. Elektrokolo s touto výbavou vyžaduje oproti běžnému jízdnímu kolu odlišnou péči a je nutné dávat pozor, aby nedošlo k poškození elektrických součástek. To znamená následující: Všechny elektrické součásti chraňte před kontaktem s vodou (například nikdy elektrokolo nečistěte proudem tlakové vody), baterii chraňte před upuštěním nebo jiným poškozením, nedotýkejte se žádných komponent, které jsou pod proudem, ani jinak nezasahujte do elektrických komponent. Dále mějte na paměti, že lithium-iontová baterie má při adekvátním nabití dostatek energie na to, aby mohl vzniknout požár. Proto vždy dodržujte pokyny uvedené v této příručce, zejména pokud jde o nabíjení, přepravu, čištění nebo skladování baterie.

Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může vést ke vzniku požáru s následkem zranění vás nebo dalších osob. Pozorně si přečtěte celou tuto příručku a v případě jakýchkoli dotazů nás neváhejte kontaktovat.



VAROVÁNÍ! Před jízdou nebo údržbou jízdního kola si důkladně přečtěte Důležité bezpečnostní pokyny ohledně rizika požáru nebo úrazu elektrickým proudem v oddílu 10.1 této uživatelské příručky.



VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástek, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponentů nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob.



VAROVÁNÍ! Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá nebo když LED kontrolky signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky. Neuposlechnutí tohoto pokynu může způsobit požár s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti osob.



Termín „baterie“ použitý v této uživatelské příručce se vztahuje na všechny originální baterie Turbo.

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA VHODNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této uživatelské příručky byl vytvořen v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny). Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. Se specifickými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Turbo Porto, dále označované také jen jako „jízdní kolo“ nebo „elektrokolo“, a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, dále označované také jen jako „příručka vlastníka“). Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Příručku vlastníka byste si měli přečíst celou, protože v ní najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi této příručky, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získat u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, případně ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mějte na paměti, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Pravidelně kontrolujte prováděné aktualizace na adrese www.specialized.com.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo jeho příslušenstvím. V případě nesouladu mezi informacemi v této příručce a informacemi od výrobce komponentů kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com.

Při čtení této uživatelské příručky se setkáte s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova **UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



Tento symbol označuje, že pro daný šroub je nutné použít určitou hodnotu utahovacího momentu. K dosažení požadovaného utahovacího momentu je nutné použít spolehlivý momentový klíč.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní modrý zajišťovač závitů podle vyobrazení.

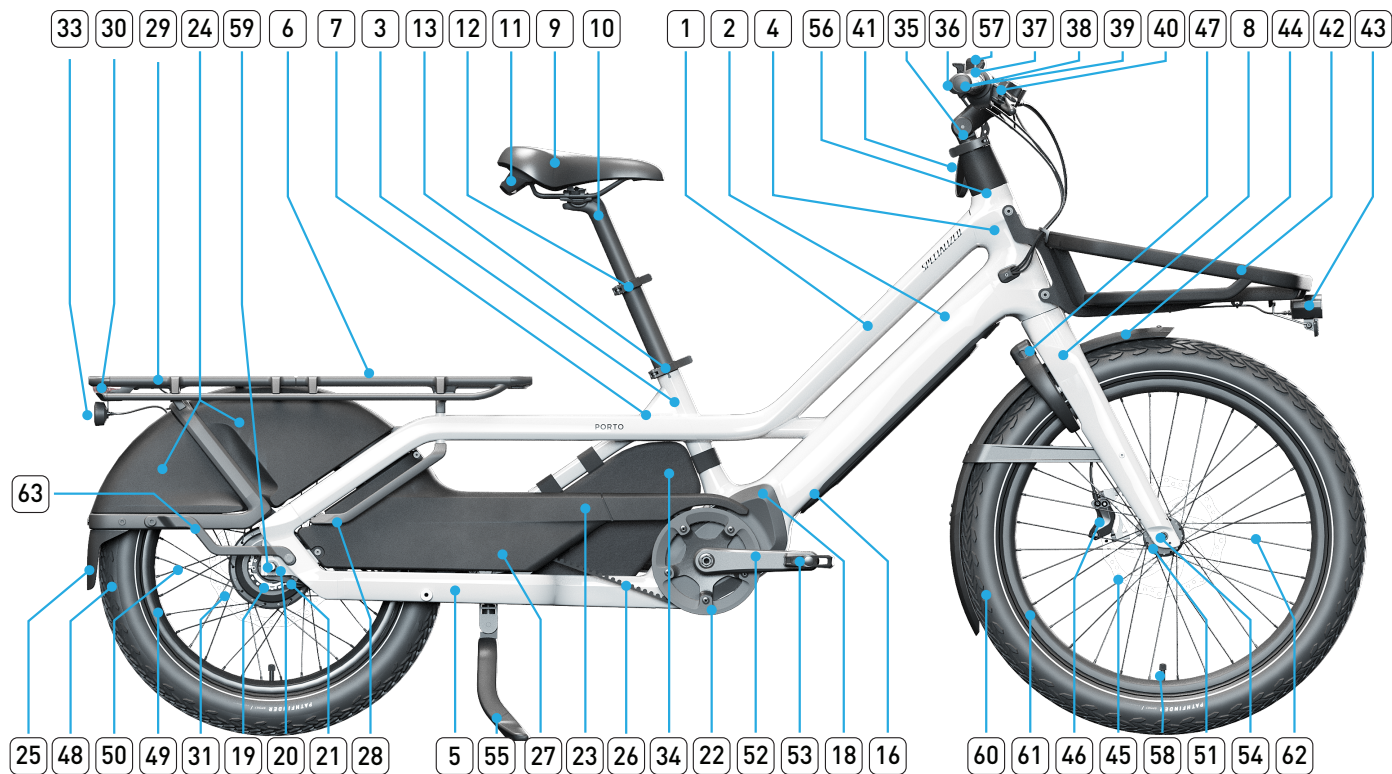


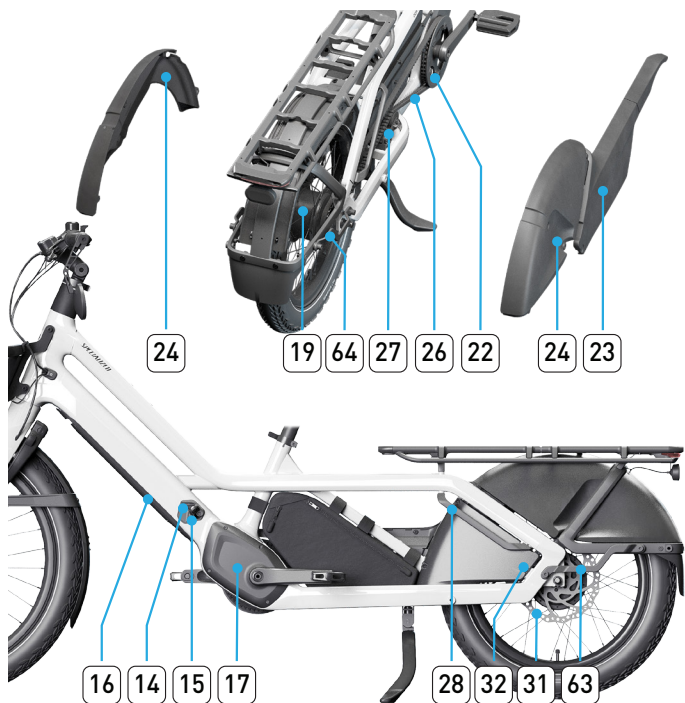
Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.

1.1. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo navštivte stránky www.specialized.com/warranty. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

2. KOMPONENTY

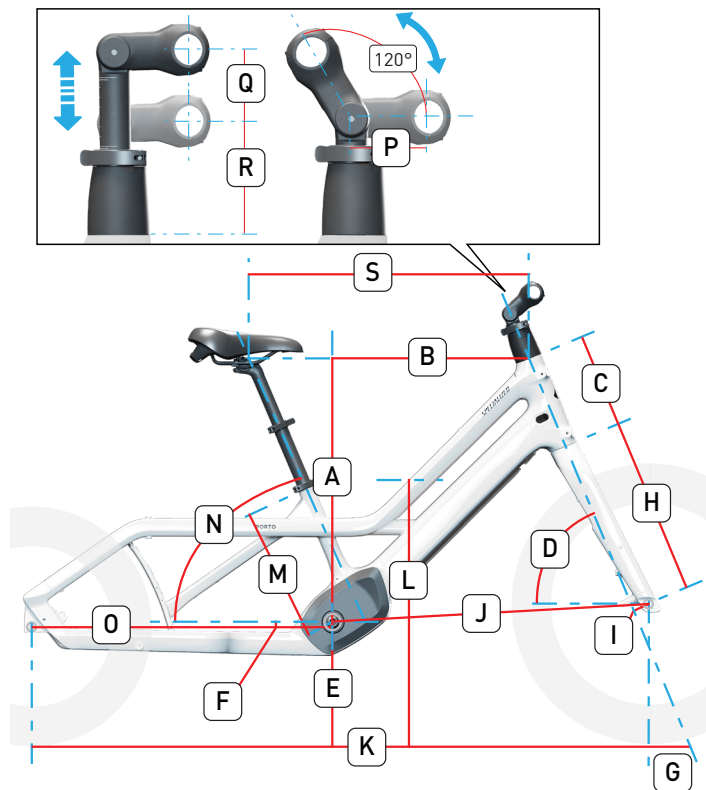




i Informace o komponentech, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání příručky a mohou se změnit. Společnost Specialized si vyhrazuje právo různé komponenty kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

1	Horní rámová trubka	23	Kryt řemenu	45	Kotouč přední brzdy
2	Spodní rámová trubka	24	Zadní blatník	46	Přední brzdový třmen
3	Sedlová trubka	25	Zástěrka blatníku	47	Zámek kola
4	Hlavová trubka	26	Řemen	48	Zadní plášť
5	Řetězová vzpěra	27	Napínač řemenu	49	Zadní ráfek
6	Nosič se 3 pozicemi MIK™	28	Příčky na brašny	50	Paprsek zadního kola
7	Sedlová vzpěra	29	Zadní nosič	51	Náboj
8	Vidlice	30	Zadní světlo	52	Klika
9	Sedlo	31	Kotouč zadní brzdy	53	Pedál
10	Sedlovka	32	Zadní brzdový třmen	54	Pevná osa
11	Madlo pro úchop	33	Radar	55	Stojan
12	Objímka horní části sedlovky	34	Rámová brašna	56	Hlavové složení
13	Objímka spodní části sedlovky	35	Nastavitelný představec	57	Zvonek
14	Zámek baterie	36	Řídítka	58	Ventilek
15	Nabíjecí zdířka	37	Displej MasterMind TCD	59	Matice zadního kola
16	Baterie	38	Grip	60	Přední plášť
17	Elektromotor	39	Řazení IGH	61	Přední ráfek
18	Kryt elektromotoru	40	Brzdová páka	62	Paprsek předního kola
19	Náboj s převodovkou	41	Zpětné zrcátko na řídkách	63	Zadní příčky na brašny
20	Patka	42	Přední nosič (MIK™)	64	Zadní pastorek
21	Rozhraní řazení	43	Přední světlo		
22	Převodník	44	Přední blatník		

3. GEOMETRIE



GEOMETRIE		HODNOTA
A	Výška rámu (mm)	612
B	Ef. délka horní trubky (dosah) (mm)	455
C	Délka hlavové trubky (mm)	220
D	Úhel hlavové trubky (°)	68
E	Výška středového složení (mm)	285
F	BB drop (mm)	-9,5
G	Stopa kola (mm)	80
H	Délka vidlice (plná) (mm)	414
I	Předsazení vidlice (offset) (mm)	48
J	Vzdálenost přední osa – středové složení (mm)	739
K	Rozvor (mm)	1439
L	Výška rámu v rozkroku (mm)	541
M	Délka sedlové trubky (mm)	330
N	Úhel sedlové trubky (°)	72
O	Délka řetězové vzpěry (mm)	702
P	Délka představce (mm)	77
Q	Rozsah nastavení představce (mm)	70
R	Nejnižší poloha představce (mm)	114
S	Aktuální délka horní rámové trubky, horizontální rovina (mm)	654
	Délka klik (mm)	165
	Šířka řídítek (mm)	680
	Max. zasunutí sedlovky (mm)	270
	Min. zasunutí sedlovky (mm)	120
	Celková délka (mm)	2065

V tabulce nahoře je zobrazena standardní geometrie jízdního kola, jak se dodává od výrobce.

4. OBECNÉ INFORMACE

4.1. URČENÍ

Jízdní kolo Turbo Porto je určeno a testováno pouze pro univerzální použití a jízdu za běžných podmínek (**Podmínka 2**).

Jízda za
běžných
podmínek

Podmínka 2

Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 1 a dále případně na urovnaných šterkových cestách či upravených stezkách s mírným sklonem, na nichž pláště neztrácejí kontakt se zemí.

Tato jízdní kola jsou určena pro jízdu na zpevněných cestách, šterkových nebo nezpevněných cestách v dobrém stavu a na cyklostezkách.

Naopak nejsou určena pro jízdu mimo cesty ani v terénu vhodném pro horská kola ani k žádným skokům.

Některé modely tohoto jízdního kola jsou vybaveny prvky odpružení, ale jejich účelem je pouze zvýšit jízdní komfort, nikoli umožnit jízdu v terénu. Některé modely se dodávají s poměrně širokými plášti, které jsou vhodné k jízdě na šterkových nebo polních cestách.

Některé modely se dodávají s poměrně úzkými plášti, které jsou ideální k rychlé jízdě na zpevněné silnici. Pokud jezdíte na šterkových nebo polních cestách, převážíte větší zátěž nebo chcete používat odolnější pláště, vyžádejte si u svého prodejce širší pláště.



i Informace o různých podmínkách najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized.

4.2. PEDELEC/EPAC

Jízdní kolo Turbo Porto spadá do kategorie kol s pomocným elektrickým pohonem – Pedelec/EPAC. Bez ohledu na svou klasifikaci poskytuje podporu elektromotoru pouze během šlapání. V závislosti na klasifikaci se mohou vyskytnout různé požadavky a předpisy, které mají vliv na vaše používání kola. Při přerušení šlapání nebo při překročení nastavené maximální rychlosti pro podporu šlapání, která závisí na třídě elektrokola, se podpora elektromotoru automaticky vypne. Řidičské oprávnění není zpravidla vyžadováno.

4.3. OMEZOVAČ RYCHLOSTI – MODIFIKACE A MANIPULACE

Úprava rychlostního limitu vašeho elektrokola nebo jakákoli manipulace s ním může změnit klasifikaci elektrokola, což může (v závislosti na zemi používání) mít za následek, že elektrokolo už nebude schváleno pro použití na veřejných komunikacích.



UPOZORNĚNÍ: Všechna jízdní kola Turbo mají pevně přednastavený rychlostní limit, při jehož překročení se podpora elektromotoru automaticky vypne. Jakákoli nepovolená manipulace s výkonem nebo systémem je zakázána a v jejím důsledku záruka pozbývá platnosti.



Před používáním elektrokola se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi. Pro jízdu s elektrokolem Turbo na veřejných silnicích, cyklistických stezkách nebo pěšínách mohou existovat určitá omezení. Kromě toho mohou platit určitá věková omezení či omezení ohledně pasažérů a případně také požadavky na řidičský průkaz, pojištění či požadavky na použití helmy. Výrobce Specialized nedává žádné sliby, ujištění ani záruky ohledně používání vašeho elektrokola Turbo nyní nebo v budoucnu. Vzhledem k tomu, že jsou zákony a nařízení ohledně elektrokol v různých zemích a správních jednotkách odlišné, a navíc se mohou během času měnit, řiďte se vždy nejaktuálnějšími informacemi. Doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Specialized, kde vždy získáte aktuální informace.

4.4. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY

Konstrukční hmotnostní limit: Maximální celková hmotnost (jezdce plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

Hmotnostní limit pro náklad: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

KOMPONENT	LIMITY PRO NÁKLAD (kg / lb)
Limit pro náklad: Max. v kombinaci: Přední část	20 kg / 44 lb
Limit pro náklad: Přední nosič	20 kg / 44 lb
Limit pro náklad: Upevňovací body na nohách vidlice na každé straně	7,5 kg / 17 lb
Limit pro náklad: Max. v kombinaci: Zadní část	60 kg / 132 lb
Limit pro náklad: Vrchní deska zadního nosiče	60 kg / 132 lb
Limit pro náklad: Upevňovací body brašen na každé straně	30 kg / 66 lb
Příslušenství: Nášlapná platforma na každé straně	30 kg / 66 lb
Příslušenství: Stupačky na každé straně	30 kg / 66 lb
Konstrukční hmotnostní limit	160 kg / 353 lb
Maximální hmotnost jezdce	136 kg / 300 lb



Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

VAROVÁNÍ! Nikdy nepřekračujte maximální stanovenou nosnost nebo konstrukční hmotnostní limit nákladu pro elektrokolo či vidlici ani maximální povolený limit pro náklad na nosiči. K převážení nákladu použijte pouze kompatibilní nosiče nebo jiné příslušenství, pro které mohou platit odlišné parametry nosnosti podle specifikace. V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) elektrokola liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo příslušenství, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete příslušenství pro převážení nákladu neschválené výrobcem Specialized, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, činíte tak na vlastní riziko, protože takové příslušenství nebylo testováno s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost tohoto modelu jízdního kola. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY

5.1. PODPORA ELEKTROMOTORU

Elektromotor jízdního kola Turbo poskytuje podporu šlapání, jen když šlapete a kolo je v pohybu. Míra podpory šlapání závisí na intenzitě (síle), s jakou se jezdec opírá do pedálů. Pokud přestanete šlapat, elektromotor vám přestane pomáhat. Jízdní kolo Turbo lze používat také jako normální kolo bez pomoci elektromotoru (stačí vypnout displej do režimu OFF). Totéž platí, když úroveň nabití baterie poklesne pod hodnotu 4 %.

5.2. PODPORA VEDENÍ ELEKTROKOLA PŘI CHŮZI (REŽIM WALK-ASSIST)

V režimu podpory vedení elektrokola Turbo při chůzi se elektromotor zapojuje až do rychlosti 6 km/h (3,7 mph) a pomáhá při tlačením kola do kopce i bez vyvíjení síly na pedály; stačí stisknout tlačítko **(+)**.



VAROVÁNÍ! Podpora vedení kola (režim walk-assist) má sloužit pouze k tlačením jízdního kola s oběma rukama položenými na řídkách při chůzi vedle něj. Alespoň jedna ruka by měla být na brzdě.

5.3. TIPY PRO JÍZDU NA ELEKTROKOLE

Díky asistenci elektromotoru poskytuje toto elektrokolo unikátní zážitek z jízdy v porovnání s koly bez asistence. Níže najdete několik tipů a informací pro jízdu, které pomohou snížit opotřebení komponentů a zvýšit výdrž baterie:

- Při nájezdu do zatáček věnujte pozornost rychlosti a vždy dbejte na to, abyste přestali šlapat v dostatečném předstihu před zatáčkou. Jinak může příliš rychlé najetí do zatáčky způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.
- Při jízdě se snažte udržovat pohodlnou efektivní kadenci šlapání a sledujte situaci dostatečně daleko před sebou.

- Při každém brzdění ztrácíte rychlost, takže budete muset vydat další energii, abyste opět zrychlili.
- Přeřazujte tak, abyste udrželi optimální kadenci, a před zastavením nezapomeňte zařadit lehčí převod.
- Brzdění během zatáčení může omezit vaši schopnost udržet kontrolu nad bicyklem.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích. Nízký tlak může způsobit neefektivní odvalování pláštů.
- Nevystavujte kolo po delší dobu nadměrnému horku.
- Vozte s sebou pouze náklad, který potřebujete. Při vyšší hmotnosti se baterie vybíjí rychleji.
- Pokud se na elektrokole chystáte na jízdu při nižší teplotě (0 °C, resp. 32 °F nebo méně), ponechte je až do doby těsně před jízdou uvnitř budovy.



VAROVÁNÍ! Na elektrokole nejezděte bez nainstalované baterie. Při jízdě bez baterie může dojít k poškození exponovaných elektrických komponentů. Před jízdou zkontrolujte, zda je mechanismus baterie dobře uzamčený a klíč vysunutý.



UPOZORNĚNÍ: Hmotnost elektrokola Turbo je výrazně vyšší než u běžných jízdních kol bez elektromotoru. Budte proto při manipulaci s kolem (včetně zvedání, tlačením, nakládání do auta či na nosiče, stejně tak při sundávání či vyndávání kola z nosiče/auta) opatrní.



VAROVÁNÍ! Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit.

5.4. PŘED JÍZDOU

Bez ohledu na vaši úroveň zkušeností byste si měli přečíst oddíl „PŘED PRVNÍ JÍZDOU“ příručky vlastníka (Správné nastavení kola pro vaši postavu, Bezpečnost především, Mechanická bezpečnostní kontrola a První jízda) a provést všechny nezbytné kontroly. Kromě toho se nezapomeňte seznámit s následujícími specifickými informacemi o elektrokolech.

UŽ JSTE NĚKDY JEZDILI NA ELEKTROKOLE?

Jízdu na jízdním kole Turbo si procvičte na volném prostranství bez provozu, překážek a překážek a seznámte se s jeho ovládním.



VAROVÁNÍ! Podpora elektromotoru se aktivuje, jakmile začnete šlapat. Proto se na kolo nejprve usadte s jednou nohou na zemi a se stisknutou brzdou a teprve potom se opřete do pedálů. Určitě na něj nenastupujte tak, že se postavíte jednou nohou na pedál a druhou přehodíte přes sedlo – elektrokolo se totiž může rozjet rychleji, než čekáte. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.



VAROVÁNÍ! Zrychlení elektrického kola může být větší, než byste očekávali, a na první pocit může působit nezvykle. Výrobce Specialized doporučuje pro první jízdu použít režim ECO s nejnižším výkonem a seznámit se s provozem elektrického kola (vyzkoušet si rozjíždění, zastavování, zatáčení a objíždění překážek) v bezpečném prostředí dále od ostatních cyklistů, chodců nebo vozidel. Kvůli většímu zrychlení elektrického jízdního kola byste měli také věnovat zvláštní pozornost terénním podmínkám, protože se můžete přiblížit k překážce rychleji, než očekáváte. Mějte na paměti, že při zapnutí je výchozím režimem s asistencí elektromotoru pokaždé režim SPORT.

HMOTNOST ELEKTROKOLA:

Hmotnost elektrokola Turbo je výrazně vyšší než u běžných jízdních kol bez elektrické asistence a také se jinak než běžná jízdní kola ovládá, což znamená například následující:

- Delší brzdná dráha vyžaduje dřívější brzdění.
- Horší ovladatelnost a schopnost zatáčení.
- Obtížnější manipulace s kolem – tlačení, parkování, zvedání, přenášení, nakládání do auta nebo na nosič a naopak jeho vyndávání z auta či sundávání z nosiče.

DISPLEJ MASTERMIND TCD:

Nezapomeňte se seznámit s rozvržením displeje a jeho funkcemi.

ŘAZENÍ PŘEVODŮ:

Nezapomeňte si vyzkoušet řazení převodů pomocí řazení na řídítkách.

VÝŠKA SEDLOVKY:

Sedlovku nastavte tak, abyste zajistili správnou výšku sedla. Další informace o nastavení správné výšky sedla najdete v příručce vlastníka a v oddílu pojednávajícím o sedlovce v této příručce.

BEZPEČNOSTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ:

Ujistěte se, že je elektrokolo vybaveno veškerým potřebným příslušenstvím v souladu s místními předpisy a zákonnými podmínkami pro provoz elektrokol.

- Odrazky
- Zvonek
- Světla
- Registrační značky s číslem (pokud to vyžaduje zákon)

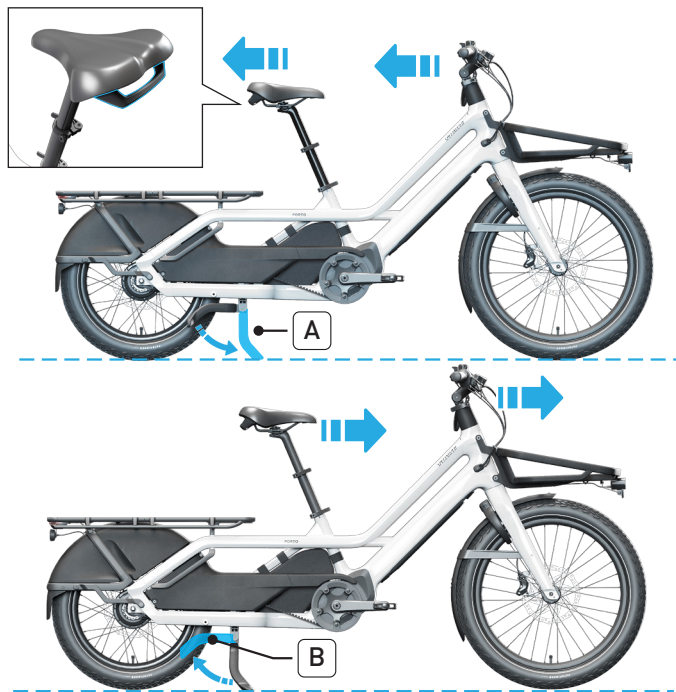
OBLEČENÍ:

Nenoste příliš volné oblečení, protože by se mohlo zachytit v pohonném ústrojí kola (řemen a ozubená kola), v brzdovém kotouči nebo kole.

VYJÍMATELNÁ BATERIE:

Zkontrolujte, že je baterie plně nabitá a zajištěná v držáku baterie na spodní rámové trubce se zavřenou krytkou nabíjecího konektoru.

5.5. STOJAN



POUŽITÍ STOJANU

- Nohou vyklopte stojan tak, aby se opřel o zem.
- Uchopte kolo za řídítka a úchopové madlo na sedle a překlopením dozadu je usadíte na stojánek.
- Zkontrolujte, že se stojan plně vyklopil pod elektrokolo a podpírá rám **(A)**.
- Chcete-li elektrokolo sundat ze stojanu, uchopte je za řídítka a zatlačte dopředu.
- Sledujte, jak se stojan zaklopí zpět pod kolo a vrátí se zpět do horní polohy **(B)**.
- Někdy se může stát, že je nutné stojan zaklopit nahoru nohou.

VAROVÁNÍ! Neparkujte kolo směrem z kopce, a to ani na mírných svazích. Mohlo by dojít k neočekávanému zaklapnutí stojanu a nebezpečnému převrácení elektrokola. K parkování elektrokola vždy vybírejte stabilní a rovnou plochu.

VAROVÁNÍ! Před jízdou stojan zaklapněte úplně nahoru. Jízda se spuštěným stojanem, byť jen částečně, může způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

VAROVÁNÍ! Na kole se spuštěným stojanem nesedte ani nestůjte. Při nakládání dětí nebo nákladu na zaparkované kolo dbejte maximální opatrnosti a nikdy nenechávejte děti na kole bez dozoru.

VAROVÁNÍ! Při používání stojanu dávejte pozor, abyste si nechtěně neumístili stojan s celou vahou elektrokola na nohu.

5.6. BRZDOVÝ KOTOUČ



VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, aby žádná část těla ani jiné předměty nepřišly do kontaktu s otáčejícími se brzdovými kotouči, aby nedošlo ke zranění. Brzdové kotouče se při delším používání mohou také velmi zahřát. Dávejte pozor, abyste se kotouče nedotkli, dokud nestihnou dostatečně vychladnout.



UPOZORNĚNÍ: Na brzdové kotouče ani destičky se nesmí dostat olej ani mazivo. Při jízdě na kole s olejem nebo mazivem na brzdových kotoučích nebo destičkách se může stát, že brzdy nebudou fungovat správně.

5.7. AKTIVACE PODPORY ELEKTROMOTORU

Jak je uvedeno v této příručce, pokud je systém elektrokola zapnutý, podpora elektromotoru se aktivuje v okamžiku, kdy bude zaznamenáno otáčení klikami a detekován točivý moment. K tomu může dojít nejen při aktivní jízdě na elektrokole, ale například také když je elektrokolo upevněné v pracovním stojanu nebo postavené vzhůru nohama a otočíte klikami nebo pohnete řemenem (který následně otočí pedály); dále při tlačení elektrokola během chůze, když se kliky otáčejí, nebo při jakémkoli jiném scénáři, když se kliky otáčejí, ať už zamýšleným, nebo nezamýšleným způsobem, a zároveň se otáčejí i kola. To znamená, že pokud není asistence elektromotoru žádoucí a chcete předejít nechtěnému zapojení elektromotoru, je nutné systém vždy vypnout.

VAROVÁNÍ! Pokud elektrokolo nepoužíváte a také když provádíte údržbu kola, je nutné systém elektrokola vždy vypnout. To platí například v těchto situacích:

- Vedení nebo tlačení kola za chůze, aniž by byl zapnutý režim walk-assist.
- Usazování dětí nebo spolujezdce na elektrokolo.
- Nakládání elektrokola do dopravního prostředku (například do vlaku nebo auta).
- Přenášení elektrokola (například do schodů).
- Nasazování spadlého řemenu.
- Montáž nebo demontáž pedálů.
- Výměna duše či pláště při defektu.
- Údržba řemenu nebo jiných komponentů pohonu.
- Montáž nebo demontáž příslušenství.

5.8. JÍZDA S DĚTMI NEBO SPOLUJEZDCEM

Pokud na elektrokole jezdíte s dětmi nebo spolujezdcem pravidelně, měli byste je nechat v pravidelných intervalech zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.

VĚK DÍTĚTE	POTŘEBNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ (POUZE ZADNÍ NOSIČ)	HMOTNOSTNÍ LIMIT
1–4 ROKY	<ul style="list-style-type: none">• Certifikovaná kompatibilní dětská sedačka MIK HD™• Bezpečnostní rám Porto (volitelné příslušenství)	Max. 60 kg (132 lb) včetně příslušenství
4 ROKY NEBO STARŠÍ	<ul style="list-style-type: none">• Sedlo Porto pro spolujezdce• Bezpečnostní rám Porto• Nášlapné platformy Porto nebo stupačky Porto	Max. 60 kg (132 lb) včetně příslušenství



VAROVÁNÍ! Při jízdě s dětmi nebo spolujezdci musí být vždy namontován blatník zadního kola. V opačném případě může dojít k zachycení částí těla nebo oblečení dětí či spolujezdce nebo jiných předmětů pohyblivými částmi kola, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt některého spolujezdce nebo jezdce. Každé sedlo spolujezdce namontované na zadním nosiči musí být použito s odpovídajícím příslušenstvím, včetně bezpečnostního rámu Porto, nášlapných platform Porto nebo stupaček Porto.



VAROVÁNÍ! Na elektrokole Turbo Porto nikdy nepřevážte více než dva spolujezdce – bez ohledu na jejich velikost nebo hmotnost.



VAROVÁNÍ! Děti nebo spolujezdce na elektrokole Turbo převážíte na vlastní nebezpečí. Pokud se na elektrokolo rozhodnete instalovat příslušenství, jako je přívěsný vozík nebo nosič, zkontrolujte, zda je s ním kompatibilní a přečtěte si všechny pokyny výrobce i pokyny autorizovaného prodejce Specialized.



Před převážením dětí nebo spolujezdců na elektrokole se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi.



VAROVÁNÍ! Vždy musíte zkontrolovat, že elektrokolo s jakýmkoli namontovaným příslušenstvím je pro jízdu nadále bezpečné, a také dodržet všechny bezpečnostní pokyny a hmotnostní limity stanovené výrobcem příslušenství. Dbejte na to, aby při namontování libovolného příslušenství pro přepravu dítěte nedošlo k překročení nosnosti ani konstrukčního hmotnostního limitu pro náklad.



VAROVÁNÍ! Konstrukce elektrokola Turbo Porto umožňuje připojení vozíku s připevněním na osu. Je však nutné mít na paměti, že hmotnost nákladu přívěsného vozíku je součástí celkové hmotnosti nákladu elektrokola a nesmí překročit 60 kg (132 lb). Přetížení přívěsného vozíku může způsobit nestabilitu při jízdě a ohrozit vaši bezpečnost. Aby byla zajištěna správná montáž, upevnění a používání elektrokola Turbo Porto s přívěsem připevněným k ose, je nutné pečlivě dodržovat všechny detailní pokyny výrobce vozíku s připevněním na osu.

OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE PŘI JÍZDĚ SE SPOLUJEZDCI

Následující seznam obsahuje základní rady a tipy pro používání elektrokola k přepravě dětí.

- Před jízdou zkontrolujte, že děti nebo spolujezdci bezpečně sedí.
- Nikdy nedovolte, aby děti nebo spolujezdci seděli na elektrokole bokem nebo proti směru jízdy (čelem vzad).
- Dětem ani spolujezdcům nedovolte, aby na zadním nosiči, na nášlapných platformách nebo na stupačkách spolujezdce stáli nebo klečeli.
- Vzhledem k tomu, že děti nebo spolujezdci sedí za jezdcem, nemohou vidět nerovnosti nebo blížící se zatáčky. Děti nebo spolujezdce vždy poučte, aby počítali s přejížděním nerovností a byli připraveni na zatáčení, brzdění a další manévry.
- Jezdec je vždy povinen zajistit, že mu děti ani spolujezdci nebudou překážet v bezpečném ovládní elektrokola.



VAROVÁNÍ! Vždy je nutné nosit helmu a další vhodné bezpečnostní vybavení – a totéž platí i pro spolujezdce. Helmy musí splňovat platné bezpečnostní normy a musí být vhodné pro daný typ jízdy.



VAROVÁNÍ! Při nastupování a vystupování spolujezdců nebo nakládání a vykládání nákladu kolo vždy podepřete. Před nakládáním a vykládáním nákladu nebo nastupováním a vystupováním spolujezdců nezapomeňte elektrokolo postavit na rovnou, stabilní plochu a vyklopte stojan.



VAROVÁNÍ! Jízda na kole s dětmi či spolujezdci ovlivní jízdní vlastnosti kola z důvodu změny těžiště, hmotnosti a rovnováhy. To může mít také negativní dopad na vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdovou dráhu a snížit vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmiňované může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. Jízdu se spolujezdci a příslušenstvím si nejprve vyzkoušejte a nacvičte v bezpečném prostředí mimo běžný provoz.



VAROVÁNÍ! Při používání stupaček Porto je důležité, aby byly namontované v přední poloze. Se stupačkami můžete přepravovat pouze jednoho spolujezdce sedícího na přední části zadního nosiče. Spolujezdec musí mít při jízdě nohy neustále na stupačkách. Jinak může dojít k vážnému zranění nebo v krajním případě i smrti spolujezdce nebo jezdce.



VAROVÁNÍ! Na děti nebo spolujezdce neustále bedlivě dohlížejte a nenechávejte na elektrokole nebo v jeho blízkosti žádné dítě bez dozoru.



VAROVÁNÍ! Nikdy dětem nedovolte, aby na namontovanou dětskou sedačku nebo zadní nosič nasadily bez pomoci, protože by mohlo dojít k převrácení elektrokola.



VAROVÁNÍ! Před první jízdou i později pravidelně kontrolujte, zda jsou sedlo Porto pro spolujezdce, bezpečnostní rám Porto, blatník zadního kola, stupačky Porto, nášlapné platformy Porto nebo jiné příslušenství bezpečně namontované a nejsou uvolněné.



UPOZORNĚNÍ: Jsou-li namontované nášlapné platformy Porto nebo stupačky Porto, zkontrolujte dostatečný volný prostor pro nohy. Potřebný volný prostor pro nohy se liší podle velikosti nohou jezdce a délky nohy dítěte.

5.9. JÍZDA S NÁKLADEM

Následující seznam obsahuje rady a tipy pro používání elektrokola k převážení nákladu.

- Kvůli zachování nízkého těžiště a lepší stability elektrokola nakládejte náklad co nejnižze.
- Před nakládáním nebo vykládáním nákladu nebo spolujezdců se vždy ujistěte, že je elektrokolo stabilní a bezpečně zajištěné.
- Dbejte na to, aby byl veškerý náklad vždy řádně upevněný, a pravidelně kontrolujte, zda není nic uvolněné a nemůže se zamotat do pohyblivých částí kola.
- Jezdec je vždy povinen zajistit, že mu naložený náklad nebude překážet v bezpečném ovládní elektrokola.



VAROVÁNÍ! Na elektrokolo nikdy nepřipevňujte žádné tašky, vybavení nebo předměty, které by mohly bránit v jeho ovládní.



VAROVÁNÍ! Nepřekračujte nižší z těchto hodnot: (i) hmotnostní limit nákladu pro elektrokolo či vidlici, (ii) nosnost používaného nosiče. Vždy se řiďte nejnižším platným hmotnostním limitem.



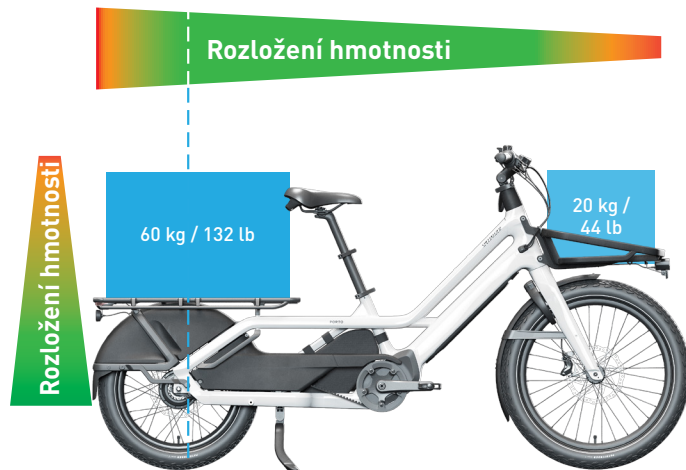
VAROVÁNÍ! Nosiče, zejména pokud jsou naložené, mají vliv na jízdní vlastnosti a ovládání elektrokola z důvodu jiného těžiště, hmotnosti a rovnováhy. Při použití nosičů nebo příslušenství Turbo nezapomínejte na to, že veškeré příslušenství a náklad musí být naložené a rozmístěné rovnoměrně. Před první jízdou s plně naloženým nosičem nebo příslušenstvím si proto ovládání kola vyzkoušejte v bezpečném prostředí mimo provoz.



VAROVÁNÍ! Pokud na elektrokolo upevňujete náklad, vždy to dělejte tak, aby hrozilo co nejmenší riziko kontaktu s projíždějícími vozidly, chodci nebo objížděnými překážkami. Neustále věnujte pozornost okolnímu prostředí. Nedodržení tohoto upozornění může vést k vážnému zranění vás nebo jiných účastníků silničního provozu.



VAROVÁNÍ! Předměty na předním nosiči vždy důkladně zajistěte. Po naložení a před jízdou mírným tahem zkontrolujte, že je náklad na nosiči dobře zajištěný.



ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI NÁKLADU

- Jako první vždy nakládejte zadní nosič.
- Rozložení hmotnosti směrem k zadní části elektrokola má zásadní význam pro udržení správné rovnováhy a kontroly nad kolem při jízdě.
- Vliv hmotnosti nákladu na nosičích:
 - Hmotnost nákladu upevněného na nosičích ovlivňuje jízdní vlastnosti kola.
 - Může mít vliv na odezvu řízení a stabilitu.
 - Může to ztížit ovládání kola, zejména při zatáčení nebo jízdě na nerovném terénu.
- Vždy dodržujte maximální přípustnou nosnost:
 - Přední nosič: 20 kg / 44 lb
 - Zadní nosič: 60 kg / 132 lb

6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.

VAROVÁNÍ! Elektrokolo se dodává z větší části sestavené. Dokončení montáže smí provádět pouze osoba s dovednostmi profesionálního mechanika a kvalitním nářadím. Přitom se musí řídit návodem prodejce. Pokud si však nejste jisti s jakýmkoli pokynem či požadavkem ohledně montáže příslušenství nebo údržby nebo potřebujete pomoc při odstraňování potíží, kontaktujte tým zákaznické podpory Specialized Rider Care nebo navštivte autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Mnohé díly a komponenty na elektrokole, jako je například elektromotor, baterie, displej nebo vodička či úchyty kabelů apod., jsou určeny pouze pro elektrokola Turbo. Používejte pouze dodávané originální díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Turbo se smějí používat pouze pro kola Turbo a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani celé kolo nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

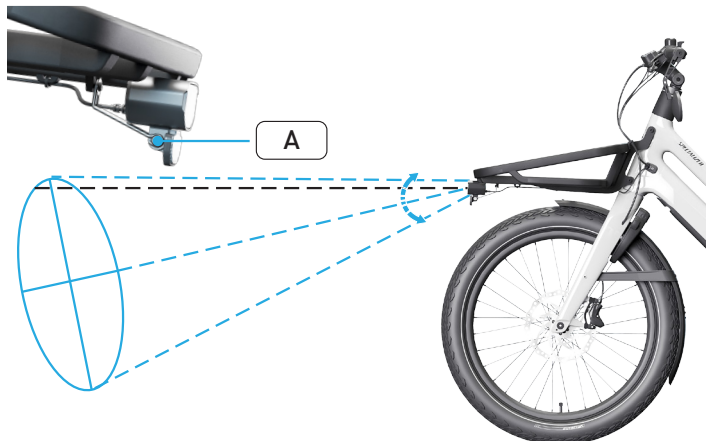


VAROVÁNÍ! Během práce na jízdním kole mohou být odhaleny elektrické komponenty. Nedotýkejte se žádné části elektrického systému, je-li pod napětím. Nevystavujte konektory baterie a rámu vodě. Pokud jsou poškozeny či zničeny části baterie pod napětím, ihned zastavte a dopravte kolo k autorizovanému prodejci Specialized.



6.1. PŘEDNÍ A ZADNÍ SVĚTLA

Vaše kolo je vybaveno bílým předním LED světlem a zadním červeným LED světlem.



NASTAVENÍ PAPRSKU PŘEDNÍHO SVĚTLA

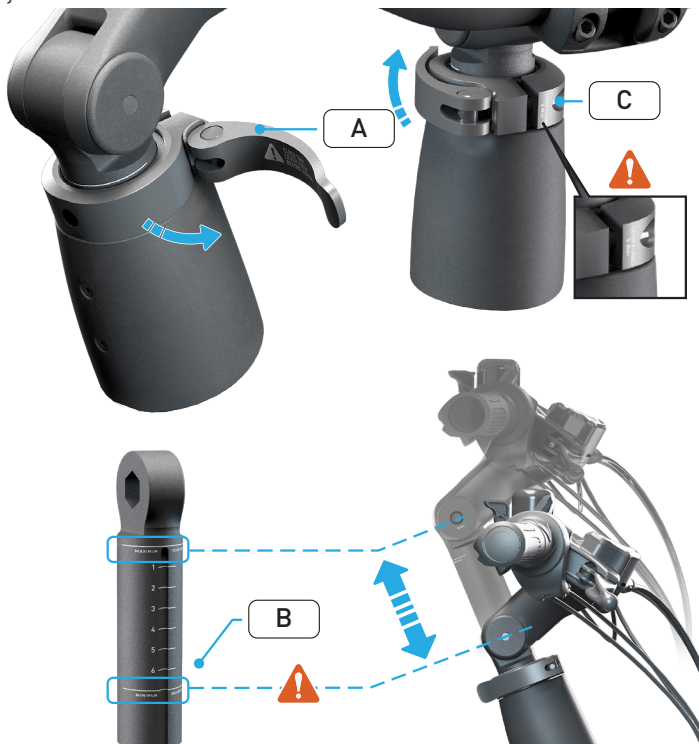
- Pomocí dvou 3mm inbusových klíčů povolte šrouby pod předním světlem (A).
- Rozsviďte světlo.
- Nastavte světlo tak, aby paprsek směřoval od vodorovné roviny mírně dolů.
- Světlo směřující vzhůru nezajistí správnou viditelnost silnice před vámi a může oslňovat řidiče protijedoucích vozidel.
- Pomocí dvou 3mm inbusových klíčů utáhněte šrouby a světlo zajistěte.

ZADNÍ SVĚTLO

- Zadní světlo je integrované do zadního nosiče a nevyžaduje žádné seřízení.

6.2. NASTAVENÍ PŘEDSTAVCE

Nastavitelný představec Turbo Porto nabízí 70 mm pro nastavení ve svislém směru a 120° pro nastavení dosahu, což umožňuje nastavit ideální výšku a úhel řídítek.



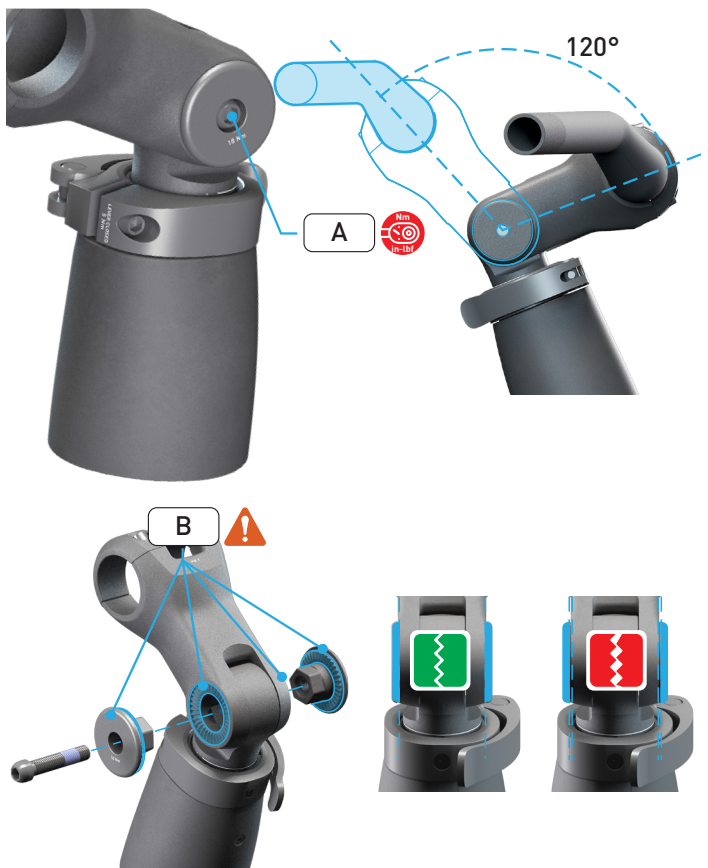
NASTAVENÍ VÝŠKY ŘÍDÍTEK

Výšku řídítek lze nastavit tak, že povolíte páčku na základně představce a pak nastavitelný představec zvednete nebo snížíte.

- Otevřete upínací páčku **(A)** na objímce představce.
- Nastavte představec do požadované výšky a zkontrolujte, že nad objímkou představce není vidět ryska minimálního zasunutí **(B)**.
- Zavřením objímky zajistíte představec v nastavené poloze.
- Jakmile je páčka na objímce představce v zavřené poloze, pomocí momentového klíče s 4mm inbusovým bitem zajistíte, že šroub objímky představce **(C)** bude upnut silou 5 Nm, jak je uvedeno na těle objímky.
- Uťahovací moment šroubu u objímky představce je nutné pravidelně kontrolovat a podle potřeby seřídit – tím se předejde případnému povolení.

VAROVÁNÍ! Při zasouvání prodlužovací trubky dbejte na požadavek minimálního a maximálního zasunutí. Trubku je nutné zasunout do hlavové trubky dostatečně hluboko, aby nebyla vidět ryska minimálního zasunutí nad objímkou představce. Zároveň nesmí být zasunuta natolik, aby přesahovala rysku maximálního zasunutí. Nesplnění kteréhokoli z těchto požadavků může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.

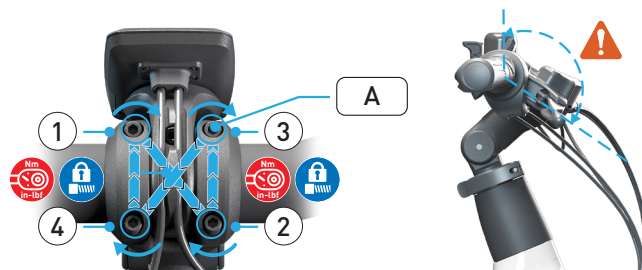
VAROVÁNÍ! Bezpečné upnutí objímky představce pomocí upevňovacího mechanismu na principu excentru vyžaduje značnou sílu. Pokud lze páčku excentru zcela dovést, aniž byste se museli kvůli větší páce ovinout prsty okolo představce, nebo pokud páčka nezanechá v dlani zřetelný otisk, není napnutí dostatečné. Uťahovací moment objímky představce je nutné pravidelně kontrolovat momentovým klíčem.



NASTAVENÍ ÚHLU PŘEDSTAVCE

Dosah (vzdálenost) řídicích nastavíte povolením šroubu na nastavitelném představci a natočením řídicích dopředu nebo dozadu pro dosažení požadované polohy.

- Inbusovým bitem 5 mm povolte šroub pro nastavení představce **(A)**.
- Nastavte představec do požadované polohy a prozatímně ho zajistěte ručním utažením šroubu pro nastavení představce.
- Jemným zakýváním řídicíky dopředu a dozadu zajistěte správné zarovnání a usazení zubů představce a zubů matice představce **(B)**.
- Při správném usazení bude sestava představce dokonale zarovnaná bez jakýchkoli mezer.
- Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem utáhněte šroub pro nastavení představce **(A)** na předepsaný moment.



SEŘÍZENÍ ŘÍDÍTEK A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- Jakmile jsou řídicíky v požadované poloze, doladte také polohu ovládacích prvků na řídicích, například brzdových pák, displeje MasterMind TCD, gripů, zpětného zrcátka, dálkového ovládání nebo zvonku. Toho lze dosáhnout buď povolením a natočením řídicích v představci, nebo nastavením jednotlivých komponentů zvlášť.
- Před seřizováním polohy ovládacích prvků na řídicích si nepamenejte přečíst a osvojit informace ohledně nastavení zpětných zrcátek; viz **oddíl 6.4. Zpětné zrcátko na řídicích** v této příručce.

- Inbusovým bitem 4 mm povolte šrouby **(A)** čelního dílu představce.
- Natočte říditka do požadované polohy.
- Momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem utáhněte všechny šrouby čela představce postupně jeden po druhém podle vyobrazení (do kříže) vždy přibližně o 1/2 otáčky a potom je ve stejném pořadí dotáhněte na předepsaný moment.
- Pomocí inbusového bitu 3 mm povolte držák displeje MasterMind TCD a pak upravte polohu displeje. Ručním dotažením šroubu displej zafixujte v nastavené poloze.
- Po nastavení polohy řídítek nastavte do požadované polohy také ovládací prvky na říditkách.

VAROVÁNÍ! Při seřizování úhlu představce musí zuby matice představce správně zapadnout do ozubení v představci. Jinak může dojít k povolení představce. Dokonalého usazení zubů dosáhnete tak, že před utažením šroubu pro nastavení představce jemně zakývete říditky dopředu a dozadu.

VAROVÁNÍ! Po nastavení řídítek do požadované polohy zkontrolujte, zda mají všechna lanka dostatečnou vůli, aby se říditka mohla volně otáčet a nebylo nijak omezeno řízení kola.

VAROVÁNÍ! Nesprávně seřízený nebo utažený představec může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce. Před každou jízdou zkontrolujte, zda má představec správnou pozici a zda je utažený. Pokud se během jízdy objeví v sestavě ztuhlá vůle, je možné, že nebyl představec nainstalován správně a je nutné ho seřídit podle pokynů v této příručce.

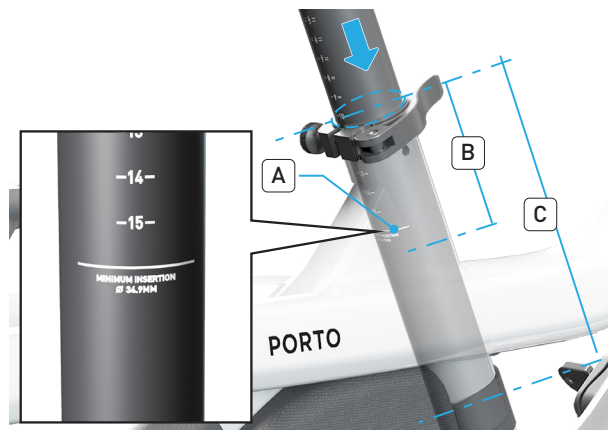
Když držíte přední kolo a snažíte se otočit říditky/představcem doleva nebo doprava, nastavitelný představec kola Turbo Porto bude jevit minimální vůli do stran. Vůle si můžete povšimnout také při výškovém nastavení představce. Tato vůle je záměrná a neznamená žádný problém ani ohrožení vaší bezpečnosti při jízdě. Vůle je nezbytná pro zachování správné funkce nastavitelného představce a během jízdy by neměla být patrná.

6.3. SEDLOVKA

Jízdní kolo Turbo je vybaveno sedlovkou s horní a spodní částí. Horní část sedlovky je vybavena rychloupínákem a měla by se nastavovat jako první. Pokud se vám nepodaří dosáhnout požadované výšky sedla za pomoci horní část sedlovky, seřídte také spodní část sedlovky.

VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušném oddílu příručky vlastníka. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.

VAROVÁNÍ! Je-li na jízdním kole s nainstalovanou dětskou sedačkou namontováno sedlo s vinutými pružinami, je třeba tyto vinuté pružiny vhodně zakrýt, aby se zabránilo případnému skřípnutí prstů dítěte.



MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ

Abyste zabránili poškození rámu nebo spodní části sedlovky, je důležité dodržet minimální délku zasunutí sedlovky do sedlové trubky rámu. Zasunutí musí splňovat následující požadavky:

- Spodní část sedlovky musí být do rámu zasunutá alespoň tak daleko, aby nebyla vidět ryska minimálního zasunutí **(A)**.
- Kromě toho musí být sedlovka do sedlové trubky zasunutá natolik, aby byla splněna nebo překročena **(B)** minimální hloubka zasunutí podle konstrukčních požadavků výrobce rámu.

MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ

- Sedlová trubka má rozšířený profil ve stejné délce, jaká je maximální hloubka zasunutí sedlovky **(C)**. Hloubka rozšířeného profilu limituje hloubku zasunutí spodní části sedlovky.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ DO RÁMU

KOMPONENT	MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ	MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ
Spodní část sedlovky	120 mm	270 mm

VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád. Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.

VAROVÁNÍ! Bezpečné upnutí sedlovky pomocí upevňovacího mechanismu na principu excentru vyžaduje značnou sílu. Pokud lze páčku excentru zcela dovést, aniž byste se museli kvůli větší páce ovinout prsty okolo sedlovky, nebo pokud páčka nezanechává v dlaní zřetelný otisk, není napnutá dostatečně. Chcete-li nastavit napnutí, otevřete páčku, otočte napínací maticí o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček a zkuste to znovu.



VAROVÁNÍ! Mějte na paměti, že spodní část sedlovky musí být do sedlové trubky zasunuta tak, aby se ryska minimálního zasunutí nacházela pod objímkou sedlovky.

HORNÍ ČÁST SEDLOVKY

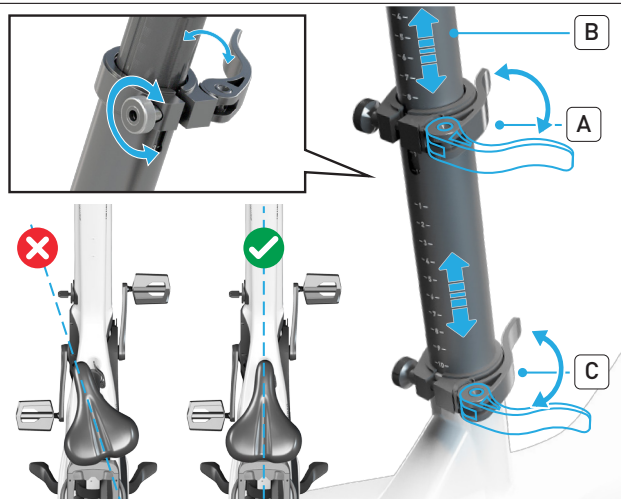
- Horní část sedlovky je navržena pro nastavení v mezích maximálního a minimálního zasunutí, což zajišťuje zachování těchto požadavků.



Horní část sedlovky je pevně spojena se spodní částí a nelze ji odpojit.



Spodní část sedlovky má zabudované vodítko, které zamezuje otáčení horní části sedlovky. Proto je nutné nastavení sedla podle středové osy jízdního kola provést prostřednictvím spodní části sedlovky.



NASTAVENÍ VÝŠKY SEDLA

Při nastavování výšky sedla začněte u horní části sedlovky.

- Otevřete páčku na objímce horní části sedlovky **(A)**.
- Posuňte horní část sedlovky **(B)** a nastavte požadovanou výšku sedla.
- Zavřením objímky horní části **(A)** zafixujte sedlovku na místě.

i Pokud je objímka spodní části sedlovky příliš utažená, může být nutné k nastavení výšky horní části otevřít také objímku spodní části sedlovky.

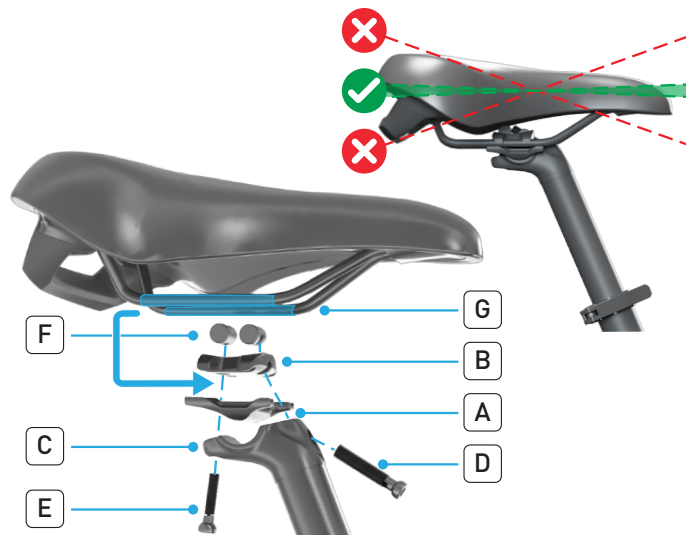
i Úchyt sedla je navržen tak, aby umožňoval manévrování s elektrokolem a jeho umístění na stojan nebo sejmutí z něj. Není konstruován k tomu, aby nesl větší zátěž, jako je například úplné zvednutí kola ze země nebo jeho zavěšení.

Jestliže k nastavení optimální výšky sedla nestačí seřízení horní části, lze výšku upravit pomocí spodní části sedlovky.

- Otevřete páčku na objímce spodní části sedlovky **(C)**.
- Nastavte požadovanou výšku sedla.
- Zarovnejte sedlo se středovou osou kola.
- Zavřením objímky spodní části **(C)** zafixujte sedlovku na místě.

Průměry sedlovky a sedlové trubky musí být sladěné tak, aby sedlovka bylo možné zasunout do sedlové trubky plynule a bez otáčení, a přitom bez nadměrné vůle či výkyvů do stran. Jestliže sedlovka nepasuje správně nebo se i při utažení správným uťahovacím momentem v rámu posouvá, nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.

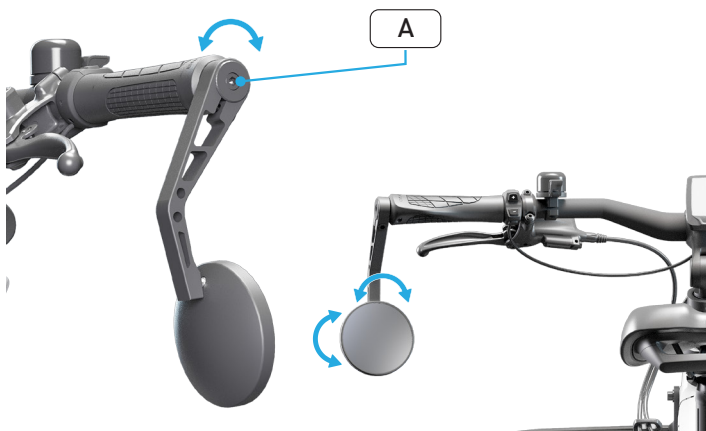
Na styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubkou nenášejte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.



MONTÁŽ SEDLA

- Na hlavu sedlovky **(C)** nasadte spodní svorku **(A)** a horní svorku **(B)**.
- Do otvorů v hlavě sedlovky **(C)** zasuňte přední **(D)** a zadní šroub **(E)** a zašroubujte je do válcových matic **(F)** o dvě otáčky.
- Vysuňte horní svorku nahoru a do spodní části zámku sedlovky zasuňte ližiny sedla **(G)**.
- Vyrovnajte sedlo vodorovně se zemí a pak úplně zašroubujte šrouby do válcových matic.
- Momentovým klíčem s nasazeným 5mm inbusovým bitem utáhněte šrouby na předepsaný moment – nejprve přední šroub.

6.4. ZPĚTNÉ ZRCÁTKO NA ŘÍDÍTKÁCH



NASTAVENÍ ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

Zpětné zrcátko umožňuje výhled na silnici za vámi a lze je připevnit na oba konce řídítek (v závislosti na zemi určení). Je nastavitelné a jeho úhel lze přesně vyladit.

- Polohu zpětného zrcátka nastavujte až po nastavení polohy řídítek, představce a sedla podle svých potřeb.
- Chcete-li nastavit úhel zrcátka, povolte 4mm inbusovým klíčem šroub **(A)** na ramínku zrcátka, což umožní zrcátko natočit do požadovaného úhlu.
- Po nastavení úhlu zafixujte zrcátko v nastavené poloze utažením šroubu.
- Polohu zpětného zrcátka doladíte natočením do požadované polohy.
- Zrcátko natočte v mírném úhlu směrem dolů, abyste dobře viděli na silnici za vámi.



VAROVÁNÍ! Ve stoje na místě pohybuje řídítka zleva doprava a zkontrolujte, že zrcátko nepřekáží žádná součást rámu kola ani jezdce, která by mohla omezovat výhled nebo pohyb řídítek.



VAROVÁNÍ! Polohu zrcátka neupravujte během jízdy, jinak hrozí ztráta kontroly nad jízdním kolem.



UPOZORNĚNÍ! Před jízdou zkontrolujte, že je zpětné zrcátko bezpečně upevněno k řídítkům.



UPOZORNĚNÍ! Mějte na paměti, že zorné pole zrcátka je omezené. Při výhledu, co se děje za vámi, nespolehejte pouze na zpětné zrcátko. Vždy kontrolujte situaci za sebou také otáčením hlavy.

6.5. PŘEDNÍ KOLO



VAROVÁNÍ! Před demontáží nebo opětovnou montáží kol vypněte systém elektrokola na displeji MasterMind TCD a vyjměte z něj baterii. Další informace najdete v oddílu 10.3.1. **Vyjmutí a opětná instalace baterie této příručky.**



VAROVÁNÍ! K demontáží a opětné montáží kol jsou zapotřebí základní mechanické dovednosti a kvalitní nářadí. Pokud si při sestavení a údržbě nejste jisti s kterýmkoli krokem postupu nebo potřebujete pomoc při odstraňování potíží, kontaktujte tým zákaznické podpory Specialized Rider Care nebo navštivte místního autorizovaného prodejce Specialized.



Když stojí elektrocolo Turbo Porto na stojanu, nelze z něj kola sundat. Před demontáží kol umístěte elektrocolo do bezpečného stojanu.



DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

- Vypněte systém elektrokola.
- Kolo bezpečně umístěte do stojanu.
- Odemkněte zámek předního kola Abus (**B**).
- Zcela vypustte přední plášť.
- Pomocí 6mm inbusového klíče povolte a následně vyjměte pevnou osu (**A**) a potom vyjměte přední kolo z patek.
- Mezi brzdové destičky zasuňte dodávanou rozpěrku.



Při sejmutém kole a bez nasazené rozpěrky brzdových destiček netiskněte brzdovou páku. Pokud dojde ke stisknutí brzdové páky a sevření brzdových destiček, vyhledejte další informace v příslušné příručce výrobce komponentů.



MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

- Vypněte systém elektrokola.
- Vyjměte rozpěrku brzdových destiček.
- Nasadte přední kolo mezi patky vidlice a ujistěte se, že brzdový kotouč je zasunutý mezi brzdovými destičkami (**C**). Kolo a ráfek musí být nainstalovány také do zámku předního kola (**B**).
- Pevnou osu (**A**) zastrčte z pravé strany skrz patku a náboj.
- Momentovým klíčem s nasazeným 6mm inbusovým bitem utáhněte pevnou osu na moment předepsaný výrobcem.
- Dofoukněte přední kolo podle pokynů pro tlak v pláštích v této příručce.

6.6. ZADNÍ KOLO



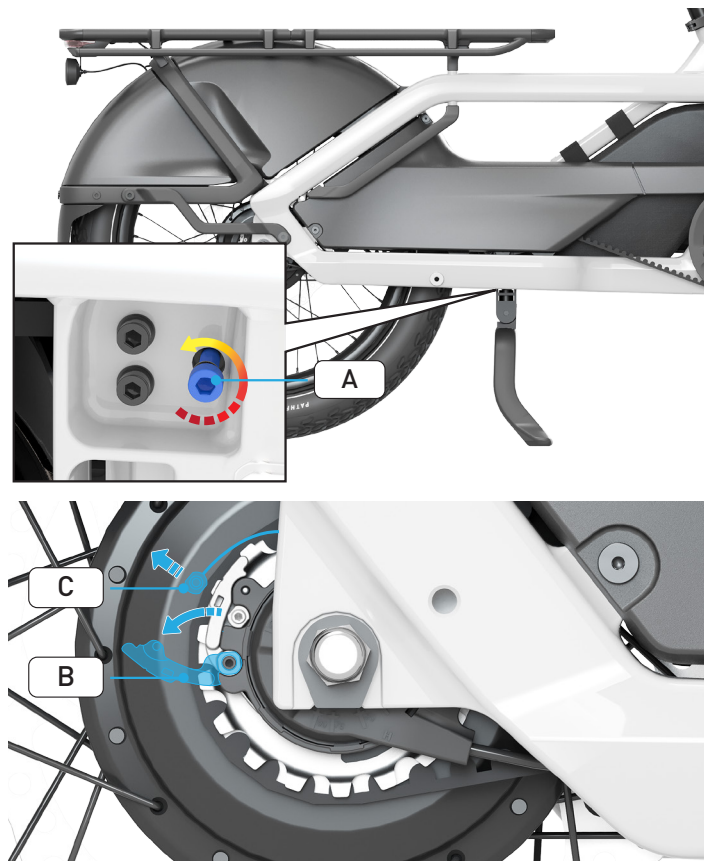
VAROVÁNÍ! Před demontáží nebo opětnou montáží kol vypněte systém elektrokola na displeji MasterMind TCD a vyjměte z něj baterii. Další informace najdete v oddílu 10.3.1. Vyjmutí a opětná instalace baterie této příručky.

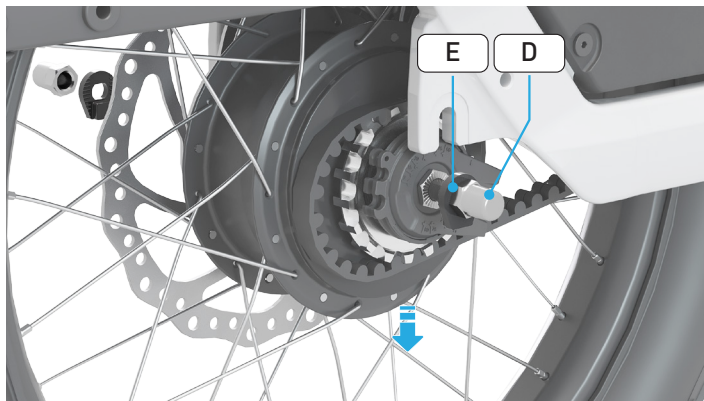


VAROVÁNÍ! Před použitím stojanu na kolo zkontrolujte, že je sedlovka bezpečně upevněná. Další informace najdete v oddílu 6.3. Sedlovka v této příručce.



Pokud jsou nainstalovány nášlapné platformy Porto, je třeba je před demontáží zadního kola odmontovat.





DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Vypněte systém elektrokola.
- Pokud jsou nainstalovány, demontujte obě nášlapné platformy odšroubováním tří upevňovacích šroubů pomocí 6mm inbusového klíče.
- Před demontáží zadního kola se ujistěte, že jste si přečetli návod k obsluze napínáku řemene a porozuměli jste mu. Viz **oddíl 6.8. Napínač řemenu Porto** v této příručce.
- Umístěte elektrokolo do stabilního opravárenského stojanu. Upněte je pouze za trubku spodní části sedlovky.
- Otočte ovladačem enviolo™ proti směru hodinových ručiček do polohy overdrive za účelem snížení napnutí lanek.
- Při demontáži kola pomáhá, když má napínák řemene co největší volnost pohybu. Pomocí 5mm inbusového klíče snižte napnutí řemene otáčením šroubu napínáče řemenu **(A)** proti směru hodinových ručiček, spočítejte otáčky a poznamenejte si je.

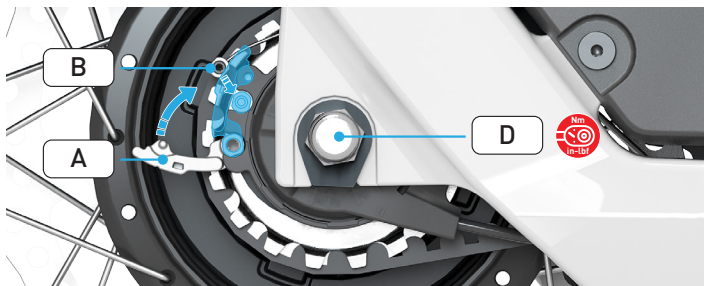
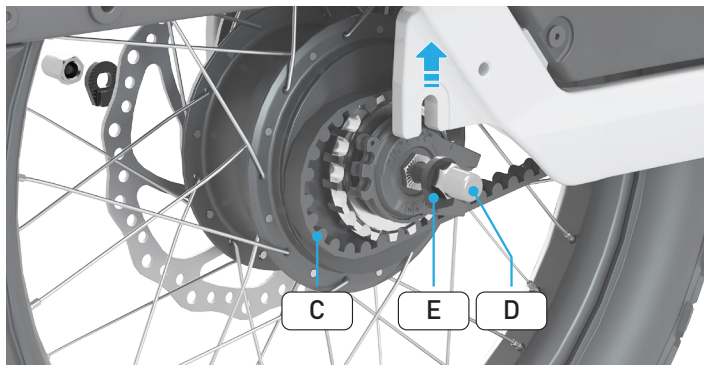
- Seřizovací šroub je třeba vyšroubovat, dokud neucítíte mírný odpor, což je okamžik, kdy ochranná krytka dosedne na doraz. Šroub se nesmí vyšroubovat dál za tento bod, jinak dojde k uvolnění krytky ze šroubu.
- U rozhraní náboje s ručním řazením překlopte páčku rozhraní náboje **(B)** do otevřené polohy a vyjměte ji.
- Otáčením rozhraní náboje s ručním řazením ve směru hodinových ručiček snižte napnutí lanek a potom vyvlékněte váleček **(C)** z háčků rozhraní.
- Otevřeným plochým klíčem 15 mm odmontujte obě matice zadní osy **(D)** a sejměte také podložky s pojistkou proti otáčení **(E)**.
- Spusťte kolo z patek dolů a sundáním řemenu ze zadního pastorku zcela uvolněte kolo.



UPOZORNĚNÍ: Při sejmutém kole a bez nasazené rozpěrky brzdových destiček netiskněte brzdovou páku. Pokud dojde ke stisknutí brzdové páky a sevření brzdových destiček, vyhledejte další informace v příslušné příručce výrobce komponentů.



Umístěním stojanu do svislé polohy se zlepší přístup k zadnímu kolu při jeho demontáži z patek.



MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Vypněte systém elektrokola.
- Podržte zadní kolo v blízkosti prostoru patky a vyrovnejte podložky s pojistkou proti otáčení **(E)** s patkou.
- Přetáhněte řemen přes rozhraní náboje a nasadte ho na pastorek řemenu **(C)**.
- Nasadte zadní kolo do patky a zkontrolujte, že brzdový kotouč je zasunutý mezi brzdovými destičkami.
- Dávejte pozor, abyste nepřiskřípli kabely enviolo™.
- Spustte kolo na podlahu a zajistěte správné usazení osy zadního kola.
- Maticе osy **(D)** dotáhněte momentovým klíčem a nástrčným klíčem 15 mm na předepsaný moment.
- Zasuňte páčku rozhraní náboje s ručním řazením **(A)** a váleček **(B)** do příslušných háčků a potom páčku přepněte do zavřené polohy.
- Otáčením šroubu napínače řemenu ve směru hodinových ručiček o stejnou hodnotu, jakou jste si poznamenali dříve, obnovte předepsané napnutí řemenu. Při kontrole napnutí řemenu postupujte podle pokynů v **oddílu 6.8. Napínač řemenu Porto** v této příručce.
- Další informace najdete v dodávané příručce k řazení enviolo™.
- Otáčením klikami zkontrolujte, zda se kolo a řemen volně otáčejí.
- Nainstalujte zpět baterii postupem podle popisu v **oddílu 10.3.1. Vyjmutí a opětná instalace baterie** této příručky.
- Při montáži nášlapných platform Porto postupujte podle pokynů v návodu k jejich montáži.



UPOZORNĚNÍ: Před montáží kola vypněte systém elektrokola na jednotce MasterMind TCD.

6.7. PŘÍRUČKA PRO TLAK V PLÁŠTÍCH

Správný tlak v pláštích je zásadní pro optimální výkon. Pláště musejí být správně nahuštěné podle hmotnosti nákladu a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem. Postupujte podle tabulky níže a nahuštěte pláště podle aktuálního zatížení. Přípustný rozsah tlaku v pláštích vždy překontrolujte podle údajů na boku pláště, v příručce ke kolům nebo na štítku na ráfku. Tuto hodnotu nepřekračujte.

HMOTNOST: JEZDEC A NÁKLAD	< 100 kg < 220 lb	100–130 kg 220–287 lb	130–160 kg 287–353 lb
Tlak v zadním plášti	2 bary 29 psi	2,7 baru 39 psi	2,9 baru 42 psi
Tlak v předním plášti	2 bary 29 psi	2,5 baru 36 psi	2,8 baru 40 psi



VAROVÁNÍ! Elektrokolo Turbo Porto je vybaveno speciálně konstruovanými plášti, které odpovídají jeho konstruované nosnosti a funkčnosti. Je zásadní, abyste tyto komponenty nenahrazovali nebo nevměňovali za díly jiné velikosti nebo specifikací.



VAROVÁNÍ! Nikdy plášť nehustěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola (podle toho, která hodnota je nižší). Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.



Vzhledem k vyšší hmotnosti elektrokola Turbo Porto se obecně doporučuje hustit pláště na vyšší tlak než u klasických jízdních kol.



Uvnitř dodávané rámové brašny je vytištěn obsáhlý návod ohledně doporučeného tlaku v pláštích podle hmotnosti nákladu.

6.8. NAPÍNAČ ŘEMENU PORTO

Elektrokolo Turbo Porto je osazeno řemenem Gates Carbon Drive™. Podrobnější pokyny pro správnou montáž, používání a údržbu řemenu doporučujeme vyhledat na webových stránkách výrobce.

Pro zajištění a udržení optimálního napnutí řemenu je elektrokolo Turbo Porto vybaveno pružinovým napínačem řemenu. Udržování správného napětí a zarovnaní je zásadním předpokladem, aby nedocházelo k přeskakování, vynechávání nebo nadměrnému opotřebení zubů.

Příznaky nesprávně napnutého řemenu jsou následující:

- Nadměrné napnutí řemenu: Při šlapání pociťujete vibrace v pedálech.
- Nedostatečné napnutí řemenu: Při intenzivním šlapání řemen poskakuje a vydává hluk.

Aby se zabránilo předčasnému opotřebení řemenu, je důležité před úpravou napnutí řemene vyrovnat váleček napínače řemenu s řemenem.

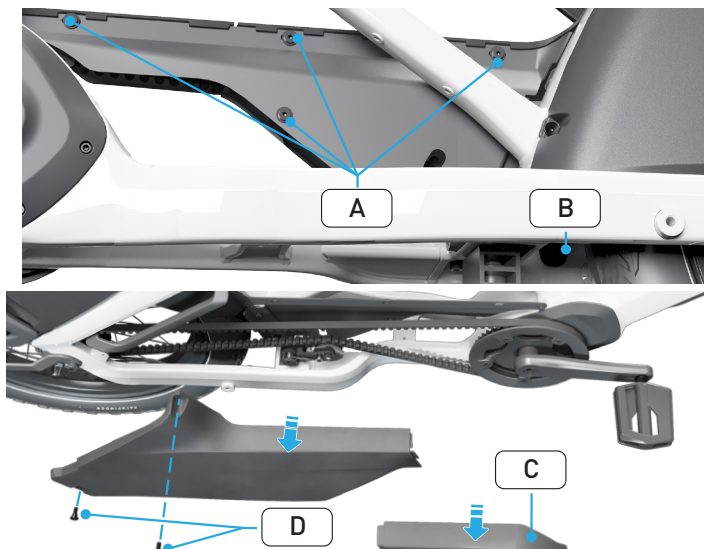


VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složitějšímu postupu napínání a vyrovnání řemenu jsou k tomuto úkonu potřeba značné mechanické dovednosti, zkušenosti, znalosti a také speciální nářadí. Servis řemenu a napínače doporučujeme svěřit autorizovanému prodejci Specialized.



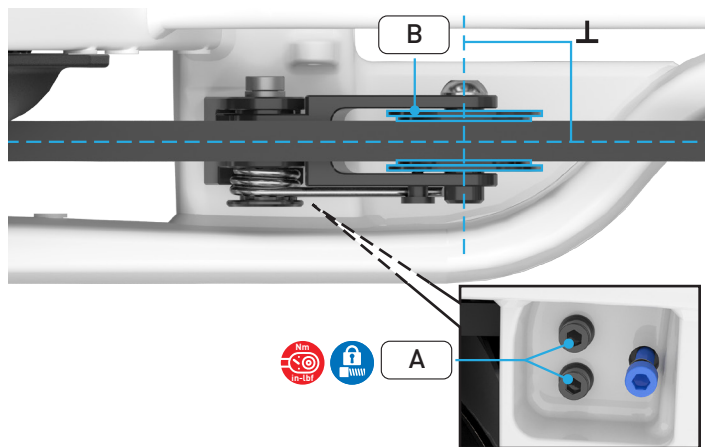
UPOZORNĚNÍ: Před seřizováním napínače řemenu vypněte systém elektrokola na jednotce MasterMind TCD.

Před vyrovnáním napínače řemenu je nutné nejprve z elektrokola odstranit rámovou brašnu a odmontovat kryt řemenu.



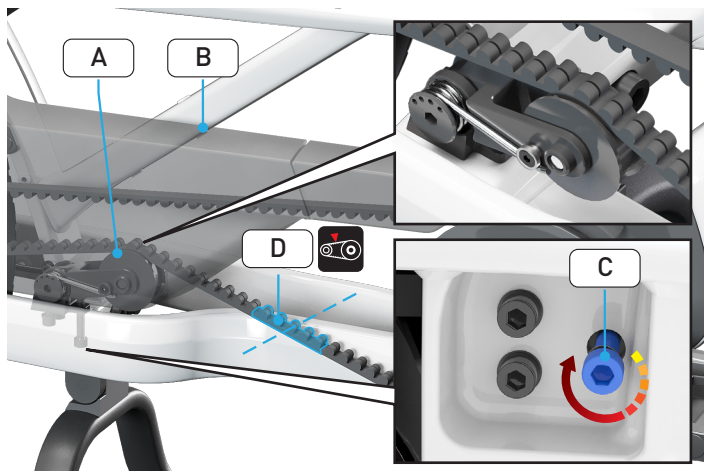
DEMONTÁŽ KRYTU ŘEMENU

- Vypněte systém elektrokola.
- Umístěte elektrokolo do stabilního opravárenského stojanu. Upněte je pouze za trubku spodní části sedlovky.
- Je-li nasazená, odstraňte z elektrokola rámovou brašnu.
- Inbusovým klíčem 3 mm povolte čtyři upevňovací šrouby **(A)** na levé straně elektrokola.
- Inbusovým klíčem 3 mm povolte upevňovací šroub **(B)** uvnitř řetězové vzpěry na pravé straně.
- Odstraňte přední kryt řemenu **(C)**.
- Inbusovým klíčem 3 mm povolte zbývající dva šrouby **(D)** na zadním krytu řemenu a vyšroubujte je.



VYROVNÁNÍ NAPÍNAČE ŘEMENU

- Upevňovací šrouby napínače řemenu **(A)** se nacházejí pod můstkem řetězové vzpěry.
- Montážní otvory v rámu, v nichž je napínač řemenu namontovaný, umožňují vůli pro nastavení.
- Pomocí 5mm inbusového klíče povolte dva upevňovací šrouby natolik, aby bylo možné seřídít napínač řemenu.
- Vyrovnajte napínač řemenu tak, aby byl rovnoběžný s řemenem, a vyrovnajte váleček **(B)** do středu řemenu, tj. aby na obou stranách řemenu zbyvala stejná vzdálenost.
- Utáhněte upevňovací šrouby a přitom dávejte pozor, abyste napínačem nepohnuli.
- Momentovým klíčem s nasazeným 5mm inbusovým bitem šrouby utáhněte na předepsaný moment.
- Čtyřikrát otočte klikami a pozorujte přitom váleček. Řemen by se neměl v žádném okamžiku dotýkat přírub válečku.



ÚPRAVA NAPNUTÍ ŘEMENU

- Napínač řemenu **(A)** se nachází na můstku řetězové vzpěry. Napnutí řemenu lze seřídit bez demontáže krytů řemenu **(B)**.
- Šroub napínače řemenu **(C)** se nachází pod můstkem řetězové vzpěry.
- Vypněte systém elektrokola.
- Napnutí řemenu zvyšujte tak, že budete 5mm inbusovým klíčem otáčet po malých krocích šroubem napínače **(C)** po směru hodinových ručiček.
- Napnutí řemenu snižujte otáčením šroubu napínače **(C)** proti směru hodinových ručiček 5mm inbusovým klíčem.



Napínač řemene má pružinový mechanismus. Při snižování napnutí řemene proto šroub napínače řemenu neovlivní napnutí řemene za určitou hranici. Je důležité, abyste za touto hranicí už v seřizování šroubu napínače řemenu nepokračovali, aby nedošlo k vyšroubování ochranné krytky od šroubu.

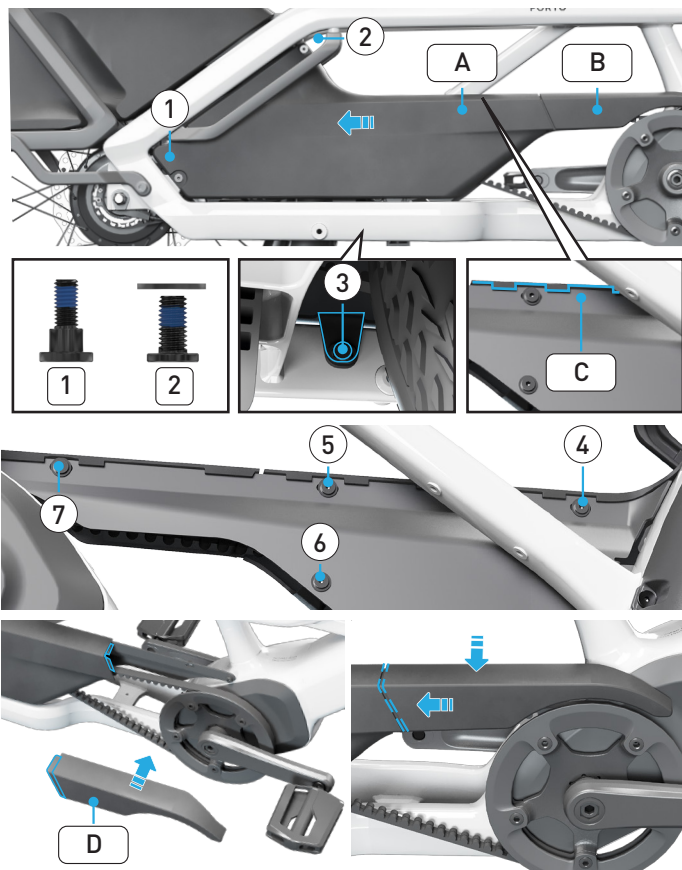
- Napnutí řemenu je třeba měřit **(D)** v polovině vzdálenosti mezi převodníkem a válečkem napínače řemenu.
- Napnutí řemenu se měří měřidlem Gates Belt Tension Krikit Gauge a předepsaná hodnota je 22–25 kg.
- Napnutí řemene by se mělo měřit třikrát – vždy při různém natočení klik, čímž se zajistí přesné měření.
- Vždy otočte klikami o 120° a zajistěte, aby všechny tři hodnoty byly konzistentní.
- Napnutí řemenu doporučujeme zkontrolovat a případně seřídit po každých 25 jízdních hodinách.

UPOZORNĚNÍ: Při manipulaci s řemenem dbejte na to, aby nedošlo ke složení, překroucení, přeložení, obrácení na rubovou stranu, svázání nebo stažení páskem. Řemen nikdy nepoužívejte jako páskový nebo řetězový klíč (tzv. bič). Nikdy se nesnažte řemen vykroutit nebo vypáčit z pastorku. Nepoužívejte řemen s jakýmkoli známkami opotřebení.



Napnutí řemenu měřte vždy pouze měřidlem Gates Belt Tension Krikit Gauge. Žádné jiné zařízení neposkytne přesné měření.

Po správném napnutí a vyrovnání řemenu znovu namontujte všechny součásti krytu řemenu a nainstalujte rámovou brašnu.



SMONTOVÁNÍ KRYTU ŘEMENU

- Namontujte zadní kryt řemenu **(A)** na odpovídající pozici na desce krytu řemenu **(B)**.
- Montážní výstupky **(C)** zadního krytu zaklapněte do desky krytu řemenu.
- Posuňte kryt řemenu dozadu a zarovnejte ho se dvěma montážními otvory.
- Dva upevňovací šrouby **(typ 1)** na pravé straně zašroubujte skrze kryt do rámu.
- Momentovým klíčem s nasazeným 3mm inbusovým bitem utáhněte šrouby v uvedeném pořadí na předepsaný moment.
- Upevňovací šroub **(typ 1) (montážní krok 3)** na řetězové vzpěře na levé straně zašroubujte skrz kryt do rámu.
- Momentovým klíčem s nasazeným 3mm inbusovým bitem utáhněte šroub na předepsaný moment.
- Tři upevňovací šrouby s podložkami **(typ 2)** na levé straně zašroubujte skrze desku krytu **(B)** do zadního krytu řemenu **(A)**.
- Momentovým klíčem s nasazeným 3mm inbusovým bitem utáhněte šrouby v uvedeném pořadí na předepsaný moment.
- Výstupky na předním krytu **(D)** zarovnejte s výstupky na namontovaném zadním krytu řemenu.
- Montážní výstupky předního krytu zaklapněte do desky krytu řemenu a kryt zasuňte směrem dozadu.
- Mezera mezi zadním a předním krytem řemenu by neměla být větší než 1,5 mm.
- Upevňovací šroub **(typ 2)** zašroubujte do desky krytu řemenu **(montážní krok 7)** na levé straně.
- Vytáhněte přední kryt řemenu směrem ven se zachováním mezery 1,5 mm a pak momentovým klíčem s nasazeným 3mm inbusovým bitem utáhněte šroub na předepsaný moment.
- Při opětovém sestavení rámové brašny postupujte podle pokynů v **oddílu 6.16. Rámová brašna Porto** této příručky.

6.9. SNÍMAČ RYCHLOSTI

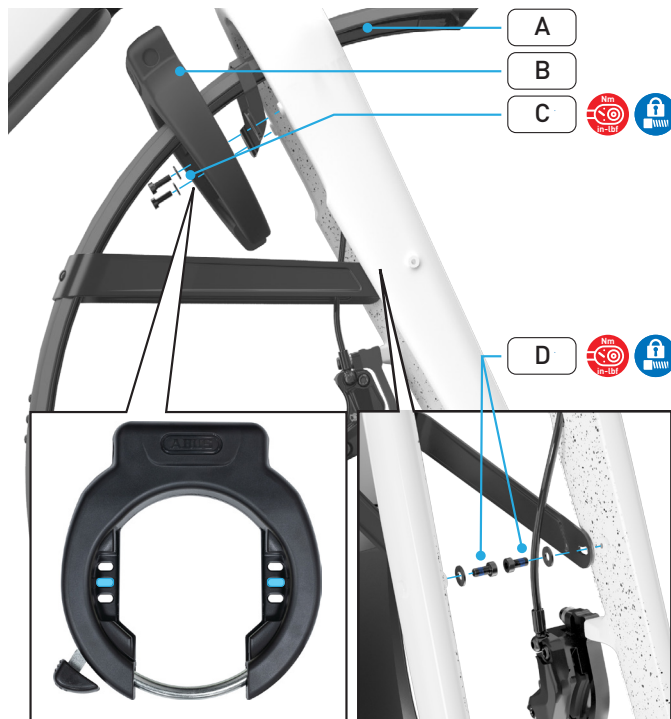
Toto elektrokolo Turbo je vybaveno magnetem snímače rychlosti upevněným na zadním náboji nebo na rozhraní kotouče brzd.

Na magnetu snímače rychlosti se mohou shromažďovat nečistoty nebo kovové částičky. Příliš velký nános nečistot může vést k přerušení podpory elektromotoru, případně k nepřesnému snímání rychlosti. Magnet snímače rychlosti pravidelně kontrolujte, zda se nezanášá nečistotami nebo kovovými částicemi, a podle potřeby jej čistěte. Frekvence čištění závisí na jízdních podmínkách, frekvenci jízd a také na materiálu použitých brzdových destiček. K odstranění kovových částiček je nutné použít magnet silnější než magnet snímače rychlosti.



6.10. PŘEDNÍ BLATNÍK A ZÁMEK

Elektrokolo Turbo Porto je vybaveno zámkem rámu, který je připevněn k přední vidlici a blatníku. Přední blatník a zámek jsou přimontovány přímo na zadní a na vnitřní straně nohou vidlice.



VYBAVENÍ PŘEDNÍM BLATNÍKEM A ZÁMKEM

- Zámek kola odemknete dodávaným klíčem baterie.
- Demontujte přední kolo a vypusťte vzduch z pláště, aby bylo možné kolo později znovu namontovat.
- Ze zámku odstraňte dvě krytky šroubů.

- Otočte zámkem a opatrně zatlačte otevřenou část zámku **(B)** na blatník **(A)**.
- Středové montážní otvory zámku zorientujte podle montážních otvorů v držáku blatníku a potom tyto otvory zarovnejte s montážními body na zadní straně vidlice.
- Na šrouby naneste zajišťovač závitů, pak šrouby a podložky **(C)** prostrčte zámkem a držákem blatníku a utáhněte je rukou.
- Montážní otvory na vzpěrách blatníku zarovnejte s montážními body uvnitř nohou vidlice.
- Na šrouby vzpěr blatníku **(D)** naneste zajišťovač závitů a pak šrouby a podložky prostrčte zámkem a držákem blatníku a utáhněte je rukou.
- Momentovým klíčem s inbusovým bitem 4 mm šrouby dotáhněte na předepsaný moment.
- Zámek zavřete a potom odemkněte, abyste zajistili vůli mezi zamykacím mechanismem a paprsky kola.
- Na upevňovací šrouby v zámku nasadte dvě krytky šroubů.
- Před opětovnou montáží předního kola zcela vypusťte přední plášť.
- Při výměně kola postupujte podle pokynů v **oddílu 6.5. Přední kolo** v této příručce.
- Znovu přední plášť nahustěte.

! **UPOZORNĚNÍ:** Zkontrolujte, zda nedochází ke kontaktu s ostatními komponenty elektrokola, zejména brzd nebo pohonu. V případě nežádoucího kontaktu polohu blatníku podle potřeby upravte.

i Před každou jízdou zkontrolujte upevnění blatníku a ujistěte se, že jsou všechny díly pevně utažené a v dobrém stavu a že je blatník správně vycentrován nad pláštěm.

i Na všechny šrouby blatníků naneste zajišťovač závitů.

POUŽÍVÁNÍ ZÁMKU KOLA

- Zámek používá stejný klíč jako zámek baterie.

- Chcete-li zamknout, otočte klíčem a podržte ho v této poloze. Páčku na druhé straně zámku zároveň přesuňte dolů; zámek se zavře skrz paprsky kola. Pak vraťte klíč do původní polohy a páčku uvolněte.
- Chcete-li odemknout, zasuňte do zámku klíč a otočte jím. Zámek se otevře automaticky. Pak vraťte klíč do původní polohy a nezapomeňte ho před jízdou vytáhnout ze zámku.

! **UPOZORNĚNÍ:** Před jízdou vždy zkontrolujte, že je zámek odemčený.

UPOZORNĚNÍ: Pokud s elektrokolem manévrujete s klíčem zasunutým v zámku, dbejte zvýšené opatrnosti zejména při otočení řídítka do polohy úplně vlevo. Klíč by mohl přijít do kontaktu s předním nosičem a poškodit se.

i Klíč může (a nemusí) být vyjímatelný ze zámku, když je zámek otevřený – to závisí na daném trhu.

VÝMĚNA ZTRACENÉHO KLÍČE

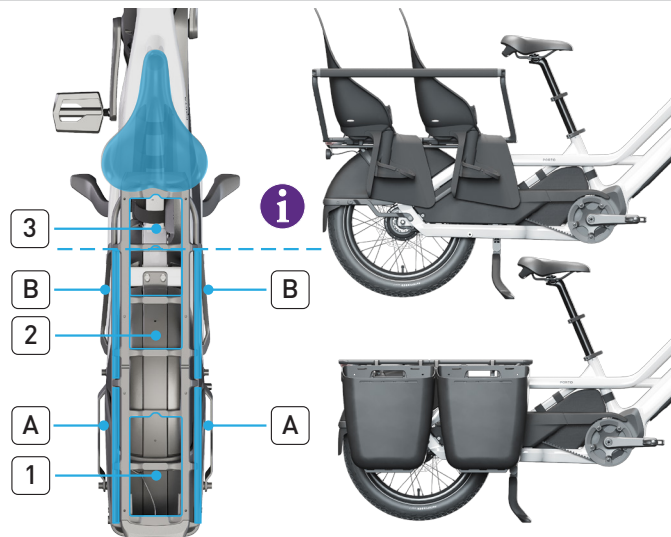
K zámku baterie a zámku předního kola se dodává jedinečná karta s kódem, kterou najdete v krabici s drobnými díly. Kartu s kódem klíče si uschovejte na bezpečném místě; při objednávce nového klíče je nutné ji předložit.

Náhradní klíče si můžete objednat online na adrese <https://keys.abus.com/> nebo u místního prodejce Abus™.

Společnost Abus™ důrazně doporučuje, abyste si brzy po zakoupení vytvořili účet a svůj kód klíče na něm zaregistrovali. Tak budete mít kód klíče snadno k dispozici pro případ, že byste někam založili kartu s kódem ke klíči (je-li k dispozici) anebo ztratili náhradní klíč.

Máte-li zaregistrovaný kód, můžete si jedním kliknutím objednat náhradní klíče. Pokud kód klíče ztratíte, ale stále budete mít náhradní klíč, může vám společnost Abus™ vybrousit nový klíč na základě speciálních fotografií náhradního klíče z velmi specifických úhlů. Nemáte-li náhradní klíč ani kód klíče, společnost Abus™ vám žádné přídatné ani náhradní klíče vybrousit nemůže.

6.11. ZADNÍ NOSIČ



- Vrchní deska zadního nosiče má tři speciální upevňovací profily MIK HD™ (1), (2), (3), které umožňují snadné upevnění rozmanitého příslušenství, například brašen, košíků nebo dětských sedaček s adaptérem MIK™ nebo MIK HD™.
- Boční ližiny (A) (B) na stranách nosiče umožňují na nosič upevnit až 4 brašny nebo vaky.
- Těžiště hmotnosti se pokud možno musí nacházet uprostřed a před zadní osou.
- Další informace o příslušenství a upevňovacím systému MIK HD™ najdete na webových stránkách výrobce.

- Zadní nosič má nosnost 60 kg / 132 lb.

- ❗ Pozice profilu MIK HD™ nejvíce vpředu (3) není vhodná pro montáž dětské sedačky kvůli nedostatečné vzdálenosti od jezdecke.
- ❗ Aby brašny jezdců nepřekážely, měly by být nainstalovány pouze v poloze (A) nebo (B), jak je znázorněno na obrázku.

VAROVÁNÍ! Maximální nosnost namontovaného zadního nosiče je 60 kg / 132 lb. Nosnost konkrétního příslušenství však může být nižší. U nosiče nebo příslušenství se vždy řiďte nižší uváděnou hodnotou nosnosti.

- ❗ Jestliže na kolo připevníte příslušenství, jako jsou například brašny, vaky, košíky na láhve na vodu, úložné boxy, nosiče nebo blatníky, může to vést k poškození povrchové úpravy nebo laku rámu. Poškození může zabránit použití ochrany rámu, například mylarových ochranných nálepek.

6.12. PŘEDNÍ NOSIČ

S elektrokolem se dodává přední nosič Turbo Porto s nosností 20 kg / 44 lb.

- Součástí nosiče jsou dvě pružné šňůry o různých délkách (A) pro upevnění nákladu k nosiči.
- Ovládací lanka jsou vedena vodičky (B) namontovanými na stojanu.
- Pružné šňůry doporučujeme vždy uložit do rámové brašny.
- Přední nosič nabízí montážní profil MIK™ (C), který umožňuje snadnou montáž různého příslušenství, například brašen nebo košíků s rozhraním MIK™.
- Další informace o příslušenství a upevňovacím systému MIK™ najdete na webových stránkách výrobce.

VAROVÁNÍ! Zkontrolujte, že přední nosič nepřichází do kontaktu s ovládacími lankami ani nebrání volnému otáčení řídek.



ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU POMOCÍ PRUŽNÝCH ŠŇŮR

Ať už má náklad jakoukoli velikost, tvar a hmotnost, přední nosič Turbo Porto nabízí několik upevňovacích bodů, k nimž lze náklad pomocí jedné nebo dvou pružných šňůr upevnit.

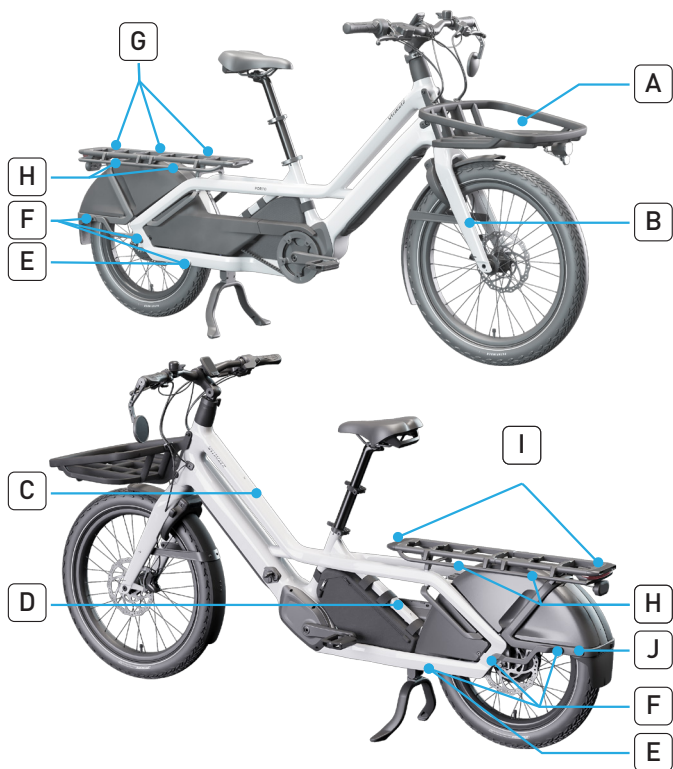


VAROVÁNÍ! Nenatahujte pružnou šňůru na více než 150 % její původní délky, jinak by mohlo dojít k selhání šňůry nebo háku s možným následkem vážného zranění.



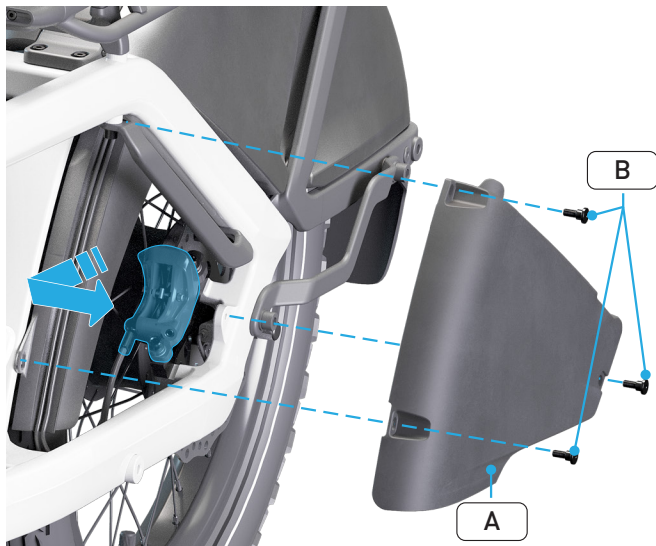
VAROVÁNÍ! Před použitím šňůry zkontrolujte, a pokud je roztřepená nebo jsou háky poškozené, nepoužívejte ji.

6.13. DRŽÁKY PŘÍSLUŠENSTVÍ



Č.	Upevňovací bod	Volitelné příslušenství	
A	Přední držák košíku MIK™	Příslušenství MIK™	
B	Úchyt na vidlici	Nosič brašen Tubus Duo™	
C	Úchyt na horní rámové trubce	Láhev (bidon) Zámek elektrokola Pumpa	
D	Zadní úchyt	Láhev (bidon) Zámek elektrokola Pumpa	
E	Úchyt na řetězové vzpěře	Stupačka Porto	
F	Úchyt na řetězové vzpěře	Nášlapné platformy Porto	
	Úchyt na patce		
G	Úchyty na zadním nosiči	Úchyt na spodní vzpěře nosiče - vpředu	
		3 úchyty MIK HD™	Příslušenství MIK HD™ Příslušenství MIK™ Sedlo Porto pro spolujezdce
		4 boční ližiny	Boční brašna Porto Brašna/zavazadla
I	Držáky příslušenství	Přepravní plošina Porto Bezpečnostní rámy Porto	
J	Úchyt na spodní vzpěře nosiče - vzadu	Přívěsný vozík	

6.14. PŘÍSTUP K ZADNÍMU BRZDOVÉMU TŘMĚNU



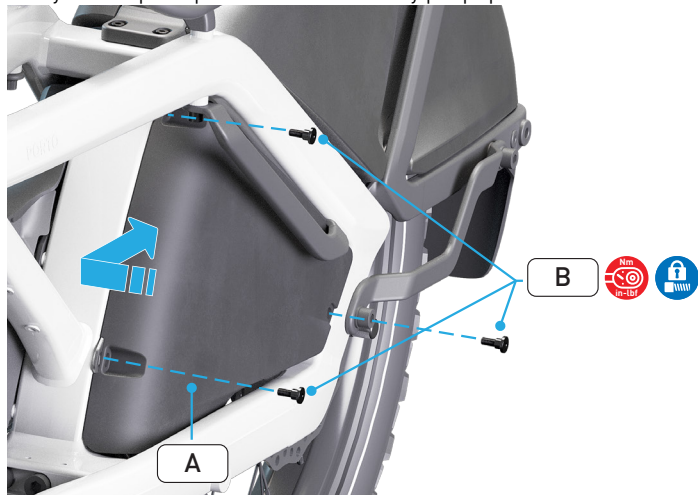
PŘÍSTUP K ZADNÍMU BRZDOVÉMU TŘMĚNU

! **UPOZORNĚNÍ:** Před umístěním elektrokola na stojan vždy zaparkujte kolo na rovné a hladké ploše.

! **VAROVÁNÍ!** K demontáži a opětné montáži zadního blatníku jsou zapotřebí základní mechanické dovednosti a kvalitní nářadí. Pokud si však při sestavení a údržbě nejste jisti s kterýmkoli krokem postupu nebo potřebujete pomoc při odstraňování potíží, kontaktujte tým zákaznické podpory Rider Care nebo navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

Třmen zadní brzdy je namontovaný za blatníkem na levé straně kola (strana bez pohonu). Chcete-li získat přístup ke třmenu za účelem údržby nebo výměny, postupujte následovně.

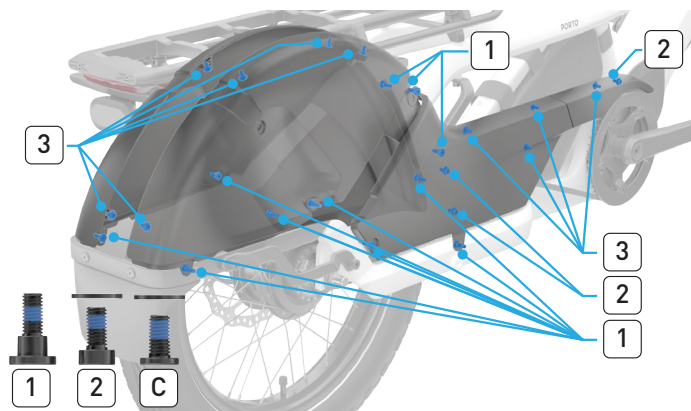
- Inbusovým klíčem 3 mm odšroubujte tři šrouby ramene krytu brzdy **(B)** z krytu brzdy **(A)** a odložte je stranou.
- Odstraňte kryt brzdy.
- Nyní máte přístup ke třmenu zadní brzdy pro případnou demontáž.



OPĚTOVNÁ MONTÁŽ BLATNÍKU A BRAŠNOVÉ PŘÍČKY

- Nasadíte kryt brzdy **(A)** zpět a momentovým klíčem s nasazeným 3mm inbusovým bitem utáhněte tři šrouby ramene **(B)** na předepsaný moment.

TYPY ŠROUBŮ PRO ZADNÍ BLATNÍK A KRYT ŘEMENU



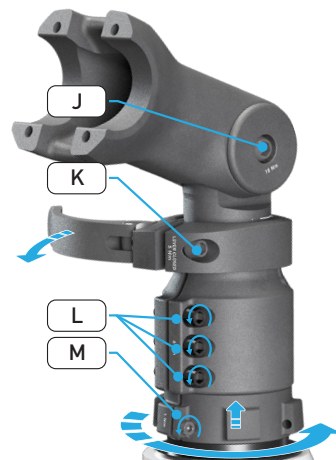
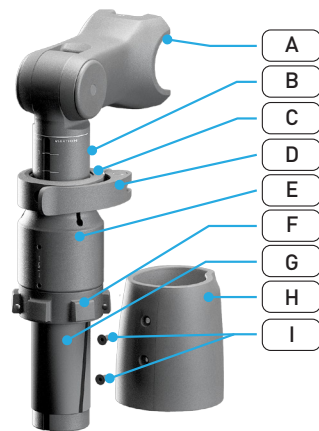
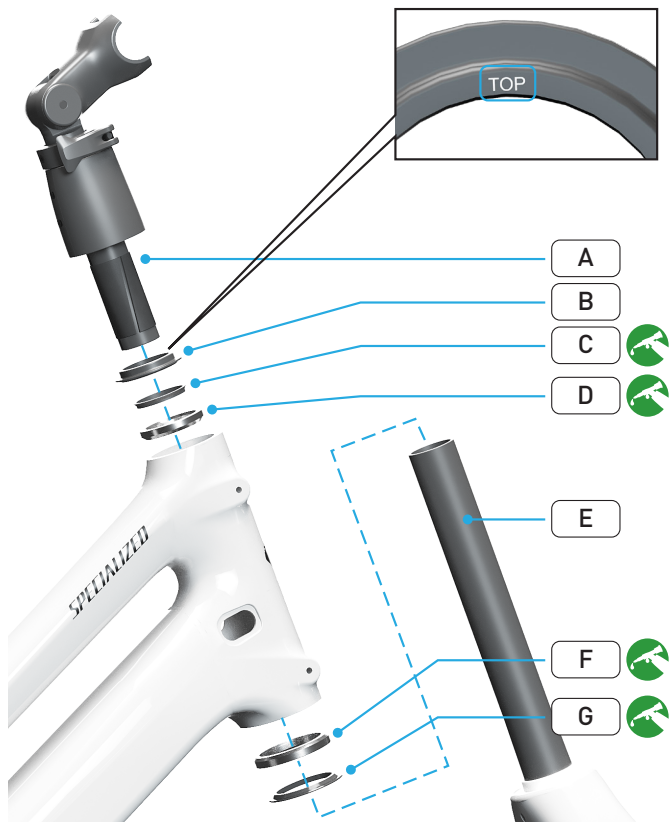
	Umístění	Nástroj	Utahovací moment	
			Nm	In-lbf
1	Zadní blatník – šrouby ramena	3mm inbus	2,5	22
2	Zadní blatník – šrouby a podložky	3mm inbus	2,5	22
3	Zadní blatník – vnitřní šrouby a podložky	3mm inbus	1,5	13

6.15. SESTAVA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ A PŘEDSTAVCE

VAROVÁNÍ! K demontáži a opětné montáži nastavitelného představce jsou zapotřebí základní mechanické dovednosti a kvalitní nářadí. Pokud si při sestavení a údržbě nejste jisti s kterýmkoli krokem postupu nebo potřebujete pomoc při odstraňování potíží, kontaktujte tým zákaznické podpory Specialized Rider Care nebo navštivte místního autorizovaného prodejce Specialized.

KOMPONENTY HLAVOVÉHO SLOŽENÍ

Č.	Komponent	Popis
A	Nastavitelný představec	Nastavitelný představec JD-St315A 31,8 mm
B	Vrchní krytka	Vrchní krytka H2601
C	Kompresní kroužek	Kompresní kroužek z hliníkové slitiny H2111
D	Horní ložisko	Kazetové ložisko 1,5" Campy 45°
E	Sloupek vidlice	Sloupek vidlice 38,1 mm z hliníkové slitiny
F	Spodní ložisko	Kazetové ložisko 1,8" Campy 45°
G	Oběžný kroužek na korunce vidlice	Dvojitý kroužek korunky z hliníkové slitiny



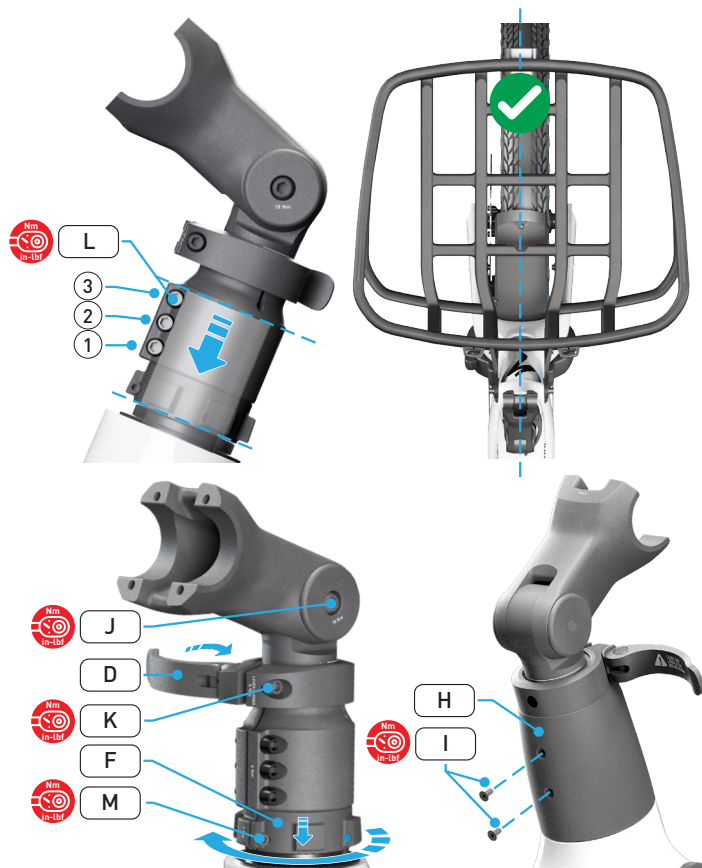
KOMPONENTY NASTAVITELNÉHO PŘEDSTAVCE

Č.	Komponent	Nástroj	Utahovací moment	
			Nm	in-lbf
A	Představec 77 mm	-	-	-
B	Nástavec	-	-	-
C	Objímka	-	-	-
D	Páčka objímky	-	-	-
E	Tělo sloupku vidlice	4mm inbus	6	53
F	Seřizovací matice	-	-	-

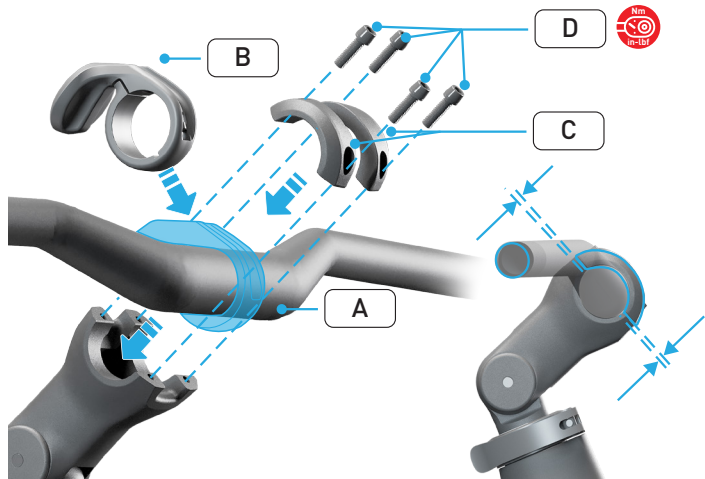
G	Manžeta nástavce	-	-	-
H	Kryt představce	-	-	-
I	Šroub krytu představce	2mm inbus	1	9
J	Šroub pro nastavení představce	5mm inbus	18	159
K	Šroub objímky představce	4mm inbus	5	44
L	Šrouby objímky sloupku vidlice (3 ks)	4mm inbus	6	53
M	Šroub seřizovací matice	2,5mm inbus	1	9

SESTAVA NASTAVITELNÉHO PŘEDSTAVCE

- Vypněte systém elektrokola.
- Umístěte elektrokolo do stabilního opravárenského stojanu. Upněte je pouze za trubku spodní části sedlovky.
- Kolo nechte stát na zemi, aby se zajistilo správné usazení komponentů vidlice a hlavového složení.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny komponenty představce čisté a bez mastnoty.
- Inbusovým klíčem 2,5 mm povolte šroub seřizovací matice (**M**). Nevyšroubujte ho úplně.
- Otáčejte seřizovací maticí (**F**), dokud její horní okraj nebude zarovnaný v jedné rovině s hlavním tělem (**E**).
- Inbusovým klíčem 4 mm povolte tři šrouby objímky sloupku vidlice (**L**). Nevyšroubujte je úplně.
- Úplně otevřete upínací páčku objímky (**D**).



- Na sloupek vidlice nasuňte představec až na doraz.
- Zkontrolujte, že trubka sloupku vidlice přesahuje nad úroveň tří šroubů objímky sloupku vidlice (**L**).
- Představec osově zarovnejte s vidlicí.
- Momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem utáhněte 3 šrouby objímky sloupku vidlice (**L**) v uvedeném pořadí **(1)(2)(3)** na předepsaný moment.
- Postup utahování šroubů ještě jednou zopakujte, aby bylo jisté, že jsou šrouby utaženy správně.
- Otáčejte seřizovací maticí (**F**), dokud matice nedosedne na vrchní krytku. Tím odstraníte vůli hlavového složení. Podle potřeby můžete k otáčení seřizovací matice použít vhodný nástroj, který se vejde do otvorů na boku matice.
- Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem utáhněte šroub seřizovací matice (**M**) na předepsaný moment.
- Nástavec představce (**B**) nastavte do polohy mezi rizku minima a maxima a pak zavřete upínací páku objímky (**D**).
- Momentovým klíčem s nasazeným 4mm inbusovým bitem utáhněte šroub objímky představce (**K**) na předepsaný moment.
- O správné funkci objímky představce se ujistěte provedením následujících kontrol:
 - Zkontrolujte, že se představec při zavření páčky objímky neposouvá nahoru ani dolů.
 - Otevřete upínací páčku a pohybem nástavce představce nahoru a dolů zkontrolujte, že se posouvá hladce.
- Otevřete páčku objímky.
- Otevřete kryt představce (**H**) a nasadte ho zepředu na představec.
- Kryt představce zavřete a oba šrouby krytu (**I**) prostrčte krytem do montážních otvorů v představci.
- Momentovým klíčem s nasazeným 2mm inbusovým bitem šrouby utáhněte na předepsaný moment.

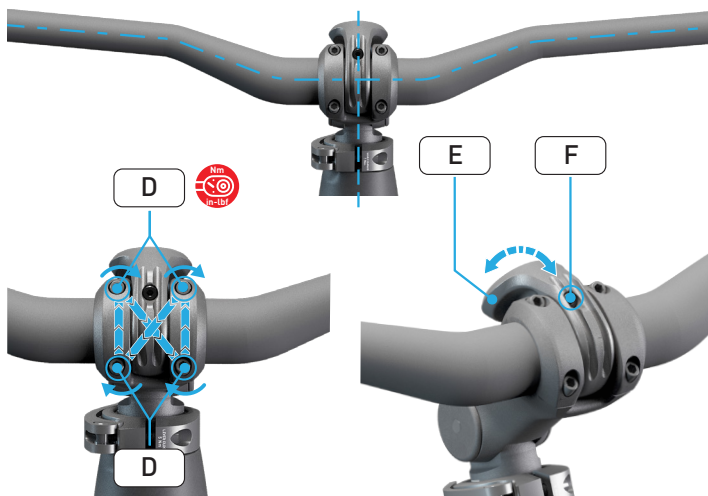


MONTÁŽ ŘÍDÍTEK

- Povolte a vyšroubujte upevňovací šroub z držáku displeje MasterMind TCD (**B**), držák otevřete a nasuňte ho na střed řídítek (**A**).
- Na představec umístěte řídítka, z každé strany držáku displeje TCD na ně přiložte po jednom čelním dílu představce (**C**) a zarovnejte otvory v představci a v čelním dílu.
- Na každý šroub (**D**) navlečte jednu podložku a šrouby skrze otvory v čelních dílech zašroubujte do těla představce. Rovnoměrně je utáhněte rukou.
- Mezera mezi představcem a čelním dílem by vždy měla být nahoře i dole stejná.



VAROVÁNÍ! Nesprávně sestavený, seřízený nebo utažený představec může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce. Před jízdou zkontrolujte, že má představec správnou pozici a je dobře utažený.

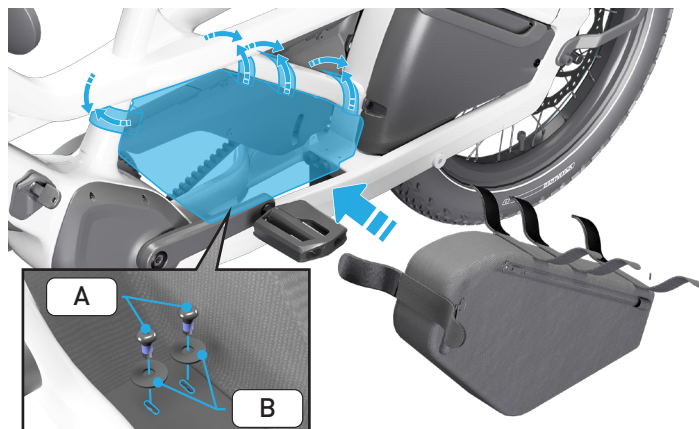


- Natočte řídítka do požadované polohy a zarovnejte je se středovou osou jízdního kola.
- Momentovým klíčem s odpovídajícím inbusovým bitem střídavě utahujte šrouby čela představce **(D)** vždy přibližně o půl otáčky (do kříže) a postupně je dotáhněte na předepsaný moment.
- Zkontrolujte správné upevnění řídítek tak, že je zkusíte natočit nahoru a dolů. Dále podržte přední kolo a zkuste řídítka otočit ze strany na stranu. Jestliže zaznamenáte jakoukoli vůli, znamená to, že řídítka nejsou správně utažená a je nutné je dotáhnout.
- Upravte natočení držáku displeje MasterMind TCD **(E)** do požadované polohy. Do držáku displeje MasterMind TCD znovu zašroubujte upevňovací šroub **(F)** a pak 3mm inbusovým klíčem držák zafixujte.

Při seřizování výšky řídítek kola Turbo Porto bude nastavitelný představec jevit minimální vůli do stran. Tato vůle je záměrná a neznamená žádný technický problém ani ohrožení vaší bezpečnosti při jízdě. Po seřizení představce utáhněte objímku správným utahovacím momentem (údaj je vyleptán laserem na představci). Po dotažení objímky by měla vůle zmizet. Když u elektrokola Turbo Porto držíte přední kolo a snažíte se otočit řídítka/představcem doleva nebo doprava, nastavitelný představec může jevit minimální vůli do stran.

6.16. RÁMOVÁ BRAŠNA PORTO

Brašna na rám Porto je ideálním úložným prostorem pro cyklisty, kteří s sebou potřebují vozit například nářadí nebo zámek na kolo. Pohodlně a bezpečně ji lze připevnit k rámu a získat tak úložný prostor navíc.



INSTALACE BRAŠNY NA RÁM

- Oddělte suché zipy na čtyřech upevňovacích popruzích.
- Otočte kliky na stranu tak, abyste měli k brašně dobrý přístup.
- Vložte brašnu do rámu na levé straně elektrokola a oddělte upevňovací popruhy na obou stranách rámu.
- Připevňte brašnu k rámu zapnutím suchých zipů na upevňovacích popruzích.
- Brašnu lze zcela otevřít pomocí zipu na levé straně.
- Skrze základnu brašny zašroubujte do montážních otvorů v rámu dva upevňovací šrouby **(A)** s podložkami **(B)**.
- Inbusovým klíčem 4 mm šrouby dobře utáhněte.
- Upravte všechny suché zipy na popruzích tak, aby brašna byla správně upevněná.

VAROVÁNÍ! Zkontrolujte brašnu z pravé strany, zda nepřekáží hnacímu řemenu.

VAROVÁNÍ! Při ukládání objemných předmětů do brašny dávejte pozor, aby brašna nepřišla do kontaktu s žádnou částí pohonu.

UPOZORNĚNÍ! Jestliže na kolo připevníte příslušenství pro převážení nákladu, jako jsou například brašny, tašky, košíky na láhve na vodu, úložné boxy, nosiče nebo blatníky, může to vést k poškození povrchové úpravy nebo laku rámu. Poškození může zabránit použití ochrany rámu, například mylarových ochranných nálepek.

DOPORUČENÁ SADA NÁŘADÍ DO RÁMOVÉ BRAŠNY

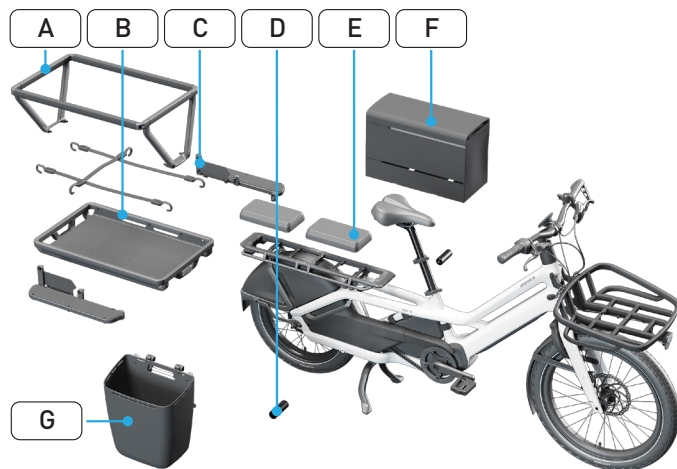
Pokud se rozhodnete doplnit sadu nářadí do rámové brašny Porto, sestavili jsme pro vás seznam nářadí, které pokryje téměř všechny situace, s nimiž se můžete při jízdě na elektrokole setkat.

- Otevřený plochý klíč 15 mm
- Inbusové klíče 2, 5, 3, 4, 5, 6, 8 mm
- Klíče Torx T10, T20, T25
- Kvalitní sada na opravu píchnuté duše

6.17. PŘÍSLUŠENSTVÍ PORTO

Elektrokolo Turbo Porto si můžete vybavit různým příslušenstvím určeným speciálně pro toto kolo. Pomocí tohoto příslušenství můžete doplnit funkce a rozšířit schopnosti svého kola. Je k dostání u autorizovaných prodejců Specialized nebo na webu www.specialized.com.

VAROVÁNÍ! Při montáži jakéhokoli příslušenství si vždy nejprve přečtěte přibalený návod na sestavení a používejte pouze hardware dodávaný s tímto příslušenstvím.



BEZPEČNOSTNÍ RÁM PORTO

Bezpečnostní rám Porto **(A)** se připevňuje k zadnímu nosiči. Zvyšuje bezpečnost spolujezdce nebo převáženého nákladu. Madla na rámu jsou opatřena měkkým pěnovým potahem.

PŘEPRVNÍ PLOŠINA PORTO

Přepravní plošina Porto **(B)** se upevňuje k zadnímu nosiči Porto a rozšiřuje možnosti elektrokola pro převážení nákladu. Díky vyvýšenému okraji po celém obvodu plošiny je zajištěna bezpečná přeprava nákladu. Dodává se s třemi pružnými šňůrami pro zajištění nákladu na plošině. Nosnost přepravní plošiny je 60 kg (132 lb).

NÁŠLAPNÉ PLATFORMY PORTO

Nášlapné platformy Porto **(C)** se upevňují k zadní části elektrokola Turbo Porto. Nabízejí dostatečně širokou plochu a možnost nastavení do dvou výškových poloh podle výšky spolujezdce. Platformy jsou navrženy pro použití s vhodným sedlem spolujezdce. Poskytují dodatečnou ochranu, aby nemohlo dojít ke kontaktu s pohonným ústrojím. Nosnost nášlapných platforem je 30 kg (66 lb).

STUPAČKY PORTO

Stupačky Porto **(D)** jsou robustní protiskluzové opěrky nohou pro přepravu spolujezdce na elektrokole Turbo Porto. Stupačky se používají společně s dalšími prvky příslušenství pro sezení a jejich nosnost je 30 kg (66 lb).

SEDLO PORTO PRO SPOLUJEZDCE

Sedlo Porto pro spolujezdce **(E)** je vyrobeno z vysokohustotní pěny a upevňuje se na zadní nosič Turbo Porto. Zadní nosič Porto umožňuje montáž jednoho nebo dvou sedel a lze ho používat i v kombinaci s dalším příslušenstvím. Sedlo Porto pro spolujezdce je nutné používat v kombinaci s nášlapnými platformami nebo nožními stupačkami.

BOČNÍ BRAŠNA PORTO

Boční brašna Porto **(F)** je navržena speciálně pro elektrokolo Turbo Porto a nabízí další úložný prostor. Brašny jsou navrženy tak, že na rám na každé straně zadního nosiče lze bezpečně připevnit vždy jednu brašnu. Nosnost jedné brašny je 25 kg (55 lb).

SEDLOVÁ BRAŠNA SPECIALIZED COOLCAVE

Sedlová brašna Specialized Coolcave **(G)** je ideální pro přepravu každodenních nezbytností, nákupu nebo kempinkového vybavení při doježdění na kole nebo výletech do přírody. Na zadní nosič Turbo Porto lze připevnit až čtyři sedlové brašny Coolcave, přičemž každá z nich má nosnost 10 kg (22 lb).

7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Pokud si nejste jisti, jak správně provádět údržbu, jak odstraňovat problémy nebo jak elektrokolo opravit či provést výměnu jeho komponentů, kontaktujte tým zákaznické podpory Rider Care nebo navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

- Velkou pozornost vyžaduje materiál rámu, který se nesmí poškodit. Poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, vrypy, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejeví známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Elektrokolo Turbo využívá přídatný elektrický pohon, což znamená, že za stejnou dobu ujedete větší vzdálenosti. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebením v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzdy

podléhají opotřebením nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebením.

- Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu [ježdění blízko moře či v zimním období], může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebením a zkrátit jejich životnost. Opotřebením ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.
- Komponenty pohonu pravidelně čistěte a udržujte podle pokynů výrobce.
- Při čištění elektrokola nepoužívejte vysokotlakou myčku (WAP). Dokonce i voda ze zahradní hadice může proniknout různými těsněními a dostat se dovnitř různých komponentů, například do mechanismu středu a klik, ložisek nebo elektrických součástí, kde může způsobit poškození. K čištění použijte čistý, navlhčený hadr a případně také čisticí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.

VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození komponentů elektrokola a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do kvalitního opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol. Hmotnost elektrokola Turbo Porto může překračovat nosnost většiny domácích stojanů na jízdní kola. Zkontrolujte, že použitý stojan je dimenzován na hmotnost tohoto elektrokola. Elektrokolo doporučujeme zvedat ve dvou osobách.

VAROVÁNÍ! Baterii vždy vypněte, když není používána nebo když se provádí údržba jízdního kola.

UPOZORNĚNÍ: Jednotku elektromotoru neotevírejte. Sestava elektromotoru je zapouzdřená a bezúdržbová. Jakékoliv práce na sestavě elektromotoru smí být prováděny pouze v servisním centru Specialized.

VAROVÁNÍ! Před jízdou nebo údržbou elektrokola si důkladně přečtěte důležité bezpečnostní pokyny ohledně rizika vzniku požáru nebo úrazu elektrickým proudem v **oddílu 10. Baterie a nabíječka** této uživatelské příručky.

VAROVÁNÍ! Systém elektrokola neupravujte ani se ho nepokoušejte opravovat. Výjimkou jsou postupy uvedené v této uživatelské příručce.

8. ROZHRANÍ SYSTÉMU

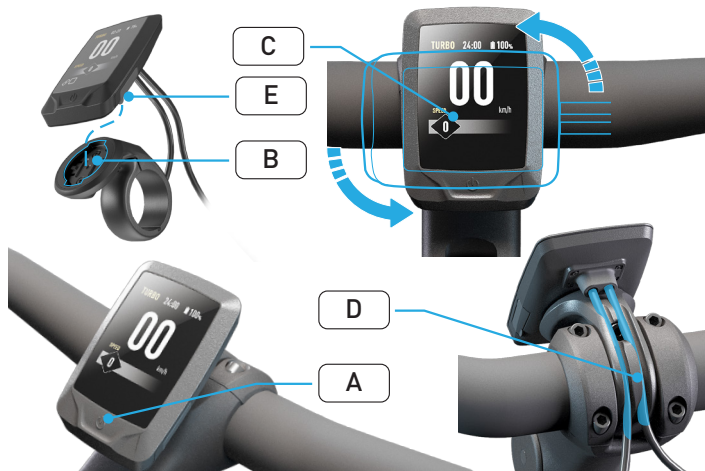


Funkce uživatelského rozhraní systému, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.



VAROVÁNÍ! Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládáním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit. Nepokoušejte se přizpůsobovat stránky ani provádět úpravy nastavení během jízdy.

8.1. MASTERMIND TCD (DISPLEJ)



Elektrokolo Turbo je vybavené displejovou jednotkou MasterMind TCD. Displej zapíná systém a zprostředkovává různé informace.

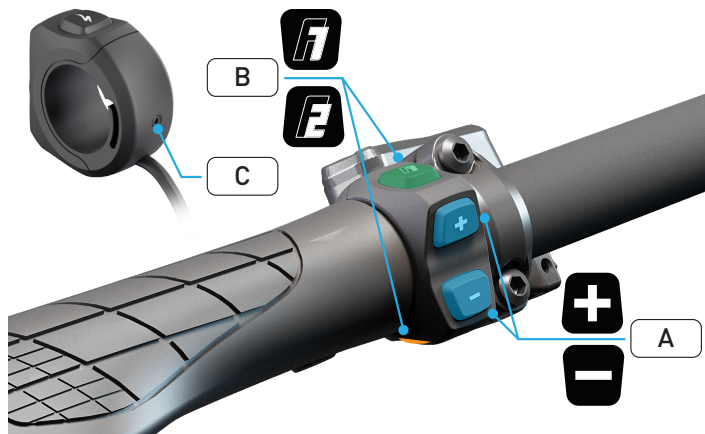
- Chcete-li elektrokolo zapnout, stiskněte hlavní spínač **(A)** na displeji.
- Displejovou jednotku TCD **(C)** na elektrokolo upevníte tak, že ji otočíte o 90° a zasadíte do držáku. Přitom musí být zarovnaná s výřezy v otočném zámku **(B)**. V držáku ji zajistíte otočením proti směru hodinových ručiček.
- Zkontrolujte polohu obou kabelů displeje, aby při montáži TCD nedošlo k jejich namáhání.
- Kabely jednotky TCD navíhnete do vodicích drážek **(D)**.
- Zorný úhel displeje TCD můžete upravit tak, že mírně povolíte čtyři šrouby čelních dílů představce. Po změně úhlu opět šrouby utáhněte s použitím momentového klíče.
- Chcete-li displej vyměnit, vytáhněte kabely jednotky TCD z rámu a nechte komponenty vyměnit u autorizovaného prodejce Specialized.
- Konektor USB-C na pravé straně displeje **(E)** je primárně určen pro prodejce a servisní centra Specialized.
- Při používání jízdního kola čas od času zkontrolujte správné utěsnění gumové krytky konektoru.
- Konektor USB-C lze využívat k nabíjení telefonu či jiného příslušenství vyžadujícího maximální nabíjecí proud 1 A.

8.2. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY MASTERMIND TCD



- Systém spustíte tlačítkem hlavního spínače na displeji. Tlačítko stiskněte a podržte, dokud se displej nerozsvítí.
- Systém vypnete dalším stisknutím tlačítka hlavního spínače.

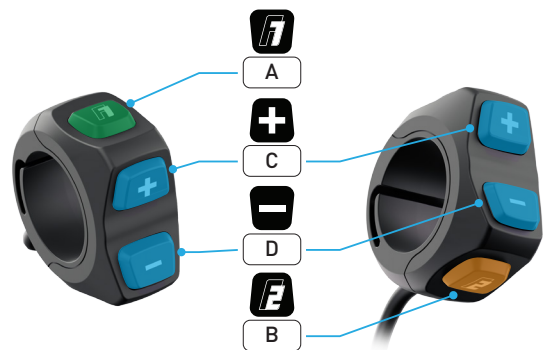
8.3. DÁLKOVÝ OVLADAČ NA ŘÍDÍTKÁCH



Pomocí dálkového ovládání na řídítkách můžete nastavit úroveň podpory elektromotoru, ovládat různé funkce nebo posouvat zobrazení na displeji MasterMind TCD.

- A: **(+)** **(-)** Tlačítka pro úpravu úrovně podpory. Navigace a nastavení displeje MasterMind TCD. Stisknutí a podržení tlačítka **(+)** aktivuje režim walk-assist pro vedení kola.
- B: Funkční tlačítka **F1** a **F2** (posouvání zobrazení a nastavení parametru na displeji MasterMind TCD).
- C: Jisticí šroub, který slouží k upevnění dálkového ovládání na řídítko.

8.4. DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ FUNKCE



A – TLAČÍTKO F1:

- Přepínání stránek na displeji MasterMind TCD zobrazuje různá pole, například celkovou vzdálenost, rychlost nebo aktuálně ujetou vzdálenost.
- Procházení nabídek a voleb nastavení.
- Podržením lze zapnout nebo vypnout světla.

B – TLAČÍTKO F2:

- Přidržení přepíná mezi standardními režimy a režimem Micro Tune.
- Procházení nastavení a nabídek.

C – TLAČÍTKO (+):

- Krátké stisknutí zvýší úroveň podpory.
- Stisknutí a podržení aktivuje režim walk-assist pro vedení kola.

D – TLAČÍTKO (-):

- Krátké stisknutí sníží úroveň podpory.
- Podržením stisknutého tlačítka vynulujete všechny údaje o jízdě, včetně denní ujeté vzdálenosti, časovače, počtu kalorií, převýšení atd.

C+D – STISKNUTÍ OBOU TLAČÍTEK NAJEDNOU (-) (+):

- Stisknutí a přidržení obou tlačítek najednou otevře na displeji MasterMind TCD nabídku nastavení.

8.5. REŽIMY PODPORY



Elektromotor nabízí šest různých asistenčních režimů: **TURBO**, **SPORT**, **ECO**, **OFF**, **SMART CONTROL** a **MICRO TUNE**.

STANDARDNÍ ASISTENČNÍ REŽIMY ELEKTROKOLA:

- **REŽIM TURBO:** Režim s maximálním výkonem pro vysokorychlostní úseky a prudké výjezdy do svahu.
- **REŽIM SPORT:** Maximální ovladatelnost kola a dostatečný výkon podle momentální potřeby.
- **REŽIM ECO:** Nejušpornější režim zajišťující maximální dojezd, přičemž je k dispozici dostatek výkonu pro jízdu.
- **REŽIM OFF:** Elektromotor neposkytuje žádnou podporu šlapání, ale displej a světla fungují i nadále.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Výstupní výkon elektromotoru se při šlapání neustále upravuje podle jízdních parametrů vypočítaných aplikací Specialized.
- Pro snadnou orientaci je každému režimu přiřazena určitá barva. Při změně režimu se změní také barva na displeji.
- Tlačítko **(+)** – zvýší úroveň podpory.
- Tlačítko **(-)** – sníží úroveň podpory.



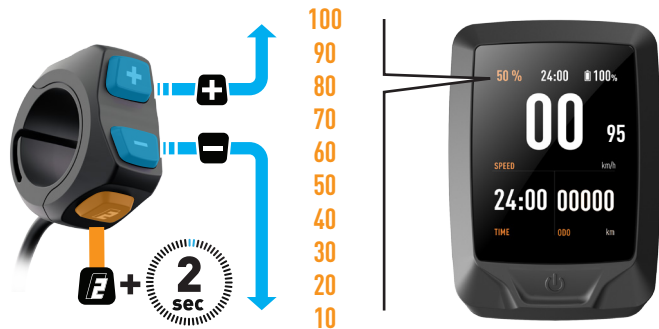
Jakmile na dálkovém ovládní dojdete k nejsilnějšímu nebo nejslabšímu režimu, přepínání se zastaví. Stisknutím tlačítka (-) postupně snížíte výkon z úrovně TURBO na SPORT a potom na ECO a OFF. Stisknutím tlačítka (+) zvýšíte výkon postupně z OFF na ECO, na SPORT a na TURBO.



Režim Smart Control je k dispozici pouze tehdy, když je elektrokolo připojené k aplikaci Specialized a režim Smart Control je zapnutý. Je-li potřeba vyšší nebo nižší podpora elektromotoru, lze režim Smart Control na krátkou dobu obojít díky přepínání mezi režimy OFF/SMART/TURBO. Režim Smart Control se potom po krátké době automaticky znovu zapne. Režim Smart Control lze vypnout pouze v aplikaci Specialized.



WALK-ASSIST: Elektromotor poskytuje asistenci s rychlostí 6 km/h (3,7 mil/h), což se hodí například k tlačení elektrokola během chůze do svahu.



REŽIM MICRO TUNE (REŽIM JEMNÉHO DOLADĚNÍ):

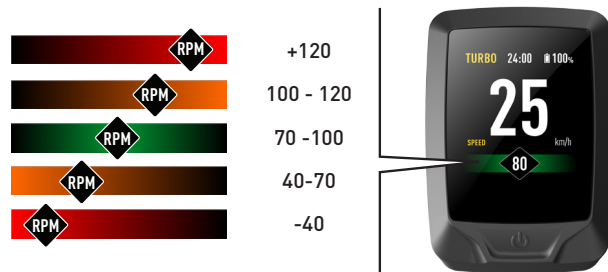
Režim Micro Tune (Jemné doladění) umožňuje během jízdy souběžně upravovat podporu a maximální výkon v přírůstcích po 10 %. Je-li tato funkce zapnutá, zobrazí se v levém horním rohu displeje indikátor Micro Tune.

- Do režimu jemného doladění (Micro Tune) přepnete stisknutím a podržením tlačítka **F2** na dálkovém ovládní.
- Hodnotu můžete zvyšovat nebo snižovat pomocí tlačítek **(+) (-)**.
- Chcete-li režim jemného doladění (Micro Tune) vypnout a přepnout zpátky do standardního režimu, znovu stisknete a podržete tlačítko **F2**.



Další informace o nastavení elektrokola získáte po připojení k aplikaci Specialized.

8.6. PRUHOVÝ UKAZATEL FREKVENCE ŠLAPÁNÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD

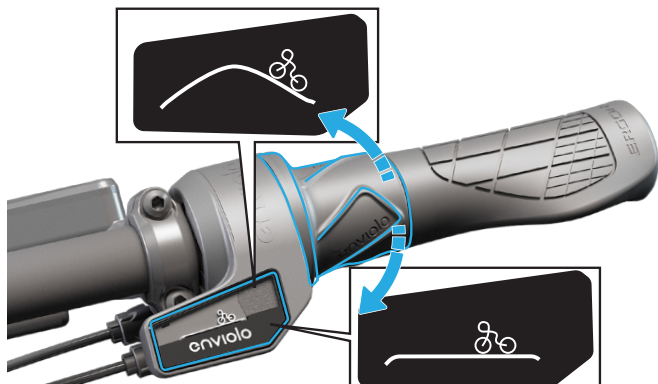


Na některých stránkách displeje MasterMind TCD je zobrazen interaktivní pruhový ukazatel frekvence šlapání. Tento ukazatel udává aktuální frekvenci šlapání a navádí jezdce na optimální frekvenci.

Když frekvence šlapání klesá, ikona na pruhovém ukazateli kadence se posouvá doleva a změní svou barvu ze zelené (ideální) nejprve na oranžovou (nízká) a potom na červenou (příliš nízká). Když se frekvence šlapání příliš zrychluje, ikona na pruhovém ukazateli kadence se posouvá doprava a změní svou barvu ze zelené (ideální) nejprve na oranžovou (vysoká) a potom na červenou (příliš vysoká).

Chcete-li získat optimální podporu elektromotoru, účinnost a dojezd, snažte se frekvenci šlapání na pruhovém ukazateli udržovat v zeleném pásmu.

8.7. ŘAZENÍ PŘEVODŮ



Vaše elektrokolo je osazené nábojem enviolo™ s ručním řazením. Převodové stupně v náboji se mění pomocí řadičích mechanismů na pravé straně řídítek.

- Pro rozjezd nebo prudký výjezd do svahu přeřadte na lehčí převodový stupeň otočením ovládacího gripu po směru hodinových ručiček (směrem od sebe dopředu).
- Pro dosažení vyšší rychlosti přeřadte na těžší převodový stupeň otočením ovládacího gripu proti směru hodinových ručiček (směrem k sobě dozadu).
- Při zastavení nelze náboj přeřadit v celém rozsahu převodových stupňů.
- Obvykle je přístupných 50–70 % rozsahu řazení; zbytek je přístupný při velmi mírném otáčení pedálů.

i Další informace o nastavení ručního řazení enviolo™ najdete v příručce výrobce.

i

Výše uvedené schéma s jednotlivými komponenty je aktuální k datu sepsání této příručky a může být změněno. Společnost Specialized si vyhrazuje právo různé komponenty kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

8.8. NASTAVENÍ A PŘÍZPUSOBENÍ STRÁNEK NA DISPLEJI



Na displeji MasterMind TCD jsou vidět obrazovky s možností přizpůsobení, na nichž se zobrazují různé údaje – například rychlost, celková vzdálenost, úroveň nabití baterie, režim, tepová frekvence a další.

K úplnému individuálnímu přizpůsobení konfigurace displeje MasterMind TCD je nutné jízdní kolo spárovat s aplikací Specialized a potom provést upřednostněná nastavení v této aplikaci.

Chcete-li nastavit jednotky, datum a čas, zobrazit právní informace nebo spárovat snímače přímo na displeji MasterMind TCD, otevřete nabídku nastavení stisknutím a podržením tlačítek (+) a (-) (po dobu 2 sekund) na dálkovém ovládacím.

- Jednotlivá nastavení můžete procházet pomocí tlačítek **(+)** a **(-)** na dálkovém ovládní. Tlačítkem **F1** zadáte volbu **OK** a tlačítkem **F2** volbu **ZPĚT**.



Rozvržení a stránky na displeji MasterMind TCD můžete upravit a nastavit podle svých potřeb. Stránky a jejich rozvržení lze upravovat pouze v aplikaci Specialized.

i Další informace o připojení k aplikaci Specialized a jejím používání najdete v oddílu 9. Aplikace Specialized této příručky.

8.9. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ

Systém technologie Turbo (Turbo Technology System) poskytuje připojení díky rozhraní Bluetooth a ANT+ s vysokým stupněm flexibility.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

Kolo je propojeno s aplikací Specialized přes rozhraní BLE.

ANT+

K připojení snímačů pro rychlost, výkon jezdce, kadenci a tepovou frekvenci lze použít rozhraní ANT+. Data snímačů lze přijímat prostřednictvím modulu ANT+ vestavěného do jednotky MasterMind TCD.

Vyhledejte tyto snímače ve svém zařízení kompatibilním s ANT+ a připojte je. Některá zařízení ANT+ specificky určená pro jízdní kola využívají tzv. datová pole „LEV“, jejichž prostřednictvím můžete zobrazit všechna dostupná data elektrokola.

8.10. RADAR

Vaše elektrokola Turbo jsou vybavené radarovým systémem Garmin™, jehož účelem je upozornit jezdce na vozidla blížící se zezadu.

VAROVÁNÍ! Než začnete používat radarový systém Garmin™, přečtěte si relevantní oddíly v dodávané příručce (nebo příručkách), včetně všech bezpečnostních varování a pokynů.

VAROVÁNÍ! I když lze radarové zařízení Garmin™ využívat jako obecného asistenta upozorňujícího na vozidla, která se k vám přibližují přímo zezadu, nezapomeňte neustále sledovat celkovou situaci okolo vás. V závislosti na velikosti, rychlosti a poloze nemusejí být detekováni všichni účastníci provozu.



SPUŠTĚNÍ

Radarový systém Garmin™ je integrován do jednotky displeje MasterMind TCD. Na modelech kol, které jsou jím vybaveny **(A)**, se nachází na displeji vlevo nahoře.



- Barva indikační tečky, která se nachází nejvíce nahoře, se za jízdy mění podle detekované vzdálenosti a rychlosti přibližujícího se vozidla.
- Zelená tečka **(C)** znamená, že nebylo detekováno žádné vozidlo.
- Oranžová tečka **(D)** znamená, že se přibližuje vozidlo.
- Červená tečka **(E)** znamená, že se přibližuje vozidlo vyšší než normální rychlostí.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ

Displej MasterMind TCD vydává v případě výstrah různé zvukové signály.

- Zvukový signál pro přibližující vozidlo se liší od signálu pro vozidlo, které jste minuli. Zařízení vydá zvukový signál hned po detekci dalšího vozidla.

i Zvukovou signalizaci můžete zapnout nebo vypnout v nastavení displeje MasterMind TCD.

VIZUÁLNÍ UPOZORNĚNÍ

Po zapnutí systému vozidla je radar signalizován blikající oranžovou tečkou **(D)** vlevo nahoře na displeji. Po zapnutí systému se tečka změní na zelenou **(C)**.

- Jak se vozidlo přibližuje, značka označující jeho polohu (bílá tečka) se na displeji posouvá směrem nahoru k vašemu elektrokolu **(A)**. Čím níže se značka na displeji objeví, tím dále od vás se vozidlo nachází.
- Více bílých indikačních teček **(B)** signalizuje více vozidel. Jedna indikační tečka znázorňuje vždy jedno vozidlo.
- Vozidlo je poprvé zaznamenáno, když se od vás nachází ve vzdálenosti 140 m (153 yardů), a je znázorněno jako bílá indikační tečka nejvíce dole na displeji.
- Jakmile vás vozidlo mine, bílá indikační tečka zmizí.

8.11. CHYBOVÉ ZPRÁVY



Jednotka displeje MasterMind TCD má vestavěný diagnostický systém, který automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Jestliže systém detekuje chybu, jsou příslušné informace zobrazeny na displeji. Chybovou zprávu lze v některých případech zavřít stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovladači.

V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru. Obdržíte-li takovou chybovou zprávu, restartujte systém. Pokud se chybová zpráva zobrazuje i nadále, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup.



Aplikace Specialized nabízí jezdci podporu formou tzv. akcí uživatele, jejichž prostřednictvím lze sdílet chybové zprávy a diagnostické přehledy s autorizovaným prodejcem nebo servisem, který může poskytnout další rady na základě sdílení sériového čísla jízdního kola.

8.12. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET)



Za určitých okolností může být nutné provést obnovu továrního nastavení (tovární reset) displeje MasterMind TCD.

- Obnovu továrního nastavení doporučujeme provést novému majiteli při koupi nového nebo použitého elektrokola.
- Totéž platí i pro řešení problémů s nepředvídatelným chováním kola nebo displeje (např. při problémech s připojením k aplikaci).
- Při továrním resetu se obnoví výchozí nastavení a vynuťují všechny údaje na displeji MasterMind (vzdálenost, čas jízdy atd.).
- Při resetu se také obnoví párování s aplikací Specialized a se všemi zařízeními ANT+ nebo jinými zařízeními BLE.
- Před opětovným spárováním s aplikací Specialized je nutné elektrokolo „zapomenout“, tj. vymazat ze seznamu známých zařízení BLE v telefonu.

POSTUP TOVÁRNÍHO RESETU

- Stiskněte obě tlačítka (+) a (-) a podržte je po dobu 45 sekund. Během této doby se jednotka displeje MasterMind TCD dvakrát restartuje.
- Jakmile se jednotka MasterMind TCD restartuje podruhé, uvolněte obě tlačítka.

9. APLIKACE SPECIALIZED

Aplikace Specialized umožňuje přizpůsobit elektrokolo a dokonale vyladit jeho jízdní parametry. Kromě toho poskytuje nástroje, které vám umožní naplno využít potenciál vašeho kola a dosáhnout vašich cyklistických cílů.

K nejdůležitějším funkcím aplikace patří možnost přizpůsobení charakteristiky elektromotoru, diagnostika systému, zaznamenávání jízdy, zobrazení jízdních dat v reálném čase a řízení dojezdu jízdního kola.



Funkce v aplikaci Specialized jsou neustále vylepšovány a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Dbejte na to, abyste měli na svém mobilním zařízení vždy nainstalovanou nejnovější verzi aplikace. Informace o vylepšeních a aktualizacích můžete poté vyhledat v nápovědě uvnitř samotné aplikace.

9.1. FUNKCE APLIKACE SPECIALIZED

NALADĚNÍ MOTORU

- Výkon elektromotoru při asistenci se přizpůsobuje a doladuje podle vašich požadavků pomocí funkce Support (Podpora) nebo Peak Power (Maximální výkon).
- Podle potřeby si můžete uložit vyladěné parametry jako vlastní předvolbu nebo si uložit také více předvoleb pro různé typy jízdy.

ZÁZNAM JÍZDY PŘI PŘIPOJENÍ

- Můžete živě sledovat svou pozici na mapě a jízdní data.
- Jedním klepnutím zaznamenáte trasu, rychlost, vzdálenost, výkon jezdce a čas.
- Můžete si prohlížet zaznamenané jízdy a díky integraci s aplikací Specialized si můžete jízdy zaznamenané pomocí aplikace propojit s aplikacemi třetích stran.

SMART CONTROL

- Pokud aktivujete režim Smart Control, nemusíte se během jízdy starat o nastavení režimu ani kapacitu baterie. Jednoduše můžete nastavit požadovanou vzdálenost, dobu jízdy nebo tepovou frekvenci a funkce Smart Control se o vše ostatní postará.

DIAGNOSTIKA

- Diagnostika vám může poskytnout přehled o stavu elektromotoru, systému a baterie vašeho elektrokola a také uživatelské pokyny pro některé chyby kola.

AKTUALIZACE FIRMWARU

- Aktualizaci firmwaru jízdního kola můžete provádět bezdrátovým přenosem.

9.2. PŘIHLÁŠENÍ DO APLIKACE SPECIALIZED

Jakmile aplikaci nainstalujete, můžete se přihlásit pomocí stejné e-mailové adresy a hesla, jaké používáte pro jiné digitální platformy Specialized (například www.specialized.com, Ride nebo Retül). V aplikaci si také můžete vytvořit nový účet.

9.3. NÁPOVĚDA V APLIKACI

Na jednotlivých obrazovkách v aplikaci můžete zobrazit podrobnější informace. V nápovědě v aplikaci jsou vysvětleny klíčové pojmy a funkce, s nimiž se můžete setkat na jednotlivých obrazovkách.

9.4. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA

Při prvním připojení vás aplikace Specialized vyzve k přidání jízdního kola.

Vyberte sériové číslo jízdního kola, se kterým chcete aplikaci spárovat. Sériové číslo najdete na rámu a na odnímatelném žlutém štítku.

Jakmile vás aplikace vyzve, potvrďte šestimístný párovací kód zobrazený na displeji. Připojení následně dokončíte podle pokynů zobrazených na displeji a ve zprávách v aplikaci. Tento párovací kód zajišťuje, že k jízdnímu kolu se můžete připojit jenom vy jako vlastník kola nebo důvěryhodné osoby, jimž kód svěříte.

Další jízdní kola můžete do aplikace přidávat v sekci MY BIKES (MOJE KOLA).



Propojení elektrokola s aplikací Specialized stačí provést jen jednou, kromě případů, kdy vymažete historii připojení Bluetooth v zařízení nebo přepnete na nové zařízení.

10. BATERIE A NABÍJEČKA

Jak už bylo uvedeno výše, elektrokolo obsahuje výkonnou lithium-iontovou baterii, integrovanou do rámu elektrokola. Baterie elektrokola Porto je umístěna ve spodní rámové trubce a jezdec ji může podle potřeby vyjmout. Veškeré pracovní úkony na elektromotoru a baterii smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized Turbo.

Udržujte si přehled o úrovni nabití baterie a nezapomeňte si přečíst pokyny týkající se manipulace s baterií a jejího nabíjení, skladování a čištění. Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může zapříčinit vznik požáru s následným zraněním vás nebo dalších osob.

Informace o rozsahu teplot pro provoz a skladování najdete v oddílu s technickými údaji o baterii v této příručce.

10.1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

10.1.1. POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM



VAROVÁNÍ! Při používání tohoto produktu je třeba vždy dodržovat základní bezpečnostní opatření, včetně následujících.



VAROVÁNÍ! Nebezpečí požáru – žádné díly nejsou opravitelné uživatelem.

1. Před používáním elektrokola si přečtěte všechny pokyny.
2. Při používání výrobku v blízkosti dětí je nutný přísný dohled, aby nevzniklo riziko poranění. Děti by si neměly hrát ani se systémem baterie.
3. Bateriové jednotky a nabíječky uchovávejte mimo dosah dětí. Elektrokolo ani bateriové jednotky nenabíjejte ani neskladujte v dětském pokoji ani ložnici.
4. Tento bateriový systém není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo

s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, pokud nejsou pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost anebo je tato osoba dostatečně nepoučila o používání bateriového systému.

5. Do výrobku nestrkejte prsty ani ruce.
6. Bateriové systémy je nutné před použitím nabít. Při nabíjení se řiďte pokyny výrobce nebo pokyny v návodu k obsluze zařízení.
7. Po delší době skladování může být nutné bateriový systém několikrát nabít a vybit, aby se obnovil jeho plný výkon.
8. Tento výrobek nepoužívejte, pokud je ohebný napájecí kabel nebo výstupní kabel roztřepený nebo má porušenou izolaci nebo vykazuje jiné známky poškození.
9. Používejte pouze typ baterie speciálně určený a schválený výrobcem Specialized pro použití s vaším elektrokolem. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Používejte pouze komponenty nabíječky schválené výrobcem Specialized pro použití s vaší baterií.
10. Nabíjecí bateriové systémy mají nejvyšší výkon, pokud jsou skladovány a používány při běžné pokojové teplotě 20 °C (68 °F).
11. Toto příslušenství není určeno k používání při okolních teplotách nižších než -10 °C (14 °F) nebo vyšších než 40 °C (104 °F).
12. Tato baterie je určena k nabíjení při okolní teplotě mezi 0 °C (32 °F) a 25 °C (77 °F). Nikdy baterii nenabíjejte, pokud je okolní teplota mimo tento rozsah.
13. Baterii nevystavujte působení velkých rozdílů teplot.
14. Vystavení baterie teplotám vyšším než 70 °C (158 °F) může vést k prasknutí baterie a úniku kapaliny.
15. Nikdy nepoužívejte ani nenabíjejte baterii se známkami vnějšího poškození, například s prasklým, otlučeným nebo vylomeným pouzdrem, nebo baterii, z níž prosakuje kapalina. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Jestliže na nabíječce zaznamenáte jakékoli vnější poškození, nepoužívejte ji. Pokud kabel nabíječky nebo výstupní kabel jeví známky roztřepení nebo má poškozenou izolaci, nepoužívejte je.

16. Bateriové systémy nevystavujte silným mechanickým nárazům. Při intenzivním nárazu hrozí riziko poškození baterie. To může být z vnějšíku patrné, ale také nemusí – používání baterie však už není bezpečné.
17. Baterii i bateriový systém udržujte vždy v suchu a čistotě.
18. Baterii skladujte na suchém místě, mimo dosah otevřeného ohně a potravin.
19. Jestliže se do baterie nebo nabíječky dostane voda, hrozí riziko zkratu a následného požáru. Baterii ani nabíječku nikdy nečistěte tlakovou vodou. Nesmí být ponořeny do vody a ani je nenechávejte volně na dešti nebo sněhu.
20. Bateriové systémy nevystavujte působení jakýchkoli rozpouštědel (např. ředidla, alkohol, olej, antikoroziční prostředky) ani chemikálií, které by mohly negativně působit na povrch baterie (např. čistící prostředky).
21. Nabíječky jsou konstruované pouze pro vnitřní použití. Při připojení baterie k nabíječce vždy dbejte na to, aby kontakty byly suché a čisté.
22. Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit od nabíječky. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá (tj. je příliš horká na dotyk), nebo když LED kontrolky nebo displej signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky.
23. Elektrokoláři ani bateriové jednotky nenabíjejte ani neskladujte u únikových dveří, protože v případě požáru nebo jiné mimořádné události by mohlo dojít k zablokování únikové cesty.
24. Nabíječka se může při nabíjení přiměřeně zahřívát. Položte ji na vodorovnou stabilní plochu mimo působení zdrojů tepla a zajistěte dostatečnou ventilaci. Během nabíjení nepokládejte nabíječku na rohožku či koberec a ani ji nezakrývejte, protože by hrozilo riziko požáru. Jestliže nabíječka zůstane zahřátá ještě dlouho po nabíjení, může být poškozená a doporučujeme ji vyměnit. To stejné platí také pro baterii.
25. Baterii ani nabíječku se nikdy nesazte otevřít, demontovat ani upravovat. Nedotýkejte se žádných součástí, které mohou být pod proudem. Před servisem elektrokola, před nabíjením baterie a také tehdy, když elektrokoláři dlouhou dobu nepoužíváte, vždy baterii vypněte.
26. Výrobky s porušeným těsněním se nesmějí používat a je nutné je okamžitě předat k příslušné recyklaci.
27. Dbejte na to, aby do kontaktu s baterií, nabíjecí zdířkou baterie ani nabíjecím konektorem nabíječky nepřišly žádné kovové předměty, například klíče, mince, hřebíky či šrouby. Magnetický nabíjecí konektor může přitahovat malé kovové předměty, které mohou následně vyvolat zkrat. Dávejte pozor, aby nedošlo k propíchnutí baterie ostrým předmětem, jako je například šroubovák nebo hřebík.
28. Baterii nikdy nevystavujte otevřenému ohni ani nadměrnému teplu, například v horkém interiéru auta nebo na přímém slunci. Přečtěte si oddíl s technickými údaji o baterii, kde je uvedeno přípustné rozmezí teplot, v němž lze baterii nabíjet, používat a skladovat. Baterii nikdy nevkládejte do mikrovlnné trouby ani do sušičky.
29. V případě, že se u vás objeví příznaky zjevně způsobené vdechnutím nebo polknutím zplodin hoření nebo že dojde k přímému kontaktu s pokožkou nebo očima, je nutné okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.
30. Po vdechnutí: Okamžitě opusťte prostor a vyjděte na čerstvý vzduch. Vyhledejte lékařskou pomoc.
31. V případě kontaktu s pokožkou: Okamžitě odstraňte všechny pevné částice. Je také nezbytné nutně neprodleně odstranit veškeré oblečení, které přišlo do styku s kontaminanty.
32. Pro případ požáru vás důrazně vyzýváme, abyste dodrželi tyto základní kroky:
33. Bezpečné používání baterie:
 - Dbejte zvýšené opatrnosti, a pokud je to možné, opatrně vyjměte všechny další baterie připojené k elektrokoláři.
 - Poznámka: Vždy dávejte přednost své osobní bezpečnosti a neohrožujte se pokusy o vyjmutí baterií, pokud by to bylo nebezpečné.
34. Okamžitá evakuace:
 - Z bezprostřední blízkosti požáru urychleně evakuujte všechny osoby.
 - Zajistěte, aby se všichni přesunuli na bezpečné místo mimo dosah plamenů, horka a kouře.

35. Metody hašení požáru:

- K uhašení požáru použijte vydatné množství studené vody.
- Doporučuje se použít studenou vodu v objemu alespoň desetinásobku hmotnosti bateriové jednotky.
- Toto vydatné množství vody kromě účinného uhašení plamenů také pomůže ochladit zasaženou oblast.

36. Před uskladněním baterii vybijte zhruba na 50 % kapacity. V pravidelných intervalech 3 až 6 měsíců baterii nabijte zpět na 50 % kapacity; tím se zajistí, že nedojde k úplnému vybití, což by mohlo baterii znehodnotit a další nabíjení už by nebylo možné.

37. Baterii i nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí. Nejedná se o hračky.

38. Originální tištěné dokumenty s informacemi o výrobku si uschovejte k pozdějšímu nahlédnutí.

ULOŽTE SI TYTO POKYNY PRO POZDĚJŠÍ POUŽITÍ, ABYSTE K NIM MĚLI V PŘÍPADĚ POTŘEBY SNADNÝ PŘÍSTUP.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození elektrických komponent, což může vyvolat požár nebo úraz elektrickým proudem a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt osob. Je-li baterie poškozená, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 50 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.

10.2. POŠKOZENÍ BATERIE

Mějte vždy na paměti, že v dostatečně nabitě baterii je dost energie na vyvolání požáru. Nabíjení, používání či přeprava poškozené baterie nebo manipulace s ní může způsobit vážné zranění vás nebo jiných osob.

Proto je důležité baterii pravidelně kontrolovat z hlediska fyzického poškození, zejména po pádu nebo nárazu. Pokud je baterie zcela

zasunutá v rámu, je pro její kontrolu nutná částečná demontáž elektrokola, což by měl provádět autorizovaný prodejce Specialized. Je také důležité pravidelně kontrolovat celkový stav baterie připojením k aplikaci Specialized. Ta vás může upozornit na jakékoli vnitřní problémy baterie; v takovém případě postupujte podle pokynů v aplikaci. Baterii doporučujeme zanést k pravidelné kontrole u autorizovaného prodejce Specialized, který má k dispozici další nástroje a může také zkontrolovat, zda máte nainstalovaný nejnovější firmware. Neobvyklé projevy, pokud se například baterie při nabíjení nadměrně zahřívá nebo zůstává horká ještě dlouho po odpojení od nabíječky, mohou být známkou poškození baterie.

NÁSLEDUJÍCÍ ZNÁMKY MOHOU NAZNAČOVAT FYZICKÉ POŠKOZENÍ, KVŮLI KTERÉMU NEMUSÍ BÝT POUŽÍVÁNÍ BATERIE BEZPEČNÉ. V TAKOVÉM PŘÍPADĚ JE NUTNÁ OKAMŽITÁ VÝMĚNA:

- Prasklé, otlučené nebo vylomené pouzdro baterie
- Deformace vlivem tepla (například vyboulení)
- Zápach, kouř nebo sčivý zvuk vycházející z baterie
- Únik kapaliny z baterie
- Poškozené konektory
- Znamky průniku vody do baterie (například stopy koroze)



VAROVÁNÍ! Pokud baterie jeví známky poškození, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 50 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.

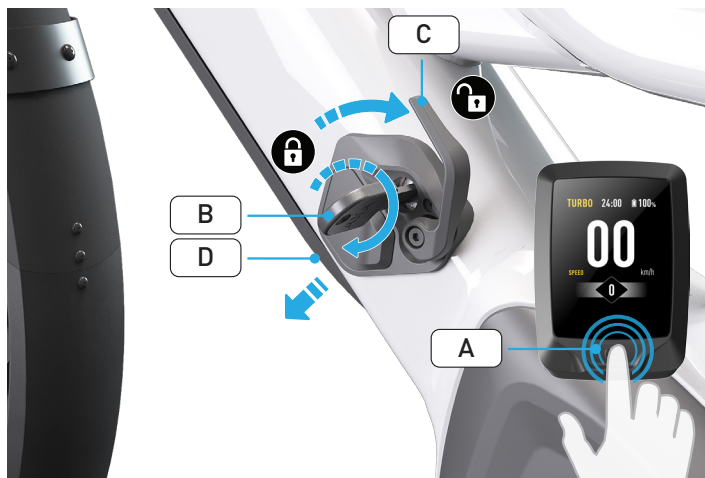


VAROVÁNÍ! Kapalina z baterie může podráždit pokožku nebo způsobit poleptání. Pokud přijdete do kontaktu s kapalinou z baterie, ihned si zasažené místo opláchněte vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

10.3. POKYNY PRO INSTALACI BATERIE

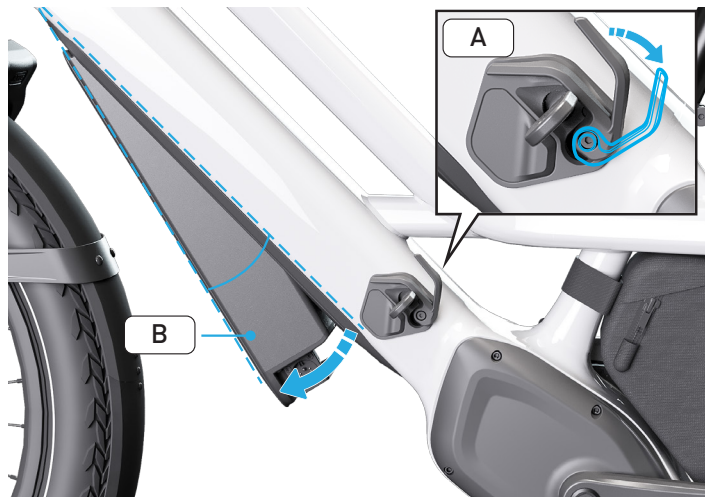
10.3.1. VYJMUTÍ A OPĚTNÁ INSTALACE BATERIE

- Baterii lze nabíjet jak při zasunutí v elektrokole, tak také samostatně po vyjmutí. Při vyjímání a opětovném instalování baterie postupujte podle příslušných pokynů.



ODJISTĚNÍ A ODKLOPENÍ ZAJIŠŤOVACÍ PÁČKY BATERIE

- Vypněte systém bicyklu na jednotce MasterMind TCD **(A)**.
- Pomocí dodávaného klíče odjistěte zajišťovací páčku baterie **(B)**.
- Otočením páčky ve směru hodinových ručiček **(C)** baterii uvolněte **(D)**.



UVOLNĚNÍ BATERIE

- Podržte baterii jednou rukou a potom ji otočením páčky ve směru hodinových ručiček uvolněte **(A)**.
- Vyklopte baterii dolů a nastavte ji v úhlu zhruba 20 stupňů vůči spodní rámové trubce **(B)**.

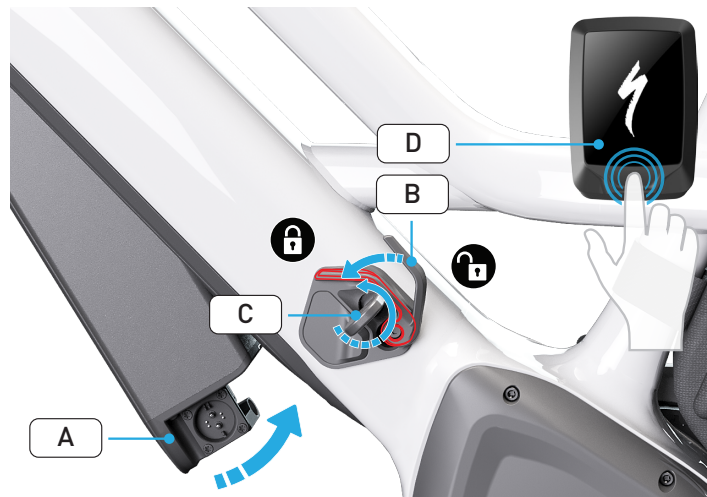


VYJMUTÍ BATERIE

- Aby se zabránilo nechtěnému vypadnutí baterie z rámu, je v rámu zajištěna pomocí háčku na přední straně.
- Nadzvednutím nahoru a dozadu baterii vyhákněte a potom ji vyjměte z rámu.



VAROVÁNÍ! Při vyjímání z elektrokola chraňte baterii před pádem. Při intenzivním nárazu hrozí riziko poškození baterie. To může být vnější patrné, ale také nemusí – používání baterie však už není bezpečné.



INSTALACE BATERIE

- Baterii zahákněte pomocí háčku a zaklopte ji zpět do rámu.
- Jemně baterii zatlačte do rámu, dokud neuslyšíte první zacvaknutí **(A)**; baterie je nyní uchycena v rámu a nevypadne.
- Otočením zajišťovací páčky proti směru hodinových ručiček **(B)** zajistěte baterii v rámu.
- Páčku baterie uzamkněte a vytáhněte klíč z rámu **(C)**. Nejezděte s elektrokołem, je-li klíč zastrčený v zajišťovacím mechanismu.
- Zkontrolujte správné zapojení zapnutím jednotky MasterMind TCD **(D)**.



Kód klíče dodávaný s elektrokołem uložte tak, aby byl v případě potřeby k dispozici. Pokud dojde ke ztrátě zajišťovacího klíče a kód nebude dostupný, bude nutné vyměnit celý zajišťovací mechanismus.

10.3.2.ZAROVNÁNÍ BATERIE

Vzhledem k malým tolerancím ve výrobním procesu se před dodáním provede zarovnání baterie a jejího konektoru. Pokud nejsou konektor baterie a kabelový svazek dokonale zarovnané do jedné osy, a přitom dojde k zavření baterie silou, hrozí nebezpečí poškození baterie nebo kabelového svazku. To by mohlo způsobit nefunkčnost podpory šlapání nebo výpady systému. Pokud instalujete jinou baterii, je nutné dodržet níže uvedený postup, aby k tomu nedošlo. Tento postup zajistí přesné vyrovnaní baterie a kabelového svazku, aby se předešlo případnému poškození.



ZAROVNÁNÍ BATERIE

- Vypněte systém elektrokola.
- Při demontáži baterie postupujte podle pokynů v **oddílu 10.3.1. Vyjmutí a opětná instalace baterie.**

- Klíčem Torx T20 nahoře povolte tři horní šrouby bateriového těsnění **(A)** ve spodní rámové trubce a potom také tři šrouby krytu nabíjecího konektoru baterie **(B)** v dolní části bateriového těsnění.
- Opatrně zasuňte baterii **(C)** do spodní rámové trubky, znovu ji zahákněte za háček a zaklopte ji zpět do rámu.
- Zatlačte baterii jemně do rámu, dokud neuslyšíte první zacvaknutí – baterie je uchycena v rámu.
- Otočením páčky západky **(D)** proti směru hodinových ručiček západku zajistěte.
- Momentovým klíčem s bitem Torx T20 utáhněte šest šroubů bateriového těsnění ve spodní rámové trubce na moment 3,2 Nm [28 in-lbf].

UPOZORNĚNÍ: Při výměně baterie v rámu postupujte opatrně. Pokud při vkládání baterie pocítíte odpor, přerušte vkládání a proveďte opětovné zarovnání baterie a kabelového svazku podle pokynů v **oddílu 10.3.2. Zarovnání baterie.** Nikdy nezasouvajte baterii do rámu přílišnou silou, protože by mohlo dojít k poškození kabelového svazku a následnému selhání podpory nebo výpady činnosti systému.

10.4. PRACOVNÍ POSTUP

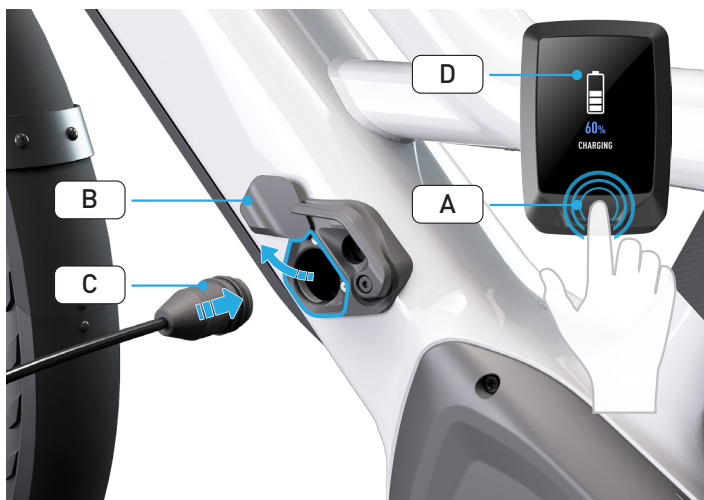
10.4.1.NABÍJENÍ BATERIE

UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda nabíječka odpovídá výstupnímu napětí v místní síti. Další informace najdete na štítku nabíječky. Při připojení do zásuvky s příliš vysokým nebo příliš nízkým výstupním napětím můžete nabíječku poškodit.

VAROVÁNÍ! Při nabíjení baterie vždy zkontrolujte správné zasunutí nabíjecího kabelu do nabíječky a také zasunutí zástrčky do zásuvky. Při nedokonalém zapojení hrozí riziko požáru.



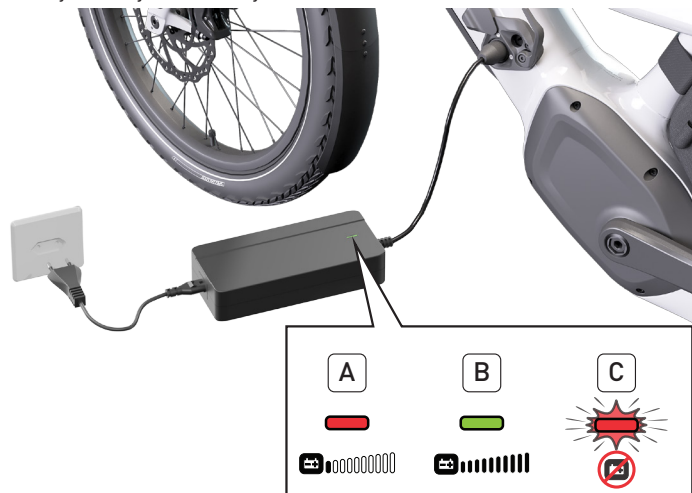
VAROVÁNÍ! Při nabíjení baterie věnujte pozornost teplotnímu rozsahu pro nabíjení uvedenému v oddílu s technickými údaji v této uživatelské příručce k baterii a v uživatelské příručce k nabíječce a dodržujte ho. Mějte na paměti, že tento rozsah se může u baterie a nabíječky lišit.



VÝMĚNA BATERIE V RÁMU

- Zástrčku nabíječky zasuňte do elektrické zásuvky s použitím odpovídající koncovky pro danou zemi. Nabíječku nezapojujte do prodlužovací šňůry.
- Vypněte systém bicyklu na jednotce MasterMind TCD (A).
- Odklopte krytku magnetického nabíjecího konektoru (B) na boku baterie na spodní rámové trubce.

- Do zdířky zasuňte nabíjecí zástrčku (C). Zapojení zástrčky do zdířky usnadňuje magnetická funkce konektoru.
- Během nabíjení baterie jsou na displeji MasterMind TCD (D) zobrazeny údaje ukazující stav nabíjení.

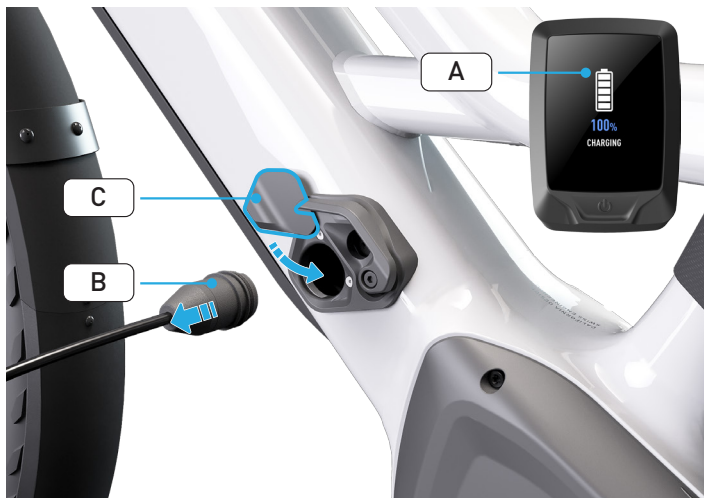


- Během procesu nabíjení dioda na nabíječce svítí červeně (A). Jakmile se baterie plně nabije, dioda na nabíječce se rozsvítí zeleně (B).



VAROVÁNÍ! Pokud dioda na nabíječce červeně bliká (C), vyskytla se závada nabíjení nebo se teplota baterie nachází mimo přípustný rozsah teploty pro nabíjení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíječku z nabíjecí zdířky baterie i ze zásuvky a kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

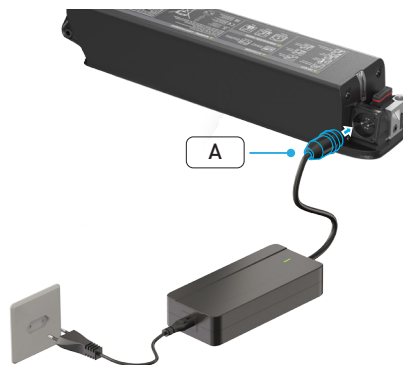
i Po zahájení nabíjení se světla elektrokola automaticky vypnou kvůli úspoře energie.



- Jakmile je baterie plně nabitá **(A)**, odpojte zástrčku nabíječky **(B)** z nabíjecí zdiřky baterie i nabíječku ze zásuvky.
- Krytka magnetického nabíjecího konektoru **(C)** se samovolně přiklopí a utěsní konektor před vniknutím vody a nečistot.

Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Výrazně snížená doba provozu může být znakem toho, že baterie se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Pokud kolo používáte řádným způsobem, mělo by po 300 nabíjecích cyklech nebo dvou letech (podle toho, co nastane dřív) stále zbývat zhruba 75 % původní kapacity baterie. Náhradní baterii lze zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.

i



NABÍJENÍ BATERIE VNĚ RÁMU

- Na jednotce MasterMind TCD vypněte systém bicyklu.
- Při demontáži baterie postupujte podle pokynů v oddílu 10.3.1 této uživatelské příručky.
- Baterii položte na čistou suchou plochu.
- Zástrčku nabíječky zasuňte do elektrické zásuvky s použitím odpovídající koncovky pro danou zemi.

- Do zdířky zasuněte nabíjecí zástrčku. Zapojení zástrčky do zdířky usnadňuje magnetická funkce konektoru **(A)**.
- Při dokončení nabíjení baterie se řiďte informacemi a varováními v **oddílu 10.4.1. Nabíjení baterie** této uživatelské příručky.
- Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte zástrčku nabíječky z nabíjecí zdířky baterie i nabíječku ze zásuvky.
- Při opětovné instalaci baterie postupujte podle pokynů v oddílu 10.3.1 této uživatelské příručky.



VAROVÁNÍ! Při vyjímání z elektrokola chraňte baterii před pádem. Při intenzivním nárazu hrozí riziko poškození baterie. To může být z vnějšího patrné, ale také nemusí – používání baterie však už není bezpečné.

10.4.2. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD



Během jízdy je na displeji jednotky MasterMind TCD zobrazena úroveň nabití baterie. Jednotku MasterMind TCD můžete nastavit tak, aby se údaj o úrovni nabití zobrazoval v libovolném poli na kterékoli stránce.

Když bude zbývat přibližně 10 % kapacity baterie (v závislosti na teplotě

čládků a dalších faktorech), systém začne postupně omezovat úroveň podpory elektromotoru, aby podpora zůstala při nízkém stupni nabití baterie zachována co nejdéle. Když budou zbývat 4 % kapacity baterie, systém podporu elektromotoru úplně vypne, takže jízdní kolo zůstane bez elektrického pohonu. Tímto způsobem se nejen zajistí udržení dobrého stavu a životnosti baterie, ale zůstane také energie na napájení osvětlení po dobu přibližně 2 hodin.

Bude-li elektrokolo v klidu po dobu 15 minut, systém se automaticky vypne. Chcete-li pokračovat v jízdě s podporou, musíte systém znovu zapnout.



VAROVÁNÍ! Jakmile úroveň nabití baterie poklesne, systém elektromotoru se vypne a elektrokolo se přepne do úsporného režimu. V tomto režimu budou kabelová světla napájena zhruba pouze po dobu 2 hodin (v závislosti na různých faktorech). Doporučujeme co nejdříve přerušit jízdu a dobít baterii. Světla se mohou bez dalšího varování kdykoli vypnout.

10.5. POKYNY PRO UŽIVATELSKOU ÚDRŽBU

10.5.1. ČIŠTĚNÍ

- Před čištěním baterie nebo kola vždy baterii vypněte a odpojte ji od nabíječky (stejně tak odpojte nabíječku z elektrické zásuvky).
- K čištění baterie a rámu elektrokola používejte suchou nebo navlhčenou textilii. Pokud se v nabíjecím konektoru nebo okolo něj nacházejí nečistoty, vyfoukejte je nízkotlakým vzduchem nebo je odstraňte jemným kartáčem. Pokyny k čištění komponentů pohonu najdete v příručce výrobce pohonu.
- Při čištění dbejte na řádné zakrytí a utěsnění nabíjecího konektoru na elektrokole. K elektrickým součástkám se nesmí dostat žádná voda. Jestliže do nabíjecího konektoru pronikla voda, nechte ho otevřený, aby mohl před připojením nabíječky vyschnout.



VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástek, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob. Pokud máte podezření, že do baterie prosákla voda, nepoužívejte ji ani ji nenabíjejte. Stejně tak před používáním a nabíjením elektrokolá zkontrolujte, zda jsou všechny konektory (včetně nabíjecího konektoru) suché a čisté.



VAROVÁNÍ! Při čištění nabíječky nepoužívejte alkohol, rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky. Místo toho použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík.

10.5.2. ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ S BATERIÍ

ELEKTROKOLO NELZE ZAPNOUT:

- Vyměňte baterii z rámu a znovu ji nainstalujte.
 - Zkontrolujte, zda svorky baterie nejeví známky poškození nebo koroze.
 - V případě potřeby je očistěte suchým kartáčem nebo stlačeným vzduchem.
 - Zkontrolujte správné zapadnutí upevňovacího mechanismu i páčky a také dokonalé vyrovnaní baterie ve spodní rámové trubce.
- Připojte nabíječku k elektrokolu a zkontrolujte, že se baterie nabíjí.
 - Svítící červená kontrolka na nabíječce signalizuje, že se baterie nabíjí; svítící zelená kontrolka signalizuje, že je baterie plně nabitá nebo už neumožňuje další nabíjení.
 - Blikání červené kontrolky signalizuje chybu nabíjení nebo baterie. Ohledně diagnostiky baterie se obraťte na svého prodejce.
 - Poznámka: Zkontrolujte, že nabíjení probíhá v povoleném teplotním rozsahu pro bateriové články.
- Připojte k displeji kabel USB-C s napájením.
 - Zejména po dlouhodobém skladování se může stát, že vnitřní baterie

displeje MasterMind není dostatečně nabitá. To znamená, že se elektrokololo neaktivuje přímo.

- Doporučujeme nechat displej MasterMind připojený ke zdroji napájení po dobu přibližně 30 minut, aby se interní baterie nabíla alespoň na 50 %. Při jízdě se zapnutým elektrokolem se interní baterie jednotky MasterMind dále nabíjí.
- Poznámka: Nezapomeňte port USB-C znovu zavřít gumovou krytkou.

ELEKTROKOLO SE ZAPNE, ALE NEPOSKYTUJE ASISTENCI ELEKTROMOTORU:

- Vypněte systém elektrokololo, vyčkejte několik sekund a pak ho znovu zapněte.
- Zkontrolujte, zda se na displeji elektrokololo nezobrazují chybové zprávy.
 - Chybové zprávy typu „Chyba“ mohou být vyvolány vadným komponentem, ale existují i výjimky – chybu elektromotoru může vyvolat například také chybějící magnet snímače rychlosti.
 - Zprávy typu „Nelze najít“ a „Není k dispozici xy“ jsou způsobeny problémy v komunikaci mezi různými komponentami a často souvisejí se ztrátou připojení.
- Zkontrolujte, zda aplikace Specialized neobsahuje zprávy o chybách nebo uživatelských akcích živé odezvy na chyby; postupujte podle případných pokynů.
- Vypněte systém elektrokololo, připojte k němu nabíječku a zkontrolujte, že se nabíjí.
 - Svítící červená kontrolka na nabíječce signalizuje, že se baterie nabíjí; svítící zelená kontrolka signalizuje, že je baterie plně nabitá nebo už neumožňuje další nabíjení.
 - Blikání červené kontrolky signalizuje chybu nabíjení nebo baterie. Ohledně diagnostiky baterie se obraťte na svého prodejce.
 - Poznámka: Zkontrolujte, že nabíjení probíhá v povoleném teplotním rozsahu pro bateriové články.
- Na displeji proveďte reset do továrního nastavení.
 - Poznámka: Po resetu je před novým spárováním s aplikací nutné elektrokololo vymazat ze seznamu zařízení Bluetooth v telefonu a z aplikace Specialized.

- Ve spolupráci s prodejcem spusťte diagnostiku na dálku.
 - V aplikaci Specialized nahrajte chybový protokol elektrokola: Diagnose (Diagnostika) – Advanced Diagnostic (Pokročilá diagnostika) – Send (Odeslat).
- Zavolejte svému prodejci, popište mu problém a sdělte mu sériové číslo kola (WSBCxxxxxxxx). Váš prodejce může sériové číslo zadat do aplikace prodejce a zobrazit nejnovější informace, díky nimž vám může poskytnout další rady.

10.6. POKYNY K PŘEPRAVĚ A USKLADNĚNÍ

10.6.1. PŘEPRAVA



VAROVÁNÍ! Před odesláním nebo přepravou baterie na delší vzdálenosti (včetně letecké přepravy) je nutné baterii vybit na 30 % kapacity nebo méně pro případ, že by během přepravy došlo k jejímu poškození. Pečlivě ji zabalte. Nikdy nepřeppravujte poškozenou baterii letecky.



Přeprava a odeslání baterie elektrokola může podléhat určitým omezením a může vyžadovat speciální manipulaci, označení nebo zabalení. Předem se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízenými ve vaší zemi nebo státu. Užitečné informace získáte také u autorizovaných prodejců Specialized. Při přepravě baterie mimo rám doporučuje výrobce Specialized použít schválený transportní box na baterii.



UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že vaše elektrocolo může být podstatně těžší než jízdní kolo bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola buďte opatrní.

10.6.2. SKLADOVÁNÍ



VAROVÁNÍ! Jestliže se elektrocolo delší dobu nepoužívá, uskladněte je na suchém, chladném a dobře větraném místě. Baterii chraňte před vodou a vlhkostí. Před uskladněním baterii vybijte zhruba na 50 % kapacity. V pravidelných intervalech 3 až 6 měsíců baterii nabijte zpět na 50 % kapacity; tím se zajistí, že nedojde k úplnému vybití, což by mohlo baterii znehodnotit a další nabíjení už by nebylo možné.



VAROVÁNÍ! Při uskladnění nenechávejte nabíječku připojenou k elektrokolu.

10.7. LIKVIDACE



Baterii, nabíječku ani žádná elektronická zařízení nevyhazujte do běžného domovního odpadu! Každé takové zařízení musí být zlikvidováno ekologicky šetrným způsobem a v souladu s příslušnými předpisy platnými ve vaší zemi. Příslušné informace a také informace o programech zpětného odběru baterií získáte u autorizovaných prodejců Specialized.



EVROPA: Podle evropské směrnice 2012/19/ES a 2006/66/ES musí být elektronická zařízení a přístroje a také baterie a akumulátory recyklovány samostatně a jejich likvidace musí proběhnout ekologicky šetrným způsobem.

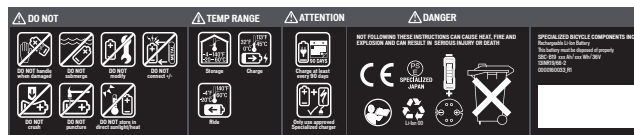


BRAZÍLIE: Após o uso, as pilhas e/ou baterias devem ser entregues ao estabelecimento comercial ou rede de assistência técnica autorizada.

10.8. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

POPIS	JED-NOTKA	SPECIFIKACE	
		SBC - B19*	SBC - B20
		*Nespadá do rozsahu schválení podle standardu UL 2849	
Provozní napětí	V	36	36
Nabíjecí teplota	°C	0 až +40	0 až +40
	°F	+32 až +104	+32 až +104
Provozní teplota	°C	-10 až +40	-10 až +40
	°F	+14 až +104	+14 až +104
Teplota pro skladování (po dobu 1 měsíce)	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
Teplota pro skladování (po dobu 3 měsíců)	°C	-20 až +45	-20 až +45
	°F	-4 až +113	-4 až +113
Teplota pro skladování (po dobu 1 roku)	°C	-20 až +23	-20 až +23
	°F	-4 až +73,4	-4 až +73,4
Hmotnost	kg	3,1	3,85
	lb	6,8	8,5
Jmenovitá kapacita	Ah	14,7	19,6
Vypínací proud nabíjení	mA	250±150 mA	250±150 mA
Energie	Wh	530	710
Doba nabíjení	H	4	5

Dojezd na baterii se může výrazně lišit v závislosti na modelu/kapacitě baterie a jízdních podmínkách, jako je sklon vaší trasy nebo režim podpory. V části „OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY“ najdete další informace o dojezdu na baterii a také tipy pro prodloužení dojezdu.



VAROVÁNÍ! Výše je uvedena kopie štítku baterie dodávané s elektrokolem; před prvním použitím se nezapomeňte seznámit s uvedenými informacemi.

10.9. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE

POPIS	JED-NOTKA	SPECIFIKACE		
		SBC-C04	SBC-C05*	SBC-C07*
			* NESPADÁ DO ROZSAHU SCHVÁLENÍ PODLE STANDARDU UL 2849	
Teplota pro skladování	°C	-20 až +60	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140	-4 až +140
Provozní napětí	V	42	42	42
Vstupní napětí střídavého proudu	V	100 až 240	100 až 240	220 až 240
Frekvence	Hz	50/60	50/60	47/63
Maximální nabíjecí proud	A	4	2	4
Rozměry	mm	178 x 80 x 37	147 x 65,5 x 34	179 x 86 x 50,5

11. SPECIFIKACE

11.1. OBECNÉ SPECIFIKACE

POLOŽKA	SPECIFIKACE
Hlavové složení	HS-S-04, H2111 alloy compression ring MR127 upper 1.5 in Campy 45° cartridge bearing MR229 lower 1.8 in Campy 45° cartridge bearing H6161 alloy split style crown race H2601 top cap cone spacer 52 mm
Objímka sedlovky	Bolt clamp type
Průměr objímky sedlovky	39 mm
Průměr horní části sedlovky	30,9 mm
Průměr spodní části sedlovky	34,9 mm
Přední plášť	Pathfinder sport, 24" x 2,8"
Zadní plášť	Pathfinder sport, 20" x 2,8"
Zadní náboj	enviolo™ manual hub interface, multi-turn, 40t spline compatible
Řemen	Belt, Gates carbon drive, 92551054, 11m-166t-12ct black
Převodník	Belt ring, CDX, 48 tooth



VAROVÁNÍ! Elektrokolo Turbo Porto je vybaveno speciálně konstruovanými plášti, koly a vidlicí, které odpovídají jeho konstruované nosnosti a funkčnosti. Je zásadní, abyste tyto komponenty nenahrazovali nebo nevyměňovali za díly jiné velikosti nebo specifikací.

11.2. VELIKOST ŠROUBŮ, NÁŘADÍ A SPECIFIKACE UTAHOVACÍCH MOMENTŮ



VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matic, čepů, šroubů) na jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí upevňovacího prvku. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.



VAROVÁNÍ! Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů. Zde je shrnutí předepsaných utahovacích momentů popisovaných v této příručce.

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT	
		Nm	in-lbf
Brašnová příčka vzadu – upevňovací šroub	6mm inbus	10	89
Zadní blatník – vnitřní šrouby a podložky	3mm inbus	1,5	13
Zadní blatník – šrouby ramena	3mm inbus	2,5	22
Zadní blatník – šrouby a podložky	3mm inbus	2,5	22
Kryt zadní brzdy	3mm inbus	2,5	22
Kryt řemenu, pravá strana – upevňovací šrouby	3mm inbus	2,5	22
Kryt řemenu, levá strana – upevňovací šrouby	3mm inbus	1,5	13
Kryt řemenu – šrouby kovové desky	4mm inbus	4	35
Brašnová příčka vpředu – upevňovací šroub	4mm inbus	4	35
Vzpěra předního blatníku – upevňovací šroub	4mm inbus	5	44
Zástěrka blatníku – upevňovací šroub	3mm inbus	4	35
Přední kolo – šroub zámku	4mm inbus	5	44
Přední nosič – upevňovací šroub	5mm inbus	8	71
Přední nosič – šroub držáku kabelu	1,5mm inbus	2	18
Šroub stojanu	8mm inbus	40	354
Zadní nosič – přední upevňovací šroub	5mm inbus	10	89
Zadní nosič – šroub ochranného nárazníku	3mm inbus	1,2	11
Zadní nosič – šroub rámu vzadu	6mm inbus	20	177
Zadní nosič – šroub rámu uprostřed	4mm inbus	3,5	31

Zadní nosič – šroub vodička lanka	2,5mm inbus	1,2	11
Šroub pro upevnění snímače rychlosti	3mm inbus	1	9
Šroub snímače rychlosti	Torx T25	6,2	55
Šroub napínače řemenu Porto	5mm inbus	10	89
Představec – šrouby objímky sloupku vidlice	4mm inbus	6	53
Představec – šroub seřizovací matice	2,5mm inbus	1	9
Představec – šroub objímky	4mm inbus	5	44
Představec – šroub pro nastavení úhlu	5mm inbus	18	159
Představec – šroub čelního dílu	4mm inbus	6	53
Představec – šroub krytu	2mm inbus	1	9
Šroub klik	8mm inbus	50	443
Šroub pastorku řemenu	5mm inbus	14– 16	124– 142
Matice osy enviolo™	15mm klíč	30– 40	265– 354
Šroub ICR	Torx T10	1	9
Upevňovací matice elektromotoru	13mm klíč	23	203
Upevňovací šroub elektromotoru	5mm inbus	23	203
Speciální matice krytu elektromotoru	Torx T20	1	9
Šroub zajišťovací páčky baterie	3mm inbus	3	27
Šroub (těsnění) baterie	Torx T20	3,2	28
Šroub dálkového ovládní	2mm inbus	0,8	7
Přední pevná osa	6mm inbus	12	106

12. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

RoHS:

Společnost Specialized Bicycle Components, Inc. potvrzuje, že tento produkt a jeho obal splňují směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, která se obvykle označuje zkratkou RoHS.

12.1. CERTIFIKACE ROZHŘANÍ HMI (ROZHŘANÍ MEZI ZAŘÍZENÍM A ČLOVĚKEM)

 ICASA: TA-2020/8219		 203 - JN1178	 CNC ID: 21117
 R-R-D99-TCDW2	 03123-21-11817	 CCAM21LP0210T1	 IFT#: RCPSPSB21-2586
 E535626			

ADRESA IMPORTÉRA DO EU

Specialized Europe GmbH
 Werkstattgasse 10
 6330 Cham
 Switzerland

13. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Zde potvrzuje pro následující výrobky:		
Popis výrobku:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíječka Li-ion baterie
Označení modelu:	TURBO PORTO 4.0	SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:	Směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES) Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) (2014/30/EU) Směrnice o rádiových zařízeních (RED) (2014/53/EU) Směrnice o nízkém napětí (LVD) (2014/35/EU)	
Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizační normy:	ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC ČSN EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost ČSN EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií	
Sériové číslo:	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky	
Zpracovatel technické dokumentace (EU):	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2023		

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODÁVANÁ V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NARÍZENÍM O ZNAČENÍ CE.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝM NA RÁMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TĚTO PŘÍRUČKY.

14. UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Zde potvrzuje pro následující výrobky:		
Popis výrobku:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíječka Li-ion baterie
Označení modelu:	TURBO PORTO 4.0	SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:	Směrnice pro dodávaná strojní zařízení (bezpečnost) 2008 Předpisy týkající se elektromagnetické kompatibility (2016) Směrnice o rádiových zařízeních (RED) (2014/53/EU) Směrnice o nízkém napětí (LVD) (2014/35/EU)	
Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizační normy:	BS EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC BS EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost BS EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií	
Sériové číslo:	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky	
Zpracovatel technické dokumentace (UK):	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2023		

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODÁVANÁ V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NARÍZENÍM O ZNAČENÍ UKCA.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝM NA RÁMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TĚTO PŘÍRUČKY.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229