

COMO



USER MANUAL

EN FR DE CZ PL SK



CONTENTS

1. INTRODUCTION	2
1.1. WARRANTY	2
2. COMO COMPONENTS	3
3. GEOMETRY	5
4. GENERAL INFORMATION ABOUT YOUR COMO	7
4.1. INTENDED USE	7
4.2. PEDELEC / EPAC.....	7
4.3. STRUCTURAL WEIGHT LIMITS.....	7
5. GENERAL NOTES ABOUT RIDING	8
5.1. RIDING TIPS.....	8
5.2. BEFORE RIDING.....	8
5.3. ENVIOLo AUTOMATIq ACCELERATION.....	9
5.4. KNOW YOUR RANGE.....	9
5.5. REMOVABLE YELLOW STICKER.....	9
5.6. RIDING WITH KIDS.....	9
6. GENERAL NOTES ABOUT MAINTENANCE	10
6.1. REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES.....	11
6.2. MOTOR SUPPORT ACTIVATION.....	11
7. GENERAL NOTES ABOUT ASSEMBLY	11
7.1. HEADSET BEARINGS.....	11
7.2. SEATPOST MINIMUM AND MAXIMUM INSERTION.....	12
7.3. DERAILLEUR/DROPOUT HANGER.....	13
7.4. SPEED SENSOR.....	13
7.5. FRONT RACKS MOUNT.....	13
7.6. RACK ACCESSORY MOUNTS.....	14
7.7. LIGHTING.....	15
7.8. INTEGRATED HANDLEBAR.....	15
7.9. MASTERMIND TCD MOUNTING BRACKET.....	16
8. SYSTEM INTERFACE	16
8.1. MASTERMIND TCD (DISPLAY).....	16
8.2. STARTING THE SYSTEM ON THE MASTERMIND TCD.....	17
8.3. HANDLEBAR REMOTES.....	17
8.4. REMOTE FUNCTIONS.....	18
8.5. SUPPORT MODES.....	18
8.6. PEDAL PACE BAR ON THE MASTERMIND TCD.....	19
8.7. CHANGING GEAR RATIO ON THE ENVIOLo MANUAL HUB.....	20
8.8. ENVIOLo AUTOMATIq HUB, PEDAL PACE AND GEAR INDEX.....	20
8.9. SYSTEM SETUP & CUSTOMIZING PAGES ON THE DISPLAY.....	21
8.10. CONNECTIVITY OPTIONS.....	22
8.11. GARMIN RADAR.....	22

8.12. ERROR MESSAGES.....	23
8.13. PERFORMING A FACTORY RESET ON THE MASTERMIND TCD.....	24
9.6. AUTO START ACTIVATION.....	24
9. SPECIALIZED APP	25
9.1. SPECIALIZED APP FEATURES.....	25
9.2. SIGN IN TO THE SPECIALIZED APP.....	25
9.3. IN-APP HELP GUIDE.....	25
9.4. PAIRING YOUR BICYCLE.....	25
10. BATTERY AND CHARGER	26
10.1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS.....	26
10.1.1 INSTRUCTIONS PERTAINING TO THE RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK.....	26
10.2. BATTERY DAMAGE.....	27
10.3. BATTERY INSTALLATION INSTRUCTIONS.....	28
10.3.1 BATTERY REMOVAL & REPLACEMENT.....	28
10.4. OPERATING INSTRUCTIONS.....	30
10.4.1 CHARGING THE BATTERY.....	30
10.4.2 MASTERMIND TCD CHARGE LEVEL DISPLAY.....	32
10.5. USER MAINTENANCE INSTRUCTIONS.....	33
10.5.1. CLEANING.....	33
10.5.2. STORAGE.....	33
10.5.3. BATTERY TROUBLESHOOTING.....	33
10.6. MOVING AND STORAGE INSTRUCTIONS.....	34
10.6.1. TRANSPORT.....	34
10.6.2. DISPOSAL.....	34
10.7. BATTERY TECHNICAL DATA.....	35
10.8. CHARGER TECHNICAL DATA.....	35
11. SPECIFICATIONS	36
11.1. GENERAL SPECIFICATIONS.....	36
11.2. TOOLS REQUIRED.....	36
11.3. BOLT SIZE / TOOLS / TORQUE SPECIFICATIONS.....	36
11.4. CUSTOMIZATION.....	37
11.5. RECOMMENDED TIRE PRESSURES.....	37
12. DRIVETRAIN WITH ENVIOLo HUB	38
12.1. REMOVING AND RE-INSTALLING THE ENVIOLo EQUIPPED REAR WHEEL.....	38
12.2. DRIVETRAIN TENSIONING AND REAR WHEEL ALIGNMENT.....	41
12.3. SEATSTAY COUPLER.....	43
12.4. ENVIOLo AUTOMATIq IGH CALIBRATION.....	44
13. REGULATORY STATEMENTS	44
HMI (HUMAN-MACHINE INTERFACE) CERTIFICATIONS.....	45
14. EC - DECLARATION OF CONFORMITY	46
15. UK - DECLARATION OF CONFORMITY	46

Congratulations on the purchase of your new Specialized Turbo bike! Before we get you set up for your first ride, a few words about electric bikes.

As the name suggests, and unlike regular bicycles, Specialized electric bikes have very sophisticated and carefully engineered high-precision electrical components, including a built-in custom motor drive unit, a high-performance battery integrated into the frame, sensors, one or more display units, and wiring throughout to make sure everything is connected. You will also have a unique riding experience with added speed and acceleration from the motor support. Because of this, you need to treat your electric bicycle differently from a regular bicycle and you need to be careful not to damage electrical components. This means you should not expose any electrical components to water (e.g., do not pressure-wash your bicycle), drop or otherwise damage your battery, touch any live components, or open up or otherwise tamper with electrical components. This also means you should be mindful your lithium-ion battery, when sufficiently charged, has enough energy stored to potentially start a fire and follow the instructions in this manual when it comes to charging, transporting, cleaning, or storing your battery.

Not following these instructions may have serious consequences and can result in a fire, which may injure you and other people. Be sure you read this manual in its entirety and call us if you have any questions.



WARNING! Please read and familiarise yourself with the Important Safety Instructions pertaining to the risk of fire or electric shock in section 10.1. of this User Manual before riding or servicing your bicycle.



WARNING! Be careful not to damage or expose electrical components to water. Do not pressure wash your battery, motor, or any other electrical components. Damaging electrical components or exposing them to water may start a fire which can result in serious injury or even death.



WARNING! Always be present when charging your battery and disconnect it when it is fully charged. Do not leave your battery plugged in or let it charge overnight. Immediately disconnect the battery from the charger when you encounter any problem during the charging process, e.g., when the charger or battery get extremely hot or when the LED lights signal a problem. Failure to follow this warning can start a fire which can result in serious injury or even death.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000168989_UM_R5 10/23

We may occasionally issue updates and addendums to this document. Please periodically check www.specialized.com or contact Rider Care to make sure you have the latest information. Info: specialized.com / 877-808-8154

1. INTRODUCTION

THIS USER MANUAL CONTAINS IMPORTANT INFORMATION. PLEASE READ CAREFULLY AND STORE IN A SAFE PLACE.

This manual was drafted in the English language (Original instructions) and may have been translated into other languages as applicable (translation of Original instructions).

This user manual is specific to your Specialized Turbo Como bicycle and should be read in addition to the Specialized Bicycle Owner's Manual ("Owner's Manual"). It contains important safety, performance, and technical information, which you should read before your first ride and keep for reference. You should also read the entire Owner's Manual because it has additional important general information and instructions which you should follow. If you do not have a copy of the Owner's Manual, you can download it at no cost at www.specialized.com, or obtain it from your nearest Authorized Specialized Retailer or Specialized Rider Care.






Please note all instructions and notices are subject to change and updates without notice. Please visit www.specialized.com for periodic tech updates.

Additional safety, performance, and service information for specific components such as suspension or pedals on your bicycle, or for accessories such as helmets or lights, may also be available. Make sure that your Authorized Specialized Retailer has given you all the manufacturers' literature that was included with your bicycle or accessories. In case of a conflict between the information in this user manual and information provided by a component manufacturer, please contact your nearest Authorized Specialized Retailer.

The Como is classified as an EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, otherwise known as a Pedelec), and is referred to in this manual as a bicycle unless otherwise noted.

ADDITIONAL LANGUAGES ARE AVAILABLE FOR DOWNLOAD AT www.specialized.com.

When reading this user manual, you will note various important symbols and warnings, which are explained below:

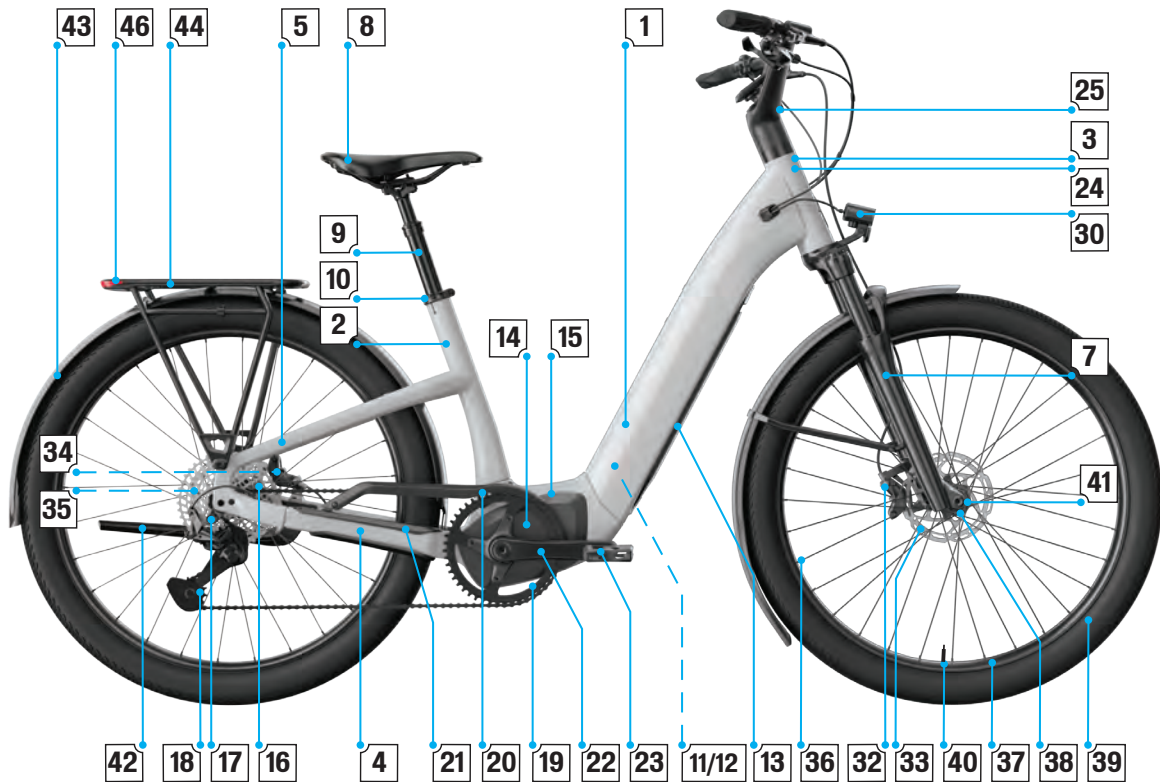
	WARNING! The combination of this symbol and word indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death. Many of the Warnings say "you may lose control and fall." Because any fall can result in serious injury or even death, we do not always repeat the warning of possible injury or death.
	CAUTION: The combination of the safety alert symbol and the word CAUTION indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury, or is an alert against unsafe practices.
	The word CAUTION used without the safety alert symbol indicates a situation which, if not avoided, could result in serious damage to the bicycle or the voiding of your warranty.
	This symbol alerts the reader to information which is particularly important.
	This symbol means that high-quality grease should be applied as illustrated.
	Tech Tips are useful tips and tricks regarding installation and use.

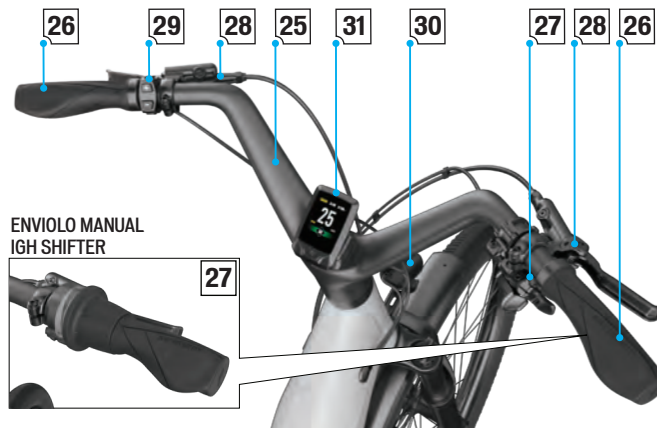
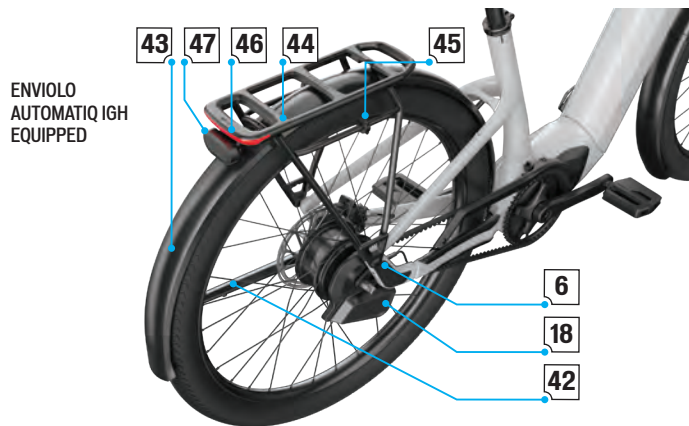
1.1. WARRANTY

Please refer to the written warranty provisions provided with your bicycle, or visit www.specialized.com. A copy is also available at your Authorized Specialized Retailer.

2. COMO COMPONENTS

2.1





1	DOWN TUBE	17	DROPOUT HANGER* / SLIDING DROPOUT*	33	FRONT BRAKE ROTOR
2	SEAT TUBE	18	REAR DERAILLEUR* / SHIFT INTERFACE*	34	REAR BRAKE CALIPER
3	HEADTUBE	19	CHAINRING* / SPROCKET*	35	REAR BRAKE ROTOR
4	CHAINSTAY	20	CHAIN GUARD	36	SPOKE
5	SEATSTAY	21	CHAINSTAY PROTECTOR	37	RIM
6	SEATSTAY COUPLER*	22	CRANK ARM	38	HUB
7	FORK	23	PEDAL	39	TIRE
8	SADDLE	24	HEADSET	40	VALVE
9	SEAT POST***	25	INTEGRATED HANDLEBAR	41	THRU-AXLE
10	SEAT POST CLAMP	26	GRIP	42	KICKSTAND
11	BATTERY LOCK MECHANISM	27	SHIFTER*	43	REAR FENDER
12	CHARGING SOCKET	28	BRAKE LEVER	44	REAR RACK
13	BATTERY	29	REMOTE	45	PANNIER STOPPER
14	MOTOR	30	HEADLIGHT***	46	TAILLIGHT
15	MOTOR COVER	31	MASTERMIND TCD	47	GARMIN RADAR*
16	CASSETTE / SPROCKET*	32	FRONT BRAKE CALIPER		

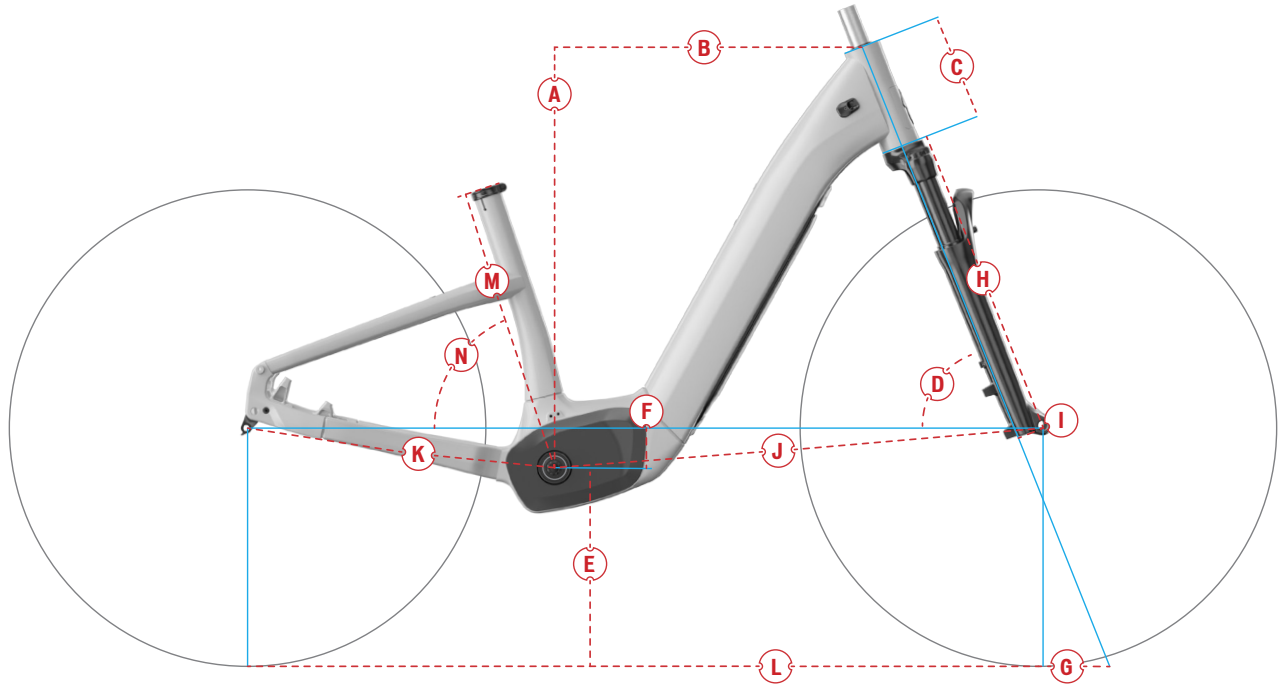
* Not all models are equipped with all the above components.

** Depending on the model the position of the lights may vary.

*** Depending on the model the component may vary.

3. GEOMETRY

3.1




The geometry as summarized in this manual is current as of the date this manual was written and is subject to change. Specialized reserves the right to change the components at any time and without notice, including modifying, reducing, and/or adding features.

	FRAME SIZE	S	M	L
A	STACK (mm)	644	665	676
B	REACH (mm)	441	465	486
C	HEADTUBE LENGTH (mm)	150	170	180
D	HEADTUBE ANGLE (°)	67	67.5	68
E	BB HEIGHT (mm)	275	275	275
F	BB DROP (mm)	80	80	80
G	TRAIL (mm)	103	99	96
H	FORK LENGTH (FULL) (mm)	480	480	480
I	FORK RAKE/OFFSET (mm)	44	44	44
J	FRONT CENTER (mm)	732	759	779
K	CHAINSTAY LENGTH (mm)	470.4	470.4	470.4
L	WHEELBASE (mm)	1192	1218	1238
M	SEAT TUBE LENGTH (mm)	450	450	460
N	SEAT TUBE ANGLE (°)	73.8	73.3	73
	CRANK LENGTH (mm)	170	170	170
	HANDLEBAR WIDTH (mm)	680	680	680
	SADDLE WIDTH (mm)	200	200	200
	SEATPOST MAX INSERTION (mm)	220	240	250
	SEATPOST MIN INSERTION (mm)	80	80	80
	FORK TRAVEL (mm)	80	80	80




4. GENERAL INFORMATION ABOUT YOUR COMO

4.1. INTENDED USE

The Como is intended and tested for General Purpose Riding (Condition 2) use only.

CONDITION 2		Bikes designed for riding Condition 1, plus smooth gravel roads and improved trails with moderate grades where the tires do not lose ground contact.
	INTENDED	For paved roads, gravel or dirt roads that are in good condition, and bike paths.
	NOT INTENDED	Not for off-road or mountain bike use, or any kind of jumping. Some of these bikes have suspension features, but these features are designed to add comfort, not off-road capability. Some come with relatively wide tires that are well suited to gravel or dirt paths. Some come with relatively narrow tires that are best suited to faster riding on pavement. If you ride on gravel or dirt paths, carry heavier loads, or want more tire durability, talk to your Authorized Specialized Retailer about wider tires.

The Como is classified as a Pedelec/EPAC. Regardless of its classification, it will provide motor support only while pedaling. Depending on the classification, there can be different requirements and regulations affecting your use of the bicycle.

	Information on the various conditions can be found in the Specialized Owner's Manual.
	Before using your Como bicycle, please inform yourself of all applicable legal requirements and regulations in your country or state. There may be restrictions on riding your Como bicycles on public roads, cycling paths, and/or trails. There may also be applicable helmet requirements, age restrictions or license or insurance requirements. Specialized does not, and will not, make any promise, representation, or warranty regarding the use of your Como bicycle. As laws and regulations regarding electric bicycles vary by country and/or state and are constantly changing, please make sure to obtain the latest information. You should also regularly see your Authorized Specialized Retailer for updated information.
	CAUTION: All Como bicycles have a fixed pre-set speed limit at which the motor support will automatically shut off. Any unauthorized tampering with the power output and/or system is prohibited and will void the warranty.



WARNING! Keep your feet on the pedals at all times during riding.

4.2. PEDELEC / EPAC

If your Como is classified as a Pedelec, your motor support will automatically shut off when you reach a maximum assistance speed depending on the country of purchase. A driver's license or insurance is typically not required.

4.3. STRUCTURAL WEIGHT LIMITS

MODEL	CARGO		STRUCTURAL (LB / KG)
	REAR (LB / KG)	FRONT (LB / KG)	
ALL MODELS	59 / 27	22 / 10	300 / 136

STRUCTURAL WEIGHT LIMIT: The maximum total weight (rider and cargo) a bike is designed and tested to support structurally.

CARGO WEIGHT LIMIT: The maximum cargo weight a bike has been designed and tested to support structurally.



WARNING! The specified cargo weight limit applies only to compatible front and rear racks and seat bags where indicated. In case the specified cargo weight limit differs from the cargo weight limit specified by the rack or seat bag manufacturer, always use the lowest limit. If you add any other load-bearing accessories, including, but not limited to, baskets and child carriers, you do so at your own risk in that these accessories have not been tested for compatibility, reliability, or safety on your bicycle. Failure to follow this warning may result in serious personal injury or death.



For more information on the intended use and structural weight limits for the frame and components, please refer to the Owner's Manual.

5. GENERAL NOTES ABOUT RIDING

The Como motor provides pedal assistance only while you are pedaling and the bicycle is in motion. The amount of pedal assistance will be higher or lower depending on the amount of force applied to the pedals. If you stop pedaling, the motor will stop providing any assistance. The Como bicycle can also be ridden like a normal bicycle without motor assistance by switching the display to the OFF mode. The same applies if the battery charge drops below 4%.

The Como bicycle has a walk-assist mode (the motor engages without pedal force being applied) which is designed to provide assistance when walking the bicycle up a hill, up to and not exceeding a speed of 6 km/h (3.7 mph), so long as the (+) button is pressed down.

5.1. RIDING TIPS

Because of the electric motor assist, the Como offers a unique riding experience compared to a bicycle without motor assist. Below are some riding tips which may also reduce component wear and increase battery range:

- Pay attention to your speed going into a corner and be sure to stop pedaling well before entering the corner. Otherwise, you may carry too much speed when entering a corner.
- Ride at a comfortable efficient cadence, and look ahead.
- When time braking force is applied, more energy is needed to get the bicycle back up to speed.
- Shift gears regularly to stay in an optimal cadence range and downshift before coming to a stop.
- Reduce pedal force before initiating a gear shift to reduce drivetrain wear.
- Braking while steering may reduce the ability to control your bicycle.
- Check the tire pressure regularly. Low pressure can cause the tires to roll inefficiently.
- Do not expose your bicycle to prolonged excessive heat (e.g. direct sunlight).
- Only carry the cargo you need. More weight will drain the battery faster.
- If you plan to ride your bicycle in cooler temperatures (0 °C - 32 °F), keep it stored indoors until just before riding



WARNING! The motor support is activated as soon as you step onto the pedals and the bicycle is in motion. You should be seated on the bicycle and engage at least one brake before starting to pedal. Do not put one foot on a pedal and throw a leg over the bicycle, as it could accelerate unexpectedly. Failure to follow this warning may result in serious personal injury or even death.



WARNING! The acceleration of an electric bicycle can be faster than anticipated and may feel unusual at first. Before your first ride, you should use the lowest power ECO mode and become familiar with the operation of the electric bicycle by practicing starting and stopping, cornering, and navigating obstacles in a safe environment away from other bicycles, pedestrians, and/or vehicles. Due to the greater acceleration of an electric bicycle, you should also pay particular attention to terrain conditions as you may approach obstacles faster than expected. Please note the default motor support mode upon startup is always SPORT (middle setting) mode.



CAUTION: The weight of your Como is significantly higher than a bicycle without motor support. Use caution when handling the bicycle (including, but not limited to parking, lifting, pushing, loading it into a car or onto a bicycle carrier and unloading it).



CAUTION: Do not ride your Como without the battery installed. Riding without a battery may damage exposed electrical components.

Make sure the battery mechanism is locked in place and the key is removed before riding.



WARNING! Use caution when viewing or using the display while riding, as it can be distracting and can lead to accidents. You should always stop before changing settings or operating the various functions of the display.

5.2. BEFORE RIDING

Regardless of your experience level, you should read the “FIRST” section of your Owner’s Manual (Bike Fit, Safety First, Mechanical Safety Check, and First Ride) and carry out all important safety checks. In addition, make sure you are familiar with the following areas of the bicycle that are specific to electric bicycles.

BEFORE YOUR FIRST RIDE:

- **BATTERY:** Is the battery fully charged?
- **MASTERMIND TCD DISPLAY:** Are you familiar with the function of the display features?
- **REMOTE:** Are you familiar with the function of the buttons on the remote?

BEFORE EVERY RIDE:

- **BATTERY:** Do you have sufficient battery charge?

- **MASTERMIND TCD DISPLAY:** Is the display functioning correctly?
- **REMOTE:** Do you know how to use the remote to change the motor support level from OFF to ECO to SPORT to TURBO?

5.3. ENVIOLÒ AUTOMATIÒ ACCELERATION

The enviolo system automatically shifts to a lower ratio when coming to a stop to ease the required pedal force when you begin riding again. Within a few pedal strokes the pedal pace (cadence) will then be regulated to your preset cadence.

5.4. KNOW YOUR RANGE

Know the range of your electric bicycle before you start your ride. You can calculate your range by visiting www.specialized.com, selecting your Turbo bicycle model, then clicking on the range calculator. In addition to the range calculator, we recommend using the Smart Control feature in the Specialized App to control your range.

5.5. REMOVABLE YELLOW STICKER

Your Como bicycle has a sticker adhered to the frame stating the bicycle serial number. Remove this sticker from the bicycle and place it on the last page of this manual for future reference.



5.6. RIDING WITH KIDS

There are many different setups that allow you to ride with kids. Please look at the Riding Safely section in the Owner's Manual regarding general information and instructions on child carriers or trailers.

If you regularly ride with kids on your bicycle, your Authorized Specialized Retailer should conduct a periodic safety inspection.



WARNING! Riding with kids on your bicycle will affect the handling by altering the center of gravity, weight, and balance. It may also negatively impact your cornering ability, increase your stopping distance, and reduce your ability to slow down and maneuver, especially at higher speeds or down a steep grade. All of this can result in a loss of control, potentially causing serious injury and/or death. You should also become familiar with and practice riding with the accessory in a controlled environment away from traffic.



WARNING! Carrying a child on your Specialized bicycle is at your own risk. If you choose to install an accessory on your Specialized bicycle such as an axle-mounted trailer, carrier, or trailer cycle, make sure it is compatible and refer to the manufacturer's instructions and your Authorized Specialized Retailer. While Specialized bicycles are generally designed and tested for use by one person at a time, we were able to verify compatibility of certain child-carrying devices with specific bikes when installed in accordance with the manufacturer's instructions. You should make sure your bicycle is still safe to ride with the accessory installed and follow all of the safety instructions given by the accessory manufacturer. Also, be sure to not exceed the structural weight limit and cargo weight limit of the bicycle if you use any bicycle-mounted child-carrying accessory except for an axle-mounted trailer, in which case the tow limit is 132lbs / 60kg.



WARNING! Do not attach a child carrier, trailer, or similar accessory to a composite or carbon fiber part or component, either directly or indirectly. For example, do not attach a trailer to a rear axle when the rear triangle is made of composite or carbon fiber. Likewise, do not attach a trailer cycle to a composite or carbon seatpost or a child carrier to a composite or carbon fork. Either may potentially apply unusual forces on your bicycle frame or component which could result in damage and cause a complete failure, with the risk of serious injury or death. If you have previously attached an accessory to a composite or carbon fiber part or component, do not ride until you have had your Authorized Specialized Retailer conduct a careful safety inspection.

Before riding with kids on your bicycle, please inform yourself of all applicable legal requirements and regulations in your country and state. There may be restrictions on riding your bicycle with certain or any accessory(ies). This is especially true for electric and pedal-assist bicycles.

6. GENERAL NOTES ABOUT MAINTENANCE

The Como is a high-performance bicycle. All regular maintenance, troubleshooting, repair, and parts replacement must be performed by an Authorized Specialized Retailer. For general information regarding the maintenance of your bicycle, please refer to the Owner's Manual. In addition, routinely perform a mechanical safety check before each ride as described in the Owner's Manual.

- Great care should be taken not to damage the frame material. Damage may result in a loss of structural integrity, which may result in a catastrophic failure. This damage may or may not be visible during inspection. Before each ride, and after any crash, you should carefully inspect your bicycle for any gouging, scratches through the paint, chipping, bending, or any other signs of damage. Do not ride if your bicycle shows any of these signs. After any crash, and before you ride any further, take your bicycle to an Authorized Specialized Retailer for a complete inspection.
- While riding, listen for any creaks as a creak can be a sign of a problem with one or more components. Periodically examine all surfaces in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at stress points, such as welds, seams, holes, and points of contact with other parts. If you hear any creaks, see signs of excessive wear, discover any cracks, no matter how small, or any damage to the bicycle, immediately stop riding the bicycle and have it inspected by your Authorized Specialized Retailer.
- Lifespan and the type and frequency of maintenance depends on many factors, such as use, rider weight, riding conditions, and/or impacts. Additionally, the Como uses a power-assisted drive system, which means more distance is covered in the same amount of time. Components may be subject to increased wear at different rates, depending on the component. Drivetrain and brake components are especially subject to wear. Periodically have your Authorized Specialized Retailer inspect your bicycle and components for wear.
- Exposure to harsh elements, especially salty air (such as riding near the ocean or in the winter), can result in galvanic corrosion of components such as the crank spindle and bolts, which can accelerate wear and shorten the lifespan. Dirt can also accelerate wear of surfaces and bearings. The surfaces of the bicycle should be cleaned before each ride. The bicycle should also be maintained regularly by an Authorized Specialized Retailer, which means it should be cleaned, lubricated, and (partially) disassembled and inspected for signs of corrosion and/or cracks. If you notice any signs of corrosion or cracking on the frame or any component, the affected item must be replaced.

- Regularly clean and lubricate the drivetrain according to the drivetrain manufacturer's instructions.
- Do not use a high pressure water spray to wash your bicycle. Even water from a garden hose can penetrate seals and water may seep into components, such as cranks, bearings, or electrical components, potentially causing damage. Use a clean, damp cloth and bicycle cleaning agents (where appropriate) for cleaning.
- Do not expose the bicycle to prolonged direct sunlight or excessive heat, such as inside a car parked in the sun or near a heat source such as a radiator.
- From time to time, clean the speed sensor magnet on the rear wheel with a soft cloth. Depending on your ride conditions and brake pad choice, dirt and/or metal shavings can collect on the speed sensor magnet, which could lead to interruptions in motor support or wrong speed readings.



WARNING! Failure to follow the instructions in this section may result in damage to the components on your bicycle and voids your warranty, but, most importantly, may result in serious personal injury or death. If your bicycle exhibits any signs of damage, do not use it and immediately bring it to your Authorized Specialized Retailer for inspection.



WARNING! Use a repair stand to support the bicycle during assembly or maintenance, and a bicycle rack for transportation.

When placing the frame and/or bicycle in a repair stand, clamp the stand to the seatpost and not the frame. Clamping the frame can cause damage to the frame that may or may not be visible, and you may lose control and fall.



WARNING! Always turn off the battery before removing it, when not in use and/or when working on the bicycle.



WARNING! Do not modify or attempt to repair the e-bike system except as indicated in this user manual.

CAUTION: Do not open the motor assembly. The motor assembly is a sealed maintenance-free system. Any work on the motor assembly must be performed by a Specialized Service Center.



WARNING! Before your first ride and regularly thereafter, ensure the pedals are tightened to specification. Pedals can loosen over time depending on the type and frequency of use. This is especially true if they were not installed properly. Riding with loose pedals may damage the threads and the pedal may disengage from the crank, which can result in a loss of control of the bicycle.

6.1. REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES

Specialized replacement parts and accessories are available through your Authorized Specialized Retailer.

6.2. MOTOR SUPPORT ACTIVATION

As mentioned in this manual, with the system powered on, the motor support will activate as soon as the cranks are rotated and torque is detected. This can also happen when not actively riding the bicycle, e.g., when the bicycle is in a work stand or flipped upside down and the cranks are turned or the chain is moved (which then turns the cranks), when walking alongside and pushing the bicycle and the cranks are turned, or any other scenario where the cranks are turned, whether intentionally or unintentionally, and the wheels are moving. What this means is that the system should be powered off if motor assist is not desired to avoid any unintentional engagement of the motor.

Below are examples of situations where you **MUST** ensure the bicycle is powered **OFF**.

- Pushing the bicycle along without walk-assist activated.
- Loading the bicycle for transportation (e.g., car or train).
- Carrying the bicycle (e.g. over stairs).
- Fixing a dropped chain.
- Installing or removing a pedal.
- Changing a flat tire.
- Performing chain/drivetrain maintenance.
- Performing general maintenance and repairs.
- Washing the bicycle.

7. GENERAL NOTES ABOUT ASSEMBLY

This user manual is not intended as a comprehensive use, service, repair, or maintenance guide. Please see your Authorized Specialized Retailer for all service, repairs, or maintenance. Your Authorized Specialized Retailer may also be able to refer you to classes, clinics, or books on bicycle use, service, repair, and maintenance.



WARNING! Due to the complexity of the Como bicycle, proper assembly requires a high degree of mechanical expertise, skill, training, and specialty tools. Therefore, it is essential for your safety that the assembly, maintenance, and troubleshooting be performed by an Authorized Specialized Retailer. Before your first ride, make sure your components, such as brakes and drivetrain, are assembled and adjusted in accordance with the manufacturer's instructions and are functioning properly.



WARNING! Many components on the Como, including, but not limited to the motor, battery, display, and cable guides, are proprietary to the Como. Only use originally supplied components and hardware at all times. The use of other components or hardware will compromise the integrity and strength of the assembly. Como specific components should only be used on the Como and not on other bicycles, even if they fit. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.



WARNING! Never modify your frame or bicycle in any way. Do not sand, drill, file, or remove parts from your bicycle. Do not install incompatible components or hardware. Failure to follow this warning may result in serious personal injury or death.



WARNING! Electrical components can be exposed when working on your bicycle. Do not touch any part of the electrical system while under electric charge. Do not expose the connections of the battery and frame to water. If any live components or the battery are damaged, stop riding immediately and bring your bicycle to your Authorized Specialized Retailer.

7.1. HEADSET BEARINGS

The headset uses a 1 1/8" (41.8 mm x 30.5 x 8 mm, 45 x 45°) Campagnolo Standard compatible upper bearing and a 1.5" (51.8 mm x 40 x 8 mm, inside 36° x outside 45°) lower bearing. Ensure that replacement bearings are compatible with the Specialized headset specification. No tools are needed for installation or removal of both bearings. Grease the bearing surfaces before installation.

7.2. SEATPOST MINIMUM AND MAXIMUM INSERTION

Both the frame and seatpost have minimum insertion requirements. In addition, the frame has a maximum insertion requirement to prevent damage to the frame and seatpost.



Fig. 7.1

FRAME SIZE	S	M	L
MIN INSERTION	80 mm	80 mm	80 mm
MAX INSERTION	220 mm	240 mm	250 mm

MINIMUM INSERTION (A)

The seatpost must be inserted into the frame deep enough so the minimum insertion/maximum extension (min/max) mark (C) on the seatpost is not visible. The frame requires a minimum of 80 mm of insertion (A).

MAXIMUM INSERTION (B)

The seat tube is reamed to a specified maximum insertion depth for each frame size. This ream depth limits the insertion depth of the seatpost. Please refer to the table under Fig. 7.1.

If the desired seat height cannot be achieved within the minimum and maximum insertion requirements, the seatpost should be replaced with a shorter or longer one.

Once the saddle height is determined, torque the supplied seatpost collar bolt to 6.2 Nm / 55 in-lb.



The specified ream depths are listed in the table under Fig. 7.1. The tolerance of the ream depth can vary from frame to frame. Install a regular 34.9 seat post in the seat tube to verify the actual ream depth of the frame.



WARNING! Failure to follow the seat post and frame insertion requirements may result in damage to the frame and/or seat post, which could cause you to lose control and fall.

If the seat post is cut short, the min/max mark on the seat post may no longer be accurate. Before cutting the seat post, note the min/max depth required by the seat post manufacturer.



WARNING! For general instructions regarding the installation of the seat post, refer to the appropriate section in the Owner's Manual. Riding with an improperly tightened seat post can allow the saddle and seat post to slide down, which can damage the frame and cause you to lose control and fall.



WARNING! Inspect the seat post and seat tube to ensure that there are no burrs or sharp edges. Remove any burrs or sharp edges using fine-grit sandpaper.



WARNING! Should an aftermarket saddle with coil springs be fitted on the bicycle when a child seat is installed the coil springs should be suitably covered to prevent potentially trapping the fingers of the child.

7.3. DERAILEUR/DROPOUT HANGER

Non-enviolo Internal Geared Hub (IGH) equipped Como models are fitted with an Amarger 2.1 derailleur hanger mounted directly at the rear dropout.

enviolo IGH equipped Como models have left and right adjustable sliding dropout hangers to which the enviolo internal geared hub is mounted. These dropout hangers control the tension of the belt and the alignment of the rear wheel.



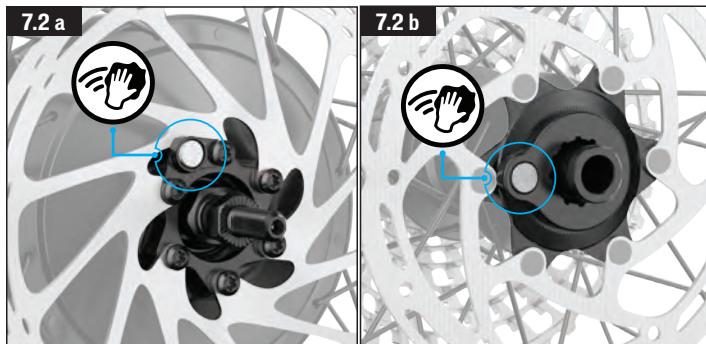
Non-enviolo IGH equipped Como models are not compatible with an enviolo IGH.

7.4. SPEED SENSOR

The Como is equipped with a speed sensor magnet, located on the rear hub/disc rotor interface with either a 6 bolt rotor mounted (A) or a Centerlock™ (B) mounted version.

Dirt and/or metal debris may accumulate on the speed sensor magnet. Too much accumulation may result in interruptions in motor support and/or inaccurate speed readings.

Regularly check your speed sensor magnet for an accumulation of dirt and/or metal debris, and clean accordingly (A-B). The frequency of the cleaning depends on your riding conditions, ride frequency, and/or brake pad material. Removing metal debris may require the use of a magnet stronger than the speed sensor magnet.



WARNING! Be sure not to touch the speed sensor magnet while the wheel is in motion. Also, the brake rotors may be extremely hot after riding.

7.5. FRONT RACKS MOUNT

An optional front rack can be fitted to the bicycle via mounts behind the faceplate on the head tube.

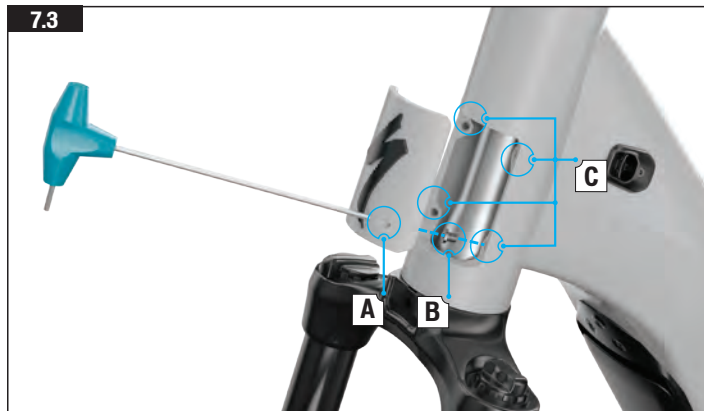


Fig. 7.3

- Insert a 2.5 mm hex key into the screw hole (A) on the faceplate and loosen the bolt hidden in the head tube (B), then remove the faceplate.
- The faceplate covers 4 threaded bores (C) which are used to mount the front rack. See the rack user manual for the proper installation procedure.



WARNING! The maximum allowed cargo weight is 27 kg for the rear rack and 10 kg for the front rack. In addition, make sure to not exceed the structural weight limit of the bicycle as stated in the Owner's Manual.

- WARNING!** Racks and baskets, especially when loaded, will affect the handling of your bicycle by altering the center of gravity, weight, and balance. Before your first ride, you should practice riding in a controlled environment.
- WARNING!** The optional front rack is attached to the front end of your bicycle, and as a result, a proper and secure installation by your Authorized Specialized Retailer is critical for your safety. Only use original hardware at all times. Improper installation or adjustment may result in an accident, which can cause serious personal injury.
- WARNING!** Correct tightening force on fasteners (nuts, bolts, screws) on your bicycle is important. If too little force is applied, the fastener may not hold securely. If too much force is applied, and the fastener can strip threads, stretch, deform or break. Either way, an incorrect tightening force can result in component failure, which can cause you to lose control and fall. Where indicated, ensure that each bolt is torqued to specification. After your first ride, and consistently thereafter, recheck the tightness of each bolt to ensure secure attachment.

Fig. 7.4

- The rear rack is fitted with adjustable stoppers, these stoppers allow the use of a variety of pannier bags and it stops the bag from sliding on the rail.
- To adjust the stopper loosen the bolts on the stopper and slide it forwards or backwards to align with the pannier bag mounts then tighten it in the desired position.
- The top plate of the rear rack offers the unique MIK HD mounting profile which allows for easy fitment of a wide variety of accessories such as bags, baskets, and child seats fitted with the MIK or MIK HD interface.

i For more information on the MIK HD mounting system or accessories visit the manufacturer's website.

! **CAUTION:** The maximum load capacity of the fitted rear rack is 27 kg, however, the weight limit of the accessory may be lower. Always adhere to the lower of the weight limits of either the rack or the accessory.

7.6. RACK ACCESSORY MOUNTS



7.7. LIGHTING

All Como models are equipped with an LED headlight and taillight. The lights on the Como turn on automatically when the bicycle is powered on. The light can be turned off while riding by long pressing the (F1) button on the remote.



Fig. 7.5

- The rear light is integrated into the rear rack and the headlight is mounted on the front fork.



After initiating charging, the lights automatically power off to conserve energy.



The headlight and taillight spec and position may vary depending on the bike model and country requirements.

7.8. INTEGRATED HANDLEBAR

The Como is equipped with a custom designed handlebar assembly which is setup differently to other handlebars.

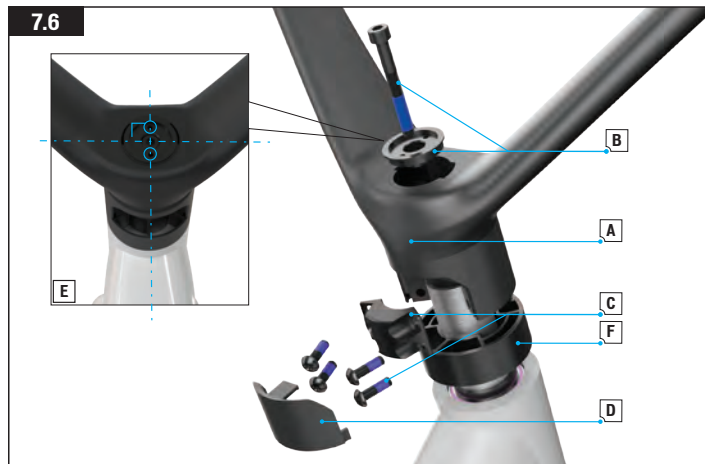


Fig. 7.6

- When assembling the handlebar (A), secure the handlebar with the top cap and bolt (B) first and then the steerer clamp (C). The steerer clamp is located behind a cover (D) on the inside of the handlebar stem.
- Align the holes in the top cap in line with the center of the bicycle (E).
- Firmly seat the handlebar against the headtube before hand-tightening the top cap bolt (B) using a 5 mm hex key. Make sure there is no play between the integrated handlebar, handlebar spacer (F), and the headtube.
- Using a T25 Torx key, lightly tighten the steerer clamp bolts (C) in an alternating pattern until there are equal gaps on the clamp's left and right side, then torque the bolts in an alternating pattern to 6.2 Nm / 55 in-lbf.

7.9. MASTERMIND TCD MOUNTING BRACKET

The MasterMind TCD is permanently fitted to the bicycle and secured to the twist-lock mount with a security screw. Removal of the display will require the removal of the entire mounting bracket from the integrated handlebar.

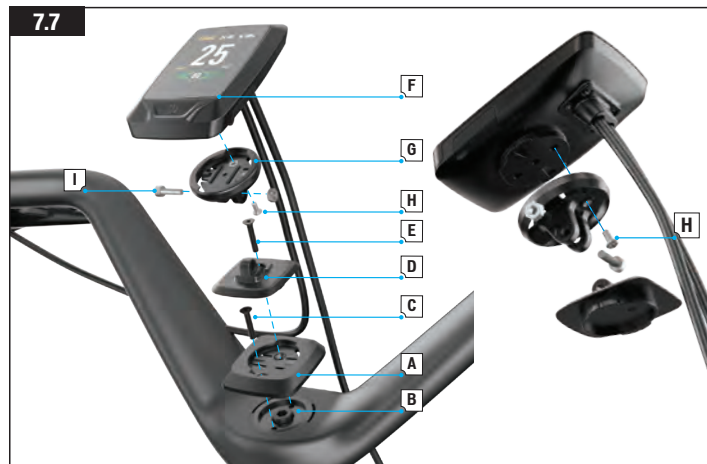


Fig. 7.7

- Align the base plate (A) with the top cap (B) and insert the mounting screw (C) into the rear hole. Hand-tighten the screw using a 3 mm hex key.
- Twist the adjustable base plate (D) into the base plate and insert the mounting screw (E) through the forward hole. Hand-tighten the screw using a 3 mm hex key.
- Twist the MasterMind TCD (F) into the twist-lock mount (G) and insert the security screw (H) into the mount to prevent the MasterMind TCD from being removed. Hand-tighten the screw using a Philips head screwdriver.
- Insert the MasterMind TCD and twist-lock mount assembly into the adjustable base plate. Insert the mounting screw (I) through the hole, then hand-tighten with a 3 mm hex key.

8. SYSTEM INTERFACE



The functionality of the system interface as summarized in this manual is current as of the date this manual was written and is subject to change. Specialized reserves the right to change the functionality at any time and without notice, including modifying, reducing, and/or adding features.



WARNING! Use caution when viewing or using the display while riding, as it can be distracting and can lead to accidents. You should always stop before changing settings or operating the various functions of the display. Do not attempt to customize the pages or perform setup adjustments while riding.

8.1. MASTERMIND TCD (DISPLAY)



Fig. 8.1

All Como models are equipped with the MasterMind TCD display. The display turns on the system and provides information on the display.

- The MasterMind TCD is used to power the bike and on and off (A).
- The USB-C port on the right side of the display (B) is for Specialized retailers and service centers. Make sure the rubber port seal is firmly in place when the bicycle is in use.
- The USB-C port can be used to charge your phone and other accessories with up to 1A current.
- Do not expose the display to intense heat or sunlight for a prolonged period. This can damage the display and/or battery.
- Only use a damp or dry soft cloth to clean the display. Do not use harsh cleaning products.
- Do not disassemble or drop the display.
- Make sure the display and mount are firmly installed on the handlebar before riding.

8.2. STARTING THE SYSTEM ON THE MASTERMIND TCD

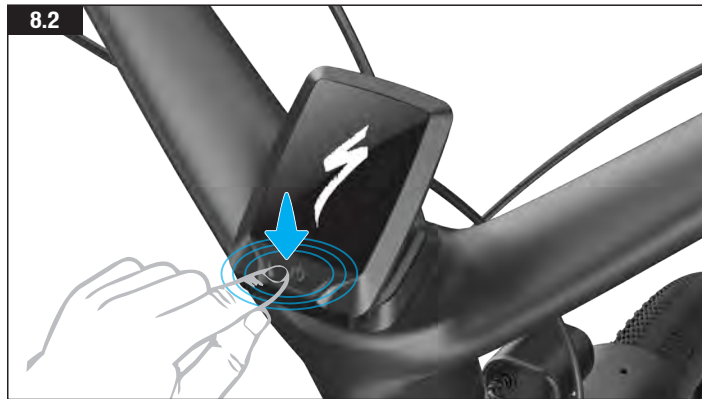


Fig. 8.2

- To start the system, press and hold the POWER button located on the display until the display turns on.
- To power off the system, press the POWER button again.

8.3. HANDLEBAR REMOTES

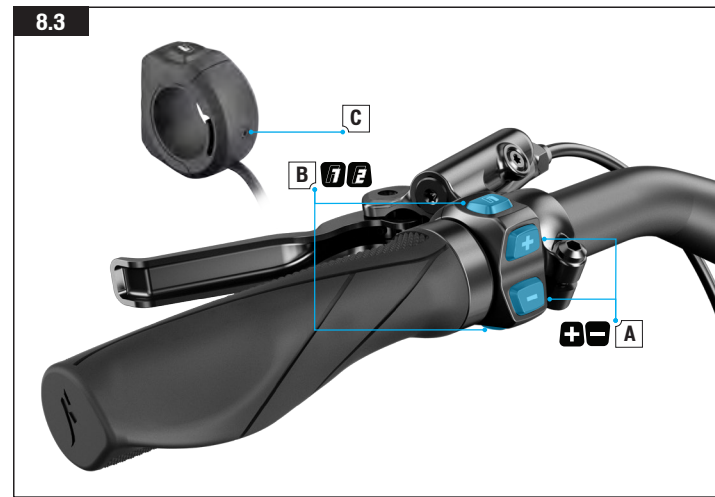


Fig. 8.3

The handlebar remote is included on all Como models. It controls the level of motor support and controls the functions and scrolling of the MasterMind TCD.

- A: (+) (-) Support adjustment buttons. Navigating and setting up the MasterMind TCD. Pressing and holding the (+) button activates the walk-assist mode.
- B: Function buttons F1 and F2 (scrolling and setting up of the MasterMind TCD)
- C: Compression screw (2 mm hex key 0.8 Nm / 7 in-lbf).

8.4. REMOTE FUNCTIONS

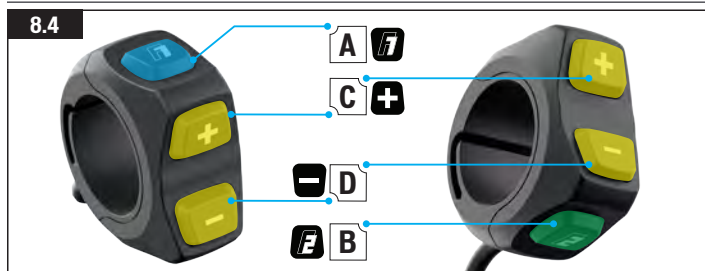


Fig. 8.4

A - F1 BUTTON:

- Toggles pages on the MasterMind TCD to show different fields such as odometer, speed, and distance.
- Settings & menu navigating.
- Long press turns the lights on and off.

B - F2 BUTTON:

- **ENVIOLo AUTOMATIq HUB:** Long press toggles between standard modes and Micro Tune.
- **ENVIOLo AUTOMATIq HUB:** Short press toggles the enviolo cadence adjustment and Assist / Micro Tune modes.
- **STANDARD HUB:** Long press toggles standard modes and Micro Tune mode.
- Settings & menu navigating.

C - (+) BUTTON:

- Short press increases the amount of support.
- Pressing and holding activates the walk-assist mode.
- **ENVIOLo AUTOMATIq PEDAL PACE:** When activated, a short press increases the target pedal pace on the enviolo hub.

D - (-) BUTTON:

- Short press decreases the amount of support.
- Long press resets the trip.
- **ENVIOLo AUTOMATIq PEDAL PACE:** When activated, a short press decreases the target pedal pace on the enviolo hub.

C&D - (-) (+) DUAL BUTTON PRESS:

- A long dual press opens the settings menu on the MasterMind TCD.

8.5. SUPPORT MODES

The Como motor offers 6 Bike Assist Modes: TURBO, SPORT, ECO, OFF, SMART CONTROL, and MICRO TUNE.

STANDARD BIKE ASSIST MODES:

- **TURBO MODE:** Maximum power mode for high-speed sections and climbing.
- **SPORT MODE:** Maximum control, with sufficient power on demand.
- **ECO MODE:** Most efficient mode for maximum range while offering good power.
- **OFF MODE:** The motor will not offer any assistance, but the display and lights will still function.
- **SMART CONTROL MODE:** The motor, while pedaling, adjusts the power output based on the ride parameters determined in the Specialized App.

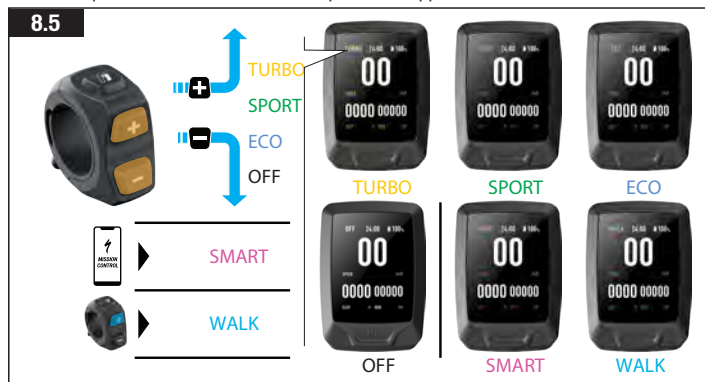


Fig. 8.5

As a quick reference, each mode is associated with a color. When you change modes, the color on the display changes.

- (+) Button - Increases the amount of support.
- (-) Button - Decreases the amount of support.

- i** On the remote, after reaching the strongest or weakest mode, the system will not continue to switch. To reduce from TURBO to SPORT to ECO to OFF, you have to press the (-) button. To increase from OFF to ECO to SPORT to TURBO, you have to press the (+) button.
- i** The Smart Control mode is only accessible when the bicycle is connected to Specialized and Smart Control mode is turned on. When more or less motor support is needed or desired, Smart Control can be bypassed for a short period of time by toggling between the OFF / SMART / TURBO modes. Smart Control will then automatically reactivate after a short period of time. Smart Control mode can only be turned off in the Specialized app .
- i** WALK ASSIST: This provides motor assist at 6 km/h / 3.7 mph to help push the bicycle uphill when walking.

MICRO TUNE MODE:

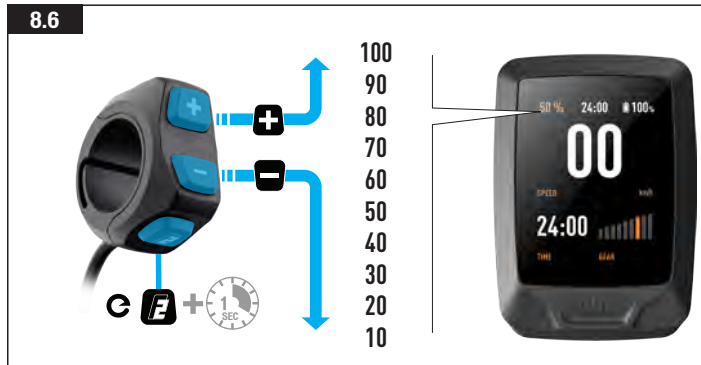


Fig. 8.6

Micro Tune mode allows you to simultaneously change the support and peak power in 10% increments whilst riding. When activated the Micro Tune setting will show in the top left corner of the display.

- Short-pressing the F2 button on the remote will switch to Micro Tune mode.

- Use the (+) (-) buttons to increase or decrease the value.
- To switch out of Micro Tune and back to standard modes, short-press the F2 button.

ENVIOLÒ AUTOMATIÒ IGH:

- Long-pressing the F2 button on the remote will switch to Micro Tune mode.
- Use the (+) (-) buttons to increase or decrease the value.

To switch out of Micro Tune and back to standard modes, long-press the F2 button.

- i** Connect your bicycle to the Specialized app to see more about tuning your bicycle.

8.6. PEDAL PACE BAR ON THE MASTERMIND TCD

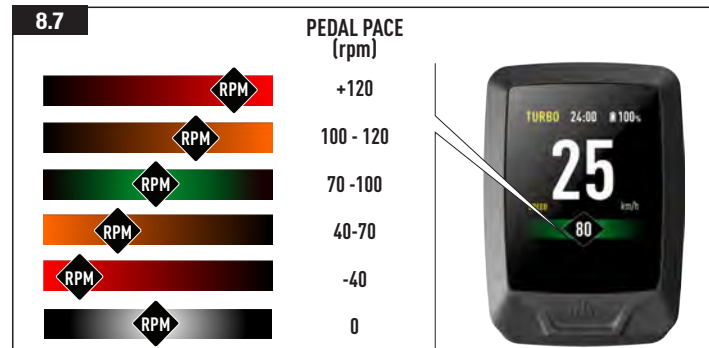


Fig. 8.7

- Certain pages of MasterMind TCD show the interactive pedal pace bar. The bar shows your current pedal pace and guides you to the optimal pedal pace.
- When your pedal pace decreases, the icon on the cadence bar moves to the left and turns from green (ideal) to orange (low) to red (too low). When the pedal pace gets too high, the icon on the bar shifts to the right and turns from green (ideal) to orange (high) to red (too high).
- For best motor support, efficiency, and range, you should keep your pedal pace in the green section of the pedal pace bar.

8.7. CHANGING GEAR RATIO ON THE ENVIOLQ MANUAL HUB



Fig. 8.8

Certain Como models are equipped with the enviolo manual hub. Changing the gear ratio on the hub is done via the shifter on the right side of the handlebar.

- Rotate the controller grip clockwise to shift into low ratios for starting or climbing.
- Rotate the controller grip counterclockwise to shift into high ratios for higher speeds.



For more information on the enviolo manual shifting setup, please refer to the manufacturer's manual.

The component image shown above (Fig. 8.8) is current as of the date this manual was written and is subject to change. Specialized reserves the right to change the components at any time and without notice, including modifying, reducing, and/or adding features.

8.8. ENVIOLQ AUTOMATIQ HUB, PEDAL PACE AND GEAR INDEX

With the enviolo AUTOMATIQ IGH system, you do not need to worry about shifting manually at all. You set the target pedal pace at which you are most comfortable pedaling and the transmission is controlled automatically, so you can always pedal at the same pace, even up or downhill.

The pedal pace (cadence) of the enviolo IGH is adjusted with the handlebar remote and displayed on the MasterMind TCD.



The preset cadence is set at 75 Rpm.

ADJUSTING PEDAL PACE

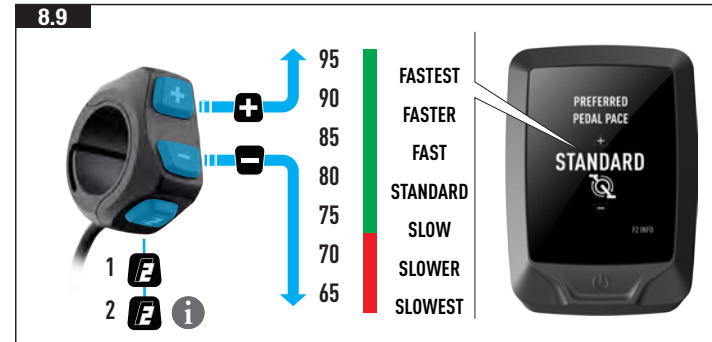


Fig. 8.9

- Short-pressing the F2 Button will activate the enviolo pedal adjustment. The level will automatically be displayed on the MasterMind TCD.
- Short-pressing the (+) button increases the desired pedal pace while short-pressing the (-) button decreases the desired pedal pace.



The pedal pace page for the enviolo AUTOMATIQ IGH is displayed for 5 seconds after the last button push and will then revert to the previous layout.

GEAR INDEX

The enviolo AUTOMATI*Q* IGH system does not have an unlimited gear index and has upper and lower limits. Once these limits have been reached, the bicycle will require more or less effort to pedal the bicycle depending on the gradient. When the gradient is too steep, the motor support and the enviolo IGH may not be able to support your desired pedal pace.

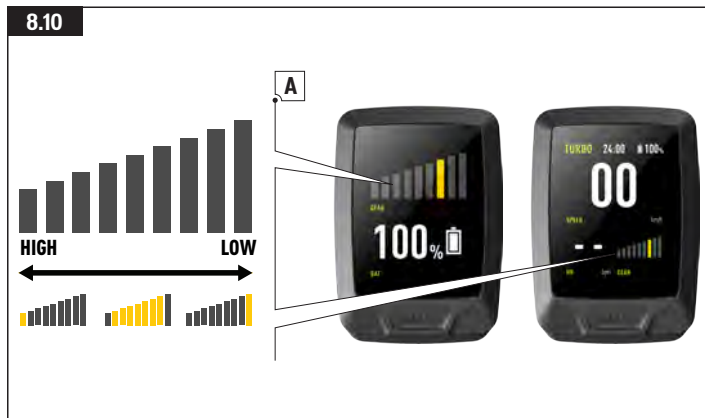


Fig. 8.10

- For reference, the gear index can be displayed on the MasterMind TCD and can be shown in a field on any customizable page of your display.
- The colored bar on the graph will change according to the current gear index and show when you have reached the gear limits.



To set up and customize the Gear index on the MasterMind TCD, connect your bike to the Specialized app (Section 9).

8.9. SYSTEM SETUP & CUSTOMIZING PAGES ON THE DISPLAY

The MasterMind TCD has customizable screens that show options such as Speed, odometer, battery charge level, mode, heart rate, and more.

To fully customize the setup of the MasterMind TCD, pair your bicycle to the Specialized app and adjust your preferred settings in the app.

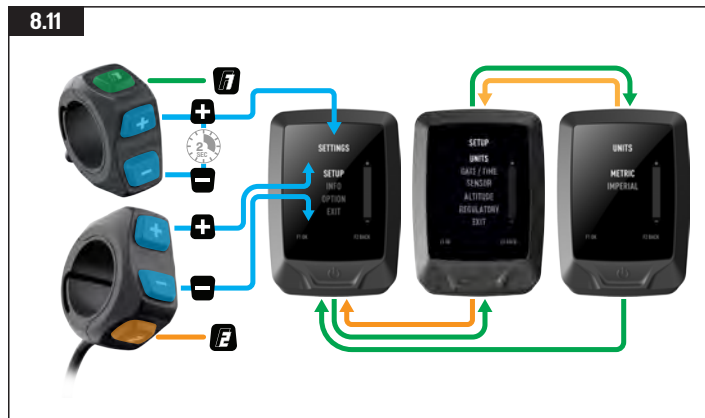


Fig. 8.11

- To set up units, date and time, view legal information, and pair sensors on the MasterMind TCD display, press and hold the (+) and (-) buttons on the remote for two seconds to open the settings menu.
- To navigate the settings, use the remote (+)(-) buttons to scroll. Use F1 for OK and F2 for BACK.

8.12



Fig. 8.12

The layout and pages on the MasterMind TCD can be customized and set up according to your preference, layouts, and pages are only customizable in The Specialized app.



For more information on connecting to and using the Specialized app, see section 9 of this manual.

8.10. CONNECTIVITY OPTIONS

The Turbo Technology System provides a high degree of interface flexibility through Bluetooth and/or ANT+ connectivity.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

BLE is used for connecting to the bike to the Specialized app.

ANT+

ANT+ can be used to connect to the sensors for Speed, Rider Power, and Cadence. The sensor data can be received via the ANT+ module built into the MasterMind TCD.

In your ANT+ device, search for those sensors and connect to them.

Some bicycle-specific ANT+ devices feature so-called “LEV” data fields you can use to see all available e-bike data.

8.11. GARMIN RADAR

Some Como models are fitted with the Garmin radar system designed to warn you of vehicles approaching you from behind.



WARNING! Before using the Garmin radar system, please read the applicable sections in the provided manual(s), including all safety warnings and instructions.



WARNING! While the Garmin radar device can be used as general guidance with respect to vehicles approaching directly from behind you, make sure you are aware of your surroundings at all times. Depending on size, speed, location, not all traffic participants may be accurately detected and displayed.

STARTUP

8.13



Fig. 8.13

The Garmin radar system is integrated into the MasterMind TCD display and appears on the left side of the display on equipped models (A).

When the bicycle starts up, the radar is shown as a flashing amber dot (B) on the top left side of the display, when the system is activated the dot will turn green (C)

VISUAL ALERTS



Fig. 8.14

- The vehicle position indicator, shown as a white dot, moves up the display the closer the vehicle gets to your bike (A). The further down on the display, the further away the vehicle will be.
- Multiple white indicator dots (B) indicate multiple vehicles. One indicator dot represents one vehicle.
- The first detection of a vehicle will be up to 140 m (150 yards) away, and is shown as the lowest white indicator dot on the display.
- The white indicator dot will disappear once the vehicle has passed.
- When riding, the top indicator dot will change color based on the detected proximity and/or speed of the approaching vehicle.
 - C: Green indicator dot means that no vehicle was detected.
 - D: Amber indicator dot means that a vehicle is approaching.
 - E: Red indicator dot means that a vehicle is approaching at a higher than normal speed.

SOUND ALERTS

The MasterMind TCD emits an alarm tone for various alerts.

- The alarm tone for an approaching vehicle differs from the tone when the vehicle has passed. The device will sound an alert as soon as another vehicle is detected.



Activating or disabling tones can be done in the MasterMind TCD Settings.

8.12. ERROR MESSAGES



Fig. 8.15

MasterMind TCD has a built-in diagnostic system to automatically check and identify the functionality of the system. If the system detects an error, it shows on the display. In some cases, the error message can be dismissed by pushing any button on the remote.

Depending on the type of error message, the system may be switched off automatically. In any case, the bicycle can be ridden without motor support with the system turned off. If you receive such an error, please restart the system. If the error message continues to display, please contact your Authorized Specialized Retailer for further instructions.



The Specialized app supports the rider with User Actions for errors and diagnostic reports which can be shared with Retailers who can give further advice based on the bike serial number.

8.13. PERFORMING A FACTORY RESET ON THE MASTERMIND TCD

When a new or used bicycle is sold, the new user should perform a factory reset of the MasterMind TCD display.

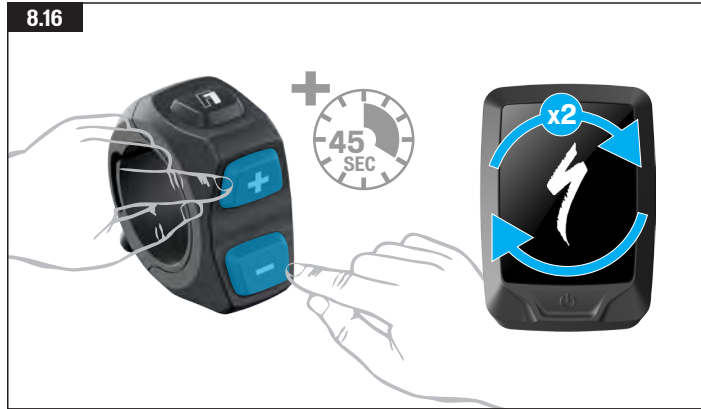


Fig. 8.16

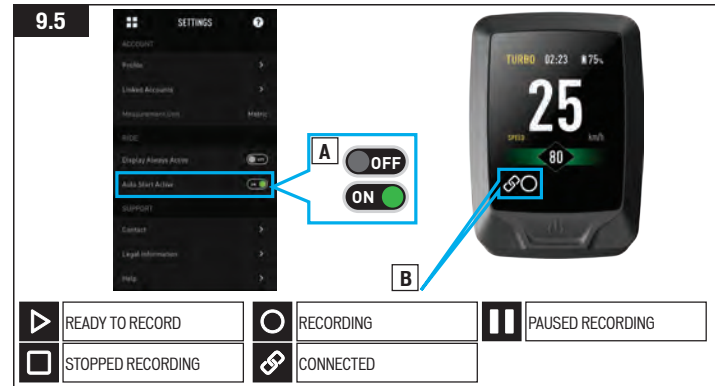
Dual press and hold the (+) (-)and buttons for 45 seconds. During this process, the MasterMind TCD will reboot twice.

Release the buttons when the MasterMind TCD reboots for the second time.

9.6. AUTO START ACTIVATION

You can manually record your rides in the Specialized app using the RIDE feature. Rides can also be automatically started, stopped, and recorded in the Specialized App with the “Auto Start Active” function turned on (A) in the SETTINGS menu.

When connected to the Specialized app, the MasterMind TCD shows the ride recording status icons on the display (B).



CONNECTED: The bicycle is connected to the Specialized app .

READY TO RECORD: The bicycle is connected to Specialized app and is ready to record your ride.

RECORDING: When you start recording your ride in the Specialized app or when the Specialized app detects motion and starts recording your ride when “Auto Start Active” is turned on.

PAUSED: When you pause recording your ride in the Specialized app or when the Specialized app detects no motion and pauses recording your ride when “Auto Start Active” is turned on.

STOPPED: When you physically stop your ride in the Specialized app.

When you have pressed stop in the Specialized app or the bike has been inactive for more than three hours when “Auto Start Active” is turned on, your ride will be saved. If not, the Specialized app will resume recording if it detects movement within 3 hours.

9. SPECIALIZED APP

The Specialized app enables you to personalize and enhance your ride. In addition, it gives you tools to unleash your bicycle's full potential and achieve your cycling goals.

Most importantly, the app allows you to customize motor characteristics, diagnose the bicycle system, record rides, see real-time ride data, and control the bicycle range.



The Specialized app is constantly being improved and is subject to change without notice. Make sure you have the latest version of the App installed on your mobile device. Then, use the in-app guide to update yourself with all new features and updates.

9.1. SPECIALIZED APP FEATURES

Motor tune

Customize and transform your ride based on your wants by adjusting your motor performance based on Support and Peak Power.

- You can save your tune settings as a custom preset and save multiple presets for your different types of rides.

Connected ride recording

- See the live map and view live ride data.
- Record your route, speed, distance, rider power, and time with a single tap.
- View your recorded rides, and with the Specialized app integration, rides recorded using the App can be connected with 3rd party apps.

Smart Control

- Activating Smart Control means you don't have to worry about the mode setting or battery capacity during your ride. You can set the Smart Control by distance, duration, or heart rate goal and let your bike do the rest.

Diagnose

- Diagnose can give you an overview of your bicycles motor, system, and battery health, including user guidance with some bike errors.

Firmware updates

- Update your bicycle firmware with over-the-air updates.

9.2. SIGN IN TO THE SPECIALIZED APP

Once you've installed the App, you can sign in using the same email address and password you use for other Specialized digital platforms such as Specialized.com, Ride, or Retül. You can also create a new account in the app.

9.3. IN-APP HELP GUIDE

More in-depth information can be found on the individual screens within the app. This in-app help guide explains the key terms and features of the individual screens.

9.4. PAIRING YOUR BICYCLE

When connecting to the Specialized app for the first time, the app prompts you to add your bicycle.

Select the bicycle serial number that matches the bicycle you are pairing. The bicycle serial number can be found on the frame or the removable yellow sticker.

When the app prompts you, confirm the six-digit pairing code shown on the display. Then, follow the instructions displayed on the display and in-app messages to complete the connection. The pairing code ensures that only you, the bicycle owner, or entrusted people you share the code with, can connect to the bicycle.

More bicycles may be added to the app in the MY BIKES Section.



You'll only need to pair your bicycle with the Specialized app once unless you clear your device's Bluetooth history or switch to a new device.

10. BATTERY AND CHARGER

As previously mentioned, your bicycle includes a powerful high-performance Lithium-Ion battery integrated into the bicycle frame. The Como battery is fitted inside the down tube and can be removed by the rider. Any work required on the motor and battery should be carried out by an Authorized Specialized Turbo Retailer.

Be mindful of the energy stored in your battery and make sure you read and follow the below instructions regarding handling, charging, storing, and cleaning. Not following these instructions may have serious consequences and can result in a fire, which may seriously injure you and/or other people.

Refer to the Battery technical data section of this manual for all operating and storage temperature ranges.

Any work required on the motor and battery should be carried out by an Authorized Specialized Turbo Retailer.

10.1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

10.1.1 INSTRUCTIONS PERTAINING TO THE RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK



WARNING! When using this product, basic precautions should always be followed, including the following.



WARNING! Risk of fire - no user serviceable parts.

1. Read all the instructions before using the bicycle.
2. Close supervision is necessary to reduce the risk of injury when the product is used near children. Children should also not play with the battery system.
3. Keep battery packs and chargers away from children. Do not charge or store your electric bike or battery packs in children's rooms or bedrooms.
4. This battery system is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities or lack of experience and knowledge unless they have been given supervision or instruction concerning the use of the battery system by a person responsible for their safety.
5. Do not put your fingers or hands into the product.
6. Rechargeable battery systems need to be charged before use. For charging, please follow the producer's instructions or the instructions in the manual of the device.
7. After a prolonged storage time, it may be necessary to charge and discharge the battery system multiple times to get back to performance.
8. Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed or has broken insulation or any other signs of damage.
9. Only use the type of battery specifically designed for and approved by Specialized for use with your bicycle. The same applies to the charger, charger cord, and output cable. Only use charger components approved by Specialized to work with your battery.
10. Rechargeable battery systems have the greatest performance when kept and used at normal room temperature 20 °C (68°F).
11. This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -10°C (14°F) or above ambient temperatures of 40°C (104°F).
12. This battery is intended to be charged only when the ambient temperature is between 0°C (32°F) and 25°C (77°F). Never charge the battery when ambient temperatures are out of this range.
13. Do not expose the battery to big temperature changes.
14. Exposing the battery to temperatures above 70°C (158°F) may result in battery leakage and rupture.
15. Never use or charge a battery with external damage, such as a cracked or chipped enclosure, or if it leaks any battery fluid. The same applies to your charger, charger cord, and output cable. If your charger has any external damage, do not use it. If the charger cord or output cable shows signs of fraying or has damaged insulation, do not use them.
16. Do not expose battery systems to strong mechanical impacts. A hard enough impact can potentially damage the battery, which may or may not be visible from the outside but can render the battery unsafe.
17. Always keep the battery and battery system dry and clean.
18. Store the battery in a dry place, away from open flames and food.
19. Water inside a battery or charger can cause a short circuit and fire. Do not pressure-wash your battery or charger. Do not submerge them in water or leave them out in the rain or

snow.

20. Do not expose battery systems to any solvent materials (i.e., dilution, alcohol, oil, anticorrosive) or chemicals that could impact the surfaces of the battery (i.e., detergents).
21. Chargers are designed for indoor use only. When you connect the charger to the battery, make sure the connections are dry and clean.
22. Always be present when charging your battery, and disconnect the charger from the battery when it is fully charged. Do not leave your battery plugged in or let it charge overnight. Immediately disconnect the battery from the charger when you encounter a problem during the charging process, e.g., if the charger or battery gets abnormally hot (e.g., hot to the touch) or if the LED lights or display(s) signal a problem.
23. Do not charge or store your electric bike or battery packs by an exit door as your exit path may be blocked in case of a fire or other emergency.
24. The charger may get warm during the charging process. Place it on a level, stable surface unaffected by heat and allow for sufficient ventilation. Do not place the charger on a rug or carpet or cover it up during charging, as it may cause a fire. If the charger stays warm for an extended period after charging, it may be damaged and should be replaced. The same applies to the battery.
25. Never open up, disassemble, or modify the battery or charger. Do not touch any live components. Always turn the battery off before working on your bicycle, before charging the battery, and when the bicycle is not in use.
26. Products with broken seals shall not be used and immediately forwarded for appropriate recycling.
27. Do not allow metallic objects such as keys, coins, or screws to come in contact with the battery, charging socket, or the charger's charging connector. The magnetic charging connector may attract small metallic objects, which could cause a short circuit. Be careful not to pierce the battery with a sharp object like a screwdriver or nail.
28. Do not expose the battery to an open fire or excessive heat, e.g., inside a hot car or in strong sunlight. Review the Battery technical data section, which lists acceptable temperature ranges where the battery can be charged, used, or stored. Never place the battery in a microwave oven or dryer.
29. In the event that you experience symptoms clearly resulting from inhalation or ingestion of combustion gases or if there is direct contact with your skin or eyes, it is imperative to seek immediate medical aid.

30. After inhalation: leave the area immediately for fresh air. Seek medical assistance.
31. In the event of contact with the skin: promptly eliminate any solid particles. It is essential to swiftly remove any clothing that has come into contact with contaminants.
32. In the event of a fire, we urge you to follow these essential steps:
33. **Battery Safety:**
 - Exercise extreme caution and, if feasible, carefully remove any additional batteries connected to your bicycle.
 - Always prioritize your personal safety, and do not endanger yourself by attempting to remove batteries if it puts you at risk.
34. **Immediate Evacuation:**
 - Promptly evacuate all individuals from the immediate vicinity of the fire.
 - Ensure everyone moves to a safe location away from the flames, heat, and smoke.
35. **Fire Suppression Techniques:**
 - Utilize copious amounts of cold water to extinguish the fire.
 - It is recommended to use at least ten times the weight of the battery pack in cold water.
 - This substantial amount of water helps to cool down the affected area and douse the flames effectively.
36. Before storing the battery, reduce the charge to approximately 50%. Charge the battery back up to 50% of charge every three to six months to ensure the battery does not completely discharge itself, which can lead to the battery being unable to be charged again.
37. Always keep the battery and charger out of reach of children. They are not toys.

Keep original printed papers with product information for later consultation.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference so that they can be easily accessed when needed.



WARNING! Failure to follow the instructions in this section may result in damage to electrical components and may cause a fire or electric shock, which may result in serious personal injury or even death. If your battery is damaged, do not charge it. If possible, bring the charge down to under 50% and do not store it inside your home or office. Store it outside in a safe area or in an appropriate specialty battery container. If your battery presents an immediate danger, call your local Fire Department.

10.2. BATTERY DAMAGE

Always keep in mind that when sufficiently charged, your battery has enough energy stored inside to cause a fire. Charging, using, handling, or transporting a damaged battery may seriously injure you and others.

Because of this, it is important to regularly inspect the battery for physical damage, especially after a crash or impact. If your battery is fully hidden inside the frame, checking it may require partial disassembly of the bicycle which should be performed by your Authorized Specialized Retailer. It is also important to regularly check your battery health by connecting it to the Specialized App. The app may alert you to any internal issues with the battery in which case you should follow the instructions given to you in the app. You should also have it inspected regularly by your Authorized Specialized Retailer which has additional tools available and can also make sure you have the latest firmware installed. Abnormal behavior, e.g., the battery becomes hot to the touch while charging or stays warm for long periods of time after disconnecting it from the charger, may be signs that the battery is damaged.

The following are signs of physical damage which may render your battery unsafe requiring immediate replacement:

- Cracking or chipping of the battery enclosure
- Thermal deformation (e.g., bulging)
- Odor, smoke, or a hissing sound coming from the battery
- Leaking of battery fluid
- Damaged connectors
- Signs of water ingress into the battery (e.g., rust)



WARNING! If your battery has signs of damage, do not charge it. If possible, bring the charge down to under 50% and do not store it inside your home or office. Store it outside in a safe area or in an appropriate specialty battery container. If your battery presents an immediate danger, call your local Fire Department.



WARNING! Battery liquid can cause skin irritation and burns. If you come in contact with battery fluid, immediately flush with water and seek medical assistance, if needed.

10.3. BATTERY INSTALLATION INSTRUCTIONS

10.3.1 BATTERY REMOVAL & REPLACEMENT

UNLOCK AND OPEN THE BATTERY LATCH

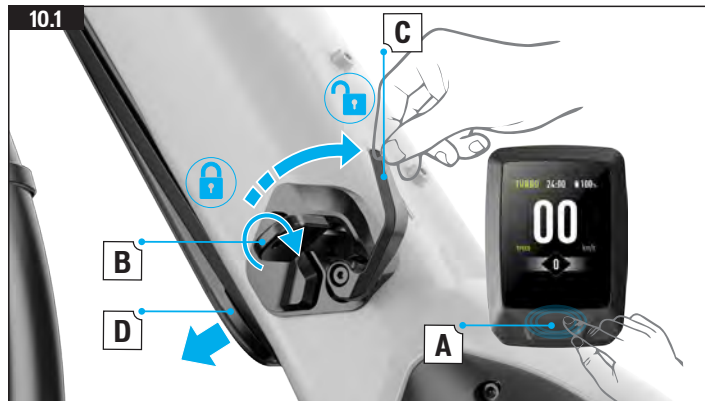


Fig. 10.1

- Power off the bicycle on the MasterMind TCD (A).
- Use the supplied key to unlock the battery latch (B).
- Rotate the latch lever clockwise (C) to release the battery (D).

REMOVE THE BATTERY

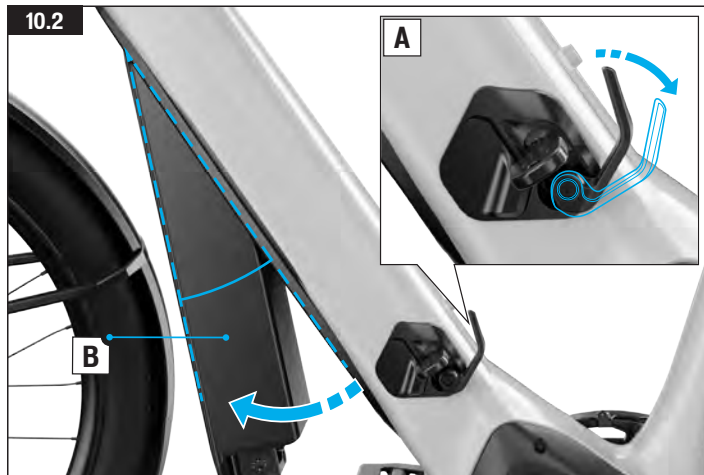


Fig. 10.2

- Supporting the battery with one hand, rotate the latch lever clockwise to fully release the battery (A).
- Rotate the battery down and align the battery roughly 20 degrees with the downtube (B).

UNHOOK THE BATTERY



Fig. 10.3

- To prevent the battery from accidentally falling out of the frame, the battery is secured in the frame with a hook at the front end.
- Lift the battery upwards and rearward to unhook it, then remove it from the frame.

RE-INSTALL THE BATTERY

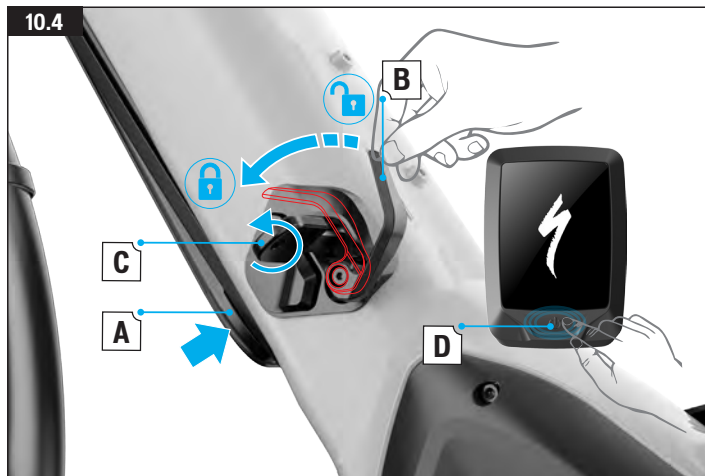


Fig. 10.4

- Re-hook the battery onto the hook (Fig. 10.7) and rotate the battery back into the frame.
- Press the battery slowly into the frame until you hear the first click (A), the battery is then held in the frame, rotate the latch lever counter-clockwise (B) to secure it into the frame.
- Lock the battery latch and remove the key from the frame (C). Do not ride the bicycle with the key inserted into the lock mechanism.
- Power on the MasterMind TCD to check the connection (D).



Be sure to keep the key code supplied with your bicycle readily available. If the locking key is lost and the code is not available, the entire lock mechanism will need to be replaced.

10.4. OPERATING INSTRUCTIONS

10.4.1 CHARGING THE BATTERY

The battery is fitted inside the down tube and can be charged in the frame or can be removed by the rider to be charged away from the bicycle.



CAUTION: Make sure your charger is rated appropriate for the voltage output in your area. Check the charger label for more information. Connecting the charger to an outlet that has too much or too little output may damage it.



WARNING! When charging your battery, always make sure the charger cord is fully inserted into the charger and the plug is fully inserted into the outlet. A loose connection can potentially start a fire.



WARNING! When charging the battery, pay attention to and follow the charging temperature range specified in the technical data section of this user manual for the battery and the charger user manual for the charger. Note the range may be different for the battery and the charger.

CHARGING BATTERY IN THE FRAME

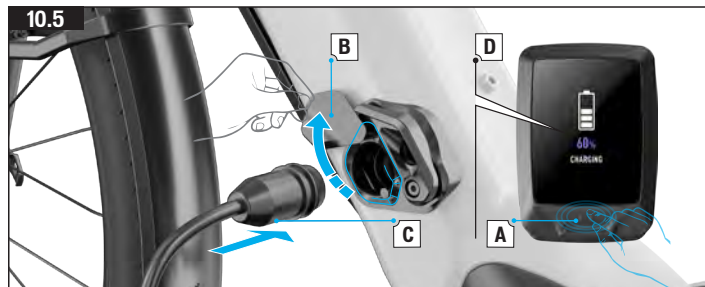


Fig. 10.5

- Power off the bicycle on the MasterMind TCD (A).
- Plug the charger's plug into an outlet using the appropriate plug for the country's standards.

- Locate and open the magnetic charge port lid on the side of the battery located on the downtube (B).
- Insert the charger plug into the socket. The magnet connector will help the plug locate into the socket (C).
- When the charge plug is connected, the MasterMind TCD will indicate that charging has started (D).

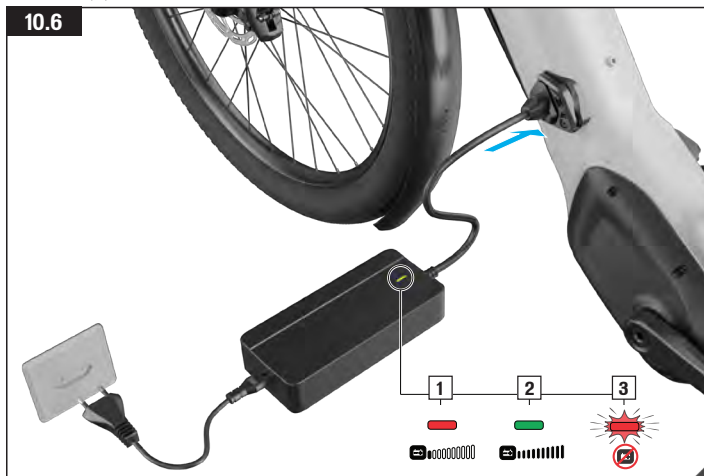


Fig. 10.6

- During the charging process, the diode on the charger will glow red (1). When the battery is fully charged, the diode on the charger will turn green (2).



WARNING! If the diode on the charger flashes red (3), a charging error has occurred. Immediately remove the charger from the charging socket and outlet and contact your Authorized Specialized Retailer.



After charging begins, the lights automatically power off to conserve energy.

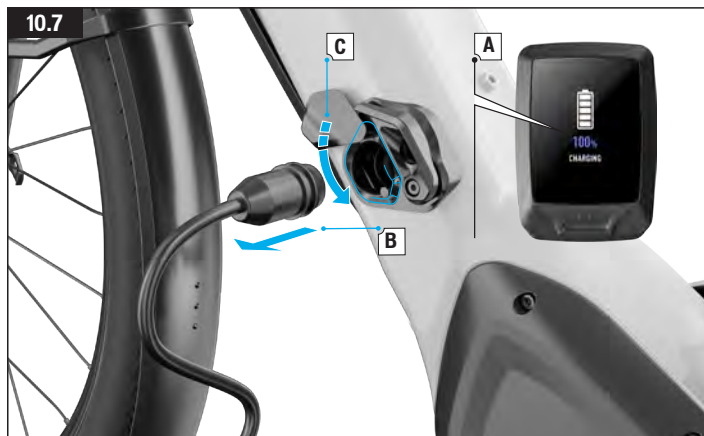


Fig. 10.7

- When charging is complete (A), disconnect the charging plug from the battery charging socket (B) and unplug the charger from the outlet.
- The magnetic charge port lid will drop closed to seal it against water and debris (C).



Please note that Li-ion batteries gradually lose capacity depending on age and use. Strongly reduced operating time can be a sign that the battery is reaching the end of its useful life and has to be replaced. Provided the bicycle has been used properly, approximately 75% of the battery's original capacity should remain after 300 charging cycles or two years, whichever occurs first. Replacement batteries can be purchased from your Authorized Specialized Retailer.

CHARGING THE BATTERY OUTSIDE THE FRAME

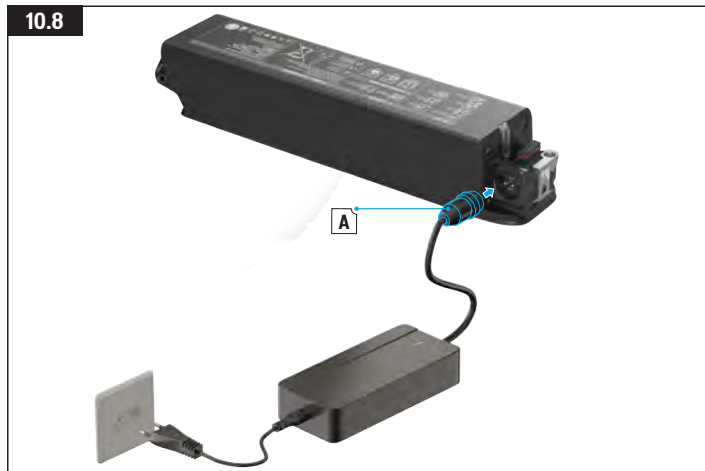


Fig. 10.8

- Power off the bicycle on the MasterMind TCD.
- Follow the steps outlined in Section 10.3.1 in this User Manual to remove the battery.
- Place the battery on a clean, dry surface.
- Plug the charger plug into an outlet using the appropriate plug for the country's standards.
- Insert the charger plug into the socket. The magnet connector will help the plug locate into the socket (A).
- When the charge plug is connected, the MasterMind TCD will indicate that charging has started.
- Follow the information and warnings outlined in Section 10.4.1 in this User Manual to complete battery charging.
- When charging is complete (A), disconnect the charging plug from the battery charging

socket and unplug the charger from the outlet.

- Follow the steps outlined in Section 10.3.1 in this User Manual to reinstall the battery.



WARNING! Take care not to drop the battery when removed from the bicycle. A hard enough impact can potentially damage the battery which may or may not be visible from the outside but can render the battery unsafe.

10.4.2. MASTERMIND TCD CHARGE LEVEL DISPLAY



FFig. 10.9

The charge level of the battery is displayed during your ride on the display of the MasterMind TCD. You can customize your MasterMind TCD to display the charge level in any field on any page.

At approximately 10% (depending on cell temperature and other factors) battery charge remaining, the system will start to reduce the amount of motor support to ensure continuous assistance at lower charge levels. At 4%, the system switches off motor support, leaving the bike powered on. This not only supports battery health and lifetime, it also allows you to keep wired lights powered for about 2 hours.

If your bicycle is at a standstill for 15 minutes or longer, the system will turn itself off to save power. In order to continue riding with support, you have to turn the system on again.



WARNING! When the battery level has dropped low enough for the motor system to shut off and the bike to go into power saving mode, wired lights will be powered only for a limited period of time providing some visibility, up to approximately 2 hours depending on multiple factors. You should stop riding as soon as possible and charge the battery. Lights may shut off at any time without further warning.

10.5. USER MAINTENANCE INSTRUCTIONS

10.5.1. CLEANING

- Always turn the battery off and remove the charger from the charge port and wall socket before cleaning the battery or bicycle.
- Use a dry or slightly damp cloth for cleaning the battery or bicycle frame. If there is dirt in or around the charge port, try using low air pressure or a soft brush to remove it. For instructions on how to clean drivetrain components, please refer to the drivetrain manufacturer's instructions.
- When cleaning, make sure the charge port on the bicycle is fully closed and no water comes into contact with the electrical components. If wet, leave the charge port open to dry out completely before connecting the charger.



WARNING! Be careful not to damage or expose electrical components to water. Do not pressure wash your battery, motor, or any other electrical components. Damaging electrical components or exposing them to water may start a fire which can result in serious injury or even death. Do not use or charge a battery you believe had water seep inside. Likewise, all connectors, including the charge port, must be completely dry and clean before using or charging the battery.



WARNING! Do not use alcohol, solvents, or abrasive cleaners to clean the charger. Instead, use a dry or slightly damp cloth.

10.5.2. STORAGE



WARNING! When the battery is not in use for an extended period of time, store your battery separately from your bicycle in a dry, cool, and well-ventilated area. Protect the battery against water and moisture. Before storing, reduce the charge to approximately 50%. Charge the battery back up to 50% of charge every three to six months to ensure the battery does not completely discharge itself which can lead to the battery not being able to be charged again.



WARNING! Do not leave the charger connected to the bicycle or battery when storing it.

10.5.3. BATTERY TROUBLESHOOTING

BIKE DOES NOT POWER ON:

1. Release the battery from the frame and re-install it.
 - Inspect the battery terminals for any signs of damage and corrosion.
 - Clean with a dry brush or compressed air, if needed.
 - Ensure the locking mechanism/lever fully engages, and the battery sits flush in the down tube.
2. Connect the charger to your bicycle and make sure the battery is accepting a charge.
 - A solid red light on the charger indicates the battery is charging, and a solid green light indicates the battery is fully charged or that the battery is not accepting charge.
 - A flashing red light indicates a charging or battery error. Consult your retailer for battery diagnostics.
 - Note: Ensure charging is attempted within the accepted cell temperature range.
3. Connect a powered USB C cable to the display.
 - Especially after long-term storage, it is possible that the internal MasterMind display battery is not sufficiently charged. This means the bike will not power on directly.
 - It is advisable to keep the MasterMind display connected to a power source for around 30 minutes to charge the internal battery to at least 50 %; riding with the bike powered on always charges up the internal MasterMind battery.

- Note: ensure to re-seal the USB C port with the rubber plug.

BIKE POWERS ON, BUT DOES NOT PROVIDE MOTOR ASSIST:

1. Power the bicycle off, wait a few seconds, and restart it.
2. Check the bike display for any error messages.
 - “Error” messages can be caused by a defective component, but there are exceptions - for instance, a missing speed sensor magnet would trigger a motor error.
 - “Not found” or “no xy” messages are mostly caused by communication issues between components and often relate to a lost connection.
3. Check the Specialized app for errors and user actions on live errors; follow any given advice.
4. Power the bike off, connect the charger to your bicycle and make sure it is accepting a charge.
 - A solid red light on the charger indicates the battery is charging, and a solid green light indicates the battery is fully charged or that the battery is not accepting charge.
 - A flashing red light indicates a charging or battery error. Consult your retailer for battery diagnostics.
 - Note: Make sure charging is attempted within the accepted cell temperature range.
5. Perform a factory reset on the display.
 - Note: after a reset, you need to delete your bike from your phone’s Bluetooth device list and from the Specialized app before pairing with the app again.
6. Run remote diagnostics with your retailer.
 - Upload the bike error log through the Specialized app (“Diagnose” - ‘Advanced Diagnostic’ - ‘Send’).
 - Call your retailer, explain the issue, and share your bike serial number (WSBCxxxxxxxx). Your retailer can enter the serial number in a retailer application to view the latest events in order to give you further advice.

10.6. MOVING AND STORAGE INSTRUCTIONS

10.6.1. TRANSPORT



WARNING! When shipping or transporting the battery over long distances, including air travel, the charge should be reduced to 50% or less in case it gets damaged during transit. Package it carefully. Never transport a damaged battery on an airplane.



Transporting and/or shipping your battery may be subject to certain restrictions and may require special handling, labeling, and/or packaging. Be sure to inform yourself beforehand of all applicable legal requirements and regulations in your country or state. Your Authorized Specialized Retailer may also have helpful information available. When carrying the battery outside the frame, Specialized recommends using an approved battery transport box.



CAUTION: Be aware that your electric bicycle may be significantly heavier than a bicycle without motor support. Use caution when handling, carrying, or lifting.

10.6.2. DISPOSAL



Batteries, chargers, and electronic devices must not be disposed of in your household trash! They must be disposed of in an environmentally friendly manner in accordance with the applicable regulations in your country or state. Ask your Authorized Specialized Retailer for information and any applicable battery take-back program.



EUROPE: According to European Guideline 2012/19/EC and European Guideline 2006/66/EC, electronic devices/tools and batteries must be recycled separately and disposed of in an environmentally friendly manner.



BRAZIL: Após o uso, as pilhas e/ou baterias devem ser entregues ao estabelecimento comercial ou rede de assistência técnica autorizada.

11. SPECIFICATIONS

11.1. GENERAL SPECIFICATIONS

DESCRIPTION	SPECIFICATION
HEADSET BEARING	1 1/8" UPPER (41.8 mm x 30.5 x 8 mm, 45 x 45°)
	1.5" LOWER (51.8 mm x 40 x 8 mm, inside 36° x outside 45°)
SEAT COLLAR DIAMETER	42.9 mm
SEATPOST DIAMETER	34.9 mm
DERAILLEUR HANGER*	AMAZINGER 2.1, MTB RD HANGER
BELT	GATES CARBON DRIVE 11M-122T-12CT BELT CDX 122T BLACK

* Non-envio equipped models only

11.2. TOOLS REQUIRED

2.5, 3, 4, 5, 6, 8 mm ALLEN (Hex) KEYS	GREASE
TORX T10, T20, T25, T30 DRIVER	CASSETTE LOCK RING TOOL
13 mm SOCKET WRENCH	THREAD LOCKER COMPOUND
15 mm OPEN WRENCH	

11.3. BOLT SIZE / TOOLS / TORQUE SPECIFICATIONS



WARNING! Correct tightening force on fasteners (nuts, bolts, screws) on your bicycle is important for your safety. If too little force is applied, the fastener may not hold securely. If too much force is applied, the fastener can strip threads, stretch, deform or break.

Either way, an incorrect tightening force can result in component failure, which can cause you to lose control and fall. Where indicated, ensure that each bolt is torqued to specification. After your first ride, and consistently thereafter, recheck the tightness of each bolt to ensure secure attachment of the components.

The following is a summary of torque specifications in this manual:

LOCATION	TOOL	TORQUE	
		NM	IN-LBF
SEAT COLLAR	4 mm Hex	6.2	55
SEATPOST RAIL CLAMP BOLTS	5 mm Hex	N/A	N/A
STEERER TUBE CLAMP	T25 Torx	6.2	55
STEM TOP CAP BOLT	5 mm Hex	N/A	N/A
CRANK BOLTS	8 mm Hex	50	443
CHAINRING BOLTS	5 mm Hex	10	89
WATER BOTTLE CAGE BOLT	3 mm Hex	2.8	25
12 mm REAR AXLE **	6 mm Hex	15	133
ENVIOLLO AXLE NUTS **	15 mm WRENCH	30 - 40	265 - 354
DERAILLEUR HANGER *	4 mm Hex	6.2	55
HEAD TUBE ICR GUIDE SCREW	T10 Torx	0.8	7
MOTOR MOUNT NUTS	13 mm SOCKET WRENCH	23	203
MOTOR MOUNTING BOLT	5 mm Hex	23	203
MOTOR COVER CUSTOM NUT	T20 Torx	1	8.8
REAR DROP OUT COVER BOLT	2.5 mm Hex	1	8.8
ADJUSTABLE DROPOUT MOUNTING BOLTS*	T30 Torx	13	115
ADJUSTABLE DROPOUT ADJUSTMENT BOLTS*	3 mm Hex	N/A	N/A
DROPOUT COUPLER BOLTS*	T25 Torx	4	35
BATTERY LATCH BOLT	3 mm Hex	3	26.5
BATTERY (SEAL) MOUNTING BOLTS	T20 Torx	3.3	29
SPEED SENSOR MOUNTING BOLT	3 mm Hex	1	9

SPEED SENSOR MAGNET BOLTS (6 BOLT VERSION)*	T25 Torx	6.2	55
SPEED SENSOR MAGNET (CENTERLOCK VERSION)*	CASSETTE LOCK RING TOOL	40	354
REMOTE SET SCREW	2 mm Hex	0.8	7
CHAIN GUARD MOUNT BOLT (@MOTOR/ CHAINSTAY)	3 mm Hex	4.5	40
CHAIN GUARD BOLTS	3 mm Hex	3	26.5
KICKSTAND BOLTS (IGH)**	T30 Torx	9	80
KICKSTAND BOLTS (NON IGH)	5 mm Hex	9	80
FRONT FENDER MOUNT BOLTS	4 mm Hex	4	35
REAR FENDER MOUNT BOLTS	4 mm Hex	4	35
REAR RACK BOLTS @DROPOUT	5 mm Hex	9	80
HEADTUBE RACK MOUNT FACEPLATE SCREW	2.5 mm Hex	1	8.8
MASTERMIND TCD TWIST MOUNT	3 mm Hex	N/A	N/A
MASTERMIND TCD BASE PLATE MOUNT	3 mm Hex	1	8.8
MASTERMIND TCD SECURITY SCREW	PHILIPS HEAD SCREWDRIVER	N/A	N/A

* Not all models are equipped with all the above components.

** enviole equipped models only



For all non-Specialized components, please refer to the manufacturer's manuals for tools and torque settings.

11.4. CUSTOMIZATION

The Como bicycle is tested and approved as a Pedelec with its original specifications only.



WARNING! Como bicycles are supplied with a suspension fork which was selected, tuned, and approved for the frame. The use of different aftermarket forks (less or more travel or a different style of fork), much like is the case with any aftermarket parts, may negatively impact geometry and/or ride quality, and, in some circumstances, may result in a catastrophic failure of the frame or its components. Please check with your Authorized Specialized Retailer or suspension manufacturer regarding aftermarket fork compatibility.

CAUTION: Certain chain rings may not have adequate clearance with the chainstay. Verify spacing and chain line before using it.

11.5. RECOMMENDED TIRE PRESSURES

Proper tire pressure is critical for optimal performance. Tires with higher pressure will typically roll faster and provide less rolling resistance, but provide less traction. Tires with lower pressure will typically provide increased traction and control at the expense of rolling resistance. Use a quality pressure gauge and refer to the tire pressure recommendations written on the side of the tires.



Because of the extra weight of the Como, as a rule of thumb, tire pressure should generally be higher compared to a regular bicycle.

12. DRIVETRAIN WITH ENVIOLÒ HUB



Fig. 12.1 (A-B)

Some Como models are equipped with the enviolo internal geared hub. Depending on the model, the bike is equipped with either a manual hub interface (A) or the AUTOMATIq hub interface (B), which is integrated into the Como system displaying the essential information on the MasterMind TCD.

AUTOMATIq Bicycles:

The enviolo stepless automatic technology takes the ride experience to the next level with its 'set it and forget it' approach.

Cyclists only need to set up their desired cadence, and the stepless automatic technology will adjust the enviolo system so that they can always pedal at the same pace, up or downhill.



Technical limitations apply and the gear ratio is eventually limited depending on rider preference, terrain or cadence.



For information on maintenance and usage of the enviolo IGH visit the manufacturer's website.



For information on maintenance and usage of the Gates Carbon Drive™ belt system, visit www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



WARNING! Due to the high degree of complexity of the IGH, proper assembly of the hub requires a high degree of mechanical ability, skill, training, and specialty tools. Therefore, it is essential that the assembly, maintenance, and troubleshooting be performed by an Authorized Specialized Retailer.

12.1. REMOVING AND RE-INSTALLING THE ENVIOLÒ EQUIPPED REAR WHEEL

REMOVE THE REAR WHEEL (ENVIOLÒ AUTOMATIq IGH)

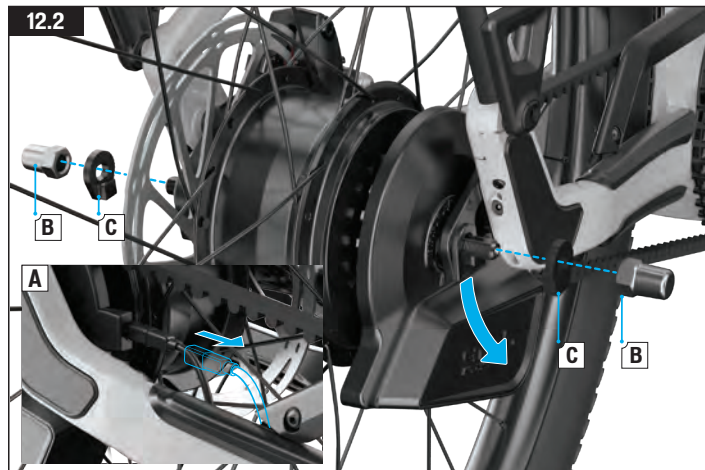


Fig. 12.2

Unplug the cable from the enviolo AUTOMATIq hub interface (A).

- Remove both the rear axle nuts (B) and non-turn washers (C) using a 15 mm wrench.
- Remove the wheel from the dropouts and remove the belt from the sprocket.

REMOVE THE REAR WHEEL (ENVIOLo MANUAL IGH)

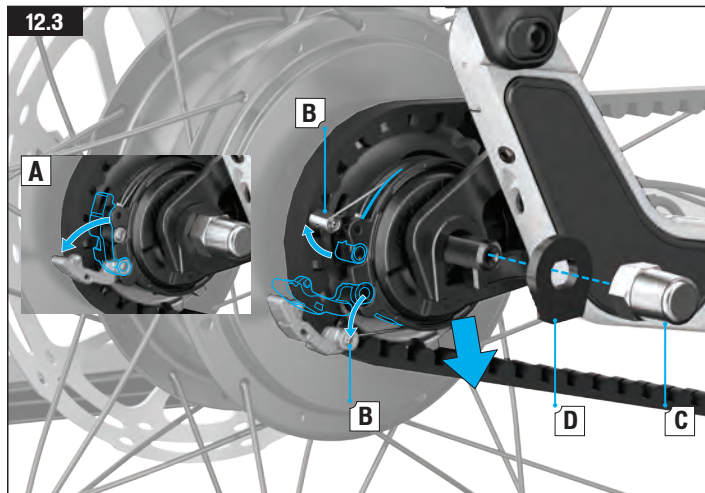


Fig. 12.3

- Flip the hub interface lever into the open position (A) and remove the lever and the barrel out of the interface hooks (B).
- Remove both the rear axle nuts (C) and non-turn washers (D) using a 15 mm wrench.
- Remove the wheel from the dropouts and remove the belt from the sprocket.



See section 12.3 for the removal of the belt from the frame.

INSTALL THE REAR WHEEL

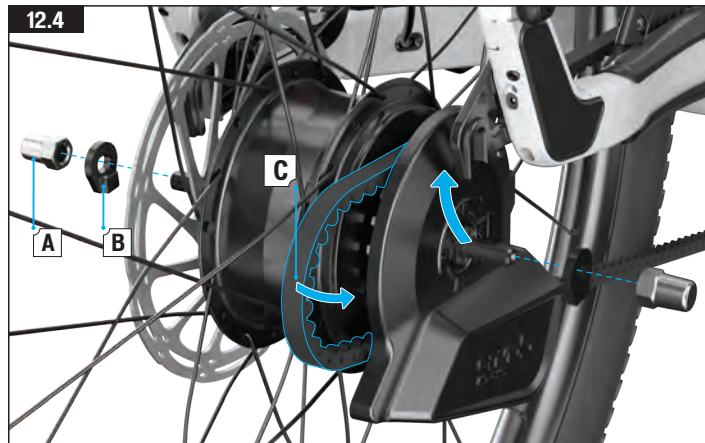


Fig. 12.4

- If not already done, remove the rear axle nuts (A) and non-turn washers (B) from the axle and hold the rear wheel up close to the dropout area.
- Place the belt over the hub interface and onto the sprocket (C).
- Place the rear wheel into the dropout.



Make sure that neither the AUTOMATIq connector nor the cable is crushed or kinked.



In some cases, it is helpful to remove the chain/belt from the front chainring to simplify the assembly of the rear wheel.

INSTALL THE REAR WHEEL AXLE NUTS

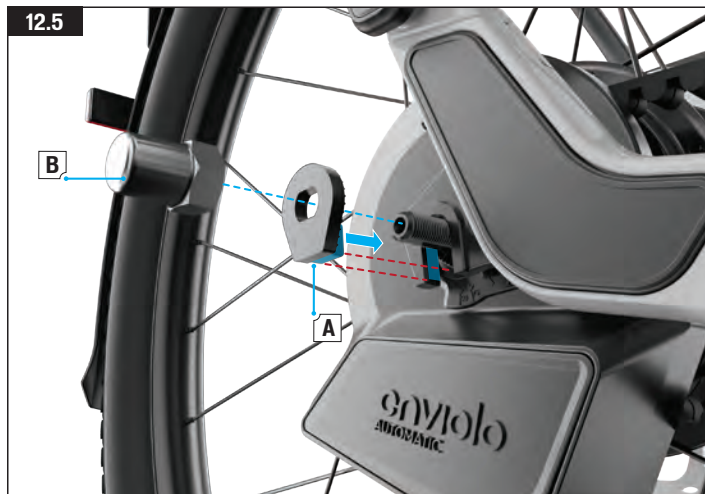


Fig. 12.5

- Install a non-turn washer (A) on each side. The profiled side of the non-turn Washer must be aligned towards the frame. The anti-twist device must be located in the dropout.
- Install the axle nuts (B) and torque them with a 15 mm wrench to 30-40 Nm.

INSTALL THE ENVILO INTERFACE

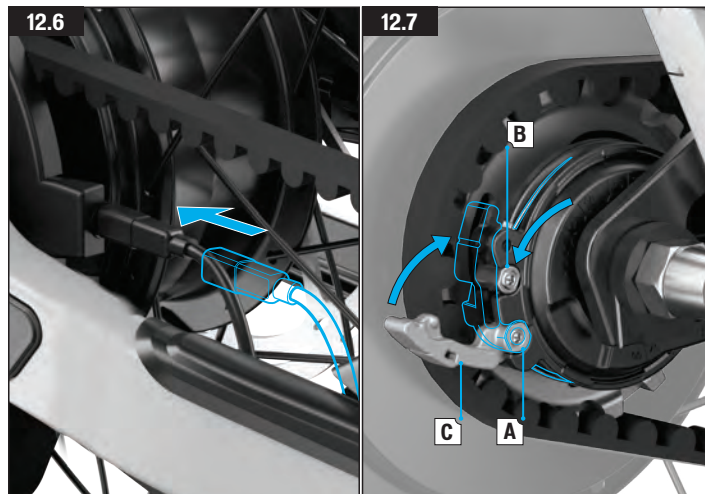


Fig. 12.6 ENVILO AUTOMATI^Q IGH

- Plug the cable into the enviolo AUTOMATI^Q hub interface.
- Check the function on the remote and MasterMind TCD to make sure the hub is connected.

Fig. 12.7 ENVILO MANUAL IGH

- Re-insert the manual hub interface lever (A) and barrel (B) into their respective hooks.
- Flip the lever into the closed position (C).

12.2. DRIVETRAIN TENSIONING AND REAR WHEEL ALIGNMENT

Your bicycle is equipped with a Gates Carbon Drive™ belt. For more information on correct installation, use, and maintenance of the belt, please refer to www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual for details.



CAUTION: When handling the belt, do not crimp, twist, back-bend, invert, bundle, or zip tie the belt. Do not use the belt as a strap wrench or chain whip. Do not roll on or pry on the belt. Never use any belt that shows signs of damage.

The Como is designed with adjustable sliding dropouts which simultaneously allow for easy tensioning of the belt/chain and alignment of the rear wheel.

To adjust the tension of the belt you will need to move the adjustable sliding dropout until the correct tension is achieved. Mirror the adjustments to the adjustable sliding dropout on both sides of the rear axle.

REMOVE THE DROPOUT COVERS

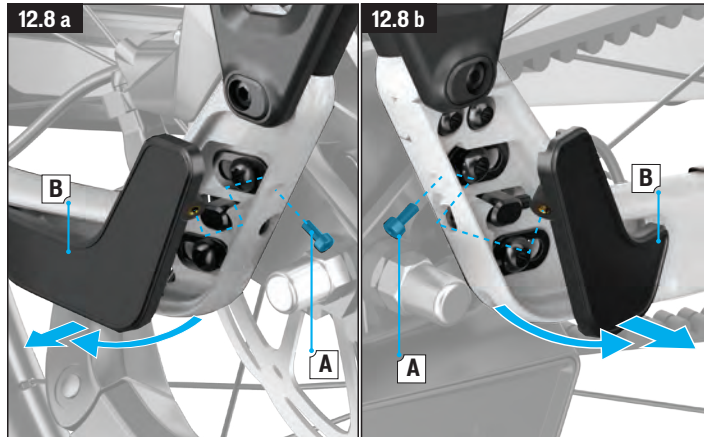


Fig 12.8 A & B

- To access the adjustment bolts you will need to remove the covers located on the rear dropout.
- Using a 2.5 mm hex key, remove both bolts from the rear of the left and right dropouts (A).
- Use a flat head screwdriver to lift the covers, then rotate the covers forward towards the front of the bike and remove them (B).



CAUTION: Do not force the cover open as this will damage the molded clips on the covers.

SLIDING DROPOUT SPECS

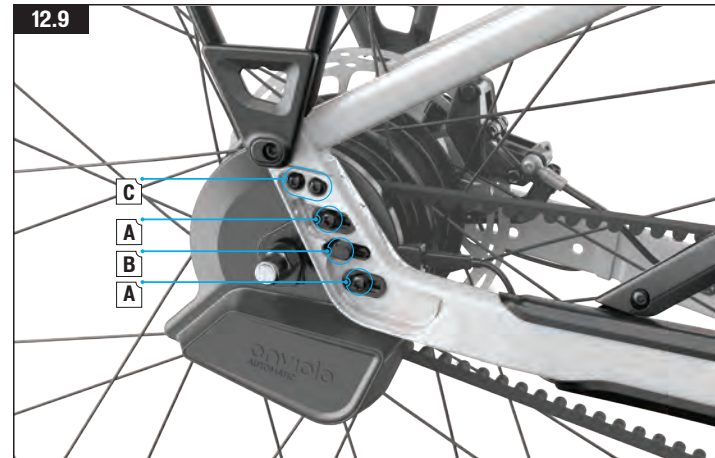


Fig 12.9

- A: Tensioning bolts, TX30
- B: Adjustable slide bolt, 3 mm hex key
- C: Seatstay coupler Bolt, TX 25

ADJUST THE SLIDING DROPOUT

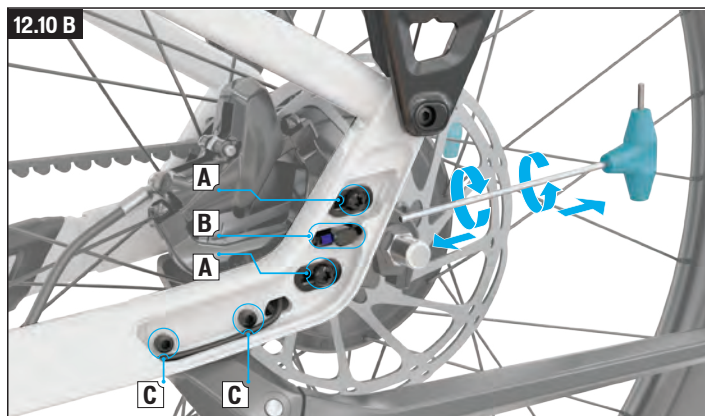
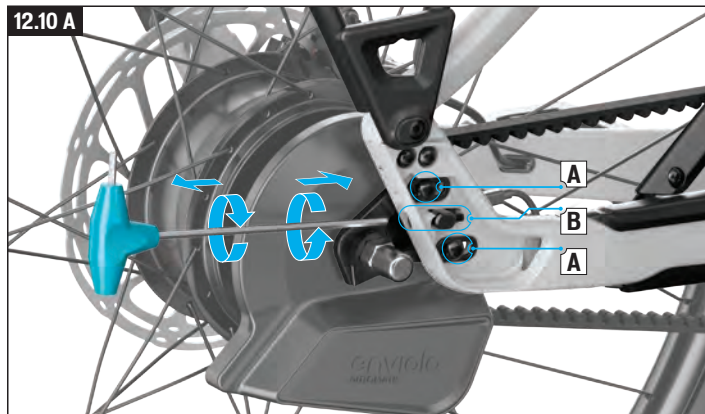


Fig. 12.10 (A-B)

- Using a T30 Torx wrench, loosen the sliding dropout locking bolts on both left and right rear dropouts (A).
- Using a T30 Torx wrench, loosen but do not remove the kickstand bolts (C).
- Starting on the drive side (right), use a 3 mm hex key to tighten or loosen the adjuster bolt to achieve the correct belt tension (B).

ALIGN THE REAR WHEEL

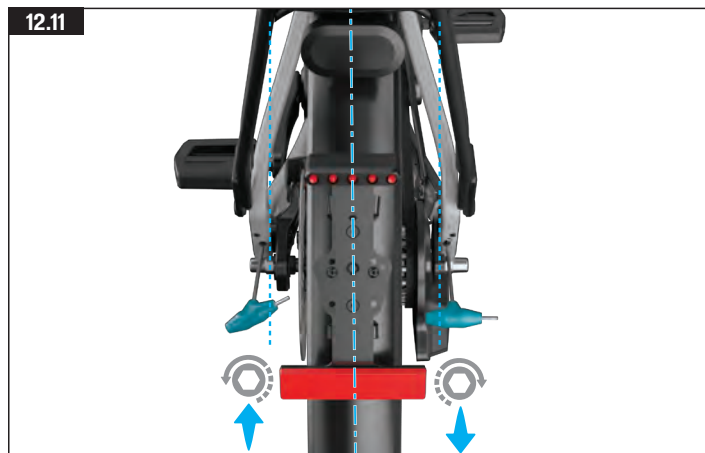


Fig. 12.11

- Adjust the non-drive side adjuster bolt until the wheel is properly centered between the chainstays.
- Double-check the belt tension is still accurate and adjust if necessary.
- Once the correct tension and alignment are achieved, torque the mounting bolts to 13 Nm / 115 in-lbf with a TX 30 wrench.
- Using a T30 Torx wrench, torque the kickstand bolts to 9 Nm / 80 in-lbf.



Proper belt tension is important. Too little tension can lead to tooth jump or skipping. Too much tension can cause wear and damage. There are several tools to ensure the best tension and the smoothest ride. For more information on belt installation, use, and maintenance, please refer to www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



WARNING! Due to the complexity of the belt tensioning, a high degree of mechanical expertise, skill, training, and specialty tools are needed. The service of the belt should be performed by an Authorized Specialized Retailer.

12.3. SEATSTAY COUPLER

The Como is equipped with a seatstay coupler which creates a gap in the frame so that a belt can be easily installed or removed.

Remove the rear wheel and remove the belt from the rear sprocket (section 12.1).

Remove the bolts of the rear rack from the seatstay with a 4 mm hex key (fig. 7.4).

REMOVE THE CHAIN/BELT GUARD

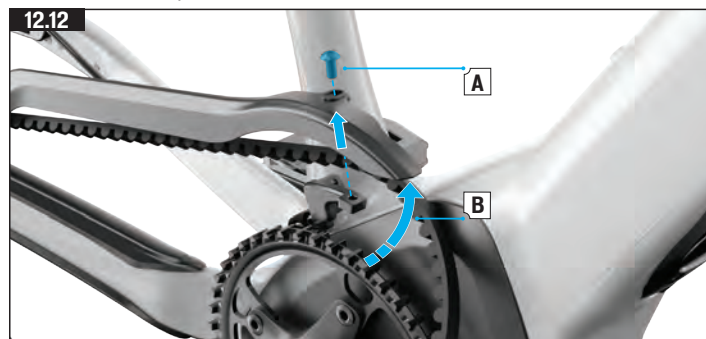


Fig. 12.12

- Remove the front chain guard bolt from the top of the chain guard using a 3 mm hex key (A).
- Lift the chain guard up and then slide the belt between the chain guard and the frame (B).

OPEN THE COUPLER AND REMOVE THE BELT

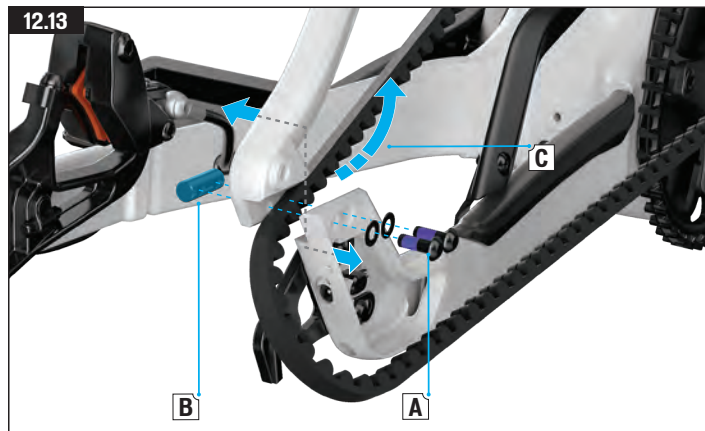


Fig. 12.13

- Remove the adjustable dropout covers (fig. 12.8 A-B).
- Using a TX25 wrench, remove the upper seatstay coupler bolts (A) and the seatstay coupler barrel (B) from the dropout.
- Pull the chainstay and seatstay apart and slide the belt carefully through the gap in the seatstay (C).
- Reverse the steps to install a new belt.
- Using a TX25 wrench, torque the coupler bolts to 4 Nm / 35 in-lbf.
- Replace the rear rack onto the seatstay. Using a 4 mm hex key, torque the bolts to 9 Nm / 80 in-lbf.



CAUTION: Install and torque the seatstay coupler to specification before tensioning the belt.

12.4. ENVIOLLO AUTOMATIQU IGH CALIBRATION

On the first setup or after system maintenance or incorrect functionality the system has to be calibrated. The first setup calibration should be completed by your Authorized Specialized Retailer before handing over the bicycle. If this was not done, instructions will automatically be displayed on the MasterMind TCD before you can ride the bike for the first time. Simply follow the on-screen guide to calibrate the bicycle yourself.



CAUTION: After system maintenance or incorrect functionality the system has to be re-calibrated.

12.14

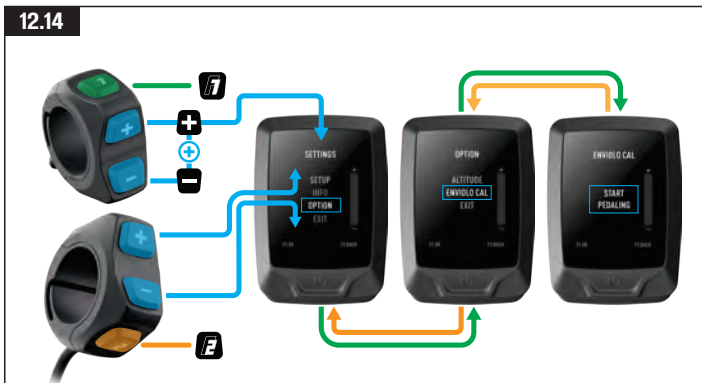


Fig. 12.14

You can re-calibrate your bicycle at any stage by selecting enviollo calibration in the settings.

- Dual Press the (+)(-) button on the remote to access the settings menu.
- Using (+)(-) buttons, select OPTION on the menu, press F1 to select.
- Using (+)(-) buttons, select ENVIOLLO CAL on the menu, press F1 to select.
- Follow the on-screen Guide.

13. REGULATORY STATEMENTS

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. Certifies that this product and its packaging are in compliance with European Union Directive 2011/65/EU on the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronics Equipment, commonly known as RoHS.

FCC Statement:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Caution: If any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The grantee is not responsible for any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

The RF Exposure Compliance distance is 20 millimeters.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

ISED Statement

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

The device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS-102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 millimeters between the radiator and your body.

IFT STATEMENT

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

KC MARK STATEMENT

< 경고 > 발열, 화재, 폭발 등의 위험을 수반할 수 있으니 다음 사항을 지켜주시기 바랍니다.

- a) 육안으로 식별이 가능할 정도의 부풀음이 발생한 전지는 위험할 수 있으므로 제조자또는 판매자로 즉시 문의할 것
- b) 지정된 정품 충전기만을 사용할 것
- c) 화기에 가까이 하지 말 것(전자레인지에 넣지 말 것)
- d) 여름철 자동차 내부에 방치하지 말 것
- e) 찜질방 등 고온다습한 곳에서 보관, 사용하지 말 것
- f) 이불, 전기장판, 카펫 위에 올려 놓고 장시간 사용하지 말 것
- g) 전원을 켜 상태로 밀폐된 공간에 장시간 보관하지 말 것
- h) 전지 단자에 목걸이, 동전, 열쇠, 시계 등 금속 제품이 닿지 않도록 주의할 것
- i) 휴대 기기, 제조 업체가 보증한 리튬2차전지 사용할 것
- j) 분해, 압착, 관통 등의 행위를 하지 말 것

k) 높은 곳에서 떨어뜨리는 등 비정상적 충격을 주지 말 것.

l) 60°C이상의 고온에 노출하지 말 것










m) 습기에 접촉되지 않도록 할 것

n) 폐기 지침 사용이 끝난 전지는 나라 혹은 지방 자치체의 법령에 따라서 폐기하는 것

o) 충전 방법에 대한 권고 지침 전용 충전기 또는 본체 기기 사용하는 것 혹은 취급

설명서의 설명에 따르는 것

HMI (HUMAN-MACHINE INTERFACE) CERTIFICATIONS

 ICASA : TA-2020/8219		 203 - JN1178	 CNC ID : 21117
 R-R-D99-TCDW2	 03123-21-11817	 IFT# : RCPSPSB21-2586	
 E535626			

EU IMPORTER ADDRESS

Specialized Europe GmbH
 Werkstattgasse 10
 6330 Cham
 Switzerland

14. EC - DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229			
Hereby confirms for the following products:			
Product description:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) COMO 3.0 / COMO 3.0 IGH / COMO 4.0 / COMO 4.0 IGH / COMO 5.0 / COMO 5.0 IGH	Li-ion Battery Charger	
Model designation:		SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07	
Compliance with all of the relevant requirements of:	Machinery Directive (2006/42/EC) Radio Equipment Directive (RED) (2014/53/EU) Electromagnetic Compatibility (2014/30/EU) Low Voltage Directive (LVD) (2014/35/EU)		
The following harmonizing norms were applied to the product:	EN 15194:2017 Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles EN 60335-1 Household and similar electrical appliances - safety EN 60335-2-29 Safety of household and similar appliances Part 1: General requirements Part 2: Particular requirements for battery chargers		
Serial number:	Frame decal adhered to the back page of the user manual		
EU technical documentation by:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland		
Signature: 	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)		
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2023			

NOTE: THIS DECLARATION OF CONFORMITY APPLIES ONLY TO BICYCLES SOLD IN COUNTRIES FOLLOWING THE CE MARKING DIRECTIVES.

NOTE: IN ORDER TO CONNECT THE BICYCLE AND THIS USER MANUAL TOGETHER, THE YELLOW SERIAL NUMBER DECAL LOCATED ON THE FRAME OF THE BICYCLE MUST BE PLACED OVER THE FACSIMILE OF THE DECAL ON THE BACK PAGE OF THIS USER MANUAL.

15. UK - DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229			
Hereby confirms for the following products:			
Product description:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) COMO 3.0 / COMO 3.0 IGH / COMO 4.0 / COMO 4.0 IGH / COMO 5.0 / COMO 5.0 IGH	Li-ion Battery Charger	
Model designation:		SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07	
Compliance with all of the relevant requirements of:	Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 Radio Equipment Regulations 2017 Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016		
The following harmonizing norms were applied to the product:	BS EN 15194:2017 Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles BS EN 60335-1 Household and similar electrical appliances - safety BS EN 60335-2-29 Safety of household and similar appliances Part 1: General requirements Part 2: Particular requirements for battery chargers		
Serial number:	Frame decal adhered to the back page of the user manual		
UK technical documentation by:	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD		
Signature: 	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)		
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2023			

NOTE: THIS DECLARATION OF CONFORMITY APPLIES ONLY TO BICYCLES SOLD IN COUNTRIES FOLLOWING THE UKCA MARKING DIRECTIVES.

NOTE: IN ORDER TO CONNECT THE BICYCLE AND THIS USER MANUAL TOGETHER, THE YELLOW SERIAL NUMBER DECAL LOCATED ON THE FRAME OF THE BICYCLE MUST BE PLACED OVER THE FACSIMILE OF THE DECAL ON THE BACK PAGE OF THIS USER MANUAL.

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	2
1.1. GARANTIE	2
2. COMPOSANTS COMO	3
3. GÉOMÉTRIE	5
4. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR VOTRE COMO	7
4.1. CONDITIONS D'UTILISATION	7
4.2. PEDELEC/EPAC	7
4.3. LIMITES STRUCTURELLES DE POIDS	7
5. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'UTILISATION	8
5.1. CONSEILS D'UTILISATION	8
5.2. AVANT UTILISATION	8
5.3. ACCÉLÉRATION ENVIOLLO AUTOMATIQU	9
5.4. CONNAÎTRE L'AUTONOMIE DE VOTRE BATTERIE	9
5.5. AUTOCOLLANT JAUNE AMOVIBLE	9
5.6. ROULER AVEC DES ENFANTS	9
6. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN	10
6.1. PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES	11
6.2. ACTIVATION DE L'ASSISTANCE MOTORISÉE	11
7. REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE MONTAGE	12
7.1. ROULEMENTS DU JEU DE DIRECTION	13
7.2. INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE	13
7.3. PATTE DE DÉRAILLEUR/SUPPORT DE PATTE ARRIÈRE	14
7.4. CAPTEUR DE VITESSE	14
7.5. FIXATION POUR PORTE-BAGAGE AVANT	15
7.6. FIXATIONS POUR ACCESSOIRES SUR PORTE-BAGAGE	16
7.7. ÉCLAIRAGE	16
7.8. CINTRE INTÉGRÉ	17
7.9. SUPPORT DE FIXATION MasterMind TCD	17
8. INTERFACE SYSTÈME	18
8.1. MASTERMIND TCD (COMPTEUR)	18
8.2. DÉMARRER LE SYSTÈME SUR LE MASTERMIND TCD	19
8.3. COMMANDES AU GUIDON	19
8.4. FONCTIONS DES COMMANDES AU GUIDON	20
8.5. MODES D'ASSISTANCE	20
8.6. MESURE DE LA CADENCE SUR LE MasterMind TCD	21
8.7. CHANGER LES BRAQUETS SUR LE MOYEU MANUEL ENVIOLLO	22
8.8. MOYEU ENVIOLLO AUTOMATIQU, CADENCE ET INDEXATION DES VITESSES	22
8.9. CONFIGURATION DU SYSTÈME ET PERSONNALISATION DES AFFICHAGES SUR LE COMPTEUR	24
8.10. OPTIONS DE CONNECTIVITÉ	24


8.11. RADAR GARMIN	25
8.12. MESSAGES D'ERREUR	26
8.13. EFFECTUER UNE RÉINITIALISATION SUR LE MasterMind TCD	26
9. APPLICATION SPECIALIZED	27
9.1. FONCTIONNALITÉS DE L'APPLICATION SPECIALIZED	27
9.2. SE CONNECTER À L'APPLICATION SPECIALIZED	27
9.3. GUIDE D'AIDE INTÉGRÉ À L'APPLICATION	27
9.4. SYNCHRONISATION DE VOTRE VÉLO	27
10. BATTERIE ET CHARGEUR	28
10.1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES	28
10.1.1. INSTRUCTIONS POUR RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE	28
10.2. DOMMAGES SUR LA BATTERIE	30
10.3. INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE LA BATTERIE	30
10.3.1. RETRAIT ET REMPLACEMENT DE LA BATTERIE	30
10.4. INSTRUCTIONS D'UTILISATION	32
10.4.1. RECHARGE DE LA BATTERIE	32
10.4.2. AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE SUR LE MASTERMIND TCD	34
10.5. INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE DE L'UTILISATEUR	35
10.5.1. NETTOYAGE	35
10.5.2. STOCKAGE	35
10.5.3. DÉPANNAGE DE LA BATTERIE	35
10.6. INSTRUCTIONS DE DÉPLACEMENT ET DE STOCKAGE	36
10.6.1. TRANSPORT	36
10.6.2. RECYCLAGE	36
10.7. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LA BATTERIE	37
10.8. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LE CHARGEUR	37
11. CARACTÉRISTIQUES	38
11.1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	38
11.2. OUTILS NÉCESSAIRES	38
11.3. CARACTÉRISTIQUES DE TAILLES DE VIS/OUTILS/COUPLES DE SERRAGE	38
11.4. PERSONNALISATION	39
11.5. PRESSIONS DES PNEUS RECOMMANDÉES	39
12. TRANSMISSION AVEC MOYEU ENVIOLLO	40
12.1. DÉMONTAGE ET RÉINSTALLATION DE LA ROUE ARRIÈRE ÉQUIPÉE D'UN MOYEU ENVIOLLO	40
12.2. MISE EN TENSION DE LA TRANSMISSION ET ALIGNEMENT DE LA ROUE ARRIÈRE	43
12.3. COUPLEUR DES HAUBANS	45
12.4. ÉTALONNAGE DU MOYEU À VITESSES INTÉGRÉES ENVIOLLO AUTOMATIQU	46
13. DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES	46
CERTIFICATIONS IHM (INTERFACE HOMME-MACHINE)	47
14. CE - DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	48
15. GB - DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	48


Félicitations pour l'achat de votre nouveau vélo Specialized Turbo ! Avant de vous expliquer comment vous préparer à votre première sortie, voici quelques mots sur les vélos électriques.

Comme leur nom l'indique, à l'inverse des vélos classiques, les vélos électriques Specialized sont équipés de composants électriques de haute précision minutieusement mis au point et extrêmement sophistiqués : par exemple, une unité de commande avec moteur intégré sur mesure, une batterie haute performance intégrée au cadre, des capteurs, au moins un compteur et des fils électriques pour relier le tout. Et grâce à l'accélération et à la vitesse augmentée apportées par l'assistance motorisée, votre expérience à vélo sera tout simplement unique. Pour toutes ces raisons, un vélo électrique demande un soin particulier par rapport à un vélo classique et vous devez faire attention à ne pas endommager les composants électriques. Cela signifie que vous ne devez pas exposer les composants électriques à l'humidité (par ex., ne lavez pas votre vélo avec un jet d'eau à haute pression), faire tomber ou endommager votre batterie, toucher aux composants sous tension ou ouvrir ou essayer de modifier un composant électrique. Cela signifie aussi que vous devez être conscient que votre batterie au lithium-ion, lorsqu'elle est suffisamment chargée, renferme assez d'énergie pour provoquer un départ de feu. Vous devez suivre les instructions présentées dans ce manuel quant à la recharge, au transport, au nettoyage et au stockage de votre batterie.

Le fait de ne pas respecter ces instructions peut avoir des conséquences graves et provoquer un incendie, ce qui peut vous blesser, vous, ainsi que d'autres personnes. Veuillez lire ce manuel dans son intégralité et nous contacter si vous avez des questions.

 **AVERTISSEMENT !** Veuillez lire et vous familiariser avec les consignes de sécurité importantes relatives au risque d'incendie ou de décharge électrique dans la section 10.1 de ce manuel de l'utilisateur avant d'utiliser ou d'entretenir votre vélo.

 **AVERTISSEMENT !** Veuillez à ne pas endommager les composants électriques ni à les exposer à l'humidité. Ne nettoyez pas la batterie, le moteur ou tout autre composant électrique avec un jet d'eau à haute pression. Le fait d'endommager les composants électriques ou de les exposer à l'humidité peut provoquer un départ de feu et entraîner des blessures graves voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT !** Restez présent lors de la recharge de votre batterie et débranchez-la dès qu'elle est entièrement chargée. Ne laissez pas votre batterie branchée et ne la laissez pas recharger pendant toute une nuit. Au moindre problème pendant le processus de charge, par ex., si le chargeur et la batterie deviennent extrêmement chauds ou si les témoins à LED signalent une anomalie, débranchez immédiatement la batterie et le chargeur. Le fait de ne pas respecter cet avertissement peut provoquer un départ de feu et entraîner des blessures graves voire mortelles.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000168990_UM_R5 10/23

Nous pouvons ponctuellement publier des mises à jour et des compléments à ce document. Veuillez consulter régulièrement le site www.specialized.com ou contacter le service Rider Care pour obtenir les dernières informations. Info : specialized.com / 877-808-8154

1. INTRODUCTION

CE MANUEL DE L'UTILISATEUR CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES. VEUILLEZ LE LIRE ATTENTIVEMENT ET LE CONSERVER EN LIEU SÛR.

Ce manuel a été rédigé en anglais (instructions d'origine) et peut avoir été traduit dans d'autres langues le cas échéant (traduction des instructions d'origine).

Ce Manuel de l'utilisateur concerne votre vélo Specialized Turbo Como et doit être utilisé en parallèle du Manuel du propriétaire Specialized Bicycle (« Owner's Manual »). Il contient des informations importantes concernant la sécurité, le fonctionnement et l'aspect technique du vélo ; vous devez le lire avant votre première sortie à vélo et le conserver pour référence ultérieure. Merci de lire complètement le Manuel du propriétaire (Owner's Manual) car il contient des informations et des instructions générales importantes que nous vous recommandons de respecter. Si vous ne disposez pas du Manuel du propriétaire, vous pouvez le télécharger gratuitement sur le site www.specialized.com ou l'obtenir auprès de votre revendeur Specialized agréé ou de notre service Rider Care Specialized.

Veillez noter que tous les avis et instructions sont susceptibles d'être modifiés et mis à jour sans préavis. Rendez-vous sur www.specialized.com pour les toutes dernières informations techniques.

Des informations supplémentaires relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'aspect technique de composants spécifiques tels que la suspension ou les pédales de votre vélo ou d'accessoires comme les casques ou les éclairages peuvent également être disponibles. Assurez-vous que votre revendeur Specialized agréé vous a remis la totalité de la documentation fournie par le fabricant au moment de l'achat de votre vélo ou de vos accessoires. En cas de conflit entre les informations contenues dans ce Manuel de l'utilisateur et celles fournies par le fabricant d'un composant, veuillez contacter votre revendeur Specialized agréé.

Le Como est classé dans la catégorie EPAC (vélo à assistance électrique également connu sous le nom de « Pedelec ») et est considéré dans ce manuel comme un vélo, sauf indication contraire.

D'AUTRES LANGUES SONT DISPONIBLES EN TÉLÉCHARGEMENT SUR www.specialized.com.

Pendant la lecture de ce Manuel de l'utilisateur, vous rencontrerez différents symboles et avertissements importants qui sont expliqués ci-dessous :



AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et vous familiariser avec les consignes de sécurité importantes relatives au risque d'incendie ou de décharge électrique dans la section 10.1 de ce manuel de l'utilisateur avant d'utiliser ou d'entretenir votre vélo. L'association de ce symbole et de ce mot indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles. De nombreux avertissements préviennent que « vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo et chuter ». Comme toute chute peut entraîner des blessures graves voire mortelles, nous ne répétons pas toujours l'avertissement concernant le risque de blessures graves voire mortelles.



ATTENTION : l'association du symbole d'alerte de sécurité et du mot **ATTENTION** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées. C'est aussi une alerte contre les pratiques dangereuses.

Le mot **ATTENTION** utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait gravement endommager le vélo ou annuler la garantie.



Ce symbole attire l'attention du lecteur sur des informations particulièrement importantes.



Ce symbole signifie qu'une graisse de haute qualité doit être appliquée comme illustré.



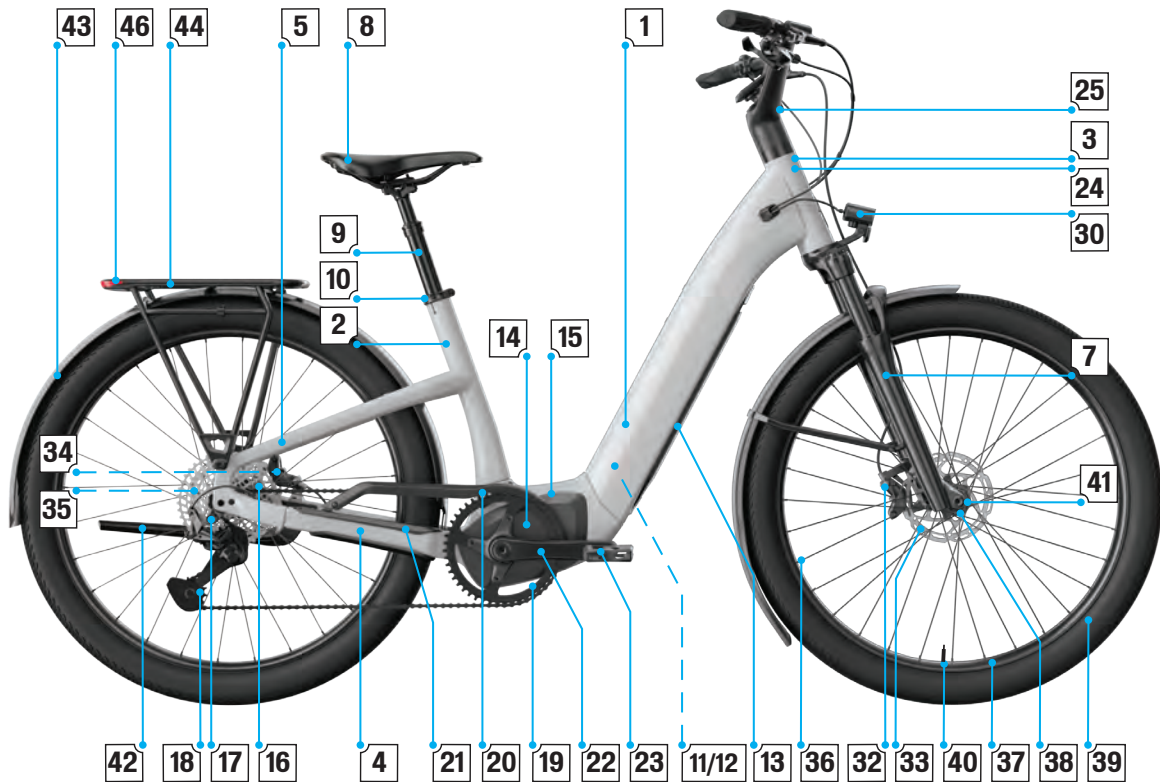
Les conseils techniques sont des conseils et des astuces utiles concernant l'installation et l'utilisation de l'équipement.

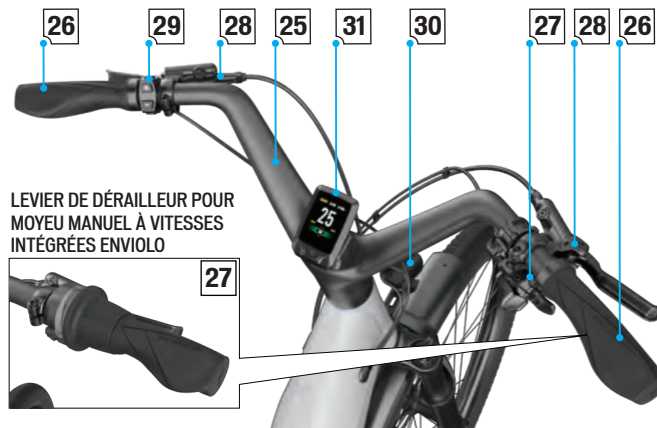
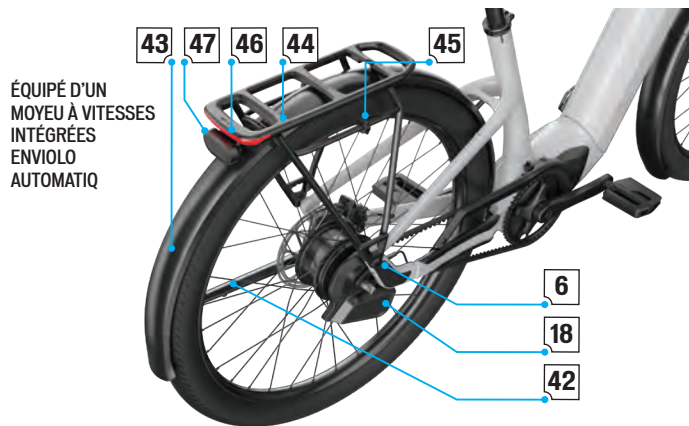
1.1. GARANTIE

Veillez vous reporter aux dispositions écrites dans la garantie fournie avec votre vélo ou consulter le site www.specialized.com. Une copie est également disponible chez votre revendeur Specialized agréé.

2. COMPOSANTS COMO

2.1





1	TUBE DIAGONAL	17	SUPPORT DE PATTE ARRIÈRE*/PATTE ARRIÈRE COULISSANTE*	33	DISQUE DE FREIN AVANT
2	TUBE DE SELLE	18	DÉRAILLEUR ARRIÈRE*/INTERFACE DE CHANGEMENT DE VITESSE*	34	ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE
3	TUBE DE DIRECTION	19	PLATEAU*/PIGNON*	35	DISQUE DE FREIN ARRIÈRE
4	BASE	20	PROTECTION DE CHAÎNE	36	RAYON
5	HAUBAN	21	PROTÈGE BASES	37	JANTE
6	COUPLEUR DES HAUBANS*	22	MANIVELLE	38	MOYEU
7	FOURCHE	23	PÉDALE	39	PNEU
8	SELLE	24	JEU DE DIRECTION	40	VALVE
9	TIGE DE SELLE***	25	CINTRE INTÉGRÉ	41	AXE TRAVERSANT
10	COLLIER DE TIGE DE SELLE	26	POIGNÉE	42	BÉQUILLE
11	MÉCANISME DE VERROUILLAGE DE LA BATTERIE	27	LEVIER DE DÉRAILLEUR*	43	GARDE-BOUE ARRIÈRE
12	PRISE DE CHARGE	28	LEVIER DE FREIN	44	PORTE-BAGAGE ARRIÈRE
13	BATTERIE	29	COMMANDE AU GUIDON	45	BUTÉE DE SACOCHE
14	MOTEUR	30	ÉCLAIRAGE AVANT**	46	ÉCLAIRAGE ARRIÈRE
15	CARTER MOTEUR	31	MasterMind TCD	47	RADAR GARMIN*
16	CASSETTE/PIGNON*	32	ÉTRIER DE FREIN AVANT		

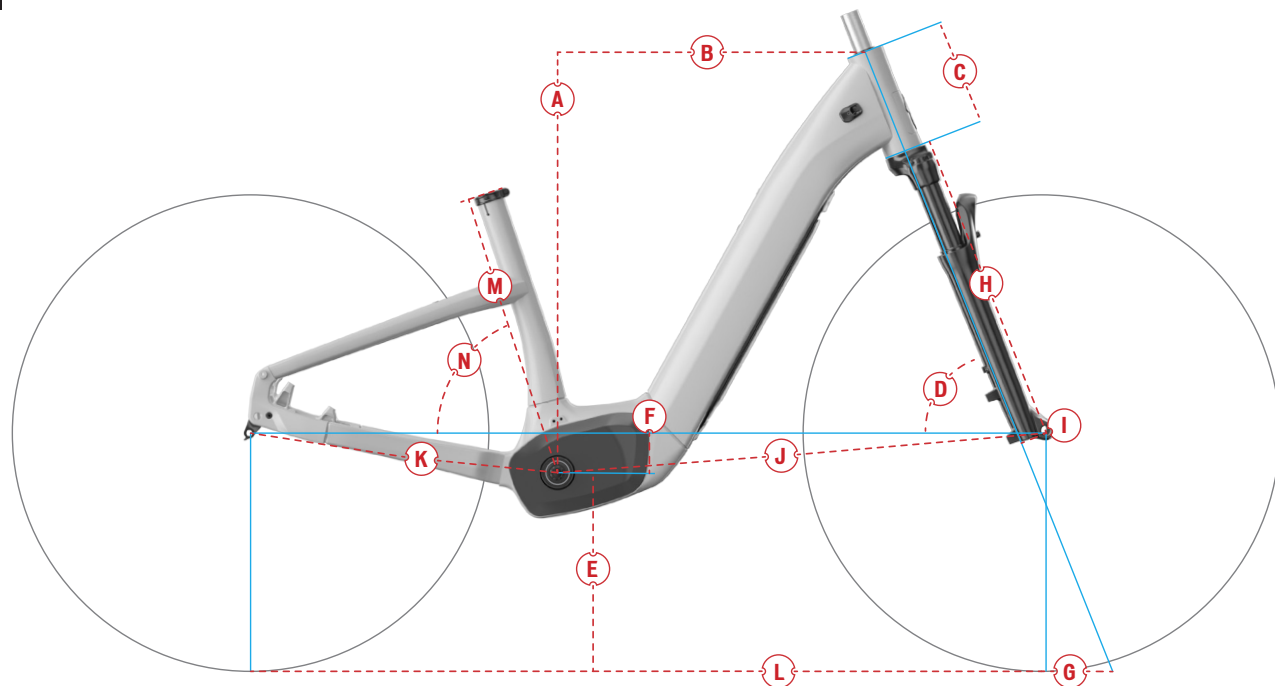
* Tous les modèles ne sont pas équipés avec tous les composants indiqués ci-dessus.

** La position des éclairages peut varier en fonction du modèle du vélo.

*** Le composant peut être différent en fonction du modèle du vélo.

3. GÉOMÉTRIE

3.1




La géométrie telle qu'elle est présentée dans ce manuel correspond à la version disponible au moment de la rédaction de ce manuel et est donc soumise à modification. Specialized se réserve le droit d'apporter des changements à ces composants à tout moment et sans préavis, y compris des modifications, des retraits et/ou des ajouts de fonctionnalités.

	TAILLE DU CADRE	S	M	L
A	STACK (mm)	644	665	676
B	REACH (mm)	441	465	486
C	LONGUEUR DU TUBE DE DIRECTION (mm)	150	170	180
D	ANGLE DE CHASSE (°)	67	67,5	68
E	HAUTEUR DU BOÎTIER DE PÉDALIER (mm)	275	275	275
F	ABAISSEMENT DU BOÎTIER DE PÉDALIER (mm)	80	80	80
G	TRAIL (mm)	103	99	96
H	LONGUEUR DE LA FOURCHE (TOTALE) (mm)	480	480	480
I	DÉPORT DE FOURCHE/RECU (mm)	44	44	44
J	AXE BOÎTIER DE PÉDALIER- AXE ROUE AVANT (mm)	732	759	779
K	LONGUEUR DES BASES (mm)	470,4	470,4	470,4
L	EMPATTEMENT (mm)	1192	1218	1238
M	LONGUEUR DU TUBE DE SELLE (mm)	450	450	460
N	ANGLE DU TUBE DE SELLE (°)	73,8	73,3	73
	LONGUEUR DE MANIVELLE (mm)	170	170	170
	LARGEUR DU CINTRE (mm)	680	680	680
	LARGEUR DE LA SELLE (mm)	200	200	200
	INSERTION MAXI DE LA TIGE DE SELLE (mm)	220	240	250
	INSERTION MINI DE LA TIGE DE SELLE (mm)	80	80	80
	DÉBATTEMENT DE LA FOURCHE (mm)	80	80	80

4. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR VOTRE COMO

4.1. CONDITIONS D'UTILISATION

Le Como a été conçu et testé en tant que vélo à usage général (condition 2) uniquement.

	CONDITION 2	Vélos conçus pour les conditions 1 plus les routes forestières et les sentiers faciles en bon état, sans pentes à haut pourcentage, où les pneus ne perdent jamais le contact avec le sol.
	CONÇU POUR	Les routes goudronnées, les routes forestières et les sentiers en bon état ainsi que les pistes cyclables.
	NON CONÇU POUR	Usage non prévu pour le tout-terrain ni pour les sauts. Certains de ces vélos sont équipés de suspension, mais avec pour objectif l'amélioration du confort, pas les performances en tout-terrain. Certains sont équipés de pneus relativement larges qui sont bien appropriés pour rouler sur routes forestières ou sentiers faciles. Certains sont équipés de pneus relativement étroits qui sont plus appropriés pour rouler rapidement sur route goudronnée. Si vous roulez sur routes forestières ou sentiers, que vous portez des charges lourdes ou que vous voulez que vos pneus durent plus longtemps, demandez à votre revendeur Specialized agréé des pneus plus larges.

Le Como est classé dans la catégorie Pedelec/EPAC. Quelle que soit sa classification, l'assistance du moteur ne s'active qu'au pédalage. Selon la classification, des exigences et réglementations différentes peuvent avoir un impact sur l'utilisation de votre vélo.



Des informations sur les différentes conditions d'utilisation sont disponibles dans le manuel du propriétaire Specialized.



Avant d'utiliser votre vélo COMO, prenez connaissance des obligations légales ou de la réglementation en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Il peut exister des restrictions d'utilisation des vélos COMO sur les voies publiques, les pistes cyclables et/ou les sentiers. Il peut également y avoir des réglementations concernant le port du casque, l'âge minimum requis, le permis de circuler ou l'assurance. Specialized ne fait et ne fera aucune promesse, déclaration ou garantie concernant l'utilisation de votre vélo COMO. Les lois et réglementations sur les vélos électriques variant d'un pays et/ou d'une région à l'autre et évoluant constamment, assurez-vous de prendre connaissance des informations les plus récentes. Vous devez également consulter votre revendeur Specialized agréé pour obtenir les dernières mises à jour.



ATTENTION : Tous les vélos COMO ont une vitesse limite préréglée au-dessus de laquelle l'assistance motorisée se coupera automatiquement. Toute modification (ou tentative de modification) non autorisée de la puissance fournie et/ou du système est interdite et annulera la garantie.

4.2. PEDELEC/EPAC

Si votre Como est classé dans la catégorie Pedelec, l'assistance du moteur se coupera automatiquement à partir du moment où vous atteindrez une vitesse maximale définie en fonction du pays d'achat du vélo. Un permis de conduire et une assurance ne sont généralement pas obligatoires.

4.3. LIMITES STRUCTURELLES DE POIDS

MODÈLE	CHARGEMENT		STRUCTUREL (LB/KG)
	ARRIÈRE (LB/KG)	AVANT (LB/KG)	
TOUS LES MODÈLES	59/27	33/15	300/136

LIMITE STRUCTURELLE DE POIDS : le poids total maximal (cycliste plus chargement) pour lequel un vélo a été conçu et testé par rapport à sa structure.

LIMITE DE POIDS DE CHARGEMENT : le poids de chargement maximal pour lequel un vélo a été conçu et testé par rapport à sa structure.



AVERTISSEMENT ! La limite de poids de chargement indiquée s'applique uniquement pour les porte-bagages avant et arrière compatibles et pour les sacoches de selle le cas échéant. Si la limite de poids de chargement indiquée est différente de la limite de poids de chargement indiquée par le fabricant de la sacoche de selle ou du porte-bagage, respectez toujours la plus petite limite mentionnée. Si vous ajoutez d'autres accessoires de chargement, y compris, notamment, des paniers et des sièges pour enfant, vous le faites sous votre entière responsabilité car de tels accessoires n'ont pas été testés en termes de compatibilité, de fiabilité et de sécurité pour votre vélo. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



Pour plus d'informations sur les conditions d'utilisation et sur les limites structurelles de poids pour le cadre et les composants, reportez-vous au Manuel du propriétaire.

5. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'UTILISATION

Le moteur du Como vous assiste uniquement lors du pédalage et lorsque le vélo est en mouvement. Le niveau d'assistance sera alors plus ou moins élevé en fonction de la force appliquée sur les pédales. Dès que vous arrêtez de pédaler, le moteur cesse de fournir de l'assistance. Le vélo Como peut également être utilisé comme un vélo classique sans aucune assistance motorisée en activant le mode OFF sur le compteur. Cela s'applique également lorsque le niveau de charge de la batterie passe sous le seuil des 4 %.

Le vélo Como possède un mode d'aide à la marche (le moteur s'active sans aucune force de pédalage nécessaire) qui est conçu pour fournir une assistance lorsque vous marchez à côté de votre vélo en montée jusqu'à une vitesse maximale de 6 km/h (3,7 mph) du moment que vous appuyez sur le bouton (+).

5.1. CONSEILS D'UTILISATION

Grâce à l'assistance de son moteur électrique, le Como offre une expérience unique en comparaison avec un vélo traditionnel. Vous trouverez ci-dessous quelques conseils d'utilisation qui pourront réduire l'usure de certains composants et augmenter l'autonomie de la batterie :

- Soyez attentif à la vitesse à laquelle vous négociez les virages et pensez à arrêter de pédaler bien avant d'entrer dans un virage. Sinon votre vitesse risque d'être trop élevée dans les virages.
- Roulez efficacement et portez votre regard loin devant vous. À chaque fois que le frein est utilisé, il faut davantage d'énergie pour retrouver la vitesse d'origine.
- Passez les vitesses régulièrement pour optimiser la cadence de pédalage et planifiez vos rapports avant un arrêt.
- Réduisez la pression sur les pédales avant de changer de vitesse pour diminuer l'usure de la transmission.
- Le fait de freiner tout en tournant le guidon peut nuire au contrôle de votre vélo.
- Contrôlez la pression des pneus régulièrement. Une pression des pneus trop basse peut causer un roulement inefficace.
- N'exposez pas votre vélo à des chaleurs excessives (par ex., exposition directe au soleil).
- N'embarquez que le chargement nécessaire. Un poids excessif déchargera plus rapidement la batterie.
- Si votre vélo est exposé à de très basses températures (0 °C/32 °F), rangez votre vélo à l'abri jusqu'au moment de l'utiliser.



AVERTISSEMENT ! L'assistance motorisée s'active dès que vous appuyez sur les pédales et que le vélo est en mouvement. Nous vous conseillons de serrer au moins un levier de frein dès que vous êtes assis sur le vélo avant de commencer à pédaler. N'enfourchez pas le vélo avec un pied sur la pédale, car il pourrait accélérer de manière inattendue. Le fait de ne pas suivre cet avertissement pourrait provoquer des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! L'accélération d'un vélo électrique peut être plus rapide que prévu et peut surprendre. Lors de votre première utilisation, nous vous conseillons d'utiliser le mode d'assistance le plus bas qui est le mode ECO. Cela vous permettra de vous familiariser avec le vélo électrique : entraînez-vous à démarrer et à vous arrêter, à tourner et à franchir des obstacles dans un environnement sécurisé, sans vélos, piétons ou véhicules autour de vous. En raison de l'accélération importante d'un vélo électrique, vous devez porter une attention particulière aux conditions du terrain car vous pouvez approcher les obstacles plus rapidement que prévu. Notez qu'au démarrage le mode par défaut de l'assistance motorisée est toujours le mode SPORT (réglage intermédiaire).



ATTENTION : le poids de votre Como est plus élevé que le poids d'un vélo sans assistance motorisée. Soyez prudent en manipulant votre vélo (y compris, notamment, en le garant, le portant, le poussant et en le chargeant/déchargeant dans une voiture ou sur un porte-vélo).



ATTENTION : n'utilisez pas votre Como si la batterie n'est pas installée. Le fait de rouler sans batterie peut endommager les composants électriques apparents. Avant toute utilisation, vérifiez que le mécanisme de la batterie est parfaitement installé et verrouillé et que vous avez retiré la clé.



AVERTISSEMENT ! Soyez vigilant si vous consultez ou utilisez l'écran lorsque vous roulez car cela risque de vous distraire et de causer des accidents. Vous devez toujours vous arrêter avant de modifier des paramètres ou d'utiliser les différentes fonctions de l'écran.

5.2. AVANT UTILISATION

Indépendamment de votre expérience, lisez la rubrique « POUR COMMENCER » de votre Manuel du propriétaire (Réglages du vélo, La sécurité avant tout, Vérification de l'état mécanique et Première sortie) et procédez à tous les contrôles de sécurité. Assurez-vous aussi de bien connaître les différentes parties constitutives d'un vélo électrique.

AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE :

- **BATTERIE** : la batterie est-elle complètement chargée ?
- **COMPTEUR MasterMind TCD** : connaissez-vous les différentes fonctions de cet appareil ?
- **COMMANDE AU GUIDON** : savez-vous à quoi servent les différents boutons de la commande au guidon ?

AVANT CHAQUE SORTIE :

- **BATTERIE** : votre batterie est-elle suffisamment chargée ?
- **COMPTEUR MasterMind TCD** : l'appareil fonctionne-t-il correctement ?
- **COMMANDE AU GUIDON** : savez-vous comment utiliser la commande au guidon pour passer le mode d'assistance motorisée de OFF à ECO puis à SPORT et TURBO ?

5.3. ACCÉLÉRATION ENVIOLLO AUTOMATIQU

Le système Enviolo passe automatiquement à un braquet inférieur lorsque vous vous arrêtez à un stop afin de faciliter la force de pédalage nécessaire au redémarrage. En quelques coups de pédale, le rythme de pédalage (cadence) sera alors régulé en fonction de la cadence pré-réglée.

5.4. CONNAÎTRE L'AUTONOMIE DE VOTRE BATTERIE

Prenez connaissance de l'autonomie de votre vélo électrique avant de l'utiliser. Vous pouvez calculer l'autonomie de votre batterie sur le site www.specialized.com en sélectionnant le modèle de votre vélo Turbo et en cliquant sur le calculateur d'autonomie. En plus du calculateur d'autonomie, nous vous recommandons d'utiliser la fonction Smart Control de l'application Specialized afin de gérer au mieux l'autonomie de votre batterie.

5.5. AUTOCOLLANT JAUNE AMOVIBLE

Un autocollant collé sur le cadre de votre vélo Como indique le numéro de série de votre vélo. Retirez cet autocollant et collez-le sur la dernière page de ce manuel pour référence ultérieure.



5.6. ROULER AVEC DES ENFANTS

Il existe différentes installations qui vous autorisent à rouler avec des enfants. Consultez la rubrique Utilisation en toute sécurité de votre Manuel du propriétaire qui indique les informations générales et les instructions sur les sièges et remorques pour enfant. Si vous utilisez régulièrement votre vélo avec des éléments permettant le transport d'enfants, demandez à votre revendeur Specialized agréé de procéder à un contrôle de sécurité.

AVERTISSEMENT ! Rouler avec un enfant sur votre vélo nuira au comportement du vélo en modifiant son centre de gravité, son poids et son équilibre. Cela peut également affecter votre capacité à prendre les virages, augmenter votre distance de freinage et réduire votre capacité à ralentir et à manœuvrer, notamment à vitesse élevée ou en descente. Tout cela peut conduire à une perte de contrôle du vélo et éventuellement à des blessures graves voire mortelles. Nous vous conseillons également de vous entraîner à rouler avec l'accessoire en question dans un environnement sécurisé, sans trafic autour de vous.



AVERTISSEMENT ! Transporter un enfant sur votre vélo Specialized relève de votre entière responsabilité. Si vous installez un accessoire comme une remorque fixée à l'axe de la roue, un siège pour enfant ou une barre de tirage sur votre vélo Specialized, vérifiez que cet accessoire est compatible et consultez les instructions du fabricant ainsi que votre revendeur Specialized agréé. Même si les vélos Specialized sont généralement conçus et testés pour être utilisés par une seule personne à la fois, nous avons pu vérifier la compatibilité de certains dispositifs de transport d'enfant avec certains vélos lorsque l'installation est conforme aux instructions du fabricant. Assurez-vous que votre vélo reste utilisable en toute sécurité après l'installation de tels accessoires et respectez l'ensemble des instructions de sécurité indiquées par le fabricant de ces accessoires. Aussi, assurez-vous de ne pas dépasser la limite structurelle de poids et la limite de poids de chargement de votre vélo si vous utilisez un accessoire de transport d'enfant fixé sur votre vélo, à l'exception d'une remorque fixée sur l'axe de la roue pour laquelle la limite s'élève à 60 kg/132 lb.





AVERTISSEMENT ! N'attachez pas directement ou indirectement un siège pour enfant, une remorque ou un accessoire similaire à une pièce ou un composant en composite ou en fibre de carbone. Par exemple, n'attachez pas de remorque à l'axe de la roue arrière quand le triangle arrière est en composite ou en fibre de carbone. De la même façon, ne fixez pas de remorque sur une tige de selle en composite ou en fibre de carbone ni de siège pour enfant sur une fourche en composite ou en fibre de carbone. Cela pourrait appliquer des forces inhabituelles sur le composant ou le cadre de votre vélo qui pourrait être endommagé ou cassé et entraîner des blessures graves voire mortelles. Si vous avez précédemment attaché un accessoire sur une pièce ou un composant en composite ou en fibre de carbone, n'utilisez plus votre vélo jusqu'à ce que celui-ci soit inspecté par un revendeur Specialized agréé.

ATTENTION : Avant de rouler avec un enfant sur votre vélo, informez-vous de toutes les dispositions légales et règlements en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Il peut exister des restrictions sur l'utilisation d'un vélo équipé d'un ou de plusieurs accessoires. Les vélos à assistance électrique sont souvent concernés.

6. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN

Le Como est un vélo hautement sophistiqué. Il est essentiel que les opérations d'entretien, de réglage, de réparation et de remplacement des pièces soient réalisées par un revendeur Specialized agréé. Pour obtenir les informations générales concernant l'entretien de votre vélo, consultez le Manuel du propriétaire. Effectuez aussi un contrôle mécanique de sécurité avant chaque sortie, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.

- Veillez en toutes circonstances à ne pas endommager le matériau du cadre. Tout dommage peut engendrer une perte d'intégrité structurelle qui pourrait se traduire par une défaillance catastrophique. Pendant la phase d'inspection, ces dommages peuvent être visibles ou complètement invisibles. Avant chaque sortie et après chaque chute, vous devez soigneusement inspecter votre vélo afin de vérifier qu'il ne présente pas d'éraflure, de rayure sous peinture, d'écaillage, de déformation ou tout autre signe de détérioration. N'utilisez pas votre vélo s'il présente l'un de ces signes caractéristiques. Après toute chute et avant que vous n'utilisiez de nouveau votre vélo, amenez-le chez votre revendeur Specialized agréé pour une inspection complète.
- Lors de votre sortie, soyez à l'écoute de tout craquement car cela peut être le signe d'un problème avec un ou plusieurs composants. Examinez régulièrement toutes les surfaces à la lumière du jour pour repérer toute craquelure, fissure ou signe d'usure au niveau des zones de contraintes comme les soudures, les jointures, les orifices et les points de contact entre les pièces. Si vous entendez un craquement, vérifiez tout signe d'usure excessive, toute craquelure, même minuscule, ou toute détérioration et cessez immédiatement d'utiliser le vélo avant de le faire inspecter par un revendeur Specialized agréé.
- La durée de vie du matériel ainsi que le type et la fréquence des opérations d'entretien dépendent de plusieurs facteurs comme le poids du cycliste, les conditions et la fréquence d'utilisation et/ou les chocs. De plus, comme le Como utilise un système d'assistance motorisée, une plus grande distance est parcourue dans le même temps imparti. Les composants peuvent alors être sujets à une usure plus rapide. La transmission et les freins sont des composants particulièrement sujets à l'usure. Faites inspecter régulièrement votre vélo et ses composants par votre revendeur Specialized agréé pour vérifier leur état d'usure.
- L'exposition à des conditions difficiles et notamment à un environnement salé (si vous roulez en région côtière ou en hiver) peut entraîner la corrosion galvanique de certains composants tels que l'axe de pédalier et les vis, ce qui peut accélérer l'usure de ces pièces et raccourcir

leur durée de vie. La boue peut également accélérer l'usure des surfaces et des roulements. Les parties externes du vélo doivent être nettoyées avant chaque sortie. L'entretien du vélo doit être effectué de manière régulière par un revendeur Specialized agréé, ce qui implique de le nettoyer, de le lubrifier et de le démonter (partiellement) afin de l'inspecter pour déceler tout signe de corrosion et/ou de fissure. Si vous remarquez des signes de corrosion ou des fissures sur le cadre ou un composant, la pièce concernée doit être remplacée.

- Nettoyez et lubrifiez régulièrement votre transmission selon les instructions de son fabricant.
- Pour nettoyer votre vélo, n'utilisez jamais de jet à haute pression. Même l'eau d'un tuyau d'arrosage peut pénétrer par les joints et l'humidité peut s'infiltrer dans les composants comme le pédalier, les roulements ou les composants électriques et entraîner des dommages. Pour nettoyer votre vélo, utilisez un chiffon propre et humide ainsi qu'un produit spécifique au nettoyage des vélos (le cas échéant).
- N'exposez pas votre vélo de manière prolongée à la lumière directe du soleil ou à une source de chaleur excessive, comme l'intérieur d'une voiture garée en plein soleil ou un radiateur.
- De temps en temps, nettoyez l'aimant capteur de vitesse situé sur la roue arrière à l'aide d'un chiffon doux. En fonction de vos conditions de sortie et de la garniture de vos plaquettes de frein, des impuretés et/ou des débris métalliques peuvent s'accumuler sur l'aimant capteur de vitesse et provoquer des interruptions de l'assistance motorisée ou des erreurs dans les mesures de la vitesse.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des instructions de cette rubrique peut entraîner des dommages sur les composants de votre vélo, annulera votre garantie et, surtout, peut provoquer des blessures graves voire mortelles. Si votre vélo montre des signes de dommages, ne l'utilisez pas et amenez-le immédiatement chez votre revendeur Specialized agréé pour inspection.



AVERTISSEMENT ! Utilisez un trépied d'atelier pour maintenir votre vélo pendant les opérations de montage ou d'entretien et un porte-vélo pour le transport. Lorsque vous placez le cadre et/ou le vélo sur un trépied d'atelier, fixez-le par la tige de selle et non pas par le cadre. Un serrage par le cadre pourrait occasionner des dommages visibles ou invisibles qui pourraient entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.



AVERTISSEMENT ! Éteignez toujours la batterie quand vous n'utilisez pas le vélo et/ou quand vous travaillez dessus.



AVERTISSEMENT ! Ne modifiez pas ou ne tentez pas de réparer le système e-bike, sauf si cela est indiqué dans ce manuel de l'utilisateur.

ATTENTION : n'ouvrez jamais l'unité du moteur. L'unité du moteur se compose d'un système fermé qui ne nécessite aucun entretien. Toute intervention sur l'unité du moteur doit être effectuée par un centre d'entretien Specialized Service Center.

6.1. PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES

Les accessoires et pièces de rechange Specialized sont disponibles auprès de votre revendeur Specialized agréé.

6.2. ACTIVATION DE L'ASSISTANCE MOTORISÉE

Comme indiqué dans ce manuel, lorsque le système est allumé, l'assistance motorisée s'active dès que les manivelles se mettent en mouvement et que du couple est détecté. Cela peut aussi être le cas lorsque le vélo n'est pas utilisé de manière classique ; par exemple lorsque le vélo est placé dans un trépied d'atelier ou retourné avec les roues en l'air et que l'on fait tourner les manivelles ou la chaîne (ce qui entraîne aussi les manivelles), lorsque l'on marche en poussant le vélo et que les manivelles se mettent à tourner ou lors de toute autre situation dans laquelle les manivelles se mettent à tourner, de manière intentionnelle ou non, et que les

roues sont en mouvement. Cela signifie donc que le système doit être éteint si l'assistance motorisée n'est pas nécessaire afin d'éviter toute activation involontaire du moteur.

Vous trouverez ci-dessous une liste de situations courantes dans lesquelles vous DEVEZ vous assurer que le vélo est ÉTEINT (OFF) :

- Lorsque vous marchez en poussant le vélo à côté de vous sans que le mode « Aide à la marche » (walk-assist) soit activé.
- Lorsque le vélo est chargé sur un moyen de transport (par ex., dans un train ou sur une voiture).
- Lorsque vous portez le vélo (par ex., dans les escaliers).
- Lorsque vous réparez une chaîne qui a sauté.
- Lorsque vous installez ou retirez une pédale.
- Lorsque vous changez un pneu crevé.
- Lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur la chaîne/transmission.
- Lorsque vous réalisez une opération d'entretien général ou de réparation.

7. REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE MONTAGE

Ce Manuel de l'utilisateur ne doit pas être considéré comme un guide complet quant à l'utilisation, l'entretien, la réparation et le réglage de votre vélo. Veuillez demander conseil à votre Revendeur Specialized agréé pour toute opération d'entretien, de réparation et de réglage. Votre Revendeur Specialized agréé peut également vous conseiller des formations, des centres spécialisés ou des documents relatifs à l'utilisation, à l'entretien, à la réparation et au réglage de votre vélo.



AVERTISSEMENT ! En raison de la complexité du vélo Como, le montage approprié nécessite un haut niveau de connaissances techniques, d'habileté et de compétences ainsi que des outils spécifiques. Ainsi, il est essentiel pour votre sécurité que les opérations de montage, d'entretien et de réparation soient réalisées par un revendeur Specialized agréé. Avant votre première sortie, vérifiez que vos composants comme les freins ou la transmission ont été assemblés et réglés selon les instructions du fabricant et qu'ils fonctionnent correctement.



AVERTISSEMENT ! De nombreux composants du Como, y compris, notamment, le moteur, la batterie, le compteur et les guides de câbles, appartiennent exclusivement au Como. En toutes circonstances, utilisez uniquement les composants et les éléments de fixation fournis à l'origine. L'utilisation d'autres composants ou éléments de fixation compromet l'intégrité et la solidité du montage. Les composants spécifiques du Como doivent être utilisés uniquement sur le Como et sur aucun autre vélo, même s'ils peuvent y être installés. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! Ne modifiez jamais votre cadre ou votre vélo, de quelque manière que ce soit. Vous ne devez jamais sabler, percer, limer ou retirer les pièces de votre vélo. N'installez pas de composants ni de visserie incompatibles. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! Certains composants électriques peuvent être visibles lorsque vous travaillez sur votre vélo. Ne touchez aucune partie du système électrique quand celui-ci est sous tension. Les connecteurs de la batterie et du cadre ne doivent jamais être mouillés. Dans le cas où des composants sous tension ou la batterie seraient endommagés, arrêtez immédiatement d'utiliser votre vélo et amenez-le chez votre revendeur Specialized agréé.

7.1. ROUEMENTS DU JEU DE DIRECTION

Le jeu de direction utilise un roulement supérieur de 11/8 po (41,8 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) compatible avec le standard Campagnolo et un roulement inférieur de 1,5 po (51,8 mm x 40 x 8 mm, 45 x 36°). Assurez-vous que les roulements de remplacement sont compatibles avec les caractéristiques du jeu de direction Specialized. Aucun outil spécifique n'est nécessaire pour l'installation et le démontage de ces deux roulements. Lubrifiez les surfaces des roulements avant de les installer.

7.2. INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE

Le cadre et la tige de selle ont tous les deux des profondeurs d'insertion minimales qui doivent être respectées. De plus, le cadre a une profondeur d'insertion maximale qui doit être respectée pour éviter d'endommager le cadre et la tige de selle.



Fig. 7.1

TAILLE DU CADRE	S	M	L
-----------------	---	---	---

INSERTION MINI	80 mm	80 mm	80 mm
INSERTION MAXI	220 mm	240 mm	250 mm

INSERTION MINIMALE (A)

La tige de selle doit être suffisamment insérée dans le cadre de sorte que la marque (C) d'insertion minimale/extension maximale (min/max) sur la tige de selle ne soit pas visible. Pour le cadre, il faut respecter une profondeur d'insertion de 80 mm minimum (A).

INSERTION MAXIMALE (B)

Le tube de selle a été alésé en fonction de la profondeur d'insertion maximale spécifique à chaque taille de cadre. Cette profondeur d'alésage limite la profondeur d'insertion de la tige de selle. Veuillez vous reporter au tableau figurant sous le schéma Fig. 7.1.

Si en respectant les profondeurs d'insertion minimale et maximale indiquées vous n'obtenez pas la hauteur de selle souhaitée, alors la tige de selle doit être remplacée par un modèle plus court ou plus long.

Une fois que la hauteur de selle a été définie, serrez le vis de collier de selle fournie au couple de 6,2 Nm/55 in-lbf.



Les profondeurs d'alésage spécifiques sont indiquées dans le tableau figurant sous le schéma Fig. 7.1. La tolérance de la profondeur d'alésage peut varier d'un cadre à l'autre. Pour vérifier la profondeur d'alésage réelle du cadre, installez une tige de selle standard de 34,9 dans le tube de selle.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des profondeurs d'insertion de la tige de selle et du cadre peut endommager le cadre et/ou la tige de selle et pourrait entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.



Si la tige de selle a été raccourcie, la marque min/max inscrite sur la tige de selle peut ne plus correspondre. Avant de couper la tige de selle, notez la profondeur min/max recommandée par le fabricant de la tige de selle.



AVERTISSEMENT ! Pour obtenir les consignes générales sur l'installation de la tige de selle, reportez-vous à la rubrique correspondante dans le Manuel du propriétaire. Le fait de rouler avec une tige de selle serrée de manière inappropriée peut entraîner l'affaissement de la tige de selle et de la selle, des dommages sur le cadre, une perte de contrôle du vélo et la chute du cycliste.



AVERTISSEMENT ! Inspectez la tige de selle ainsi que le tube de selle pour vérifier qu'ils ne présentent ni bavures ni bords coupants. Retirez les bavures et les bords coupants à l'aide de papier abrasif à grain fin.

7.3. PATTE DE DÉRAILLEUR/SUPPORT DE PATTE ARRIÈRE

Les modèles Como équipés d'un moyeu à vitesses intégrées autre que Enviolo sont dotés d'une patte de dérailleur Amazinger 2.1 fixée directement sur la patte arrière.

Les modèles Como équipés d'un moyeu à vitesses intégrées Enviolo sont dotés de supports de pattes réglables coulissantes à gauche et à droite sur lesquels le moyeu à vitesses intégrées Enviolo est fixé. Ces supports de pattes arrière contrôlent la tension de la courroie et l'alignement de la roue arrière.



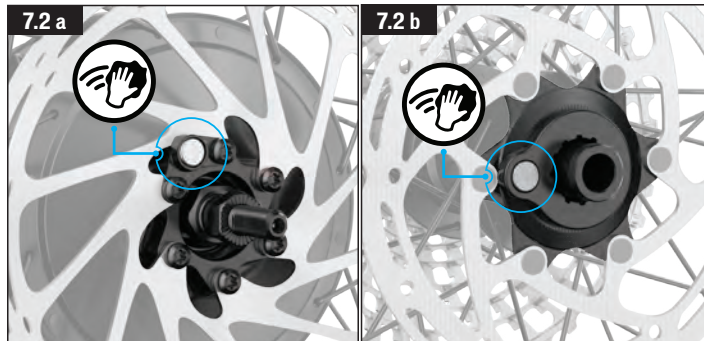
Les modèles Como équipés d'un moyeu à vitesses intégrées autre que Enviolo ne sont pas compatibles avec un moyeu à vitesses intégrées Enviolo.

7.4. CAPTEUR DE VITESSE

Le Como est équipé d'un aimant capteur de vitesse situé sur l'interface disque de frein/moyeu arrière et fixé au disque à 6 vis (A) ou au système Centerlock™ (B).

Des impuretés et/ou des débris métalliques peuvent s'accumuler sur l'aimant capteur de vitesse. En cas d'une accumulation d'impuretés, l'assistance motorisée peut s'interrompre et/ou les mesures de la vitesse peuvent être erronées.

Vérifiez régulièrement l'état de propreté de votre aimant capteur de vitesse et nettoyez les impuretés et/ou les débris métalliques si nécessaire (A-B). La fréquence de nettoyage dépend des conditions et des fréquences de vos sorties et/ou du matériau de vos plaquettes de frein. Pour retirer les débris métalliques, vous devez utiliser un aimant plus puissant que l'aimant capteur de vitesse.



AVERTISSEMENT ! Veillez à ne pas toucher l'aimant capteur de vitesse tant que la roue est en mouvement. De même, les disques de frein peuvent être extrêmement chauds après leur utilisation.

7.5. FIXATION POUR PORTE-BAGAGE AVANT

Un porte-bagage avant est proposé en option et peut être fixé au vélo grâce aux supports situés derrière la face avant du tube de direction.

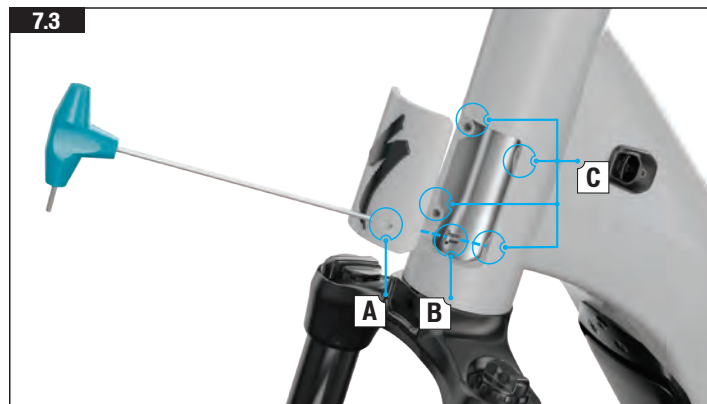


Fig. 7.3

- Insérez une clé hexagonale de 2,5 mm dans l'orifice de la vis (A) situé sur la face avant puis desserrez la vis dissimulée dans le tube de direction (B) ; enfin, retirez la face avant.
- La face avant recouvre 4 alésages filetés (C) qui servent à fixer le porte-bagage avant. Pour obtenir les instructions d'installation, consultez le manuel de l'utilisateur du porte-bagage.



AVERTISSEMENT ! le poids de chargement maximal autorisé est de 27 kg sur le porte-bagage arrière et de 15 kg sur le porte-bagage avant. Veillez aussi à ne pas dépasser la limite structurelle de poids de votre vélo indiquée dans le Manuel du propriétaire.



AVERTISSEMENT ! Les porte-bagages et les paniers de votre vélo, notamment lorsqu'ils sont chargés, nuisent au comportement du vélo en modifiant son centre de gravité, son poids et son équilibre. Avant votre première sortie, nous vous conseillons de vous entraîner dans un environnement sécurisé.



AVERTISSEMENT ! Le porte-bagage avant proposé en option est fixé à l'avant de votre vélo et, par conséquent, il est important pour votre sécurité de le faire installer de manière appropriée et sécurisée par votre revendeur Specialized agréé. En toutes circonstances, utilisez uniquement la visserie d'origine. Une installation et un réglage inappropriés peuvent entraîner un accident et des blessures graves.



AVERTISSEMENT ! Il est important de respecter les valeurs de couple de serrage recommandées pour les systèmes de fixation de votre vélo (écrous, boulons, vis). S'ils sont insuffisamment serrés, la fixation ne sera pas assez solide. S'ils sont trop serrés, les filetages peuvent être endommagés et la fixation peut être tordue, déformée ou cassée. Dans les deux cas, une force de serrage incorrecte peut entraîner une défaillance du composant et provoquer une perte de contrôle du vélo ainsi qu'une chute du cycliste. À chaque fois que cela vous est demandé, serrez chaque vis au couple de serrage recommandé. Après votre première sortie et régulièrement par la suite, vérifiez le couple de serrage de chaque vis pour garantir la bonne fixation des composants.

7.6. FIXATIONS POUR ACCESSOIRES SUR PORTE-BAGAGE



Fig. 7.4

- Le porte-bagage arrière est équipé de butées réglables qui permettent d'utiliser de nombreux modèles de sacs et les empêchent de glisser sur le rail.
- Pour régler la butée, desserrez les vis situées sur la butée et faites-la coulisser vers l'avant ou vers l'arrière afin de l'aligner avec les fixations des sacs puis serrez-la dans la position désirée.
- La plaque supérieure du porte-bagage arrière présente le profil de fixation unique MIK HD qui facilite l'installation de nombreux accessoires tels que des sacs, des paniers et des sièges pour enfant compatibles avec l'interface MIK ou MIK HD.



Pour obtenir des informations supplémentaires sur le système de fixation MIK HD ou sur les accessoires, consultez le site Web du fabricant correspondant.



ATTENTION : la capacité de chargement maximale du porte-bagage arrière, une fois équipé, est de 27 kg ; toutefois, la limite de poids autorisée pour un accessoire en particulier peut être inférieure. Conformez-vous toujours à la plus petite limite de poids autorisée : celle du porte-bagage ou celle de l'accessoire.

7.7. ÉCLAIRAGE

Tous les modèles Como sont équipés d'un éclairage avant et d'un éclairage arrière à LED. Les éclairages du Como s'allument automatiquement lorsque le vélo est mis sous tension. L'éclairage peut être éteint pendant la sortie en appuyant longuement sur le bouton (F1) de la télécommande.



Fig. 7.5

- L'éclairage arrière est intégré dans le porte-bagage arrière et l'éclairage avant est fixé sur la fourche.



Une fois le processus de charge démarré, les éclairages s'éteignent automatiquement afin d'économiser l'énergie.



Les caractéristiques et la position de l'éclairage avant et de l'éclairage arrière varient en fonction du modèle de vélo et de la réglementation locale.

7.8. CINTRE INTÉGRÉ

Le Como est équipé d'un cintre sur mesure qui est réglé différemment des autres cintres.

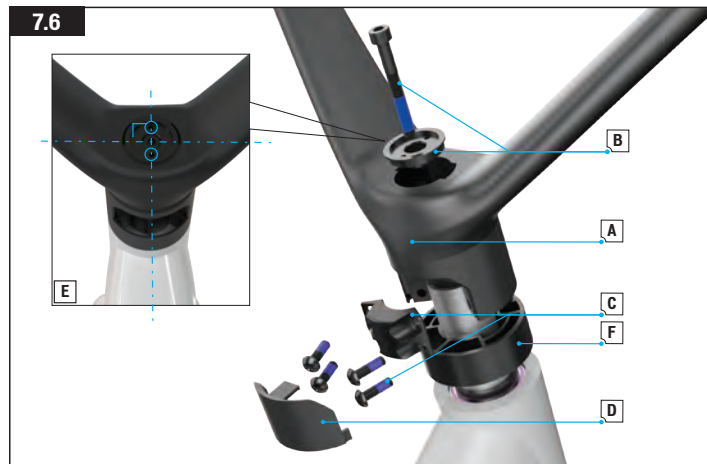


Fig. 7.6

- Pour monter le cintre (A), fixez d'abord le cintre avec le capuchon supérieur et la vis (B), puis le collier du pivot (C). Le collier du pivot se trouve derrière un couvercle (D) situé sur la potence du cintre.
- Alignez les trous du capuchon supérieur avec l'axe central du vélo (E).
- Tenez fermement le cintre contre le tube de direction avant de serrer la vis du capuchon supérieur (B) à la main à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm. Vérifiez qu'il n'y a pas de jeu entre le cintre intégré, l'entretoise du cintre (F) et le tube de direction.
- À l'aide d'une clé Torx T25, serrez légèrement les vis du collier du pivot (C) selon un schéma en croix jusqu'à ce que les espaces du côté gauche et du côté droit du collier soient identiques, puis serrez les vis selon un schéma en croix jusqu'à atteindre un couple de 6,2 Nm/55 in-lbf.

7.9. SUPPORT DE FIXATION MASTERMIND TCD

Le MasterMind TCD reste en permanence en place sur le vélo grâce au support de verrouillage à l'aide d'une vis de sécurité. Pour retirer ce dispositif, vous devrez retirer l'ensemble du support de fixation situé sur le cintre intégré.

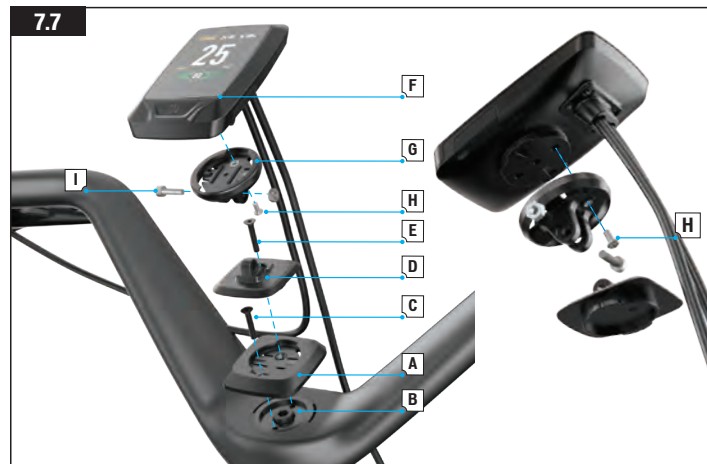


Fig. 7.7

- Alignez l'embase (A) avec le capuchon supérieur (B), puis insérez la vis de fixation (C) dans l'orifice situé à l'arrière. Serrez la vis à la main à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm.
- Tournez la plaque réglable (D) dans l'embase, puis insérez la vis de fixation (E) dans l'orifice situé à l'avant. Serrez la vis à la main à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm.
- Tournez le MasterMind TCD (F) dans le support de verrouillage (G), puis insérez la vis de sécurité (H) dans le support pour que le MasterMind TCD ne puisse pas être retiré. Serrez la vis à la main à l'aide d'un tournevis cruciforme.
- Insérez le MasterMind TCD et l'unité du support de verrouillage dans la plaque réglable. Insérez la vis de fixation (I) dans l'orifice, puis serrez-la à la main à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm.

8. INTERFACE SYSTÈME



Le fonctionnement de cette interface système tel qu'il est présenté dans ce manuel correspond à la version disponible au moment de la rédaction de ce manuel et est donc soumis à modification. Specialized se réserve le droit d'apporter des changements à ce fonctionnement à tout moment et sans préavis, y compris des modifications, des retraits et/ou des ajouts de fonctionnalités.



AVERTISSEMENT ! Soyez vigilant si vous consultez ou utilisez l'écran lorsque vous roulez car cela risque de vous distraire et de causer des accidents. Vous devez toujours vous arrêter avant de modifier des paramètres ou d'utiliser les différentes fonctions de l'écran. N'essayez ni de personnaliser les différentes pages ni de procéder aux différents réglages lorsque vous pédalez.

8.1. MASTERMIND TCD (COMPTEUR)



Fig. 8.1

Tous les modèles Como sont équipés d'un compteur MasterMind TCD. Le compteur allume le système et affiche des informations sur l'écran.

- Le MasterMind TCD sert à faire fonctionner le vélo ainsi qu'à l'allumer et à l'éteindre (A).
- Le port USB-C situé sur le côté droit du compteur (B) est réservé à l'usage des revendeurs Specialized et aux centres d'entretien. Vérifiez que le joint en caoutchouc du port USB-C est parfaitement en place lorsque le vélo est utilisé.
- Le port USB-C peut servir à recharger votre téléphone ou d'autres accessoires supportant une intensité maximale de 1 A.
- N'exposez jamais le compteur à des sources de chaleur excessive ou aux rayons du soleil pendant une longue période. Cela pourrait endommager l'appareil et/ou la pile.
- Pour nettoyer l'appareil, utilisez uniquement un chiffon en tissu doux humide ou sec. N'utilisez pas de détergents agressifs.
- Ne démontez et ne faites jamais tomber l'appareil.
- Vérifiez que l'appareil et son support sont parfaitement fixés sur le cintre de votre vélo avant de l'utiliser.

8.2. DÉMARRER LE SYSTÈME SUR LE MASTERMIND TCD

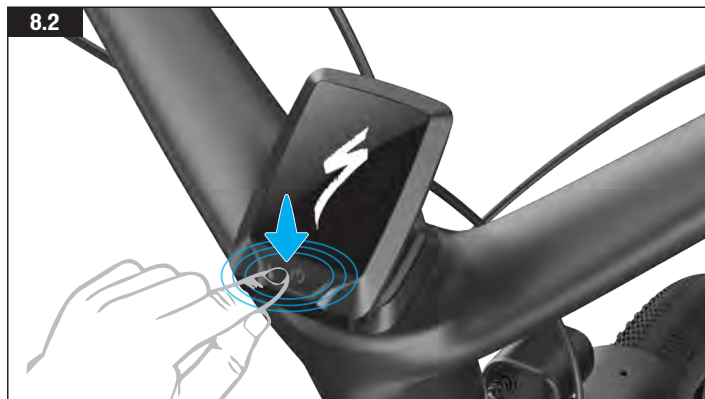


Fig. 8.2

- Pour démarrer le système, maintenez appuyé le bouton POWER situé sur le compteur jusqu'à ce que celui-ci s'allume.
- Pour éteindre le système, appuyez de nouveau sur le bouton POWER.

8.3. COMMANDES AU GUIDON

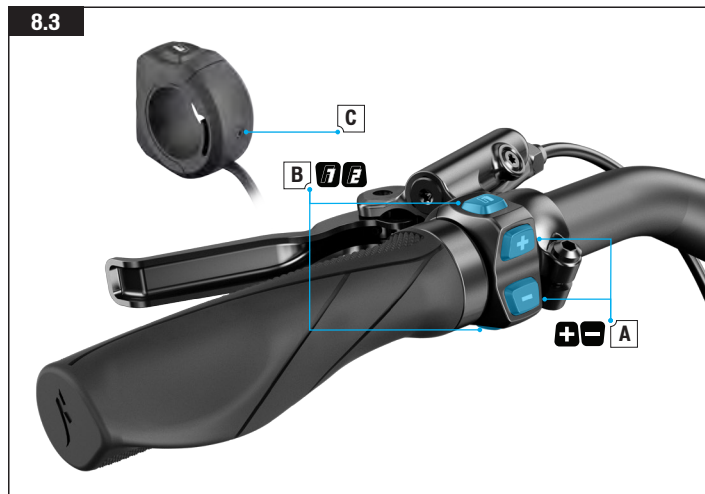


Fig. 8.3

Tous les modèles Como sont équipés d'une commande au guidon. Elle contrôle le niveau d'assistance motorisée, les fonctions et l'affichage du MasterMind TCD.

- **A** : Boutons mode d'assistance (+) (-). Pour configurer et faire défiler les pages du MasterMind TCD. Maintenez appuyé le bouton (+) pour activer le mode d'aide à la marche.
- **B** : Boutons fonction F1 et F2 (affichage et configuration du MasterMind TCD).
- **C** : Vis de compression (clé hexagonale de 2 mm ; 0,8 Nm/7 in-lbf).

8.4. FONCTIONS DES COMMANDES AU GUIDON

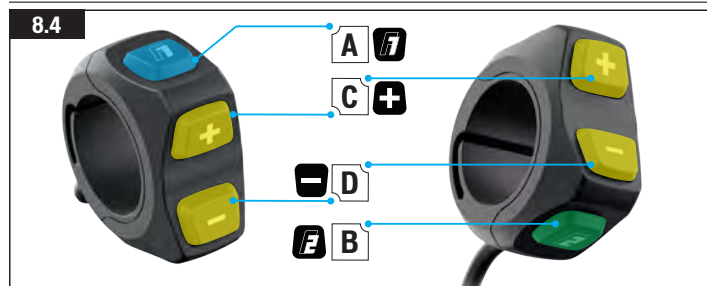


Fig. 8.4

A - BOUTON F1 :

- Fait défiler les différentes pages du MasterMind TCD pour afficher les informations comme l'odomètre, la vitesse et la distance.
- Pour naviguer dans les paramètres et le menu.
- Une pression longue permet d'allumer et d'éteindre les éclairages.

B - BOUTON F2 :

- **MOYEU ENVIOLLO AUTOMATIQ** : pour faire défiler les modes standard et micro réglage (Micro Tune), appuyez longuement sur ce bouton.
- **MOYEU ENVIOLLO AUTOMATIQ** : pour faire défiler le réglage de cadence de pédalage de l'Enviolo et les modes d'assistance/micro réglage (Micro Tune), appuyez brièvement sur ce bouton.
- **MOYEU STANDARD** : pour faire défiler les modes standard et micro réglage (Micro Tune), appuyez longuement sur ce bouton.
- Pour naviguer dans les paramètres et le menu.

C - BOUTON (+) :

- Pour augmenter le niveau d'assistance, appuyez brièvement sur ce bouton.
- Pour activer le mode d'aide à la marche, maintenez ce bouton appuyé.
- **CADENCE DE L'ENVIOLLO AUTOMATIQ** : une fois le moyeu Enviolo activé, appuyez brièvement sur ce bouton pour augmenter la cadence pré-réglée du moyeu.

D - BOUTON (-) :

- Pour diminuer le niveau d'assistance, appuyez brièvement sur ce bouton.
- Pour réinitialiser le parcours, appuyez longuement sur ce bouton.
- **CADENCE DE L'ENVIOLLO AUTOMATIQ** : une fois le moyeu Enviolo activé, appuyez

brièvement sur ce bouton pour diminuer la cadence pré-réglée du moyeu.

C ET D - DEUX BOUTONS (-) (+) EN MÊME TEMPS :

- Pour ouvrir le menu des paramètres sur le MasterMind TCD, appuyez longuement sur ces deux boutons.

8.5. MODES D'ASSISTANCE

Le moteur Como propose 6 modes d'assistance différents : TURBO, SPORT, ECO, OFF, SMART CONTROL et MICRO TUNE.

MODES D'ASSISTANCE STANDARD :

- **MODE TURBO** : mode de puissance maximale pour les portions à haute vitesse et les montées.
- **MODE SPORT** : une maîtrise optimale avec une puissance à la demande.
- **MODE ECO** : mode le plus efficace dans de nombreuses conditions qui propose une bonne puissance.
- **MODE OFF** : le moteur ne fournit aucune assistance mais le compteur et les éclairages continuent de fonctionner.
- **MODE SMART CONTROL** : le moteur, au pédalage, règle la puissance délivrée en fonction des paramètres du parcours définis dans l'application Specialized.

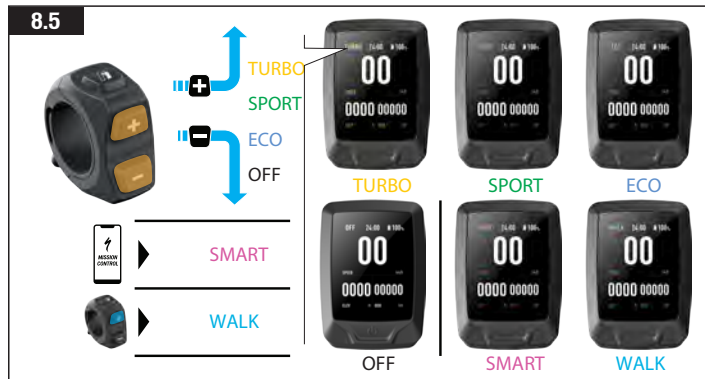


Fig. 8.5

Lorsque l'on change le mode d'assistance, la couleur affichée sur l'appareil change également en fonction du mode d'assistance sélectionné pour une meilleure lisibilité.

- **Bouton (+)** : il augmente le niveau d'assistance.
- **Bouton (-)** : il diminue le niveau d'assistance.



Après avoir activé le mode plus ou moins puissant de votre choix à partir de la commande au guidon, le système ne changera plus de mode. Pour passer de TURBO à SPORT, puis ECO, puis OFF, appuyez sur le bouton (-). Pour passer d'OFF à ECO, puis SPORT, puis TURBO, appuyez sur le bouton (+).



Le mode Smart Control est accessible uniquement lorsque le vélo est connecté à l'application Specialized et que le mode Smart Control est activé. Lorsque vous souhaitez modifier le niveau d'assistance motorisée, le mode Smart Control peut être éteint pendant un bref moment en faisant défiler les modes OFF/SMART/TURBO. Le mode Smart Control se réactivera automatiquement après un bref moment. Le mode Smart Control ne peut être éteint que depuis l'application Specialized.

MODE MICRO RÉGLAGE (MICRO TUNE) :

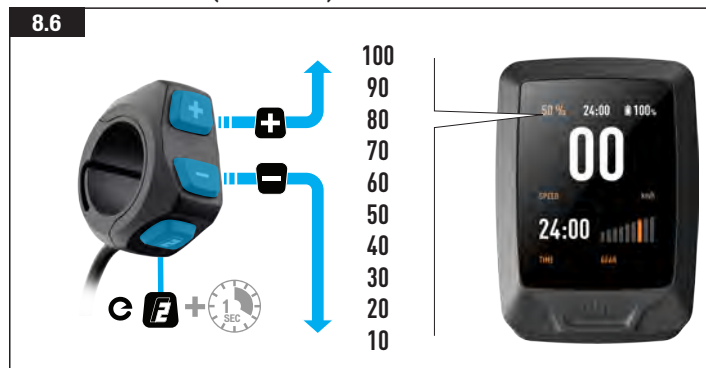


Fig. 8.6

Le mode micro réglage (Micro Tune) vous permet de modifier simultanément le niveau

d'assistance et la puissance crête par crans de 10 % tout en pédalant. Lorsque le mode micro réglage (Micro Tune) est activé, le réglage s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran.

- Appuyez brièvement sur le bouton F2 de la commande au guidon pour passer au mode micro réglage (Micro Tune).
- Utilisez les boutons (+) (-) pour augmenter ou diminuer la valeur.
- Pour quitter le mode micro réglage (Micro Tune) et revenir aux modes standard, appuyez brièvement sur le bouton F2.

MOYEU À VITESSES INTÉGRÉES ENVIOLLO AUTOMATIQU :

- Appuyez longuement sur le bouton F2 de la commande au guidon pour passer au mode micro réglage (Micro Tune).
- Utilisez les boutons (+) (-) pour augmenter ou diminuer la valeur.

Pour quitter le mode micro réglage (Micro Tune) et revenir aux modes standard, appuyez longuement sur le bouton F2.



Connectez votre vélo à l'application Specialized pour afficher les réglages supplémentaires de votre vélo.

8.6. MESURE DE LA CADENCE SUR LE MASTERMIND TCD

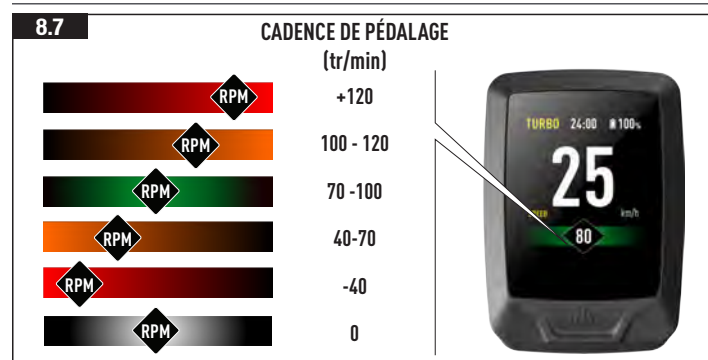


Fig. 8.7

- Certaines pages du MasterMind TCD affichent la mesure interactive de la cadence. Cette mesure affiche votre cadence de pédalage en temps réel et vous aide à atteindre la cadence optimale.
- Lorsque votre cadence de pédalage diminue, l'icône de la mesure de la cadence se déplace vers la gauche et passe du vert (idéale) au orange (lente) ou au rouge (trop lente). Lorsque votre cadence de pédalage augmente, l'icône de la mesure de la cadence se déplace vers la droite et passe du vert (idéale) au orange (élevée) ou au rouge (trop élevée).
- Pour améliorer le niveau d'assistance motorisée, l'efficacité et l'autonomie, essayez de maintenir votre cadence dans la partie verte de la mesure de la cadence.

8.7. CHANGER LES BRAQUETS SUR LE MOYEU MANUEL ENVIOLÒ



Fig. 8.8

Certains modèles Como sont équipés d'un moyeu manuel Enviolo. Vous pouvez modifier les braquets du moyeu grâce au levier de dérailleur situé sur le côté droit du cintre.

- Faites tourner la poignée de commande dans le sens des aiguilles d'une montre afin de

passer sur des petits braquets utiles pour les démarrages et les montées.

- Faites tourner la poignée de commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de passer sur des grands braquets utiles pour les portions à haute vitesse.



Pour obtenir des informations supplémentaires sur le réglage des passages de vitesse manuels de l'Enviolo, veuillez consulter le manuel du fabricant.

L'image du composant telle qu'elle est présentée ci-dessus (Fig. 8.8) correspond à la version disponible au moment de la rédaction de ce manuel et est donc soumise à modification. Specialized se réserve le droit d'apporter des changements à ces composants à tout moment et sans préavis, y compris des modifications, des retraits et/ou des ajouts de fonctionnalités.

8.8. MOYEU ENVIOLÒ AUTOMATIÒ, CADENCE ET INDEXATION DES VITESSES

Grâce au système du moyeu à vitesses intégrées Enviolo AUTOMATIÒ, vous n'avez pas à vous préoccuper de changer les vitesses manuellement. Vous réglez la cadence de pédalage qui vous convient le mieux et la transmission est gérée automatiquement ; ainsi, vous pouvez toujours pédaler à la même cadence, même en montée et en descente.

Le rythme de pédalage (cadence) du moyeu à vitesses intégrées Enviolo se règle grâce à la commande au guidon et s'affiche sur le MasterMind TCD.



La cadence de pédalage pré-réglée s'élève à 75 tr/min.

RÉGLER LA CADENCE DE PÉDALAGE

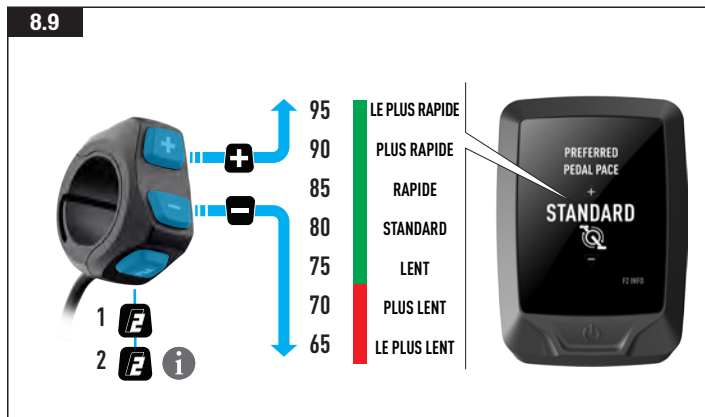


Fig. 8.9

- Appuyez brièvement sur le bouton F2 pour activer le réglage de la cadence de l'Enviolo. Le niveau de réglage sera automatiquement affiché sur le MasterMind TCD.
- Pour augmenter la cadence de pédalage souhaitée, appuyez brièvement sur le bouton (+) ; pour diminuer la cadence souhaitée, appuyez brièvement sur le bouton (-).



La page de la cadence du moyeu à vitesses intégrées Enviolo AUTOMATIQ s'affiche pendant 5 secondes après la dernière pression sur le bouton ; ensuite, l'affichage revient à l'écran précédent.

INDEXATION DES VITESSES

L'indexation des vitesses du système du moyeu à vitesses intégrées Enviolo AUTOMATIQ n'est pas illimitée et des limites inférieure et supérieure s'appliquent. Une fois ces limites atteintes, il faudra plus ou moins de force pour pédaler en fonction de la pente sur laquelle vous roulez. Si la pente est trop raide, l'assistance motorisée et le moyeu à vitesses intégrées Enviolo peuvent ne pas atteindre la cadence souhaitée.

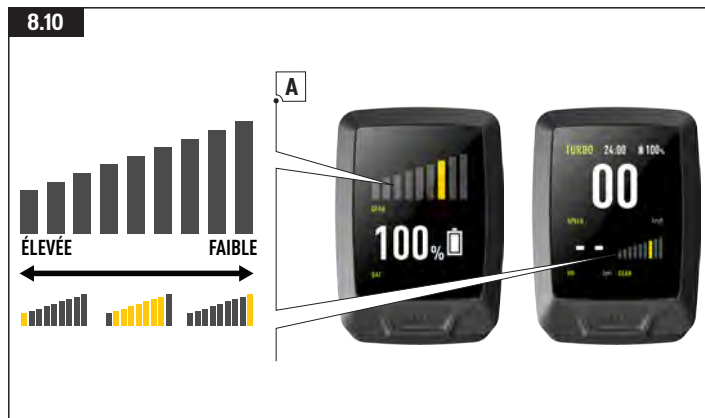


Fig. 8.10

- Si vous souhaitez consulter l'indexation des vitesses, elle peut s'afficher sur le MasterMind TCD et apparaître dans l'un des champs de n'importe quelle page personnalisable de votre compteur.
- Sur le diagramme, la mesure de couleur s'ajustera en fonction de l'indexation des vitesses utilisée et indiquera le moment où vous aurez atteint les limites des vitesses.



Pour régler et personnaliser l'indexation des vitesses sur le MasterMind TCD, connectez votre vélo à l'application Specialized (rubrique 9).

8.9. CONFIGURATION DU SYSTÈME ET PERSONNALISATION DES AFFICHAGES SUR LE COMPTEUR

Les écrans personnalisables du MasterMind TCD peuvent afficher certaines options comme la vitesse, l'odomètre, le niveau de charge de la batterie, le mode d'assistance, la fréquence cardiaque et bien d'autres encore.

Pour personnaliser totalement la configuration du MasterMind TCD, synchronisez votre vélo à l'application Specialized et réglez vos paramètres préférés dans l'app.

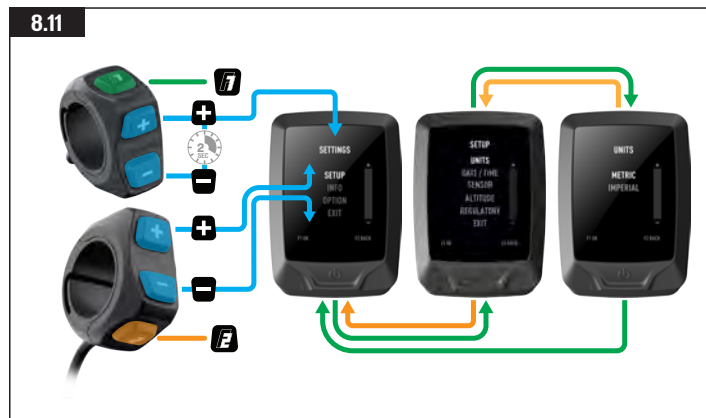


Fig. 8.11

- Pour configurer les unités de mesure, la date et l'heure, consulter les mentions légales et synchroniser les capteurs sur l'écran du MasterMind TCD, maintenez appuyé les boutons (+) et (-) de la commande au guidon pendant deux secondes afin d'ouvrir le menu des paramètres.
- Pour naviguer dans les paramètres et les faire défiler, utilisez les boutons (+) (-) de la commande au guidon. Utilisez les boutons F1 pour OK et F2 pour RETOUR.



Fig. 8.12

Les affichages et les pages du MasterMind TCD peuvent être personnalisés et configurés en fonction de vos préférences grâce à l'application Specialized uniquement.



Pour obtenir des informations supplémentaires sur la connexion et l'utilisation de l'application Specialized, consultez la rubrique 9 de ce manuel.

8.10. OPTIONS DE CONNECTIVITÉ

Le système Turbo Technology System offre un niveau de souplesse très élevé grâce à la connectivité Bluetooth et/ou ANT+.

BLUETOOTH À BASSE CONSOMMATION (BLE)

La fonction BLE est utilisée pour connecter le vélo à l'application Specialized.

ANT+

La fonction ANT+ peut être utilisée pour connecter les capteurs et ainsi obtenir la vitesse, la puissance du cycliste et la cadence de pédalage. Les données des capteurs peuvent être reçues via le module ANT+ intégré au MasterMind TCD.

Dans votre appareil ANT+, recherchez les capteurs et connectez-les.

Certains appareils ANT+ spécifiques aux vélos proposent des données appelées « LEV » que vous pouvez utiliser pour consulter toutes les informations disponibles pour votre vélo électrique.

8.11. RADAR GARMIN

Certains modèles Como sont équipés d'un système de radar Garmin qui vous avertit de l'approche de véhicules venant de l'arrière.



AVERTISSEMENT ! Avant d'utiliser le système de radar Garmin, veuillez lire les rubriques correspondantes dans le ou les manuels fournis, y compris l'ensemble des instructions et avertissements de sécurité.



AVERTISSEMENT ! Même si le système de radar Garmin sert à vous avertir de l'approche de la plupart des véhicules venant directement de l'arrière, veuillez à toujours rester attentif à votre environnement. En fonction de leur taille, de leur vitesse et de leur position, tous les acteurs de la circulation ne sont pas toujours détectés et affichés avec précision.

DÉMARRAGE



Fig. 8.13

Le système de radar Garmin est intégré au compteur MasterMind TCD et apparaît sur le côté gauche de l'écran sur les modèles qui en sont équipés (A).

Au démarrage du vélo, le radar est indiqué par un point jaune (B) en haut à gauche de l'écran ; quand le système est activé, ce point s'allume en vert (C).

25

ALERTES VISUELLES

8.14



Fig. 8.14

- Le point blanc représentant la position du véhicule remonte progressivement sur l'écran au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de votre vélo (A). Plus ce point est bas sur l'écran, plus le véhicule est éloigné.
- Plusieurs points blancs (B) indiquent plusieurs véhicules. Un point indicateur représente un véhicule.
- Un véhicule est détecté à partir de 140 m (150 yards) de distance et est indiqué par un point blanc situé tout en bas de l'écran.
- Ce point blanc disparaîtra dès que le véhicule vous aura dépassé.
- Lorsque vous roulez, le point indicateur change de couleur en fonction de la distance détectée et/ou de la vitesse d'approche du véhicule.
 - C : un point vert indique qu'aucun véhicule n'est détecté.
 - D : un point jaune indique qu'un véhicule se rapproche.
 - E : un point rouge indique qu'un véhicule se rapproche à une vitesse supérieure à la vitesse normale.

ALERTES SONORES

Le MasterMind TCD émet différentes sonneries en fonction des alertes.

- La sonnerie pour un véhicule qui se rapproche est différente de la sonnerie pour un véhicule qui vous dépasse. L'appareil sonnera dès qu'un nouveau véhicule sera détecté.



Vous pouvez activer ou désactiver les sonneries dans les paramètres du MasterMind TCD.

8.12. MESSAGES D'ERREUR

8.15



Fig. 8.15

Le MasterMind TCD a un système de diagnostic intégré pour vérifier et identifier automatiquement le fonctionnement du système. Si le système détecte une erreur, elle s'affiche à l'écran. Dans certains cas, le message d'erreur peut être ignoré en appuyant sur n'importe quel bouton de la commande au guidon.

Avec certains messages d'erreur, le système s'éteindra automatiquement. Dans tous les cas, le vélo pourra être utilisé sans l'assistance motorisée, avec le système désactivé. Si une telle erreur s'affiche, redémarrez le système. Si le message d'erreur ne s'efface pas, contactez votre revendeur Specialized agréé qui vous indiquera la marche à suivre.



L'application Specialized propose au cycliste différentes actions utilisateur pour obtenir des rapports d'erreurs et des diagnostics que l'on peut partager avec les revendeurs qui peuvent à leur tour donner des conseils supplémentaires en fonction du numéro de série du vélo.

8.13. EFFECTUER UNE RÉINITIALISATION SUR LE MASTERMIND TCD

Après avoir acheté un vélo neuf ou d'occasion, le nouvel utilisateur doit effectuer une réinitialisation du compteur MasterMind TCD pour redéfinir les paramètres des modes d'assistance et de la puissance crête.

8.16



Fig. 8.16

Maintenez les deux boutons (+) (-) appuyés en même temps pendant 45 secondes. Pendant ce processus, le MasterMind TCD redémarrera à deux reprises.

Relâchez les boutons lorsque le MasterMind TCD redémarre pour la seconde fois.



Pour obtenir des informations supplémentaires, visitez le site <https://support.specialized.com/home/missioncontrol>.

9. APPLICATION SPECIALIZED

L'application Specialized vous permet de personnaliser davantage le système et donc d'améliorer votre pratique. De plus, elle vous fournit les outils qui permettent de révéler le plein potentiel de votre vélo et qui vous permettent d'atteindre vos objectifs personnels.

Surtout, l'application vous permet de personnaliser les caractéristiques de l'assistance motorisée, de diagnostiquer le système du vélo, de sauvegarder des sorties, de consulter les données de sortie en temps réel et de commander le niveau d'autonomie de votre vélo.



L'application Specialized est sans cesse améliorée et peut donc être soumise à modification sans préavis. Vérifiez que l'application installée sur votre appareil mobile correspond à la version la plus récente. Puis, à l'aide du guide intégré à l'application, renseignez-vous sur toutes les nouvelles fonctionnalités et mises à jour.

9.1. FONCTIONNALITÉS DE L'APPLICATION SPECIALIZED

RÉGLAGE DU MOTEUR

- Personnalisez et métamorphosez votre sortie au plus près de vos besoins en réglant votre moteur en fonction de l'assistance ou de la puissance crête souhaitée.
- Vous pouvez enregistrer vos paramètres de réglage comme pré-réglages par défaut et sauvegarder de nombreux pré-réglages en fonction de vos différents types de sortie.

ENREGISTREMENT DES SORTIES CONNECTÉES

- Affichez la carte et consultez les données de la sortie en temps réel.
- Enregistrez votre parcours, votre vitesse, votre distance, votre puissance de cycliste et la durée de votre sortie en un seul geste.
- Consultez vos sorties enregistrées et, grâce à l'intégration de l'application Specialized, les sorties enregistrées via l'application peuvent être connectées aux applications tierces.

SMART CONTROL

- Le fait d'activer Smart Control vous évite de vous préoccuper du réglage des modes d'assistance ou de l'autonomie de la batterie pendant votre sortie. Vous réglez la fonctionnalité Smart Control en fonction de votre objectif de distance, de durée ou de fréquence cardiaque et vous laissez votre vélo faire le reste.

DIAGNOSTIC

- En plus de vous proposer des conseils par rapport à certaines erreurs du vélo, la fonction Diagnostic peut vous fournir un aperçu du moteur et du système de votre vélo ainsi que du statut de la batterie.

MISES À JOUR DU MICROLOGICIEL

- Mettez le micrologiciel de votre vélo à jour grâce aux mises à jour disponibles en ligne.

9.2. SE CONNECTER À L'APPLICATION SPECIALIZED

Une fois l'application installée, vous pouvez vous connecter en utilisant la même adresse électronique et le même mot de passe que vous utilisez habituellement sur les autres plate-formes numériques Specialized comme Specialized.com, Ride ou Retül. Vous pouvez également créer un nouveau compte dans l'application.

9.3. GUIDE D'AIDE INTÉGRÉ À L'APPLICATION

De plus amples informations sont disponibles sur les différentes pages de l'application. Ce guide d'aide intégré à l'application explique les principaux termes et les fonctionnalités importantes de chaque page.

9.4. SYNCHRONISATION DE VOTRE VÉLO

Lorsque vous vous connectez pour la première fois à l'application Specialized, celle-ci vous invite à ajouter votre vélo.

Sélectionnez le numéro de série qui correspond au vélo que vous souhaitez synchroniser. Le numéro de série du vélo est inscrit sur le cadre du vélo ou sur l'autocollant jaune amovible.

Lorsque l'application vous y invite, veuillez confirmer le code de synchronisation à six chiffres inscrit sur l'appareil. Puis, pour finaliser la connexion, suivez les instructions affichées à l'écran et indiquées dans les messages intégrés à l'application. Ce code de synchronisation garantit que vous, en tant que propriétaire du vélo, ainsi que les personnes de votre entourage à qui vous communiquez ce code sont les seules personnes capables de se connecter au vélo.

Des vélos supplémentaires peuvent être ajoutés à l'application dans la section MES VÉLOS (MY BIKES).



Vous n'aurez besoin de synchroniser votre vélo à l'application Specialized qu'une seule fois, sauf si vous supprimez l'historique Bluetooth de votre appareil ou si vous utilisez un autre appareil.

10. BATTERIE ET CHARGEUR

Comme indiqué précédemment, votre vélo est équipé d'une batterie puissante au lithium-ion directement intégrée dans le cadre. La batterie Como est située à l'intérieur du tube diagonal et peut être retirée par le ou la cycliste. Toute opération d'entretien sur le moteur ou la batterie doit être effectuée par un revendeur Specialized Turbo agréé.

Soyez conscient de l'énergie que renferme votre batterie. Lisez et respectez les instructions indiquées ci-dessous quant à l'utilisation, à la recharge, au stockage et au nettoyage de votre batterie. Le fait de ne pas respecter ces instructions peut avoir des conséquences graves et provoquer un incendie, ce qui peut vous blesser sévèrement, et blesser d'autres personnes.

Dans ce manuel, consultez la section consacrée aux informations techniques sur la batterie pour connaître les plages de températures de fonctionnement et de stockage.

Toute opération d'entretien sur le moteur ou la batterie doit être effectuée par un revendeur Specialized Turbo agréé.

10.1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

10.1.1. INSTRUCTIONS POUR RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT ! Lors de l'utilisation de ce produit, les précautions de base doivent toujours être suivies, notamment :



AVERTISSEMENT ! Risque d'incendie - aucune pièce réparable par l'utilisateur.

1. Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le vélo.
2. Une surveillance étroite est nécessaire pour réduire le risque de blessure lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants. Les enfants ne doivent pas jouer avec le système de batterie.
3. Ce système de batterie n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'une personne responsable de leur sécurité ne les ait surveillés ou leur ait donné des instructions concernant l'utilisation du système de batterie.
4. Ne placez pas vos doigts ou vos mains dans le produit.
5. Les systèmes de batteries rechargeables doivent être chargés avant d'être utilisés. Pour le chargement, veuillez suivre les instructions du fabricant ou les instructions figurant dans le manuel de fonctionnement.
6. Après une période de stockage prolongée, il peut être nécessaire de charger et de décharger le système de batterie plusieurs fois pour retrouver ses performances.
7. N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effloché, si l'isolation est cassée ou si d'autres signes de détérioration sont présents.
8. Utilisez uniquement le type de batterie spécifiquement conçu pour votre vélo et approuvé par Specialized. Cette même recommandation s'applique pour le chargeur, le cordon du chargeur et le câble de connexion. Utilisez uniquement les composants du chargeur qui ont été approuvés par Specialized et qui fonctionnent avec votre batterie.
9. Les systèmes de batteries rechargeables sont plus performants lorsqu'ils sont conservés et utilisés à une température ambiante normale de 20 °C (68 °F).
10. Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -10 °C (14 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).
11. Cette batterie est conçue pour être chargée uniquement lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 25 °C (77 °F). Ne jamais charger la batterie lorsque les températures ambiantes se situent en dehors de cette plage.
12. Ne pas exposer la batterie à de grands changements de température.
13. L'exposition de la batterie à des températures supérieures à 70 °C (158 °F) peut entraîner une fuite ou une rupture de la batterie.
14. N'utilisez pas et ne rechargez jamais une batterie présentant des dommages externes comme un boîtier fissuré ou écaillé ou si vous constatez une fuite du liquide de la batterie. Cette même recommandation s'applique pour votre chargeur, le cordon du chargeur et le câble de connexion. Si votre chargeur présente des dommages externes, ne l'utilisez pas. Si le cordon du chargeur ou le câble de connexion commencent à s'efflocher ou si leur gaine isolante est endommagée, ne les utilisez pas.
15. Ne pas exposer les systèmes de batterie à des chocs mécaniques violents. Un choc relativement important peut endommager la batterie de manière visible ou complètement invisible et rendre son utilisation dangereuse.
16. Veillez à ce que la batterie et le système de batterie soient toujours secs et propres.
17. Conservez la batterie dans un endroit sec, à l'écart des flammes nues et des aliments.

18. La présence d'humidité à l'intérieur de la batterie ou du chargeur peut provoquer un court-circuit et un incendie. Ne nettoyez pas votre batterie et votre chargeur avec un jet d'eau à haute pression. Ne les immergez pas dans l'eau et ne les laissez pas sous la pluie ou la neige.
19. N'exposez pas les systèmes de batterie à des solvants (dilution, alcool, huile, anticorrosif) ou à des produits chimiques susceptibles d'endommager les surfaces de la batterie (par exemple, des détergents).
20. Les chargeurs sont conçus pour être utilisés uniquement à l'intérieur. Lorsque vous branchez le chargeur à la batterie, vérifiez que les connecteurs sont propres et parfaitement secs.
21. Soyez toujours présent lorsque vous chargez votre batterie et débranchez le chargeur de la batterie lorsqu'elle est complètement chargée. Ne laissez pas votre batterie branchée et ne la laissez pas recharger pendant toute une nuit. Au moindre problème pendant le processus de charge, par ex., si le chargeur ou la batterie deviennent anormalement chauds (par ex., chauds au toucher) ou si les voyants à DEL ou le(s) affichage(s) signalent une anomalie, débranchez immédiatement la batterie et le chargeur.
22. Le chargeur peut monter en température pendant le processus de charge. Posez-le sur une surface plane et stable, résistant à la chaleur, dans un endroit suffisamment ventilé. Ne posez pas le chargeur sur un tapis ou de la moquette et ne le couvrez pas pendant le processus de charge, car cela pourrait provoquer un incendie. Si le chargeur reste chaud pendant une longue période après la fin de la recharge, cela peut indiquer un défaut et il faut le remplacer. C'est le même procédé pour la batterie.
23. N'ouvrez, ne démontez et ne modifiez jamais la batterie et le chargeur. Ne touchez pas aux composants sous tension. Avant de procéder à l'entretien de votre vélo ou de recharger la batterie ou lorsque le vélo n'est pas utilisé, éteignez toujours la batterie.
24. Les produits dont le sceau est brisé ne doivent pas être utilisés et doivent être immédiatement envoyés au recyclage approprié.
25. Aucun objet métallique comme des clés, des pièces de monnaie ou des vis ne doit entrer en contact avec la batterie, la prise de charge et le connecteur de charge du chargeur. Le connecteur de charge aimanté peut attirer de petits objets métalliques qui pourraient provoquer un court-circuit. Veillez à ne pas percer la batterie avec un objet pointu comme un tournevis ou un clou.
26. N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à une source de chaleur excessive comme l'habitacle chauffé d'une voiture ou les rayons directs du soleil. Consultez la section Informations techniques sur la batterie, qui indique les plages de température acceptables pour le chargement, l'utilisation ou le stockage de la batterie. Ne placez jamais la batterie dans un four à micro-ondes ou un sèche-linge.
27. En cas de symptômes résultant clairement de l'inhalation ou de l'ingestion de gaz de combustion ou en cas de contact direct avec la peau ou les yeux, il est impératif de consulter immédiatement un médecin.
28. Après inhalation : quitter immédiatement la zone pour respirer de l'air frais. Obtenir une assistance médicale.
29. En cas de contact avec la peau : éliminer rapidement les particules solides. Il est essentiel d'enlever rapidement tout vêtement ayant été en contact avec des contaminants.
30. En cas d'incendie, nous vous conseillons vivement de suivre les étapes suivantes :
31. Sécurité de la batterie :
 - Faites preuve d'une extrême prudence et, si possible, retirez avec précaution toute batterie supplémentaire connectée à votre vélo.
 - Remarque : donnez toujours la priorité à votre sécurité personnelle et ne vous mettez pas en danger en essayant de retirer les batteries si cela vous met en danger.
32. Évacuation immédiate :
 - Évacuer rapidement toutes les personnes se trouvant à proximité immédiate de l'incendie.
 - Veillez à ce que tout le monde se mette en sécurité, loin des flammes, de la chaleur et de la fumée.
33. Techniques d'extinction des incendies :
 - Utilisez de l'eau froide à profusion pour éteindre le feu.
 - Il est recommandé d'utiliser un volume d'eau froide équivalent au moins à dix fois le poids de la batterie.
 - Cette forte quantité d'eau permet de refroidir la zone touchée et d'éteindre les flammes de manière efficace.
34. Avant de stocker la batterie, réduisez son niveau de charge à environ 50 %. Rechargez la batterie à 50 % de sa capacité tous les trois à six mois afin d'éviter qu'elle ne se décharge complètement, ce qui pourrait entraîner l'impossibilité de la recharger.
35. Conservez toujours la batterie et le chargeur hors de la portée des enfants. Ce ne sont pas des jouets.
36. Conservez les documents de référence avec les informations sur les produits pour une consultation ultérieure.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS pour référence ultérieure afin de pouvoir y accéder facilement en cas de besoin.



AVERTISSEMENT ! Le fait de ne pas respecter les instructions de cette section peut endommager les composants électriques et provoquer un incendie ou une décharge électrique qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles. Si votre batterie est endommagée, ne la rechargez pas. Si possible, réduisez le niveau de charge à moins de 50 % et ne stockez pas la batterie à l'intérieur, chez vous ou sur votre lieu de travail. Stockez-la à l'extérieur, dans un endroit sécurisé ou dans un conteneur spécifique au stockage des batteries. Si votre batterie présente un danger imminent, appelez les pompiers.

10.2. DOMMAGES SUR LA BATTERIE

Rappelez-vous toujours que, lorsqu'elle est suffisamment chargée, votre batterie renferme assez d'énergie pour provoquer un incendie. Le fait de recharger, d'utiliser, de manipuler ou de transporter une batterie endommagée peut vous blesser, et blesser d'autres personnes.

Pour toutes ces raisons, il est important d'inspecter régulièrement la batterie pour déceler tout dommage externe, notamment après une chute ou un choc. Si votre batterie est entièrement dissimulée à l'intérieur du cadre, il faudra certainement la désinstaller partiellement du vélo pour la vérifier, ce qui doit être réalisé par votre revendeur Specialized agréé. Il est également important de vérifier régulièrement l'état de fonctionnement de votre batterie en la connectant à l'application Specialized. Cette application peut vous avertir d'un problème interne à la batterie et, dans ce cas, il vous faudra suivre les instructions indiquées dans l'appli. Vous pouvez également faire inspecter régulièrement votre batterie par votre revendeur Specialized agréé qui possède des outils supplémentaires et pourra vérifier que vous avez bien installé la dernière version du logiciel. Tout signe anormal comme une batterie qui deviendrait très chaude au toucher pendant le processus de charge ou qui resterait chaude pendant une longue période après sa déconnexion du chargeur peut indiquer que la batterie est défectueuse.

Voici la liste des signes de dommages extérieurs qui peuvent rendre votre batterie dangereuse à utiliser et qui peuvent demander son remplacement immédiat :

- Boîtier de la batterie fissuré ou écaillé
- Déformation thermique (par ex., bosse)

- Odeur, fumée ou bruit strident provenant de la batterie
- Fuite du liquide de la batterie
- Connecteurs endommagés
- Signes d'infiltration d'eau dans la batterie (par ex., rouille)



AVERTISSEMENT ! Si votre batterie présente des signes de dommages, ne la rechargez pas. Si possible, réduisez le niveau de charge à moins de 50 % et ne stockez pas la batterie à l'intérieur, chez vous ou sur votre lieu de travail. Stockez-la à l'extérieur, dans un endroit sécurisé ou dans un conteneur spécifique au stockage des batteries. Si votre batterie présente un danger imminent, appelez les pompiers.



AVERTISSEMENT ! Le liquide présent dans la batterie peut causer des irritations et des brûlures sur la peau. En cas de contact avec du liquide de batterie, rincez immédiatement à l'eau claire et consultez un médecin si nécessaire.

10.3. INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE LA BATTERIE

10.3.1. RETRAIT ET REMPLACEMENT DE LA BATTERIE

DÉVERROUILLAGE ET OUVERTURE DU LOQUET DE LA BATTERIE

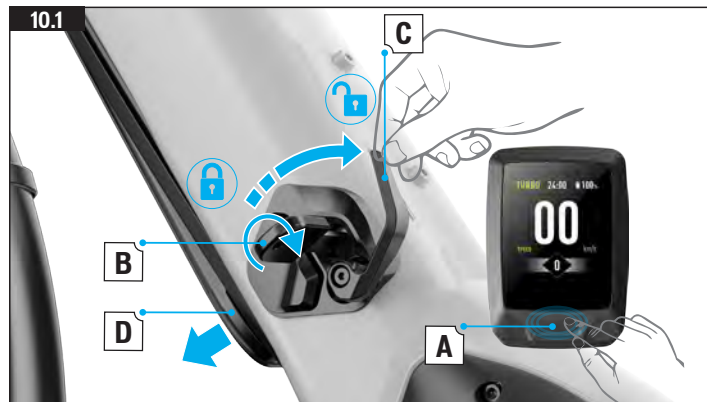


Fig. 10.1

- Éteignez le vélo depuis le MasterMind TCD (A).
- Utilisez la clé fournie pour déverrouiller le loquet de la batterie (B).
- Tournez le levier du loquet dans le sens des aiguilles d'une montre (C) afin de libérer la batterie (D).

RETRAIT DE LA BATTERIE

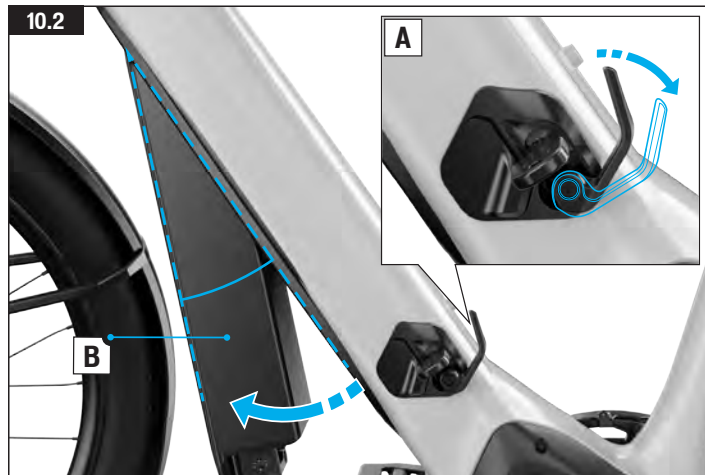


Fig. 10.2

- En soutenant la batterie d'une main, tournez le levier du loquet dans le sens des aiguilles d'une montre afin de libérer totalement la batterie (A).
- Faites pivoter la batterie vers le bas de sorte qu'elle fasse un angle de 20 degrés environ avec le tube diagonal (B).

DÉCROCHAGE DE LA BATTERIE



Fig. 10.3

- Afin d'éviter que la batterie ne tombe accidentellement du cadre, la batterie est fixée dans le cadre à l'aide d'un crochet sur son extrémité avant.
- Pour décrocher la batterie et la retirer du cadre, soulevez-la vers le haut et vers l'arrière.

RÉINSTALLATION DE LA BATTERIE

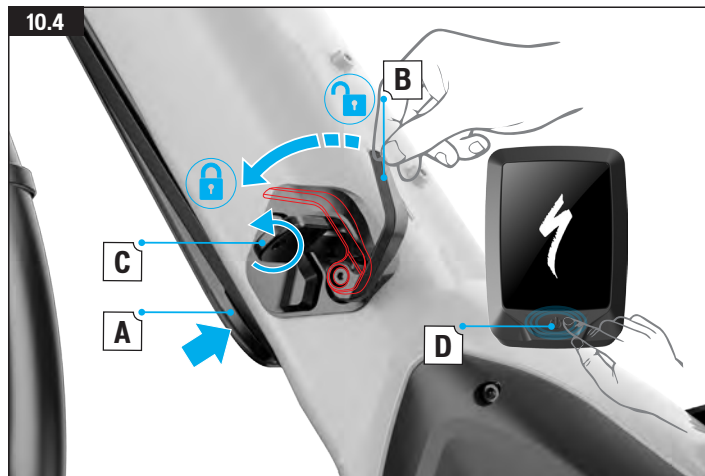


Fig. 10.4

- Rattachez la batterie dans le crochet (Fig. 10.3) et faites-la pivoter pour la remettre en place dans le cadre.
- Enfoncez lentement la batterie dans le cadre jusqu'à entendre le premier clic (A) : la batterie est alors maintenue dans le cadre; faites pivoter le levier du loquet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (B) afin de la fixer dans le cadre.
- Verrouillez le loquet de la batterie, puis retirez la clé insérée dans le cadre (C). N'utilisez pas le vélo tant que la clé est insérée dans le mécanisme de verrouillage.
- Allumez le vélo depuis le MasterMind TCD afin de vérifier la connexion (D).



Veillez à garder le code de la clé fourni avec votre vélo facilement accessible. En cas de perte de la clé de verrouillage et du code, vous devrez remplacer tout le mécanisme de verrouillage.

10.4. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

10.4.1. RECHARGE DE LA BATTERIE

La batterie est montée à l'intérieur du tube diagonal et peut être rechargée dans le cadre ou peut être retirée par le ou la cycliste pour être rechargée à l'extérieur du vélo.



ATTENTION : vérifiez que la tension nominale de sortie de votre chargeur est adaptée aux normes de votre région. Vérifiez l'étiquette du chargeur pour obtenir des informations supplémentaires. Le fait de brancher le chargeur à une prise murale dont la tension est trop élevée ou trop basse peut l'endommager.



AVERTISSEMENT ! Pour recharger votre batterie, vérifiez toujours que le cordon du chargeur est parfaitement inséré dans le chargeur et que le connecteur est parfaitement inséré dans la prise murale. Un branchement incorrect peut provoquer un incendie.



AVERTISSEMENT ! Pour procéder à la charge de la batterie, prêtez attention à la température ambiante et respectez la plage des températures de charge indiquée dans la rubrique consacrée aux informations techniques pour la batterie dans ce manuel de l'utilisateur et pour le chargeur dans le manuel de l'utilisateur du chargeur. Notez que cette plage de températures peut être différente pour la batterie et pour le chargeur.

CHARGEZ LA BATTERIE DANS LE CADRE

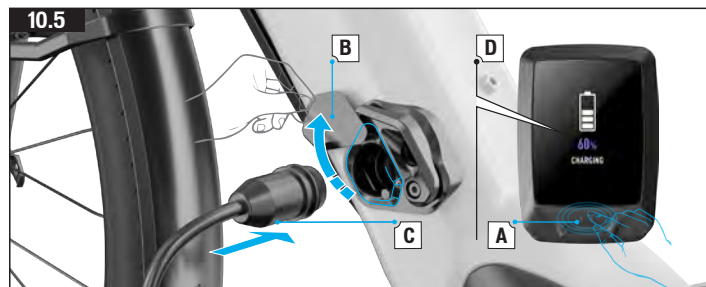


Fig. 10.5

- Éteignez le vélo depuis le MasterMind TCD (A).
- Branchez le connecteur du chargeur dans une prise murale en utilisant le connecteur adapté aux normes de votre pays.
- Repérez puis ouvrez le couvercle du port de charge aimanté sur le côté de la batterie installée dans le tube diagonal (B).
- Insérez le connecteur de charge dans la prise. Le connecteur aimanté permet d'insérer plus facilement le connecteur dans la prise (C).
- Une fois le connecteur de charge branché, le MasterMind TCD indique le démarrage du processus de charge (D).

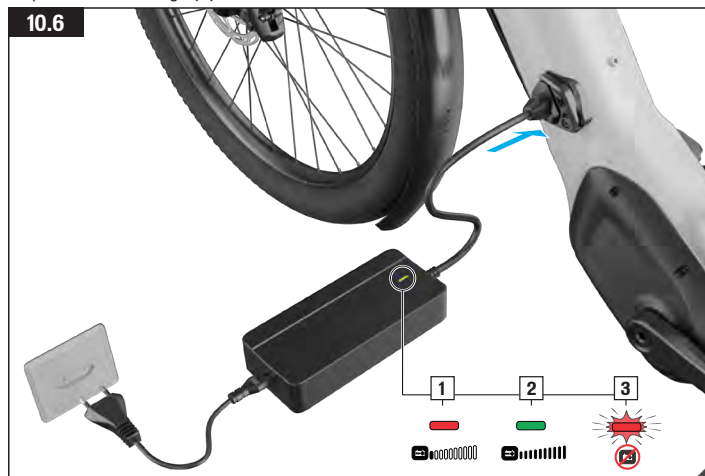


Fig. 10.6

- Pendant la recharge, la diode du chargeur est allumée en rouge (1). Lorsque la batterie est totalement rechargée, la diode du chargeur passe au vert (2).



AVERTISSEMENT ! Si la diode du chargeur clignote en rouge (3), cela signifie qu'une erreur s'est produite pendant le processus de charge. Débranchez immédiatement le chargeur de la prise de charge et de la prise murale, puis contactez votre revendeur Specialized agréé.



Une fois le processus de charge démarré, les éclairages s'éteignent automatiquement afin d'économiser l'énergie.



Notez que les batteries Li-ion perdent en capacité au fil du temps en fonction de l'utilisation et du vieillissement. Un temps de fonctionnement fortement réduit peut être le signe que la batterie arrive à la fin de sa durée de vie et qu'elle doit être remplacée. Si le vélo a toujours été utilisé convenablement, la batterie devrait encore posséder environ 75 % de sa capacité d'origine après 300 cycles de recharge ou deux ans d'utilisation, au premier des deux termes échu. Une batterie de rechange peut être achetée auprès de votre revendeur Specialized agréé.

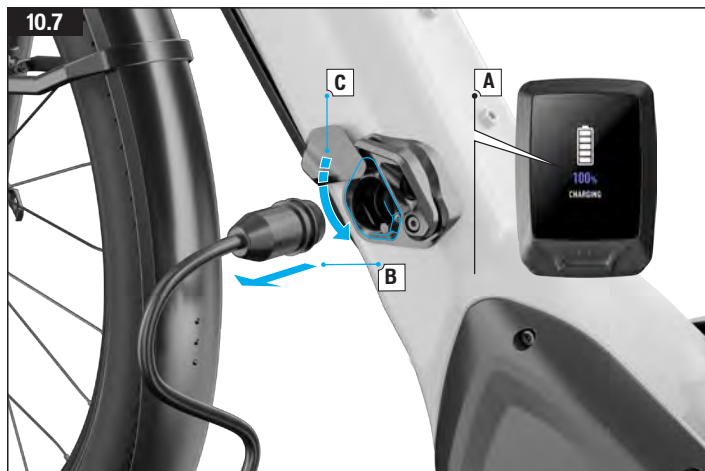


Fig. 10.7

- Lorsque la recharge est terminée (A), débranchez le connecteur de charge depuis la prise de charge de la batterie (B), puis débranchez le chargeur de la prise murale.
- Le couvercle du port de charge aimanté se refermera tout seul afin de protéger le port de l'humidité et des impuretés (C).

CHARGEZ LA BATTERIE EN DEHORS DU CADRE

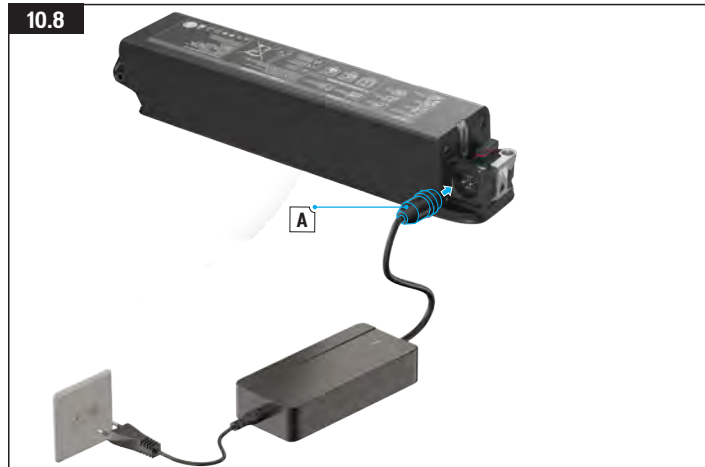


Fig. 10.8

- Éteignez le vélo depuis le MasterMind TCD.
- Suivez les étapes décrites dans la section 10.3.1 de ce manuel de l'utilisateur pour retirer la batterie.

- Placez la batterie sur une surface propre et sèche.
- Branchez le connecteur du chargeur dans une prise murale en utilisant le connecteur adapté aux normes de votre pays.
- Insérez le connecteur de charge dans la prise. Le connecteur aimanté permet d'insérer plus facilement le connecteur dans la prise (A).
- Une fois le connecteur de charge branché, le MasterMind TCD indique le démarrage du processus de charge.
- Suivez les informations et les avertissements décrits dans la section 10.4.1 de ce manuel de l'utilisateur pour terminer le chargement de la batterie.
- Lorsque la recharge est terminée (A), débranchez le connecteur de charge depuis la prise de charge de la batterie, puis débranchez le chargeur de la prise murale.
- Suivez les étapes décrites dans la section 10.3.1 de ce manuel de l'utilisateur pour réinstaller la batterie.



AVERTISSEMENT ! Veuillez à ne pas faire tomber la batterie lorsque vous la retirez du vélo. Un choc relativement important peut endommager la batterie de manière visible ou complètement invisible et rendre son utilisation dangereuse.



AVERTISSEMENT ! Lorsque le niveau de charge de la batterie est trop faible, que le moteur s'est éteint et que le vélo passe en mode économie d'énergie, les éclairages intégrés continuent de fonctionner pendant une durée limitée (jusqu'à 2 heures environ, en fonction de nombreux paramètres) pour une meilleure visibilité. Vous devez vous arrêter de rouler dès que possible et recharger la batterie. Les éclairages peuvent s'éteindre à tout moment et sans préavis.

10.4.2. AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE SUR LE MASTERMIND TCD



Fig. 10.9

Le niveau de charge de la batterie s'affiche sur le compteur MasterMind TCD pendant que vous roulez. Vous pouvez personnaliser votre MasterMind TCD pour afficher le niveau de charge dans n'importe quel champ de n'importe quelle page.

10.5. INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE DE L'UTILISATEUR

10.5.1. NETTOYAGE

- Avant de nettoyer la batterie ou le vélo, éteignez toujours la batterie et débranchez le chargeur depuis le port de charge et la prise murale.
- Utilisez un chiffon sec ou légèrement humide pour nettoyer la batterie ou le cadre de votre vélo. S'il y a des impuretés à l'intérieur ou autour du port de charge, vous pouvez utiliser de l'air comprimé ou une brosse souple pour les éliminer. Pour obtenir les instructions de nettoyage des composants de la transmission, consultez les recommandations du fabricant de la transmission.
- Pour le nettoyage, vérifiez que le port de charge du vélo est parfaitement fermé et que les composants électriques ne sont pas en contact avec l'humidité. Si le port de charge est humide, ouvrez-le et laissez-le sécher complètement avant de rebrancher le chargeur.



AVERTISSEMENT ! Veillez à ne pas endommager les composants électriques ni à les exposer à l'humidité. Ne nettoyez pas la batterie, le moteur ou tout autre composant électrique avec un jet d'eau à haute pression. Le fait d'endommager les composants électriques ou de les exposer à l'humidité peut provoquer un incendie et entraîner des blessures graves voire mortelles. S'il vous semble que de l'humidité s'est infiltrée dans la batterie, ne l'utilisez pas et ne la rechargez pas. De la même manière, tous les connecteurs, y compris le port de charge, doivent être parfaitement propres et secs avant l'utilisation ou la recharge du vélo.



AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas d'alcool, de solvants ou d'agents abrasifs pour nettoyer le chargeur. Utilisez plutôt un chiffon sec ou légèrement humide.

10.5.2. STOCKAGE



AVERTISSEMENT ! Lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, stockez la batterie séparément du vélo dans un endroit sec, frais et bien ventilé. Protégez la batterie contre l'humidité et la moisissure. Avant de stocker la batterie, réduisez son niveau de charge à environ 50 %. Rechargez la batterie jusqu'à environ 50 % de sa capacité totale tous les trois à six mois pour éviter que la batterie ne se décharge complètement et qu'elle ne puisse plus se recharger par la suite.



AVERTISSEMENT ! Quand le chargeur est rangé, ne le laissez pas branché au vélo ou à la batterie.

10.5.3. DÉPANNAGE DE LA BATTERIE

LE VÉLO NE SE MET PAS EN MARCHÉ :

1. Dégagez la batterie du cadre et réinstallez-la.
 - Inspectez les bornes de la batterie pour détecter tout signe de dommage ou de corrosion.
 - Nettoyez avec une brosse sèche ou de l'air comprimé, si nécessaire.
 - Assurez-vous que le mécanisme de verrouillage/levier s'enclenche complètement et que la batterie s'insère parfaitement dans le tube diagonal.
2. Connectez le chargeur à votre vélo et assurez-vous que la batterie accepte la charge.
 - Un voyant rouge fixe sur le chargeur indique que la batterie est en cours de chargement, et un voyant vert fixe indique que la batterie est complètement chargée ou qu'elle n'accepte pas la charge.
 - Un voyant rouge clignotant indique une erreur de charge ou de batterie. Consultez votre revendeur pour un diagnostic de la batterie.
 - Remarque : s'assurer que la charge est effectuée dans la plage de température acceptée pour les cellules.
3. Connectez un câble USB C alimenté à l'écran.
 - En particulier après un stockage prolongé, il est possible que la batterie interne de l'écran MasterMind ne soit pas suffisamment chargée. Cela signifie que le vélo ne s'allume pas directement.
 - Il est conseillé de laisser l'écran MasterMind connecté à une source d'alimentation pendant environ 30 minutes pour charger la batterie interne à au moins 50 %; rouler avec le vélo allumé charge toujours la batterie interne du MasterMind.
 - Remarque : veillez à refermer le port USB C avec le bouchon en caoutchouc.

LE VÉLO S'ALLUME, MAIS NE FOURNIT PAS D'ASSISTANCE AU MOTEUR :

1. Mettez le vélo hors tension, attendez quelques secondes et redémarrez-le.
2. Vérifiez que l'écran du vélo n'affiche pas de message d'erreur.
 - Les messages « d'erreur » peuvent être causés par un composant défectueux,

mais il y a des exceptions - par exemple, un aimant de capteur de vitesse manquant déclencherait une erreur de moteur.

- Les messages « Not found » ou « no xy » sont principalement dus à des problèmes de communication entre les composants et sont souvent liés à une perte de connexion.

3. Vérifiez l'application Specialized pour les erreurs et les actions de l'utilisateur sur les erreurs en cours; suivez les conseils donnés.

4. Mettez le vélo hors tension, connectez le chargeur à votre vélo et assurez-vous qu'il accepte la charge.

- Un voyant rouge fixe sur le chargeur indique que la batterie est en cours de chargement, et un voyant vert fixe indique que la batterie est complètement chargée ou qu'elle n'accepte pas la charge.
- Un voyant rouge clignotant indique une erreur de charge ou de batterie. Consultez votre revendeur pour un diagnostic de la batterie.
- Remarque : assurez-vous que la charge est effectuée dans la plage de température acceptée pour les cellules.

5. Effectuez une réinitialisation des paramètres d'usine sur l'écran.

- Remarque : après une réinitialisation, vous devez supprimer votre vélo de la liste des périphériques Bluetooth de votre téléphone et de l'application Specialized avant de le synchroniser à nouveau avec l'application.

6. Effectuez des diagnostics à distance avec votre revendeur.

- Téléchargez le journal des erreurs du vélo via l'application Specialized (« Diagnose » (Diagnostic) - « Advanced Diagnostic » (Diagnostic avancé) - « Send » (Envoyer)).
- Appelez votre revendeur, expliquez-lui le problème et communiquez-lui le numéro de série de votre vélo (WSBCxxxxxxx). Votre revendeur peut entrer le numéro de série dans une application revendeur pour consulter les derniers événements et vous donner d'autres conseils.

10.6. INSTRUCTIONS DE DÉPLACEMENT ET DE STOCKAGE

10.6.1. TRANSPORT



AVERTISSEMENT ! Lors de l'expédition ou du transport de la batterie sur de longues distances, y compris par avion, le niveau de charge doit être réduit à 50 % ou moins au cas où elle serait endommagée pendant le déplacement. Emballez-la avec précaution. Ne transportez jamais une batterie endommagée par avion.



Le transport et/ou l'expédition de votre batterie peuvent être soumis à certaines restrictions et nécessiter une manipulation, un étiquetage et/ou un emballage spécifique(s). Informez-vous au préalable sur les dispositions légales et les règlements en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Votre revendeur Specialized agréé pourra également vous donner des informations utiles. Pour transporter la batterie lorsque celle-ci a été retirée du cadre, Specialized recommande d'utiliser une boîte de transport pour batterie conforme à la législation.



ATTENTION : rappelez-vous que votre vélo électrique peut être beaucoup plus lourd qu'un vélo dépourvu d'assistance motorisée. Manipulez, portez et soulevez votre vélo avec précaution.

10.6.2. RECYCLAGE



Les batteries, chargeurs et appareils électroniques ne doivent pas être jetés avec vos ordures ménagères! Ils doivent être jetés de manière respectueuse de l'environnement, conformément à la réglementation en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Adressez-vous à votre revendeur Specialized agréé pour plus d'informations et pour savoir s'il existe un programme de reprise des batteries.



EUROPE : selon les directives européennes 2012/19/EC et 2006/66/EC, les appareils/outils électroniques et les batteries doivent être recyclés séparément et jetés de manière respectueuse de l'environnement.



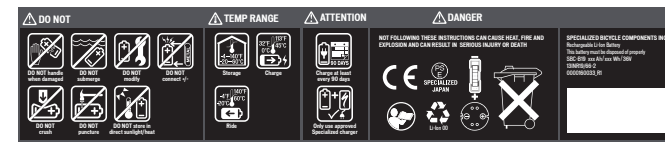
BRÉSIL : após o uso, as pilhas e/ou baterias devem ser entregues ao estabelecimento comercial ou rede de assistência técnica autorizada.

10.7. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LA BATTERIE

DESCRIPTION	UNITÉ	SPÉCIFICATIONS	
		SBC - B19 *	SBC - B20
		* N'entre pas dans le champ d'application de l'agrément UL 2849	
TENSION DE FONCTIONNEMENT	V	36	36
TEMPÉRATURE DE RECHARGE	°C	0 - +40	0 - +40
	°F	+32 - +104	+32 - +104
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	°C	-10 - +40	-10 - +40
	°F	+14 - +104	+14 - +104
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE (sur 1 mois)	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE (sur 3 mois)	°C	-20 - +45	-20 - +45
	°F	-4 - +113	-4 - +113
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE (sur 1 an)	°C	-20 - +23	-20 - +23
	°F	-4 - +73,4	-4 - +73,4
POIDS	Kg	3,1	3,85
	Lb	6,8	8,5
PUISSANCE NOMINALE	Ah	14,7	19,6
COURANT DE COUPE DE LA CHARGE	mA	250 ±150 mA	250 ±150 mA
ÉNERGIE	Wh	530	710
TEMPS DE RECHARGE	H	4	5

L'autonomie de la batterie peut varier considérablement en fonction du modèle et de la capacité de la batterie, ainsi que des conditions d'utilisation, comme le dénivelé du parcours et le mode d'assistance sélectionné. Reportez-vous aux « REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'UTILISATION » pour obtenir plus d'informations sur l'autonomie de la batterie et des conseils d'optimisation.

10.10



AVERTISSEMENT ! Le schéma Fig. 10.10 est une reproduction de l'étiquette de la batterie qui est fournie avec votre vélo : familiarisez-vous avec ces informations avant la première utilisation.

10.8. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LE CHARGEUR

NUMÉRO DE MODÈLE DU CHARGEUR	UNITÉ	SPÉCIFICATIONS		
		SBC-C04	SBC-C05 *	SBC-C07 *
			* N'entre pas dans le champ d'application de l'agrément UL 2849	
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	°C	-20 - +60	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140	-4 - +140
TENSION DE FONCTIONNEMENT	V	42	42	42
TENSION D'ENTRÉE COURANT ALTERNATIF	V	100 - 240	100 - 240	220 - 240
FRÉQUENCE	Hz	50/60	50/60	47/63
COURANT DE CHARGE MAXI	A	4	2	4
DIMENSIONS	mm	178 x 80 x 37	147 x 65,5 x 34	179 x 86 x 50,5

11. CARACTÉRISTIQUES

11.1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DESCRIPTION	CARACTÉRISTIQUES
ROULEMENT DU JEU DE DIRECTION	11/8" UPPER / 1,5" LOWER
DIAMÈTRE DU COLLIER DE TUBE DE SELLE	42,9 mm
DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE	34,9 mm
PATTE DE DÉRAILLEUR*	AMAZINGER 2.1. MTB RD HANGER
COURROIE	GATES CARBON DRIVE 11M-122T-12CT BELT CDX 122T BLACK

* Modèles non équipés d'un Enviolo uniquement

11.2. OUTILS NÉCESSAIRES

CLÉS ALLEN (hexagonales) de 2,5 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 et 8 mm	GRAISSE
TOURNEVIS TORX T10, T20, T25, T30	OUTIL POUR BAGUE DE VERROUILLAGE DE CASSETTE
CLÉ À DOUILLE DE 13 mm	FREIN-FILET
CLÉ PLATE DE 15 mm	

11.3. CARACTÉRISTIQUES DE TAILLES DE VIS/OUTILS/COUPLES DE SERRAGE

AVERTISSEMENT ! Pour votre sécurité, il est important de serrer les éléments de fixation (écrous, boulons, vis) de votre vélo au couple de serrage recommandé. S'ils sont insuffisamment serrés, la fixation ne sera pas assez solide. S'ils sont trop serrés, les filetages peuvent être endommagés et la fixation peut être tordue, déformée ou cassée.



Dans les deux cas, une force de serrage incorrecte peut entraîner une défaillance du composant et provoquer une perte de contrôle du vélo ainsi qu'une chute du cycliste. À chaque fois que cela vous est demandé, serrez chaque vis au couple de serrage recommandé. Après la première utilisation et régulièrement par la suite, vérifiez le couple de serrage de chaque vis pour garantir la bonne fixation des composants.

Les indications suivantes récapitulent les caractéristiques des couples de serrage de ce manuel :

EMPLACEMENT	OUTIL	COUPLE DE SERRAGE	
		NM	IN-LBF
COLLIER DU TUBE DE SELLE	Clé hexagonale de 4 mm	6,2	55
VIS DU COLLIER DES RAILS DE LA TIGE DE SELLE	Clé hexagonale de 5 mm	-	-
COLLIER DU PIVOT DE DIRECTION	TX25	6,2	55
VIS DU CAPUCHON SUPÉRIEUR DE LA POTENCE	Clé hexagonale de 5 mm	-	-
VIS DE LA MANIVELLE	Clé hexagonale de 8 mm	50	443
VIS DE PLATEAU	Clé hexagonale de 5 mm	10	89
VIS DU PORTE-BIDON	Clé hexagonale de 3 mm	2,8	25
AXE ARRIÈRE 12 mm **	Clé hexagonale de 6 mm	15	133
ÉCROUS DE L'AXE ENVILO **	CLÉ DE 15 mm	30-40	265 - 354
PATTE DE DÉRAILLEUR *	CLÉ HEXAGONALE DE 4 mm	6,2	55
VIS DU GUIDE DE CÂBLAGE INTERNE SUR LE TUBE DE DIRECTION	TX10	0,8	7
ÉCROUS DU SUPPORT DU MOTEUR	CLÉ À DOUILLE DE 13 mm	23	203
VIS DE FIXATION DU MOTEUR	Clé hexagonale de 5 mm	23	203
ÉCROU SPÉCIAL POUR LE CARTER MOTEUR	TX20	1	8,8
VIS DE LA PROTECTION DE LA PATTE ARRIÈRE	Clé hexagonale de 2,5 mm	1	8,8
VIS DE FIXATION DES PATTES ARRIÈRE RÉGLABLES*	TX30	13	115
VIS DE RÉGLAGE DES PATTES ARRIÈRE RÉGLABLES*	Clé hexagonale de 3 mm	-	-

VIS DU COUPLEUR DES PATTES ARRIÈRE*	TX25	4	35
VIS DU LOQUET DE LA BATTERIE	Clé hexagonale de 3 mm	3	26,5
VIS DE FIXATION (JOINT) DE LA BATTERIE	TX20	3,3	29
VIS DE FIXATION DU CAPTEUR DE VITESSE	Clé hexagonale de 3 mm	1	9
VIS DE L'AIMANT CAPTEUR DE VITESSE (VERSION À 6 VIS)*	TX25	6,2	55
AIMANT CAPTEUR DE VITESSE (VERSION À VERROUILLAGE CENTRAL)*	OUTIL POUR BAGUE DE VERROUILLAGE DE CASSETTE	40	354
VIS DE FIXATION DE LA COMMANDE AU GUIDON	Clé hexagonale de 2 mm	0,8	7
VIS DE FIXATION DE LA PROTECTION DE CHAÎNE (AU NIVEAU DU MOTEUR/BASES)	Clé hexagonale de 3 mm	4,5	40
VIS DE LA PROTECTION DE CHAÎNE	Clé hexagonale de 3 mm	3	2,65
VIS DE LA BÉQUILLE	Clé hexagonale de 5 mm	10	89
VIS DE FIXATION DU GARDE-BOUE AVANT	Clé hexagonale de 4 mm	4	35
VIS DE FIXATION DU GARDE-BOUE ARRIÈRE	Clé hexagonale de 4 mm	4	35
VIS DU PORTE-BAGAGE ARRIÈRE SUR LES PATTES ARRIÈRE	Clé hexagonale de 5 mm	9	80
VIS DE LA FACE AVANT DU SUPPORT POUR PORTE-BAGAGE SUR LE TUBE DE DIRECTION	Clé hexagonale de 2,5 mm	1	8,8
FIXATION DU SUPPORT DU MasterMind TCD	Clé hexagonale de 3 mm	-	-
FIXATION DE L'EMBASE DU MasterMind TCD	Clé hexagonale de 3 mm	1	8,8
VIS DE SÉCURITÉ DU MasterMind TCD	TOURNEVIS CRUCIFORME	-	-

* Tous les modèles ne sont pas équipés avec tous les composants indiqués ci-dessus.

** Modèles équipés d'un Enviolo uniquement



Pour tous les composants autres que Specialized, veuillez vous reporter aux manuels des fabricants afin d'obtenir les caractéristiques des outils et des couples de serrage.

11.4. PERSONNALISATION

Le vélo Como, avec ses caractéristiques d'origine uniquement, a été testé et approuvé en tant que Pedelec.



AVERTISSEMENT ! Les vélos Como sont équipés d'une fourche suspendue qui a été sélectionnée, réglée et approuvée en fonction du cadre. L'utilisation d'autres fourches disponibles en après-vente (proposant des débattements différents ou d'un autre type), comme c'est très souvent le cas avec n'importe quelle pièce d'après-vente, peut nuire à la géométrie et/ou à la qualité de pilotage et, dans certaines circonstances, peut provoquer une défaillance sérieuse du cadre ou de ses composants. Veuillez vérifier la compatibilité de la fourche proposée en après-vente auprès de votre revendeur Specialized agréé ou du fabricant de la fourche en question.

ATTENTION : certains plateaux peuvent présenter un espace insuffisant au niveau des bases. Vérifiez l'espace libre et la ligne de chaîne avant de les utiliser.

11.5. PRESSIONS DES PNEUS RECOMMANDÉES

Une bonne pression des pneus est essentielle pour garantir des performances optimales. Avec des pneus légèrement surgonflés, la résistance au roulement est moins élevée et la vitesse est plus élevée mais ils offrent moins d'adhérence. Des pneus légèrement sous-gonflés offrent une meilleure adhérence et une maniabilité plus précise au détriment de la résistance au roulement.

Utilisez un manomètre de qualité et reportez-vous aux recommandations de pression des pneus inscrites sur le flanc des pneus.



En règle générale, en raison du poids supplémentaire du vélo Como, la pression des pneus doit être supérieure à celle d'un vélo ordinaire.

12. TRANSMISSION AVEC MOYEU ENVILO

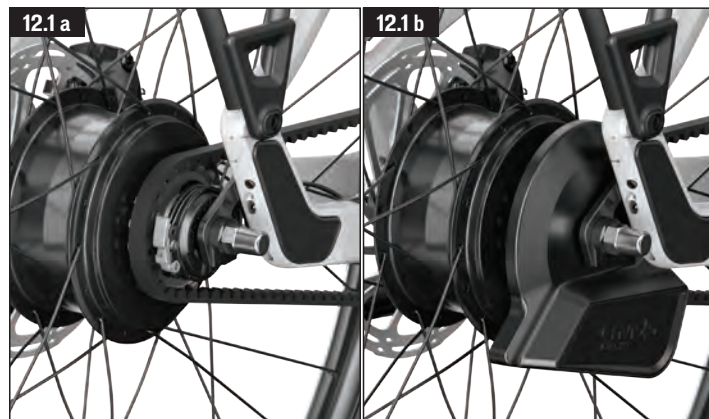


Fig. 12.1 (A-B)

Certains modèles Como sont équipés du moyeu à vitesses intégrées Enviolo. En fonction du modèle, le vélo est équipé soit d'un moyeu manuel (A), soit d'un moyeu AUTOMATIQ (B) qui est intégré dans le système Como et dont les informations importantes sont affichées sur le MasterMind TCD.

Vélos AUTOMATIQ :

la technologie automatique à variation continue Enviolo fait évoluer votre expérience de cycliste vers de nouveaux sommets grâce à sa conception « on la règle puis on l'oublie ».

Le cycliste a uniquement besoin de régler la cadence de pédalage qu'il préfère et la technologie automatique à variation continue ajuste le système Enviolo de manière à ce que le cycliste garde la même cadence, en montée comme en descente.

REMARQUE : des contraintes techniques s'appliquent et les braquets peuvent être limités en fonction des préférences du cycliste, du terrain pratiqué ou de la cadence de pédalage.



Pour obtenir des informations sur l'entretien et l'utilisation du moyeu à vitesses intégrées Enviolo, consultez le site Web du fabricant. Pour obtenir des informations sur l'entretien et l'utilisation du système de courroie Gates Carbon Drive™, consultez le site www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



Les modèles Como équipés d'un moyeu à vitesses intégrées autre que Enviolo ne sont pas compatibles avec un moyeu à vitesses intégrées Enviolo.



AVERTISSEMENT ! En raison de la grande complexité du moyeu à vitesses intégrées, le montage approprié du moyeu nécessite un haut niveau de connaissances techniques, d'habileté et de compétences ainsi que des outils spécifiques. Ainsi, il est essentiel que les opérations de montage, d'entretien et de réparation soient réalisées par un revendeur Specialized agréé.

12.1. DÉMONTAGE ET RÉINSTALLATION DE LA ROUE ARRIÈRE ÉQUIPÉE D'UN MOYEU ENVILO

RETRAIT DE LA ROUE ARRIÈRE (MOYEU À VITESSES INTÉGRÉES ENVILO AUTOMATIQ)

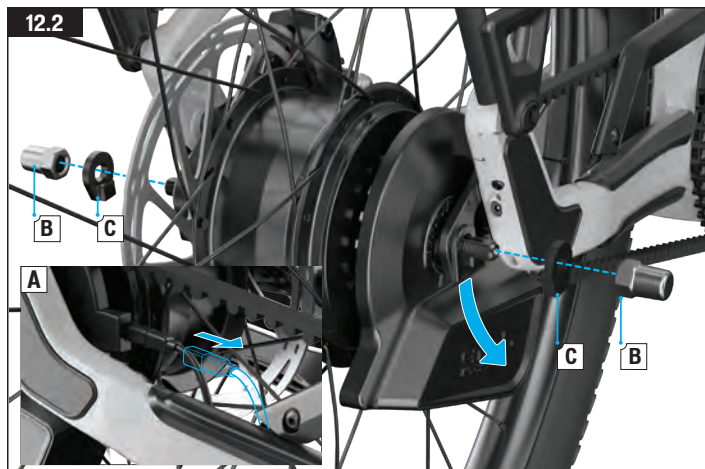


Fig. 12.2

Débranchez le câble au niveau de l'interface du moyeu Enviolo AUTOMATIQ (A).

- À l'aide d'une clé de 15 mm, retirez les écrous de l'axe arrière (B) ainsi que les rondelles fixes (C).
- Retirez la roue installée dans les pattes arrière puis retirez la courroie installée sur le pignon.

RETRAIT DE LA ROUE ARRIÈRE (MOYEU MANUEL À VITESSES INTÉGRÉES ENVILO)

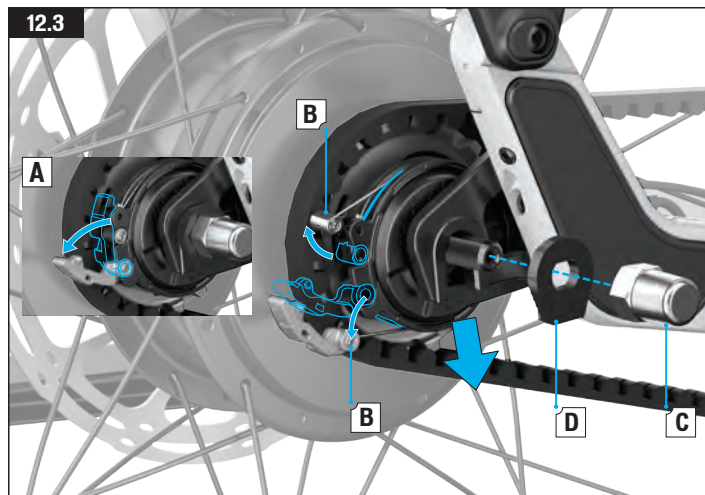


Fig. 12.3

- Faites basculer le levier de l'interface du moyeu dans la position ouverte (A) et retirez le levier ainsi que le petit rouleau insérés dans les crochets de l'interface (B).
- À l'aide d'une clé de 15 mm, retirez les écrous de l'axe arrière (C) ainsi que les rondelles fixes (D).
- Retirez la roue installée dans les pattes arrière puis retirez la courroie installée sur le pignon.



Consultez la rubrique 12.3 pour savoir comment retirer la courroie installée dans le cadre.

INSTALLATION DE LA ROUE ARRIÈRE

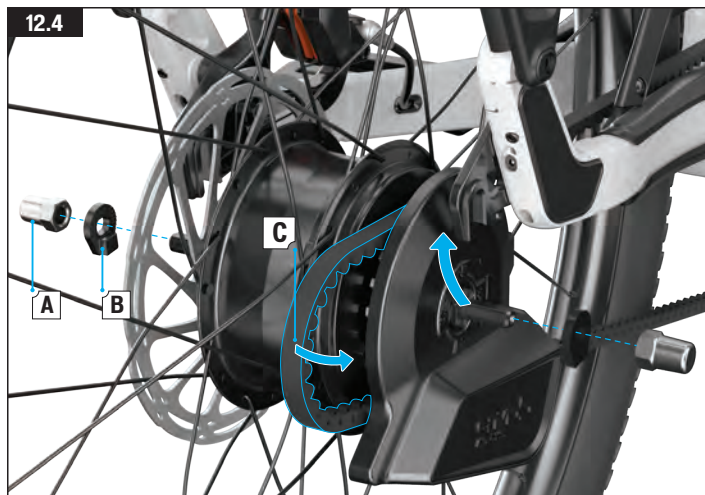


Fig. 12.4

- Si cela n'a pas déjà été fait, retirez les écrous (A) ainsi que les rondelles fixes (B) situés sur l'axe arrière et maintenez la roue arrière tout près des pattes arrière.
- Placez la courroie sur l'interface du moyeu et sur le pignon (C).
- Insérez la roue arrière entre les pattes.



Vérifiez que ni le connecteur AUTOMATIq ni le câble n'est écrasé ou entortillé.



Dans certains cas, il est utile de retirer la chaîne/courroie installée sur le plateau avant afin de faciliter le montage de la roue arrière.

INSTALLATION DES ÉCROUS DE L'AXE DE LA ROUE ARRIÈRE

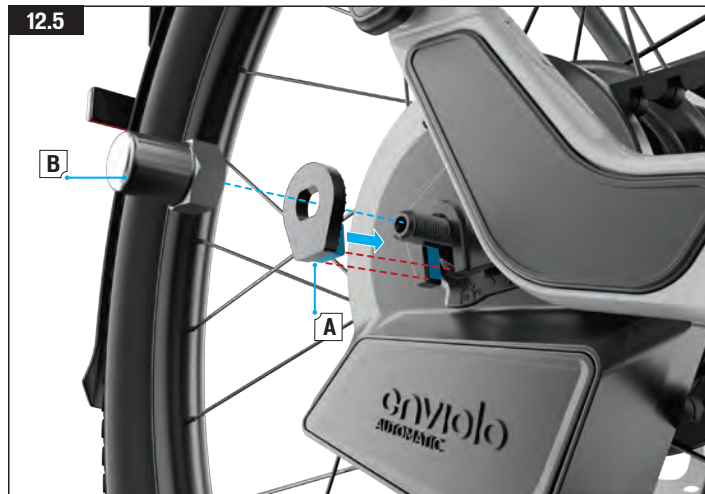


Fig. 12.5

- Installez une rondelle fixe (A) de chaque côté. Le côté profilé de la rondelle fixe doit être tourné vers le cadre. Le dispositif anti-rotation doit se trouver dans la patte arrière.
- Installez les écrous de l'axe (B) puis, à l'aide d'une clé de 15 mm, serrez-les au couple de 30-40 Nm.

INSTALLATION DE L'INTERFACE ENVIOLÒ

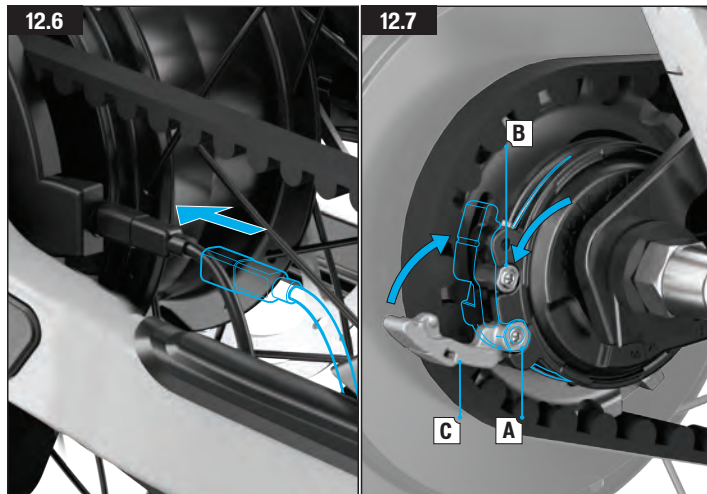


Fig. 12.6 MOYEU À VITESSES INTÉGRÉES ENVIOLÒ AUTOMATIQU

- Branchez le câble dans l'interface du moyeu Enviolo AUTOMATIQU.
- Vérifiez la connexion et le fonctionnement du moyeu depuis la commande au guidon et le MasterMind TCD.

Fig. 12.7 MOYEU MANUEL À VITESSES INTÉGRÉES ENVIOLÒ

- Réinsérez le levier de l'interface du moyeu manuel (A) ainsi que le petit rouleau (B) dans leurs crochets respectifs.
- Faites basculer le levier dans la position fermée (C).

12.2. MISE EN TENSION DE LA TRANSMISSION ET ALIGNEMENT DE LA ROUE ARRIÈRE

Votre vélo est équipé d'une courroie Gates Carbon Drive™. Pour plus d'informations sur l'installation, l'utilisation et l'entretien de la courroie, consultez le site www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



ATTENTION : si vous manipulez la courroie, prenez garde de ne pas la pincer, l'entortiller, la tordre, la retourner, la nouer ou la coincer. Cette courroie ne doit jamais servir de clé à sangle ou de fouet à chaîne. N'enroulez jamais la courroie sur elle-même et ne forcez jamais dessus. Une courroie endommagée ne doit jamais être utilisée.

Le Como est doté de pattes réglables coulissantes qui facilitent à la fois la mise en tension de la courroie/chaîne et l'alignement de la roue arrière.

Pour régler la tension de la courroie, déplacez la patte réglable coulissante jusqu'à obtenir la tension appropriée. Reproduisez ce réglage de l'autre côté de l'axe arrière, avec l'autre patte réglable coulissante.

RETRAIT DES PROTECTIONS DES PATTES ARRIÈRE

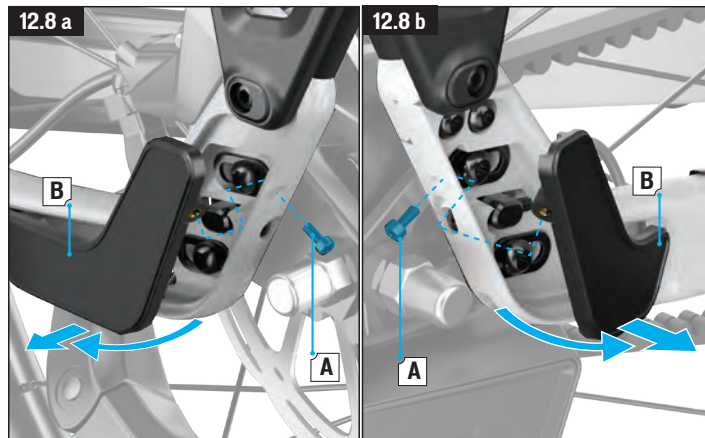


Fig. 12.8 A et B

- Pour accéder aux vis de réglage, vous devez retirer les protections situées sur les pattes arrière.
- À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, retirez les vis situées à l'arrière des pattes, à gauche et à droite (A).
- À l'aide d'un tournevis à tête plate, soulevez les protections puis faites-les pivoter vers l'avant du vélo afin de les retirer (B).

! **ATTENTION :** ne forcez pas sur les protections pour les retirer car cela pourrait endommager les clips moulés sur les protections.

CARACTÉRISTIQUES DES PATTES COULISSANTES

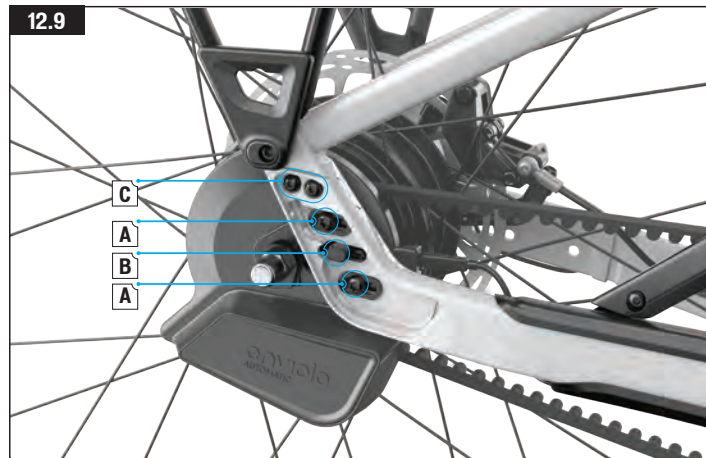


Fig. 12.9

- A : Vis de mise en tension, TX30
- B : Vis de patte réglable coulissante, clé hexagonale de 3 mm
- C : Vis du coupleur des haubans, TX25

RÉGLAGE DES PATTES COULISSANTES

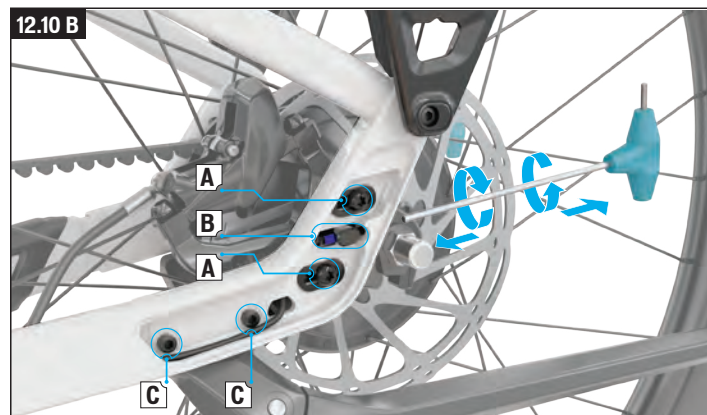
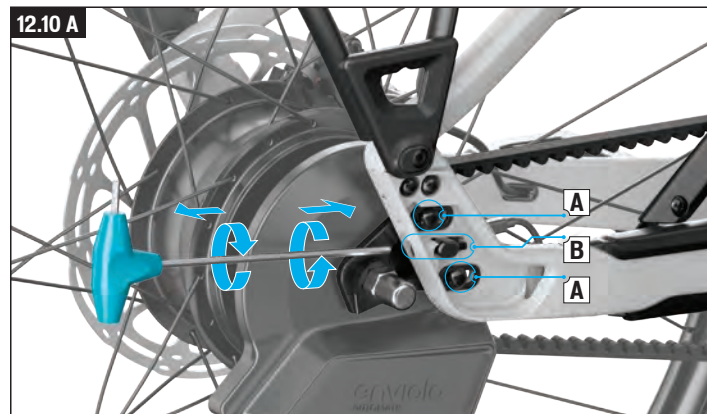


Fig. 12.10 (A-B)

- À l'aide d'une clé Torx T30, desserrez les vis de verrouillage des pattes coulissantes sur les pattes arrière à gauche et à droite (A).
- À l'aide d'une clé Torx T30, desserrez les vis sans les retirer de la béquille (C).
- Commencez du côté de la transmission (à droite) et, à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, serrez ou desserrez la vis de réglage jusqu'à atteindre la tension de la courroie désirée (B).

ALIGNEMENT DE LA ROUE ARRIÈRE

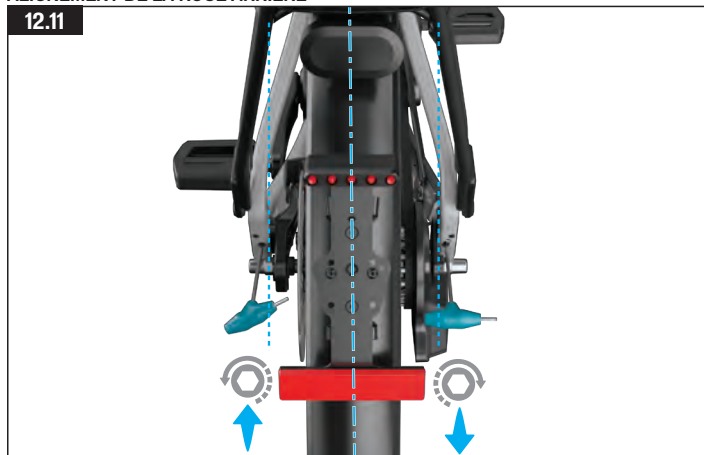


Fig. 12.11

- Réglez la vis de réglage située du côté opposé à la transmission jusqu'à ce que la roue soit parfaitement centrée entre les bases.
- Vérifiez de nouveau la tension de la courroie et réglez-la si nécessaire.
- Lorsque la tension et l'alignement sont corrects, serrez les vis de fixation au couple de 13 Nm/115 in-lbf à l'aide d'une clé TX30.



Il est important que la tension de la courroie soit précise. Une tension insuffisante peut provoquer un mauvais entraînement des dents. Une tension trop élevée peut entraîner une usure et une détérioration prématurées. Il existe plusieurs outils qui permettent d'obtenir une tension précise et une utilisation impeccable. Pour obtenir des informations supplémentaires sur l'installation, l'utilisation et l'entretien de la courroie, consultez le site www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



AVERTISSEMENT ! En raison de la complexité de la mise en tension de la courroie, un haut niveau de connaissances techniques, d'habileté et de compétences ainsi que des outils spécifiques sont indispensables. L'entretien de la courroie doit être réalisé par un revendeur Specialized agréé.

12.3. COUPLEUR DES HAUBANS

Le Como est équipé d'un coupleur de haubans qui crée un espace dans le cadre pour faciliter l'installation et le retrait de la courroie.

Retirez la roue arrière et dégagez la courroie installée sur le pignon arrière (rubrique 12.1).

À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, retirez les vis du porte-bagage arrière fixées dans les haubans (Fig. 7.4).

RETRAIT DE LA PROTECTION DE CHAÎNE/COURROIE

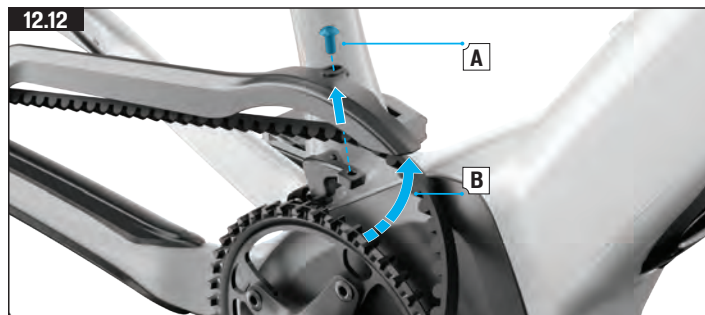


Fig. 12.12

- À l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, retirez la vis de la protection de chaîne située sur le

haut et l'avant de la protection de chaîne (A).

- Soulevez la protection de chaîne et faites coulisser la courroie entre la protection de chaîne et le cadre (B).

OUVERTURE DU COUPLEUR ET RETRAIT DE LA COURROIE

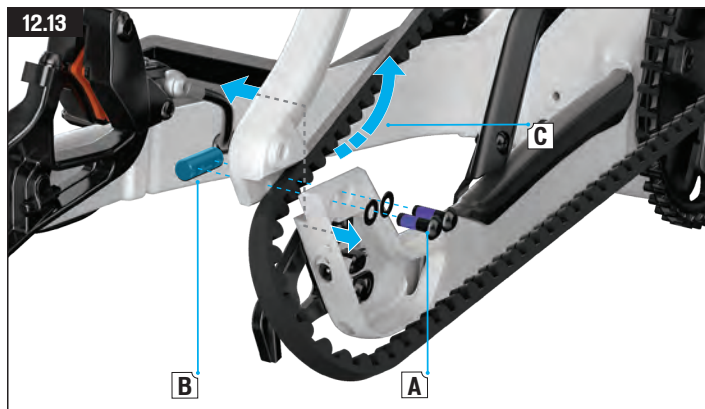


Fig. 12.13

- Retirez les protections des pattes arrière réglables (Fig. 12.8 A-B).
- À l'aide d'une clé TX25, retirez les vis supérieures du coupleur des haubans (A) ainsi que le rouleau du coupleur des haubans (B) installés dans la patte.
- Séparez les bases et les haubans et faites passer la courroie avec précaution à travers cet espace (C).
- Suivez les étapes dans l'ordre inverse pour installer une courroie neuve.
- À l'aide d'une clé TX25, serrez les vis du coupleur au couple de 4 Nm/35 in-lbf.
- Remplacez le porte-bagage arrière sur les haubans. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, serrez les vis au couple de 9 Nm/80 in-lbf.



ATTENTION : installez puis serrez le coupleur des haubans au couple recommandé avant de mettre la courroie en tension.

12.4. ÉTALONNAGE DU MOYEU À VITESSES INTÉGRÉES ENVILO AUTOMATIQU

À la première configuration ou après l'entretien du système ou encore après une fonctionnalité erronée, le système devra être étalonné. L'étalonnage de la première configuration doit être effectué par un revendeur Specialized agréé avant de pouvoir utiliser le vélo. Si cela n'a pas été fait, les instructions s'afficheront automatiquement sur le MasterMind TCD avant de pouvoir utiliser le vélo pour la première fois. Pour étalonner le vélo vous-même, il suffit de suivre les étapes affichées à l'écran.



ATTENTION : après l'entretien du système ou une fonctionnalité erronée, le système devra être réétalonné.

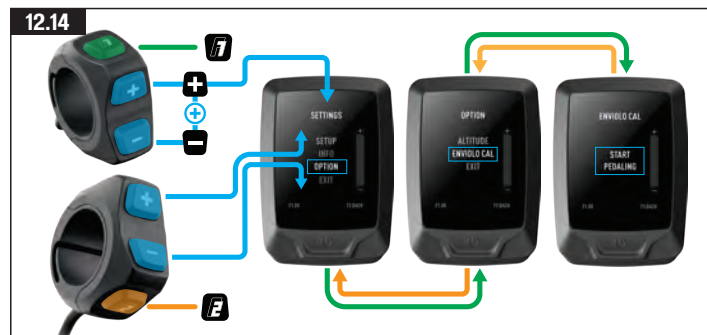


Fig. 12.14

Vous pouvez réétalonner votre vélo à tout moment en sélectionnant « Étalonnage de l'Enviolo » dans les paramètres.

- Appuyez sur les boutons (+)(-) de la commande au guidon en même temps pour accéder au menu des paramètres.
- À l'aide des boutons (+)(-), sélectionnez OPTION dans le menu et appuyez sur F1 pour valider.
- À l'aide des boutons (+)(-), sélectionnez ENVIOLO CAL dans le menu et appuyez sur F1 pour valider.
- Suivez les étapes affichées à l'écran.

13. DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES

RoHS :

Specialized Bicycle Components, Inc. certifie que ce produit et son emballage sont conformes à la directive de l'Union européenne 2011/65/EU relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, communément appelée directive RoHS.

DÉCLARATION DE LA FCC :

Cet appareil est conforme aux dispositions de l'article 15 de la réglementation de la FCC.

ATTENTION : tout changement ou toute modification non expressément approuvé(e) par la partie responsable de cette conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à faire fonctionner cet appareil.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

Ce bénéficiaire n'est nullement responsable des changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvé(e)s par la partie responsable de la conformité. De telles modifications pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à faire fonctionner cet appareil. La distance réglementaire de l'exposition aux RF est de 20 millimètres.

REMARQUE : cet appareil a été testé et reconnu conforme aux normes applicables aux appareils numériques de Classe B, en vertu de l'article 15 de la réglementation de la FCC. Ces normes sont destinées à fournir aux installations domestiques une protection raisonnable contre les interférences nuisibles. Cet appareil génère, utilise et peut diffuser des ondes radio. En cas d'installation ou d'utilisation non conforme aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications par ondes radio. Toutefois, rien ne peut garantir l'absence d'interférences dans une installation donnée. Si cet appareil crée des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant puis en rallumant l'appareil, nous recommandons à l'utilisateur d'essayer de corriger ces interférences grâce à au moins une des procédures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Brancher l'appareil sur une prise électrique d'un circuit différent de celui sur lequel il est

actuellement branché.

- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV compétent si nécessaire.

DÉCLARATION DE L'ISED

Cet appareil est conforme aux réglementations RSS de l'Innovation, Science et Développement économique, Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré de l'appareil. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Ce dispositif respecte l'exemption d'évaluation de routine des limitations de la section 2.5 de la RSS 102 et la conformité à l'exposition aux RF de la RSS-102. Les utilisateurs peuvent obtenir des informations relatives à l'exposition et à la conformité aux RF pour le Canada. Cet émetteur ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec d'autres antennes ou d'autres émetteurs. Cet appareil doit être installé et utilisé en respectant une distance d'au moins 20 millimètres entre l'élément rayonnant et chaque personne présente.

KC MARK STATEMENT :

< 경고 > 발열, 화재, 폭발 등의 위험을 수반할 수 있으니 다음 사항을 지켜주시기 바랍니다.

- 육안으로 식별이 가능할 정도의 부풀음이 발생된 전지는 위험할 수 있으므로 제조자 또는 판매자로 즉시 문의할 것
- 지정된 정품 충전기만을 사용할 것
- 화기에 가까이 하지 말 것(전자레인지에 넣지 말 것)
- 여름철 자동차 내부에 방치하지 말 것
- 찜질방 등 고온다습한 곳에서 보관, 사용하지 말 것
- 이불, 전기장판, 카펫 위에 올려 놓고 장시간 사용하지 말 것
- 전원을 켜 상태로 밀폐된 공간에 장시간 보관하지 말 것
- 전지 단자에 목걸이, 동전, 열쇠, 시계 등 금속 제품이 닿지 않도록 주의할 것
- 휴대 기기, 제조 업체가 보증한 리튬2차전지 사용할 것
- 분해, 압착, 관통 등의 행위를 하지 말 것
- 높은 곳에서 떨어뜨리는 등 비정상적 충격을 주지 말 것.

l) 60°C이상의 고온에 노출하지 말 것

m) 습기에 접촉되지 않도록 할 것

n) 폐기 지침 사용이 끝난 전지는 나라 혹은 지방 자치체의 법령에 따라서 폐기하는 것

o) 충전 방법에 대한 권고 지침 전용 충전기 또는 본체 기기 사용하는 것 혹은 취급 설명서의 설명에 따르는 것

CERTIFICATIONS IHM (INTERFACE HOMME-MACHINE)

 ICASA : TA-2020/8219		 203 - JN1178	 CNC ID : 21117
 R-R-D99-TCDW2	 03123-21-11817	 IFT#: RCPSPSB21-2586	 CCAM21LP0210T1
 E535626			

Adresse de l'importateur Européen

Specialized Europe GmbH,
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

14. CE - DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le fabricant : Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tél. : +1 408 779-6229		
Confirme par la présente pour les produits suivants :		
Description du produit :	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) COMO 3.0 / COMO 3.0 IGH / COMO 4.0 / COMO 4.0 IGH / COMO 5.0 / COMO 5.0 IGH	Chargeur de batterie Li-ion
Désignation du modèle :		SBC-C04/SBC-C05/SBC-C07
Conformité avec toutes les exigences applicables de :	Directive sur les machines (2006/42/EC) Directive sur les équipements radio (RED) (2014/53/EU) Compatibilité électromagnétique (2014/30/UE) Directive sur la basse tension (LVD) (2014/35/EU)	
Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées au produit :	EN 15194:2017 Cycles - Vélos à assistance électrique - Bicyclettes EPAC EN 60335-1 Appareils électrodomestiques et analogues - sécurité EN 60335-2-29 Sécurité des appareils domestiques et analogues Partie 1 : réglementations générales Partie 2 : réglementations spécifiques aux chargeurs de batterie	
Numéro de série :	Autocollant du cadre collé sur la dernière page du Manuel de l'Utilisateur	
Documentation technique de l'UE réalisée par :	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Signature :		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2023		

REMARQUE : LA PRÉSENTE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ S'APPLIQUE UNIQUEMENT AUX VÉLOS VENDUS DANS LES PAYS ASSUJETTIS AUX DIRECTIVES DE MARQUAGE CE.

REMARQUE : POUR FAIRE CORRESPONDRE LE MANUEL DE L'UTILISATEUR AVEC VOTRE VÉLO, COLLEZ L'AUTOCOLLANT JAUNE INDIQUANT LE NUMÉRO DE SÉRIE SITUÉ SUR LE CADRE DU VÉLO PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE SUR LA DERNIÈRE PAGE DE CE MANUEL DE L'UTILISATEUR.

15. GB - DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le fabricant : Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tél. : +1 408 779-6229		UK CA
Confirme par la présente pour les produits suivants :		
Description du produit :	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Chargeur de batterie Li-ion
Désignation du modèle :	COMO 3.0 / COMO 3.0 IGH / COMO 4.0 / COMO 4.0 IGH / COMO 5.0 / COMO 5.0 IGH	SBC-C04/SBC-C05/SBC-C07
Conformité avec toutes les exigences applicables de :	Réglementations sur les machines (sécurité) 2008 Réglementations des équipements radioélectriques 2017 Réglementation de compatibilité électromagnétique 2016 Réglementations sur les équipements électriques (sécurité) 2016	
Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées au produit :	BS EN 15194:2017 Cycles - Vélos à assistance électrique - Bicyclettes EPAC BS EN 60335-1 Appareils électrodomestiques et analogues - sécurité BS EN 60335-2-29 Sécurité des appareils domestiques et analogues Partie 1 : réglementations générales Partie 2 : réglementations spécifiques aux chargeurs de batterie	
Numéro de série :	Autocollant du cadre collé sur la dernière page du Manuel de l'Utilisateur	
Documentation technique du R.-U. réalisée par :	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Signature :		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2023		

REMARQUE : LA PRÉSENTE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ S'APPLIQUE UNIQUEMENT AUX VÉLOS VENDUS DANS LES PAYS ASSUJETTIS AUX DIRECTIVES DE MARQUAGE UKCA.

REMARQUE : POUR FAIRE CORRESPONDRE LE MANUEL DE L'UTILISATEUR AVEC VOTRE VÉLO, COLLEZ L'AUTOCOLLANT JAUNE INDIQUANT LE NUMÉRO DE SÉRIE SITUÉ SUR LE CADRE DU VÉLO PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE SUR LA DERNIÈRE PAGE DE CE MANUEL DE L'UTILISATEUR.

INHALT

1. EINFÜHRUNG	2
1.1. GARANTIE	2
2. COMO KOMPONENTEN	3
3. GEOMETRIE	5
4. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU IHREM COMO	7
4.1. VERWENDUNGSZWECK	7
4.2. PEDELEC / EPAC	7
4.3. STRUKTURELLE GEWICHTSGRENZEN	7
5. ALLGEMEINE HINWEISE ZUM FAHRBETRIEB	8
5.1. FAHRTIPPS	8
5.2. VOR DER FAHRT	8
5.3. ANFAHREN MIT DEM ENVIOLo AUTOMATIq-SYSTEM	9
5.4. INFORMIEREN SIE SICH ÜBER IHRE REICHWEITE	9
5.5. ABZIEHBARER GELBER AUFKLEBER	9
5.6. FAHREN MIT KINDERN	9
6. ALLGEMEINE HINWEISE ZUR WARTUNG	10
6.1. ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR	11
7. ALLGEMEINE MONTAGEHINWEISE	11
7.1. STEUERSATZLAGER	11
7.2. MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE	11
7.3. SCHALTAUGE/AUSFALLENDEN	12
7.4. GESCHWINDIGKEITSSENSOR	13
7.5. FRONTGEPÄCKTRÄGER-BEFESTIGUNG	13
7.6. ZUBEHÖRAUFNAHMEN AM GEPÄCKTRÄGER	14
7.7. BELEUCHTUNG	15
7.8. INTEGRIERTER LENKER	15
7.9. MASTERMIND TCD-w MONTAGEHALTERUNG	16
8. SYSTEM INTERFACE (DISPLAY)	16
8.1. MASTERMIND TCD-w (DISPLAY)	17
8.2. STARTEN DES SYSTEMS AM MASTERMIND TCD-w	17
8.3. LENKER-FERNBEDIENUNGEN	18
8.4. FUNKTIONEN DER FERNBEDIENUNG	18
8.5. UNTERSTÜTZUNGS-MODI	19
8.6. TRITTFREQUENZLEISTE AUF DEM MASTERMIND TCD-w	20
8.7. ÄNDERN DER ÜBERSETZUNG AN DER MANUELLEN ENVIOLo-NABE	20
8.8. ENVIOLo AUTOMATIq-NABE, TRITTFREQUENZ UND ÜBERSETZUNG	21

8.9. SYSTEMEINRICHTUNG UND ANPASSEN VON SEITEN AUF DEM DISPLAY	22
8.10. KONNEKTIVITÄTSOPTIONEN	22
8.11. GARMIN RADAR	23
8.12. FEHLERMELDUNGEN	24
8.13. ZURÜCKSETZEN AUF DIE WERKSEINSTELLUNGEN AM MASTERMIND TCD-w	25
9. MISSION CONTROL	25
9.1. FUNKTIONEN DER MISSION CONTROL APP	25
9.2. IN-APP-HILFE	26
9.3. MISSION CONTROL HERUNTERLADEN UND INSTALLIEREN	26
9.4. KOPPELN IHRES BIKES MIT DER MISSION CONTROL APP	27
9.5. ANPASSEN DES MASTERMIND TCD-w-DISPLAYS	28
10. AKKU UND LADEGERÄT	28
10.1. ANWEISUNGEN IN BEZUG AUF DIE GEFAHR EINES BRANDES ODER STROMSCHLAGS	28
10.2. AKKUSCHADEN	29
10.3. LADEN DES AKKUS	29
10.4. MASTERMIND TCD-w-LADESTANDSANZEIGE	31
10.5. AUS- UND EINBAUEN DES AKKUS	32
10.6. REINIGUNG	34
10.7. LAGERUNG	34
10.8. TRANSPORT	34
10.9. ENTSORGUNG	35
10.10. TECHNISCHE DATEN DES AKKUS	35
10.11. TECHNISCHE DATEN DES LADEGERÄTS	36
11. TECHNISCHE DATEN	36
11.1. ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	36
11.2. BENÖTIGTE WERKZEUGE	36
11.3. SCHRAUBENGRÖSSEN / WERKZEUGE / ANZUGSMOMENTE	36
11.4. ANPASSUNG	38
11.5. EMPFOHLENER REIFENDRUCK	38
12. ANTRIEBSSTRANG MIT ENVIOLo NABE	38
12.1. AUS- UND EINBAU DES HINTERRADS MIT ENVIOLo-NABE	39
12.2. SPANNEN DES ANTRIEBSSTRANGS UND AUSRICHTUNG DES HINTERRADS	41
12.3. RAHMENSCHLOSS	44
12.4. KALIBRIERUNG DER ENVIOLo AUTOMATIq IGH	45
13. GESETZLICHE VORGABEN	45
14. EU/GB - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	46

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Specialized Turbo Bikes! Bevor wir Ihr Fahrrad für Ihre erste Fahrt vorbereiten, ein paar Worte zu Elektrofahrrädern.

Wie der Name vermuten lässt, sind Elektrofahrräder (E-Bikes) von Specialized, im Unterschied zu herkömmlichen Fahrrädern, mit ausgeklügelten, sorgfältig konstruierten, hochpräzisen elektrischen Komponenten ausgestattet, einschließlich einer integrierten Motorantriebseinheit, eines in den Rahmen integrierten Hochleistungsakkus, Sensoren, einer oder mehrerer Anzeigeeinheiten und einer vollständigen Verkabelung, die alle Teile miteinander verbindet. Die Motorunterstützung wird Ihnen ein einzigartiges Fahrerlebnis mit höherer Geschwindigkeit und Beschleunigung bieten. Daher müssen Sie Ihr E-Bike aber auch anders behandeln als ein normales Fahrrad und darauf achten, dass Sie die elektrischen Komponenten nicht beschädigen. Das bedeutet, dass Sie elektrische Komponenten nicht mit Wasser in Kontakt bringen (reinigen Sie das Fahrrad beispielsweise nicht mit einem Hochdruckreiniger), den Akku nicht fallen lassen oder anderweitig beschädigen, unter Spannung stehende Komponenten nicht berühren oder elektrische Komponenten nicht öffnen oder anderweitig manipulieren sollten. Sie sollten zudem beachten, dass Ihr Lithium-Ionen-Akku, wenn er ausreichend geladen ist, genug Energie gespeichert hat, um einen Brand auslösen zu können. Befolgen Sie die Anweisungen in dieser Anleitung zum Laden, Transportieren, Reinigen und Lagern Ihres Akkus sorgfältig.

Wenn Sie diese Anweisungen nicht beachten, kann das schwerwiegende Folgen haben und zu einem Brand führen, durch den Sie und andere Personen verletzt werden könnten. Lesen Sie diese Anleitung bitte vollständig durch und rufen Sie uns an, wenn Sie Fragen haben.



WARNUNG! Achten Sie darauf, dass Sie elektrische Komponenten nicht beschädigen oder mit Wasser in Kontakt bringen. Reinigen Sie den Akku, Motor oder andere elektrische Komponenten nicht mit einem Hochdruckreiniger. Werden elektrische Komponenten beschädigt oder mit Wasser in Kontakt gebracht, kann das einen Brand auslösen, der schwere oder sogar tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.



WARNUNG! Lassen Sie Ihren Akku beim Laden nicht unbeaufsichtigt und trennen Sie ihn vom Ladegerät, wenn er vollständig geladen ist. Lassen Sie Ihren Akku über Nacht nicht angeschlossen und laden Sie ihn auch nicht über Nacht. Trennen Sie den Akku sofort vom Ladegerät, wenn beim Laden ein Problem auftritt, z. B. wenn das Ladegerät oder der Akku extrem heiß werden oder die LEDs ein Problem anzeigen. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann einen Brand auslösen, der schwere oder sogar tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000168991_UM_R1, 06/21

Wir veröffentlichen möglicherweise von Zeit zu Zeit Aktualisierungen oder Ergänzungen zu diesem Dokument. Bitte besuchen Sie regelmäßig www.specialized.com oder wenden Sie sich an Rider Care, um sicherzustellen, dass Sie auf dem neuesten Stand sind. Info: specialized.com

1. EINFÜHRUNG

DIESE BETRIEBSANLEITUNG ENTHÄLT WICHTIGE INFORMATIONEN. BITTE LESEN SIE SIE SORGFÄLTIG UND BEWAHREN SIE SIE AN EINEM SICHEREN ORT AUF.

Diese Betriebsanleitung wurde in englischer Sprache verfasst (Originalbetriebsanleitung). Die vorliegende Anleitung ist somit eine „Übersetzung der Originalbetriebsanleitung“.

Diese Betriebsanleitung enthält spezifische Informationen zu Ihrem Specialized Turbo Como Bike und sollte in Verbindung mit der Specialized-Bedienungsanleitung für Fahrräder verwendet werden („Owner’s Manual“). Sie enthält wichtige Sicherheitsinformationen, Leistungsangaben und technische Daten, die Sie vor der ersten Fahrt lesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren sollten. Bitte lesen Sie sich auch das gesamte „Owner’s Manual“ durch, da es wichtige zusätzliche allgemeine Informationen sowie Anweisungen enthält, die Sie befolgen sollten. Sollte Ihnen keine Druckversion des „Owner’s Manual“ vorliegen, können Sie es unter www.specialized.com herunterladen, oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler oder unser Specialized Rider Care-Team.

Hinweise und Anweisungen können ohne Bekanntgabe geändert werden. Bitte besuchen Sie www.specialized.com für regelmäßige Aktualisierungen und erweiterte Produktinformationen.

Zusätzliche Sicherheitshinweise und Produktinformationen zu spezifischen Komponenten bzw. Zubehör wie z. B. Dämpfer, Pedale, Helme oder Beleuchtung sind möglicherweise ebenfalls erhältlich. Stellen Sie sicher, dass Sie von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler alle zum Produkt gehörigen Dokumente ausgehändigt bekommen. Sollten bestimmte Informationen in dieser Betriebsanleitung in Widerspruch zu Produktinformationen eines Komponentenherstellers stehen, kontaktieren Sie bitte Ihren lokalen autorisierten Specialized-Fachhändler.

Das Como ist als sogenanntes EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, allgemein „Pedelec“) klassifiziert und wird in dieser Anleitung als „Fahrrad“ oder „Bike“ bezeichnet, sofern nicht anders angegeben.

WEITERE SPRACHEN STEHEN ZUM DOWNLOAD UNTER www.specialized.com ZUR VERFÜGUNG.

In dieser Betriebsanleitung werden die folgenden Symbole und Warnhinweise verwendet:

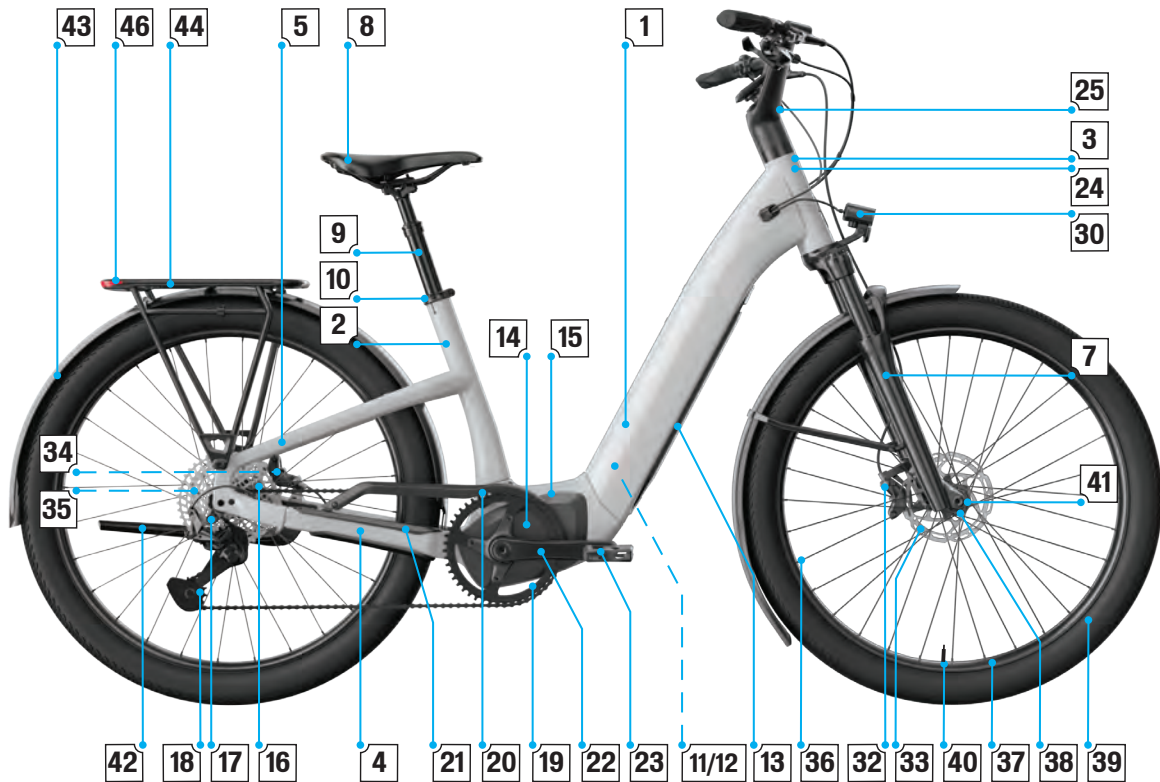
	WARNUNG! Die Kombination aus dem Warnsymbol und dem Wort „ WARNUNG “ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, sofern sie nicht verhindert wird, zu schwerwiegenden Verletzungen oder zum Tod führen kann. Viele Warnhinweise lauten: „Sie könnten die Kontrolle verlieren und stürzen“. Da jeder Sturz zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen kann, wiederholen wir die Warnung vor Verletzungs- oder Todesgefahr nicht in jedem Fall.
	ACHTUNG: Die Kombination aus dem Alarmsymbol und dem Wort „ ACHTUNG “ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, sofern sie nicht verhindert wird, zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen kann, oder weist alternativ auf eine unsichere Vorgehensweise hin.
	Das Wort „ ACHTUNG “ ohne Verwendung des Alarmsymbols weist auf eine Situation hin, die, sofern sie nicht verhindert wird, zu einer erheblichen Beschädigung des Fahrrads oder zum Erlöschen der Garantie führen kann.
	INFO: Dieses Symbol macht Sie auf eine besonders wichtige Information aufmerksam.
	SCHMIERFETT: Dieses Symbol empfiehlt die Verwendung hochwertigen Schmierfetts wie abgebildet.
	TECH-TIPP: Tech-Tipps sind praktische und nützliche Tipps zur Montage und Verwendung.

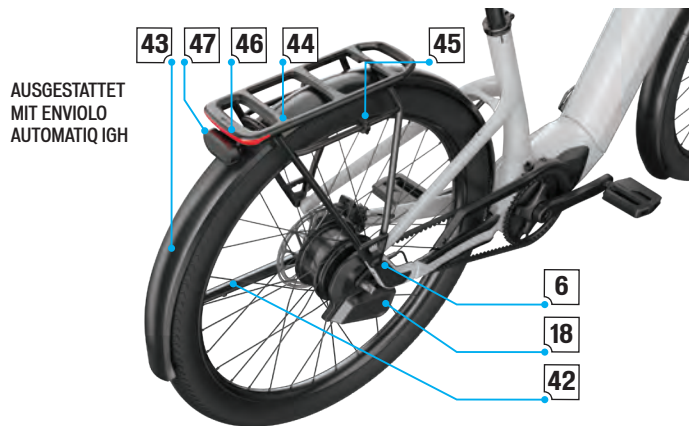
1.1. GARANTIE

Bitte schauen Sie in den mit Ihrem Fahrrad gelieferten Garantiebestimmungen nach, oder besuchen Sie www.specialized.com. Sie können auch Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler um eine Kopie bitten.

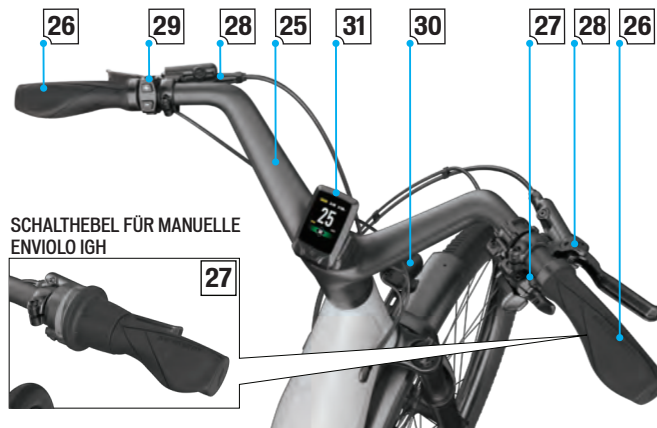
2. COMO KOMPONENTEN

2.1





AUSGESTATTET
MIT ENVIOLIO
AUTOMATIQU IGH



SCHALTHEBEL FÜR MANUELLE
ENVIOLIO IGH

1	UNTERROHR	17	SCHALTAUGE*/ VERSTELLBARES AUSFALLENDE*	33	VORDERE BREMSSCHEIBE
2	SITZROHR	18	SCHALTWERK*/SCHALT- INTERFACE*	34	HINTERER BREMSSATTEL
3	STEUERROHR	19	KETTENBLATT*/ RIEMENSCHLEIBE*	35	HINTERE BREMSSCHEIBE
4	KETTENSTREBE	20	KETTENSCHUTZ	36	SPEICHE
5	SATTELSTREBE	21	KETTENSTREBEN- SCHUTZ	37	FELGE
6	RAHMENSCHLOSS*	22	KURBEL	38	NABE
7	GABEL	23	PEDAL	39	REIFEN
8	SATTEL	24	STEUERSATZ	40	VENTIL
9	SATTELSTÜTZE***	25	INTEGRIERTER LENKER	41	STECKACHSE
10	SATTELSTÜTZKLEMME	26	LENKERGRIFF	42	SEITENSTÄNDER
11	AKKUVERRIEGELUNG	27	SCHALTHEBEL*	43	HINTERRAD- SCHUTZBLECH
12	LADEANSCHLUSS	28	BREMSEHEBEL	44	HINTERER GEPÄCKTRÄGER
13	AKKU	29	FERNBEDIENUNG	45	PACKTASCHENSTOPPER
14	MOTOR	30	SCHLEINWERFER**	46	RÜCKLEUCHTE
15	MOTORABDECKUNG	31	MASTERMIND TCD-W	47	GARMIN RADAR*
16	KASSETTE/ RIEMENSCHLEIBE*	32	VORDERER BREMSSATTEL		

* Nicht alle Modelle sind mit allen oben aufgeführten Komponenten ausgestattet.

** Die Position der Leuchten kann abhängig vom Modell variieren.

*** Die Komponente kann abhängig vom Modell variieren.

	RAHMENGRÖSSE	S	M	L
A	STACK (mm)	644	665	676
B	REACH (mm)	441	465	486
C	STEUERROHRLÄNGE (mm)	150	170	180
D	STEUERROHRWINKEL (°)	67	67,5	68
E	TRETLAGERHÖHE (mm)	275	275	275
F	TRETLAGERABSENKUNG (mm)	80	80	80
G	NACHLAUF (mm)	103	99	96
H	GABELLÄNGE (VOLLSTÄNDIG AUSGEZOGEN) (mm)	480	480	480
I	GABELVORLAUF/OFFSET (mm)	44	44	44
J	ABSTAND VORDERRADACHSE/TRETLAGER (mm)	732	759	779
K	KETTENSTREBENLÄNGE (mm)	470,4	470,4	470,4
L	RADSTAND (mm)	1192	1218	1238
M	SITZROHRLÄNGE (mm)	450	450	460
N	SITZROHRWINKEL (°)	73,8	73,3	73
	KURBELLÄNGE (mm)	170	170	170
	LENKERBREITE (mm)	680	680	680
	SATTELBREITE (mm)	200	200	200
	MAX. EINSTECKTIEFE SATTELSTÜTZE (mm)	220	240	250
	MINDESTEINSTECKTIEFE SATTELSTÜTZE (mm)	80	80	80
	FEDERWEG DER GABEL (mm)	80	80	80



4. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU IHREM COMO

4.1. VERWENDUNGSZWECK

Das Como ist ausschließlich für normales Radfahren (Kategorie 2) vorgesehen und in diesem Einsatzbereich getestet.

	KATEGORIE 2	Fahrräder, die zum Fahren unter Kategorie 1-Bedingungen sowie auf ebenen Schotterstraßen und moderaten Trails, auf denen die Reifen nicht den Bodenkontakt verlieren, ausgelegt und getestet sind.
	VORGESEHENER EINSATZZWECK	Einsatz auf befestigten Straßen, Kies- oder Schotterstraßen in gutem Zustand und Radwegen.
	NICHT VORGESEHEN	Fahren im Gelände, MTB-Einsätze oder zum Springen. Einige dieser Fahrräder sind mit Federungsfunktionen ausgestattet. Diese dienen jedoch ausschließlich dem Komfort und sind nicht für den Einsatz im Gelände vorgesehen. Einige Modelle verfügen über relativ breite Reifen, die sich für Schotterstraßen und Feldwege eignen. Andere Modelle sind mit relativ schmalen Reifen versehen, die sich am besten zum schnellen Fahren auf befestigten Straßen eignen. Wenn Sie auf Schotterstraßen oder Feldwegen fahren, schwere Lasten befördern oder langlebigere Reifen haben möchten, fragen Sie Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler nach breiteren Reifen.

Das Como ist als Pedelec/EPAC klassifiziert. Unabhängig von seiner Klassifizierung bietet der Motor nur beim Treten Unterstützung. Je nach Klassifizierung kann es unterschiedliche Anforderungen und Vorschriften für die Nutzung des Fahrrads geben.

	<p>INFO: Bevor Sie Ihr Como verwenden, informieren Sie sich bitte über die in Ihrem Land geltenden Gesetze und Bestimmungen. Es kann Einschränkungen für die Nutzung Ihres Como auf öffentlichen Straßen, Radwegen und/oder im Gelände geben. Es kann auch eine Helmpflicht, Altersbeschränkungen, eine Führerscheinpflicht, Zulassungsanforderungen und eine Versicherungspflicht geben. Specialized gibt bezüglich der Verwendung Ihres Como-Bikes keinerlei Zusicherungen und gewährt keinerlei Garantien. Da Gesetze und Vorschriften für Elektrofahräder je nach Land variieren und sich ständig ändern, informieren Sie sich bitte unbedingt über die aktuell geltenden Bestimmungen. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler regelmäßig nach aktuellen Informationen.</p>
	<p>ACHTUNG: Alle Como-Fahrräder haben eine fest vorgegebene Geschwindigkeitsbegrenzung, bei der sich die Motorunterstützung automatisch abschaltet. Durch jede unbefugte Manipulation der Leistung und/oder des Systems erlöschen die Garantie und Gewährleistung durch Specialized.</p>



WARNING! Nehmen Sie die Füße während der Fahrt nicht von den Pedalen.

4.2. PEDELEC / EPAC

Wenn Ihr Como als Pedelec klassifiziert ist, schaltet sich die Motorunterstützung je nach Kaufland automatisch bei einer bestimmten Geschwindigkeit ab. Ein Führerschein oder eine Versicherung ist in der Regel nicht notwendig.

4.3. STRUKTURELLE GEWICHTSGRENZEN

MODELL	ZULADUNG		STRUKTURELL (LB / KG)
	HINTEN (LB / KG)	VORNE (LB / KG)	
ALLE MODELLE	59 / 27	33 / 15	300 / 136

STRUKTURELLE GEWICHTSGRENZE: Das maximale Gesamtgewicht (Fahrer und Zuladung), für das ein Fahrrad strukturell ausgelegt und geprüft ist.

MAX. ZULADUNG: Die maximale Zuladung, für die ein Fahrrad strukturell ausgelegt und geprüft ist.



WARNING! Die angegebene maximale Zuladung gilt nur für kompatible Front- und hintere Gepäckträger und, sofern angegeben, für kompatible Satteltaschen. Wenn die angegebene maximale Zuladung von der durch den Hersteller des Gepäckträgers oder der Satteltasche angegebenen maximalen Zuladung abweicht, ist der niedrigere Wert maßgeblich. Wenn Sie sonstiges lasttragendes Zubehör am Fahrrad anbringen, unter anderem Körbe und Kindersitze, tun Sie dies auf eigenes Risiko, da dieses Zubehör nicht an Ihrem Fahrrad auf Kompatibilität, Zuverlässigkeit oder Sicherheit geprüft wurde. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



INFO: Weitere Informationen zur bestimmungsgemäßen Verwendung sowie zu den strukturellen Gewichtsgrenzen für Rahmen und Komponenten finden Sie im „Owner's Manual“.

5. ALLGEMEINE HINWEISE ZUM FAHRBETRIEB

Der Como-Motor leistet nur Unterstützung, wenn Sie treten und das Fahrrad in Bewegung ist. Der Grad der Unterstützung steht in Abhängigkeit zur Kraft, die auf die Pedale ausgeübt wird und ist somit je nach eigener Kraft höher oder niedriger. Wenn Sie aufhören zu treten, stoppt der Motorantrieb. Das Como kann auch wie ein normales Fahrrad ohne Motorunterstützung gefahren werden, indem das Display in den OFF-Modus geschaltet wird. Dasselbe gilt, wenn die Akkuladung unter 4 % sinkt.

Das Como verfügt über einen Schiebehilfe-Modus, der den Motor ohne Pedalkraft aktiviert, falls Sie Steigungen schiebend leichter bewältigen möchten. Dieser Modus bietet Unterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von 6 km/h (3,7 mph), solange die Plus-Taste (+) gedrückt wird.

5.1. FAHRTIPPS

Aufgrund der Unterstützung durch den Elektromotor bietet das Como im Vergleich zu einem Fahrrad ohne Motorunterstützung ein einzigartiges Fahrerlebnis. Im Folgenden finden Sie einige Tipps, die den Verschleiß der Komponenten verringern und die Reichweite erhöhen können:

- Kontrollieren Sie Ihre Geschwindigkeit rechtzeitig vor einer Kurve und achten Sie darauf, vor der Kurve mit dem Treten aufzuhören. Andernfalls fahren Sie möglicherweise zu schnell in die Kurve ein.
- Fahren Sie effizient und vorausschauend. Jedes Mal, wenn Sie bremsen, wird zusätzlich Energie benötigt, um das Fahrrad wieder zu beschleunigen.
- Schalten Sie rechtzeitig und der Situation angepasst, um in einem optimalen Trittfrequenzbereich zu bleiben. Vermeiden Sie schwere Gänge bzw. eine niedrige Trittfrequenz. Schalten Sie herunter, bevor Sie zum Stillstand kommen, damit Sie leicht wieder anfahren können.
- Reduzieren Sie die Pedalkraft, bevor Sie einen Gangwechsel durchführen, um den Verschleiß des Antriebsstrangs zu reduzieren.
- Wenn Sie beim Lenken bremsen, kann dies die Kontrolle über Ihr Fahrrad beeinträchtigen.
- Überprüfen Sie den Reifendruck regelmäßig. Niedriger Druck kann dazu führen, dass die Reifen ineffizient rollen.
- Setzen Sie das Fahrrad nicht länger und unnötig Hitze aus (z. B. direktem Sonnenlicht).
- Nehmen Sie nur die nötigste Zuladung mit. Durch höheres Gewicht entlädt sich der Akku schneller.
- Wenn Ihr Fahrrad kälteren Temperaturen (0 °C / 32 °F) ausgesetzt ist, bewahren Sie das Fahrrad bis kurz vor der Fahrt im Innenbereich auf.



WARNUNG! Die Motorunterstützung wird aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten und das Fahrrad in Bewegung ist. Sie sollten auf dem Fahrrad sitzen und mindestens eine Bremse betätigen, bevor Sie zu treten beginnen. Setzen Sie nicht einen Fuß auf ein Pedal und werfen Sie ein Bein über das Fahrrad, da es unerwartet beschleunigen könnte. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



WARNUNG! Die Beschleunigung eines E-Bikes kann schneller als erwartet und somit anfangs ungewohnt sein. Vor der ersten Fahrt sollten Sie den ECO-Modus mit der niedrigsten Leistung nutzen und sich mit dem Verhalten Ihres E-Bikes vertraut machen, indem Sie in einem sicheren Umfeld, getrennt von anderen Fahrern, Fußgängern und/oder Fahrzeugen, das Anfahren, Abbremsen, Kurvenfahren und Umfahren von Hindernissen üben. Aufgrund der stärkeren Beschleunigung Ihres E-Bikes sollten Sie stets die Geländeverhältnisse berücksichtigen und sich bewusst sein, dass Sie sich Hindernissen schneller als erwartet nähern könnten. Bitte beachten Sie, dass der Standard-Unterstützungs-Modus beim Start immer der SPORT-Modus (mittlere Einstellung) ist.



ACHTUNG: Ihr Como ist deutlich schwerer als ein Fahrrad ohne Motorunterstützung. Seien Sie vorsichtig bei der Handhabung des Fahrrads (insbesondere beim Parken, Heben, Schieben sowie beim Transport im Auto, sei es im Innenraum oder auf einem Fahrradträger).



ACHTUNG: Fahren Sie nicht mit Ihrem Como, wenn der Akku ausgebaut ist. Das Fahren ohne Akku kann elektrische Bauteile beschädigen.

Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass der Akkumechanismus verriegelt und der Schlüssel abgezogen ist.



WARNUNG! Seien Sie vorsichtig, wenn Sie während der Fahrt auf das Display schauen oder es bedienen. Sie können abgelenkt werden, was die Unfallgefahr erhöht. Sie sollten immer an einer sicheren Stelle anhalten, bevor Sie Einstellungen ändern oder die Funktionen des Displays bedienen.

5.2. VOR DER FAHRT

Unabhängig von Ihrem Erfahrungsniveau sollten Sie den Abschnitt „FIRST“ des Owner's Manual (Bike Fit, Safety First, Mechanical Safety Check und „VOR DER ERSTEN FAHRT“) lesen und alle wichtigen Sicherheitskontrollen durchführen. Darüber hinaus stellen Sie bitte sicher, dass Sie mit den folgenden, spezifischen Aspekten Ihres E-Bikes vertraut sind.

VOR DER ERSTEN FAHRT:

- **AKKU:** Ist der Akku vollständig geladen?
- **MASTERMIND TCD-w-DISPLAY:** Sind Sie mit den Display-Funktionen vertraut?
- **FERNBEDIENUNG:** Sind Sie mit den Tastenfunktionen der Fernbedienung vertraut?

VOR JEDER FAHRT:

- **AKKU:** Ist der Akku ausreichend geladen?
- **MASTERMIND TCD-w-DISPLAY:** Funktioniert das Display ordnungsgemäß?
- **FERNBEDIENUNG:** Wissen Sie, wie die Fernbedienung verwendet wird, um die Motor-Unterstützungsstufe von OFF auf ECO, SPORT und TURBO umzustellen?

5.3. ANFAHREN MIT DEM ENVIOLo AUTOMATIQ-SYSTEM

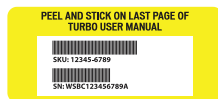
Das enviolo-System schaltet automatisch auf eine kleinere Übersetzung, wenn das Fahrrad stoppt, damit Sie beim Anfahren weniger Pedalkraft aufwenden müssen. Nach einigen Kurbelumdrehungen wird die Trittfrequenz wieder auf den eingestellten Wert geregelt.

5.4. INFORMIEREN SIE SICH ÜBER IHRE REICHWEITE

Informieren Sie sich über die Reichweite Ihres E-Bikes, bevor Sie damit fahren. Sie können die Reichweite auf www.specialized.com berechnen. Wählen Sie einfach Ihr Turbo-Bike-Modell aus und klicken Sie dann auf den Reichweitenrechner. Wir empfehlen, zusätzlich zum Reichweitenrechner die Smart Control-Funktion in der Mission Control App zu verwenden, um Ihre Reichweite zu kontrollieren.

5.5. ABZIEHBARER GELBER AUFKLEBER

Am Rahmen Ihres Como befindet sich ein Aufkleber mit der Seriennummer des Bikes. Entfernen Sie diesen Aufkleber vom Fahrrad und kleben Sie ihn zum Nachsehen auf die letzte Seite dieser Anleitung.



5.6. FAHREN MIT KINDERN

Es gibt viele verschiedene Möglichkeiten, wie Sie mit Kindern fahren können. Bitte beachten Sie den Abschnitt „Riding Safely“ im Owner's Manual mit allgemeinen Informationen und Anweisungen für Kindersitze oder Anhänger.

Wenn Sie regelmäßig Kinder auf Ihrem Fahrrad mitnehmen, sollte Ihr autorisierter Specialized-Fachhändler eine regelmäßige Sicherheitsinspektion durchführen.



WARNUNG! Das Fahren mit Kindern auf Ihrem Fahrrad wirkt sich auf die Beherrschbarkeit aus, da sich der Schwerpunkt, das Gewicht und die Balance verändern. Es kann sich auch negativ auf das Fahrverhalten in Kurven auswirken, Ihren Bremsweg erhöhen und Ihre Fähigkeit zum Bremsen und Ausweichen beeinträchtigen, vor allem bei höheren Geschwindigkeiten oder steilen Abfahrten. All dies kann zum Kontrollverlust über das Fahrrad führen, was zu schweren Verletzungen und/oder zum Tod führen kann. Sie sollten sich in einer kontrollierten Umgebung abseits vom Verkehr mit dem Zubehör vertraut machen und das Fahren üben.



WARNUNG! Die Mitnahme eines Kindes auf Ihrem Specialized-Fahrrad erfolgt auf eigene Gefahr. Wenn Sie Zubehör, wie einen achsmontierten Anhänger, einen Kindersitz oder ein Anhängefahrrad, an Ihrem Specialized-Fahrrad montieren möchten, vergewissern Sie sich, dass dieses Zubehör kompatibel ist, beachten Sie die Anweisungen des Herstellers und lassen Sie sich von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler beraten. Obwohl Specialized-Fahrräder generell nur für die Nutzung durch jeweils eine Person entworfen und geprüft werden, konnten wir für bestimmte Fahrräder die Kompatibilität mit bestimmten Kindertransportvorrichtungen prüfen, wenn diese gemäß den Herstelleranweisungen montiert sind. Sie sollten sicherstellen, dass Ihr Fahrrad mit dem angebrachten Zubehör immer noch sicher zu fahren ist, und alle Sicherheitshinweise des Zubehöherstellers befolgen. Achten Sie auf die Einhaltung der strukturellen Gewichtsgrenze und maximalen Zuladung Ihres Fahrrads, wenn Sie am Fahrrad montiertes Kinderbeförderungszubehör verwenden. Dies gilt nicht für achsmontierte Anhänger, bei denen die maximale Zuglast 60 kg (132 lb) beträgt.



WARNUNG! Befestigen Sie keine Kindersitze, Anhänger oder ähnliches Zubehör direkt oder indirekt an einem Bauteil oder einer Komponente aus Carbon. Bauen Sie zum Beispiel keinen Anhänger an einer Hinterradachse an, wenn der Hinterbau aus Carbon besteht. Ebenso ist der Anbau eines Anhängefahrads an eine Carbon-Sattelstütze oder eines Kindersitzes an eine Carbon-Gabel unzulässig. Andernfalls könnten eventuell übermäßige Kräfte auf den Fahrradrahmen oder die Fahrradkomponente einwirken, die zu Schäden und einem vollständigen Ausfall führen können. Dies kann schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben. Wenn Sie bereits ein Zubehöerteil an ein Fahrrad-Bauteil aus Carbon befestigt haben, dürfen Sie erst fahren, nachdem Ihr autorisierter Specialized-Fachhändler das Fahrrad bzw. die Komponente(n) sorgfältig kontrolliert hat.

Bevor Sie mit Kindern auf dem Fahrrad fahren, informieren Sie sich bitte über die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften in Ihrem Land. Es gibt Einschränkungen für das Fahrradfahren mit bestimmten Zubehöerteilen. Dies gilt insbesondere für Pedelecs und L1e Fahrzeuge.

6. ALLGEMEINE HINWEISE ZUR WARTUNG

Das Como ist ein High-Performance-Bike. Alle regelmäßigen Wartungs-, Diagnose- und Reparaturarbeiten müssen von einem autorisierten Specialized-Fachhändler durchgeführt werden. Allgemeine Informationen zur Wartung Ihres Fahrrads finden Sie im „Owner's Manual“. Darüber hinaus führen Sie bitte vor jeder Fahrt eine mechanische Sicherheitsüberprüfung durch, wie im „Owner's Manual“ beschrieben.

- Achten Sie darauf, dass das Rahmenmaterial nicht beschädigt wird. Jeder Schaden kann zum Verlust der strukturellen Festigkeit und somit zu einem schwerwiegenden Ausfall führen. Dieser Schaden ist bei einer Inspektion möglicherweise nicht erkennbar. Vor jeder Fahrt und nach jedem Sturz sollten Sie Ihr Fahrrad sorgfältig auf Risse, Dellen, Lackschäden, Absplitterungen, Verformungen und andere Beschädigungen untersuchen. Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn es eines dieser Merkmale aufweist. Nach jedem Sturz und bevor Sie weiterfahren, geben Sie Ihr Fahrrad bitte zu einem autorisierten Specialized-Fachhändler, um eine vollständige Inspektion durchführen zu lassen.
- Wenn beim Fahren Knack- oder Knarz-Geräusche auftreten, kann dies ein Zeichen für ein Problem mit einer oder mehreren Komponenten sein. Überprüfen Sie regelmäßig alle Oberflächen unter einer hellen Lichtquelle, um diese auf kleinste Haarrisse oder Materialermüdung im Bereich von Schweißnähten, Bohrungen, Klemmflächen und Kontaktpunkten mit anderen Teilen zu prüfen. Wenn Sie Knarzen hören oder selbst kleinste Risse oder Schäden an Bauteilen vorfinden, fahren Sie Ihr Fahrrad nicht weiter, und lassen Sie es von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler überprüfen.
- Die Lebensdauer und die Wartungshäufigkeit hängen von vielen Faktoren wie Häufigkeit und Art der Nutzung, Fahrergewicht, Fahrbedingungen und/oder dem befahrenen Gelände ab. Zusätzlich nutzt das Como ein kraftunterstützendes Antriebssystem, wodurch eine längere Distanz in gleicher Zeit zurückgelegt werden kann. Komponenten können je nach Bauteil unterschiedlichen Verschleißerscheinungen unterliegen. Der Antriebsstrang und die Bremsenteile sind besonders von erhöhtem Verschleiß betroffen. Lassen Sie Ihr Fahrrad in regelmäßigen Abständen von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler auf verschlissene Teile überprüfen.
- Durch Umwelteinflüsse, insbesondere salzhaltige Luft (z. B. Fahren in Meeresnähe oder im Winter), kann es an Bauteilen wie dem Kurbelstern und Schrauben zu einer galvanischen Korrosion kommen, die den Verschleiß beschleunigen und die Lebensdauer verkürzen kann. Schmutz kann ebenfalls den Verschleiß von Oberflächen und Lagern beschleunigen.

Die Oberflächen des Fahrrads sollten vor jeder Fahrt gereinigt werden. Das Fahrrad sollte auch regelmäßig von einem autorisierten Specialized-Fachhändler gewartet werden, was bedeutet, dass es gereinigt, geschmiert und (teilweise) zerlegt und auf Anzeichen von Korrosion und Risse geprüft werden sollte. Wenn Sie Anzeichen von Korrosion oder Rissbildung am Rahmen oder an einer Komponente feststellen, muss das betreffende Bauteil ersetzt werden.

- Reinigen und ölen Sie den Antriebsstrang regelmäßig unter Einhaltung der jeweiligen Herstellerangaben.
- Reinigen Sie Ihr Fahrrad nicht mit einem Hochdruckreiniger. Sogar Wasser aus einem Gartenschlauch kann Dichtungen durchdringen, sodass Wasser in Komponenten wie Tretkurbeln, Lager oder elektrische Bauteile eindringen und potenziell Schäden verursachen kann. Verwenden Sie zum Reinigen ein sauberes, feuchtes Tuch und bei Bedarf geeignete Fahrrad-Reinigungsmittel.
- Setzen Sie das Fahrrad nicht direktem Sonnenlicht oder übermäßiger Hitze aus, z. B. in einem Auto, das in der Sonne parkt, oder anderen Wärmequellen wie einem Heizkörper.
- Säubern Sie den Geschwindigkeitssensor-Magneten am Hinterrad von Zeit zu Zeit mit einem weichen Tuch. Abhängig von den Fahrbedingungen und dem Material Ihrer Bremsbeläge können sich Schmutz und/oder Metallspäne auf dem Geschwindigkeitssensor-Magneten ansammeln, die zu Unterbrechungen der Motorunterstützung oder einer fehlerhaften Geschwindigkeitsmessung führen können.



WARNUNG! Wenn Sie die Anweisungen in diesem Abschnitt nicht befolgen, können die Komponenten des Fahrrads beschädigt werden und die Garantie erlischt; vor allem aber kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Wenn Ihr Fahrrad Anzeichen von Beschädigungen aufweist, verwenden Sie es nicht und lassen Sie es umgehend von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler überprüfen.



WARNUNG! Fixieren Sie das Fahrrad während der Montage oder Wartung in einem Montageständer, und verwenden Sie zum Transport einen Fahrradträger.

Wenn der Rahmen und/oder das Fahrrad in einem Montageständer fixiert werden soll, spannen Sie stets die Sattelstütze und niemals den Rahmen ein. Das Einspannen am Rahmen kann diesen sichtbar oder unsichtbar beschädigen, sodass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können.



WARNUNG! Schalten Sie den Akku immer aus, wenn Sie ihn nicht verwenden und/oder wenn am Fahrrad bzw. am Akku gearbeitet wird.

ACHTUNG: Die Motor-Einheit nicht öffnen. Der Motor ist ein abgedichtetes, wartungsfreies System. Arbeiten am Motor müssen von einem Specialized-Service-Center durchgeführt werden.

6.1. ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

Specialized-Ersatzteile und -Zubehör erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler.

7. ALLGEMEINE MONTAGEHINWEISE

Diese Betriebsanleitung ist nicht als umfassende Gebrauchs-, Service-, Reparatur- oder Wartungsanleitung gedacht. Für alle Reparatur- und Wartungsarbeiten wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler. Ihr autorisierter Specialized-Fachhändler wird Ihnen darüber hinaus weitere Informationsquellen nennen können, etwa Fachbücher und Technikurse.



WARNUNG! Aufgrund der Komplexität des Como sollten die Montage und Einstellung des Bikes nur von einem professionellen Mechaniker und mit dem nötigen Spezialwerkzeug vorgenommen werden. Daher ist es für Ihre Sicherheit unabdingbar, Ihr Fahrrad von einem autorisierten Specialized-Fachhändler montieren, inspizieren und warten zu lassen. Stellen Sie sicher, dass vor der ersten Fahrt Komponenten wie die Bremsen, Schaltung und der Antriebsstrang entsprechend der Herstelleranweisungen montiert und eingestellt sind und ordnungsgemäß funktionieren.



WARNUNG! Einige Komponenten an einem Como, z. B. der Motor, der Akku, das Display und die Zugführungen, sind modellspezifisch. Verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferten Originalkomponenten und Anbauteile. Die Verwendung nicht-originaler Komponenten oder Anbauteile kann die strukturelle Festigkeit des Fahrrads beeinträchtigen. Für das Como spezifische Komponenten sollten nur an Como-Fahrrädern und nicht an anderen Fahrrädern verbaut werden. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



WARNUNG! Modifizieren Sie den Rahmen oder das Fahrrad in keiner Weise. Modifizieren Sie Ihr Fahrrad unter keinen Umständen durch Schleifen, Feilen, Bohren oder durch das Entfernen von Bauteilen. Montieren Sie auf keinen Fall nicht kompatible Komponenten und Teile. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



WARNUNG! Bei Arbeiten an Ihrem Fahrrad können Sie in Kontakt mit elektrischen Bauteilen kommen. Berühren Sie kein elektrisches Bauteil bei eingeschaltetem System. Bringen Sie die Kontakte des Akkus und im Inneren des Rahmens nicht mit Wasser in Berührung. Wenn jegliche spannungsführenden Bauteile oder der Akku beschädigt werden, unterbrechen Sie sofort Ihre Fahrt und bringen Sie Ihr Fahrrad zu Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler.

7.1. STEUERSATZLAGER

Der Steuersatz besteht aus einem mit dem Campagnolo-Standard kompatiblen 11/8-Zoll-Lager oben (41,8 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) und einem 1,5-Zoll-Lager unten (51,8 mm x 40 x 8 mm, 45 x 36°). Stellen Sie sicher, dass Ersatzlager mit den Spezifikationen von Specialized für den Steuersatz kompatibel sind. Für die Montage oder Demontage der beiden Lager werden keine Werkzeuge benötigt. Schmieren Sie die Lagerflächen vor der Montage mit einem hochwertigen Lagerfett.

7.2. MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE

Sowohl für den Rahmen als auch für die Sattelstütze ist eine Mindesteinstecktiefe zu beachten. Zusätzlich ist die maximale Einstecktiefe des Rahmens zu beachten, um Schäden am Rahmen und an der Sattelstütze zu vermeiden.



Abb. 7.1

RAHMENGRÖSSE	S	M	L
MINDESTEINSTECKTIEFE	80 mm	80 mm	80 mm
MAX. EINSTECKTIEFE	220 mm	240 mm	250 mm

MINDESTEINSTECKTIEFE (A)

Die Sattelstütze muss so tief in das Sitzrohr eingeschoben sein, dass die „Min/Max“-Markierung für die Mindesteinstecktiefe (C) bzw. maximale Ausziehlänge auf der Stütze nicht sichtbar ist. Der Rahmen erfordert eine Einstecktiefe von mindestens 80 mm (A).

MAXIMALE EINSTECKTIEFE (B)

Das Sitzrohr ist für jede Rahmengröße auf eine bestimmte maximale Einstecktiefe ausgelegt. Diese Auslegung begrenzt die Einstecktiefe der Sattelstütze. Siehe Tabelle unter Abb. 7.1.

Wenn sich der Sattel unter Einhaltung der minimalen und maximalen Einstecktiefe nicht auf die gewünschte Höhe einstellen lässt, muss die Sattelstütze durch eine kürzere oder längere ersetzt werden.

Nachdem Sie die Sattelhöhe eingestellt haben, ziehen Sie die mitgelieferte Sattelstützen-Klemmschraube mit 6,2 Nm (55 in-lbf) fest.



TECH-TIPP: Die individuellen Einstecktiefen sind in der Tabelle unter Abb. 7.1 angegeben. Die Toleranz der Einstecktiefe kann von Rahmen zu Rahmen variieren. Führen Sie eine herkömmliche 34,9-mm-Sattelstütze in das Sitzrohr ein, um die tatsächliche Einstecktiefe des Rahmens zu überprüfen.



WARNUNG! Bei Nichtbeachtung der vorgegebenen Einstecktiefen der Sattelstütze und des Rahmens kann es zu Beschädigungen des Rahmens und/oder der Sattelstütze kommen, wodurch Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und stürzen können.

Wenn die Sattelstütze zu stark gekürzt wird, ist die „Min/Max“-Markierung auf der Sattelstütze nicht mehr korrekt. Bevor Sie die Sattelstütze kürzen, beachten Sie die vom Sattelstützenhersteller vorgeschriebene minimale/ maximale Einstecktiefe.



WARNUNG! Ziehen Sie für die korrekte Installation der Sattelstütze das entsprechende Kapitel des „Owner’s Manual“ zurate. Das Fahren mit einer unsachgemäß angezogenen Sattelstütze kann zum unerwarteten Absinken des Sattels und der Sattelstütze führen. Dies kann den Rahmen beschädigen und dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und stürzen.



WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass an der Sattelstütze und im Sitzrohr keine Grate oder scharfen Kanten vorhanden sind. Entfernen Sie alle Kanten oder Grate mit feinkörnigem Schleifpapier.

7.3. SCHALTAUGE/AUSFALLENDEN

Mit Nicht-enviolo-Getriebenaben (Internal Geared Hub, IGH) ausgestattete Como-Modelle sind mit einem Amazinger 2.1-Schaltauge ausgerüstet, das direkt am hinteren Ausfallende montiert wird.

Mit enviolo-IGH ausgestattete Como-Modelle verfügen links und rechts über verstellbare Ausfallenden, an denen die enviolo-Getriebenabe montiert ist. Mit diesen Ausfallenden wird die Riemenspannung und die Ausrichtung des Hinterrades eingestellt.



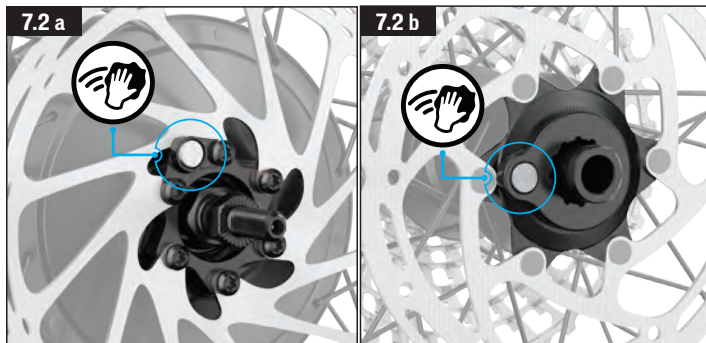
INFO: Mit Nicht-enviolo-Getriebenaben ausgestattete Como-Modelle sind mit enviolo-IGH nicht kompatibel.

7.4. GESCHWINDIGKEITSSENSOR

Das Como ist mit einem Geschwindigkeitssensor-Magneten ausgestattet, der sich am Übergang zwischen der Hinterradnabe und der hinteren Bremscheibe befindet. Die Bremscheibe ist entweder für eine Sechsloch-Aufnahme (A) oder eine Centerlock™-Aufnahme (B) vorgesehen.

Auf dem Geschwindigkeitssensor-Magneten können sich Schmutz und/oder Metallabrieb ablagern. Bei zu starker Verschmutzung kann es zu Unterbrechungen der Motorunterstützung und/oder einer fehlerhaften Geschwindigkeitsmessung kommen.

Überprüfen Sie Ihren Geschwindigkeitssensor-Magneten regelmäßig auf Schmutzablagerungen und Metallabrieb und säubern Sie ihn bei Bedarf (A und B). Wie häufig Sie den Magneten säubern müssen, hängt von den Fahrbedingungen, der Nutzungshäufigkeit und/oder dem Bremsbelagmaterial ab. Um Metallabrieb zu entfernen, benötigen Sie einen Magneten, der stärker als der Geschwindigkeitssensor-Magnet ist.



WARNUNG! Berühren Sie den Geschwindigkeitssensor-Magneten nicht, während sich das Rad dreht. Zudem können die Bremscheiben nach der Fahrt extrem heiß sein.

7.5. FRONTGEPÄCKTRÄGER-BEFESTIGUNG

An dem Fahrrad kann ein optionaler Frontgepäckträger montiert werden, der über Befestigungen hinter dem Abdeckblech am Steuerrohr angebracht wird.

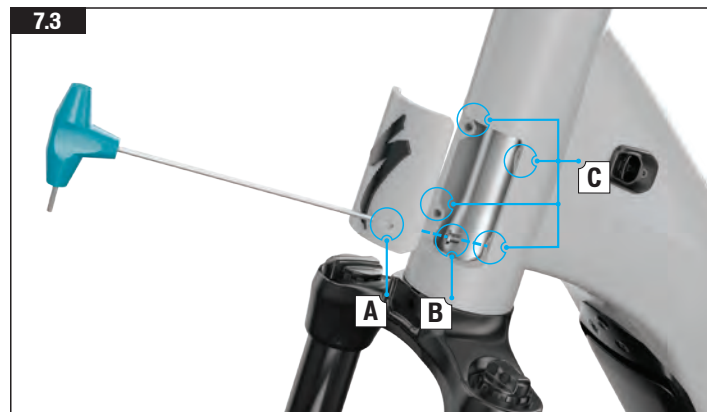


Abb. 7.3

- Führen Sie einen 2,5-mm-Inbusschlüssel in die Schraubenbohrung (A) am Abdeckblech ein und lösen Sie die verdeckte Schraube im Steuerrohr (B). Entfernen Sie dann das Abdeckblech.
- Das Abdeckblech verdeckt 4 Gewindebohrungen (C), die zur Montage des Frontgepäckträgers verwendet werden. Das ordnungsgemäße Montageverfahren entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung für den Gepäckträger.



WARNUNG: Die maximale Zuladung beträgt 27 kg für den hinteren Gepäckträger und 15 kg für den Frontgepäckträger. Stellen Sie außerdem sicher, die strukturelle Gewichtsgrenze Ihres Fahrrads wie im Owner's Manual angegeben nicht zu überschreiten.



WARNUNG! Gepäckträger und Körbe wirken sich, insbesondere wenn sie beladen sind, auf die Beherrschbarkeit des Fahrrads aus, da sich der Schwerpunkt, das Gewicht und die Balance verändern. Machen Sie sich vor der ersten Fahrt in einer ruhigen Umgebung mit dem Fahrverhalten Ihres Fahrrads vertraut.



WARNUNG! Der optionale Frontgepäckträger wird an der Vorderseite Ihres Fahrrads befestigt, sodass eine ordnungsgemäße und sichere Befestigung durch Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler von großer Bedeutung für Ihre Sicherheit ist. Verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferten Original-Anbauteile. Eine unsachgemäße Montage oder Einstellung kann zu einem Unfall mit schweren Verletzungen führen.



WARNUNG! Das korrekte Anzugsmoment an allen Schrauben, Bolzen und Muttern Ihres Bikes ist wichtig. Bei einem zu geringen Anzugsmoment kann das entsprechende Bauteil nicht sicher halten. Bei einem zu hohen Anzugsmoment können Gewinde ausreißen sowie Schrauben und Bolzen sich verformen und brechen. In jedem Fall kann ein falsches Anzugsmoment zum Versagen der Komponente führen, sodass Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und stürzen könnten. Achten Sie darauf, dass alle Schrauben und Bolzen gemäß den vorgegebenen Anzugsmomenten angezogen sind. Prüfen Sie alle Anzugsmomente nach der ersten Fahrt und danach in regelmäßigen Abständen, um die Stabilität und Sicherheit zu gewährleisten.

7.6. ZUBEHÖRAUFNAHMEN AM GEPÄCKTRÄGER

7.4



Abb. 7.4

- Der hintere Gepäckträger ist mit verstellbaren Stopperrn versehen. Diese Stopper ermöglichen die Verwendung von zahlreichen Packtaschen und verhindern, dass die Packtasche auf der Schiene rutscht.
- Um den Stopper zu verstellen, lösen Sie die Schrauben am Stopper und schieben Sie ihn so nach vorne oder nach hinten, dass er auf die Packtaschenbefestigungen ausgerichtet ist. Ziehen Sie ihn dann in der gewünschten Position fest.
- Die obere Platte des hinteren Gepäckträgers verfügt über das einzigartige MIK HD-Montageprofil, das die einfache Anbringung einer Vielzahl von Zubehör wie Taschen, Körbe und Kindersitze ermöglicht, die mit einem MIK- oder MIK HD-Adapter ausgestattet sind.



INFO: Weitere Informationen zum MIK HD-Befestigungssystem oder Zubehör finden Sie auf der Website des Herstellers.



ACHTUNG: Die maximale Zuladung des montierten Gepäckträgers beträgt 27 kg; die Gewichtsgrenze für das Zubehör kann jedoch niedriger sein. Bei unterschiedlichen Gewichtsgrenzen zwischen Gepäckträger und Zubehör ist immer der niedrigere Wert maßgeblich.

7.7. BELEUCHTUNG

Alle Como-Modelle sind mit einem LED-Scheinwerfer und einer LED-Rückleuchte ausgestattet. Die Beleuchtung des Como schaltet sich automatisch ein, wenn das Bike eingeschaltet wird. Das Licht kann während der Fahrt durch langes Drücken der Taste (F1) auf der Lenkerfernbedienung ausgeschaltet werden.



Abb. 7.5

- Die Rückleuchte ist in den hinteren Gepäckträger integriert und der Scheinwerfer an der Gabel angebracht.



INFO: Nach dem Starten des Ladevorgangs schalten sich die Leuchten automatisch aus, um Energie zu sparen.



INFO: Die technischen Daten des Scheinwerfers und der Rückleuchte sowie deren Position können abhängig vom Fahrradmodell und den landesspezifischen Anforderungen variieren.

7.8. INTEGRIERTER LENKER

Das Como ist mit einer speziell entwickelten Lenker-Baugruppe versehen, die anders als andere Lenker eingestellt wird.

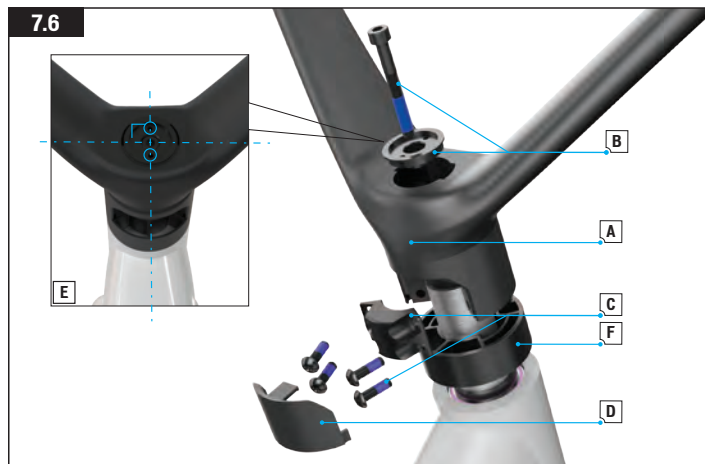


Abb. 7.6

- Befestigen Sie bei der Montage des Lenkers (A) den Lenker zuerst mit der Aheadkappe und Schraube (B) und dann mit der Gabelschaftklemmung (C). Die Gabelschaftklemmung befindet sich hinter einer Abdeckung (D) auf der Innenseite des Lenkervorbaus.
- Richten Sie die Öffnungen in der Aheadkappe auf die Mitte des Fahrrads (E) aus.
- Drücken Sie den Lenker fest gegen das Steuerrohr, bevor Sie die Aheadkappenschraube (B) mit einem 5-mm-Inbusschlüssel handfest anziehen. Stellen Sie sicher, dass zwischen dem integrierten Lenker, dem Lenker-Distanzstück (F) und dem Steuerrohr kein Spiel vorhanden ist.
- Ziehen Sie die Schrauben der Gabelschaftklemmung (C) mit einem T25 Torxschlüssel abwechselnd leicht an, bis sich links und rechts der Klemmung ein gleichmäßiger Spalt befindet. Ziehen Sie die Klemmschrauben dann abwechselnd mit 6,2 Nm (55 in-lbf) fest.

7.9. MASTERMIND TCD-w MONTAGEHALTERUNG

Das MasterMind TCD-w ist fest mit dem Fahrrad verbunden und mit einer Sicherungsschraube an der Twist-Lock-Halterung gesichert. Um das Display abzunehmen, muss die gesamte Halterung vom integrierten Lenker entfernt werden.

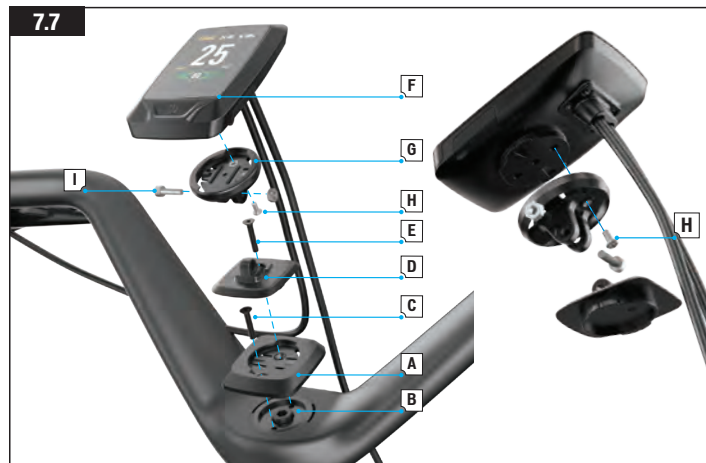


Abb. 7.7

- Richten Sie die Grundplatte (A) auf der Aheadkappe (B) aus und führen Sie die Befestigungsschraube (C) in die hintere Bohrung ein. Ziehen Sie die Schraube mit einem 3-mm-Inbusschlüssel handfest an.
- Drehen Sie die einstellbare Grundplatte (D) in die Grundplatte und führen Sie die Befestigungsschraube (E) durch die vordere Bohrung. Ziehen Sie die Schraube mit einem 3-mm-Inbusschlüssel handfest an.
- Drehen Sie das MasterMind TCD-w (F) in die Twist-Lock-Halterung (G) und schrauben Sie die Sicherungsschraube (H) in die Halterung, um das MasterMind TCD-w vor unbefugtem Entfernen zu sichern. Ziehen Sie die Schraube mit einem Kreuzschlitzschraubendreher handfest an.

- Stecken Sie das MasterMind TCD-w und die Twist-Lock-Halterung auf die einstellbare Grundplatte. Führen Sie die Befestigungsschraube (I) durch die Bohrung und ziehen Sie sie dann mit einem 3-mm-Inbusschlüssel handfest an.

8. SYSTEM INTERFACE (DISPLAY)



INFO: Die in dieser Anleitung erläuterten Funktionalitäten des System Interface sind zum Erstellungsdatum dieser Anleitung aktuell und können geändert werden. Specialized behält sich das Recht vor, die Funktionalitäten jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, einschließlich des Modifizierens, Reduzierens und/oder Hinzufügens von Funktionen.



WARNUNG! Seien Sie vorsichtig, wenn Sie während der Fahrt auf das Display schauen oder es bedienen. Sie können abgelenkt werden, was die Unfallgefahr erhöht. Sie sollten immer an einer sicheren Stelle anhalten, bevor Sie Einstellungen ändern oder die Funktionen des Displays bedienen. Versuchen Sie nicht, die Seiten oder die Systemeinrichtung während der Fahrt anzupassen.

8.1. MASTERMIND TCD-w (DISPLAY)



Abb. 8.1

Alle Como-Modelle sind mit dem MasterMind TCD-w-Display ausgestattet. Das Display schaltet das System ein und zeigt Informationen an.

- Das MasterMind TCD-w wird verwendet, um das Fahrrad ein- und auszuschalten (A).
- Der USB-C-Anschluss an der rechten Seite des Displays (B) ist für Specialized-Fachhändler und Service-Center vorgesehen. Stellen Sie während der Verwendung des Fahrrads sicher, dass die Gummiabdeckung fest angebracht ist.
- Der USB-C-Anschluss kann verwendet werden, um ein Smartphone oder anderes Zubehör mit einem Strom von 1 A zu laden.
- Das Display nicht für längere Zeit starker Hitze oder Sonneneinstrahlung aussetzen. Dadurch können das Display und/oder der Akku beschädigt werden.

- Zum Reinigen des Displays ausschließlich ein feuchtes oder trockenes weiches Tuch verwenden. Keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden.
- Das Display nicht zerlegen oder fallen lassen.
- Vor Beginn der Fahrt sicherstellen, dass das Display und die Halterung fest am Lenker installiert sind.

8.2. STARTEN DES SYSTEMS AM MASTERMIND TCD-w

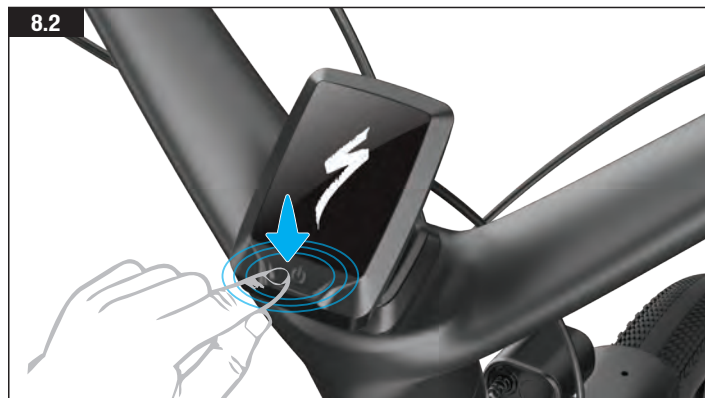


Abb. 8.2

- Um das System zu starten, halten Sie die EIN/AUS-Taste am Display gedrückt, bis sich das Display einschaltet.
- Um das System auszuschalten, drücken Sie die EIN/AUS-Taste erneut.

8.3. LENKER-FERNBEDIENUNGEN

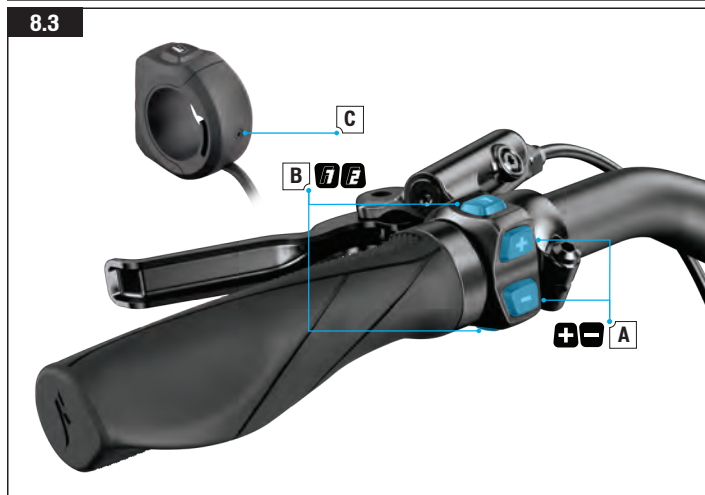


Abb. 8.3

Alle Como-Modelle sind serienmäßig mit einer Lenker-Fernbedienung ausgestattet. Sie steuern den Umfang der Motorunterstützung und die Funktionen des MasterMind TCD-w-Displays.

- **A:** (+) (-) Einstellstasten für Motorunterstützung. Navigation und Einrichtung des MasterMind TCD-w. Durch Drücken und Halten der Plus-Taste (+) wird die Schiebehilfe aktiviert.
- **B:** Funktionstasten F1 und F2 (Blättern durch Optionen und Einrichten des MasterMind TCD-w).
- **C:** Befestigungsschraube (2-mm-Inbusschlüssel, 0,8 Nm (7 in-lbf)).

8.4. FUNKTIONEN DER FERNBEDIENUNG

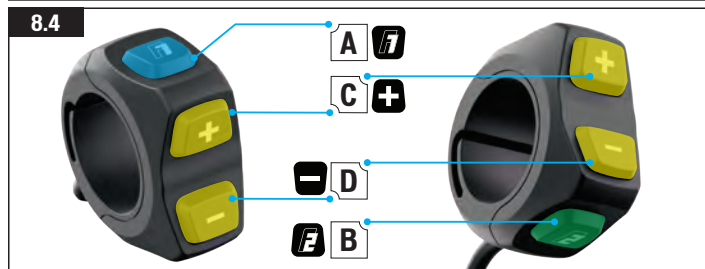


Abb. 8.4

A - F1-TASTE:

- Schaltet Seiten auf dem MasterMind TCD-w um, um verschiedene Felder wie den Kilometerstand, die Geschwindigkeit und die zurückgelegte Distanz anzuzeigen.
- Navigation in Einstellungen und Menüs.
- Langes Drücken schaltet das Licht ein und aus.

B - F2-TASTE:

- **ENVIOLo AUTOMATIq-NABE:** Langes Drücken schaltet zwischen den Standard-Modi und dem Micro Tune-Modus um.
- **ENVIOLo AUTOMATIq-NABE:** Kurzes Drücken schaltet die enviolo-Trittfrequenzanpassung und die Unterstützungs-Modi/den Micro Tune-Modus ein- oder aus.
- **STANDARDNABE:** Langes Drücken schaltet zwischen den Standard-Modi und dem Micro Tune-Modus um.
- Navigation in Einstellungen und Menüs.

C - PLUS-TASTE (+):

- Kurzes Drücken erhöht den Umfang der Unterstützung.
- Durch Drücken und Halten dieser Taste wird die Schiebehilfe aktiviert.
- **ENVIOLo AUTOMATIq PEDAL PACE (Trittfrequenz):** Wenn diese Funktion aktiviert ist, senkt ein kurzes Drücken die Trittfrequenz an der enviolo-Nabe.

D - MINUS-TASTE (-):

- Kurzes Drücken reduziert den Umfang der Unterstützung.
- Langes Drücken setzt den Tageskilometerzähler zurück.
- **ENVIOLo AUTOMATIq PEDAL PACE (Trittfrequenz):** Wenn diese Funktion aktiviert ist, senkt ein kurzes Drücken die Trittfrequenz an der enviolo-Nabe.

C & D - GLEICHZEITIGES DRÜCKEN DER MINUS- UND PLUS-TASTE (-) (+):

- Ein langes Drücken der beiden Tasten öffnet das Einstellungs Menü auf dem MasterMind TCD-w.

8.5. UNTERSTÜTZUNGS-MODI

Der Como-Motor bietet 6 Unterstützungs-Modi: TURBO, SPORT, ECO, OFF, SMART CONTROL und MICRO TUNE.

STANDARD-UNTERSTÜTZUNGS-MODI DES FAHRRADS:

- **TURBO-MODUS:** Modus mit maximaler Leistung für schnellere Strecken und kraftsparendes Bergauffahren.
- **SPORT-MODUS:** Maximale Kontrolle mit ausreichender Leistung bei Bedarf.
- **ECO-MODUS:** Effizientester Modus für maximale Reichweite bei angenehmer Motorunterstützung.
- **OFF-MODUS:** Der Motor bietet keine Unterstützung, aber die Anzeige und die Leuchten funktionieren weiterhin.
- **SMART CONTROL-MODUS:** Der Motor passt die Leistung beim Treten basierend auf den Fahrparametern an, die in der Mission Control App festgelegt wurden.

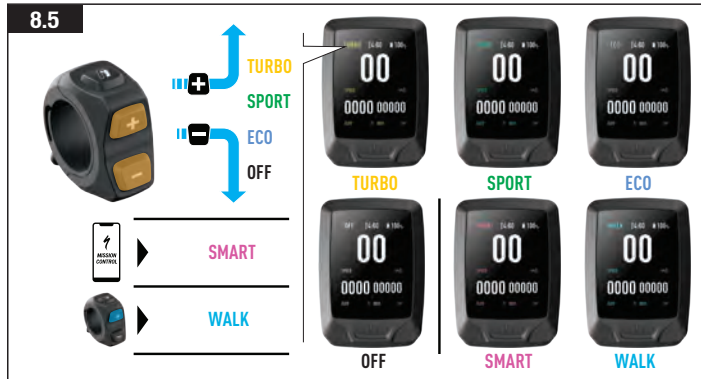


Abb. 8.5

Beim Wechsel des Unterstützungs-Modus ändert sich die Farbe auf dem Display basierend auf dem ausgewählten Modus.

- **Plus-Taste (+)** - Erhöht den Umfang der Unterstützung.
- **Minus-Taste (-)** - Reduziert den Umfang der Unterstützung.



INFO: An der Fernbedienung schaltet das System nach Erreichen des stärksten oder schwächsten Modus nicht weiter. Um von **TURBO** auf **SPORT**, **ECO** oder **OFF** umzustellen, drücken Sie die Minus-Taste (-). Um von **OFF** auf **ECO**, **SPORT** oder **TURBO** umzustellen, drücken Sie die Plus-Taste (+).



INFO: Der Smart Control-Modus ist nur verfügbar, wenn das Fahrrad mit der Mission Control App verbunden und der Smart Control-Modus eingeschaltet ist. Wenn mehr oder weniger Motorunterstützung benötigt oder gewünscht wird, kann der Smart Control-Modus durch Umschalten zwischen den Modi **OFF/SMART/TURBO** kurzzeitig umgangen werden. Der Smart Control-Modus schaltet sich nach kurzer Zeit automatisch wieder ein. Der Smart Control-Modus kann nur in der Mission Control App ausgeschaltet werden.

MICRO TUNE-MODUS:

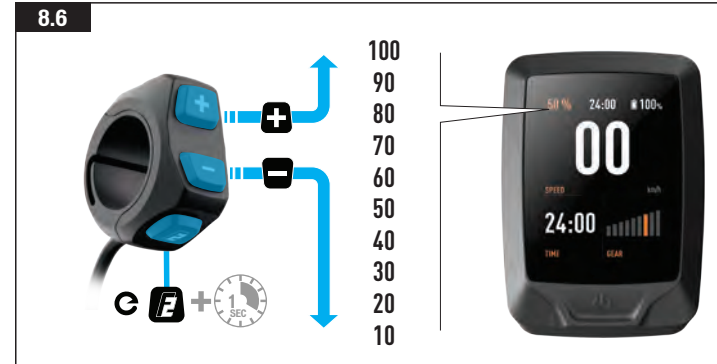


Abb. 8.6

Der Micro Tune-Modus ermöglicht es Ihnen, die Unterstützungs- und Spitzenleistung während der Fahrt in 10%-Schritten anzupassen. Wenn sie aktiviert ist, wird die Micro Tune-Einstellung in der linken oberen Ecke des Displays angezeigt.

- Kurzes Drücken der F2-Taste an der Fernbedienung schaltet das System in den Micro Tune-Modus.
- Verwenden Sie die Plus-Taste (+) und die Minus-Taste (-), um den Wert zu erhöhen bzw. zu verringern.

- Um den Micro Tune-Modus auszuschalten und zu den Standardmodi zurückzukehren, drücken Sie die F2-Taste einmal kurz.

ENVIOLÒ AUTOMATIÒ IGH:

- Langes Drücken der F2-Taste an der Fernbedienung schaltet das System in den Micro Tune-Modus.
- Verwenden Sie die Plus-Taste (+) und die Minus-Taste (-), um den Wert zu erhöhen bzw. zu verringern.

Um den Micro Tune-Modus auszuschalten und zu den Standardmodi zurückzukehren, drücken Sie die F2-Taste einmal lange.



INFO: Verbinden Sie Ihr Fahrrad mit der Mission Control App, um weitere Informationen zur Abstimmung Ihres Fahrrads zu erhalten.

8.6. TRITTFREQUENZLEISTE AUF DEM MASTERMIND TCD-w

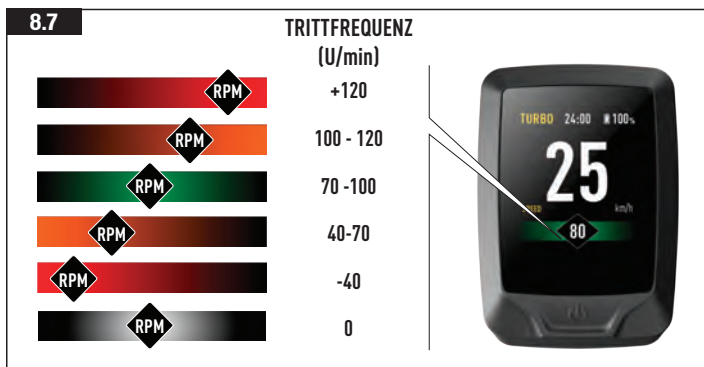


Abb. 8.7

- Auf bestimmten Seiten des MasterMind TCD-w-Displays wird die interaktive Trittfrequenzleiste angezeigt. Die Leiste gibt Ihre aktuelle Trittfrequenz an und führt Sie zur optimalen Trittfrequenz.
- Wenn Ihre Trittfrequenz abnimmt, bewegt sich das Symbol in der Trittfrequenzleiste nach links und ändert seine Farbe von Grün (ideal) zu Orange (niedrig) und schließlich zu Rot (zu niedrig). Wenn

Ihre Trittfrequenz zu stark ansteigt, bewegt sich das Symbol in der Trittfrequenzleiste nach rechts und ändert seine Farbe von Grün (ideal) zu Orange (hoch) und schließlich zu Rot (zu hoch).

- Um die bestmögliche Motorunterstützung, Effizienz und Reichweite zu erzielen, sollten Sie Ihre Trittfrequenz im grünen Bereich der Trittfrequenzleiste halten.

8.7. ÄNDERN DER ÜBERSETZUNG AN DER MANUELLEN ENVIOLÒ-NABE



Abb. 8.8

Bestimmte Como-Modelle sind mit der manuellen enviolò-Nabe ausgestattet. Über den Schalthebel an der rechten Seite des Lenkers kann das Übersetzungsverhältnis der Nabe geändert werden.

- Drehen Sie den Griffschalter im Uhrzeigersinn, um zum Anfahren oder am Berg ein niedriges Übersetzungsverhältnis einzustellen.
- Drehen Sie den Griffschalter gegen den Uhrzeigersinn, um für schnelleres Fahren ein höheres Übersetzungsverhältnis einzustellen.



INFO: Weitere Informationen zur Einrichtung der manuellen envio-Lo-Schaltung finden Sie in der Betriebsanleitung des Herstellers.

Die obenstehende Abbildung der Komponente (Abb. 8.8) ist zum Erstellungsdatum dieser Anleitung aktuell und kann geändert werden. Specialized behält sich das Recht vor, die Komponenten jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, einschließlich der Modifizierung, Reduzierung und/oder Hinzufügung von Funktionen.

8.8. ENVILO AUTOMATIQ-IGH, TRITTFREQUENZ UND ÜBERSETZUNG

Mit dem envio-LO AUTOMATIQ IGH-System brauchen Sie nicht mehr manuell zu schalten. Sie legen die Trittfrequenz fest, die für Sie am angenehmsten ist, und die Übersetzung wird automatisch gesteuert, sodass Sie selbst bergauf oder bergab immer im selben Tempo treten können.

Die Trittfrequenz der envio-LO IGH wird über die Lenker-Fernbedienung eingestellt und auf dem MasterMind TCD-w angezeigt.



INFO: Die Voreinstellung für die Trittfrequenz beträgt 75 U/min.

EINSTELLEN DER TRITTFREQUENZ

8.9

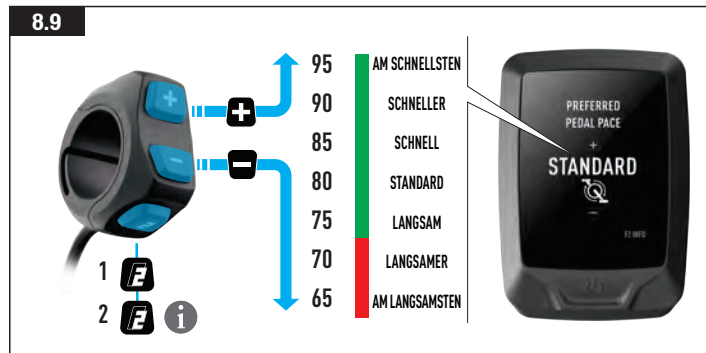


Abb. 8.9

- Durch kurzes Drücken der F2-Taste wird die envio-Lo-Trittfrequenzeinstellung aktiviert. Der Wert wird automatisch auf dem MasterMind TCD-w angezeigt.
- Ein kurzes Drücken der Plus-Taste (+) erhöht die gewünschte Trittfrequenz, während ein kurzes Drücken der Minus-Taste (-) die gewünschte Trittfrequenz verringert.



INFO: Die Trittfrequenz-Seite für die envio-LO AUTOMATIQ IGH wird 5 Sekunden nach dem letzten Tastendruck angezeigt und kehrt dann zur vorherigen Anzeige zurück.

ÜBERSETZUNG

Die Übersetzungsbandbreite des envio-LO AUTOMATIQ IGH-Systems ist nach oben und unten begrenzt. Wenn diese Grenzen erreicht sind, erfordert das Treten je nach der Steigung/dem Gefälle mehr oder weniger Kraft. Wenn die Steigung zu steil ist, sind die Motorunterstützung und die envio-LO IGH möglicherweise nicht in der Lage, Ihre gewünschte Trittfrequenz zu unterstützen.

8.10



Abb. 8.10

- Zur Referenz kann die Übersetzung auf dem MasterMind TCD-w auf jeder anpassbaren Seite des Displays in einem eigenen Feld angezeigt werden.
- Der Farbbalken in der Grafik ändert sich abhängig von der aktuellen Übersetzung und zeigt Ihnen, wann Sie die Übersetzungsgrenzen erreicht haben.



INFO: Um die Übersetzung auf dem MasterMind TCD-w einzustellen und anzupassen, verbinden Sie Ihr Fahrrad mit der Mission Control App (Abschnitt 9).

8.9. SYSTEMEINRICHTUNG UND ANPASSEN VON SEITEN AUF DEM DISPLAY

Das MasterMind TCD-w verfügt über anpassbare Bildschirme, auf denen Werte wie die Geschwindigkeit, der Kilometerstand, der Akkuladestand, der Betriebsmodus, die Herzfrequenz usw. angezeigt werden können.

Um das MasterMind TCD-w anzupassen, verbinden Sie Ihr Fahrrad mit der Mission Control App und nehmen Sie die gewünschten Einstellungen in der App vor.

8.11

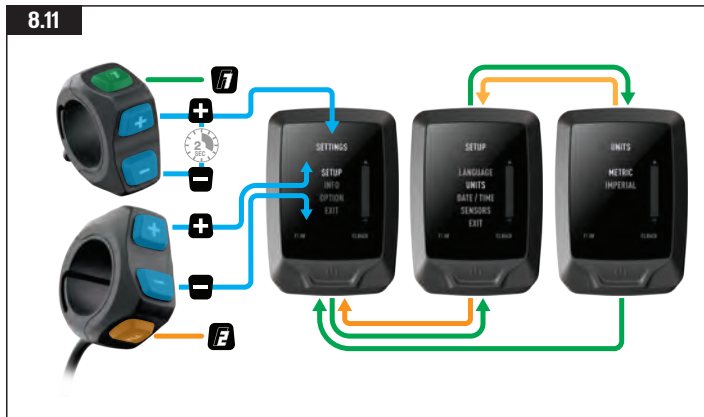


Abb. 8.11

- Sie können Maßeinheiten festlegen, die Uhrzeit und das Datum einstellen, rechtliche Informationen anzeigen und Sensoren direkt über das MasterMind TCD-w-Display koppeln. Halten Sie dazu die Plus-Taste (+) und die Minus-Taste (-) an der Fernbedienung zwei Sekunden lang gedrückt, um das Einstellungs-menü zu öffnen.
- Verwenden Sie die Plus-Taste (+) und die Minus-Taste (-) der Fernbedienung, um durch die Einstellungen zu blättern. Drücken Sie F1 für OK und F2 für ZURÜCK.

8.12



Abb. 8.12

Das Layout und die Seiten auf dem MasterMind TCD-w können je nach Ihren Vorlieben angepasst werden; dies ist jedoch nur in der Mission Control App möglich.



INFO: Weitere Informationen zum Herstellen einer Verbindung mit Mission Control und Verwendung der App finden Sie in Abschnitt 9 in dieser Anleitung.

8.10. KONNEKTIVITÄTSOPTIONEN

Das Turbo Technology-System bietet eine Reihe von Konnektivitätsoptionen über Bluetooth und/oder die ANT+-Datenübertragung.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

BLE wird verwendet, um das Fahrrad mit der Mission Control App zu verbinden.

ANT+

ANT+ kann verwendet werden, um die Sensoren für Geschwindigkeit, Fahrerleistung und Trittfrequenz zu koppeln. Die Sensordaten können über das in das MasterMind TCD-w integrierte ANT+-Modul empfangen werden.

Suchen Sie auf Ihrem ANT+-Gerät nach diesen Sensoren und stellen Sie eine Verbindung damit her.

Einige fahrradspezifische ANT+-Geräte verfügen über sogenannte „LEV“-Datenfelder, die Sie verwenden können, um alle verfügbaren E-Bike-Daten anzuzeigen.

8.11. GARMIN RADAR

Einige Como-Modelle sind mit dem Garmin Radar-System ausgestattet, das sie vor Fahrzeugen warnt, die sich Ihnen von hinten nähern.



WARNUNG! Bevor Sie das Garmin Radar-System verwenden, lesen Sie bitte die entsprechenden Abschnitte in der bzw. den mitgelieferten Anleitung(en), einschließlich aller Warn- und Sicherheitshinweise.



WARNUNG! Obwohl das Garmin Radar Sie grundsätzlich vor Fahrzeugen warnen kann, die sich Ihnen direkt von hinten nähern, müssen Sie Ihre Umgebung dennoch immer im Blick haben. Abhängig von ihrer Größe, Geschwindigkeit und Position werden möglicherweise nicht alle Verkehrsteilnehmer präzise erfasst und angezeigt.

EINSCHALTEN



Abb. 8.13

Das Garmin Radar-System ist in das MasterMind TCD-w-Display integriert und wird bei damit ausgestatteten Modellen auf der linken Seite des Displays angezeigt (A).

Beim Einschalten des Fahrrads erscheint das Radar als blinkende gelbe Markierung (B) oder links im Display; wenn das System aktiviert ist, ändert sich die Farbe zu Grün (C).



INFO: Wenn das Fahrrad mit dem Garmin Radar ausgestattet ist und dieses sich nicht einschaltet, wenden Sie sich an einen autorisierten Specialized-Fachhändler.

VISUELLE WARNUNGEN



Abb. 8.14

Je näher ein Fahrzeug Ihrem Fahrzeug kommt, desto weiter bewegt sich die Fahrzeug-Positionsmarkierung auf dem Display nach oben (A). Je weiter unten auf dem Display die Markierung ist, desto weiter entfernt ist das Fahrzeug.

- Der Punkt ändert die Farbe basierend auf der erkannten Entfernung/und oder Geschwindigkeit des sich nähernden Fahrzeugs.
- Ein grüner Punkt (B) in der Ecke des Displays bedeutet, dass kein Fahrzeug erkannt wurde.
- Ein gelber Punkt (C) bedeutet, dass sich ein Fahrzeug nähert.
- Ein roter Punkt (C) bedeutet, dass sich ein Fahrzeug sehr schnell nähert.
- Mehrere Punkte (E) zeigen mehrere Fahrzeuge an.

AKUSTISCHE WARNUNGEN

Das MasterMind TCD-w gibt Alarmtöne für verschiedene Warnungen aus.

Der Alarmton für ein sich näherndes Fahrzeug unterscheidet sich von dem für ein vorbeifahrendes Fahrzeug. Das Gerät gibt einen Alarmton aus, sobald ein anderes Fahrzeug erkannt wird.

i INFO: Die Töne können in den MasterMind TCD-w-Einstellungen aktiviert bzw. deaktiviert werden.

i INFO: Das Garmin Radar ist mit allen Como-Modellen kompatibel und kann an einem beliebigen Modell angebracht werden. Der Einbau des Garmin Radars an einem damit nicht ausgestatteten Fahrrad erfordert spezielle Teile und eine physikalische Systemintegration, die von einem autorisierten Specialized-Fachhändler durchgeführt werden muss.

8.12. FEHLERMELDUNGEN

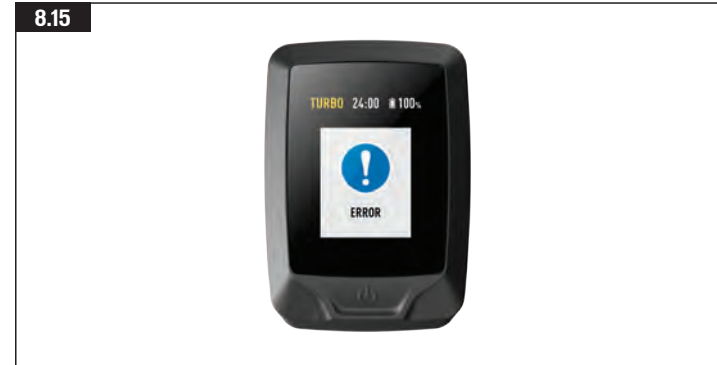


Abb. 8.15

Das MasterMind TCD-w verfügt über ein integriertes Diagnosesystem, das die ordnungsgemäße Funktion des Systems automatisch prüft und erkennt. Wenn das System einen Fehler feststellt, zeigt es ihn auf dem Display an. In manchen Fällen kann die Fehlermeldung verworfen werden, indem eine beliebige Taste an der Fernbedienung gedrückt wird.

Je nach Art der Fehlermeldung wird das System möglicherweise automatisch ausgeschaltet. Das Fahrrad kann bei ausgeschaltetem System ohne Motorunterstützung gefahren werden. Wenn eine solche Fehlermeldung angezeigt wird, starten Sie das System neu. Wird die Fehlermeldung weiterhin angezeigt, wenden Sie sich wegen weiterer Anweisungen an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.



INFO: Die Mission Control App unterstützt den Fahrer mit Abhilfemaßnahmen für Fehler und Diagnoseberichten, die an Fachhändler übermittelt werden können, um weitere Ratschläge basierend auf der Seriennummer des Fahrrads zu erhalten.

8.13. ZURÜCKSETZEN AUF DIE WERKSEINSTELLUNGEN AM MASTERMIND TCD-w

Wenn ein neues oder gebrauchtes Fahrrad verkauft wird, sollte der neue Benutzer das MasterMind TCD-w-Display auf die Werkseinstellungen zurücksetzen. Dadurch werden die Einstellungen für die Spitzenleistung und den Unterstützungs-Modus zurückgesetzt.

8.16

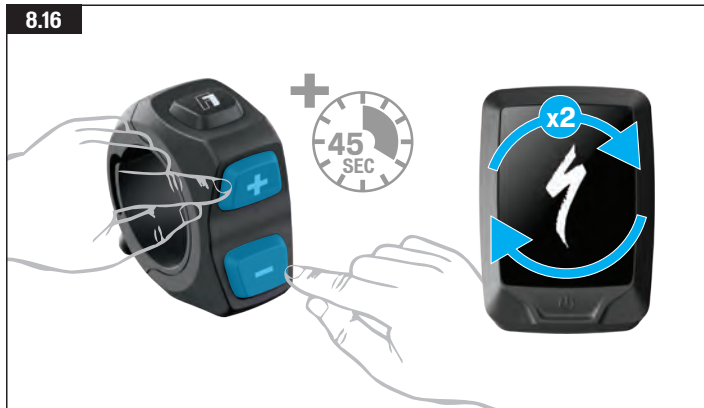


Abb. 8.16

Drücken Sie die Plus-Taste und die Minus-Taste (+) (-) an der Fernbedienung gleichzeitig für 45 Sekunden. Während dieses Vorgangs startet sich das MasterMind TCD-w zweimal neu.

Wenn das MasterMind TCD-w zum zweiten Mal neu gestartet wird, lassen Sie die Tasten los.

9. MISSION CONTROL

Die Specialized Mission Control App ermöglicht Ihnen, Ihr Fahrerlebnis weiter zu verbessern, indem Sie Ihr Como an Ihre persönlichen Vorlieben anpassen.

Am wichtigsten ist jedoch, dass Sie mit der App die Motoreigenschaften anpassen, das Fahrradsystem diagnostizieren, Fahrten aufzeichnen, Echtzeitfahrdaten ablesen und die Reichweite steuern können.



INFO: Die in dieser Anleitung erläuterten Funktionalitäten der Mission Control App sind zum Erstellungsdatum dieser Anleitung aktuell und können geändert werden. Specialized behält sich das Recht vor, die Funktionalitäten jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, einschließlich des Modifizierens, Reduzierens und/oder Hinzufügens von Funktionen.

9.1. FUNKTIONEN DER MISSION CONTROL APP

Die folgenden Informationen helfen Ihnen, zu verstehen, wie Sie das Fahrerlebnis mit Ihrem Turbo mit unserer Mission Control App weiter verbessern können.

9.1

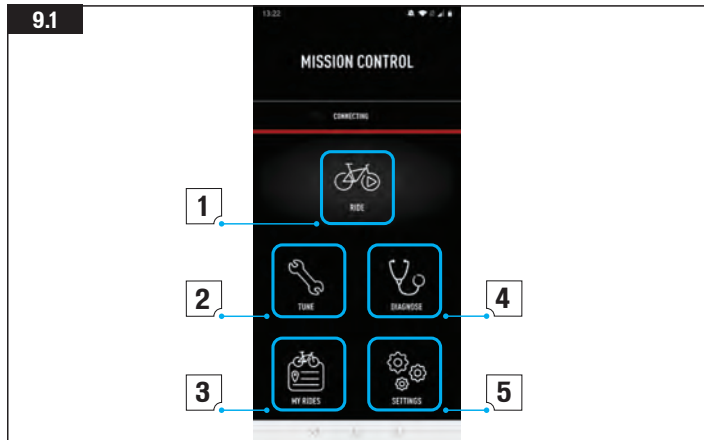


Abb. 9.1

1. RIDE (LOS GEHT'S)

Zeichnen Sie Ihre Fahrten, Routen, Geschwindigkeit, Höhe über NN usw. auf. Sehen Sie sich die Live-Karte und die Live-Fahrdaten an.

Wenn Sie Smart Control aktivieren, brauchen Sie sich während der Fahrt keine Gedanken um die Moduseinstellung oder die Akkukapazität zu machen. Sie stellen Smart Control nach Distanz, Fahrzeit oder Ihrem Herzfrequenz-Ziel ein - den Rest erledigt Ihr Bike für Sie.

2. TUNE (ABSTIMMEN)

Sie können Ihr Fahrerlebnis anpassen, indem Sie die Motorleistung basierend auf der Unterstützung oder der Spitzenleistung anpassen.

Sie können Ihre Einstellungen als benutzerspezifische Voreinstellung speichern, indem Sie auf das Plus-Zeichen (+) tippen. Speichern Sie mehrere Voreinstellungen für Ihre unterschiedlichen Fahrttypen. Wenn Sie die Voreinstellung zu einem späteren Zeitpunkt bearbeiten, können Sie entweder die neuen Einstellungen speichern, indem Sie „Update“ (Aktualisieren) auswählen, oder die ursprünglichen Werte beibehalten, indem Sie „Reset“ (Zurücksetzen) auswählen.

3. MY RIDES (MEINE RIDES)

Sehen Sie sich Ihre aufgezeichneten Fahrten an und exportieren Sie sie als GPX-Datei. Durch die Integration in die Mission Control App können Sie aufgezeichnete Fahrten in einem verknüpften Komoot- oder Strava-Konto anzeigen.

4. DIAGNOSE

Der Systemstatus zeigt Ihnen auf einen Blick, ob Ihr Turbo-System ordnungsgemäß arbeitet oder ein Eingriff erforderlich ist. Jegliche Systemereignisse werden angezeigt, und in der Regel können Sie Fehler mit einfachen Schritten beheben, die Sie selbst ausführen können. Wenn eine schwerwiegende Störung auftritt, werden Sie an Ihren lokalen Specialized-Fachhändler verwiesen. Bei einigen Fahrrädern können Sie mithilfe der Funktion „Erweiterte Diagnose“ sogar eine Ferndiagnose durch Ihren Fachhändler durchführen lassen.

In der App können Sie sich außerdem den Kilometerstand, die Seriennummer, den Radumfang und die Ladezyklen ansehen.

5. SETTINGS (EINSTELLUNGEN)

Unter „Einstellungen“ können Sie allgemeine Parameter für die App festlegen und Ihr Fahrrad verbinden/verwalten. Sie können z. B. Ihr Benutzerprofil bearbeiten und Optionen für Ihre Fahreinstellungen auswählen, einschließlich der Integration von Strava oder Komoot.

9.2. IN-APP-HILFE

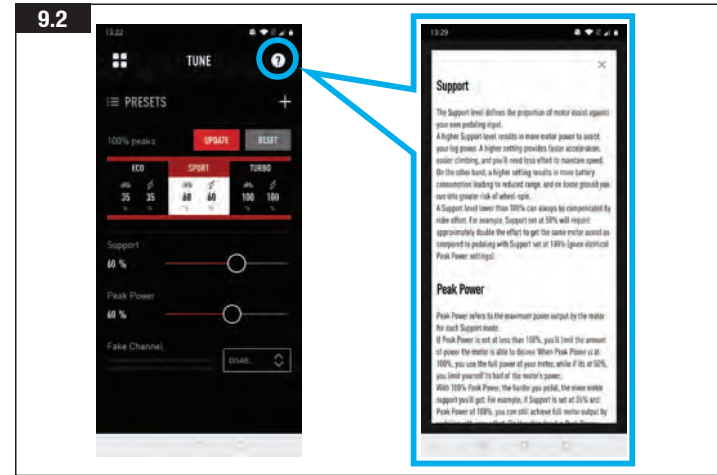


Abb. 9.2

Ausführlichere Informationen finden Sie auf den einzelnen Bildschirmen in der App. Sie können die In-App-Hilfe aufrufen, indem Sie im jeweiligen Bereich der Mission Control App auf die Fragezeichen-Schaltfläche (?) tippen. Diese In-App-Hilfe enthält Erläuterungen zu den Schlüsselbegriffen und -funktionen auf den einzelnen Bildschirmen. Um diese Funktion nutzen zu können, müssen Sie über WLAN oder eine Datenverbindung mit dem Internet verbunden sein.

9.3. MISSION CONTROL HERUNTERLADEN UND INSTALLIEREN

Um die Mission Control App herunterzuladen, rufen Sie den App Store (iOS-Geräte) oder den Google Play Store (Android-Geräte) auf, suchen Sie nach „Specialized Mission Control“ und installieren Sie dann die Anwendung. Nachdem Sie die Mission Control App installiert haben, können Sie sich mit derselben E-Mail-Adresse und demselben Passwort wie für andere digitale Angebote von Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül) anmelden

oder über die App ein Konto erstellen. Sie erhalten in diesem Fall eine Verifizierungs-E-Mail mit einem Link zur Bestätigung Ihres Kontos. Erst nachdem Sie Ihre E-Mail-Adresse verifiziert haben, können Sie die Mission Control App mit Ihrem Bike verbinden.

9.4. KOPPELN IHRES BIKES MIT DER MISSION CONTROL APP

Wenn Sie zum ersten Mal eine Verbindung mit der Mission Control App herstellen, müssen Sie Ihr Comu mithilfe eines Codes mit der App koppeln. Der Code dient als Sicherheitsmaßnahme und gewährleistet, dass nur Sie als Eigentümer des Fahrrads oder vertrauenswürdige Personen, denen Sie den Code mitgeteilt haben, eine Verbindung mit dem Fahrrad herstellen können.

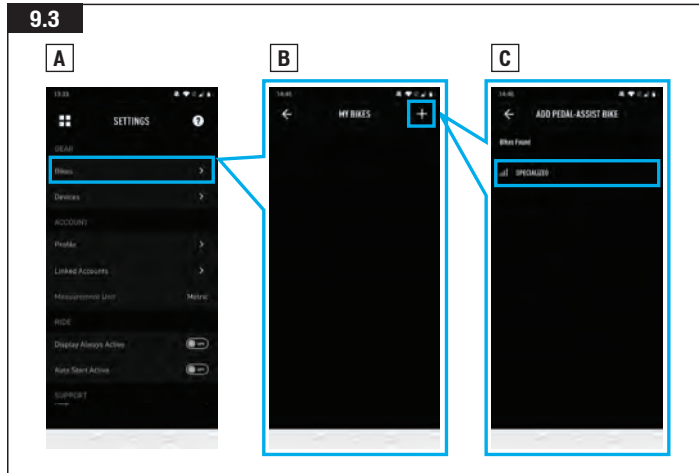


Abb. 9.3

- Wählen Sie in den Einstellungen der Mission Control App die Option „BIKES“ und tippen Sie auf das Pluszeichen (+), um zum Bildschirm „ADD PEDAL ASSIST BIKE“ (Pedelec hinzufügen) zu gelangen.
- Wählen Sie dann die Fahrrad-Seriennummer Ihres Fahrrads aus.



INFO: Sie finden die Seriennummer Ihres Fahrrads am Rahmen oder auf dem abziehbaren gelben Aufkleber.

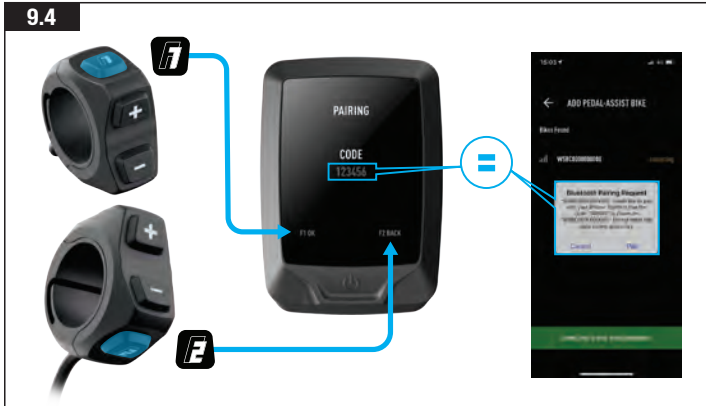


Abb. 9.4

- Wenn Sie von der App dazu aufgefordert werden, geben Sie den sechsstelligen Kopplungscode ein. Der Code wird auf dem MasterMind TCD-w-Display angezeigt. Befolgen Sie die auf dem MasterMind TCD-w angezeigten Anweisungen und beachten Sie die Meldungen in der App, um die Verbindung herzustellen.
- Nachdem die Verbindung hergestellt wurde, wird die Seriennummer in Grün am unteren Bildschirmrand angezeigt, wobei der Verbindungsstatus in Grün als „connected“ (verbunden) angezeigt wird.



INFO: Sie müssen die Kopplung mit Ihrem Fahrrad über die Mission Control App nur einmal durchführen, sofern Sie nicht den Bluetooth-Verlauf Ihres Geräts löschen.

9.5. ANPASSEN DES MASTERMIND TCD-w-DISPLAYS

Das MasterMind TCD-w wird mit mehreren Standard-Bildschirmkonfigurationen geliefert. Mit der Mission Control App können Sie weitere Bildschirme hinzufügen, die Layouts anpassen und umbenennen sowie die angezeigten Statistiken ändern.



INFO: Weitere Informationen finden Sie unter <https://support.specialized.com/home/missioncontrol>.

10. AKKU UND LADEGERÄT

Wie bereits erwähnt, wird Ihr Fahrrad mit einem kraftvollen Hochleistungs-Lithium-Ionen-Akku betrieben, der in den Fahrradrahmen integriert ist. Der Akku des Como kann aus dem Rahmen herausgenommen werden. Achten Sie immer auf die in Ihrem Akku gespeicherte Energie und befolgen Sie unbedingt die nachfolgenden Anweisungen zum Handhaben, Laden, Lagern und Reinigen. Wenn Sie diese Anweisungen nicht beachten, kann das schwerwiegende Folgen haben und zu einem Brand führen, durch den Sie und/oder andere Personen ernsthaft verletzt werden könnten.

10.1. ANWEISUNGEN IN BEZUG AUF DIE GEFAHR EINES BRANDES ODER STROMSCHLAGS

- Verwenden Sie nur den Akkutyp, der von Specialized speziell für die Verwendung mit Ihrem Fahrrad entwickelt und zugelassen wurde. Das Gleiche gilt für das Ladegerät, dessen Netzkabel und das Ausgangskabel. Verwenden Sie nur Ladegerätkomponenten, die von Specialized für Ihren Akku zugelassen sind.
- Verwenden oder laden Sie niemals einen Akku mit einer äußerlichen Beschädigung, wie einem gerissenen oder gesplitterten Gehäuse, oder aus dem Batteriefülligkeit austritt. Das Gleiche gilt für Ihr Ladegerät, dessen Netzkabel und das Ladekabel. Wenn Ihr Ladegerät einen äußerlichen Schaden aufweist, verwenden Sie es nicht weiter. Wenn das Netzkabel oder das Ladekabel Scheuerstellen aufweisen oder die Isolierung beschädigt ist, verwenden Sie sie nicht weiter.
- Stellen Sie vor der Fahrt mit Ihrem Fahrrad sicher, dass der Akku ordnungsgemäß installiert und eingerastet ist. Achten Sie darauf, dass der Akku nicht herunterfällt, wenn Sie ihn aus dem Fahrrad entfernen. Ein entsprechend harter Aufprall kann zu Schäden am Akku führen, die von außen unter Umständen nicht sichtbar sind, aber eine Gefahr beim Gebrauch des Akkus darstellen.

- Wasser, das in den Akku oder das Ladegerät eindringt, kann einen Kurzschluss oder Brand verursachen. Reinigen Sie den Akku oder das Ladegerät nicht mit einem Hochdruckreiniger. Tauchen Sie die Geräte auch nicht in Wasser und halten Sie sie von Regen und Schnee fern. Ladegeräte sind nur für die Verwendung in Innenräumen vorgesehen. Wenn Sie den Akku an das Ladegerät anschließen, achten Sie darauf, dass die Verbindungen trocken und sauber sind.
- Lassen Sie Ihren Akku beim Laden nicht unbeaufsichtigt und trennen Sie den Akku vom Ladegerät, wenn er vollständig geladen ist. Lassen Sie Ihren Akku über Nacht nicht angeschlossen und laden Sie ihn auch nicht über Nacht. Trennen Sie den Akku sofort vom Ladegerät, wenn beim Laden ein Problem auftritt, z. B. wenn das Ladegerät oder der Akku ungewöhnlich heiß werden (d. h. sich heiß anfühlen) oder die LEDs bzw. die Anzeige(n) ein Problem anzeigen.
- Der Akku kann beim Laden warm werden. Wenn der Akku im ausgebauten Zustand geladen wird (nicht im Fahrradrahmen), legen Sie ihn auf eine stabile, ebene, hitzebeständige Fläche und sorgen Sie für ausreichende Belüftung. Das Gleiche gilt für das Ladegerät. Legen Sie den Akku oder das Ladegerät beim Laden nicht auf einen Teppich oder Teppichboden und decken Sie die Geräte auch nicht ab, andernfalls besteht Brandgefahr. Wenn der Akku nach dem Laden längere Zeit warm bleibt, könnte er beschädigt sein.
- Akku oder Ladegerät dürfen niemals geöffnet, demontiert oder modifiziert werden. Fassen Sie keine unter Spannung stehenden Komponenten an. Schalten Sie den Akku stets aus, bevor Sie an Ihrem Fahrrad arbeiten, bevor Sie den Akku laden und wenn Sie das Fahrrad nicht nutzen.
- Lassen Sie keine metallischen Gegenstände, wie Schlüssel, Münzen oder Schrauben, in Berührung mit dem Akku, dem Ladeanschluss des Akkus oder dem Ladeanschluss des Ladegeräts kommen. Der magnetische Ladestecker könnte kleine metallische Gegenstände anziehen, die einen Kurzschluss verursachen können. Achten Sie darauf, dass Sie den Akku nicht mit einem spitzen Gegenstand wie einem Schraubendreher oder Nagel durchstechen.
- Setzen Sie den Akku keinem offenen Feuer oder übermäßiger Hitze aus, wie in einem heißen Auto oder bei direkter Sonneneinstrahlung. Beachten Sie den Abschnitt der technischen Daten des Akkus. Dort sind die Temperaturbereiche aufgeführt, bei denen das Laden, Verwenden und Lagern des Akkus zulässig ist. Legen Sie den Akku niemals in eine Mikrowelle oder einen Trockner.
- Bewahren Sie den Akku und das Ladegerät stets für Kinder unzugänglich auf. Sie sind keine Spielzeuge.



WARNUNG! Wenn Sie die Anweisungen in diesem Abschnitt nicht befolgen, können elektrische Komponenten beschädigt werden und einen Brand oder Stromschlag verursachen, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Laden Sie Ihren Akku nicht, wenn er beschädigt ist. Entladen Sie ihn, wenn möglich, auf unter 50 % und bewahren Sie ihn nicht in Ihrem Haus oder Büro auf. Lagern Sie ihn in einem sicheren Bereich im Freien oder in einem entsprechenden Spezialbehälter für Akkus. Wenn Ihr Akku eine unmittelbare Gefahr darstellt, wenden Sie sich an die örtliche Feuerwehr.

10.2. AKKUSCHÄDEN

Denken Sie immer daran, dass in einem ausreichend geladenen Akku genug Energie gespeichert ist, um einen Brand zu verursachen. Beim Laden, Verwenden, Handhaben oder Transportieren eines beschädigten Akkus können Sie sich und andere ernsthaft verletzen.

Daher ist es wichtig, den Akku regelmäßig auf physikalische Schäden zu überprüfen, besonders nach einem Sturz oder Aufprall. Wenn der Akku vollständig im Rahmen untergebracht ist, muss das Fahrrad zur Überprüfung unter Umständen teilweise demontiert werden. Diese Arbeit sollte von einem autorisierten Specialized-Fachhändler durchgeführt werden. Es ist zudem wichtig, den Akku regelmäßig mit der Mission Control App zu verbinden, um den Akkuzustand zu prüfen. Die App kann Sie auf interne Probleme mit dem Akku aufmerksam machen und zeigt Ihnen entsprechende Anweisungen an, die Sie befolgen sollten. Sie sollten den Akku zudem regelmäßig von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler überprüfen lassen. Ihm stehen weitere Werkzeuge zur Verfügung und er stellt sicher, dass die neuste Firmware installiert ist. Ungewöhnliches Verhalten, z. B. wenn der Akku beim Laden sehr heiß wird oder nach dem Trennen vom Ladegerät noch längere Zeit warm bleibt, kann auf einen beschädigten Akku hindeuten.

Folgende Anzeichen deuten auf einen physikalischen Schaden hin, der einen sofortigen Austausch des Akkus erforderlich macht:

- Risse oder Absplittierungen am Akkugehäuse
- Thermische Verformung (z. B. Ausbeulung)
- Geruch, Rauch oder ein zischendes Geräusch, der/das aus dem Akku nach außen dringt
- Auslaufen von Batterieflüssigkeit
- Beschädigte Anschlüsse
- Anzeichen, dass Wasser in den Akku eingedrungen ist (z. B. Rost)



WARNUNG! Laden Sie Ihren Akku nicht, wenn er sichtbar beschädigt ist. Entladen Sie ihn, wenn möglich, auf unter 50 % und bewahren Sie ihn nicht in Ihrem Haus oder Büro auf. Lagern Sie ihn in einem sicheren Bereich im Freien oder in einem entsprechenden Spezialbehälter für Akkus. Wenn Ihr Akku eine unmittelbare Gefahr darstellt, wenden Sie sich an die örtliche Feuerwehr.



WARNUNG! Batterieflüssigkeit kann Hautreizungen und Verbrennungen verursachen. Wenn Sie in Kontakt mit Batterieflüssigkeit kommen, spülen Sie die Kontaktstelle sofort mit reichlich Wasser und suchen Sie bei Bedarf medizinische Hilfe auf.

10.3. LADEN DES AKKUS

- Stellen Sie sicher, dass der Akku ausgeschaltet ist, bevor Sie ihn laden. Der Como-Akku kann im Fahrrad oder extern geladen werden. Beachten Sie die Anweisungen im Abschnitt 10.5 zum Einsetzen und Entfernen des Akkus.



ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass Ihr Ladegerät für die Netzspannung in Ihrer Region geeignet ist. Weitere Informationen finden Sie auf dem Typenschild des Ladegeräts. Wird das Ladegerät an eine Steckdose mit zu hoher oder zu niedriger Spannung angeschlossen, kann es beschädigt werden.



WARNUNG! Stellen Sie beim Laden des Akkus stets sicher, dass das Netzkabel vollständig in das Ladegerät und der Netzstecker vollständig in die Steckdose eingesteckt ist. Ein Wackelkontakt könnte einen Brand auslösen.

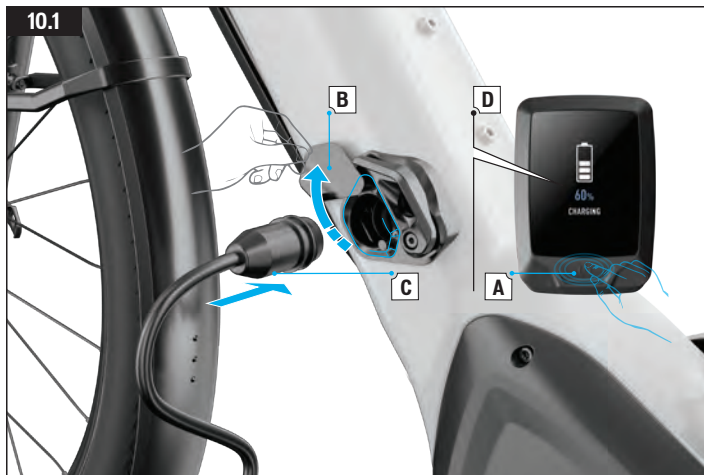


Abb. 10.1

- Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in eine Steckdose und achten Sie darauf, den richtigen Stecker für Ihr Land zu verwenden. Stecken Sie das Ladegerät nicht in ein Verlängerungskabel.
- Schalten Sie das Fahrrad am MasterMind TCD-w aus (A).
- Öffnen Sie die magnetische Ladeanschlussstecker-Abdeckung an der Seite des Akkus, die sich auf dem Unterrohr befindet (B).
- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladebuchse. Der Magnet hilft, den Stecker in der Buchse zu platzieren (C).

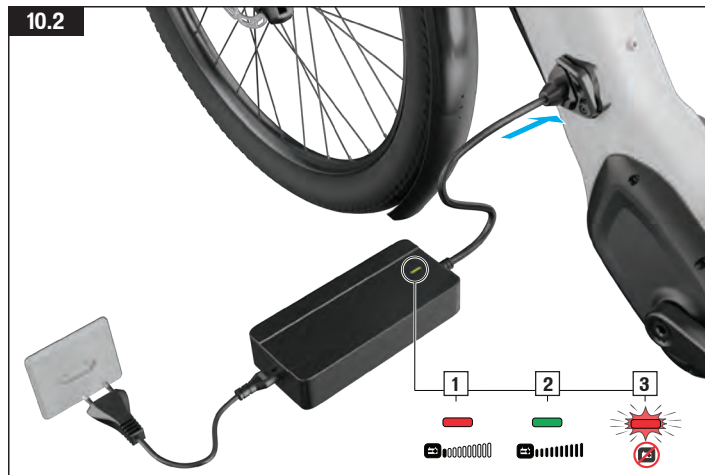


Abb. 10.2

- Sobald der Akku lädt, sollten Sie visuelle Hinweise auf dem MasterMind TCD-w sehen (Abb. 10.1 D), die den Ladestatus anzeigen.
- Während des Ladevorgangs leuchtet die Diode am Ladegerät dauerhaft rot (1). Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die Diode des Ladegeräts dauerhaft grün (2).



WARNUNG! Wenn die LED am Ladegerät rot blinkt (3), ist ein Ladefehler aufgetreten. Ziehen Sie in diesem Fall das Ladegerät sofort aus dem Ladeanschluss und der Steckdose und kontaktieren Sie Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.



INFO: Nach dem Starten des Ladevorgangs schalten sich die Leuchten automatisch aus, um Energie zu sparen.

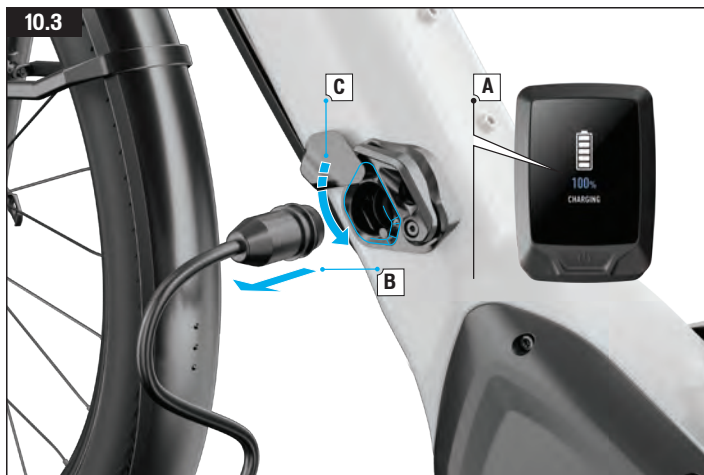


Abb. 10.3

- Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist (A), entfernen Sie den Ladestecker vom Akku-Ladeanschluss (B) und trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose.
- Die magnetische Abdeckung des Ladeanschlusses schließt sich, um den Anschluss vor Wasser und Schmutz zu schützen (C).



INFO: Bitte beachten Sie, dass Lithium-Ionen-Akkus je nach Alter und Nutzung allmählich an Kapazität verlieren. Eine stark reduzierte Betriebszeit bzw. Reichweite kann ein Anzeichen dafür sein, dass der Akku das Ende seiner Nutzungsdauer erreicht hat und ausgetauscht werden muss. Bei ordnungsgemäßem Gebrauch des Fahrrads sollten mindestens 75 % der ursprünglichen Kapazität des Akkus nach 300 Ladezyklen oder zwei Jahren verbleiben, je nachdem was zuerst eintritt. Ersatzakkus können bei Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler erworben werden.

10.4. MASTERMIND TCD-w-LADESTANDSANZEIGE



Abb. 10.4

Der Ladezustand des Akkus wird während der Fahrt auf dem Display des MasterMind TCD-w angezeigt. Die Anzeige des Ladezustands kann so konfiguriert werden, dass er in einem beliebigen der Felder auf einer beliebigen Seite des MasterMind TCD-w angezeigt wird.

Bei ca. 10 % Restkapazität (abhängig von der Zelltemperatur und anderen Faktoren) beginnt das System, die Motorleistung zu drosseln, um eine gleichmäßige Unterstützung selbst bei niedrigem Ladestand zu gewährleisten. Bei 4 % Akkukapazität wird die Motorunterstützung automatisch abgeschaltet, wobei das System selbst angeschaltet bleibt. Dies ist nicht nur für die Gesundheit und Lebensdauer des Akkus förderlich, sondern erlaubt auch das Betreiben kabelgebundener Beleuchtung für etwa 2 Stunden.

Wenn Ihr Fahrrad 15 Minuten oder länger stillsteht, schaltet sich das System automatisch ab, um Strom zu sparen. Um weiter mit Motorunterstützung zu fahren, müssen Sie das System wieder einschalten.



WARNUNG! Wenn die Akkukapazität so niedrig ist, dass sich das Motorsystem abschaltet und das Fahrrad in den Energiesparmodus wechselt, werden verkabelte Leuchten nur noch für einen begrenzten Zeitraum mit Strom versorgt, um eine gewisse Sichtbarkeit zu bieten. Dieser Zeitraum beträgt abhängig von mehreren Faktoren bis zu 2 Stunden. Sie sollten schnellstmöglich anhalten und den Akku aufladen. Die Leuchten können sich jederzeit ohne weitere Warnung abschalten.

10.5. AUS- UND EINBAUEN DES AKKUS

AKKUALTERUNG AUFSCHLIESSEN UND ÖFFNEN

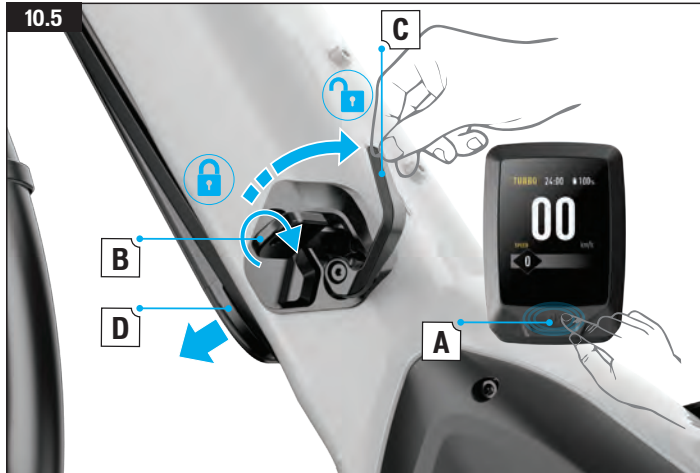


Abb. 10.5

- Schalten Sie das Fahrrad am MasterMind TCD-w aus (A).
- Schließen Sie mit dem mitgelieferten Schlüssel die Akkualterung auf (B).
- Drehen Sie den Verriegelungshebel im Uhrzeigersinn (C), um den Akku freizugeben (D).

AKKU ENTFERNEN

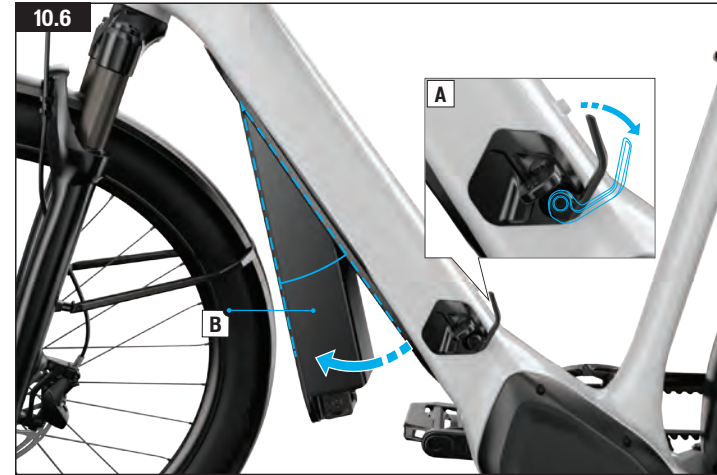


Abb. 10.6

- Stützen Sie den Akku mit einer Hand ab und drehen Sie den Verriegelungshebel im Uhrzeigersinn, um den Akku vollständig zu lösen (A).
- Drehen Sie den Akku nach unten und richten Sie ihn in einem Winkel von ca. 20 Grad zum Unterrohr (B) aus.



WARNUNG! Stellen Sie vor der Fahrt mit Ihrem Fahrrad sicher, dass der Akku ordnungsgemäß installiert und eingerastet ist.

10.6. REINIGUNG

- Schalten Sie den Akku stets aus und trennen Sie das Ladegerät vom Ladeanschluss und von der Steckdose, bevor Sie Ihren Akku oder Ihr Fahrrad reinigen.
- Verwenden Sie ein trockenes oder leicht angefeuchtetes Tuch, um den Akku oder den Fahrradrahmen zu reinigen. Wenn sich Schmutz im oder um den Ladeanschluss herum befindet, versuchen Sie ihn mit einer weichen Bürste oder mit Druckluft mit geringem Druck zu entfernen. Anweisungen zum Säubern der Komponenten des Antriebsstrangs entnehmen Sie bitte der Anleitung des Herstellers des Antriebsstrangs.
- Stellen Sie beim Reinigen sicher, dass der Ladeanschluss am Fahrrad vollständig geschlossen ist und kein Wasser mit den elektrischen Komponenten in Berührung kommt. Wenn der Ladeanschluss feucht ist, lassen Sie ihn geöffnet, damit er vollständig trocknet, bevor Sie das Ladegerät anschließen.



WARNUNG! Achten Sie darauf, dass Sie elektrische Komponenten nicht beschädigen oder mit Wasser in Kontakt bringen. Reinigen Sie den Akku, Motor oder andere elektrische Komponenten nicht mit einem Hochdruckreiniger. Werden elektrische Komponenten beschädigt oder Wasser ausgesetzt, kann das einen Brand auslösen, der schwere oder sogar tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. Verwenden oder laden Sie einen Akku nicht, wenn Sie vermuten, dass Wasser darin eingedrungen sein könnte. Entsprechend müssen alle Anschlüsse, einschließlich des Ladeanschlusses, vollständig trocken und sauber sein, bevor Sie das Fahrrad verwenden oder aufladen.



WARNUNG: Reinigen Sie das Ladegerät nicht mit Alkohol, Lösungsmittel oder Scheuermittel. Verwenden Sie stattdessen ein trockenes oder leicht angefeuchtetes Tuch.

10.7. LAGERUNG



WARNUNG! Wenn Sie den Akku längere Zeit nicht verwenden, lagern Sie ihn getrennt vom Fahrrad in einem trockenen, kühlen und gut belüfteten Bereich. Schützen Sie den Akku vor Wasser und Feuchtigkeit. Reduzieren Sie die Ladung vor der Einlagerung auf etwa 50 %. Laden Sie den Akku alle drei bis sechs Monate wieder auf etwa 50 % auf, um sicherzustellen, dass sich der Akku nicht vollständig selbst entlädt, was dazu führen könnte, dass sich der Akku nicht mehr laden lässt.



WARNUNG! Lassen Sie das Ladegerät während der Einlagerung nicht am Fahrrad oder Akku angeschlossen.

10.8. TRANSPORT



WARNUNG! Wenn der Akku über längere Distanzen verschickt oder transportiert wird (einschließlich Flugreisen), sollte die Ladung auf unter 50 % reduziert werden, um bei einer Beschädigung während des Transports geschützt zu sein. Verpacken Sie ihn sorgfältig. Transportieren Sie einen beschädigten Akku niemals an Bord eines Flugzeugs.



INFO: Der Transport (z. B. an Bord eines Flugzeugs) und/oder Versand Ihrer Akkus unterliegt Gesetzen und Regeln und erfordert eine bestimmte Verpackung und Kennzeichnung. Informieren Sie sich bitte über die in Ihrem Land geltenden Gesetze und Bestimmungen und wenden Sie sich an Ihre Fluggesellschaft oder Ihr Transportunternehmen. Ihr autorisierter Specialized-Fachhändler wird Sie gerne über die geltenden Bestimmungen informieren. Für den Transport des Akkus außerhalb des Rahmens empfiehlt Specialized die Verwendung einer speziellen Transportbox für Akkus.

ACHTUNG: Seien Sie sich der Tatsache bewusst, dass Ihr E-Bike deutlich schwerer ist als ein Fahrrad ohne Motorunterstützung. Seien Sie stets vorsichtig, wenn Sie Ihr E-Bike anheben, schieben, verladen oder transportieren.

10.9. ENTSORGUNG



Akkus/Batterien, Ladegeräte und elektronische Geräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden! Sie sind gemäß den Entsorgungsvorschriften Ihres Landes umweltverträglich zu entsorgen. Fragen Sie Ihren autorisierten Specialized-Händler nach weiteren Informationen und entsprechenden Akku-Rücknahmeprogrammen.



EUROPA: Gemäß der europäischen Richtlinien 2012/19/EU und 2006/66/EG müssen elektronische Geräte/Werkzeuge und Akkus/Batterien getrennt recycelt und umweltverträglich entsorgt werden.

10.10. TECHNISCHE DATEN DES AKKUS

BESCHREIBUNG	EINHEIT	SPEZIFIKATION	
		SBC-B19	SBC-B20
BETRIEBSSPANNUNG	V	36	36
LADETEMPERATUR	°C	0 bis +45	0 bis +45
	°F	32 bis +113	32 bis +113
BETRIEBSTEMPERATUR	°C	-20 bis +60	-20 bis +60
	°F	-4 bis +140	-4 bis +140
LAGERUNGSTEMPERATUR (Bis zu 1 Monat)	°C	-20 bis +60	-20 bis +60
	°F	-4 bis +140	-4 bis +140
LAGERUNGSTEMPERATUR (Bis zu 3 Monate)	°C	-20 bis +45	-20 bis +45
	°F	-4 bis +113	-4 bis +113
LAGERUNGSTEMPERATUR (Bis zu 1 Jahr)	°C	-20 bis +23	-20 bis +23
	°F	-4 bis +73,4	-4 bis +73,4
SCHUTZART		IPX6	IPX6
GEWICHT	kg	3,1	3,85
	lb	6,8	8,5
NENNKAPAZITÄT	Ah	14,7	19,6
ENERGIE	Wh	530	710
LADEDAUER	H	4	5

Die mit dem Akku erzielte Reichweite kann abhängig vom Akku-Modell und/oder der Kapazität sowie den Nutzungsbedingungen, wie z. B. die Steigung Ihrer Strecke und der verwendete Unterstützungs-Modus, erheblich variieren. Beachten Sie auch den Abschnitt „ALLGEMEINE HINWEISE ZUM FAHRBETRIEB“ für zusätzliche Informationen über die Reichweite und Hinweise zur Maximierung der Reichweite.

Im Folgenden finden Sie die Anzugsmomente im Überblick:

POSITION	WERKZEUG	DREHMOMENT	
		NM	IN-LBF
SITZROHRKLEMMUNG	4-mm-Inbusschlüssel	6,2	55
SCHRAUBEN DER SATTELSTREBENKLEMMUNG	5-mm-Inbusschlüssel	-	-
GABELSCHAFTKLEMMUNG	TX25	6,2	55
AHEADKAPPENSCHRAUBE	5-mm-Inbusschlüssel	-	-
KURBELSCHRAUBEN	8-mm-Inbusschlüssel	50	443
KETTENBLATTSCHRAUBEN	5-mm-Inbusschlüssel	10	89
FLASCHENHALTERSCHRAUBE	3-mm-Inbusschlüssel	2,8	25
12-mm-HINTERRADACHSE**	6-mm-Inbusschlüssel	15	133
ENVIOL-ACHSMUTTERN**	15-mm-SCHLÜSSEL	30 bis 40	265 bis 354
SCHALTAUGE*	4-mm-Inbusschlüssel	6,2	55
ICR-FÜHRUNGSSCHRAUBE AM STEUERROHR	TX10	0,8	7
MOTORBEFESTIGUNGSMUTTERN	13-mm-STECKSCHLÜSSEL	23	203
MOTORBEFESTIGUNGSSCHRAUBE	5-mm-Inbusschlüssel	23	203
MOTORABDECKUNGSMÜTTER	TX20	1	8,8
SCHRAUBE FÜR HINTERE AUSFALLENDENABDECKUNG	2,5-mm-Inbusschlüssel	1	8,8
BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN FÜR VERSTELLBARES AUSFALLENDE*	TX30	13	115
JUSTIERSCHRAUBEN FÜR VERSTELLBARES AUSFALLENDE*	3-mm-Inbusschlüssel	-	-
AUSFALLENDEN-KUPPLUNGSSTÜCKSCHRAUBEN*	TX25	4	35

AKKUHALTERUNGSSCHRAUBE	3-mm-Inbusschlüssel	3	26,5
AKKUBEFESTIGUNGSSCHRAUBEN (DICHTUNG)	TX20	3,3	29
BEFESTIGUNGSSCHRAUBE FÜR GESCHWINDIGKEITSSENSOR	3-mm-Inbusschlüssel	1	9
SCHRAUBEN FÜR GESCHWINDIGKEITSSENSOR-MAGNET (6-SCHRAUBEN-VERSION)*	TX25	6,2	55
GESCHWINDIGKEITSSENSOR-MAGNET (CENTERLOCK-AUSFÜHRUNG)*	KASSETTEN-VERSCHLUSS-RING-WERKZEUG	40	354
FERNBEDIENUNGS-KLEMMSCHRAUBE	2-mm-Inbusschlüssel	0,8	7
KETTENSCHUTZ-BEFESTIGUNGSSCHRAUBE (AN MOTOR/KETTENSTREBE)	3-mm-Inbusschlüssel	4,5	40
KETTENSCHUTZSCHRAUBEN	3-mm-Inbusschlüssel	3	2,65
SEITENSTÄNDERSCHRAUBEN	5-mm-Inbusschlüssel	10	89
VORDERRAD-SCHUTZBLECH-SCHRAUBEN	4-mm-Inbusschlüssel	4	35
HINTERRAD-SCHUTZBLECH-SCHRAUBEN	4-mm-Inbusschlüssel	4	35
BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN FÜR HINTEREN GEPÄCKTRÄGER AN AUSFALLENDE	5-mm-Inbusschlüssel	9	80
SCHRAUBE DES ABDECKBLECHS FÜR DIE GEPÄCKTRÄGERBEFESTIGUNG AM STEUERROHR	2,5-mm-Inbusschlüssel	1	8,8
MASTERMIND TCD-W TWIST-HALTERUNG	3-mm-Inbusschlüssel	-	-
MASTERMIND TCD-W GRUNDPLATTENHALTERUNG	3-mm-Inbusschlüssel	1	8,8
MASTERMIND TCD-W SICHERUNGSSCHRAUBE	KREUZSCHLITZ-SCHRAUBENDREHER	-	-

* Nicht alle Modelle sind mit allen oben aufgeführten Komponenten ausgestattet.

** Nur Modelle mit enviolo-Nabe.



INFO: Bitte entnehmen Sie die benötigten Werkzeuge und Anzugsmomente für alle Nicht-Specialized-Komponenten den Anleitungen der jeweiligen Hersteller.

11.4. ANPASSUNG

Das Como-Fahrrad ist nur gemäß Originalspezifikation als Pedelec getestet und zugelassen.



WARNUNG! Como-Fahrräder werden mit einer Federgabel geliefert, die für den Rahmen ausgewählt, abgestimmt und freigegeben wurde. Die Verwendung von Gabeln von Fremdherstellern mit anderen Spezifikationen (weniger oder mehr Federweg oder eine andere Gabelausführung) kann wie alle Fremdteile die Geometrie und/oder das Fahrverhalten beeinträchtigen und unter Umständen zum strukturellen Versagen des Rahmens oder von Rahmenkomponenten führen. Erkundigen Sie sich wegen der Kompatibilität von Gabeln stets bei Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler oder Federungshersteller.

ACHTUNG: Bestimmte Kettenblätter haben möglicherweise keinen ausreichenden Abstand zur Kettenstrebe. Überprüfen Sie den Abstand und die Kettenlinie, bevor Sie ein neues Kettenblatt verwenden.

11.5. EMPFOHLENER REIFENDRUCK

Ein angemessener Reifendruck ist für eine optimale Leistung unerlässlich. Reifen mit einem höheren Luftdruck rollen auf sanftem Untergrund in der Regel leichter, bieten aber weniger Traktion. Reifen mit einem niedrigeren Luftdruck bieten in aller Regel mehr Traktion bei etwas schlechterem Rollwiderstand, zumindest auf kompakten Untergründen.

Verwenden Sie einen hochwertigen Reifendruckmesser und beachten Sie die Luftdruckangaben auf der Reifenflanke.



TECH-TIPP: Durch das höhere Gewicht des Como sollte der Luftdruck generell höher als bei einem Fahrrad ohne Motor sein.

12. ANTRIEBSSTRANG MIT ENVIOLLO-NABE

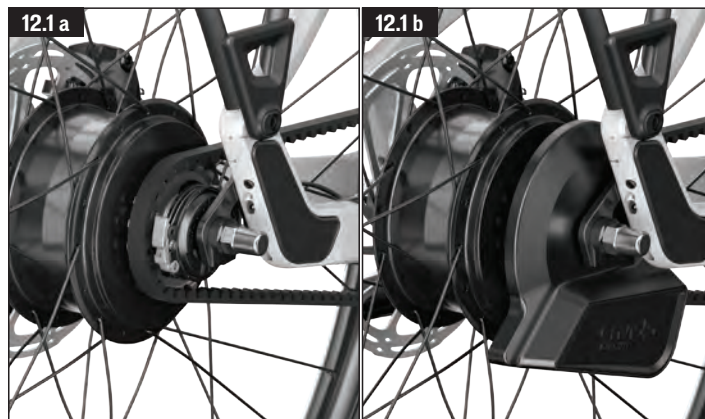


Abb. 12.1 (A und B)

Bestimmte Como-Modelle sind mit der enviolo-Getriebenabe ausgestattet. Abhängig vom Modell ist das Fahrrad entweder mit einem manuellen Naben-Interface (A) oder dem AUTOMATI*Q*-Naben-Interface (B) ausgestattet, das in das Como-System integriert ist und die wichtigsten Informationen auf dem MasterMind TCD-w anzeigt.

AUTOMATI*Q*-Fahrräder:

Die stufenlose enviolo-Technologie für automatisches Schalten setzt neue Maßstäbe für den Fahrkomfort: einmal einstellen und den Rest übernimmt die Technik.

Sie müssen lediglich Ihre bevorzugte Trittfrequenz einstellen, und die stufenlose Technologie passt das enviolo-System automatisch so an, dass Sie sowohl bergauf als auch bergab stets im selben Tempo treten können.

HINWEIS: Die Technik unterliegt technischen Beschränkungen und je nach den Vorlieben des Fahrers, dem Gelände oder der Trittfrequenz kann das Übersetzungsverhältnis begrenzt sein.

INFO: Nähere Informationen zur Wartung und Verwendung der envio-Getriebenabe (IGH) finden Sie auf den Websites der Hersteller.



Nähere Informationen zur Wartung und Verwendung des Gates Carbon Drive™-Zahnriemensystems finden Sie unter www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



INFO: Mit Nicht-envio-Getriebenaben ausgestattete Como-Modelle sind mit envio-IGH nicht kompatibel.



WARNUNG! Aufgrund der Komplexität der Getriebenabe sollte diese nur von einem professionellen Mechaniker und mit dem nötigen Spezialwerkzeug montiert werden. Es wird daher dringend empfohlen, Ihr Fahrrad von einem autorisierten Specialized-Fachhändler montieren, inspizieren und warten zu lassen.

12.1. AUS- UND EINBAU DES HINTERRADS MIT ENVIOL-NABE

HINTERRAD AUSBAUEN (ENVIOL AUTOMATIQU IGH)

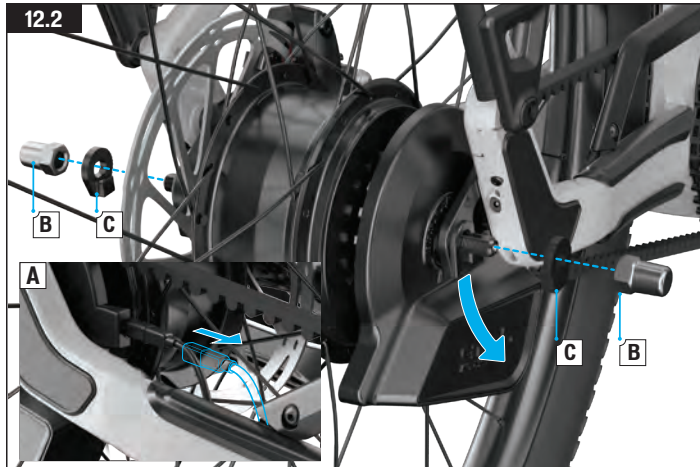


Abb. 12.2

Trennen Sie das Kabel vom envio AUTOMATIQU-Naben-Interface (A).

- Entfernen Sie die beiden Muttern der Hinterradachse (B) und Sicherungsscheiben (C) mit einem 15-mm-Schlüssel.
- Entfernen Sie das Hinterrad aus den Ausfallenden und den Zahnriemen von der Riemenscheibe.

HINTERRAD AUSBAUEN (ENVIOL MANUELLE IGH)

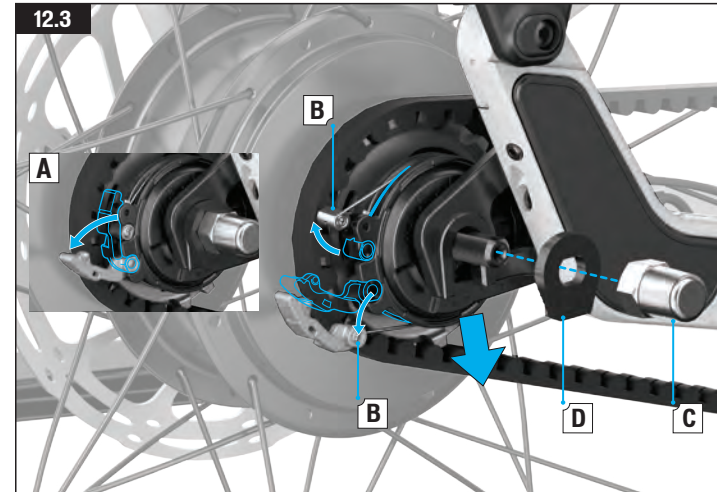


Abb. 12.3

- Stellen Sie den Hebel des Naben-Interface in die offene Position (A) und entfernen Sie den Hebel und die Zylindermutter aus den Interface-Haken (B).
- Entfernen Sie die beiden Muttern der Hinterradachse (C) und Sicherungsscheiben (D) mit einem 15-mm-Schlüssel.

- Entfernen Sie das Hinterrad aus den Ausfallenden und den Zahnriemen von der Riemenscheibe.



INFO: Der Ausbau des Zahnriemens aus dem Rahmen ist in Abschnitt 12.3 beschrieben.

HINTERRAD EINBAUEN

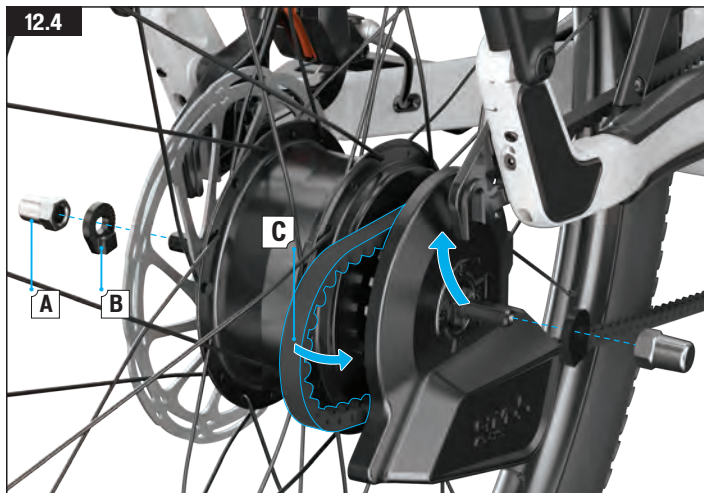


Abb. 12.4

- Falls nicht bereits erledigt, entfernen Sie die Muttern (A) und Sicherungsscheiben (B) von der Hinterradachse und halten Sie das Hinterrad nahe an den Ausfallendenbereich.
- Platzieren Sie den Zahnriemen über dem Naben-Interface und auf der Riemenscheibe (C).
- Setzen Sie das Hinterrad in das Ausfallende ein.



INFO: Stellen Sie sicher, dass weder der AUTOMATIq-Steckverbinder noch das Kabel eingeklemmt oder abgeknickt sind.



TECH-TIPP: In manchen Fällen lässt sich das Hinterrad einfacher einbauen, wenn, die Kette/der Zahnriemen vom Kettenblatt/von der vorderen Riemenscheibe abgenommen wird.

MUTTERN DER HINTERRADACHSE ANBRINGEN

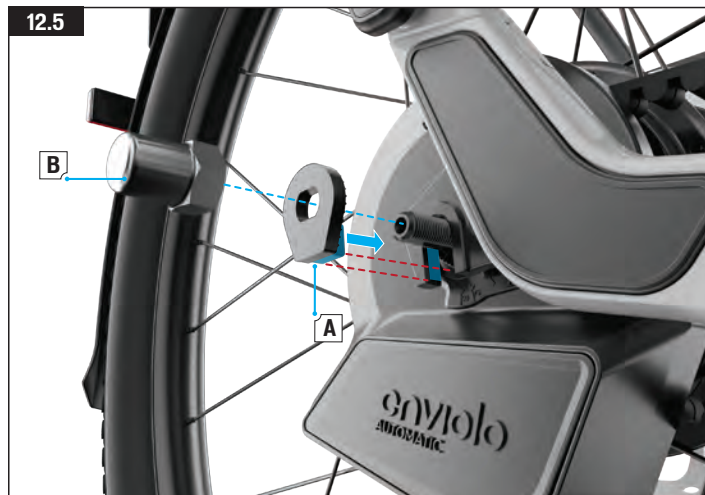


Abb. 12.5

- Bringen Sie an jeder Seite eine Sicherungsscheibe (A) an. Die Profilseite der Sicherungsscheibe muss zum Rahmen ausgerichtet sein. Die Verdrehsicherung muss im Ausfallende platziert werden.
- Schrauben Sie die Achsmuttern (B) auf und ziehen Sie sie mit einem 15-mm-Schlüssel mit 30 bis 40 Nm fest.

ENVIOLo-INTERFACE EINBAUEN

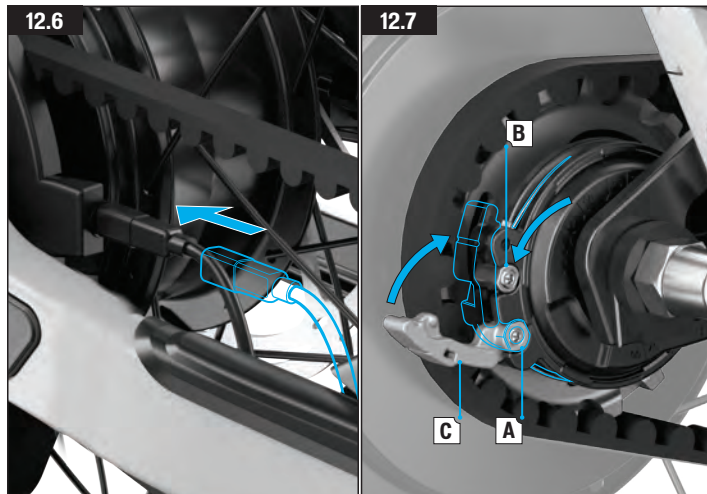


Abb. 12.6 ENVIOLo AUTOMATIq IGH

- Schließen Sie das Kabel am enviolo AUTOMATIq-Naben-Interface an.
- Prüfen Sie die Funktion an der Fernbedienung und am MasterMind TCD-w, um sicherzustellen, dass die Nabe richtig angeschlossen ist.

Abb. 12.7 ENVIOLo MANUELLE IGH

- Setzen Sie den Hebel des manuellen Naben-Interface (A) und die Zylinderschraube (B) in die entsprechenden Haken ein.
- Stellen Sie den Hebel in die geschlossene Position (C).

12.2. SPANNEN DES ANTRIEBSSTRANGS UND AUSRICHTUNG DES HINTERRADS

Ihr Fahrrad ist mit einem Gates Carbon Drive™-Zahnriemen ausgestattet. Weitere Informationen zur ordnungsgemäßen Montage, Verwendung und Wartung des Riemens finden Sie unter www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



ACHTUNG: Der Zahnriemen darf nicht gequetscht, verdreht, verbogen, umgestülpt, verschnürt oder mit einem Kabelbinder zusammengebunden werden. Verwenden Sie den Zahnriemen nicht als Bandschlüssel oder Kettenpeitsche. Rollen oder hebeln Sie den Zahnriemen nicht auf die Riemenscheibe auf. Verwenden Sie keine Zahnriemen, die Anzeichen von Beschädigungen aufweisen.

Das Como ist mit verstellbaren Ausfallenden ausgestattet, die eine einfache Spannung des Zahnriemens/der Kette und Ausrichtung des Hinterrads ermöglichen.

Um die Spannung des Zahnriemens einzustellen, müssen Sie die verstellbaren Ausfallenden verschieben, bis die gewünschte Spannung erreicht ist. Stellen Sie die verstellbaren Ausfallenden auf beiden Seiten der Nabe gleich ein.

ENTFERNEN SIE DIE ABDECKUNGEN DER AUSFALLENDEN

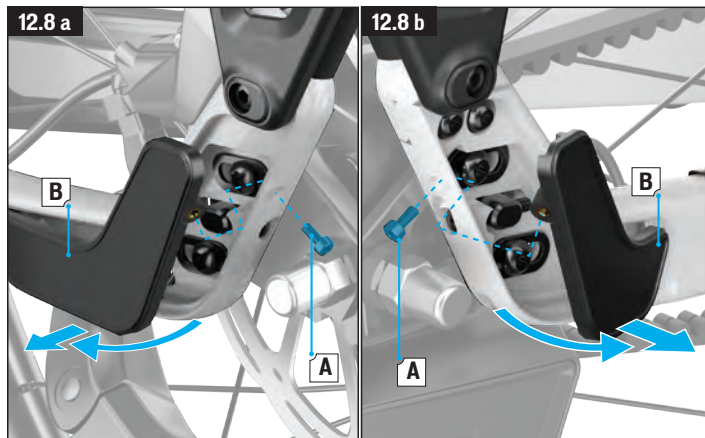


Abb. 12.8 A und B

- Um an die Justierschrauben zu gelangen, müssen Sie die Abdeckungen von den hinteren Ausfallenden abnehmen.
- Entfernen Sie mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel beide Schrauben von der Rückseite des linken und rechten Ausfallendes (A).
- Heben Sie die Abdeckungen mit einem Schlitzschraubendreher an, drehen Sie sie in Richtung der Vorderseite des Fahrrads und nehmen Sie sie ab (B).



ACHTUNG: Hebeln Sie die Abdeckungen nicht mit Gewalt heraus, da dies die Klemmen an den Abdeckungen beschädigen könnte.

TECHNISCHE DATEN DER VERSTELLBAREN AUSFALLENDEN

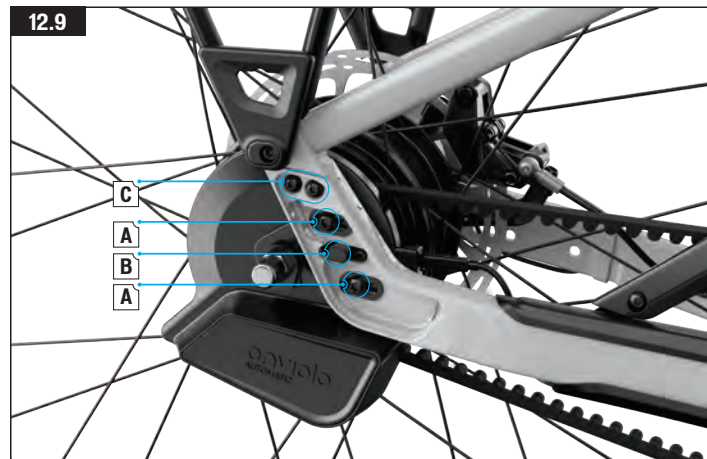


Abb. 12.9

- A: Spannschrauben, TX30
- B: Schraube für verstellbares Gleitstück, 3-mm-Inbusschlüssel
- C: Rahmenschlossschraube, TX25

VERSTELLBARES AUSFALLENDE EINSTELLEN

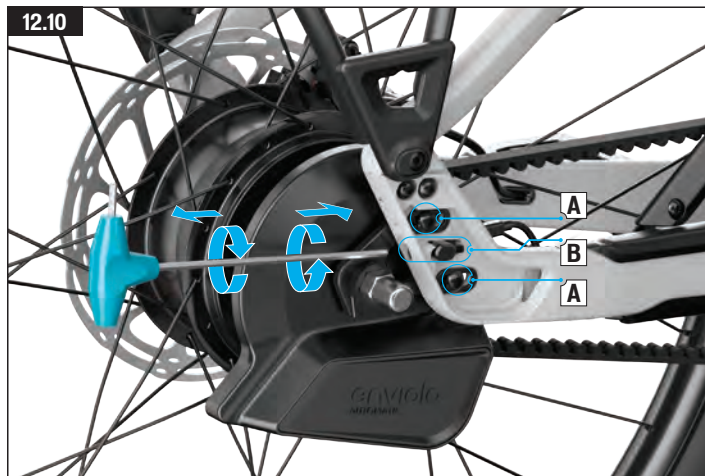


Abb. 12.10

- Lösen Sie die Klemmschrauben am linken und am rechten hinteren Ausfallende (A).
- Beginnen Sie an der Antriebsseite (rechts) und verwenden Sie einen 3-mm-Inbusschlüssel, um die Justierschraube anzuziehen oder zu lösen, bis die richtige Riemenspannung eingestellt ist (B).

HINTERRAD AUSRICHTEN

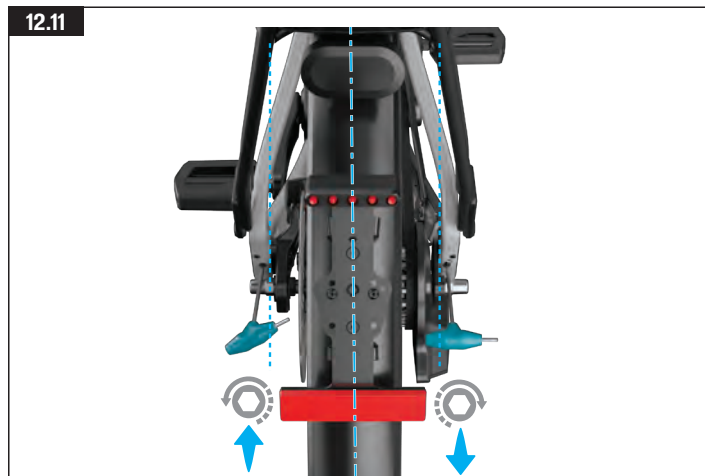


Abb. 12.11

- Stellen Sie die Justierschraube auf der Nicht-Antriebsseite ein, bis das Laufrad ordnungsgemäß zwischen den beiden Kettenstreben zentriert ist.
- Überprüfen Sie, ob die Riemenspannung weiterhin korrekt ist, und passen Sie sie bei Bedarf an.
- Wenn der Zahnriemen ordnungsgemäß gespannt und das Laufrad richtig ausgerichtet ist, ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit einem TX30-Schlüssel mit 13 Nm (115 in-lbf) an.



INFO: Die richtige Riemenspannung ist wichtig. Eine zu geringe Spannung kann dazu führen, dass der Riemen durchrutscht oder Zähne überspringt. Eine zu hohe Spannung kann zu übermäßigem Verschleiß und Schäden führen. Es gibt verschiedene Werkzeuge, um eine optimale Riemenspannung und das beste Fahrverhalten sicherzustellen. Weitere Informationen zur Montage, Verwendung und Wartung des Zahnriemens finden Sie unter www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



WARNUNG! Das Spannen des Zahnriemens erfordert technischen Sachverstand, Erfahrung und Spezialwerkzeug. Die Wartung des Zahnriemens sollte daher von einem autorisierten Specialized-Fachhändler durchgeführt werden.

12.3. RAHMENSCHLOSS

Das Como ist mit einem Rahmenschloss ausgestattet, durch das die Sattelstrebe geöffnet werden kann, um einen Zahnriemen einfach montieren und ausbauen zu können.

Bauen Sie das Hinterrad aus und entfernen Sie den Zahnriemen von der hinteren Riemenscheibe (Abschnitt 12.1).

Entfernen Sie die Schrauben des hinteren Gepäckträgers mit einem 4-mm-Inbusschlüssel von der Sattelstrebe (Abb. 7.4).

KETTEN-/RIEMENSCHUTZ ENTFERNEN

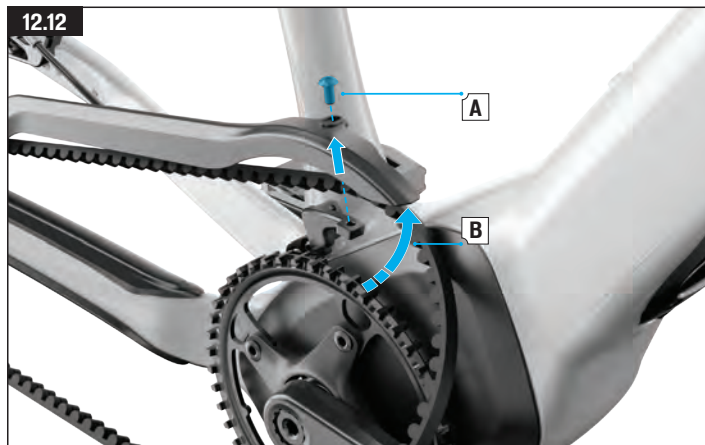


Abb. 12.12

- Entfernen Sie mit einem 3-mm-Inbusschlüssel die vordere Kettenschutzschraube von der Oberseite des Kettenschutzes (A).

- Heben Sie den Kettenschutz nach oben und schieben Sie den Zahnriemen zwischen den Kettenschutz und den Rahmen (B).

RAHMENSCHLOSS ÖFFNEN UND ZAHNRIEMEN ENTFERNEN

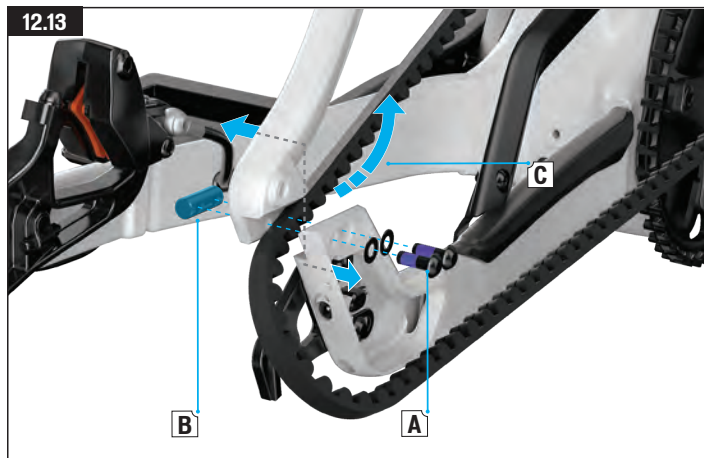


Abb. 12.13

- Entfernen Sie die Abdeckungen von den verstellbaren Ausfallenden (Abb. 12.8, A und B).
- Entfernen Sie mit einem TX25-Schlüssel die oberen Schrauben vom Rahmenschloss (A) und die Rahmenschloss-Zylindermutter (B) aus dem Ausfallende.
- Ziehen Sie die Kettensstrebe und die Sattelstrebe auseinander und schieben Sie den Zahnriemen vorsichtig durch die Öffnung in der Sattelstrebe (C).
- Führen Sie die Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus, um einen neuen Zahnriemen einzubauen.
- Ziehen Sie die Rahmenschlossschrauben mit einem TX25-Schlüssel mit 4 Nm (35 in-lbf) fest.
- Bringen Sie den hinteren Gepäckträger wieder an der Sattelstrebe an. Ziehen Sie die Schrauben mit einem 4-mm-Inbusschlüssel mit 9 Nm (80 in-lbf) fest.



ACHTUNG: Montieren und ziehen Sie das Rahmenschloss wie angegeben fest, bevor Sie den Zahnriemen spannen.

12.4. KALIBRIERUNG DER ENVILO AUTOMATIQ IGH

Bei der Ersteinrichtung, nach einer Systemwartung oder nach Funktionsstörungen muss das System kalibriert werden. Die Kalibrierung bei der Ersteinrichtung sollte durch Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler vor der Übergabe des Fahrrads durchgeführt worden sein. Wenn dies nicht der Fall ist, wird eine entsprechende Aufforderung automatisch auf dem MasterMind TCD-w angezeigt, bevor Sie zum ersten Mal mit dem Fahrrad fahren können. Befolgen Sie einfach die Anweisungen auf dem Bildschirm, um Ihr Fahrrad selbst zu kalibrieren.



ACHTUNG: Nach einer Systemwartung oder nach Funktionsstörungen muss das System neu kalibriert werden.

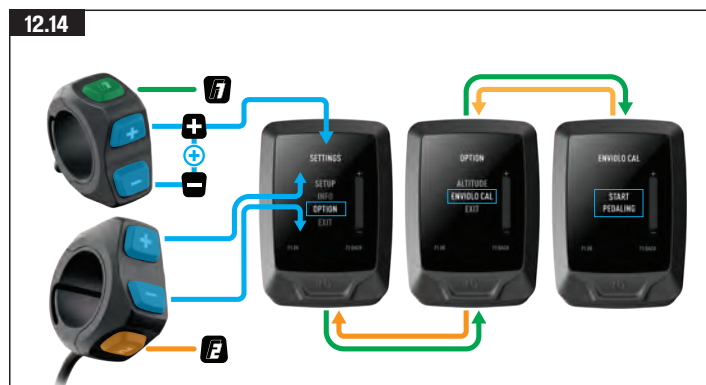


Abb. 12.14

Sie können das Fahrrad jederzeit neu kalibrieren, indem Sie in den Einstellungen „enviolo calibration“ (enviolo Kalibrierung) auswählen.


- Drücken Sie gleichzeitig die Plus-Taste und die Minustaste (+) (-) an der Fernbedienung, um das Menü „Einstellungen“ aufzurufen.
- Gehen Sie mit der Plus-Taste und der Minustaste (+) (-) im Menü zum Eintrag „OPTION“ und drücken Sie F1, um ihn auszuwählen.
- Gehen Sie mit der Plus-Taste und der Minustaste (+) (-) im Menü zum Eintrag „ENVILO CAL“ und drücken Sie F1, um ihn auszuwählen.
- Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm.

13. GESETZLICHE VORGABEN

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. versichert, dass dieses Produkt und seine Verpackung die Anforderungen der Richtlinie 2011/65/EU zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten, gemeinhin als RoHS bezeichnet, erfüllt.

ZERTIFIZIERUNGEN

 ICASA: TA-2020/8219		 203 - JN1178	 CNC ID: 21117
 R-R-D99-TCW2	 03123-21-11817		

ADRESSE DES EU-IMPORTEURS

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland
 Werkstattgasse 10
 6330 Cham
 Switzerland

14. EU/GB - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229			
Bestätigt hiermit für die folgenden Produkte:			
Kategorie:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Li-ion-Akkuladegerät	
Modellbezeichnung:	COMO 3.0 / COMO 3.0 IGH / COMO 4.0 / COMO 4.0 IGH / COMO 5.0 / COMO 5.0 IGH	SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07	
Die Einhaltung aller maßgeblichen Anforderungen der:	Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) / Richtlinien zur Bereitstellung von Maschinen (Sicherheit) 2008 Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) (2014/30/EU) / Richtlinien zur elektromagnetischen Verträglichkeit 2016 Funkanlagenrichtlinie (2014/53/EU) Niederspannungsrichtlinie (2014/35/EU)		
Die folgenden harmonisierten Normen wurden auf das Produkt angewendet:	BS EN 15194:2017 Fahrräder - elektromotorisch unterstützte Räder - EPAC BS EN 60335-1 - Sicherheit elektrischer Geräte für den Hausgebrauch und ähnliche Zwecke BS EN 60335-2-29 - Sicherheit elektrischer Geräte für den Hausgebrauch und ähnliche Zwecke Teil 1: Allgemeine Anforderungen Teil 2: Besondere Anforderungen für Batterieladegeräte		
Seriennummer:	Die Seriennummer befindet sich auf dem Aufkleber auf der letzten Seite der Betriebsanleitung.		
Technische Dokumentation für GB von:	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD		
Technische Dokumentation für EU von:	Jan Talavasek (Sr. Director Turbo) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland		
Unterschrift: 	Jan Talavasek (Sr. Director Turbo)		
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, July 1st, 2021			

HINWEIS: DIESE KONFORMITÄTSERKLÄRUNG GILT NUR FÜR FAHRRÄDER, DIE IN LÄNDERN VERKAUFT WERDEN, IN DENEN DIE CE- UND UKCA-RICHTLINIEN GÜLTIGKEIT BESITZEN.

HINWEIS: UM DAS FAHRRAD DIESER BETRIEBSANLEITUNG ZUZUORDNEN, MUSS DER GELBE SERIENNUMMERN-AUFKLEBER AUF DEM RAHMEN DES FAHRRADS ÜBER DEM BEISPIELAUFKLEBER AUF DER RÜCKSEITE DIESER BETRIEBSANLEITUNG PLATZIERT WERDEN.

OBSAH

1. ÚVOD	2
1.1. ZÁRUKA.....	2
2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA COMO	3
3. GEOMETRIE	5
4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE COMO	7
4.1. URČENÍ.....	7
4.2. PEDELEC/EPAC.....	7
4.3. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY	7
5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY	8
5.1. TYPY PRO JÍZDU	8
5.2. PŘED JÍZDOU	8
5.3. SYSTÉM AKCELERACE ENVIOLU AUTOMATIQU.....	9
5.4. ZNALOST DOJEZDU.....	9
5.5. ODNÍMATELNÝ ŽLUTÝ ŠTÍTEK.....	9
5.6. JÍZDA S DĚTMI.....	9
6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	10
6.1. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ	11
7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	11
7.1. LOŽISKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ.....	11
7.2. MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY.....	11
7.3. ZADNÍ MĚNIČ / VÝMĚNNÁ PATKA.....	12
7.4. SNÍMAČ RYCHLOSTI.....	12
7.5. DRŽÁKY PŘEDNÍHO NOSIČE.....	13
7.6. DRŽÁKY PŘÍSLUŠENSTVÍ NA NOSIČI.....	14
7.7. OSVĚTLENÍ.....	14
7.8. INTEGROVANÁ ŘÍDÍTKA.....	15
7.9. UPEVŇOVACÍ DRŽÁK DISPLEJE MASTERMIND TCD-w.....	15
8. ROZHRANÍ SYSTÉMU	16
8.1. MASTERMIND TCD-w (DISPLEJ).....	16
8.2. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY MASTERMIND TCD-w.....	16
8.3. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH.....	17
8.4. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ FUNKCE.....	17
8.5. REŽIMY PODPORY.....	18
8.6. PRUHOVÝ UKAZATEL FREKVENCE ŠLAPÁNÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD-w.....	19
8.7. ZMĚNA PŘEVODOVÉHO STUPNĚ V NÁBOJI ENVIOLU S RUČNÍM ŘAZENÍM.....	20
8.8. NÁBOJ ENVIOLU AUTOMATIQU, FREKVENCE ŠLAPÁNÍ A PŘEVODOVÝ INDEX	20

8.9. NASTAVENÍ SYSTÉMU A PŘÍZPŮSOBNÍ STRÁNEK NA DISPLEJI.....	21
8.10. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ.....	22
8.11. RADAR GARMIN.....	22
8.12. CHYBOVÉ ZPRÁVY.....	23
8.13. RESETOVÁNÍ DO TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD-w.....	24
9. APLIKACE MISSION CONTROL	24
9.1. FUNKCE APLIKACE MISSION CONTROL	24
9.2. NÁPOVĚDA V APLIKACI.....	25
9.3. STAŽENÍ A INSTALACE APLIKACE MISSION CONTROL.....	25
9.4. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA S APLIKACÍ MISSION CONTROL.....	26
9.5. PŘÍZPŮSOBNÍ DISPLEJE MASTERMIND TCD-w.....	26
10. BATERIE A NABÍJEČKA	27
10.1. POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM.....	27
10.2. POŠKOZENÍ BATERIE.....	27
10.3. NABÍJENÍ BATERIE.....	28
10.4. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD-w.....	30
10.5. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ BATERIE.....	30
10.6. ČIŠTĚNÍ.....	32
10.7. SKLADOVÁNÍ.....	32
10.8. PŘEPRAVA.....	33
10.9. LIKVIDACE.....	33
10.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII.....	33
10.11. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE.....	34
11. SPECIFIKACE	34
11.1. OBECNÉ SPECIFIKACE.....	34
11.2. POTŘEBNÉ SERVISNÍ VYBAVENÍ.....	34
11.3. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY.....	34
11.4. INDIVIDUÁLNÍ PŘÍZPŮSOBNÍ.....	36
11.5. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH.....	36
12. POHON S NÁBOJEM ENVIOLU	36
12.1. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA OSAZENÉHO NÁBOJEM ENVIOLU.....	37
12.2. NAPNUTÍ POHONU A VYROVNÁNÍ ZADNÍHO KOLA.....	39
12.3. SPOJKA SEDLOVÉ VZPĚRY.....	41
12.4. KALIBRACE NÁBOJE S VNITŘNÍM ŘAZENÍM ENVIOLU AUTOMATIQU.....	42
13. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ	43
14. ES/UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	43

Gratulujeme vám k zakoupení elektrokola řady Specialized Turbo! Ještě než vyrazíte na první vyjížďku, zde je pár slov k elektrokolům.

Jak už název napovídá, elektrokola Specialized jsou na rozdíl od běžných jízdních kol vybaveny velmi propracovanými a pečlivě vyrobenými elektrickými součástkami, speciální vestavěnou jednotkou elektromotoru, výkonnou baterii integrovanou v rámu, různými snímači, jednou nebo dvěma jednotkami displeje a kabeláží, zajišťující propojení všech součástí. Jedinečné zážitky z jízdy vám poskytne podpora elektromotoru, díky níž můžete jet rychleji a snáze zrychlíte. Elektrokolo s touto výbavou vyžaduje oproti běžnému jízdnímu kolu odlišnou péči a je nutné dávat pozor, aby nedošlo k poškození elektrických součástí. To znamená následující: Všechny elektrické součásti chraňte před kontaktem s vodou (například nikdy elektrokolo nečistěte proudem tlakové vody), baterii chraňte před upuštěním nebo jiným poškozením, nedotýkejte se žádných komponent, které jsou pod proudem, ani jinak nezasahujte do elektrických komponent. Dále mějte na paměti, že lithium-iontová baterie má při adekvátním nabití dostatek energie na to, aby mohl vzniknout požár. Proto vždy dodržujte pokyny uvedené v této příručce, zejména pokud jde o nabíjení, přepravu, čištění nebo skladování baterie.

Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může vést ke vzniku požáru s následkem vašeho zranění nebo zranění dalších osob. Pozorně si přečtěte celou tuto příručku a v případě jakýchkoli dotazů nás neváhejte kontaktovat.



VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástí, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob.



VAROVÁNÍ! Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá nebo když LED kontrolky signalizují problém, hned baterii odpojte od nabíječky. Neuposlechnutí tohoto pokynu může způsobit požár s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti osob.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000168992_UM_R1 06/21

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obračejte na tým zákaznické podpory (Rider Care), kde vždy získáte nejnovější informace. Informace: specialized.com / 877-808-8154

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny).

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Specialized Turbo Como a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized (dále jen „příručka vlastníka“). Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Příručku vlastníka byste si měli přečíst celou, protože v ní najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi této příručky, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získat u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, případně ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.






Pamatujte, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Pravidelně kontrolujte technické aktualizace na adrese www.specialized.com.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako je odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytne veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. V případě nesouladu mezi informacemi v této příručce a informacemi od výrobce komponentů kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

Bicykl Como je klasifikován jako EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) nebo též Pedelec, v češtině se používá pojem jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem. V tomto manuálu ho zjednodušeně označujeme jako jízdní kolo nebo elektrokolo, pokud není uvedeno jinak.

PŘÍRUČKU V DALŠÍCH JAZYCÍCH SI LZE STÁHNOUT NA ADRESE www.specialized.com.

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:

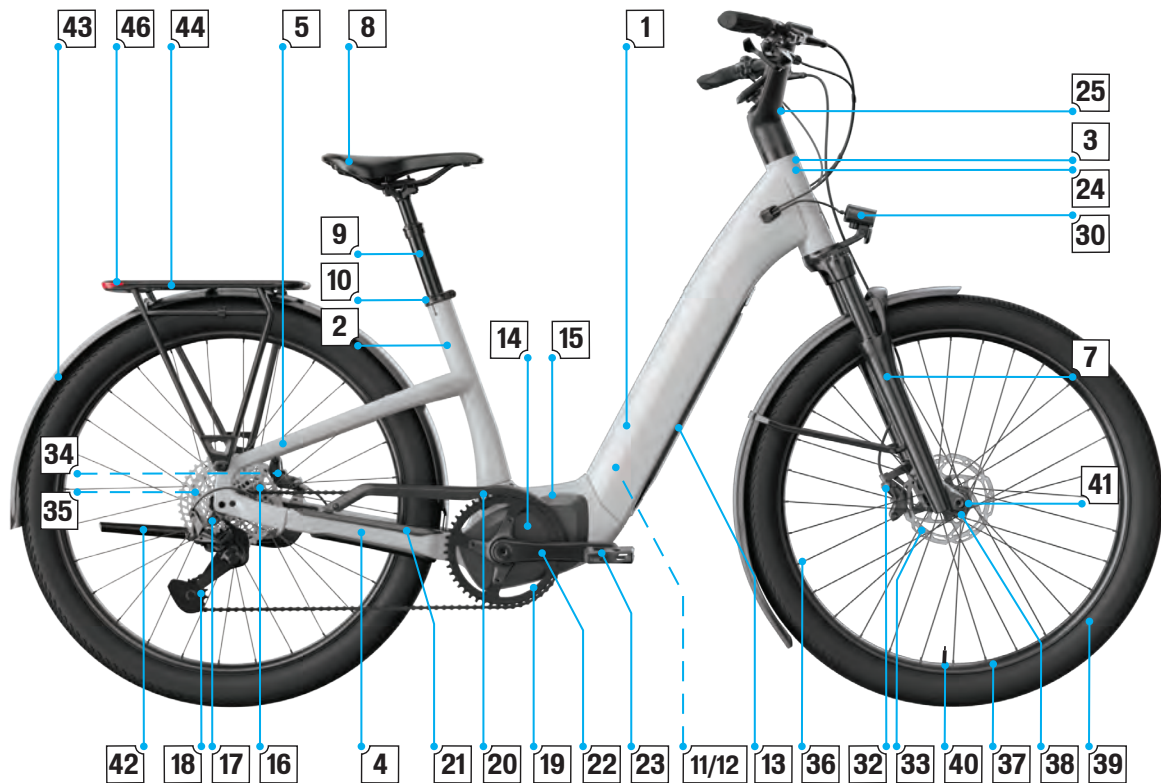
	VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.
	UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.
	Slovo UPOZORNĚNÍ bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.
	INFORMACE: Symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.
	MAZIVO: Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.
	TECHNICKÝ TIP: Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.

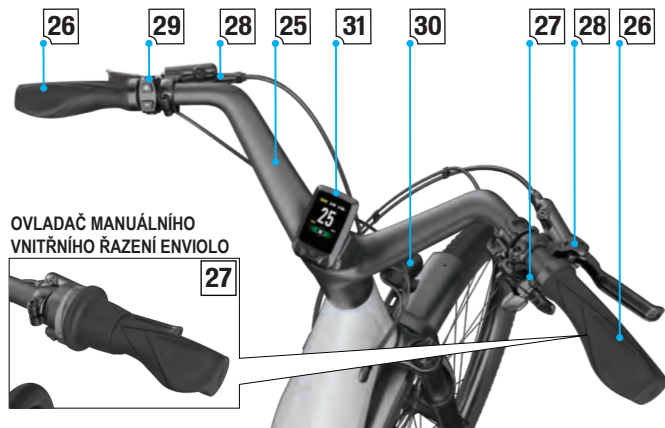
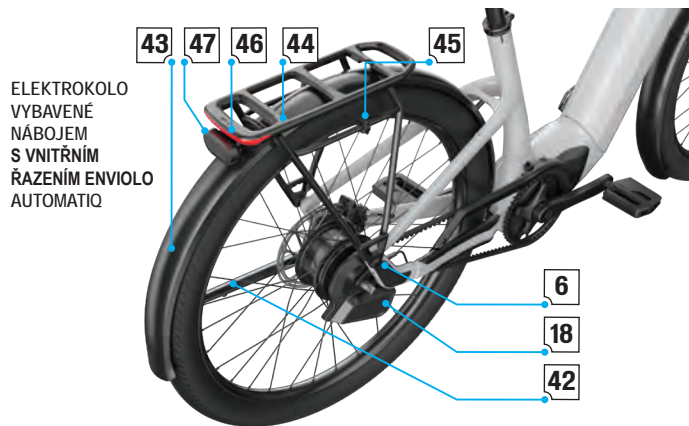
1.1. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, případně navštívte stránky www.specialized.com. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA COMO

2.1





1	SPODNÍ RÁMOVÁ TRUBKA	17	VÝMĚNNÁ PATKA* / POSUVNÁ PATKA*	33	KOTOUČ PŘEDNÍ BRZDY
2	SEDLOVÁ TRUBKA	18	ZADNÍ MĚNIČ* / ROZHRANÍ ŘAZENÍ*	34	ZADNÍ BRZDOVÝ TRMEN
3	HLAVOVÁ TRUBKA	19	PŘEVODNÍK* / PASTOREK*	35	KOTOUČ ZADNÍ BRZDY
4	ŘETĚZOVÁ VZPĚRA	20	CHRÁNIČ ZADNÍ STAVBY	36	PAPRSEK KOLA
5	SEDLOVÁ VZPĚRA	21	CHRÁNIČ ŘETĚZOVÉ VZPĚRY	37	RÁFEK
6	SPOJKA SEDLOVÉ VZPĚRY*	22	KLIKA	38	NÁBOJ
7	VIDLICE	23	PEDÁL	39	PLÁŠŤ
8	SEDLO	24	HLAVOVÉ SLOŽENÍ	40	VENTILEK
9	SEDLOVKA***	25	INTEGROVANÁ ŘÍDITKA	41	PEVNÁ OSA
10	OBJÍMKA SEDLOVKY	26	GRIPY	42	STOJAN
11	ZAJIŠŤOVACÍ MECHANISMUS BATERIE	27	ŘAZENÍ*	43	ZADNÍ BLATNÍK
12	NABÍJECÍ ZDÍŘKA	28	BRZDOVÁ PÁKA	44	ZADNÍ NOSIČ
13	BATERIE	29	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	45	ZARÁŽKA BOČNÍ BRAŠNY
14	ELEKTROMOTOR	30	PŘEDNÍ SVĚTLA**	46	ZADNÍ SVĚTLA
15	KRYT ELEKTROMOTORU	31	DISPLEJ MASTERMIND TCD-W	47	RADAR GARMIN*
16	KAZETA / PASTOREK*	32	PŘEDNÍ BRZDOVÝ TRMEN		

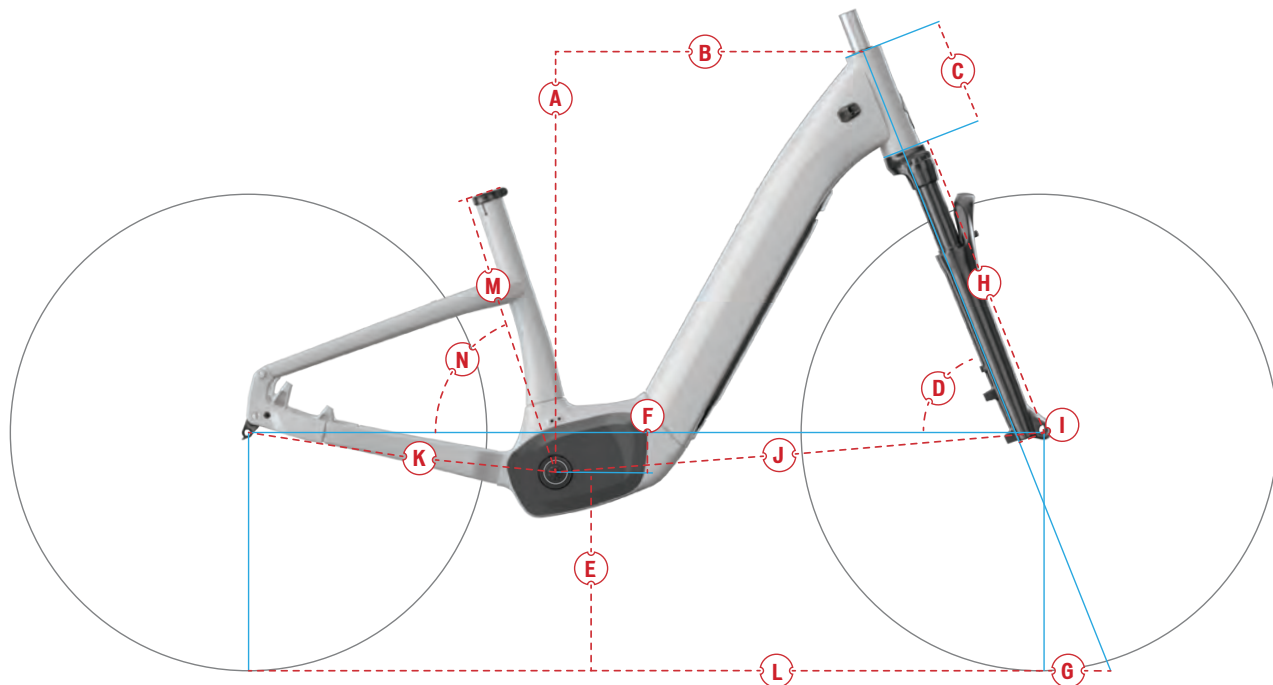
* Ne všechny modely jsou vybaveny výše uvedenými komponentami.

** V závislosti na modelu se může pozice světel lišit.

*** V závislosti na modelu se mohou komponenty výbavy lišit.

3. GEOMETRIE

3.1




INFORMACE: Informace o geometrii, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo různé komponenty kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

	VELIKOST RÁMU	S	M	L
A	VÝŠKA RÁMU (mm)	644	665	676
B	EF. DÉLKA HORNÍ TRUBKY (DOSAH) (mm)	441	465	486
C	DÉLKA HLAVOVÉ TRUBKY (mm)	150	170	180
D	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY (°)	67	67,5	68
E	SVĚTLÁ VÝŠKA STR. SLOŽENÍ (mm)	275	275	275
F	BB DROP (mm)	80	80	80
G	STOPA (mm)	103	99	96
H	DÉLKA VIDLICE (PLNÁ) (mm)	480	480	480
I	VYOSENÍ VIDLICE (OFFSET) (mm)	44	44	44
J	VZDÁLENOST PŘEDNÍ OSA – STŘEDOVÉ SLOŽENÍ (mm)	732	759	779
K	DÉLKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY (mm)	470,4	470,4	470,4
L	ROZVOR (mm)	1192	1218	1238
M	DÉLKA SEDLOVÉ TRUBKY (mm)	450	450	460
N	ÚHEL SEDLOVÉ TRUBKY (°)	73,8	73,3	73
	DÉLKA KLIK (mm)	170	170	170
	ŠÍŘKA ŘÍDÍTEK (mm)	680	680	680
	ŠÍŘKA SEDLA (mm)	200	200	200
	MAX. ZASUNUTÍ SEDLOVKY (mm)	220	240	250
	MIN. ZASUNUTÍ SEDLOVKY (mm)	80	80	80
	ZDVIH VIDLICE (mm)	80	80	80

4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE COMO

4.1. URČENÍ

Jízdní kolo Como je určeno a testováno pouze pro univerzální použití a jízdu za běžných podmínek (podmínka 2).

	PODMÍNKA 2	Elektrokola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 1 a dále případně na urovňaných štěrkových cestách či upravených stezkách s mírným sklonem, na nichž pneumatiky neztrácejí kontakt se zemí.
	ELEKTROKOLO JE URČENO	Pro jízdu na zpevněných cestách, štěrkových nebo nezpevněných cestách v dobrém stavu a na cyklostezkách.
	ELEKTROKOLO NENÍ URČENO	Pro jízdu mimo cesty ani v terénu vhodném pro horská kola ani k žádným skokům. Některé modely tohoto elektrokola jsou vybaveny prvky odpružení, ale jejich účelem je pouze zvýšit jízdní komfort, nikoli umožnit jízdu v terénu. Některé modely se dodávají s poměrně širokými pláštěmi, které jsou vhodné k jízdě na štěrkových nebo polních cestách. Některé modely se dodávají s poměrně úzkými pláštěmi, které jsou ideální k rychlé jízdě na zpevněné silnici. Pokud jezdíte na štěrkových nebo polních cestách, převážíte větší zátěž nebo chcete používat odolnější pláště, vyžádejte si u autorizovaného prodejce Specialized širší pláště.

Jízdní kolo Como spadá do kategorie kol s pomocným elektrickým pohonem – Pedelec/EPAC. Bez ohledu na svou klasifikaci poskytuje podporu elektromotoru pouze během šlapání. V závislosti na klasifikaci se mohou vyskytnout různé požadavky a předpisy, které mají vliv na vaše používání kola.



INFORMACE: Před používáním jízdního kola Como se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi. Pro jízdu s elektrokolem Como na veřejných silnicích, cyklistických stezkách nebo pěšinách mohou existovat určitá omezení. Také mohou existovat platná věková omezení nebo požadavky na pojištění či požadavky na použití helmy. Výrobce Specialized nedává žádné sliby, ujistění ani záruky ohledně používání vašeho elektrokola Como nyní nebo v budoucnu. Protože jsou zákony a nařízení ohledně elektrických kol v různých zemích a správních jednotkách odlišné, a navíc se mohou během času měnit, řiďte se vždy nejaktuálnějšími informacemi. Doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Specialized, kde vždy získáte aktuální informace.



UPOZORNĚNÍ: Všechna jízdní kola Como mají pevně přednastavený rychlostní limit, při jehož překročení se podpora elektromotoru automaticky vypne. Jakákoli nepovolená manipulace s výkonem nebo systémem je zakázána a v jejím důsledku záruka pozbyvá platnosti.



VAROVÁNÍ! Při jízdě mějte nohy vždy neustále na pedálech.

4.2. PEDELEC/EPAC

Pokud vaše elektrokolo Como spadá do kategorie EPAC/Pedelec (jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem) a při jízdě s podporou šlapání překročíte nastavenou maximální rychlost, která závisí na zemi prodeje, podpora elektromotoru se automaticky vypne. Řidičské oprávnění ani pojištění není zpravidla vyžadováno.

4.3. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY

MODEL	LIMIT PRO NÁKLAD		KONSTRUKČNÍ LIMIT (LB / KG)
	VZADU (LB / KG)	VPŘEDU (LB / KG)	
VŠECHNY MODEL Y	59 / 27	33 / 15	300 / 136

KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT: Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je testováno.

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je testováno.



VAROVÁNÍ! Uvedený hmotnostní limit pro náklad se týká pouze kompatibilního předního a zadního nosiče a sedlových brašen (jsou-li uvedeny). V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo sedlové brašny, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete další příslušenství pro převážení nákladu, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, které nebyly testovány s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost konkrétního modelu jízdního kola, činíte tak na vlastní riziko. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



INFORMACE: Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY

Elektromotor jízdního kola Como poskytuje podporu šlapání, jen když šlapete a kolo je v pohybu. Míra podpory šlapání závisí na intenzitě (síle), s jakou se opíráte do pedálů. Pokud přestanete šlapat, motor vám přestane pomáhat. Jízdní kolo Como lze používat také jako normální kolo bez pomoci elektromotoru (stačí vypnout displej do režimu OFF). Totéž platí, když úroveň nabití elektromotoru poklesne pod hodnotu 4 %.

Elektrokolo Como má také režim walk-assist pro vedení kola (elektromotor se aktivuje i bez vyvíjení síly na pedály) navržený tak, že vám pomáhá při vedení elektrokola do svahu až do rychlosti 6 km/h (3,7 mil/h), pokud držíte stisknuté tlačítko (+).

5.1. TIPY PRO JÍZDU

Díky asistenci elektromotoru poskytuje bicykl Como unikátní zážitek z jízdy v porovnání s koly bez asistence. Níže najdete několik tipů pro jízdu, které pomohou snížit opotřebení součástek a zvýšit výdrž baterie:

- Věnujte pozornost rychlosti nájezdu do zatáček a dávejte pozor, abyste vždy přestali šlapat v dostatečném předstihu před zatáčkou. Jinak se může stát, že najedete do zatáčky příliš vysokou rychlostí.
- Jezdíte plynule a vždy sledujte situaci dostatečně daleko před sebou. Při každém brzdění ztrácíte rychlost, takže budete muset vydat další energii, abyste opět zrychlili.
- Pravidelně přerazujte pro udržení optimální kadence a před zastavením zařadte lehké převody.
- Než začnete řadit, vždy s předstihem zmenšete sílu, kterou působíte na pedály, abyste omezili opotřebení nebo poškození převodů a řetězu.
- Brzdění během zatáčení může omezit vaši schopnost udržet kontrolu nad bicyklem.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích. Nízký tlak může způsobit neefektivní odvalování pláště.
- Nevystavujte kolo po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu svitu).
- Vozte s sebou pouze náklad, který potřebujete. Při vyšší hmotnosti se baterie vybíjí rychleji.
- Je-li jízdní kolo vystaveno chladnějším teplotám (0 °C, resp. 32 °F nebo méně), uchovávejte je až do doby těsně před jízdou uvnitř budovy.



VAROVÁNÍ! Podpora elektromotoru se aktivuje, jakmile šlápnete do pedálů a kolo se dá do pohybu. Než začnete na pedály působit silou, usadte se v sedle a přidrže zmačknutou alespoň jednu brzdu. Nenastupujte na kolo tak, že se postavíte jednou nohou na pedál a druhou přehodíte přes kolo, protože kolo se může rozjet rychleji, než čekáte. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.



VAROVÁNÍ! Zrychlení elektrického kola může být větší, než byste očekávali, a na první pocit může působit nezvykle. Výrobce Specialized doporučuje pro první jízdu použít režim ECO s nejnižším výkonem a seznámit se s provozem elektrického kola (vyzkoušet si rozjíždění, zastavování, zatáčení a objíždění překážek) v bezpečném prostředí dále od ostatních cyklistů, chodců nebo vozidel. Kvůli většímu zrychlení elektrického jízdního kola byste měli také věnovat zvláštní pozornost terénním podmínkám, protože se můžete přiblížit k překážce rychleji, než očekáváte. Mějte na paměti, že při zapnutí je výchozím režimem podpory elektromotoru pokaždé režim SPORT (střední nastavení).



UPOZORNĚNÍ: Hmotnost elektrokola Como je výrazně vyšší než u běžných jízdních kol bez elektromotoru. Buďte proto při manipulaci s kolem (včetně zvedání, tlačení, nakládání do auta či na nosiče, stejně tak při sundávání či vyndávání kola z nosiče/auta) opatrní.



UPOZORNĚNÍ: Na elektrokole Como nejezděte bez nainstalované baterie. Při jízdě bez baterie může dojít k poškození exponovaných elektrických komponentů.

Před jízdou zkontrolujte, zda je mechanismus baterie uzamčený a klíč vysunutý.



VAROVÁNÍ! Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládáním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit.

5.2. PŘED JÍZDOU

Bez ohledu na vaši úroveň zkušeností byste si měli přečíst oddíl „PŘED PRVNÍ JÍZDOU“ příručky vlastníka (Správné nastavení kola pro vaši postavu, Bezpečnost především, Mechanická bezpečnostní kontrola a První jízda) a provést všechny nezbytné kontroly. Kromě toho se ujistěte, že jste obeznámeni s následujícími prvky, specifickými pro elektrokola.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU:

- **BATERIE:** Je baterie plně nabitá?
- **DISPLEJ MASTERMIND TCD-w:** Jste obeznámeni s funkcemi a ovládním displeje?
- **DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ:** Jste obeznámeni s funkcí tlačítek na dálkovém ovládním?

PŘED KAŽDOU JÍZDOU:

- **BATERIE:** Máte dostatečně nabitou baterii?
- **DISPLEJ MASTERMIND TCD-w:** Funguje displej správně?
- **DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ:** Víte, jak používat dálkové ovládním k přepínání úrovně podpory z režimu OFF na ECO a dále na SPORT a TURBO?

5.3. SYSTÉM AKCELERACE ENVIOLU AUTOMATIO

Systém enviolo při zastavení automaticky přeřadí na nižší převodový stupeň, aby při novém rozjetí bylo šlapání snadnější. Následně se během několika šlápnutí do pedálů automaticky upraví kadence (rychlost otáčení pedálů) na předem nastavenou hodnotu.

5.4. ZNALOST DOJEZDU

Před jízdou si vždy zjistěte dojezd svého elektrokola. Informace o dojezdu získáte na webových stránkách www.specialized.com, kde můžete vybrat svůj model elektrokola Turbo a potom kliknout na Kalkulátor dojezdu. Kromě Kalkulátoru dojezdu doporučujeme kontrolovat zbývající dojezd pomocí funkce Smart Control v aplikaci Mission Control.

5.5. ODNÍMATELNÝ ŽLTÝ ŠTÍTEK

Elektrokolo Como má na rámu nalepený štítek, na němž je uvedeno jeho sériové číslo. Sejměte štítek z jízdního kola a nalepte ho na poslední stranu této příručky nebo do záručního listu pro pozdější nahlédnutí.



5.6. JÍZDA S DĚTMI

Existuje mnoho různých způsobů, jak na kole jezdit s dětmi. Obecné informace a pokyny týkající se dětských sedaček a přívěsných vozíků najdete v oddílu Bezpečná jízda v příručce vlastního. Pokud jezdíte s dětmi na kole pravidelně, měli byste si kolo v pravidelných intervalech nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Jízda na kole s dětmi ovlivní jízdní vlastnosti kola kvůli jinému těžišti, hmotnosti a rovnováze. To může mít také negativní dopad na vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdovou dráhu a snížit vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmiňované může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. S jízdou s příslušenstvím se seznamte v bezpečném prostředí mimo běžný provoz.



VAROVÁNÍ! Jízda s dítětem na kole Specialized je na vlastní nebezpečí. Pokud se rozhodnete instalovat na kolo Specialized příslušenství, jako je přípojný vozík s upevněním na osu, nosič nebo závěsné kolo, ujistěte se, zda je kompatibilní s pokyny výrobce i pokyny vašeho autorizovaného prodejce Specialized. I když jsou jízdní kola Specialized navržena a testována vždy pro jednu osobu, dokázali jsme ověřit kompatibilitu určitých zařízení pro převážení dětí s některými konkrétními modely jízdních kol za předpokladu, že jsou namontovány podle pokynů výrobce. Vždy musíte zkontrolovat, zda je kolo s namontovaným příslušenstvím pro jízdu nadále bezpečné, a také dodržet všechny bezpečnostní pokyny výrobce příslušenství. Kromě toho dbejte na to, aby při namontování libovolného příslušenství pro přepravu dítěte nedošlo k překročení konstrukčního hmotnostního limitu ani hmotnostního limitu pro náklad. Výjimkou je přípojný vozík upevněný na osu, a v takovém případě je limitní povolená hmotnost pro tažení 60 kg / 132 lbs.



VAROVÁNÍ! Dětskou sedačku, přípojný vozík či podobné doplňky nepřipojujte ke kompozitovým nebo karbonovým dílům (přímo ani nepřímo). Například nepřipojujte dětský přívěsný vozík k zadní ose, pokud je zadní rámový trojúhelník z kompozitu či karbonu. Stejně tak nepřipojujte závěsné kolo ke kompozitové či karbonové sedlovce ani nemontujte dětskou sedačku na kompozitovou nebo karbonovou vidlici. Ve všech případech může dojít k nepředpokládanému přepětí v rámu či componentech, což může mít za následek jejich poškození a způsobit celkové selhání struktury materiálu s vážným rizikem úrazu, nebo dokonce smrti. Jestliže jste již nějaký doplněk ke kompozitovým či karbonovým částem kola připevnili, nejezděte na něm, dokud si nenecháte udělat bezpečnostní prohlídku u autorizovaného prodejce Specialized.

Před jízdou s dětmi na kole se informujte o všech platných zákonných předpisech a pravidlech v daném státě. Mohou existovat omezení týkající se používání některého či všech příslušenství, která jsou k přepravě dětí potřeba. Toto platí zejména u elektrokol či kol s podporou šlapání.

6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Jízdní kolo Como je určené k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

- Velkou pozornost vyžaduje materiál rámu, který se nesmí poškodit. Poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závazné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, vrypky, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoli vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo netrpí únavou v bodech velkého namáhání, jako jsou svary, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslýšíte-li jakékoli vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Jízdní kolo Como využívá přídatný elektrický pohon, což znamená, že za stejnou dobu ujedete větší vzdálenosti. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.
- Vystavení drsným podmínkám, především slanámu vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubí), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být

pravidelně čistěno, promazáno a při (částečné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoli známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.

- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nepoužívejte vysokotlakou myčku (WAP) ani je neostříkujte vodou pod vysokým tlakem. Dokonce i voda ze zahradní hadice může proniknout různými těsněními a dostat se dovnitř různých komponentů, například do mechanismu středu a klik, ložisek nebo elektrických součástek, kde může způsobit poškození. K čištění použijte čistý, navlhčený hadr a případně také čisticí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.
- Čas od času očistěte magnet rychlosti na zadním kole měkkým hadříkem. V závislosti na jízdních podmínkách a zvolených brzdových destičkách se mohou na magnetu snímače rychlosti zachycovat nečistoty a kovové částičky, které mohou postupně způsobovat výpadky v podpoře elektromotoru nebo také nesprávné čtení údajů rychlosti.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše kolo jakékoli známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol.

Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upněte kolo za sedlovku a ne za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.



VAROVÁNÍ! Baterii vždy vypněte, když není používána nebo když se provádí údržba jízdního kola.

UPOZORNĚNÍ! Jednotku elektromotoru neotevírejte. Sestavený komplet elektromotoru je zapouzdřený a bezúdržbový. Jakékoli práce na elektromotoru mohou být prováděny pouze v servisním středisku Specialized.

6.1. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Náhradní díly a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složité konstrukci jízdního kola Como vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Proto je pro vaši bezpečnost nezbytné, aby montáž, údržba a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized. Před první jízdou se ujistěte, že všechny komponenty, jako jsou brzdy nebo pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce a fungují správně.



VAROVÁNÍ! Mnohé díly a komponenty na jízdním kole Como, včetně například elektromotoru, baterie, displeje nebo úchytů kabelů apod., jsou určeny pouze pro elektrokola Como. Používejte pouze originální dodávané díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Como se smí používat pouze pro kola Como a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani celé kolo nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Během práce na jízdním kole mohou být odhaleny elektrické komponenty. Nedotýkejte se žádné části elektrického systému, je-li pod napětím. Nevystavujte konektory baterie a rámu vodě. Pokud jsou poškozeny či zničeny části baterie pod napětím, ihned zastavte a dopravte kolo k autorizovanému prodejci Specialized.

7.1. LOŽISKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ

Hlavové složení využívá horní ložisko 1 1/8" (41,8 x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) a dolní ložisko 1,5" (51,8 x 40 x 8 mm, 45 x 36°) kompatibilní se standardem Campagnolo. Při výměně ložisek mějte na paměti, že nová ložiska musejí být kompatibilní se specifikacemi hlavových složení Specialized. K montáži ani demontáži obou ložisek nejsou potřeba žádné nástroje. Před montáží naneste na povrch ložisek mazivo.

7.2. MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu a sedlovky.



Obr. 7.1

VELIKOST RÁMU	S	M	L
MIN. ZASUNUTÍ	80 mm	80 mm	80 mm
MAX. ZASUNUTÍ	220 mm	240 mm	250 mm

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ (A)

Sedlovka musí být zasunuta do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max) (C). Pro rám patří požadavek zasunutí v minimální délce 80 mm (A).

MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ (B)

U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (pro každou velikost rámu). V této délce má trubka vysoustružený rozšířený profil odpovídající profilu sedlovky, což limituje hloubku jejího zasunutí. Hodnoty pro různé velikosti rámu najdete v tabulce na obr. 7.1.

Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.

Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub objímky sedlovky momentem 6,2 Nm (55 in-lbf).



TECHNICKÝ TIP: Hodnoty hloubky rozšířeného profilu pro sedlovku najdete v tabulce na obr. 7.1. Tolerance hloubky vysoustruženého profilu pro sedlovku se může u jednotlivých rámu lišit. Hloubku vysoustruženého rozšíření u konkrétního rámu ověřte zasunutím běžné sedlovky o průměru 34,9 mm do rámu.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.

Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.



VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně montáže sedlovky najdete v příslušné části příručky vlastního. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.



VAROVÁNÍ! Zkontrolujte sedlovku a sedlovou trubku, zda na nich nejsou vidět otřepty či ostré hrany. Případné otřepty nebo ostré hrany odstraňte jemným smírkovým papírem.

7.3. ZADNÍ MĚNIČ / VÝMĚNNÁ PATKA

Modely Como vybavené jinými náboji s vnitřním řazením (IGH) než enviolo jsou osazeny výměnnou patkou zadního měniče Amazinger 2.1 montovanou přímo do zadní patky rámu.

Modely Como vybavené náboji s vnitřním řazením enviolo mají levou a pravou posuvnou patku s možností nastavení, do nichž se montuje náboj s vnitřním řazením enviolo. Tyto výměnné patky umožňují seřadit napnutí řemenu a vyrovnat zadní kolo.



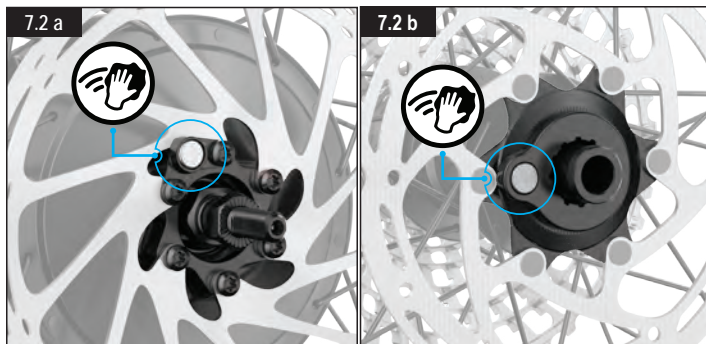
INFORMACE: Modely Como vybavené náboji s vnitřním řazením (IGH) jinými než enviolo nejsou s náboji s vnitřním řazením enviolo kompatibilní.

7.4. SNÍMAČ RYCHLOSTI

Elektrokolo Como je vybaveno magnetickým snímačem rychlosti nainstalovaným na rozhraní zadního náboje / brzdového kotouče (buď s kotoučem upevněným 6 šrouby (A), nebo s kotoučem s upevněním Centerlock™ (B)).

Na magnetu snímače rychlosti se mohou shromažďovat nečistoty nebo kovové částičky. Příliš velký nános nečistot může vést k přerušení podpory elektromotoru, případně k nepřesnému snímání rychlosti.

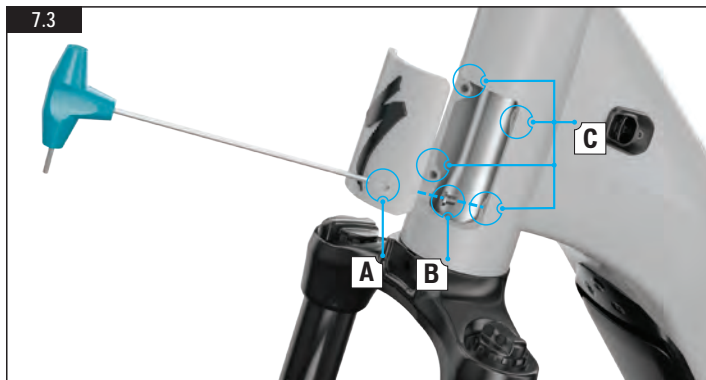
Magnet snímače rychlosti pravidelně kontrolujte, zda se nezanášá nečistotami nebo kovovými částicemi, a podle potřeby jej čistěte (A-B). Frekvence čištění závisí na jízdních podmínkách, frekvenci jízd a také na materiálu použitých brzdových destiček. K odstranění kovových částiček je nutné použít magnet silnější než magnet snímače rychlosti.



VAROVÁNÍ! Když je kolo v pohybu, nedotýkejte se magnetického snímače rychlosti. Brzdové kotouče mohou být po jízdě navíc extrémně horké.

7.5. DRŽÁKY PŘEDNÍHO NOSIČE

Na držáky skryté za krytem hlavové trubky lze namontovat volitelný přední nosič.



Obr. 7.3

- Zasuňte inbusový klíč 2,5 mm do otvoru (A) v čelním krytu hlavové trubky, povolte šroub ukrytý v hlavové trubce (B) a potom čelní kryt odstraňte.
- Pod krytem se nacházejí čtyři závitové otvory (C) pro upevnění předního nosiče. Správný postup montáže najdete v uživatelské příručce k nosiči.



VAROVÁNÍ! Maximální povolená nosnost zadního nosiče je 27 kg a nosnost předního nosiče je 15 kg. Kromě toho dbejte na to, abyste nepřekročili konstrukční hmotnostní limit, resp. nosnost jízdního kola uvedenou v příručce vlastníka.



VAROVÁNÍ! Nosiče a košíky, zejména pokud jsou naložené, mají vliv na jízdní vlastnosti a ovládání jízdního kola kvůli jinému těžišti, váze a rovnováze. Před první jízdou si proto ovládání kola vyzkoušejte v bezpečném prostředí mimo provoz.



VAROVÁNÍ! Přední nosič z doplňkového příslušenství se montuje na přední část kola, takže pro vaši bezpečnost je velmi důležitá správná a bezpečná montáž. Tu je nejlepší svěřit autorizovanému prodejci Specialized. Vždy používejte jen originální díly. Nesprávná montáž nebo nastavení může zapříčinit nehodu s následkem vážného zranění osob.



VAROVÁNÍ! Velmi důležitá je správná síla utažení všech spojovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na jízdním kole. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění dílů.

7.6. DRŽÁKY PŘÍSLUŠENSTVÍ NA NOSIČI



Obr. 7.4

- Zadní nosič je vybaven nastavitelnými záračkami, které umožňují použití různých cyklobrašen, protože zabraňují posouvání brašen na nosíku.
- Chcete-li nastavit polohu záračky, povolte šrouby, posunutím dopředu nebo dozadu ji zarovnejte s úchyty cyklobrašen a potom ji utáhněte v požadované poloze.
- Vrchní deska zadního nosiče má speciální profil MIK HD, který umožňuje snadné upevnění rozmanitého příslušenství, například brašen, košíků nebo dětských sedaček s adaptérem MIK nebo MIK HD.



INFORMACE: Další informace o příslušenství a upevňovacím systému MIK HD najdete na webových stránkách výrobce.



UPOZORNĚNÍ: Maximální nosnost namontovaného nosiče je 27 kg, avšak nosnost (hmotnostní limit) konkrétního příslušenství může být nižší. Vždy se řiďte nižší hodnotou nosnosti nosiče nebo příslušenství.

7.7. OSVĚTLENÍ

Všechny modely Como jsou vybaveny předním a zadním světlem LED. Světla na modelu Como se zapínají automaticky se zapnutím kola. Světla mohou být za jízdy vypnuta dlouhým stiskem tlačítka (F1) na dálkovém ovládaní.



Obr. 7.5

- Zadní světlo je integrované do zadního nosiče a přední světlo je namontované na vidlici.



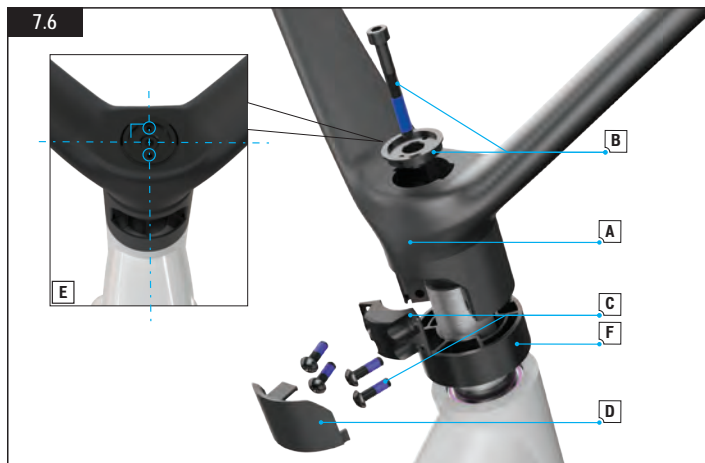
INFORMACE: Jakmile se zahájí nabíjení, světla se automaticky vypnou kvůli úspoře energie.



INFORMACE: Požadavky na parametry a umístění předních a zadních světel se mohou lišit podle konkrétního modelu elektrokola a předpisů v dané zemi.

7.8. INTEGROVANÁ ŘÍDÍTKA

Jízdní kolo Como je vybaveno speciálně navrženou sestavou řídicích, která je oproti jiným řídicím zkonstruována odlišným způsobem.

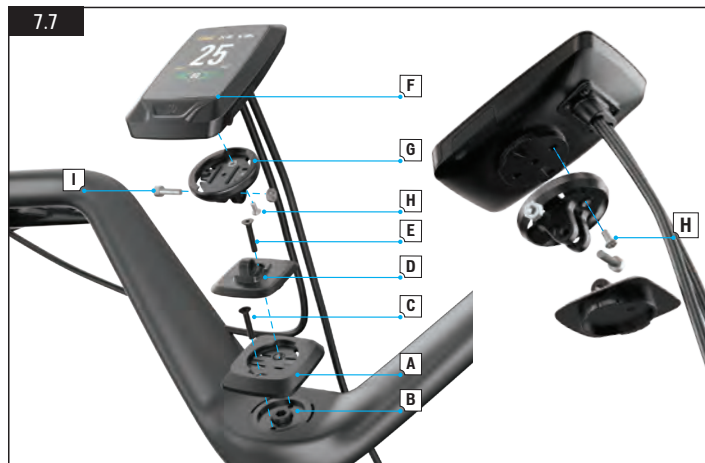


Obr. 7.6

- Při montáži řídicích (A) nejprve upevněte řídicí víčkem (B) a potom pomocí svorky sloupku (C). Svorka sloupku se nachází za krytkou (D) na vnitřní straně představce řídicích.
- Vyrovnajte otvory ve víčku se středovou osou bicyklu (E).
- Pevně usadíte řídicí na hlavovou trubku a potom utáhněte šroub víčka (B) 5mm inbusem na ruční dotah. Ověřte, že mezi integrovanými řídicí, podložkou řídicích (F) a hlavovou trubkou není žádná vůle.
- Klíčem T25 Torx ve střídavém pořadí lehce utáhněte šrouby svorky sloupku vidlice (C) tak, aby na levé i pravé straně svorky byla stejná mezera, a potom šrouby dotáhněte (opět ve střídavém pořadí) utahovacím momentem 6,2 Nm (55 in-lbf).

7.9. UPEVNŮVACÍ DRŽÁK DISPLEJE MASTERMIND TCD-W

Displej MasterMind TCD-w je upevněn nastálo k jízdnímu kolu a pojistným šroubem upevněn k držáku twist-lock. K demontáži displeje je nutné z integrovaných řídicích odmontovat celý upevňovací držák.



Obr. 7.7

- Vyrovnajte podkladovou destičku (A) s horním víčkem (B) a do zadního otvoru zasuňte upevňovací šroub (C). Inbusovým klíčem 3 mm dotáhněte šroub na ruční dotah.
- Do podkladové destičky nainstalujte otočným pohybem nastavitelnou podkladovou destičku (D) a předním otvorem do ní zasuňte upevňovací šroub (E). Inbusovým klíčem 3 mm dotáhněte šroub na ruční dotah.
- Do držáku twist-lock (G) otočným pohybem nainstalujte displej MasterMind TCD-w (F). Do držáku dále zasuňte zajišťovací šroub (H), aby nebylo možné displej MasterMind TCD-w vyjmout. Křížovým šroubovákem šroub utáhněte na ruční dotah.
- Do nastavitelné podkladové destičky vložte displej MasterMind TCD-w a sestavu držáku twist-lock. Otvorem prostrčte montážní šroub (I) a 3mm inbusem ho utáhněte na ruční dotah.

8. ROZHRANÍ SYSTÉMU



INFORMACE: Funkce uživatelského rozhraní systému, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.



VAROVÁNÍ! Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit. Nepokoušejte se přizpůsobovat stránky ani provádět úpravy nastavení během jízdy.

8.1. MASTERMIND TCD-w (DISPLEJ)

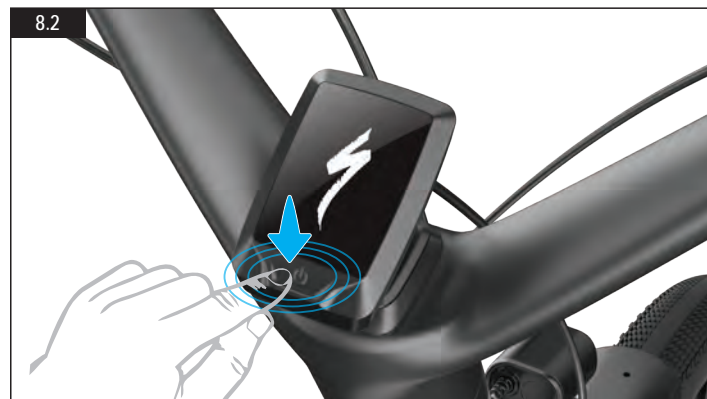


Obr. 8.1

Všechny modely Como jsou vybaveny displejem MasterMind TCD-w. Displej umožňuje zapnout systém a zprostředkovává různé informace.

- Prostřednictvím displeje MasterMind TCD-w lze elektrokolo zapnout a vypnout (A).
- Konektor USB-C na pravé straně displeje (B) je určen pro prodejce a servisní střediska Specialized. Při používání jízdního kola čas od času zkontrolujte, zda je konektor stále pevně utěsněn pryžovým těsněním.
- Konektor USB-C lze využívat k nabíjení telefonu či jiného příslušenství vyžadujícího maximální nabíjecí proud 1 A.
- Displej nevystavujte po delší dobu intenzivnímu teplu nebo slunečnímu záření. Mohlo by dojít k poškození displeje nebo baterie.
- K čištění displeje používejte pouze vlhký nebo suchý měkký hadřík. Nepoužívejte nešetrné čisticí přípravky.
- Displej nerozebírejte a chraňte jej před pádem.
- Před jízdou zkontrolujte, že je displej včetně konzoly pevně namontován na řídítka.

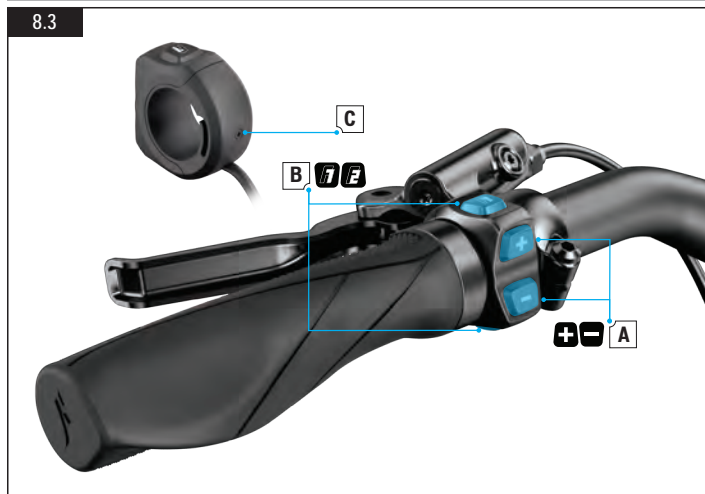
8.2. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY MASTERMIND TCD-w



Obr. 8.2

- Systém spustíte tlačítkem hlavního spínače na displeji. Tlačítko stiskněte a podržte, dokud se displej nerozsvítí.
- Systém vypnete dalším stisknutím tlačítka hlavního spínače.

8.3. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH



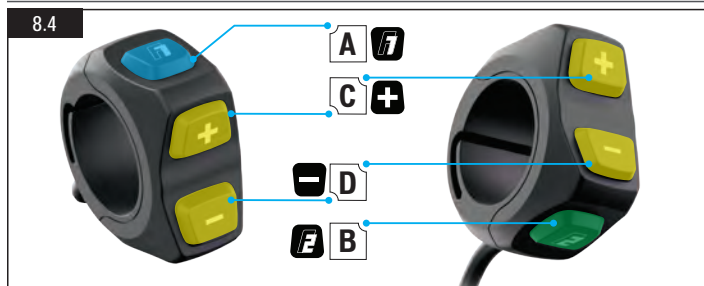
Obr. 8.3

Všechny modely Como jsou vybaveny dálkovým ovládním na řídítkách. Pomocí něj můžete nastavit úroveň podpory elektromotoru, ovládat různé funkce nebo posouvat zobrazení na displeji MasterMind TCD-w.

- **A:** (+) (-) Tlačítka pro úpravu úrovně podpory. Navigace a nastavení parametrů na displeji MasterMind TCD-w. Stisknutí a podržení tlačítka (+) aktivuje režim walk-assist pro vedení kola.

- **B:** Funkční tlačítka F1 a F2 (posouvání zobrazení a nastavení parametrů na displeji MasterMind TCD-w).
- **C:** Kompresní šroub (2mm inbusovým klíčem dotáhněte na 0,8 Nm (7 in-lbf)).

8.4. DÁLKOVÉ OVLÁDANÉ FUNKCE



Obr. 8.4

A - TLAČÍTKO F1:

- Přepínání stránek na displeji MasterMind TCD-w zobrazuje různá pole, například celkovou vzdálenost, rychlost nebo aktuálně ujetou vzdálenost.
- Procházení nastavení a nabídek.
- Dlouhé stisknutí zapíná/vypíná světla.

B - TLAČÍTKO F2:

- **NÁBOJ ENVIOLo AUTOMATIq:** Přidržení přepíná mezi standardními režimy a režimem jemného doladění (Micro Tune).
- **NÁBOJ ENVIOLo AUTOMATIq:** Krátké stisknutí přepíná nastavení kadence enviolo a režimy Assist / Micro Tune (Asistence / Jemné doladění).
- **STANDARDNÍ NÁBOJ:** Přidržení přepíná mezi standardními režimy a režimem jemného doladění (Micro Tune).
- Procházení nastavení a nabídek.

C - TLAČÍTKO (+):

- Krátké stisknutí zvýší úroveň podpory.
- Stisknutí a podržení aktivuje režim walk-assist pro vedení kola.
- **FREKVENCE ŠLAPÁNÍ (KADENCE) PRO ENVIOLo AUTOMATIq:** Je-li funkce zapnutá, můžete krátkým stisknutím zvýšit požadovanou frekvenci šlapání, a tedy

i rychlost otáčení náboje enviolo.

D - TLAČÍTKO (-):

- Krátké stisknutí sníží úroveň podpory.
- Přidržení vynuluje ujetou vzdálenost vyjíždky.
- **FREKVENCE ŠLAPÁNÍ (KADENCE) PRO ENVIOLU AUTOMATIQU:** Je-li funkce zapnutá, můžete krátkým stisknutím snížit požadovanou rychlost otáčení náboje enviolo.

C a D - STISKNUTÍ OBOU TLAČÍTEK NAJEDNOU (-) (+):

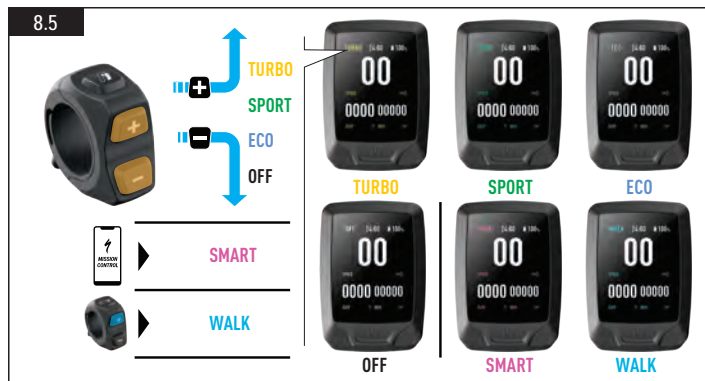
- Stisknutí a přidržení obou tlačítek najednou otevře na displeji MasterMind TCD-w nabídku nastavení.

8.5. REŽIMY PODPORY

Elektromotor Como nabízí šest různých asistenčních režimů. TURBO, SPORT, ECO, OFF, SMART CONTROL a MICRO TUNE.

STANDARDNÍ REŽIMY PODPORY:

- **REŽIM TURBO:** Režim s maximálním výkonem pro vysokorychlostní úseky a prudké výjezdy do svahu.
- **REŽIM SPORT:** Maximální ovladatelnost kola a dostatečný výkon podle momentální potřeby.
- **REŽIM ECO:** Nejúspornější režim zajišťující maximální dojezd, přičemž je k dispozici dostatek výkonu pro jízdu.
- **REŽIM OFF:** Elektromotor neposkytuje žádnou podporu šlapání, ale displej a světla fungují i nadále.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Výstupní výkon elektromotoru se při šlapání neustále upravuje podle jízdních parametrů vypočítaných aplikací Mission Control.



Obr. 8.5

Při změně režimu podpory se barva na displeji bude měnit v závislosti na vybraném režimu podpory, což uživateli poskytuje rychlý přehled.

- Tlačítko (+) – Zvýší úroveň podpory.
- Tlačítko (-) – Sníží úroveň podpory.

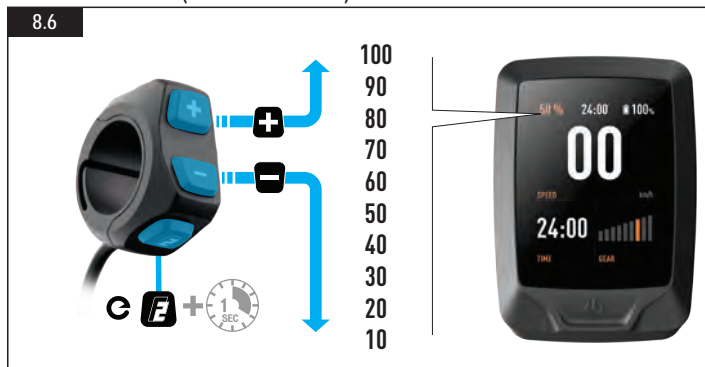


INFORMACE: Jakmile na dálkovém ovladači dojdete k nejsilnějšímu nebo nejslabšímu režimu, přepínání se zastaví. Stiskem tlačítka - snížíte výkon z TURBO na SPORT, ECO, OFF. Stiskem tlačítka + zvýšíte výkon z OFF na ECO, SPORT, TURBO.



INFORMACE: Režim Smart Control je k dispozici pouze tehdy, když je elektrokolo připojené k aplikaci Mission Control a režim Smart Control je zapnutý. Je-li potřeba vyšší nebo nižší podpora elektromotoru, lze režim Smart Control na krátkou dobu obejít díky přepínání mezi režimy OFF / SMART / TURBO. Režim Smart Control se potom po krátké době automaticky znovu zapne. Režim Smart Control lze vypnout pouze v aplikaci Mission Control.

REŽIM MICRO TUNE (JEMNÉ DOLADĚNÍ):



Obr. 8.6

Režim Micro Tune (Jemné doladění) umožňuje během jízdy souběžně upravovat podporu a maximální výkon v přírůstcích po 10 %. Je-li tato funkce zapnutá, zobrazí se v levém horním rohu displeje indikátor Micro Tune.

- Do režimu jemného doladění (Micro Tune) přepnete krátkým stisknutím tlačítka F2 na dálkovém ovladači.
- Hodnotu můžete zvyšovat nebo snižovat pomocí tlačítek (+) (-).
- Chcete-li režim jemného doladění (Micro Tune) vypnout a přepnout zpátky do standardního režimu, stiskněte znovu tlačítko F2.

NÁBOJE S VNITŘNÍM ŘAZENÍM ENVIOLLO AUTOMATIQ:

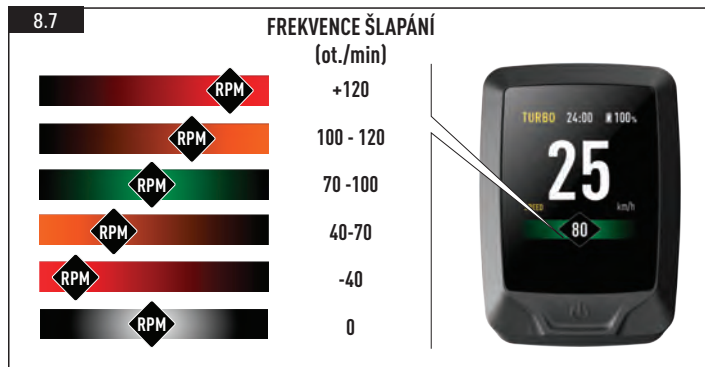
- Do režimu jemného doladění (Micro Tune) přepnete stisknutím a podržením tlačítka F2 na dálkovém ovladači.
- Hodnotu můžete zvyšovat nebo snižovat pomocí tlačítek (+) (-).

Chcete-li režim jemného doladění (Micro Tune) vypnout a přepnout zpátky do standardního režimu, znovu stiskněte a podržte tlačítko F2.



INFORMACE: Další informace o nastavení elektrokola získáte po připojení k aplikaci Mission Control.

8.6. PRUHOVÝ UKAZATEL FREKVENCE ŠLAPÁNÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD-W



Obr. 8.7

- Na některých stránkách displeje MasterMind TCD-w je zobrazen interaktivní pruhový ukazatel frekvence šlapání. Tento ukazatel udává aktuální frekvenci šlapání a navádí jezdce na optimální frekvenci.
- Když frekvence šlapání klesá, ikona na pruhovém ukazateli kadence se posouvá doleva a mění svou barvu ze zelené (ideální) nejprve na oranžovou (nízká) a potom na červenou (příliš nízká). Když se frekvence šlapání příliš zrychluje, ikona na pruhovém ukazateli kadence se posouvá doprava a mění svou barvu ze zelené (ideální) nejprve na oranžovou (vysoká) a potom na červenou (příliš vysoká).
- Chcete-li získat optimální podporu elektromotoru, účinnost a dojezd, snažte se frekvenci šlapání na pruhovém ukazateli udržovat v zeleném pásmu.

8.7. ZMĚNA PŘEVODOVÉHO STUPNĚ V NÁBOJI ENVIOLLO S RUČNÍM ŘAZENÍM



Obr. 8.8

Některé modely Como jsou osazeny nábojem enviollo s ručním řazením. Převodové stupně v náboji se mění pomocí řadicího mechanismu na pravé straně řídítek.

- Pro rozjezd nebo prudký výjezd do svahu přeřaďte na lehčí převodový stupeň otočením ovládacího gripu ve směru k sobě dozadu.
- Pro dosažení vyšší rychlosti přeřaďte na těžší převodový stupeň otočením ovládacího gripu ve směru od sebe dopředu.



INFORMACE: Další informace o nastavení ručního řazení enviollo najdete v příručce výrobce.

Výše uvedené schéma (obr. 8.8) s jednotlivými komponenty je aktuální k datu sepsání této příručky a může být změněno. Společnost Specialized si vyhrazuje právo různé komponenty kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

8.8. NÁBOJ ENVIOLLO AUTOMATIQ, FREKVENCE ŠLAPÁNÍ A PŘEVODOVÝ INDEX

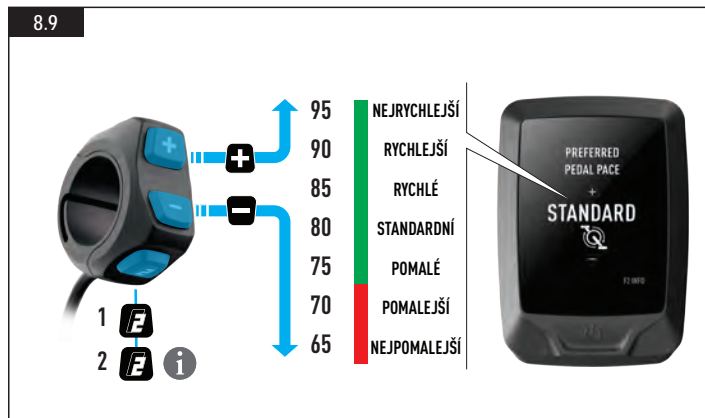
Při používání systému vnitřního řazení enviollo AUTOMATIQ se nemusíte o ruční řazení vůbec starat. Jednoduše nastavíte požadovanou frekvenci šlapání, při které se vám šlape nej pohodlněji, a řazení se pak bude řídit automaticky. Díky tomu můžete šlapat vždy stejnou frekvencí, do kopce i z kopce.

Frekvence šlapání (kadence) náboje s vnitřním řazením se upravuje dálkovým ovladačem na řídítkách a její hodnota se zobrazuje na displeji MasterMind TCD-w.



INFORMACE: Přednastavená kadence je 75 ot./min.

NASTAVENÍ FREKVENCE ŠLAPÁNÍ



Obr. 8.9

- Nastavování frekvence šlapání pro náboj enviollo aktivujete krátkým stisknutím tlačítka F2. Nastavená úroveň se automaticky zobrazuje na displeji MasterMind TCD-w.
- Krátkým stisknutím tlačítka (+) požadovanou frekvenci šlapání zvýšíte, krátkým stisknutím tlačítka (-) ji naopak snížíte.



INFORMACE: Stránka nastavení frekvence šlapání pro náboj s vnitřním řazením enviolo AUTOMATIQ na displeji zůstane po dobu 5 sekund od stisknutí posledního tlačítka, potom se displej přepne do předchozího nastavení.

PŘEVODOVÝ INDEX

Systém náboj s vnitřním řazením enviolo AUTOMATIQ nemá neomezený převodový index, ale má horní a dolní limit. Jakmile je dosaženo některého z těchto limitů, bude během šlapání nutné vyvíjet větší či menší sílu (podle momentálního sklonu svahu). Je-li svah příliš prudký, může se stát, že elektromotor v kombinaci s nábojem s vnitřním řazením enviolo nedokáže vyvinout dostatečnou podporu pro požadovanou frekvenci šlapání.



Obr. 8.10

- Převodový index si můžete pro kontrolu zobrazit na displeji MasterMind TCD-w. Tento údaj lze zobrazit v poli na libovolně přizpůsobitelné stránce na displeji.
- Barevný pruh na grafu se bude průběžně měnit podle aktuálního převodového indexu a bude se zobrazovat při dosažení převodových limitů.

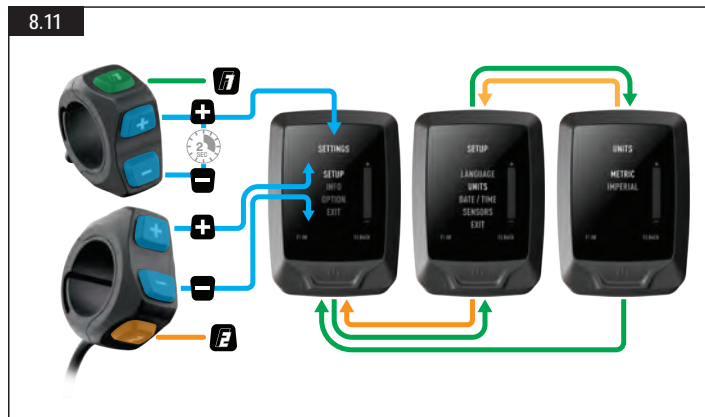


INFORMACE: Chcete-li na displeji MasterMind TCD-w nastavit nebo upravit převodový index, připojte jízdní kolo k aplikaci Mission Control (oddíl 9).

8.9. NASTAVENÍ SYSTÉMU A PŘIZPŮBENÍ STRÁNEK NA DISPLEJI

Na displeji MasterMind TCD-w jsou vidět obrazovky s možností přizpůsobení, na nichž se zobrazují různé údaje – například rychlost, celková vzdálenost, úroveň nabití baterie, režim, tepová frekvence a další.

K úplnému individuálnímu přizpůsobení konfigurace displeje MasterMind TCD-w je nutné jízdní kolo spárovat s aplikací Mission Control a potom provést upřednostněná nastavení v této aplikaci.



Obr. 8.11

- Chcete-li nastavit jednotky, datum a čas, zobrazit právní informace nebo spárovat čidla přímo na displeji MasterMind TCD-w, otevřete nabídku nastavení stisknutím a podržením tlačítek (+) a (-) (po dobu 2 sekund) na dálkovém ovladači.
- Jednotlivá nastavení můžete procházet pomocí tlačítek (+) a (-) na dálkovém ovládání. Tlačítkem F1 zadáte volbu OK a tlačítkem F2 volbu ZPĚT.

8.12



Obr. 8.12

Rozvržení a stránky na displeji MasterMind TCD-w můžete upravit a nastavit podle svých potřeb; rozvržení a stránky lze upravovat pouze v aplikaci Mission Control.



INFORMACE: Další informace o připojení k aplikaci Mission Control a jejím používání najdete v oddílu 9 této příručky.

8.10. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ

Systém technologie Turbo (Turbo Technology System) poskytuje připojení díky rozhraní Bluetooth a ANT+ s vysokým stupněm flexibility.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

Kolo je propojeno s aplikací Mission Control přes rozhraní BLE.

ANT+

K připojení snímačů pro rychlost, výkon jezdce a kadenci lze použít rozhraní ANT+. Data snímačů lze přijímat prostřednictvím modulu ANT+ vestavěného do jednotky MasterMind TCD-w.

Vyhledejte tyto snímače ve svém zařízení kompatibilním s ANT+ a připojte je.

Některá zařízení ANT+ specificky určená pro jízdní kola využívají tzv. datová pole „LEV“, jejichž prostřednictvím můžete zobrazit všechna dostupná data elektrokola.

8.11. RADAR GARMIN

Některé modely Como jsou vybavené radarovým systémem Garmin, jehož účelem je upozornit jezdce na vozidla blízká se zezadu.



VAROVÁNÍ! Než začnete používat radarový systém Garmin, přečtěte si relevantní oddíly v dodávané příručce (nebo příručkách), včetně všech bezpečnostních varování a pokynů.



VAROVÁNÍ! I když lze radarové zařízení Garmin využívat jako obecného asistenta upozorňujícího na vozidla, která se k vám přibližují přímo zezadu, nezapomeňte neustále sledovat celkovou situaci okolo vás. V závislosti na velikosti, rychlosti a poloze nemusí být detekováni všichni účastníci provozu.

SPUŠTĚNÍ

8.13



Obr. 8.13

Radarový systém Garmin je integrován do jednotky displeje MasterMind TCD-w. Na modelech kol, které jsou jím vybaveny (A), se nachází na displeji vlevo nahoře.

Po zapnutí systému vozidla je radar signalizován blikající žlutou značkou (B) vlevo nahoře na displeji. Po zapnutí systému se kontrolka změnila na zelenou (C).



INFORMACE: Pokud je elektrokolo vybavené radarem Garmin, ale ten se nezapne, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

VIZUÁLNÍ UPOZORNĚNÍ

8.14



Obr. 8.14

Jak se vozidlo přibližuje, značka označující jeho polohu se na obrazovce posouvá směrem nahoru k vašemu elektrokolu (A). Čím je značka vozidla na displeji více dole, tím dál se od vás vozidlo nachází.

- Barva tečky se mění podle detekované vzdálenosti a rychlosti přibližujícího se vozidla.
- Zelená tečka (B) v rohu obrazovky znamená, že nebylo detekováno žádné vozidlo.
- Žlutá tečka (C) znamená, že se přibližuje nějaké vozidlo.
- Červená tečka (D) znamená, že se nějaké vozidlo přibližuje velmi rychle.
- Více teček (E) signalizuje více vozidel.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ

Displej MasterMind TCD-w vydává v případě výstrah různé zvukové signály.

Zvukový signál pro přibližující vozidlo se liší od signálu pro vozidlo, které jste minuli. Zařízení vydá zvukový signál hned po detekci dalšího vozidla.



INFORMACE: Zvukovou signalizaci můžete zapnout nebo vypnout v nastavení displeje MasterMind TCD-w.



INFORMACE: Radar Garmin je kompatibilní se všemi modely Como a lze ho namontovat na libovolný model. Instalace radaru Garmin na jízdních kolech, která jím nejsou vybavena, vyžaduje specifické díly a fyzickou integraci systému. Tyto úkony by měly být prováděny pouze autorizovaným prodejcem Specialized.

8.12. CHYBOVÉ ZPRÁVY

8.15



Obr. 8.15

Jednotka displeje MasterMind TCD-w má vestavěný diagnostický systém, který automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Jestliže systém detekuje chybu, jsou příslušné informace zobrazeny na displeji. Chybovou zprávu lze v některých případech zavřít stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovladači.

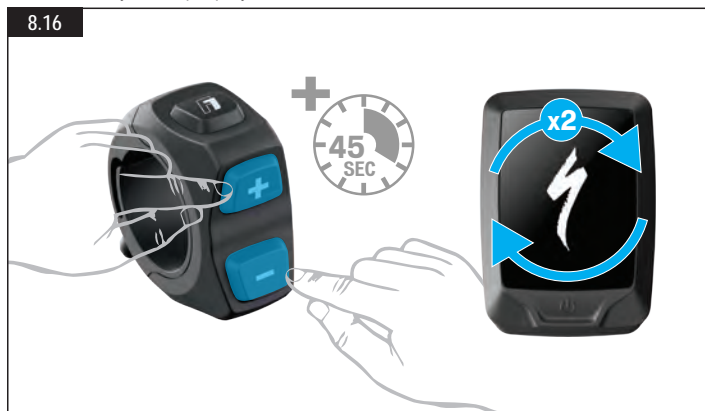
V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru. Obdržíte-li takovou chybovou zprávu, restartujte systém. Pokud se chybová zpráva ukazuje i nadále, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup.



INFORMACE: Aplikace Mission Control nabízí jezdcí podporu formou tzv. akcí uživatele, jejichž prostřednictvím lze sdílet chybové zprávy a diagnostické přehledy s autorizovaným prodejcem nebo servisem, který může poskytnout další rady se zřetelem na sériové číslo jízdního kola (WSBC).

8.13. RESETOVÁNÍ DO TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD-W

Při prodeji nového i použitého elektrokola doporučujeme novému majiteli provést obnovu továrního nastavení displeje MasterMind TCD-w, při němž se vynuluje nastavení režimů maximálního výkonu a podpory.



Obr. 8.16

Stiskněte obě tlačítka (+) a (-) a podržte je po dobu 45 sekund. Během této doby se jednotka displeje MasterMind TCD-w dvakrát restartuje.

Jakmile se jednotka MasterMind TCD-w restartuje podruhé, uvolněte obě tlačítka.

9. APLIKACE MISSION CONTROL

Aplikace Specialized Mission Control umožňuje dokonale vyladit jízdní parametry kola Como podle individuálních požadavků jezdce.

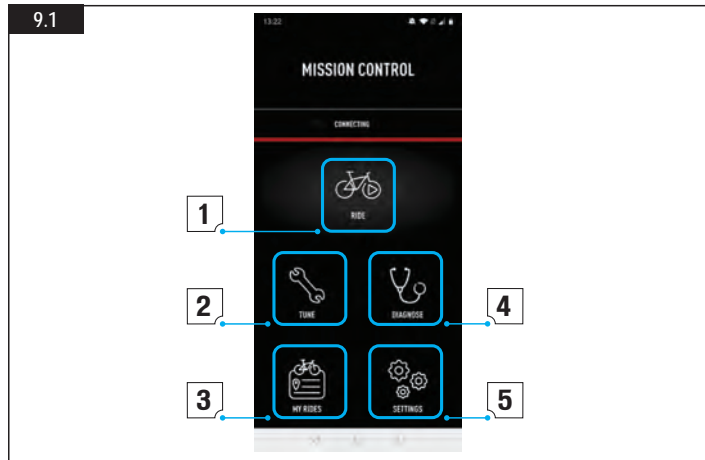
K nejdůležitějším funkcím aplikace patří možnost přizpůsobení charakteristiky elektromotoru, diagnostika systému, zaznamenávání jízd, zobrazení jízdních dat v reálném čase a řízení dojezdu jízdního kola.



INFORMACE: Funkce uživatelského rozhraní aplikace Mission Control, souhrnně popsané v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

9.1. FUNKCE APLIKACE MISSION CONTROL

V následujícím textu se dozvíte, jak pomocí aplikace Mission Control využít vaše elektrokolo Turbo na maximum.



Obr. 9.1

1. RIDE (JEDEME)

Můžete si zaznamenávat své jízdy: trasu, rychlost, převýšení a další parametry. Můžete naživo sledovat svou pozici na mapě a jízdní data.

Pokud aktivujete režim Smart Control, nemusíte se během jízdy starat o nastavení režimu ani kapacitu baterie. Jednoduše nastavíte požadovanou vzdálenost nebo dobu jízdy nebo tepovou frekvenci a Smart Control se o vše ostatní postará.

2. TUNE (NALADĚNÍ)

Výkon elektromotoru při asistenci se přizpůsobuje a doladuje podle vašich požadavků pomocí funkce Support (Podpora) nebo Peak Power (Maximální výkon).

Nastavené naladění si můžete stisknutím symbolu + uložit jako vlastní předvolbu. Podle potřeby si můžete uložit více předvoleb pro různé typy jízdy. Pokud budete chtít později předvolbu upravit, můžete buď výběrem volby Update (Aktualizovat) uložit novou hodnotu, nebo zachovat původní hodnoty výběrem volby Reset (Resetovat).

3. MY RIDES (MOJE JÍZDY)

Zobrazení vašich zaznamenaných jízd a export dat do souboru gpx. Díky integraci aplikace Mission Control budou jízdy zaznamenané aplikací sdíleny s vaším účtem ve službě Komoot nebo Strava.

4. DIAGNOSE (DIAGNOSTIKA)

Stav systému (System Status) vám na první pohled ukazuje, zda je systém Turbo v pořádku nebo zda je třeba provést nějakou akci. Všechny události systému jsou zobrazovány na displeji a řešení je podporováno jednoduchými kroky, které může provádět sám jezdec.

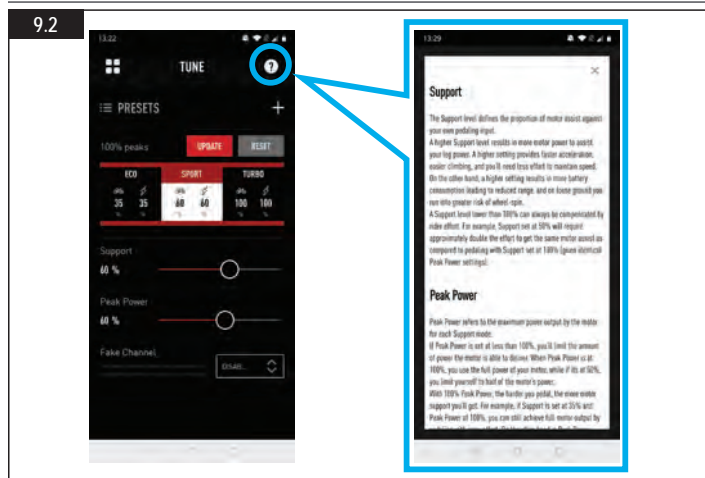
V případě hlubšího problému budete odkázáni na příslušného místního prodejce Specialized. U specifických elektrokolů můžete dokonce ve spolupráci s prodejcem spustit diagnostiku na dálku pomocí funkce Pokročilá diagnostika (Advanced Diagnostic).

Kromě toho zde můžete kontrolovat, jaká je celková ujetá vzdálenost, sériové číslo, obvod kola nebo počet nabíjecích cyklů.

5. SETTINGS (NASTAVENÍ)

V nabídce nastavení můžete definovat obecné parametry aplikace a spravovat nastavení svého kola. Můžete si také upravit svůj uživatelský profil nebo nastavit volby pro jízdu či integraci se službami Strava či Komoot.

9.2. NÁPOVĚDA V APLIKACI



Obr. 9.2

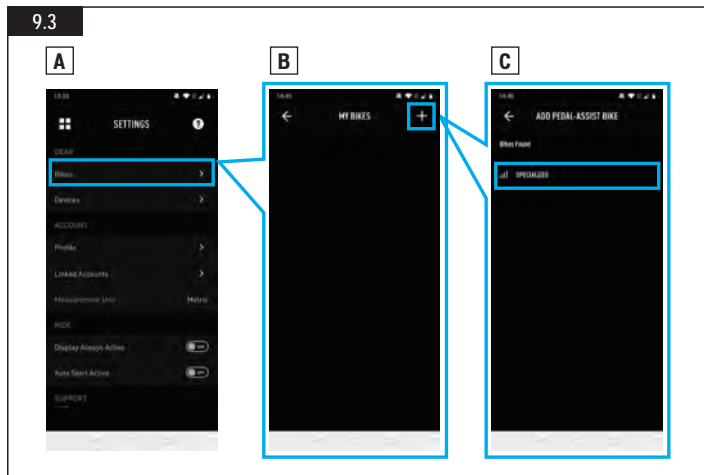
Na jednotlivých obrazovkách v aplikaci můžete zobrazit podrobnější informace. Klepnutím na tlačítko (?) můžete v každé části aplikace Mission Control zobrazit nápovědu v aplikaci. V nápovědě v aplikaci najdete vysvětlení klíčových pojmů a funkcí pro jednotlivé obrazovky. K zobrazení této funkce musíte být online za pomoci Wi-Fi nebo datového připojení.

9.3. STAŽENÍ A INSTALACE APLIKACE MISSION CONTROL

Chcete-li si stáhnout aplikaci Mission Control, přejděte do App Storu (na zařízení s iOS) nebo do obchodu Google Play (na zařízení s Androidem), vyhledejte výraz „Specialized Mission Control“ a potom si nalezenou aplikaci nainstalujte. Jakmile aplikaci Mission Control nainstalujete, můžete se přihlásit pomocí stejné e-mailové adresy a hesla jako pro uživatelské aplikace Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül) nebo si můžete vytvořit samostatný účet přímo v této aplikaci. Obdržíte e-mail s odkazem pro ověření vašeho účtu. Ověření e-mailového účtu je nutné k propojení aplikace Mission Control s vaším kolem.

9.4. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA S APLIKACÍ MISSION CONTROL

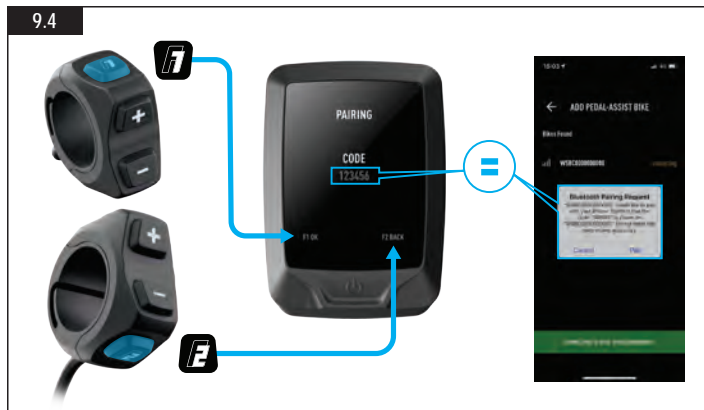
Při prvním připojování k aplikaci Mission Control budete muset zadat párovací kód dodávaný s kolem Como. Tento kód slouží jako bezpečnostní opatření, které zajišťuje, že k jízdnímu kolu se můžete připojit jenom vy jako vlastník kola nebo důvěryhodné osoby, jimž kód svěříte.



Obr. 9.3

- V nastavení aplikace Mission Control vyberte volbu KOLA (BIKES) a potom klepnutím na (+) přejděte na obrazovku PŘIDAT ELEKTROKOLO (ADD PEDAL ASSIST BIKE).
- Vyberte sériové číslo jízdního kola, se kterým chcete aplikaci spárovat.

i INFORMACE: Sériové číslo najdete na rámu na odnímatelném žlutém štítku.



Obr. 9.4

- Na výzvu v aplikaci šestimístný párovací kód potvrďte. Kód se zobrazí na displeji MasterMind TCD-w. Připojení dokončíte podle pokynů zobrazených na jednotce MasterMind TCD-w a ve zprávách v aplikaci.
- Po dokončení připojení se dole na obrazovce objeví sériové číslo spolu se zeleným popiskem stavu „připojeno“ (connected).

i INFORMACE: Spárování jízdního kola s aplikací Mission Control stačí provést jen jednou, kromě případů, kdy vymažete svoji historii v zařízení s Bluetooth.

9.5. PŘÍZPŮSOBENÍ DISPLEJE MASTERMIND TCD-w

Jednotka MasterMind TCD-w se dodává s více standardními konfiguracemi obrazovky. V aplikaci Mission Control můžete přidat další obrazovky, upravit jejich rozvržení, přejmenovat je nebo změnit zobrazené statistické údaje.

i INFORMACE: Další informace najdete na adrese <https://support.specialized.com/home/missioncontrol>.

10. BATERIE A NABÍJEČKA

Jak už bylo uvedeno výše, elektrokolo obsahuje výkonnou lithium-iontovou baterii, integrovanou do rámu elektrokola. Baterii elektrokola Como je možné z rámu vyjmout. Udržujte si přehled o úrovni nabití baterie a nezapomeňte si přečíst pokyny týkající se manipulace s baterií a jejího nabíjení, skladování a čištění. Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může zapříčinit vznik požáru s následným zraněním vás nebo dalších osob.

10.1. POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- Používejte pouze typ baterie speciálně určený a schválený výrobcem Specialized pro použití s vaším elektrokolem. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Používejte pouze komponenty nabíječky schválené výrobcem Specialized pro použití s vaší baterií.
- Nikdy nepoužívejte ani nenabíjejte baterii se známkami vnějšího poškození, například s prasklým, otlučeným nebo vylomeným pouzdem, nebo baterii, z níž prosakuje kapalina. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Jestliže na nabíječe zaznamenáte jakékoli vnější poškození, nepoužívejte ji. Pokud kabel nabíječky nebo výstupní kabel jeví známky roztržení nebo má poškozenou izolaci, nepoužívejte je.
- Před jízdou na elektrokole zkontrolujte správné zasunutí a zajištění baterie. Při vyjímání z elektrokola chraňte baterii před pádem. Při intenzivním nárazu hrozí riziko poškození baterie. To může být z vnějšku patrné, ale také nemusí – používání baterie však už není bezpečné.
- Jestliže se do baterie nebo nabíječky dostane voda, hrozí riziko zkratů a následného požáru. Baterii ani nabíječku nikdy nečistěte tlakovou vodou. Nesmí být ponořeny do vody a ani je nenechávejte volně na dešti nebo sněhu. Nabíječky jsou konstruované pouze pro vnitřní použití. Při připojení baterie k nabíječce vždy dbejte na to, aby kontakty byly suché a čisté.
- Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit od nabíječky. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá (tj. je příliš horká na dotyk) nebo když LED kontrolky nebo displej signalizují problém, hned baterii odpojte od nabíječky.
- Baterie se může při nabíjení přiměřeně zahřívát. Pokud baterii nabíjíte vně rámu elektrokola, umístěte ji na vodorovnou stabilní plochu mimo působení zdrojů tepla a zajistěte dostatečnou ventilaci. Totéž platí pro nabíječku. Během nabíjení

nepokládejte baterii ani nabíječku na rohožku nebo koberec, protože by hrozilo riziko požáru. Jestliže baterie zůstane zahřátá ještě dlouho po nabíjení, může být poškozená.

- Baterii ani nabíječku se nikdy nesnažte otevřít, demontovat ani upravovat. Nedotýkejte se žádných součástek, které mohou být pod proudem. Před servisem elektrokola, před nabíjením baterie a také tehdy, když elektrokolo dlouhou dobu nepoužíváte, vždy baterii vypněte.
- Dbejte na to, aby do kontaktu s baterií, nabíjecí zdířkou baterie ani nabíjecím konektorem nabíječky nepřišly žádné kovové předměty, například klíče, mince, hřebíky či šrouby. Magnetický nabíjecí konektor může přitahovat malé kovové předměty, které mohou následně vyvolat zkrat. Dávejte pozor, aby nedošlo k propíchnutí baterie ostrým předmětem, jako je například šroubovák nebo hřebík.
- Baterii nikdy nevystavujte otevřenému ohni ani nadměrnému teplu, například v horkém interiéru auta nebo na přímém slunci. Přečtěte si oddíl s technickými údaji o baterii, kde je uvedeno přípustné rozmezí teplot, v němž lze baterii nabíjet, používat a skladovat. Baterii nikdy nevklaďte do mikrovlnné trouby ani do sušičky.
- Baterii i nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí. Nejedná se o hračky.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponent, což může vyvolat požár nebo úraz elektrickým proudem a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt osob. Je-li baterie poškozená, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 50 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.

10.2. POŠKOZENÍ BATERIE

Mějte vždy na paměti, že v dostatečně nabitě baterii je dost energie na vyvolání požáru. Nabíjení, používání či přeprava poškozené baterie nebo manipulace s ní může způsobit vážné zranění vás nebo jiných osob.

Proto je důležité baterii pravidelně kontrolovat z hlediska fyzického poškození, zejména po pádu nebo nárazu. Pokud je baterie zcela zasunutá v rámu, je pro její kontrolu nutná částečná demontáž elektrokola, což by měl provádět autorizovaný prodejce Specialized. Je také důležité pravidelně kontrolovat celkový stav baterie připojením k aplikaci Mission Control. Ta vás může upozornit na jakékoli vnitřní problémy baterie; v takovém případě postupujte podle pokynů v aplikaci. Baterii doporučujeme zanést k pravidelné kontrole

u autorizovaného prodejce Specialized, který má k dispozici další nástroje a může také zkontrolovat, zda máte nainstalovaný nejnovější firmware. Neobvyklé projevy, pokud se například baterie při nabíjení nadměrně zahřívá nebo zůstává horká ještě dlouho po odpojení od nabíječky, to vše může být známkou poškození baterie.

Následující známky mohou naznačovat fyzické poškození, kvůli kterému nemusí být používání baterie bezpečné. V takovém případě je nutná okamžitá výměna:

- Prasklé, otlučené nebo vylomené pouzdro baterie
- Deformace vlivem tepla (například vyboulení)
- Zápach, kouř nebo syčivý zvuk vycházející z baterie
- Únik kapaliny z baterie
- Poškozené konektory
- Známky průniku vody do baterie (například stopy koroze)



VAROVÁNÍ! Pokud baterie jeví známky poškození, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 50 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Ukládněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.



VAROVÁNÍ! Kapalina z baterie může podrázdit pokožku nebo způsobit popáleniny. Pokud přijedete do kontaktu s kapalinou z baterie, ihned si zasažené místo opláchněte vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

10.3. NABÍJENÍ BATERIE

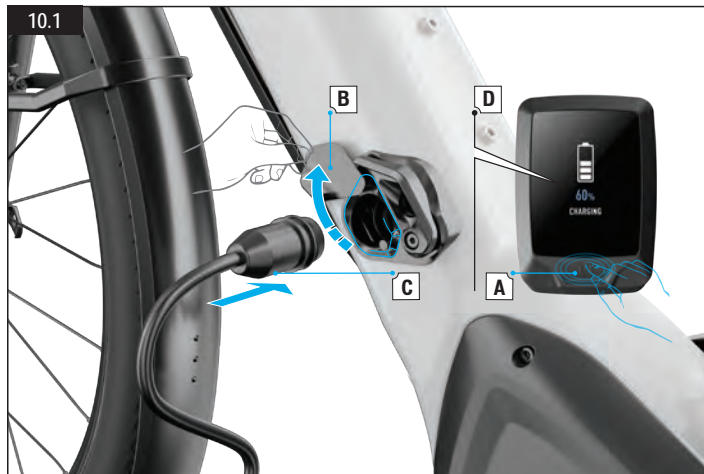
- Před zahájením nabíjení baterii vypněte. Baterii Como lze nabíjet jak při zasunutí v elektrokole, tak také samostatně po vyjmutí. Při vyjímání a opětovné instalaci baterie postupujte podle pokynů v oddílu 10.5.



UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda nabíječka odpovídá výstupnímu napětí v místní síti. Další informace najdete na štítku nabíječky. Při připojení do zásuvky s příliš vysokým nebo příliš nízkým výstupním napětím můžete nabíječku poškodit.

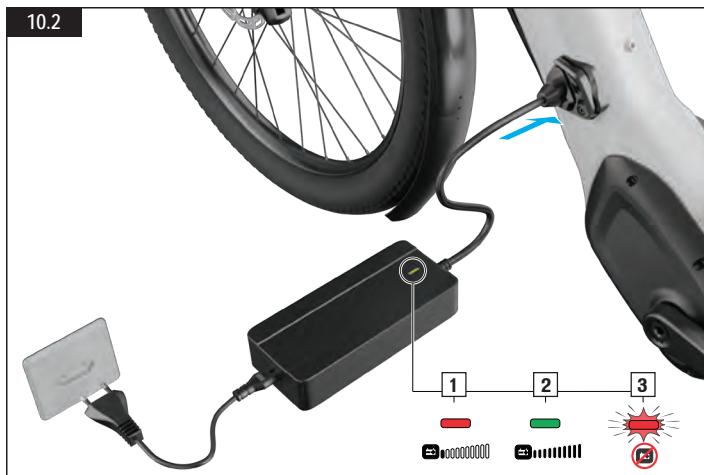


VAROVÁNÍ! Při nabíjení baterie vždy zkontrolujte správné zasunutí nabíjecího kabelu do nabíječky a také zasunutí zástrčky do zásuvky. Při nedokonalém zapojení hrozí riziko požáru.



Obr. 10.1

- Zástrčku nabíječky zasuňte do elektrické zásuvky pomocí koncovky používané v dané zemi. Nabíječku nezapojujte do prodlužovací šňůry.
- Vypněte systém bicyklu na jednotce MasterMind TCD-w (A).
- Odklopte kryt magnetického nabíjecího konektoru baterie na dolní rámové trubce (B).
- Do konektoru zasuňte zástrčku nabíječky. Zapojení zástrčky (C) usnadňuje magnetická funkce konektoru.



Obr. 10.2

- Během nabíjení baterie jsou na displeji MasterMind TCD-w (obr. 10.1 D) zobrazeny údaje ukazující stav nabíjení.
- Během procesu nabíjení na nabíječce trvale svítí červená dioda (1). Jakmile se baterie plně nabije, barva diody na nabíječce se změní na zelenou (2).



VAROVÁNÍ! Pokud dioda na nabíječce červeně bliká (3), vyskytla se závada nabíjení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíječku z nabíjecí zdičky baterie i ze zásuvky a kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.



INFORMACE: Po zahájení nabíjení se světla automaticky vypnou kvůli úspoře energie.



Obr. 10.3

- Jakmile je baterie plně nabitá (A), odpojte zástrčku nabíječky z konektoru baterie (B) i nabíječku ze zásuvky.
- Krytka magnetického nabíjecího konektoru se samovolně přiklopí a utěsní konektor před vniknutím vody a nečistot (C).



INFORMACE: Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Výrazně snížená doba provozu může být znakem toho, že baterie se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Pokud kolo používáte řádným způsobem, mělo by po 300 nabíjecích cyklech nebo dvou letech (podle toho, co nastane dříve) stále zbývat zhruba 75 % původní kapacity baterie. Náhradní baterii lze zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.

10.4. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD-W



Obr. 10.4

Během jízdy je na displeji MasterMind TCD-w zobrazena úroveň nabití baterie. Zobrazení lze přizpůsobit – údaj o úrovni nabití může být zobrazen v libovolném poli na kterékoli stránce displeje MasterMind TCD-w.

Když bude zbývat přibližně 10 % kapacity baterie (v závislosti na teplotě článků a dalších faktorech), systém začne postupně omezovat úroveň podpory elektromotoru, aby podpora zůstala při nízkém stupni nabití baterie zachována co nejdéle. Když budou zbývat 4 % kapacity baterie, systém podporu elektromotoru úplně vypne, takže jízdní kolo zůstane bez elektrického pohonu. Tímto způsobem se nejen zajistí udržení dobrého stavu a životnosti baterie, ale zbyde také energie na napájení osvětlení po dobu přibližně 2 hodin.

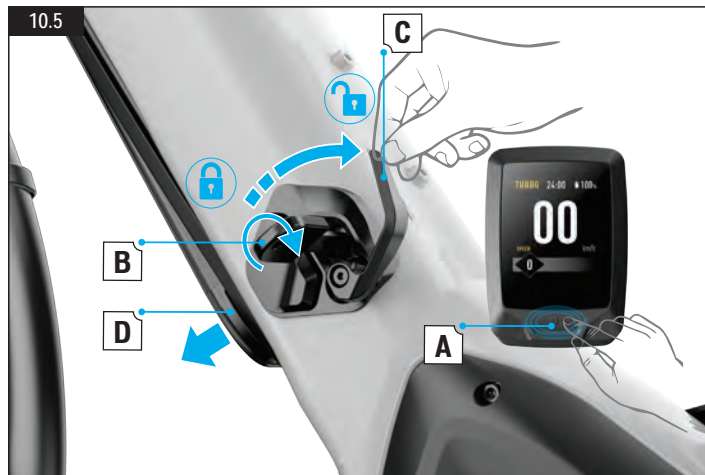
Bude-li elektrokolo v klidu po dobu 15 minut, systém se automaticky vypne. Chcete-li pokračovat v jízdě s podporou, musíte systém znovu zapnout.



VAROVÁNÍ! Jakmile úroveň nabití baterie poklesne natolik, že se systém elektromotoru vypne a elektrokolo se přepne do úsporného režimu, budou kabelová světla napájena pouze po omezenou dobu kvůli zachování viditelnosti. Tato doba může v závislosti na různých faktorech dosáhnout zhruba 2 hodin. Doporučujeme co nejdříve přerušit jízdu a dobít baterii. Světla se mohou bez dalšího varování kdykoli vypnout.

10.5. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ BATERIE

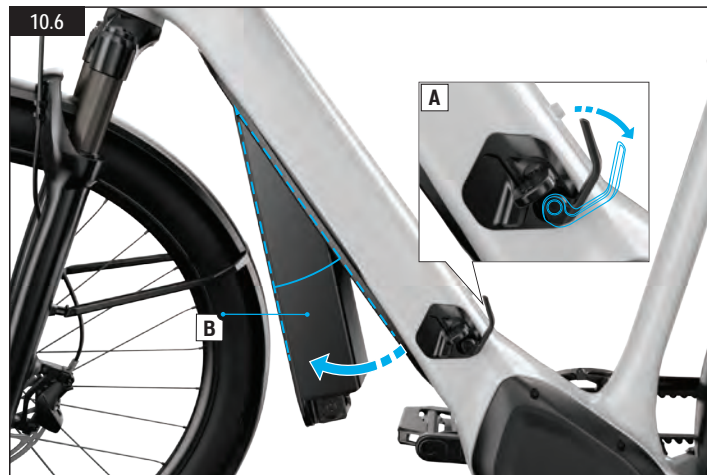
ODJÍSTĚNÍ A ODKLOPENÍ ZAJIŠŤOVACÍ PÁČKY BATERIE



Obr. 10.5

- Vypněte systém bicyklu na jednotce MasterMind TCD-w (A).
- Pomocí dodávaného klíče odjistěte zajišťovací páčku baterie (B).
- Otočením páčky ve směru hodinových ručiček (C) uvolněte baterii (D).

VYJMUTÍ BATERIE



Obr. 10.6

- Podržte baterii jednou rukou a potom ji otočením páčky ve směru hodinových ručiček uvolníte (A).
- Vyklopte baterii dolů a nastavte ji v úhlu zhruba 20 stupňů vůči spodní rámové trubce (B).

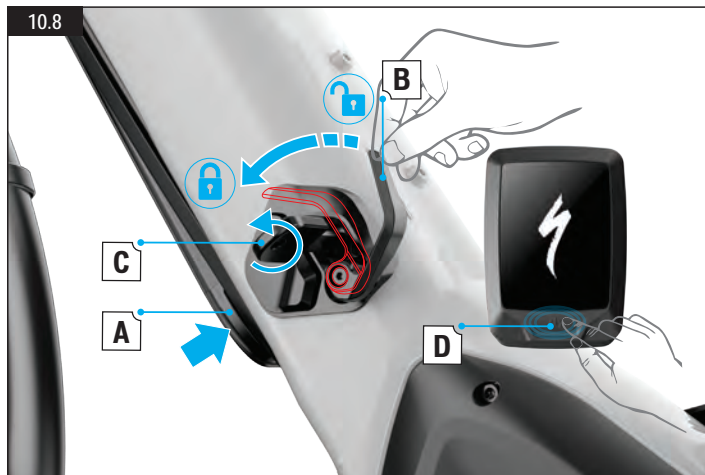
VYHÁKNUTÍ BATERIE



Obr. 10.7

- Aby se zabránilo nechtěnému vypadnutí baterie z rámu, je v rámu zajištěna pomocí háčku na přední straně.
- Nadzvednutím nahoru a dozadu baterii vyhákněte a potom ji vyjměte z rámu.

ZPĚTNÁ MONTÁŽ BATERIE



Obr. 10.8

- Zahákněte baterii pomocí háčku (obr. 10.7) a zaklopte ji zpět do rámu.
- Jemně baterii zatlačte do rámu, dokud neuslyšíte první zacvaknutí (A); baterie nyní nevypadne. Otočením zajišťovací páčky proti směru hodinových ručiček (B) zajistíte baterii v rámu.
- Uzamkněte páčku baterie a vytáhněte klíč z rámu (C). Nejezděte s elektrokolem, je-li klíč zastrčený v zajišťovacím mechanismu.
- Zkontrolujte správné zapojení zapnutím jednotky MasterMind TCD-w (D).



INFORMACE: Kód klíče dodávaný s elektrokolem uložte tak, aby byl v případě potřeby k dispozici. Pokud dojde ke ztrátě zajišťovacího klíče a kód nebude dostupný, bude nutné vyměnit celý zajišťovací mechanismus.



VAROVÁNÍ! Před jízdou na elektrokole zkontrolujte správné zasunutí a zajištění baterie.

10.6. ČIŠTĚNÍ

- Před čištěním baterie nebo kola vždy baterii vypněte a odpojte ji od nabíječky (stejně tak odpojte nabíječku z elektrické zásuvky).
- K čištění baterie a rámu elektrokola používejte suchou nebo navlhčenou textilií. Pokud se v nabíjecím konektoru nebo okolo něj nacházejí nečistoty, vyfoukejte je nízkotlakým vzduchem nebo je odstraňte jemným kartáčem. Pokyny k čištění komponentů pohonu najdete v příručce výrobce pohonu.
- Při čištění dbejte na řádné zakrytí a utěsnění nabíjecího konektoru na elektrokole. K elektrickým součástkám se nesmí dostat žádná voda. Jestliže do nabíjecího konektoru pronikla voda, nechte ho otevřený, aby mohl před připojením nabíječky vyschnout.



VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástí ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob. Pokud máte podezření, že do baterie prosákla voda, nepoužívejte ji ani ji nenabíjejte. Stejně tak před používáním a nabíjením elektrokola zkontrolujte, zda jsou všechny konektory (včetně nabíjecího konektoru) suché a čisté.



VAROVÁNÍ! Při čištění nabíječky nepoužívejte alkohol, rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky. Místo toho použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík.

10.7. SKLADOVÁNÍ





VAROVÁNÍ! Jestliže elektrokolo delší dobu nepoužíváte, uskladněte baterii odděleně od kola na suchém, chladném a dobře větraném místě. Baterii chraňte před vodou a vlhkostí. Před uskladněním baterii vybijte zhruba na 50 % kapacity. V pravidelných intervalech 3 až 6 měsíců baterii nabijte zpět na 50 % kapacity; tím se zajistí, že nedojde k úplnému vybití, což by mohlo baterii znehodnotit a další nabíjení už by nebylo možné.





VAROVÁNÍ! Při uskladnění nenechávejte nabíječku připojenou k elektrokolu ani k baterii.

10.8. PŘEPRAVA

	VAROVÁNÍ! Před odesláním nebo přepravou baterie na delší vzdálenosti (včetně letecké přepravy) je nutné baterii vybit na 50 % kapacity nebo méně pro případ, že by během přepravy došlo k jejímu poškození. Pečlivě ji zabalte. Nikdy nepřepravujte poškozenou baterii letecky.
	INFORMACE: Přeprava nebo odeslání baterie elektrokola (například letecky) může podléhat určitým omezením a může vyžadovat speciální manipulaci, označení nebo zabalení. Seznamte se s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi nebo s příslušným dotazem kontaktujte přepravce. Užitečné informace získáte také u autorizovaných prodejců Specialized. Při oddělení přepravě baterie mimo rám elektrokola doporučuje výrobce Specialized použít speciální transportní box na baterii.
	UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že vaše elektrokolo může být podstatně těžší než jízdní kolo bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola buďte opatrní.

10.9. LIKVIDACE

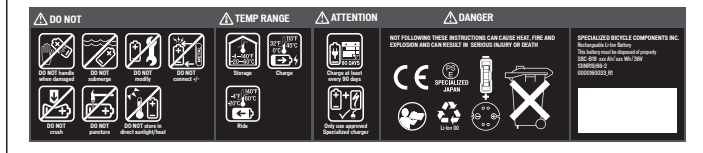
	Baterii, nabíječku ani žádná elektronická zařízení nevyhazujte do běžného domovního odpadu! Každé takové zařízení musí být zlikvidováno ekologicky šetrným způsobem a v souladu s příslušnými předpisy platnými ve vaší zemi. Příslušné informace a také informace o programech zpětného odběru baterií získáte u autorizovaných prodejců Specialized.
	EVROPA: Podle evropské směrnice 2012/19/ES a 2006/66/ES musí být elektronická zařízení a přístroje a také baterie a akumulátory recyklovány samostatně a jejich likvidace musí proběhnout ekologicky šetrným způsobem.

10.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE	
		SBC - B19	SBC - B20
PROVOZNÍ NAPĚTÍ	V	36	36
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	0 – +45	0 – +45
	°F	32 – +113	32 – +113
PROVOZNÍ TEPLOTA	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ (Po dobu 1 měsíce)	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ (Po dobu 3 měsíců)	°C	-20 – +45	-20 – +45
	°F	-4 – +113	-4 – +113
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ (Po dobu 1 roku)	°C	-20 – +23	-20 – +23
	°F	-4 – +73,4	-4 – +73,4
STUPEŇ KRYTÍ		IPX6	IPX6
HMOTNOST	kg	3,1	3,85
	lb	6,8	8,5
JMENOVITÁ KAPACITA	Ah	14,7	19,6
ENERGIE	Wh	530	710
DOBA NABÍJENÍ	H	4	5

Dojezd na baterii se může výrazně lišit v závislosti na modelu/kapacitě baterie a jízdních podmínkách, jako je sklon vaší trasy nebo režim podpory. V části „OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY“ najdete další informace o dojezdu na baterii a také tipy pro prodloužení dojezdu.

10.9



VAROVÁNÍ! Před použitím si pozorně přečtěte informace na štítcích baterie a nabíječky (obr. 10.9).

10.11. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE		
ČÍSLO MODELU NABÍJEČKY		SBC-C04	SBC-C05	SBC-C07
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	0 – +40	0 – +40	-10 – +40
	°F	+32 – +104	+32 – +104	14 – +104
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ	°C	-20 – +65	-20 – +65	-20 – +70
	°F	-4 – +149	-4 – +149	-4 – +158
PROVOZNÍ NAPĚTÍ	V	42	42	42
VSTUPNÍ NAPĚTÍ STRÍDAVÉHO PROUDU	V	100–240	100–240	220–240
FREKVENCE	Hz	50 / 60	50 / 60	47 / 63
MAXIMÁLNÍ NABÍJECÍ PROUD	A	4	2	4
ROZMĚRY	MM	177 x 78 x 38,5	177 x 78 x 38,5	180 x 86 x 52

11. SPECIFIKACE

11.1. OBECNÉ SPECIFIKACE

POPIS	SPECIFIKACE
LOŽISKO HLAVOVÉHO SLOŽENÍ	1 1/8" UPPER / 1,5" LOWER
PRŮMĚR OBJÍMKY SEDLOVKY	42,9 mm
PRŮMĚR SEDLOVKY	34,9 mm
VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNIČE*	AMAZINGER 2.1, MTB RD HANGER
ŘEMEN	GATES CARBON DRIVE 11M-122T-12CT BELT CDX 122T BLACK

* Pouze modely vybavené jiným nábojem než enviolo

11.2. POTŘEBNÉ SERVISNÍ VYBAVENÍ

INBUSOVÉ KLÍČE (vnitřní šestihran) 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm	KVALITNÍ VAZELÍNA
ŠROUBOVÁK TORX T10, T20, T25, T30	NÁSTROJ PRO POJISTNÝ KROUŽEK KAZETY
NÁSTRČNÝ KLÍČ 13 mm	TMEL NA POJIŠTĚNÍ ZÁVITŮ
OTEVŘENÝ PLOCHÝ KLÍČ 15 mm	

11.3. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY



VAROVÁNÍ! Správná síla utahení upevňovacích prvků (matice, čepy, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utahení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů.

V obou případech může nesprávná síla utahení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaheny předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utahení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.

Zde je shrnutí předepsaných utahovacích momentů popisovaných v této příručce:

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	MOMENT	
		NM	IN-LBF
OBJÍMKA SEDLOVKY	4mm inbus	6,2	55
ŠROUBY OBJÍMKY LIŽINY SEDLOVKY	5mm inbus	-	-
OBJÍMKA SLOUPKU VIDLICE	TX25	6,2	55
ŠROUB VRCHNÍHO VÍČKA PŘEDSTAVCE	5mm inbus	-	-
ŠROUBY OSY KLIK	8mm inbus	50	443
ŠROUBY PŘEVODNÍKU	5mm inbus	10	89
ŠROUB KOŠÍKU NA LÁHEV	3mm inbus	2,8	25
12mm ZADNÍ OSA **	6mm inbus	15	133
MATICE OSY ENVIOLU **	15mm otevřený plochý klíč	30-40	265-354
PATKA ZADNÍHO MĚNIČE *	4mm inbus	6,2	55
ŠROUB VEDENÍ ICR V HLAVOVÉ TRUBCE	TX10	0,8	7
MATICE ÚCHYTŮ ELEKTROMOTORU	NÁSTRČNÝ KLÍČ 13 mm	23	203
UPEVŇOVACÍ ŠROUB ELEKTROMOTORU	5mm inbus	23	203
SPECIÁLNÍ MATICE KRYTU ELEKTROMOTORU	TX20	1	8,8
ŠROUB KRYTU PATKY ZADNÍ VIDLICE	2,5mm inbus	1	8,8
UPEVŇOVACÍ ŠROUBY NASTAVITELNÉ PATKY*	TX30	13	115
SEŘIZOVACÍ ŠROUBY NASTAVITELNÉ PATKY*	3mm inbus	-	-
ŠROUBY SPOJKY PATKY*	TX25	4	35

ŠROUB ZAJIŠŤOVACÍ PÁČKY BATERIE	3mm inbus	3	26,5
UPEVŇOVACÍ ŠROUBY (TĚSNĚNÍ) BATERIE	TX20	3,3	29
ŠROUB PRO UPEVNĚNÍ SNÍMAČE RYCHLOSTI	3mm inbus	1	9
ŠROUBY MAGNETU SNÍMAČE RYCHLOSTI (VERZE SE 6 ŠROUBY)*	TX25	6,2	55
MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI (VERZE CENTERLOCK)*	NÁSTROJ PRO POJISTNÝ KROUŽEK KAZETY	40	354
SEŘIZOVACÍ ŠROUB DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ	2mm inbus	0,8	7
ŠROUB CHRÁNIČE ZAD. STAVBY (ELEKTROMOTOR / ŘETĚZ. VZPĚRA)	3mm inbus	4,5	40
ŠROUBY CHRÁNIČE ZADNÍ STAVBY	3mm inbus	3	2,65
ŠROUBY STOJANU	5mm inbus	10	89
UPEVŇOVACÍ ŠROUBY PŘEDNÍHO BLATNÍKU	4mm inbus	4	35
UPEVŇOVACÍ ŠROUBY ZADNÍHO BLATNÍKU	4mm inbus	4	35
ŠROUBY ZADNÍHO NOSIČE NA PATKÁCH VIDLICE	5mm inbus	9	80
ŠROUB ČELNÍHO KRYTU DRŽÁKU NOSIČE NA HLAVOVÉ TRUBCE	2,5mm inbus	1	8,8
DRŽÁK TWIST-LOCK DISPLEJE MASTERMIND TCD-W	3mm inbus	-	-
DRŽÁK PODKLDOVÉ DESTIČKY DISPLEJE MASTERMIND TCD-W	3mm inbus	1	8,8
POJISTNÝ ŠROUB DISPLEJE MASTERMIND TCD-W	KŘÍŽOVÝ ŠROUBOVÁK	-	-

* Ne všechny modely jsou vybaveny výše uvedenými komponentami.

** Pouze modely vybavené nábojem enviolo.



INFORMACE: Informace o nástrojích a utahovacích momentech pro komponenty jiných výrobců než Specialized najdete v příručce příslušného výrobce.

11.4. INDIVIDUÁLNÍ PŘÍZPŮSOBNÍ

Jízdní kolo Como bylo testováno a schváleno pro provoz jako elektrokolo pouze v původní konfiguraci a s původními parametry.



VAROVÁNÍ! Elektrokola Como se dodávají s odpruženou vidlicí, která byla vybrána, vyladěna a schválena pro parametry daného rámu. Chcete-li použít jinou vidlici z nabídky doplňkového příslušenství na trhu (více či méně zaměřenou na komfortní cestování nebo vidlici jiného typu), může to stejně jako v případě jiných dílů doplňkového příslušenství negativně ovlivnit geometrii, jízdní vlastnosti elektrokola a za určitých okolností to může vést i ke katastrofickému selhání rámu nebo jeho komponentů. Proto se vždy informujte u autorizovaného prodejce Specialized nebo u výrobce odpružené vidlice na její kompatibilitu.

UPOZORNĚNÍ: Může se stát, že u některých převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linii a velikost mezery.

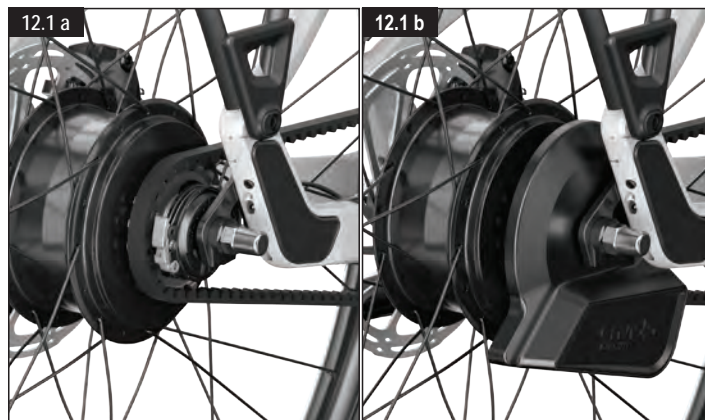
11.5. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

Správný tlak v pláštích je zásadní pro optimální výkon. Pláště s vyšším tlakem se obvykle odvalují rychleji a mají menší valivý odpor, ale zároveň poskytují horší trakci. Pláště s nižším tlakem obvykle poskytují vyšší trakci a jistější ovládnání na úkor valivého odporu. Používejte kvalitní tlakoměr a přečtěte si doporučené rozmezí tlaků uvedené na bocích pláštů.



TECHNICKÝ TIP: Vzhledem k vyšší hmotnosti elektrokola Como by tlak v pneumatikách měl být ve srovnání s klasickými jízdními koly obecně vyšší.

12. POHON S NÁBOJEM ENVIOLLO



Obr. 12.1 (A-B)

Některé modely Como jsou osazeny nábojem enviollo s vnitřním řazením. V závislosti na modelu je elektrokolo osazeno buď nábojem s ručním řazením (A), nebo nábojem AUTOMATIq (B), který je integrován do systému Como se zobrazením nejdůležitějších údajů na displeji MasterMind TCD-w.

Elektrokola s nábojem AUTOMATIq:

Technologie enviollo s automatickou plynulou změnou převodového poměru pracuje na principu „jednou nastavit a pak už se o nic nestarat“ a díky tomu nabízí zážitek z jízdy zcela nové úrovně.

Jezdec si jednoduše nastaví požadovanou kadenci šlapání a technologie automatické plynulé změny převodu pak průběžně upravuje nastavení systému enviollo tak, aby jezdec mohl bez ohledu na sklon svahu šlapat stále stejnou kadencí.

POZNÁMKA: Samozřejmě zde platí technická omezení, takže převodový poměr může v určitých situacích v závislosti na nastavených preferencích jezdce, sklonu terénu nebo kadencí narazit na limity možného.



INFORMACE: Informace o údržbě a používání nábojů enviolo s vnitřním řazením najdete webových stránkách výrobce.



Informace o údržbě a používání řemenů Gates Carbon Drive™ najdete v příručce www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.

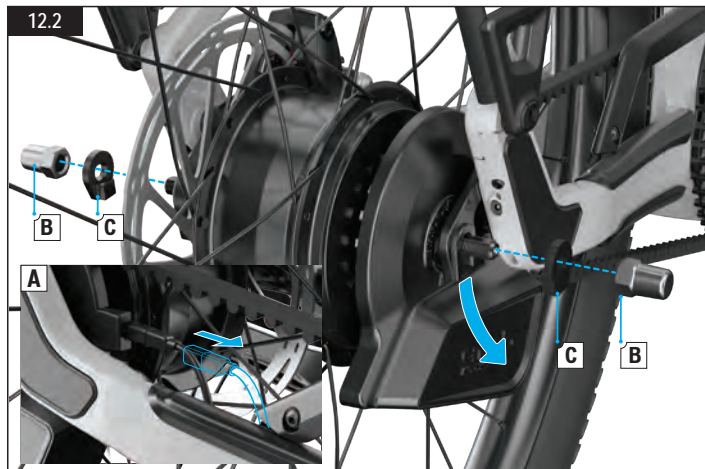


INFORMACE: Modely Como vybavené náboji s vnitřním řazením (IGH) jinými než enviolo nejsou s náboji s vnitřním řazením enviolo kompatibilní.

VAROVÁNÍ! Vzhledem ke značné mechanické složitosti integrovaného náboje s vnitřním řazením vyžaduje jeho správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, zkušenosti, proškolení a také použití speciálních nástrojů. Proto je nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.

12.1. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA OSAZENÉHO NÁBOJEM ENVIOLO

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA (S NÁBOJEM ENVIOLO AUTOMATIQU S VNITŘNÍM ŘAZENÍM)

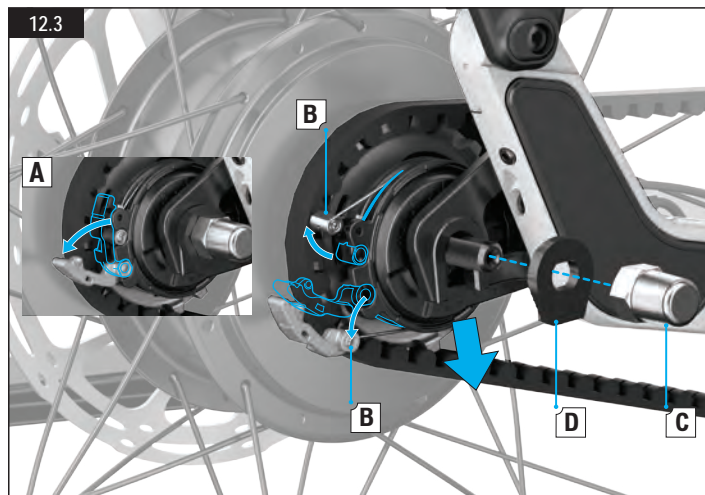


Obr. 12.2

Odpojte kabel z rozhraní náboje enviolo AUTOMATIQU (A).

- Otevřeným plochým klíčem 15 mm odmontujte obě matice zadní osy (B) a podložky s pojistkou proti otáčení (C).
- Vysuňte kolo z patek a sundejte řemen ze zadního pastorku.

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA (S NÁBOJEM ENVIOLO S RUČNÍM ŘAZENÍM)



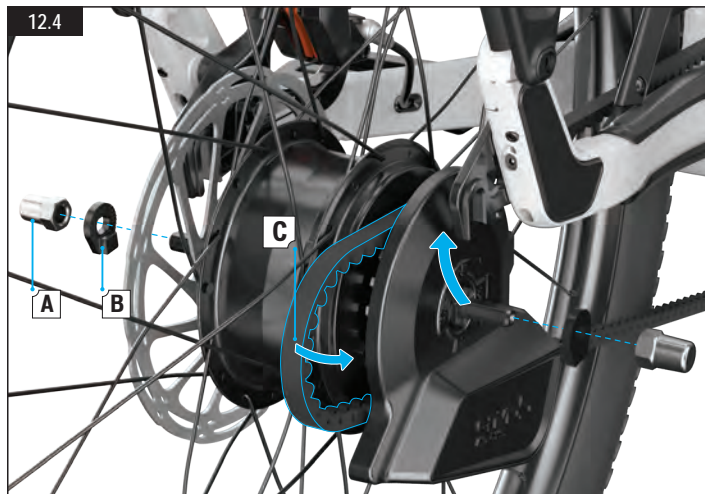
Obr. 12.3

- Páčku rozhraní náboje překlotejte do otevřené polohy (A) a sejměte páčku a váleček z háčků rozhraní (B).
- Otevřeným plochým klíčem 15 mm odmontujte obě matice zadní osy (C) a sejměte také podložky s pojistkou proti otáčení (D).
- Vysuňte kolo z patek a sundejte řemen ze zadního pastorku.



INFORMACE: Postup sejmutí řemenu z rámu je popsán v části 12.3.

MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA



Obr. 12.4

- Odmontujte matice (A) a podložky s pojistkou proti otáčení (B) ze zadní osy (pokud ještě nejsou odmontované) a přidržete zadní kolo v těsné blízkosti patek.
- Přetáhněte řemen přes rozhraní náboje a nasadte ho na pastorek (C).
- Zasuňte kolo do patek.

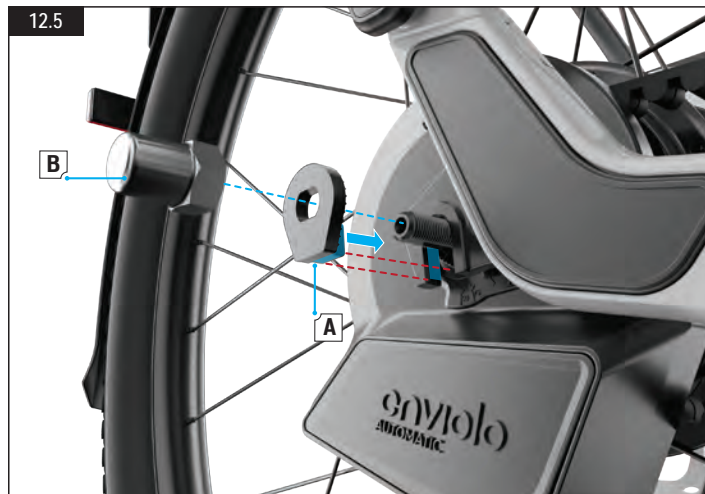


INFORMACE: Dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí či zalomení kabelu nebo přímáčknutí konektoru AUTOMATIq.



TECHNICKÝ TIP: V některých případech je šikvné sundat řemen z převodníku, což montáž zadního kola zjednoduší.

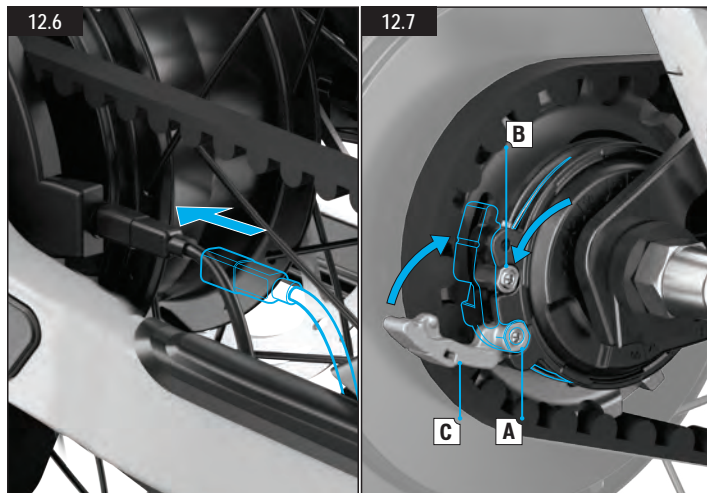
MONTÁŽ MATIC OSY ZADNÍHO KOLA



Obr. 12.5

- Na každou stranu nasuňte podložku s pojistkou proti otáčení (A). Profilovaná strana podložky musí směřovat k rámu. Pojistka proti otáčení musí být zasunutá v patce.
- Na osu našroubujte matice (B) a dotáhněte je otevřeným plochým klíčem 15 mm na utahovací moment 30–40 Nm.

MONTÁŽ NOVÉHO ROZHŘANÍ NÁBOJE ENVIOLU



Obr. 12.6 NÁBOJ S VNITŘNÍM ŘAZENÍM ENVIOLU AUTOMATIČ

- Zapojte kabel do rozhraní náboje enviolo AUTOMATIČ.
- Zkontrolujte funkci dálkového ovladače a displeje MasterMind TCD-w, abyste měli jistotu, že náboj je připojený.

Obr. 12.7 NÁBOJ S MANUÁLNÍM VNITŘNÍM ŘAZENÍM ENVIOLU

- Zasuňte páčku rozhraní ručního náboje (A) a váleček (B) do příslušných háčků.
- Překlopte páčku do zavřené polohy (C).

12.2. NAPNUTÍ POHONU A VYROVNÁNÍ ZADNÍHO KOLA

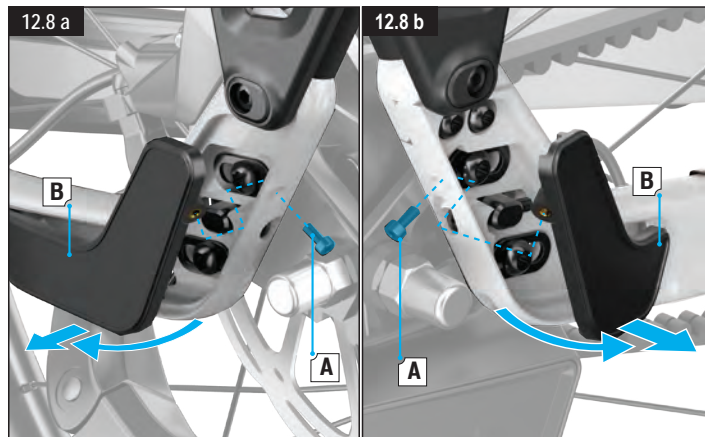
Vaše elektrokolo je osazeno řemenem Gates Carbon Drive™. Podrobnější informace o správné montáži, používání a údržbě řemenu najdete v příručce www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



UPOZORNĚNÍ: Při manipulaci s řemenem dbejte na to, aby nedošlo ke složení, překroucení, přeložení, obrácení na rubovou stranu, svázání nebo stažení páskem. Řemen nikdy nepoužívejte jako páskový nebo řetězový klíč (tzv. bič). Nikdy se nesnažte řemen vykroutit nebo vypáčit z pastorku. Nepoužívejte řemen s jakýmkoli známkami opotřebení.

Zadní stavba jízdního kola Como obsahuje nastavitelné posuvné patky, jejichž posouváním na obou stranách můžete snadno seřídit napnutí řemenu nebo řetězu a osově vyrovnat zadní kolo. Chcete-li seřídit napnutí řemenu, posouvajte nastavitelné patky směrem dozadu, dokud nedosáhnete správného napnutí. Seřízení posuvných patek provádějte na obou stranách osy zrcadlovým způsobem.

ODSTRANĚNÍ KRYTŮ PATEK



Obr. 12.8 A a B

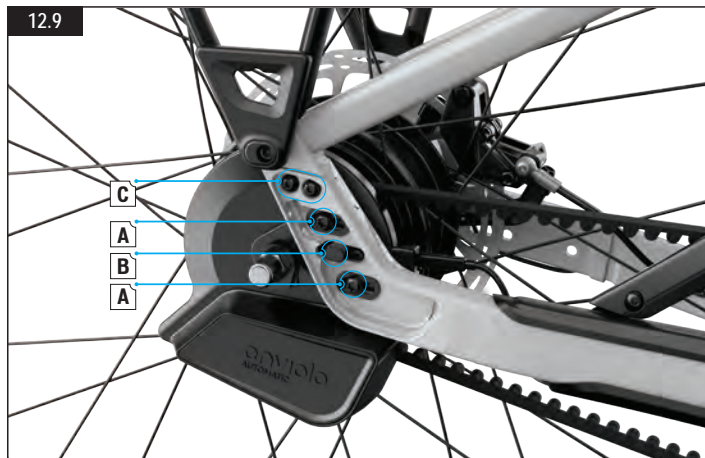
- Pro přístup k seřizovacím šroubům je nutné odstranit krytky na zadní patce.
- Inbusovým klíčem 2,5 mm odšroubujte oba šrouby ze zadní strany levé i pravé patky (A).
- Nadzvedněte krytky plochým šroubovákem a pak je otočte dopředu směrem k přední části elektrokola a odstraňte je (B).



UPOZORNĚNÍ: Krytky neotvírejte přílišnou silou, jinak může dojít k poškození lisovaných výstupků.

SPECIFIKACE ÚDAJŮ PRO POSUVNÉ PATKY

12.9

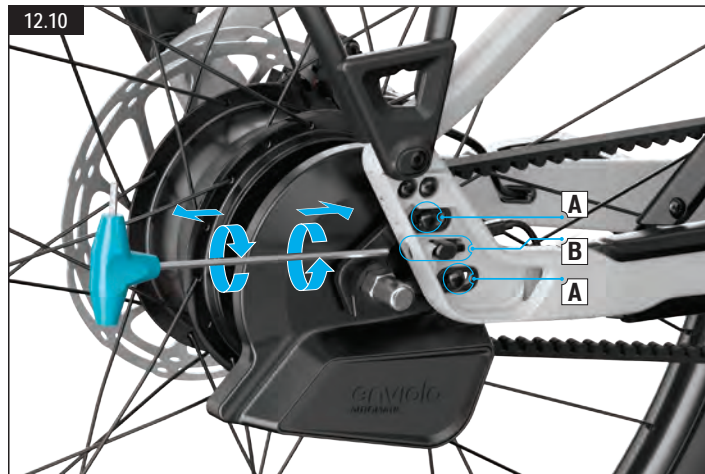


Obr. 12.9

- A: Napínací šrouby, TX 30
- B: Nastavitelný posuvný šroub, 3mm inbus
- C: Šroub spojky sedlové vzpěry, TX 25

NASTAVENÍ POSUVNÉ PATKY

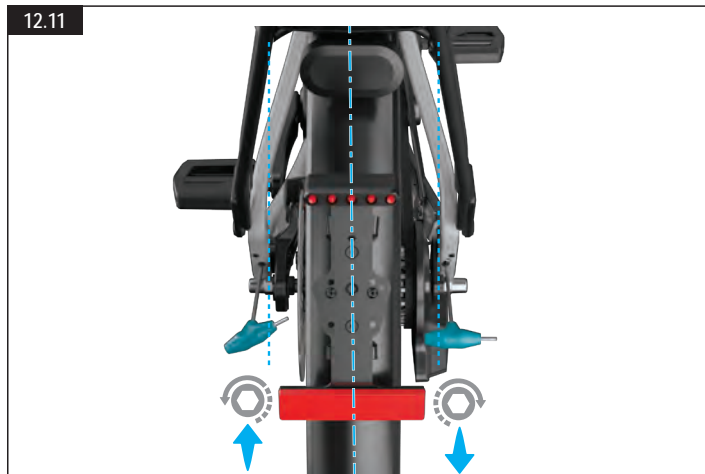
12.10



Obr. 12.10

- Povolte pojistné šrouby na levé i pravé posuvné patce na zadní vidlici (A).
- Pak začněte na straně pohonu (napravo): 3mm inbusovým klíčem utahujte nebo povolujte napínací šroub, dokud nedosáhnete správného napnutí řemenu (B).

VYROVNÁNÍ ZADNÍHO KOLA



Obr. 12.11

- Stejným způsobem seřďte napínací šroub i na levé straně tak, aby zadní kolo bylo mezi řetězovými vzpěrami vidlice správně vycentrováné.
- Znovu překontrolujte správné napnutí řemenu a případně je upravte.
- Jakmile dosáhnete správného napnutí řemenu a vycentrování kola, dotáhněte upevňovací šrouby klíčem Torx 30 na utahovací moment 13 Nm (115 in-lbf).



INFORMACE: Správné napnutí řemenu je velmi důležité. Příliš volný řemen může způsobovat přeskakování zubů při záběru. Příliš napnutý řemen se rychleji opotřebovává a může dojít k jeho poškození. K zajištění optimálního napnutí a plynulé jízdy máte k dispozici několik nástrojů. Podrobnější informace o montáži, používání a údržbě řemenu najdete v příručce www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složitějšímu postupu napínání řemenu je k tomuto úkonu potřeba mít značné mechanické dovednosti, zkušenosti, znalosti a také speciální nástroje. Servis řemenu doporučujeme svěřit autorizovanému prodejci Specialized.

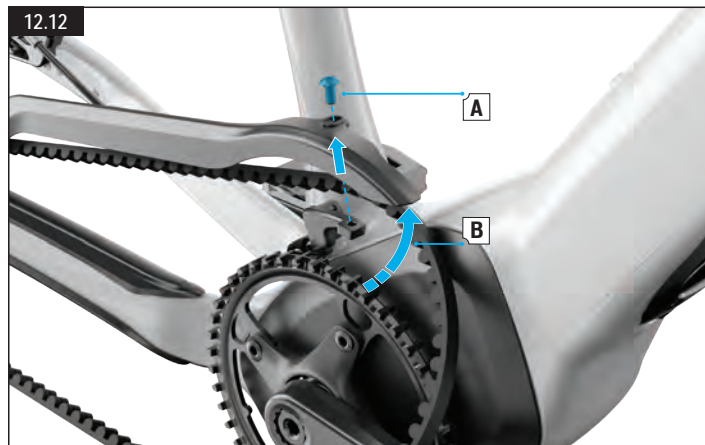
12.3. SPOJKA SEDLOVÉ VZPĚRY

Jízdní kolo Como je vybaveno spojkou sedlové vzpěry, díky níž lze v rámu vytvořit mezeru pro snadnou instalaci řemenu do rámu nebo naopak jeho vyjmutí.

Demontujte zadní kolo a sundejte řemen ze zadního pastorku (oddíl 12.1).

Inbusovým klíčem 4 mm odmontujte šrouby zadního nosiče ze sedlové vzpěry (obr. 7.4).

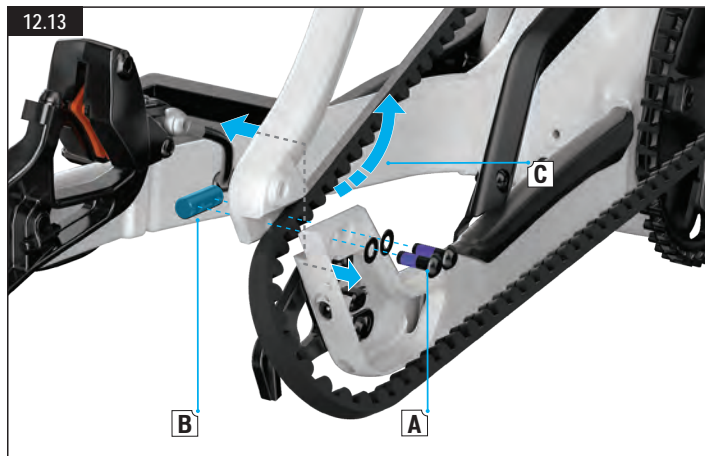
DEMONTÁŽ CHRÁNIČE ZADNÍ STAVBY



Obr. 12.12

- Odšroubujte přední šroub z vrchu chrániče zadní stavby 3mm inbusovým klíčem (A).
- Sejměte chránič nahoru a potom vsuňte řemen do prostoru mezi chráničem a rámem (B).

OTEVŘENÍ SPOJKY A VYJMUTÍ ŘEMENU



Obr. 12.13

- Odstraňte krytky nastavitelných patek (obr. 12.8 A-B).
- Klíčem TX25 z patky odmontujte horní šrouby spojky sedlové vzpěry (A) a také distanční podložku můstku sedlových vzpěr (B).
- Odtlačte řetězovou a sedlovou vzpěru od sebe a mezerou v sedlové vzpěře opatrně vysuňte řemen ven (C).
- Montáž nového řemenu provedte obráceným postupem.
- Klíčem TX25 dotáhněte šrouby spojky utahovacím momentem 4 Nm (35 in-lbf).
- Na sedlovou vzpěru znovu namontujte zadní nosič. Inbusovým klíčem 4 mm dotáhněte šrouby na utahovací moment 9 Nm (80 in-lbf).



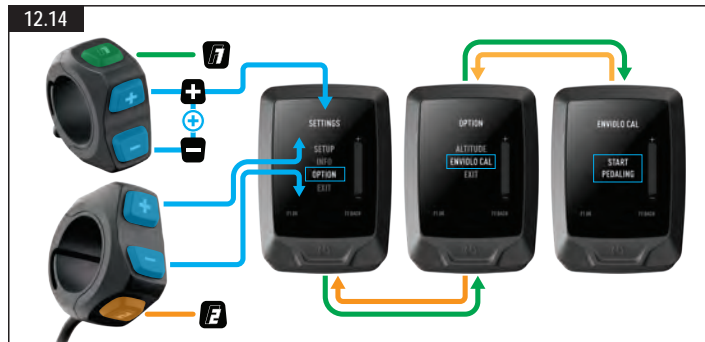
UPOZORNĚNÍ: Než zahájíte napínání řemenu, namontujte spojku sedlové vzpěry a utáhněte ji předepsaným momentem.

12.4. KALIBRACE NÁBOJE S VNITŘNÍM ŘAZENÍM ENVIOLLO AUTOMATIK

Při prvním nastavení a také po servisu systému nebo opravě nesprávné funkce je nutné systém kalibrovat. První kalibraci nastavení by měl provést autorizovaný prodejce Specialized před předáním elektrokola zákazníkovi. Pokud by ji neprovedl, budou na displeji MasterMind TCD-w ještě před první jízdou automaticky zobrazeny příslušné pokyny. Kalibraci svépomocí proveďte podle pokynů asistenta na obrazovce.



UPOZORNĚNÍ: System je nutné kalibrovat také po servisu systému nebo opravě nesprávné funkce.



Obr. 12.14

Elektrokolo můžete kdykoli znovu nakalibrovat tak, že v nastavení vyberete volbu kalibrace náboje enviolo.

- Dvojmí stisknutím tlačítka (+)(-) na dálkovém ovladači přejděte do nabídky nastavení.
- Pomocí tlačítek (+)(-) vyberte v nabídce položku OPTION (Volba) a stisknutím F1 výběr potvrďte.
- Pomocí tlačítek (+)(-) vyberte v nabídce položku ENVIOLLO CAL (Kalibrace náboje enviolo) a stisknutím F1 výběr potvrďte.
- Postupujte podle pokynů asistenta na obrazovce.

13. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. potvrzuje, že tento produkt a jeho obal splňují směrnici Evropské unie 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, která se obvykle označuje zkratkou RoHS.

CERTIFIKACE

 ICASA: TA-2020/8219		 203 - JN1178	 CNC ID: 21117
 R-R-D99-TCDW2	 03123-21-11817		

ADRESA IMPORTÉRA DO EU

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

14. ES/UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229			
Zde potvrzuje pro následující výrobky:			
Popis výrobku:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) COMO 3.0 / COMO 3.0 IGH / COMO 4.0 / COMO 4.0 IGH / COMO 5.0 / COMO 5.0 IGH	Nabíječka Li-ion baterie	
Označení modelu:		SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07	
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:	Směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES) / Směrnice pro dodávaná strojní zařízenía (bezpečnost) 2008		
	Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) (2014/30/EU) / předpisy týkající se elektromagnetické kompatibility (2016) Směrnice o rádiových zařízeních (RED) (2014/53/EU) Směrnice o nízkém napětí (LVD) (2014/35/EU)		
Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizační normy:	ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – jízdní kola EPAC		
	ČSN EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost ČSN EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječku baterií		
Sériové číslo:	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky		
Zpracovatel technické dokumentace (UK):	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD		
Zpracovatel technické dokumentace (EU):	Jan Talavasek (Sr. Director Turbo) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland		
Podpis: 	Jan Talavasek (Sr. Director Turbo)		
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, July 1st, 2021			

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODÁVANÁ V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NAŘIZENÍM O ZNAČENÍ CE A UKCA.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝ NA RÁMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TĚTO PŘÍRUČKY.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	2
1.1. GWARANCJA	2
2. KOMPONENTY COMO	3
3. GEOMETRIA	5
4. INFORMACJE OGÓLNE DOTYCZĄCE ROWERU COMO	7
4.1. PRZEZNACZENIE	7
4.2. PEDELEC/EPAC	7
4.3. LIMITY OBciążENIA	7
5. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY	8
5.1. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY	8
5.2. PRZED JAZDĄ	8
5.3. NAPĘD ENVIOLo AUTOMATIq	9
5.4. MIEJ ŚWIADOMOŚĆ ZASIĘGU	9
5.5. ZDEJMOWANA ŻÓŁTA NAKLEJKA	9
5.6. JAZDA Z DZIEĆMI	9
6. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI	10
6.1. AKCESORIA I CZĘŚCI ZAMIENNE	11
7. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE MONTAŻU	11
7.1. ŁOŻYSKA STERÓW	11
7.2. MINIMALNE I MAKSYMALNE WPROWADZENIE SZTYCY	11
7.3. HAK PRZERZUTKI / OSI PIASTY	13
7.4. CZUJNIK PRĘDKOŚCI	13
7.5. MOCOWANIE PRZEDNIEGO BAGAŻNIKA	13
7.6. UCHWYTY NA AKCESORIA BAGAŻNIKA	14
7.7. OŚWIETLENIE	15
7.8. ZINTEGROWANA KIEROWNICA	15
7.9. UCHWYT MOCUJĄCY MASTERMIND TCD-w	16
8. INTERFEJS SYSTEMU	16
8.1. MASTERMIND TCD-w (WYŚWIETLACZ)	16
8.2. URUCHAMIANIE SYSTEMU Z MASTERMIND TCD-w	17
8.3. PILOT NA KIEROWNICĘ	17
8.4. FUNKCJE PILOTA	18
8.5. TRYBY WSPOMAGANIA	18
8.6. PASEK TEMPa PEDALOWANIA NA MASTERMIND TCD-w	19
8.7. ZMIANA PRZEŁOŻEŃ W PIAŚCIE ENVIOLo MANUAL	20
8.8. PIASTA ENVIOLo AUTOMATIq, TEMPo PEDALOWANIA I ZAKRES BIEGÓW	20

8.9. KONFIGURACJA SYSTEMU I DOSTOSOWYWANIE EKRAŃÓW WYŚWIETLACZA	21
8.10. OPCJE POŁĄCZEŃ	22
8.11. RADAR GARMIN	22
8.12. KOMUNIKATY O BŁĘDACH	24
8.13. PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH NA MASTERMIND TCD-w	24
9. MISSION CONTROL	25
9.1. FUNKCJE MISSION CONTROL	25
9.2. PRZEWODNIK POMOCY W APLIKACJI	26
9.3. POBIERANIE I INSTALACJA MISSION CONTROL	26
9.4. PAROWANIE ROWERU Z APLIKACJĄ MISSION CONTROL	26
9.5. PERSONALIZACJA WYŚWIETLACZA MASTERMIND TCD-w	27
10. AKUMULATOR I ŁADOWARKA	27
10.1. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE RYZYKA POŻARU LUB PORĄŻENIA PRĄDEM	27
10.2. USZKODZENIE AKUMULATORA	28
10.3. ŁADOWANIE AKUMULATORA	29
10.4. WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA NA MASTERMIND TCD-w	30
10.5. DEMONTAŻ I MONTAŻ AKUMULATORA	31
10.6. CZYSZCZENIE	33
10.7. PRZECHOWYWANIE	33
10.8. TRANSPORT	33
10.9. UTYLIZACJA	34
10.10. DANE TECHNICZNE AKUMULATORA	34
10.11. DANE TECHNICZNE ŁADOWARKI	35
11. SPECYFIKACJE	35
11.1. SPECYFIKACJE OGÓLNE	35
11.2. WYMAGANE NARZĘDZIA	35
11.3. ROZMIAR ŚRUB / NARZĘDZIA / MOMENTY DOKRĘCENIA	35
11.4. PERSONALIZACJA	37
11.5. ZALECANE CIŚNIENIE W OPONACH	37
12. NAPĘD Z PIASTĄ ENVIOLo	37
12.1. DEMONTAŻ I MONTAŻ KOŁA TYLNEGO Z PIASTĄ ENVIOLo	38
12.2. NAPRĘŻENIE NAPĘDU / USTAWIENIE KOŁA TYLNEGO	40
12.3. ZŁĄCZE GÓRNEJ RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA	42
12.4. KALIBRACJA PIASTY Z WEWNĘTRZNIĄ PRZEKŁADNIĄ ENVIOLo AUTOMATIq	43
13. OŚWIADCZENIA PRAWNE	44
14. WE/UK – DEKLARACJA ZGODNOŚCI	44

Gratulujemy zakupu nowego roweru Specialized Turbo! Zanim przygotujemy Cię do pierwszej jazdy, parę słów o rowerach elektrycznych.

Jak sama nazwa wskazuje, w odróżnieniu od zwykłych rowerów, rowery elektryczne Specialized są wyposażone w zaawansowane, starannie zaprojektowane, precyzyjne komponenty elektryczne, w tym wbudowany, niestandardowy silnik, wydajny akumulator zintegrowany w ramie, czujniki, jeden lub więcej wyświetlaczy oraz łączące to wszystko okablowanie. Odmienne są też wrażenia z jazdy, dzięki zastrzykowi prędkości i przyspieszenia zapewnianemu przez silnik. Dlatego rower elektryczny wymaga innego traktowania niż zwykły rower, oraz dbałości o komponenty elektryczne. Oznacza to, że nie należy narażać elementów elektrycznych na kontakt z wodą (np. nie używać myjki ciśnieniowej do mycia roweru), upuszczać akumulatora lub narażać go na uszkodzenie w inny sposób, dotykać części pod napięciem czy otwierać lub w inny sposób ingerować w elementy elektryczne. Należy też pamiętać, że przy wystarczającym poziomie naładowania, energia zgromadzona w akumulatorze litowo-jonowym jest wystarczająca do wzniesienia pożaru. Należy przestrzegać wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji podczas ładowania, transportu, czyszczenia i przechowywania akumulatora.

Nieprzestrzeganie instrukcji może mieć poważne konsekwencje i doprowadzić do pożaru, który może spowodować obrażenia u użytkownika i osób trzecich. Koniecznie przeczytaj niniejszą instrukcję w całości i w razie jakichkolwiek wątpliwości, zadzwoń do nas.



OSTRZEŻENIE! Uważaj, aby nie uszkodzić komponentów elektrycznych ani nie wystawiać ich na działanie wody. Nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia akumulatora, silnika ani żadnych innych komponentów elektrycznych. Uszkodzenie komponentów elektrycznych lub wystawienie ich na działanie wody może doprowadzić do pożaru, który może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.



OSTRZEŻENIE! Nigdy nie zostawiaj akumulatora podczas ładowania bez nadzoru i odłącz go po pełnym naładowaniu. Nie zostawiaj akumulatora podłączonego do prądu ani nie pozostawiaj go do ładowania na noc. Natychmiast odłącz akumulator od ładowarki, gdy podczas ładowania pojawi się jakikolwiek problem, np. gdy ładowarka lub akumulator staną się bardzo gorące lub gdy diody LED zasygnalizują problem. Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może doprowadzić do pożaru, który może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000168993_UM_R1 06/21

Czasami możemy wydawać aktualizacje i dodatki do niniejszego dokumentu. Warto okresowo sprawdzać stronę www.specialized.com lub kontaktować się z Rider Care, aby mieć pewność posiadania najnowszych informacji. Info: specialized.com / 877-808-8154

1. WSTĘP

NINIEJSZA INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA ZAWIERA WAŻNE INFORMACJE. PROSIMY O JEJ DOKŁADNE PRZECZYTANIE I PRZECHOWYWANIE W BEZPIECZNYM MIEJSCU.

Niniejsza instrukcja została sporządzona w języku angielskim (oryginalna instrukcja) i mogła zostać przetłumaczona na inne języki, stosownie do przypadku (tłumaczenie oryginalnej instrukcji).

Niniejsza instrukcja użytkownika zawiera wyłącznie informacje dotyczące modelu Specialized Turbo Como i należy jej używać w powiązaniu z Instrukcją obsługi roweru Specialized („Instrukcja obsługi”). Zawiera ona ważne informacje techniczne i dotyczące bezpieczeństwa, z którymi należy się zapoznać przed pierwszą jazdą, a następnie zachować je na przyszłość. Należy również w całości przeczytać Instrukcję obsługi, w której zawarte są dodatkowe ważne ogólne zalecenia, których należy przestrzegać. Instrukcję obsługi można bezpłatnie pobrać na stronie internetowej producenta www.specialized.com albo otrzymać od Autoryzowanego sprzedawcy Specialized lub w dziale Specialized Rider Care.






Wszelkie instrukcje i informacje mogą ulec zmianie i modyfikacjom bez wcześniejszego powiadomienia. Okresowe aktualizacje danych technicznych dostępne są na stronie www.specialized.com.

Mogą być również dostępne dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz serwisu i działania poszczególnych elementów, takich jak zawieszenie czy pedały, oraz akcesoriów typu kaski i lampki. Należy upewnić się, że od Autoryzowanego sprzedawcy Specialized otrzymaliśmy wszelką dokumentację powiązaną z rowerem lub akcesoriami. Jeżeli w niniejszej instrukcji użytkownika oraz instrukcji dostarczonej przez producenta części wystąpią sprzeczne informacje, należy skontaktować się z najbliższym Autoryzowanym sprzedawcą Specialized.

Como jest sklasyfikowany jako EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, rower ze wspomaganie elektrycznym, znany również jako Pedelec), a w niniejszej instrukcji, o ile nie zaznaczono inaczej, określane jest jako „rower”.

INNE WERSJE JĘZYKOWE MOŻNA POBRAĆ ZE STRONY www.specialized.com.

Niniejsza instrukcja użytkownika zawiera szereg ważnych symboli i ostrzeżeń, których znaczenie wyjaśniono poniżej:

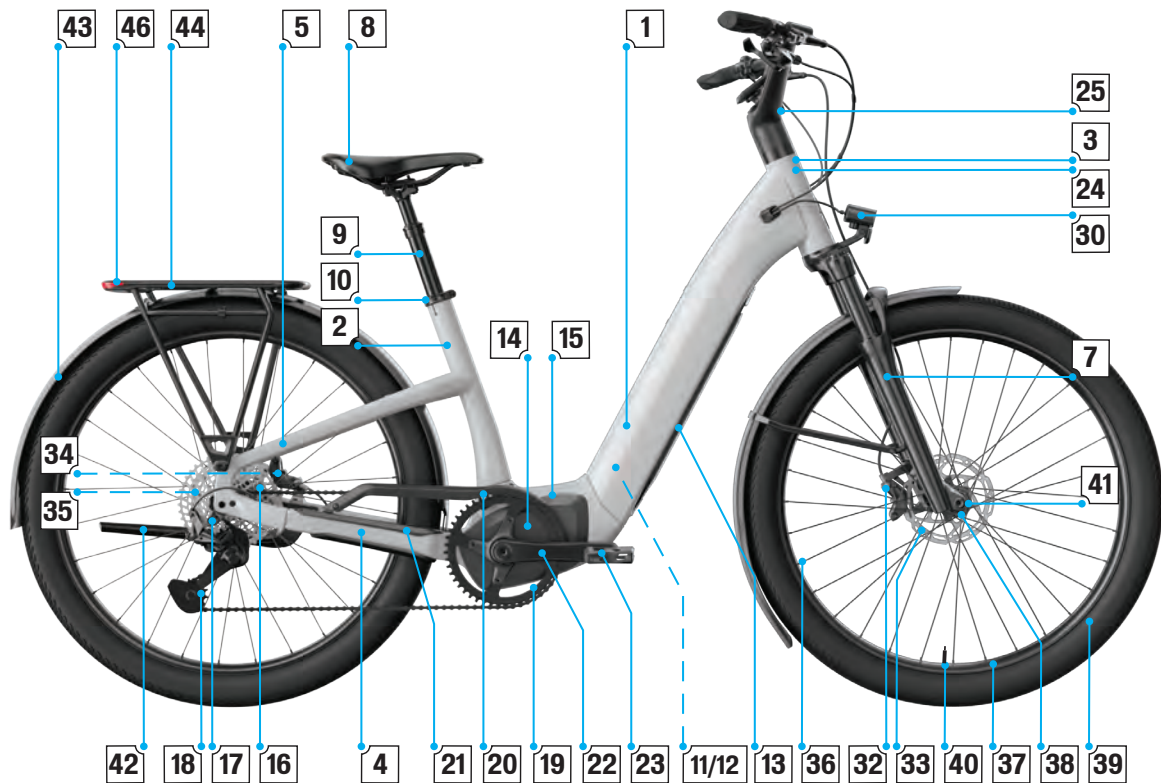
	OSTRZEŻENIE! Symbol wraz ze słowem oznaczają możliwe zagrożenie, którego należy uniknąć, by zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci. Wiele ostrzeżeń zawiera odniesienie do „utruty kontroli i upadku”. Ponieważ każdy upadek może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią, nie zawsze przypominamy o tym w objaśnieniu ostrzeżenia.
	UWAGA: Symbol bezpieczeństwa wraz ze słowem UWAGA oznacza możliwe zagrożenie, którego należy uniknąć, by zapobiec łagodniejszym i średnim obrażeniom, a także ostrzega przed niebezpiecznym sposobem postępowania.
	Słowo UWAGA użyte bez symbolu bezpieczeństwa wskazuje na sytuację, która może prowadzić do poważnego uszkodzenia roweru lub utraty gwarancji.
	INFO: Symbol zwraca uwagę czytelnika na szczególnie istotne informacje.
	SMAR: Ten symbol oznacza, że należy użyć wysokiej jakości smaru w sposób zgodny z ilustracją.
	WSKAZÓWKI: Wskazówki to użyteczne rady i triki ułatwiające montaż i użytkowanie.

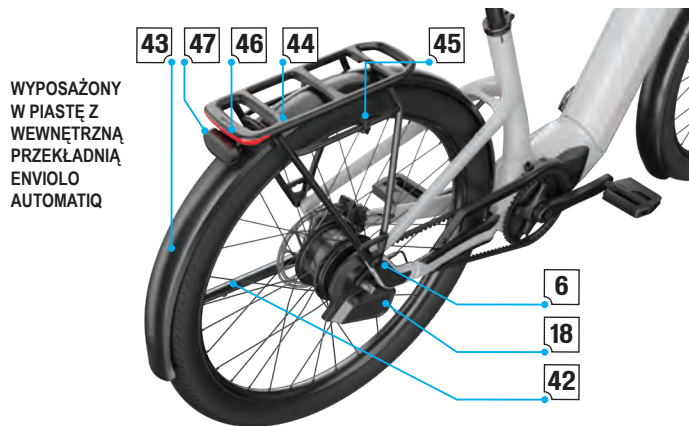
1.1. GWARANCJA

Należy zapoznać się z pisemnymi warunkami gwarancji dołączonymi do roweru lub odwiedzić stronę www.specialized.com. Kopia jest również dostępna u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

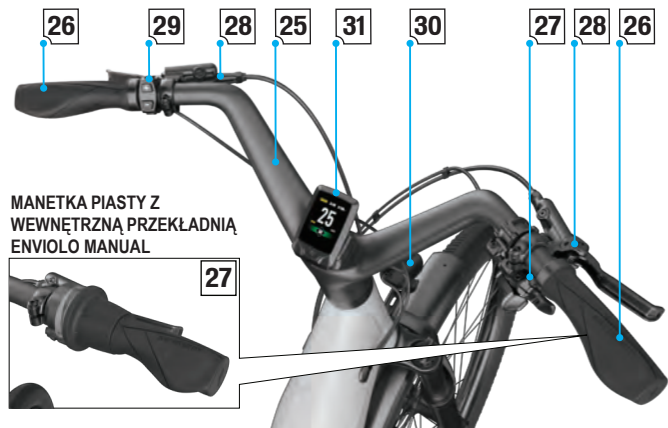
2. KOMPONENTY COMO

2.1





WYPOSAŻONY
W PIASTĘ Z
WEWNĘTRZNĄ
PRZEKŁADNIĄ
ENVIOLLO
AUTOMATIK



MANETKA PIASTY Z
WEWNĘTRZNĄ PRZEKŁADNIĄ
ENVIOLLO MANUAL

1	RURA DOLNA	17	HAK OSI PIASTY* / REGULOWANY HAK*	33	TARCZA HAMULCA PRZEDNIEGO
2	RURA PODSIODŁOWA	18	PRZERZUTKA TYLNA* / ZŁĄCZE PRZEKŁADNI*	34	ZACISK HAMULCA TYLNEGO
3	GLÓWKA RAMY	19	ZĘBATKA*	35	TARCZA HAMULCA TYLNEGO
4	WIDEŁKI DOLNE	20	OSŁONA ŁAŃCUCHA	36	SZPRYCHA
5	GÓRNA RURA TYLNEGO TRÓJKĄTA	21	OSŁONA WIDEŁEK DOLNYCH	37	OBRĘCZ
6	ZŁĄCZE GÓRNEJ RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA*	22	RAMIĘ KORBY	38	PIASTA
7	WIDELEC	23	PEDAŁ	39	OPONA
8	SIODELKO	24	STERY	40	WENTYL
9	SZTYCA***	25	ZINTEGROWANA KIEROWNICA	41	OŚ PRZELOTOWA
10	ZACISK SZTYCY	26	CHWYT	42	PODPÓRKA
11	MECHANIZM BŁOKADY AKUMULATORA	27	MANETKA*	43	BŁOTNIK TYLNY
12	GNAZDO ŁADOWANIA	28	DŹWIGNIA HAMULCOWA	44	BAGAŻNIK TYLNY
13	AKUMULATOR	29	PILOT	45	OGRANICZNIK SAKWY
14	SILNIK	30	LAMPKA PRZEDNIA**	46	TYLNA LAMPKA
15	POKRYWA SILNIKA	31	MASTERMIND TCD-W	47	RADAR GARMIN*
16	KASETA / ZĘBATKA*	32	ZACISK HAMULCA PRZEDNIEGO		

* Nie wszystkie modele są wyposażone we wszystkie wymienione komponenty.

** W zależności od modelu położenie lampek może się różnić.


*** W zależności od modelu część może się różnić.

	ROZMIAR RAMY	S	M	L
A	STACK (mm)	644	665	676
B	REACH (mm)	441	465	486
C	DŁUGOŚĆ GŁÓWKI RAMY (mm)	150	170	180
D	KĄT GŁÓWKI RAMY (°)	67	67,5	68
E	WYSOKOŚĆ SUPORTU (mm)	275	275	275
F	OBNIŻENIE SUPORTU (mm)	80	80	80
G	WYPRZEDZENIE OSI – TRAIL (mm)	103	99	96
H	DŁUGOŚĆ WIDELCA (PEŁNA) (mm)	480	480	480
I	OFFSET WIDELCA (mm)	44	44	44
J	ROZSTAW OD SUPORTU – FRONT CENTER (mm)	732	759	779
K	DŁUGOŚĆ WIDELEK DOLNYCH (mm)	470,4	470,4	470,4
L	ROZSTAW OSI (mm)	1192	1218	1238
M	DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ (mm)	450	450	460
N	KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (°)	73,8	73,3	73
	DŁUGOŚĆ RAMIENIA KORBY (mm)	170	170	170
	SZEROKOŚĆ KIEROWNICY (mm)	680	680	680
	SZEROKOŚĆ SIODEŁKA (mm)	200	200	200
	MAKS. WPROWADZENIE SZTYCY (mm)	220	240	250
	MIN. WPROWADZENIE SZTYCY (mm)	80	80	80
	SKOK WIDELCA (mm)	80	80	80

4. INFORMACJE OGÓLNE DOTYCZĄCE ROWERU COMO

4.1. PRZEZNACZENIE

Como jest przeznaczony i został przetestowany wyłącznie do użytku w zastosowaniach uniwersalnych (warunek 2).

	WARUNEK 2	Jak w rowerach do jazdy w warunkach 1, plus gładkie drogi szutrowe i dostosowane do rowerów ścieżki o umiarkowanym nachyleniu, na których koła nie tracą kontaktu z podłożem.
	PRZEZNACZONY DO	Drogi asfaltowe, szutrowe lub polne w dobrym stanie oraz ścieżki rowerowe.
	NIEPRZEZNACZONY DO	Nie do jazdy terenowej ani górskiej, ani jakiegokolwiek formy skakania. Niektóre z rowerów są wyposażone w amortyzację, ale służy ona zwiększeniu komfortu, a nie możliwości terenowych. Niektóre są wyposażone w stosunkowo szerokie opony, które dobrze nadają się do jazdy po szutrze lub drogach gruntowych. Niektóre są wyposażone w stosunkowo wąskie opony, które najlepiej sprawdzą się przy szybszej jeździe po asfalcie. Jeśli jeździsz po drogach szutrowych lub polnych, przewożysz cięższy bagaż lub potrzebujesz większej wytrzymałości opon, zapytaj autoryzowanego sprzedawcę Specialized o szersze opony.

Como jest sklasyfikowany jako Pedelec/EPAC. Bez względu na swoją klasyfikację zapewnia on wspomaganie silnikiem wyłącznie podczas pedalowania. W zależności od klasyfikacji mogą obowiązywać odmienne wymagania i przepisy mające wpływ na korzystanie z Twojego roweru.



INFO: Przed rozpoczęciem użytkowania roweru Como prosimy o sprawdzenie wymagań ustawowych i przepisów obowiązujących w danym kraju lub regionie. Mogą obowiązywać ograniczenia dotyczące jazdy na rowerach Como po drogach publicznych, ścieżkach dla rowerów i/lub szlakach. Możliwe są również wymagania w zakresie stosowania kasku, ograniczenia wiekowe lub wymagania dotyczące uprawnień do jazdy albo ubezpieczeniowe. Specialized nie udziela ani nie będzie udzielać jakichkolwiek zapewnień, wydać oświadczeń ani udzielać gwarancji dotyczących użytkowania roweru Como. Przepisy i rozporządzenia dotyczące rowerów elektrycznych różnią się w poszczególnych krajach i/lub stanach oraz nieustannie się zmieniają. Zalecamy zapoznanie się z aktualnym stanem prawnym. Aby uzyskać aktualne informacje, należy pozostawać w regularnym kontakcie z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized.



UWAGA: Wszystkie rowery Como mają wstępnie ustawione ograniczenie prędkości, przy której silnik automatycznie wyłącza się. Wszelkie nieautoryzowane zmiany mocy wyjściowej lub ustawień systemu są zabronione i będą skutkowały utratą gwarancji.



OSTRZEŻENIE! Podczas jazdy zawsze trzymaj stopy na pedałach.

4.2. PEDELEC/EPAC

Jeśli twój Como jest sklasyfikowany jako Pedelec, oznacza to, że wspomaganie silnikiem w tym modelu jest automatycznie wyłączane po osiągnięciu maksymalnej prędkości wspomagania w zależności od kraju zakupu. Zwykle nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy ani ubezpieczenia.

4.3. LIMITY OBCIĄŻENIA

MODEL	BAGAŻ		OGROANICZENIE KONSTRUKCYJNE (LB / KG)
	TYŁ (LB / KG)	PRZÓD (LB / KG)	
WSZYSTKIE MODELE	59 / 27	33 / 15	300 / 136

LIMITY OBCIĄŻENIA: Maksymalna waga całkowita (rowerzysta plus bagaż), dla jakiej rower został zaprojektowany i przetestowany pod kątem wytrzymałości konstrukcyjnej.

OGROANICZENIE MASY BAGAŻU: Maksymalna masa bagażu, dla jakiej rower został zaprojektowany i przetestowany pod kątem wytrzymałości konstrukcyjnej.



OSTRZEŻENIE! Określony limit masy bagażu odnosi się tylko do kompatybilnych przednich i tylnych bagażników oraz toreb podsiodłowych, tam, gdzie jest to wskazane. Jeżeli określony limit masy bagażu różni się od ograniczenia podanego przez producenta bagażnika lub torby, zawsze należy przyjąć najniższą wartość. W przypadku dodania jakichkolwiek innych akcesoriów transportowych, w tym m.in. koszy i fotelików dla dzieci, użytkownik robi to na własne ryzyko, ponieważ akcesoria te nie zostały przetestowane pod kątem kompatybilności, niezawodności lub bezpieczeństwa na rowerze. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



INFO: Więcej informacji odnośnie przeznaczenia i limitów obciążenia dla ramy oraz osprzętu znajduje się w Instrukcji obsługi.

5. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY

Silnik Como wspomaga przy pedalowaniu, kiedy rower jest w ruchu. Siła wspomagania będzie wyższa lub niższa w zależności od siły nacisku na pedały. Kiedy przestaniesz pedałować, silnik przestanie zapewniać jakiegokolwiek wspomaganie. Na Como można również jeździć jak na zwykłym rowerze bez wspomagania, przełączając wyświetlacz na tryb OFF. To samo dotyczy sytuacji, gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 4%.

Rower Como posiada tryb walk-assist (wspomaganie działające bez pedalowania), który ma na celu ułatwienie prowadzenia roweru pod górę, do prędkości maksymalnie 6 km/h (3,7 mph), pod warunkiem, że przycisk (+) pozostaje wciśnięty.

5.1. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY

Dzięki wspomaganiam silnikami elektrycznymi wrażenia z jazdy na Como są nieporównywalne do jazdy na zwykłym rowerze. Poniżej prezentujemy kilka wskazówek, jak zmniejszyć zużycie części i wydłużyć zasięg akumulatora:

- Zwracaj uwagę na prędkość pokonywania zakrętów i zwalnij na długo przed wejściem w zakręt. W przeciwnym razie możesz wjechać w zakręt zbyt agresywnie.
- Jedź efektywnie, przewidując, co może zdarzyć się na trasie. Każde użycie hamulca oznacza dodatkową energię, niezbędną, by osiągnąć pierwotną prędkość.
- Regularnie zmieniaj przełożenia, by cały czas jechać z optymalną kadencją i redukuj przełożenia zanim się zatrzymasz.
- Aby zapobiec szybkiemu zużyciu elementów napędu, przed zmianą przełożenia zmniejsz siłę nacisku na pedały.
- Hamowanie podczas kierowania może zmniejszyć zdolność do kontrolowania roweru.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach. Niskie ciśnienie powoduje wyższe opory toczenia.
- Nie wystawiaj roweru na długotrwałe działanie wysokich temperatur (np. bezpośredniego światła słonecznego).
- Zabieraj ze sobą tylko niezbędny bagaż. Większa masa powoduje szybsze rozładowanie akumulatora.
- W przypadku pozostawienia roweru na zewnątrz w niskiej temperaturze (0°C, 32°F) tuż przed rozpoczęciem jazdy wstaw go na pewien czas do pomieszczenia.



OSTRZEŻENIE! Wspomaganie silnikiem jest aktywowane naciśnięciem na pedały i wprawieniem roweru w ruch. Przed rozpoczęciem pedalowania należy wsiąść na rower i nacisnąć przynajmniej jedną dźwignię hamulcową. Nie rozpedzać się, opierając nogę na pedale i wskakując nań w biegu, ponieważ rower może przyspieszyć w nieoczekiwany sposób. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE! Rower elektryczny przyspiesza szybciej, niż można się tego spodziewać. Przed pierwszą jazdą należy wybrać tryb ECO (o najniższej mocy), który pozwala stopniowo przyzwyczaić się do ruszania, zatrzymywania, pokonywania zakrętów i omijania przeszkód ze wspomaganiam silnikiem elektrycznym, w bezpiecznym otoczeniu, z daleka od innych rowerów, ruchu pieszego i/lub innych pojazdów. Z uwagi na szybsze przyspieszanie należy zwracać szczególną uwagę na warunki terenowe i przeszkody, które przybliżają się szybciej niż w przypadku jazdy rowerem bez wspomagania. Należy pamiętać, że po włączeniu system automatycznie uruchamia się w trybie wspomagania SPORT (średokowym).



UWAGA: Należy pamiętać, że rower Como jest znacznie cięższy niż rower bez silnika elektrycznego. Należy ostrożnie obchodzić się z nim w trakcie parkowania, podnoszenia, pchania, ładowania do samochodu lub na bagażnik samochodowy oraz zdejmowania z bagażnika.



UWAGA: Nie należy jeździć na Como bez zamontowanego akumulatora. Jazda bez akumulatora może spowodować uszkodzenie odsłoniętych podzespołów elektrycznych.

Przed jazdą upewnij się, że mechanizm akumulatora jest zablokowany, a klucz jest wyjęty.



OSTRZEŻENIE! Obserwując wyświetlacz lub korzystając z niego podczas jazdy, należy zachować ostrożność, ponieważ może to odwracać uwagę i prowadzić do wypadków. Przed zmianą ustawień lub skorzystaniem z różnych funkcji wyświetlacza należy w każdym przypadku zatrzymać się.

5.2. PRZED JAZDĄ

Niezależnie od poziomu zaawansowania należy zapoznać się z pierwszym rozdziałem Instrukcji obsługi (Dopasowanie roweru, Dbaj o bezpieczeństwo, Test bezpieczeństwa mechanicznego i Pierwsza jazda) oraz sprawdzić wszystkie elementy odpowiedzialne za

bezpieczeństwo. Należy również zapoznać się z następującymi zaleceniami dotyczącymi jazdy rowerami elektrycznymi.

PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ:

- **AKUMULATOR:** Czy akumulator jest w pełni naładowany?
- **WYŚWIETLACZ MASTERMIND TCD-w:** Czy znasz wszystkie funkcje wyświetlacza?
- **PILOT:** Czy znasz funkcje wszystkich przycisków pilota?

PRZED KAŻDĄ JAZDĄ:

- **AKUMULATOR:** Czy akumulator jest wystarczająco naładowany?
- **WYŚWIETLACZ MASTERMIND TCD-w:** Czy wyświetlacz działa prawidłowo?
- **PILOT:** Czy wiesz, jak za pomocą pilota zmienić poziom wspomagania silnika z OFF na ECO, SPORT i TURBO?

5.3. NAPĘD ENVIOLo AUTOMATI

System enviolo automatycznie ustawia lżejsze przełożenie po zatrzymaniu, aby zmniejszyć siłę pedalowania potrzebną przy ruszaniu. Po kilku obrotach korby tempo pedalowania (kadencja) zostanie dostosowane do zadanej kadencji.

5.4. MIEJ ŚWIADOMOŚĆ ZASIĘGU

Bądź świadomy zasięgu swojego roweru elektrycznego przed rozpoczęciem jazdy. Zasięg można obliczyć, odwiedzając www.specialized.com, wybierając model roweru Turbo, a następnie klikając kalkulator zasięgu. Oprócz kalkulatora do kontrolowania zasięgu polecamy użycie funkcji Smart Control w aplikacji Mission Control.

5.5. ZDEJMOWANA ŻÓŁTA NAKLEJKA

Como ma przyklejoną do ramy żółtą naklejkę z numerem seryjnym roweru. Usuń tę naklejkę z roweru i umieść ją na ostatniej stronie niniejszej instrukcji do wykorzystania w przyszłości.

5.6. JAZDA Z DZIEĆMI

Jest kilka różnych sposobów na zabranie w trasę dzieci. Aby znaleźć ogólne informacje i instrukcje dotyczące fotelików i przyczepki dla dzieci, zajrzyj do rozdziału Bezpieczna jazda w Instrukcji obsługi.

Regularna jazda z dziećmi wiąże się z koniecznością dokonywania okresowych przeglądów bezpieczeństwa u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.



OSTRZEŻENIE! Jazda z dziećmi powoduje zmianę środka ciężkości i masy roweru, co z kolei wpływa na równowagę i sterowność. Może to również utrudnić pokonywanie zakrętów, wydłużyć drogę hamowania oraz zmniejszyć zdolność przyhamowania w celu ominięcia przeszkody, zwłaszcza z górki lub przy dużej prędkości. Wszystkie powyższe przypadki mogą skutkować utratą kontroli, a w konsekwencji poważnymi obrażeniami i/lub śmiercią. Jazdę z zamontowanymi akcesoriami należy również przećwiczyć w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu ulicznego.



OSTRZEŻENIE! Przewożenie dziecka na rowerze Specialized odbywa się na własne ryzyko. Jeżeli zdecydujesz się na montaż fotelika, przyczepki lub roweru-dostawki, sprawdź najpierw kompatybilność w instrukcji producenta lub skonsultuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized. Jeżeli zdecydujesz się na montaż fotelika, przyczepki lub roweru-dostawki, sprawdź najpierw kompatybilność w instrukcji producenta lub skonsultuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized. Należy upewnić się, że jazda z zamontowanymi akcesoriami będzie bezpieczna, i postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami bezpieczeństwa dostarczonymi przez producenta akcesoriów. Należy również pamiętać, aby nie przekraczać limitu obciążenia i ograniczenia masy bagażu w przypadku jakichkolwiek montowanych na rowerze akcesoriów do przewozu dzieci, z wyjątkiem przyczepki montowanej na osi, dla której limit obciążenia wynosi 132 lbs / 60 kg.



OSTRZEŻENIE! Nie należy, pośrednio ani bezpośrednio, mocować fotelika, przyczepki dziecięcej ani innych podobnych akcesoriów do elementów kompozytowych lub karbonowych. Nie należy, na przykład, mocować przyczepki do osi tylnej, jeżeli tylny trójkąt wykonany jest z kompozytu lub karbonu. Nie należy również mocować roweru-dostawki do kompozytowej lub karbonowej sztycy ani fotelika dziecięcego do kompozytowego lub karbonowego widelca. Mogłoby to spowodować działanie nietypowych sił na ramę lub jej część, czego efektem byłoby uszkodzenie i usterka mogąca być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. W przypadku montowania jakichkolwiek akcesoriów do elementów wykonanych z materiału kompozytowego lub karbonu przed jazdą skontaktuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized w celu przeprowadzenia kontroli bezpieczeństwa.



Przed jazdą z dziećmi prosimy o sprawdzenie wymagań ustawowych i przepisów obowiązujących w danym kraju lub regionie. Jazda z wybranym lub wszystkimi akcesoriami może podlegać ograniczeniom. Dotyczy to zwłaszcza rowerów elektrycznych z silnikami wspomagającymi pedalowanie.

6. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Como jest rowerem wyczynowym. Regularna konserwacja, przeglądy, naprawy i wymiana części powinny być wykonywane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized. Informacje ogólne odnośnie do konserwacji roweru znajdują się w Instrukcji obsługi. Ponadto przed każdą jazdą należy wykonać rutynowy test bezpieczeństwa mechanicznego, zgodnie z opisem w Instrukcji obsługi.



- Należy uważać, by nie uszkodzić materiału ramy. Uszkodzenia takie mogą być przyczyną osłabienia struktury materiału, często tragicznego w skutkach. Uszkodzenia tego typu nie zawsze są widoczne podczas kontroli roweru. Przed każdą jazdą i po każdym upadku należy dokładnie sprawdzić rower pod kątem otarć, zarysowań lakieru, odprysków, odkształceń oraz innych oznak zużycia lub uszkodzenia. W przypadku stwierdzenia powyższych nie należy korzystać z roweru. Przed ponowną jazdą po upadku rower należy przekazać Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized w celu dokładnej kontroli.
- Przed ponowną jazdą po upadku rower należy przekazać Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized w celu dokładnej kontroli. Należy regularnie kontrolować wszystkie powierzchnie roweru w świetle dziennym pod kątem mikroskopijnych pęknięć w najbardziej obciążonych punktach ramy, tj. na spawach, łączach, w zagłębieniach oraz miejscach kontaktu z osprzętem roweru. Po stwierdzeniu nawet najmniejszego pęknięcia lub uszkodzenia roweru, śladów nadmiernego zużycia albo usłyszeniu skrzypienia należy natychmiast przerwać jazdę i przekazać rower Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized w celu kontroli.
- Żywotność, a także rodzaj i częstotliwość konserwacji zależą od wielu czynników, takich jak sposób użytkowania, masa rowerzysty, warunki jazdy oraz ewentualne wypadki. Dodatkowo Como wykorzystuje wspomagany układ napędowy, co oznacza, że w tym samym czasie pokonywana jest większa odległość. Oznacza to, że poszczególne elementy mogą podlegać szybszemu zużyciu. Na szybsze zużycie narażony jest

zwłaszcza napęd i układ hamulcowy. Należy regularnie dokonywać przeglądów roweru i osprzętu pod kątem zużycia u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

- Wpływ trudnych warunków, zwłaszcza powietrza nasyconego solą (w przypadku jazdy w pobliżu oceanu albo zimą) może powodować galwanizację komponentów, takich jak oś i śruby mechanizmu korbowego, co z kolei prowadzi do szybszego zużycia i skrócenia żywotności. Kurz i pył również przyspieszają zużycie powierzchni i łożysk. Powierzchnie roweru należy czyścić przed każdą jazdą. Rower należy regularnie konserwować u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized, czyścić, kontrolować pod kątem korozji i/lub pęknięć oraz smarować w stanie częściowo rozłożonym. W razie stwierdzenia śladów korozji lub pęknięć ramy albo innych części wadliwe komponenty należy wymienić.
- Należy regularnie czyścić i smarować napęd, zgodnie z instrukcjami producenta.
- Nie stosuj wody pod ciśnieniem do mycia swojego roweru. Nawet woda z węża ogrodowego może przeniknąć przez uszczelki i przedostać się do elementów takich jak korbka, łożyska lub podzespoły elektryczne, potencjalnie powodując ich uszkodzenie. Do czyszczenia używaj wilgotnej szmatki oraz substancji przeznaczonych do czyszczenia rowerów (w razie potrzeby).
- Nie wystawiaj roweru na długotrwałe działanie światła słonecznego ani nadmierne ciepło, np. pozostawiając go wewnątrz zaparkowanego na słońcu samochodu lub źródła ciepła, takiego jak grzejnik.
- Od czasu do czasu miękka ściereczką należy czyścić magnes czujnika prędkości na kole tylnym. W zależności od warunków jazdy i wyboru okładziny hamulcowej na magnesie czujnika prędkości mogą gromadzić się zanieczyszczenia i/lub opiłki metalowe, co może prowadzić do przerw we wspomaganium silnikiem lub błędnych odczytów prędkości.



OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszym rozdziale może spowodować uszkodzenie elementów roweru i utratę gwarancji, a przede wszystkim może być przyczyną obrażeń lub śmierci. Jeżeli rower wykazuje jakiegokolwiek ślady uszkodzeń, należy zaprzestać korzystania z niego i natychmiast przekazać Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized w celu kontroli.


	<p>OSTRZEŻENIE! Do podtrzymania roweru podczas montażu lub czynności serwisowych stosuj stojak serwisowy, a do transportu bagażnik rowerowy.</p> <p>Umieszczając ramę i/lub rower w stojaku serwisowym, należy mocować w nim sztycę, a nie ramę. Mocowanie za ramę może spowodować jej uszkodzenie, które bywa niewidoczne, a może być przyczyną utraty kontroli nad rowerem i upadku.</p>
	<p>OSTRZEŻENIE! Zawsze wyłączaj akumulator, gdy jest serwisowany lub nie jest użytkowany.</p>
	<p>UWAGA: Nie demontować mechanizmu silnika. Silnik jest szczelnie zamkniętym, bezobsługowym systemem. Wszelkie prace związane z silnikiem może wykonywać wyłącznie Centrum serwisowe Specialized.</p>




6.1. AKCESORIA I CZĘŚCI ZAMIENNE

Akcesoria i części zamienne Specialized dostępne są u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

7. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE MONTAŻU

Niniejsza instrukcja nie jest kompleksową instrukcją użytkowania, serwisowania, napraw ani konserwacji. W zakresie serwisowania, napraw i konserwacji prosimy o kontakt z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized. Autoryzowany sprzedawca Specialized może również polecić szkolenia oraz publikacje w zakresie użytkowania, serwisowania, naprawy i konserwacji roweru.

	<p>OSTRZEŻENIE! Z uwagi na zaawansowanie roweru Como prawidłowy montaż wymaga znajomości mechaniki, odpowiednich umiejętności i specjalistycznych narzędzi. Dlatego ze względów bezpieczeństwa konserwacja i naprawy powinny być wykonywane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized. Przed pierwszą jazdą należy upewnić się, że części takie jak hamulce i napęd zostały zmontowane i wyregulowane zgodnie z instrukcjami producenta i działają prawidłowo.</p>
---	---

	<p>OSTRZEŻENIE! Wiele elementów Como, w tym między innymi silnik, akumulator, wyświetlacz oraz przelotki przewodów, występuje tylko w modelu Como. Należy korzystać wyłącznie z oryginalnych części i osprzętu. Zastosowanie innych części lub osprzętu może osłabić konstrukcję roweru. Specjalne elementy Como mogą być używane wyłącznie z rowerami Como i nie powinny być używane z żadnym innym modelem, nawet jeżeli pasują. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.</p>
	<p>OSTRZEŻENIE! Nie należy w żaden sposób modyfikować ramy ani roweru. Elementów roweru nie należy piaskować, przewiercać, piłować ani demontować. Nie zakładać niekompatybilnych części ani osprzętu. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.</p>
	<p>OSTRZEŻENIE! W trakcie pracy elementy elektryczne mogą zostać odsłonięte. Nie dotykać żadnego z elementów elektrycznych pod napięciem. Nie narażać styków akumulatora ani ramy na działanie wody. W przypadku uszkodzenia elementów pod napięciem lub akumulatora natychmiast zatrzymać się i przekazać rower Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized.</p>

7.1. ŁOŻYSKA STERÓW

Stery odpowiadają standardom górnego łożyska 1 1/8 cala (41,8 x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) Campagnolo i dolnego łożyska 1,5 cala (51,8 x 40 x 8 mm, 45 x 36°). Zamienne łożyska powinny być zgodne ze specyfikacją sterów Specialized. Montaż i demontaż obu łożysk nie wymaga użycia narzędzi. Powierzchnie styeczne łożysk należy przed ich montażem nasmarować.

7.2. MINIMALNE I MAKSYMALNE WPROWADZENIE SZTYCY

Minimalne wprowadzenie dotyczy zarówno sztycy, jak i ramy. Ramy dotyczy dodatkowo maksymalne wprowadzenie, aby zapobiec uszkodzeniu samej ramy i sztycy.



Rys. 7.1

ROZMIAR RAMY	S	M	L
MIN. WPROWADZENIE	80 mm	80 mm	80 mm
MAKS. WPROWADZENIE	220 mm	240 mm	250 mm

MINIMALNE WPROWADZENIE (A)

Sztycę należy wprowadzić w ramę na tyle głęboko, aby oznaczenie min. wprowadzenia / maks. wysunięcia sztycy (C) było niewidoczne. Minimalne wprowadzenie w ramę wynosi 80 mm (A).

MAKSYMALNE WPROWADZENIE (B)

Rura podsiodłowa jest rozwiercana na określoną maksymalną głębokość wprowadzenia dla każdego rozmiaru ramy. Głębokość rozwiercenia ogranicza głębokość wprowadzenia sztycy. Więcej informacji zawiera tabela pod rys. 7.1.

Jeśli w zakresie minimalnego i maksymalnego wprowadzenia nie można osiągnąć odpowiedniej wysokości siodełka, należy wymienić sztycę na krótszą lub dłuższą.

Po określeniu wysokości siodełka dokręć dostarczoną śrubę zacisku sztycy momentem 6,2 Nm (55 in-lbf).



WSKAZÓWKA: Określone głębokości rozwierceń są wymienione w tabeli pod rys. 7.1. Tolerancja głębokości rozwiercenia może się różnić w zależności od ramy. Aby sprawdzić rzeczywistą głębokość rozwiercenia ramy, zamontuj standardową sztycę 34,9 mm w rurze podsiodłowej.



OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie zalecanego dla sztycy i ramy minimalnego wprowadzenia powoduje ryzyko uszkodzenia sztycy i/lub ramy, które może spowodować utratę kontroli nad rowerem i upadek.

W przypadku skrócenia sztycy oznaczenie min./max. może nie być precyzyjne. Przed skróceniem sztycy należy zanotować minimalne/maksymalne wprowadzenie wymagane przez producenta.



OSTRZEŻENIE! Ogólne informacje na temat montażu sztycy znajdują się w odpowiednim rozdziale Instrukcji obsługi. Jazda z nieprawidłowo zamontowaną sztycą może spowodować opuszczenie się siodełka ze sztycą, a w konsekwencji uszkodzenie ramy oraz utratę kontroli i upadek.



OSTRZEŻENIE! Sztycę i rurę podsiodłową należy sprawdzić pod kątem występowania zadziorów i ostrych krawędzi. Usunąć wszelkie zadziory lub ostre krawędzie za pomocą drobnoziarnistego papieru ściernego.

7.3. HAK PRZERZUTKI / OSI PIASTY

Modele Como wyposażone w piastę z wewnętrzną przekładnią (IGH) inną niż enviolo są wyposażone w hak przerzutki Amazinger 2.1 zamontowany bezpośrednio przy tylnym haku piasty.

Modele Como z piastą enviolo posiadają regulowane haki koła służące do montażu piasty z wewnętrzną przekładnią enviolo. Haki osi opiasty odpowiadają za naciąg paska i położenie tylnego koła.



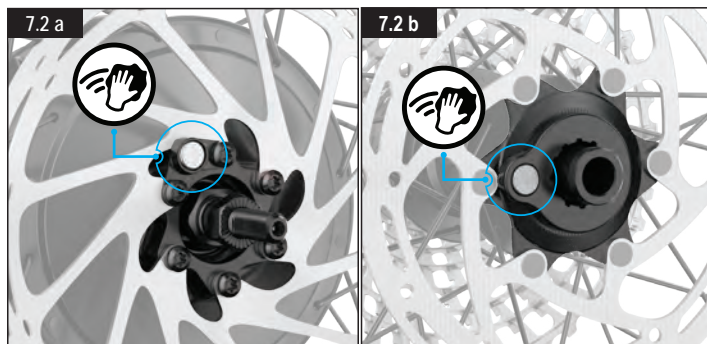
INFO: Modele Como niewyposażone w piastę enviolo IGH nie są kompatybilne z enviolo IGH.

7.4. CZUJNIK PRĘDKOŚCI

Como jest wyposażony w magnes czujnika prędkości umieszczony na połączeniu tylnej tarczy z piastą, mocowaną na 6-śrub (A) lub w wersji Centerlock™ (B).

Na magnesie czujnika prędkości mogą gromadzić się zabrudzenia i/lub opiłki metalowe. Zbyt duże nagromadzenie może powodować przerwy we wspomaganiu silnikiem i/lub niedokładne odczyty prędkości.

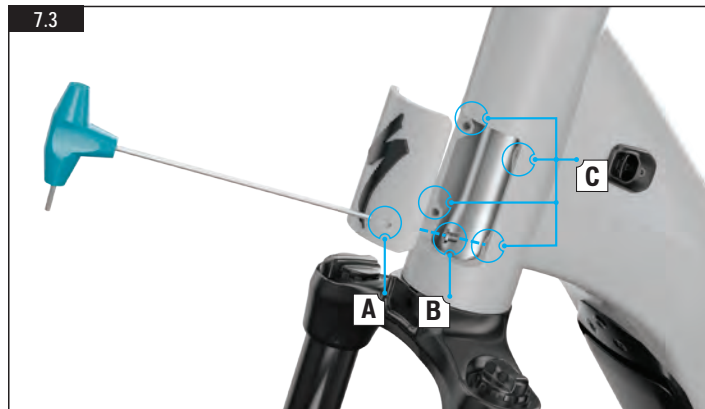
Regularnie sprawdzaj magnes czujnika prędkości pod kątem gromadzenia się brudu i/lub opiłków metalowych. Czyść odpowiednio (A-B). Częstotliwość czyszczenia zależy od warunków jazdy, częstotliwości jazdy i/lub materiału okładzin hamulcowych. Usunięcie opiłków metalowych może wymagać użycia magnesu mocniejszego niż magnes czujnika prędkości.



OSTRZEŻENIE! Uważaj, aby nie dotykać magnesu czujnika prędkości, gdy koło jest w ruchu. Ponadto, tarcze hamulcowe po jeździe mogą być bardzo gorące.

7.5. MOCOWANIE PRZEDNIEGO BAGAŻNIKA

Opcjonalny bagażnik przedni można zamocować z wykorzystaniem otworów znajdujących się pod płytką przednią na główce ramy.



Rys. 7.3

- Włóż klucz imbusowy 2,5 mm do otworu śruby (A) na płytce przedniej i poluzuj śrubę ukrytą w główce ramy (B), następnie zdejmij płytkę przednią.
- Pod płytką przednią znajdują się 4 otwory gwintowane (C) służące do montażu przedniego bagażnika. Prawidłową procedurę montażu opisuje instrukcja użytkownika bagażnika.



OSTRZEŻENIE: Maksymalna dopuszczalna masa ładunku wynosi 27 kg dla bagażnika tylnego i 15 kg dla bagażnika przedniego. Ponadto, nie należy przekraczać limitu obciążenia roweru określonego w Instrukcji obsługi.



OSTRZEŻENIE! Bagażniki i koszyki, zwłaszcza obciążone, powodują zmianę środka ciężkości i masy roweru, co z kolei wpływa na równowagę i sterowność. Przed pierwszą jazdą należy poćwiczyć jazdę w bezpiecznym miejscu.



OSTRZEŻENIE! Opcjonalny bagażnik przedni jest mocowany do przedniej części roweru, dlatego staranny i prawidłowy montaż przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa. Należy korzystać wyłącznie z oryginalnych części. Nieprawidłowy montaż lub regulacja mogą spowodować wypadek, a zatem poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE! Prawidłowy moment dokręcenia elementów mocujących (nakrętek, śrub) w rowerze jest niezwykle istotny. Zbyt niski moment dokręcenia może spowodować niestabilność połączenia. Zbyt wysoki moment dokręcenia może spowodować zniszczenie, rozciągnięcie lub deformację gwintu. Niewłaściwy moment dokręcenia może również spowodować uszkodzenie elementu, a w konsekwencji utratę kontroli i upadek. Tam, gdzie zostało to zaznaczone, należy dokręcić śrubę zgodnie ze specyfikacją. Po pierwszej jeździe, a później w regularnych odstępach czasu, należy sprawdzać dokręcenie każdej śruby.

7.6. UCHWYTY NA AKCESORIA BAGAŻNIKA

7.4



Rys. 7.4

- Tylony bagażnik jest wyposażony w regulowane ograniczniki, które umożliwiają korzystanie z różnych sakw i zapobiegają ich przesuwaniu.
- Aby wyregulować ogranicznik, należy poluzować śruby na ograniczniku i przesunąć go do przodu lub do tyłu, dostosowując do mocowań sakwy, a następnie dokręcić go w żądanej pozycji.
- Górna powierzchnia bagażnika oferuje unikalny profil montażowy MIK HD, który pozwala na łatwe zamontowanie szerokiej gamy akcesoriów, takich jak torby, kosze i foteliki dla dzieci, wyposażonych w interfejs MIK lub MIK HD.



INFO: Więcej informacji na temat systemu montażowego i akcesoriów MIK HD znajdziesz na stronie internetowej producenta.



UWAGA: Maksymalne obciążenie zastosowanego bagażnika wynosi 27 kg, jednak ograniczenia dotyczące akcesoriów mogą być niższe. Zawsze należy przestrzegać najniższej wartości spośród ograniczeń wagi, bagażnika lub akcesoriów.

7.7. OŚWIETLENIE

Wszystkie modele Como są wyposażone w przednie i tylne światła LED. Światła w Como włączają się automatycznie, kiedy rower jest uruchomiony. Można je wyłączyć w trakcie jazdy przez dłuższe naciśnięcie



Rys. 7.5

- Lampka tylna jest zintegrowana z bagażnikiem, a przednia jest zamontowana na widelcu.



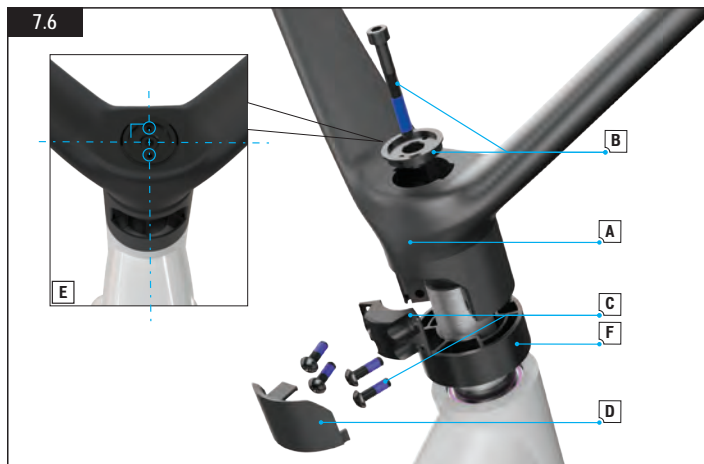
INFO: Po rozpoczęciu ładowania światła automatycznie wyłączają się, aby oszczędzać energię.



INFO: Specyfikacja i położenie przedniej i tylnej lampki może się różnić w zależności od modelu roweru i wymogów danego kraju.

7.8. ZINTEGROWANA KIEROWNICA

Como jest wyposażony w specjalnie zaprojektowaną kierownicę, znacznie różniącą się od innych.

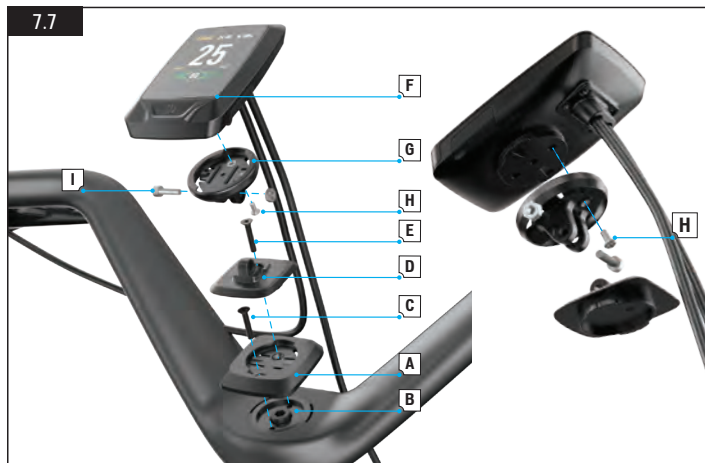


Rys. 7.6

- Podczas montażu kierownicy (A) należy najpierw zamocować kierownicę za pomocą top capa i śruby (B), a następnie zacisku rury sterowej (C). Zacisk rury sterowej znajduje się za osłoną (D) po wewnętrznej stronie mostka kierownicy.
- Wyrównaj otwory w top capie z osią roweru (E).
- Przed ręcznym dokręceniem śruby top capa (B) za pomocą klucza imbusowego 5 mm, mocno dociśnij kierownicę do główki ramy. Upewnij się, że między zintegrowaną kierownicą, podkładką kierownicy (F) i główką ramy nie ma luzu.
- Używając klucza Torx T25, lekko, naprzemiennie dokręcaj śruby zacisku rury sterowej (C), aż do uzyskania równych szczelin po lewej i prawej stronie zacisku, a następnie naprzemiennie dokręć śruby momentem 6,2 Nm / 55 in-lbf.

7.9. UCHWYT MOCUJĄCY MASTERMIND TCD-W

MasterMind TCD-w jest na stałe zamontowany na rowerze i przymocowany do uchwytu obrotowego śrubą zabezpieczającą. Aby zdjąć wyświetlacz, należy zdemontować cały uchwyt montażowy ze zintegrowanej kierownicy.



Rys. 7.7

- Wyrównaj podstawkę (A) z top capem (B) i włóż śrubę mocującą (C) w tylny otwór. Dokręć śrubę ręcznie za pomocą klucza imbusowego 3 mm.
- Obróć regulowaną podstawkę (D), aby zamocować ją na podstawie i włóż śrubę mocującą (E) do przedniego otworu. Dokręć śrubę ręcznie za pomocą klucza imbusowego 3 mm.
- Obracając, zamontuj MasterMind TCD-w (F) w uchwycie obrotowym (G) i włóż śrubę zabezpieczającą (H) do uchwytu, aby uniemożliwić demontaż MasterMind TCD-w. Dokręć śrubę ręcznie za pomocą śrubokręta krzyżakowego.
- Włóż MasterMind TCD-w ze zmontowanym uchwytem obrotowym do regulowanej podstawki. Włóż śrubę mocującą (I) przez otwór, a następnie dokręć ręcznie kluczem imbusowym 3 mm.

8. INTERFEJS SYSTEMU



INFO: Działanie interfejsu systemowego opisane w niniejszej instrukcji jest aktualne na dzień sporządzenia i może ulec zmianie. Specjalized zastrzega sobie prawo do zmiany funkcjonalności w dowolnym momencie i bez powiadamiania, w tym do modyfikowania, zmniejszania liczby i/lub dodawania funkcji.



OSTRZEŻENIE! Obserwując wyświetlacz lub korzystając z niego podczas jazdy, należy zachować ostrożność, ponieważ może to odwracać uwagę i prowadzić do wypadków. Przed zmianą ustawień lub skorzystaniem z różnych funkcji wyświetlacza należy w każdym przypadku zatrzymać się. Nie podejmuj prób dostosowywania stron ani regulowania ustawień podczas jazdy.

8.1. MASTERMIND TCD-W (WYŚWIETLACZ)

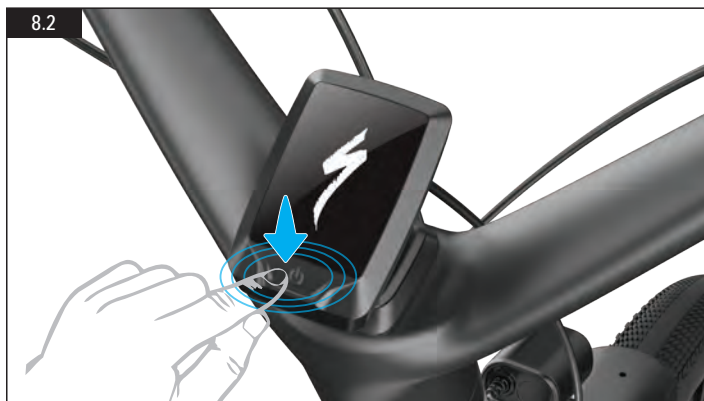


Rys. 8.1

Wszystkie modele Vado są wyposażone w wyświetlacz MasterMind TCD-w. Wyświetlacz włącza system i dostarcza informacji na ekranie.

- MasterMind TCD-w służy do włączania i wyłączania zasilania roweru (A).
- Gniazdo USB-C z prawej strony wyświetlacza (B) jest przeznaczone dla sprzedawców Specialized i serwisów. Upewnij się, że gumowa uszczelka gniazda jest prawidłowo osadzona, kiedy rower jest w użyciu.
- Gniazdo USB-C można wykorzystać do ładowania telefonu i innych akcesoriów prądem do 1 A.
- Nie dopuszczaj do oddziaływania na wyświetlacz wysokich temperatur ani silnego światła słonecznego przez dłuższy okres czasu. Może to spowodować uszkodzenie wyświetlacza i/lub akumulatora.
- Do czyszczenia wyświetlacza używaj jedynie miękkiej wilgotnej lub suchej szmatki. Nie używaj silnych środków czyszczących.
- Nie demontuj ani nie upuszczaj wyświetlacza.
- Przed jazdą upewnij się, że wyświetlacz i mocowanie są dobrze zamocowane na kierownicy.

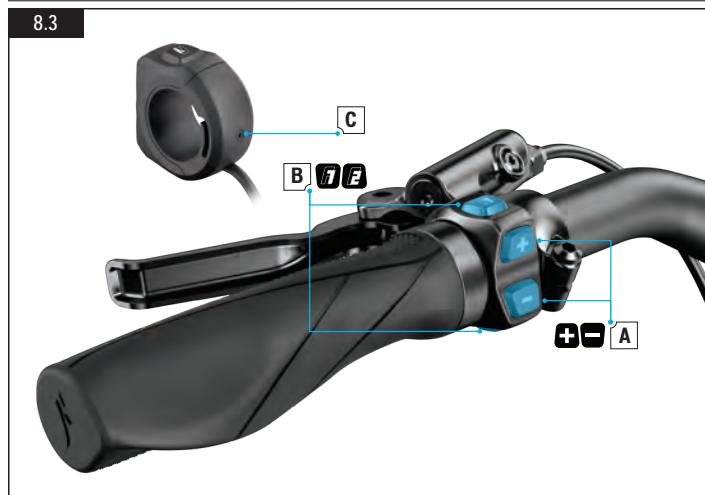
8.2. URUCHAMIANIE SYSTEMU Z MASTERMIND TCD-W



Rys. 8.2

- Aby uruchomić system, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania umieszczony na wyświetlaczu aż do włączenia wyświetlacza.
- Aby wyłączyć system, ponownie naciśnij przycisk zasilania.

8.3. PILOT NA KIEROWNICĘ

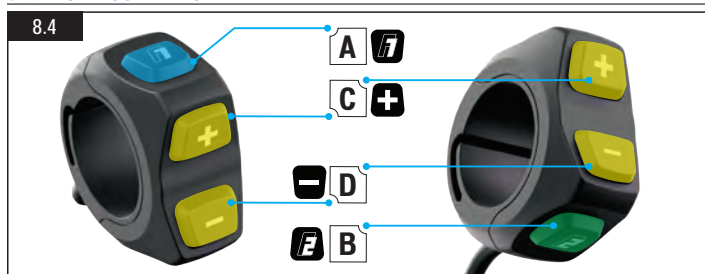


Rys. 8.3

Pilot na kierownicę jest elementem wyposażenia wszystkich modeli Como. Umożliwia on sterowanie poziomem wspomagania silnikiem oraz regulację funkcji i przewijanie opcji wyświetlacza MasterMind TCD-w.

- A: (+) (-) Przyciski regulacji wspomagania. Korzystanie i konfiguracja MasterMind TCD-w. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (+) uruchamia tryb prowadzenia roweru.
- B: Przyciski funkcyjne F1 i F2 (przewijanie i konfiguracja MasterMind TCD-w).
- C: Śruba zaciskowa (klucz imbusowy 2 mm 0,8 Nm / 7 in-lbf).

8.4. FUNKCJE PILOTA



Rys. 8.4

A – PRZYCIISK F1:

- Przeląca strony na MasterMind TCD-w, wyświetlając różne pola, takie jak licznik kilometrów, prędkość i dystans.
- Nawigacja po ustawieniach i menu.
- Długie naciśnięcie włącza i wyłącza światła.

B – PRZYCIISK F2:

- **PIASTA ENVIOLo AUTOMATIq:** Długie naciśnięcie przeląca między trybami standardowymi a trybem Micro Tune.
- **PIASTA ENVIOLo AUTOMATIq:** Krótkie naciśnięcie przeląca między trybem tempa pedałowania enviolo a trybami Assist / Micro Tune.
- **PIASTA STANDARDOWA:** Długie naciśnięcie przeląca między trybami standardowymi a trybem Micro Tune.
- Nawigacja po ustawieniach i menu.

C – PRZYCIISK (+):

- Krótkie naciśnięcie zwiększa poziom wspomagania.
- Naciśnięcie i przytrzymanie uruchamia tryb prowadzenia roweru.
- **ENVIOLo AUTOMATIq PEDAL PACE (TEMPO PEDAŁOWANIA):** Po aktywacji krótkie naciśnięcie zwiększa docelowe tempo pedałowania w piaście enviolo.

D – PRZYCIISK (-):

- Krótkie naciśnięcie zmniejsza poziom wspomagania.
- Długie naciśnięcie resetuje dane bieżącej przejażdżki.
- **ENVIOLo AUTOMATIq PEDAL PACE (TEMPO PEDAŁOWANIA):** Po aktywacji krótkie

naciśnięcie zmniejsza docelowe tempo pedałowania w piaście enviolo.

C i D – NACIŚNIĘCIE OBYDWU PRZYCIISKÓW (-) i (+):

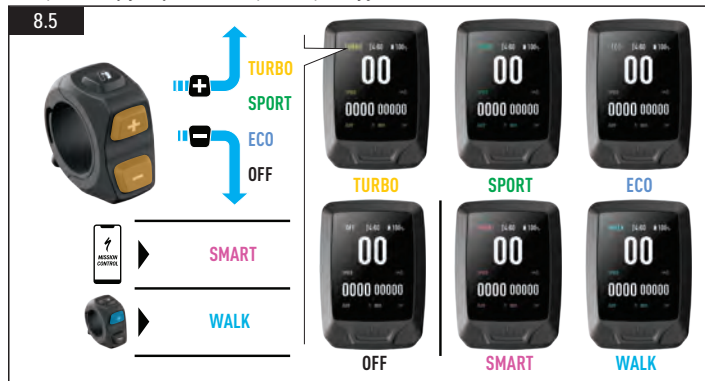
- Długie podwójne naciśnięcie otwiera menu ustawień na MasterMind TCD-w.

8.5. TRYBY WSPOMAGANIA

Silnik Como zapewnia 6 trybów wspomagania: TURBO, SPORT, ECO, OFF (BEZ WSPOMAGANIA), SMART CONTROL I MICRO TUNE.

STANDARDOWE TRYBY WSPOMAGANIA ROWERU:

- TRYB TURBO: Tryb maksymalnej mocy, odpowiedni na szybkie odcinki i podjazdy.
- TRYB SPORT: Maksymalna kontrola i dostateczna moc na żądanie.
- TRYB ECO: Najbardziej efektywny tryb do pokonywania maksymalnych dystansów, oferujący jednocześnie odpowiednią moc.
- TRYB OFF: Silnik nie będzie zapewniał wspomagania, ale wyświetlacz i lampki będą nadal działać.
- TRYB SMART CONTROL: Podczas pedałowania silnik reguluje moc w oparciu o parametry jazdy określone przez aplikację Mission Control.



Rys. 8.5

W celu łatwej kontroli podczas zmiany trybów wspomagania kolor na wyświetlaczu zmienia

się w zależności od wybranego trybu.

- Przycisk (+) – zwiększa poziom wspomagania.
- Przycisk (-) – zmniejsza poziom wspomagania.

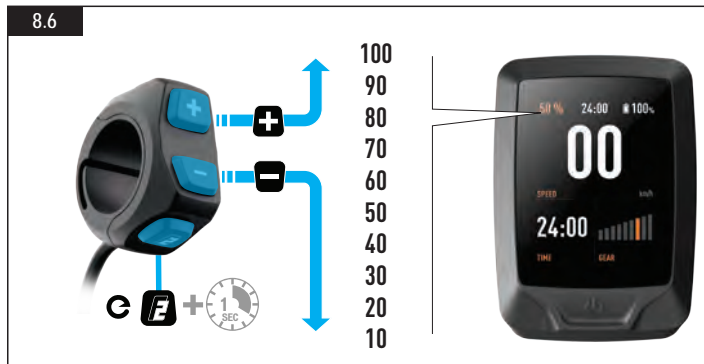


INFO: Przelączenie trybów na pilocie przestaje być wykonywane, gdy system zostanie przelączony na najsilniejszy lub najsłabszy tryb. Aby zmienić tryb na niższy (z TURBO na SPORT, ECO, OFF), naciskaj przycisk (-). Aby zmienić tryb na wyższy (z OFF na ECO, SPORT, TURBO), naciskaj przycisk (+).



INFO: Tryb Smart Control jest dostępny tylko wtedy, gdy rower jest podłączony do Mission Control z aktywnym trybem Smart Control. Gdy potrzebna jest większa lub mniejsza moc silnika, funkcję Smart Control można tymczasowo pominąć poprzez przelączenie pomiędzy trybami OFF/SMART/TURBO. Po krótkim czasie Smart Control automatycznie uaktywni się ponownie. Tryb Smart Control może być wyłączony tylko w Mission Control.

TRYB MICRO TUNE:



Rys. 8.6

Tryb Micro Tune pozwala w czasie jazdy na jednoczesną zmianę siły wspomagania i mocy szczytowej co 10%. Po aktywacji ustawienie Micro Tune pojawi się w lewym górnym rogu wyświetlacza.

- Krótkie naciśnięcie przycisku F2 na pilocie spowoduje przejście do trybu Micro Tune.

- Użyj przycisków (+) (-), aby zwiększyć lub zmniejszyć zadaną wartość.
- Aby wyłączyć Micro Tune i powrócić do standardowych trybów, ponownie krótko naciśnij przycisk F2.

PIASTA Z WEWNĘTRZNĄ PRZEKŁADNIĄ ENVIOLLO AUTOMATIQ:

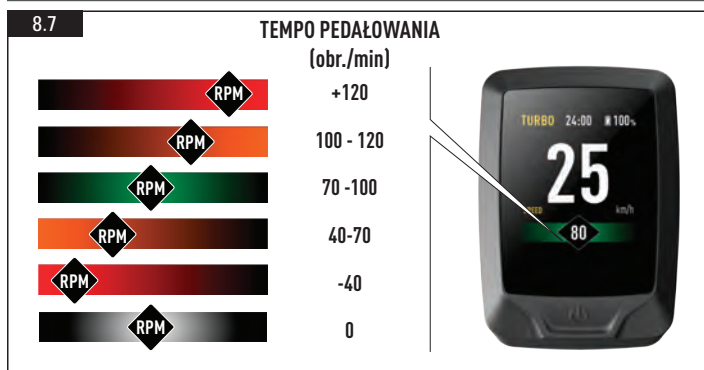
- Długie naciśnięcie przycisku F2 na pilocie spowoduje przejście do trybu Micro Tune.
- Użyj przycisków (+) (-), aby zwiększyć lub zmniejszyć zadaną wartość.

Aby wyłączyć Micro Tune i powrócić do standardowych trybów, ponownie długo naciśnij przycisk F2.



INFO: Podłącz swój rower do Mission Control, aby wyświetlić więcej ustawień roweru.

8.6. PASEK TEMPA PEDAŁOWANIA NA MASTERMIND TCD-W



Rys. 8.7

- Niektóre strony MasterMind TCD-w pokazują interaktywny pasek tempa pedałowania. Pasek pokazuje aktualne i podpowiada optymalne tempo pedałowania.
- Gdy tempo pedałowania spada, ikonka na pasku kadencji przesuwa się w lewo i zmienia kolor z zielonego (idealne) na pomarańczowy (niskie) i czerwony (za niskie).

Gdy tempo pedałowania robi się zbyt szybkie, ikonka na pasku kadencji przesuwa się w prawo i zmienia kolor z zielonego (idealne) na pomarańczowy (wysokie) i czerwony (za wysokie).

- Aby uzyskać optymalne wspomaganie, wydajność i zasięg, należy utrzymywać tempo pedałowania w zielonym zakresie paska.

8.7. ZMIANA PRZEŁOŻEŃ W PIAŚCIE ENVIOLo MANUAL



Rys. 8.8

Niektóre modele Como są wyposażone w enviolo manual (z ręcznym sterowaniem). Zmiana przełożeń w piastce odbywa się za pomocą manetki z prawej strony kierownicy.

- Obróć uchwyt manetki zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zmienić na niższe przełożenie przy ruszaniu i na podjazdach.
- Obróć uchwyt manetki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmienić na wyższe przełożenie przy większych prędkościach.



INFO: Więcej informacji na temat korzystania z enviolo manual znajduje się w instrukcji obsługi producenta.

Wygląd komponentu przedstawiony na powyższej ilustracji (Rys. 8.8) jest aktualny na dzień sporządzenia i może ulec zmianie. Specjalized zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji w dowolnym momencie i bez powiadamiania, w tym do modyfikowania, zmniejszania liczby i/lub dodawania funkcji.

8.8. PIASTA ENVIOLo AUTOMATIq, TEMPO PEDAŁOWANIA I ZAKRES BIEGÓW

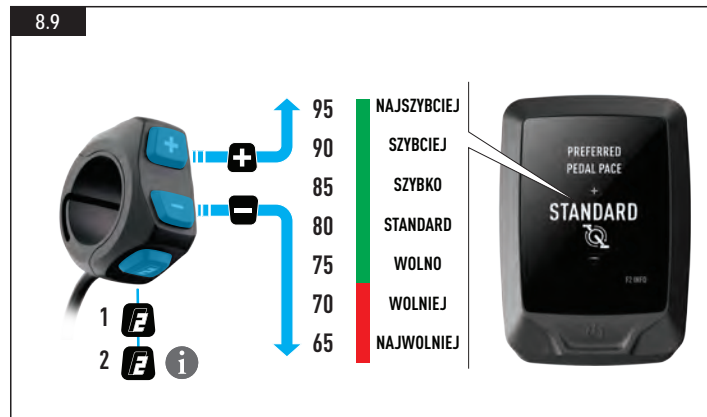
Z piastą enviolo AUTOMATIq z wewnętrzną przekładnią możesz zapomnieć o ręcznej zmianie biegów. Użytkownik wybiera komfortowe tempo pedałowania, a przekładnia działa automatycznie, umożliwiając pedałowanie z komfortową kadencją nawet na zjazdach i podjazdach.

Tempo pedałowania (kadencja) piasty enviolo jest regulowane za pomocą pilota na kierownicy i wyświetlane na MasterMind TCD-w.



INFO: Kadencja ustawiona jest domyślnie na 75 obr./min.

REGULACJA TEMPA PEDAŁOWANIA



Rys. 8.9

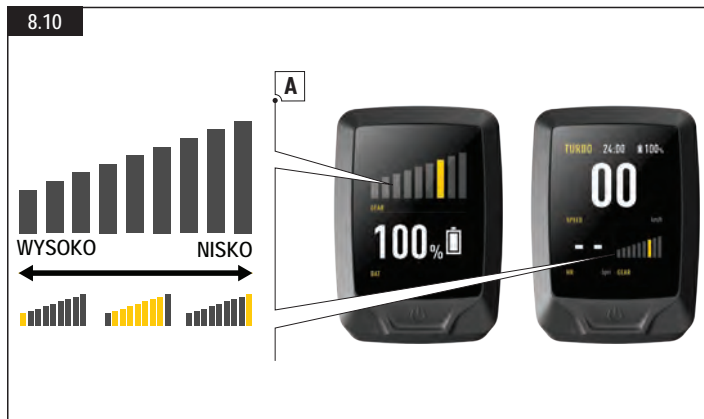
- Krótkie naciśnięcie przycisku F2 aktywuje regulację tempa pedałowania enviolo. Wartość zostanie automatycznie wyświetlona na MasterMind TCD-w.
- Krótkie naciśnięcie przycisku (+) zwiększa, a przycisku (-) zmniejsza żądane tempo pedałowania.



INFO: Strona tempa pedałowania enviolo AUTOMATIq jest wyświetlana przez 5 sekund od ostatniego naciśnięcia przycisku, a następnie powraca do poprzedniej strony.

ZAKRES BIEGÓW

Przekładnia wewnętrzna enviolo AUTOMATIq nie ma nieograniczonego zakresu przełożeń, ma górną i dolną granicę. Po osiągnięciu tych granic pedałowanie będzie wymagało większego lub mniejszego wysiłku, w zależności od nachylenia terenu. Gdy nachylenie jest zbyt strome, wspomaganie silnikiem i wewnętrzna przekładnia enviolo mogą nie być w stanie utrzymać żądanego tempa pedałowania.



Rys. 8.10

- Dla informacji, przełożenie może być wyświetlane na MasterMind TCD-w, również jako pole na dowolnej spersonalizowanej stronie wyświetlacza.
- Kolorowy pasek na wykresie zmienia się zgodnie z aktualnym przełożeniem i poinformuje o osiągnięciu granicy biegów.



INFO: Aby skonfigurować i dostosować wskaźnik przełożeń na MasterMind TCD-w, należy podłączyć rower do Mission Control (rozdział 9).

8.9. KONFIGURACJA SYSTEMU I DOSTOSOWYWANIE EKRANÓW WYŚWIETLACZA

MasterMind TCD-w ma konfigurowalne ekrany, które pokazują opcje takie jak prędkość, licznik kilometrów, poziom naładowania akumulatora, tryb, tętno i inne.

Aby w pełni dostosować konfigurację MasterMind TCD-w, sparuj rower z aplikacją Mission Control i dobierz w niej preferowane ustawienia.



Rys. 8.11

- Aby ustawić jednostki, datę i godzinę, wyświetlić informacje prawne i sparować czujniki na wyświetlaczu MasterMind TCD-w, należy wcisnąć i przytrzymać przyciski (+) i (-) na pilocie przez dwie sekundy, co otworzy menu ustawień.
- Aby poruszać się po ustawieniach, użyj przycisków pilota (+)(-) do przewijania. Użyj F1 do zatwierdzenia i F2 do powrotu.



Rys. 8.12

Układ i strony MasterMind TCD-w mogą być dostosowane i ustawione zgodnie z preferencjami w Mission Control.



INFO: Więcej informacji na temat łączenia się i korzystania z aplikacji Mission Control znajduje się w rozdziale 9 niniejszej instrukcji.

8.10. OPCJE POŁĄCZEN

Dzięki kompatybilności z Bluetooth i/lub ANT+ system technologii Turbo jest niezwykle wszechstronny.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

BLE służy do łączenia roweru z aplikacją Mission Control.

ANT+

Do łączenia z czujnikami prędkości, mocy rowerzysty i kadencji można użyć protokołu ANT+. Dane z czujników można odbierać za pośrednictwem modułu ANT+ wbudowanego w MasterMind TCD-w.

W urządzeniu ANT+ wyszukaj czujniki i połącz się z nimi.

Niektóre urządzenia ANT+ przeznaczone do rowerów są wyposażone w tak zwane pola danych „LEV”, za pomocą których można wyświetlić wszystkie dostępne dane roweru elektrycznego.

8.11. RADAR GARMIN

Niektóre modele Como są wyposażone w system radarowy firmy Garmin, który ostrzega przed pojazdami nadjeżdżającymi z tyłu.



OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem korzystania z radaru Garmin należy zapoznać się z odpowiednimi rozdziałami dołączonej instrukcji, w tym ze wszystkimi ostrzeżeniami i wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE! Choć radar Garmin dostarcza ogólnych wskazówek o pojazdach zbliżających się bezpośrednio od tyłu, należy zawsze mieć świadomość własnego otoczenia. Wykrywanie zależy od rozmiaru, prędkości i lokalizacji, nie wszyscy uczestnicy ruchu mogą być dokładnie wykryci i wyświetleni.

URUCHOMIENIE



Rys. 8.13

System Garmin jest zintegrowany z wyświetlaczem MasterMind TCD-w i pojawia się po lewej stronie wyświetlacza w modelach wyposażonych w radar (A).

Podczas uruchamiania roweru radar wyświetla migający żółty znacznik (B) w lewej górnej części wyświetlacza, który po aktywacji systemu zmienia kolor na zielony (C).



INFO: Jeśli rower wyposażony w radar Garmin nie uaktywnia się, skontaktuj się z najbliższym Autoryzowanym sprzedawcą Specialized.

OSTRZEŻENIA WIZUALNE



Rys. 8.14

Znacznik pozycji pojazdu przesuwają się w górę ekranu w miarę zbliżania się do roweru (A). Im niżej na ekranie, tym dalej znajduje się pojazd.

- Kropka zmienia kolor w zależności od wykrytej odległości i/lub prędkości zbliżającego się pojazdu.
- Zielona kropka (B) w rogu wyświetlacza oznacza, że nie wykryto żadnego pojazdu.
- Żółta kropka (C) oznacza, że zbliża się pojazd.
- Czerwona kropka (D) oznacza, że pojazd zbliża się bardzo szybko.
- Więcej punktów (E) oznacza kilka pojazdów.

OSTRZEŻENIA DŹWIĘKOWE

MasterMind TCD-w emituje sygnał ostrzegawczy dla różnych ostrzeżeń.

Sygnał ostrzegawczy dla zbliżającego się pojazdu różni się od sygnału po skórczonim wyprzedzeniu. Urządzenie włączy ostrzeżenie, gdy tylko zostanie wykryty kolejny pojazd.

i INFO: Dźwięki można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach MasterMind TCD-w.

i INFO: Radar Garmin jest kompatybilny ze wszystkimi rowerami Como i może być zamontowany do każdego modelu. Instalacja radaru Garmin w rowerach, które nie były w niego wyposażone fabrycznie, wymaga specjalnych części i ingerencji w system, która powinna być przeprowadzona przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized.

8.12. KOMUNIKATY O BŁĘDACH

8.15



Rys. 8.15

MasterMind TCD-w ma wbudowany system diagnostyczny automatycznie sprawdzający oraz identyfikujący działanie systemu. Gdy system wykryje błąd, pokaże go na wyświetlaczu. W niektórych przypadkach komunikat o błędzie można odrzucić, naciskając dowolny przycisk na pilocie.

W zależności od rodzaju komunikatu o błędzie system może wyłączyć się automatycznie. Niemniej przy wyłączonym systemie rowerem można nadal jeździć bez wspomagania silnikiem. Jeśli zobaczysz taki błąd, uruchom system ponownie. Jeśli komunikat o błędzie jest w dalszym ciągu pokazywany, skontaktuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized, by uzyskać dalsze wskazówki.

i

INFO: Mission Control oferuje rowerzyście opcję User Actions (Działania użytkownika) z raportami błędów i raportami diagnostycznymi do udostępnienia sprzedawcom, którzy mogą udzielić dalszych porad w oparciu o numer seryjny roweru.

8.13. PRZYWRACANIE USTAWIENI FABRYCZNYCH NA MASTERMIND TCD-W

Przy sprzedaży nowego lub używanego roweru, nowy użytkownik powinien dokonać przywrócenia ustawień fabrycznych wyświetlacza MasterMind TCD-w w celu zresetowania ustawień mocy szczytowej i trybu wspomagania.

8.16



Rys. 8.16

Naciśnij i przytrzymaj obydwa przyciski (+) i (-) przez 45 sekund. Podczas tego procesu MasterMind TCD-w dwukrotnie uruchomi się ponownie.

Po drugim ponownym uruchomieniu MasterMind TCD-w zwolnij przyciski.

9. MISSION CONTROL

Aplikacja Specialized Mission Control umożliwia dostosowanie jazdy do indywidualnych potrzeb, aby jeszcze bardziej zwiększyć przyjemność używania roweru Como.

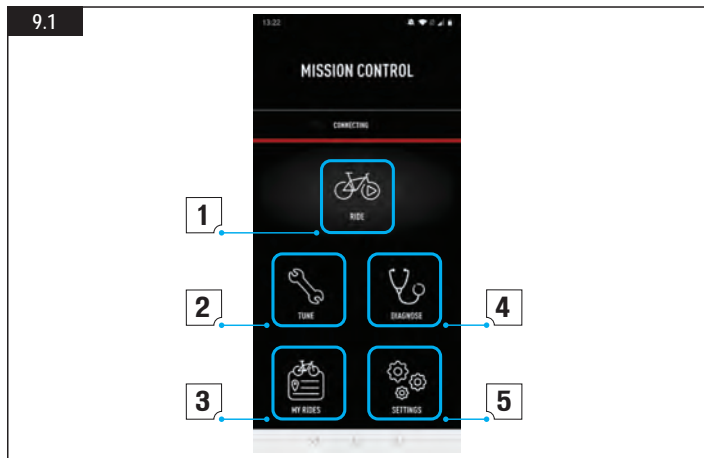
Co najważniejsze, aplikacja umożliwia dostosowanie charakterystyki silnika, diagnozowanie systemu roweru, rejestrowanie jazd i przeglądanie danych jazdy w czasie rzeczywistym, a także kontrolę zasięgu.



INFO: Działanie interfejsu Mission Control opisane w niniejszej instrukcji jest aktualne na dzień sporządzenia i może ulec zmianie. Specialized zastrzega sobie prawo do zmiany funkcjonalności w dowolnym momencie i bez powiadamiania, w tym do modyfikowania, zmniejszania liczby i/lub dodawania funkcji.

9.1. FUNKCJE MISSION CONTROL

Poniższe informacje pomogą Ci zrozumieć, jak najlepiej wykorzystać Turbo z naszą aplikacją Mission Control.



Rys. 9.1

1. W DROGĘ

Rejestruj jazdy, trasy, prędkość, wysokość i nie tylko. Śledź aktualną mapę i dane jazdy na żywo.

Po włączeniu funkcji Smart Control nie musisz podczas jazdy martwić się wyborem trybu ani stanem naładowania akumulatora. Możesz ustawić Smart Control według dystansu, czasu jazdy lub docelowego tętna i pozwolić rowerowi zająć się resztą.

2. ZMIENIĆ

Dostosuj i przekształć swoją jazdę tak, jak chcesz, wybierając działanie silnika w oparciu o ustawienia Support (Wspomaganie) i Peak Power (Moc szczytowa).

Swoje ustawienia można zapisać jako własne ustawienia wstępne, dotykając symbolu (+). Zapisz wiele ustawień wstępnych do różnych typów przejażdżek. W przypadku późniejszej edycji wstępnie ustawionej wartości można albo zapisać nowe ustawienia, wybierając opcję Update (Aktualizuj), albo zachować oryginalne wartości, wybierając opcję Reset.

3. MOJE AKTYWNOŚCI

Przeglądaj zarejestrowane jazdy i eksportuj je jako pliki .gpx. Dzięki integracji Mission Control jazdy zarejestrowane za pomocą aplikacji będą udostępniane na podłączonym koncie serwisu Komoot lub Strava.

4. DIAGNOZA

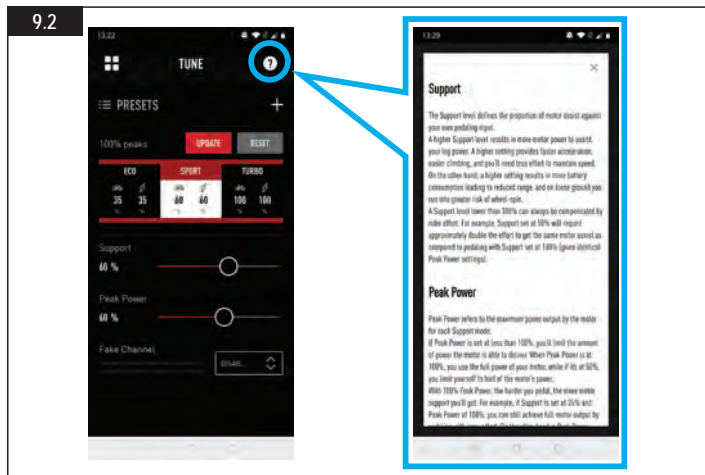
Opcja System Status (Stan systemu) szybko wskazuje, czy system Turbo działa prawidłowo, czy wymagane jest działanie. Wszelkie komunikaty systemowe są wyświetlane na żywo, razem z rozwiązaniem w prostych krokach, które można przeprowadzić samodzielnie. W przypadku większego problemu zostaniesz skierowany do lokalnego sprzedawcy Specialized. Dla niektórych rowerów możliwa jest nawet zdalna diagnoza ze sprzedawcą za pomocą funkcji zaawansowanej diagnostyki.

Istnieje również możliwość sprawdzenia opcji Odometer (Licznik kilometrów), Serial Number (Numer seryjny), Wheel Circumference (Obwód koła) i Charge Cycles (Cykle ładowania).

5. USTAWIENIA

W menu Settings (Ustawienia) możesz określić ogólne parametry aplikacji i połączyć się z rowerem / zarządzać nim. Edytuj profil użytkownika wraz z opcjami ustawień jazdy, w tym integracją z serwisem Strava lub Komoot.

9.2. PRZEWODNIK POMOCY W APLIKACJI



Rys. 9.2

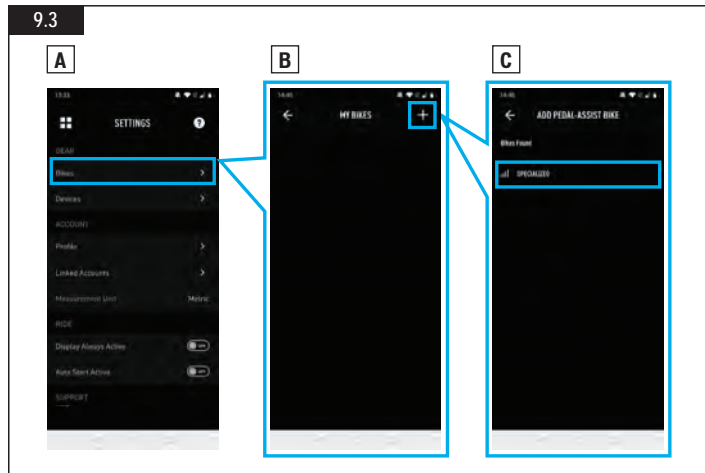
Więcej szczegółowych informacji można znaleźć na poszczególnych ekranach aplikacji. Z każdej sekcji aplikacji Mission Control można przejść do przewodnika pomocy w aplikacji, dotykając przycisku (?). Przewodnik pomocy w aplikacji zawiera wyjaśnienia dotyczące kluczowych terminów i funkcji związanych z poszczególnymi ekranami. Aby wyświetlić tę funkcję, musisz być połączony z Internetem za pośrednictwem WiFi lub transferu danych.

9.3. POBIERANIE I INSTALACJA MISSION CONTROL

Aby pobrać aplikację Mission Control, przejdź do sklepu App Store (urządzenia z systemem iOS) lub Google Play Store (urządzenia z systemem Android), wyszukaj aplikację „Specialized Mission Control”, a następnie zainstaluj ją. Po zainstalowaniu aplikacji Mission Control możesz się zalogować przy użyciu tego samego adresu e-mail i hasła, którego używasz do innych usług cyfrowych Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül), lub możesz utworzyć konto z poziomu aplikacji. Wówczas otrzymasz wiadomość e-mail z linkiem do weryfikacji konta. Aplikację Mission Control można połączyć z rowerem dopiero po zweryfikowaniu adresu e-mail.

9.4. PAROWANIE ROWERU Z APLIKACJĄ MISSION CONTROL

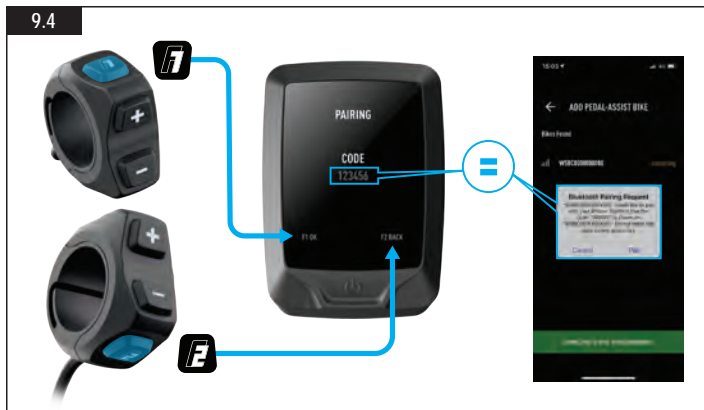
Łącząc się z aplikacją Mission Control po raz pierwszy, należy wprowadzić kod parowania dołączonego do roweru Como. Kod ten służy jako środek bezpieczeństwa, ponieważ zapewnia, że tylko ty jako właściciel roweru lub osoby, którym powierzyłeś kod, mogą połączyć się z rowerem.



Rys. 9.3

- W ustawieniach aplikacji Mission Control wybierz opcję BIKES (ROWERY), a następnie (+), aby przejść do ekranu ADD PEDAL ASSIST BIKE (DODAJ ROWER ZE WSPOMAGANIEM PEDAŁOWANIA).
- Wybierz numer seryjny pasujący do roweru, z którym się łączysz.

i INFO: Numer seryjny roweru można znaleźć na ramie lub na zdejmowanej żółtej naklejce.



Rys. 9.4

- Gdy aplikacja wyświetli monit, potwierdź sześciocyfrowy kod parowania. Kod zostanie wyświetlony na ekranie MasterMind TCD-w. Aby nawiązać połączenie, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na MasterMind TCD-w i komunikatami w aplikacji.
- Po nawiązaniu połączenia u dołu ekranu pojawi się zielony numer seryjny roweru oraz zielony stan połączenia „connected” („połączone”).



INFO: Połączenie z rowerem za pomocą aplikacji Mission Control wystarczy wykonać raz, chyba że wyczyścisz historię Bluetooth urządzenia.

9.5. PERSONALIZACJA WYŚWIETLACZA MASTERMIND TCD-W

MasterMind TCD-w jest dostarczany z kilkoma standardowymi konfiguracjami ekranów. W aplikacji Mission Control możesz dodawać więcej ekranów, dostosowywać układy, zmieniać ich nazwy i zmieniać wyświetlane statystyki.



INFO: Więcej informacji znajdziesz na <https://support.specialized.com/home/missioncontrol>.

10. AKUMULATOR I ŁADOWARKA

Jak już wspomnieliśmy, Twój rower jest wyposażony w wydajny akumulator litowo-jonowy zintegrowany w ramie roweru. Akumulator w Como jest wyjmowany z ramy. Należy mieć świadomość energii zmagazynowanej w akumulatorze oraz zapoznać się i przestrzegać poniższych instrukcji dotyczących obsługi, ładowania, przechowywania i czyszczenia. Nieprzestrzeganie instrukcji może mieć poważne konsekwencje i doprowadzić do pożaru, który może spowodować poważne obrażenia u użytkownika i/lub osób trzecich.

10.1. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE RYZYKA POŻARU LUB PORAŻENIA PRĄDEM

- Stosuj wyłącznie akumulator zaprojektowany i dopuszczony przez Specialized do użytku w twoim rowerze. To samo dotyczy ładowarki, przewodu ładowarki i przewodu zasilającego. Stosuj wyłącznie elementy ładowarki dopuszczone przez Specialized do współpracy z twoim akumulatorem.
- Nigdy nie używaj ani nie ładuj akumulatora z widocznymi uszkodzeniami, takimi jak pęknięcia lub połamana obudowa, lub jeśli wycieka z niego płyn. To samo dotyczy twojej ładowarki, przewodu ładowarki i przewodu zasilającego. Jeśli ładowarka ma jakiegokolwiek uszkodzenia zewnętrzne, nie używaj jej. Jeśli przewód ładowarki lub przewód zasilający noszą ślady zużycia lub mają uszkodzoną izolację, nie używaj ich.
- Przed jazdą na rowerze upewnij się, że akumulator jest prawidłowo zamocowany i zablokowany. Uważaj, aby nie upuścić akumulatora zdemontowanego z roweru. Wystarczająco silne uderzenie może potencjalnie uszkodzić akumulator, co może, ale nie musi być widoczne z zewnątrz, ale może spowodować, że akumulator stanie się niebezpieczny.
- Woda wewnątrz akumulatora lub ładowarki może spowodować zwarcie i pożar. Nie myj akumulatora ani ładowarki wodą pod ciśnieniem. Nie zanurzaj ich w wodzie ani nie zostawiaj na deszczu czy śniegu. Ładowarki są przeznaczone wyłącznie do użytku wewnętrznego. Podłączając ładowarkę do akumulatora, upewnij się, że styki są suche i czyste.
- Nigdy nie zostawiaj akumulatora podczas ładowania bez nadzoru i odłącz ładowarkę od akumulatora po pełnym naładowaniu. Nie zostawiaj akumulatora podłączonego do prądu ani nie pozostawiaj go do ładowania na noc. Natychmiast odłącz akumulator od ładowarki, gdy podczas ładowania pojawi się jakikolwiek problem, np. jeśli ładowarka lub akumulator staną się nienaturalnie gorące (gorące w dotyku) lub gdy diody LED bądź wyświetlacz(e) zasygnalizują problem.

- Podczas ładowania akumulator może się nagrzewać. W przypadku ładowania akumulatora poza rowerem, umieść go na równym, stabilnym podłożu, z dala od źródeł ciepła i zapewnij odpowiednią wentylację. To samo dotyczy ładowarki. Nie kładź akumulatora ani ładowarki na dywanie lub wykładzinie, ani nie przykrywaj ich podczas ładowania, ponieważ może to spowodować pożar. Jeśli przez dłuższy czas po naładowaniu akumulator pozostaje rozgrzany, może być uszkodzony.
- Nigdy nie otwieraj, nie rozbieraj ani nie modyfikuj akumulatora, ani ładowarki. Nie dotykaj komponentów pod napięciem. Zawsze wyłączaj akumulator przed rozpoczęciem pracy przy rowerze, przed ładowaniem i gdy rower nie jest używany.
- Nie dopuszczaj do kontaktu metalowych przedmiotów, takich jak klucze, monety lub śruby, z akumulatorem, gniazdem ładowania ani konektorem ładowarki. Magnetyczny konektor ładowania może przyciągać małe metalowe przedmioty, które mogą spowodować zwarcie. Uważaj, aby nie przebić akumulatora ostrym przedmiotem, jak śrubokręt lub gwóźdź.
- Nie narażaj akumulatora na działanie ognia ani wysokiej temperatury, np. wewnątrz rozgrzanego samochodu lub w silnym świetle słonecznym. Zapoznaj się ze specyfikacją akumulatora, która określa dopuszczalne zakresy temperatur dla ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatora. Nigdy nie wkładaj akumulatora do kuchenki mikrofalowej ani suszarki.
- Zawsze przechowuj akumulator i ładowarkę w miejscach niedostępnych dla dzieci. To nie są zabawki.



OSTRZEŻENIE! Nieprzebrnięcie instrukcji zawartych w tym rozdziale może spowodować uszkodzenie komponentów elektrycznych i być przyczyną pożaru lub porażenia prądem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią. Jeśli Twój akumulator jest uszkodzony, nie ładuj go. W miarę możliwości należy rozładować go do poziomu poniżej 50% i nie przechowywać wewnątrz domu ani biura. Przechowuj go na zewnątrz w bezpiecznym miejscu lub w odpowiednim, specjalistycznym pojemniku na akumulatory. Jeśli akumulator stwarza bezpośrednie zagrożenie, wezwij straż pożarną.

10.2. USZKODZENIE AKUMULATORA

Należy zawsze mieć świadomość, że wystarczająco naładowany akumulator przechowuje dostateczną ilość energii do wywołania pożaru. Ładowanie, używanie, obsługa lub

transport uszkodzonego akumulatora może spowodować poważne obrażenia u użytkownika i osób trzecich.

Dlatego ważna jest regularna kontrola akumulatora pod kątem uszkodzeń mechanicznych, zwłaszcza po wypadku lub mocnym uderzeniu. Jeśli akumulator jest całkowicie ukryty w ramie, jego kontrola może wymagać częściowego rozłożenia roweru, które powinno być przeprowadzone przez autoryzowanego sprzedawcę Specialized. Ważne jest również regularne sprawdzanie stanu akumulatora w aplikacji Mission Control. Może ona ostrzec o wewnętrznych problemach z akumulatorem, należy wówczas postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji. Należy również regularnie zlecać przeglądy u autoryzowanego sprzedawcy Specialized, który dysponuje dodatkowymi narzędziami i może sprawdzić, czy zainstalowany jest najnowszy firmware. Nieprawidłowe funkcjonowanie, np. akumulator gorący w dotyku podczas ładowania lub utrzymujący ciepło przez długi czas po odłączeniu od ładowarki, może być oznaką uszkodzenia akumulatora.

Poniżej przedstawiono oznaki uszkodzeń mechanicznych, które mogą spowodować, że akumulator stanie się niebezpieczny i będzie wymagał natychmiastowej wymiany:

- pęknięcie lub odlamanie fragmentu obudowy akumulatora;
- odkształcenie termiczne (np. wybrzuszenie);
- zapach, dym lub syczący dźwięk wydobywający się z akumulatora;
- wyciek płynu z akumulatora;
- uszkodzone złącza;
- oznaki wnikięcia wody do akumulatora (np. korozja).



OSTRZEŻENIE! Jeśli twój akumulator nosi ślady uszkodzenia, nie ładuj go. W miarę możliwości należy rozładować go do poziomu poniżej 50% i nie przechowywać wewnątrz domu ani biura. Przechowuj go na zewnątrz w bezpiecznym miejscu lub w odpowiednim, specjalistycznym pojemniku na akumulatory. Jeśli akumulator stwarza bezpośrednie zagrożenie, wezwij straż pożarną.



OSTRZEŻENIE! Płyn wewnątrz akumulatora może powodować oparzenia lub podrażnić skórę. Jeśli dojdzie do kontaktu z płynem z akumulatora, należy natychmiast spłukać go wodą i w razie potrzeby skontaktować się z lekarzem.

10.3. ŁADOWANIE AKUMULATORA

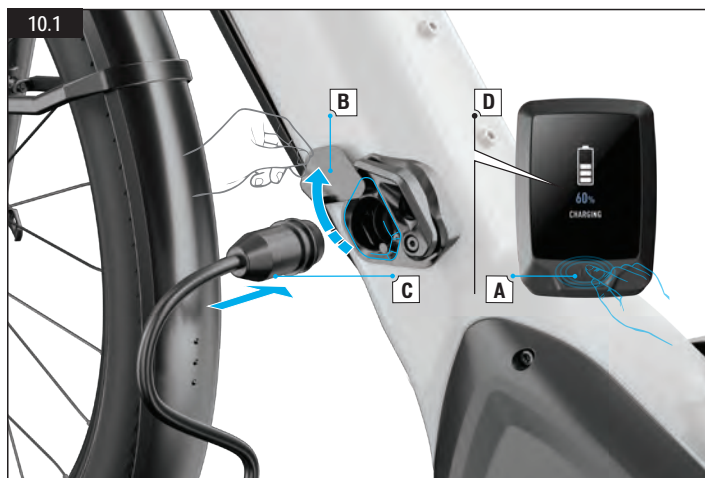
- Przed ładowaniem akumulatora upewnij się, że jest on wyłączony. Akumulator Como może być ładowany zarówno zamontowany w rowerze, jak i osobno. Instrukcje dotyczące wyjmowania i wkładania akumulatora znajdują się w rozdziale 10.5.



UWAGA: Upewnij się, że Twoja ładowarka odpowiada napięciu sieci w Twoim regionie. Więcej informacji znajduje się na etykiecie ładowarki. Podłączenie ładowarki do gniazdka o zbyt wysokim lub zbyt niskim napięciu może spowodować jej uszkodzenie.

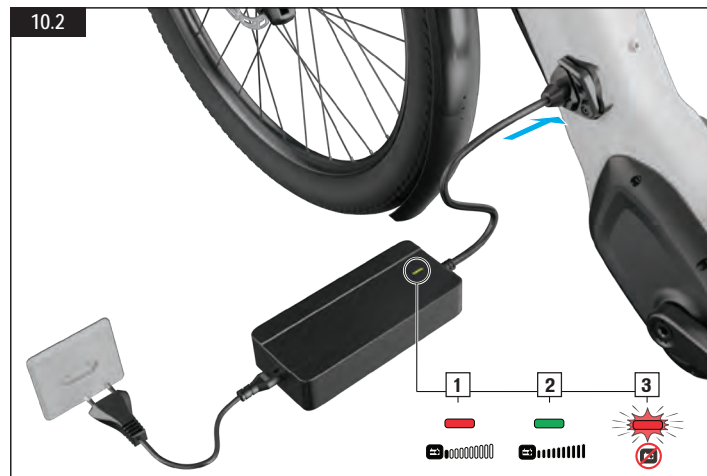


OSTRZEŻENIE! Podczas ładowania akumulatora należy zawsze upewnić się, że przewód ładowarki jest całkowicie włożony do ładowarki, a wtyczka jest całkowicie włożona do gniazdka. Poluzowane połączenie może potencjalnie wywołać pożar.



Rys. 10.1

- Podłącz ładowarkę do gniazdka, korzystając z odpowiedniej wtyczki. Nie podłączaj ładowarki do przedłużacza.
- Wyłącz rower na MasterMind TCD-w (A).
- Otwórz magnetyczną pokrywę portu ładowania umieszczoną z boku akumulatora, na dolnej rurze (B).
- Włóż wtyczkę ładowarki do portu ładowania. Złącze magnetyczne pomoże umieścić wtyczkę w porcie (C).



Rys. 10.2

- Po rozpoczęciu ładowania akumulatora, MasterMind TCD-w (rys. 10.1 D) powinien wyświetlić aktualny stan ładowania.
- W trakcie ładowania dioda na ładowarce świeci stale na czerwono (1). Po pełnym naładowaniu akumulatora, dioda na ładowarce świeci stale na zielono (2).



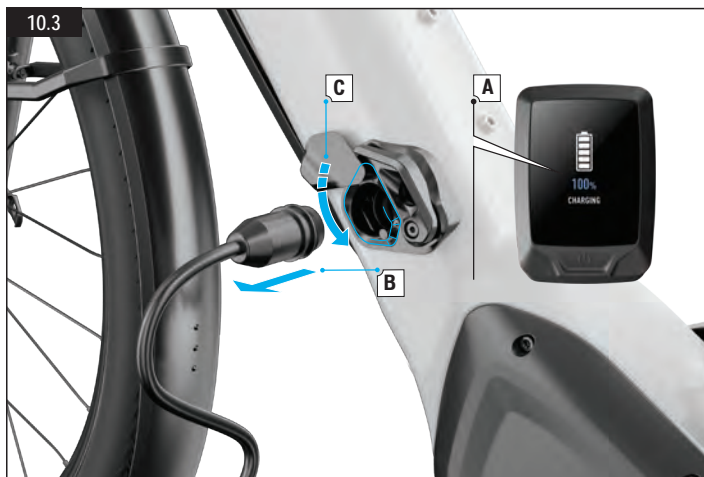
OSTRZEŻENIE! Jeśli dioda na ładowarce miga na czerwono (3), oznacza to błąd ładowania. Natychmiast wyjmij wtyczkę ładowarki z portu ładowania i gniazdka oraz skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Specialized.



INFO: Po rozpoczęciu ładowania światła automatycznie wyłączają się, aby oszczędzać energię.



INFO: Należy pamiętać, że pojemność akumulatora Li-Ion stopniowo maleje, zależnie od wieku i liczby cykli ładowania. Znaczne skrócenie czasu pracy może oznaczać, że żywotność akumulatora dobiega końca i należy go wymienić. Przy prawidłowym użytkowaniu akumulator zachowuje 75% pierwotnej pojemności po 300 cyklach ładowania lub po 2 latach, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Nowy akumulator można kupić u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.



Rys. 10.3

- Po zakończeniu ładowania (A) odłącz wtyczkę od gniazdka ładowania akumulatora (B) i odłącz ładowarkę od gniazdka sieciowego.
- Magnetyczna pokrywa portu ładowania zamknie się, zabezpieczając go przed wodą i zanieczyszczeniami (C).

10.4. WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA NA MASTERMIND TCD-W



Rys. 10.4

W trakcie jazdy na MasterMind TCD-w wyświetlany jest aktualny poziom naładowania akumulatora. Poziom naładowania może być wyświetlany w dowolnym polu na dowolnej stronie MasterMind TCD-w.

Przy stanie naładowania akumulatora około 10% (zależnie od temperatury ogniw i innych czynników) system znacznie zmniejsza poziom wspomaganie silnikiem w celu zapewnienia ciągłego wspomaganie przy niższych poziomach naładowania. Przy 4% system wyłącza wspomaganie silnikiem, pozostawiając rower włączonym. Zapewnia to nie tylko dobrą kondycję i żywotność akumulatora, ale także pozwala zasilać lampki przewodowe przez około 2 godziny.

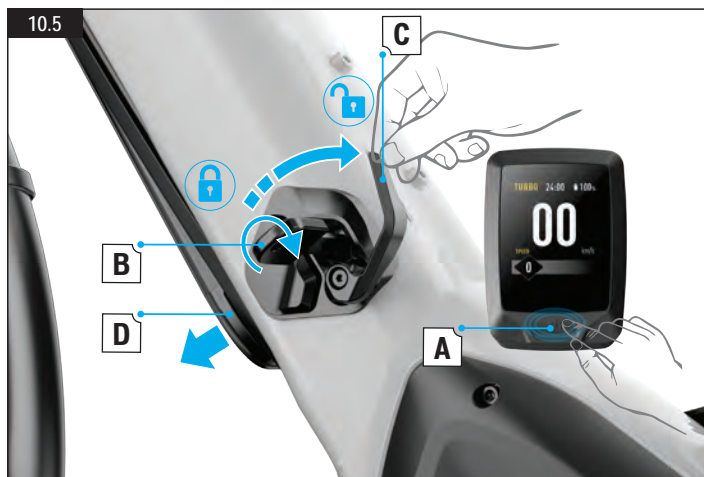
Jeżeli rower jest w stanie spoczynku przez 15 minut lub dłużej, system wyłączy się, aby oszczędzać energię. Aby dalej korzystać ze wspomagania, należy ponownie włączyć system.



OSTRZEŻENIE! Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie na tyle, że silnik wyłączy się, a rower przejdzie w tryb oszczędzania energii, światła przewodowe będą zasilane tylko przez ograniczony czas, zapewniając widoczność do około 2 godzin, w zależności od szeregu czynników. Należy jak najszybciej przerwać jazdę i naładować akumulator. Światła mogą się wyłączyć w każdej chwili bez dodatkowego ostrzeżenia.

10.5. DEMONTAŻ I MONTAŻ AKUMULATORA

ODBLOKOWYWANIE I OTWIERANIE ZATRZASKU AKUMULATORA

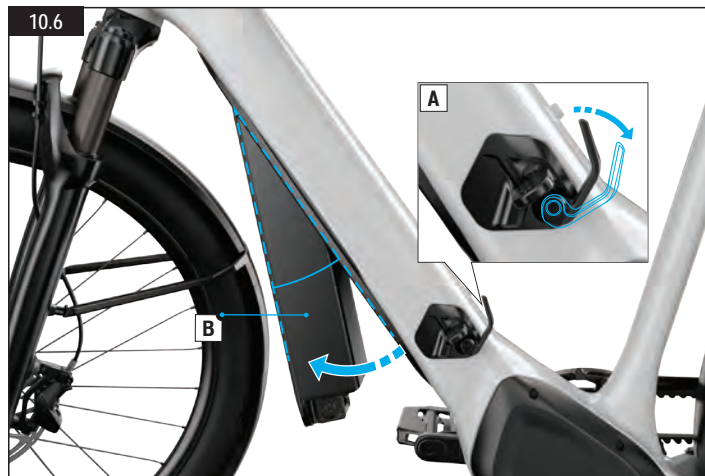


Rys. 10.5

- Wyłącz rower na MasterMind TCD-w (A).
- Użyj dołączonego klucza do otwarcia zatrzasku akumulatora (B).

- Obróć dźwignię zatrzasku w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (C), aby odblokować akumulator (D).

WYJMOWANIE AKUMULATORA



Rys. 10.6

- Podtrzymując akumulator jedną ręką, obróć dźwignię zatrzasku w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby całkowicie zwolnić akumulator (A).
- Obróć akumulator w dół i ustaw go pod kątem około 20 stopni względem dolnej rury (B).

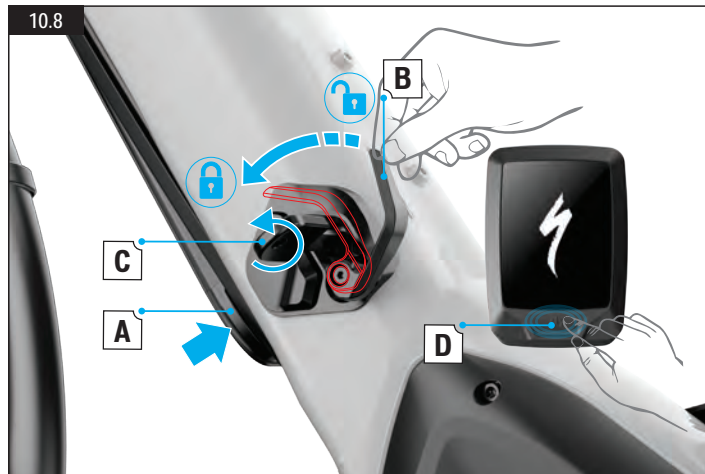
ODCZEPIANIE AKUMULATORA



Rys. 10.7

- Aby zapobiec przypadkowemu wypadnięciu akumulatora z ramy, jest on zabezpieczony w ramie za pomocą przedniego haka.
- Podnieś akumulator do góry i do tyłu, aby go odbezpieczyć, a następnie wyjmij go z ramy.

MONTAŻ AKUMULATORA



Rys. 10.8

- Ponownie zaczepek akumulator na haku (rys. 10.7) i obróć go tak, żeby znalazł się z powrotem w ramie.
- Wcisnij powoli akumulator, aż usłyszysz pierwsze kliknięcie (A) oznaczające, że akumulator jest zamocowany w ramie. Obróć dźwignię zatraski w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (B), aby go zablokować.
- Zamknij zatraskę akumulatora i wyjmij klucz z ramy (C). Nie należy jeździć na rowerze z kluczem włożonym do zamka.
- Włącz MasterMind TCD-w, aby sprawdzić połączenie (D).



INFO: Upewnij się, że masz pod ręką dołączony do roweru kod klucza. W przypadku zgubienia klucza i braku kodu konieczna jest wymiana całego mechanizmu zamka.



OSTRZEŻENIE! Przed jazdą na rowerze upewnij się, że akumulator jest prawidłowo zamocowany i zablokowany.

10.6. CZYSZCZENIE

- Zawsze przed rozpoczęciem czyszczenia roweru lub akumulatora należy go wyłączyć, a ładowarkę odłączyć od gniazdka i portu ładowania.
- Do czyszczenia ramy lub akumulatora używaj suchej lub lekko wilgotnej szmatki. Jeśli wewnątrz lub wokół portu ładowania znajduje się brud, spróbuj usunąć go powietrzem pod niskim ciśnieniem lub miękką szczotką. Aby uzyskać instrukcje dotyczące czyszczenia komponentów układu napędowego, należy skorzystać ze wskazówek producenta danego układu.
- Podczas czyszczenia upewnij się, że port ładowania w rowerze jest całkowicie zamknięty i że komponenty elektryczne nie są narażone na kontakt z wodą. Jeśli port ładowania jest mokry, przed podłączeniem ładowarki pozostaw go w stanie otwartym do całkowitego wyschnięcia.



OSTRZEŻENIE! Uważaj, aby nie uszkodzić komponentów elektrycznych ani nie wystawiać ich na działanie wody. Nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia akumulatora, silnika ani żadnych innych komponentów elektrycznych. Uszkodzenie komponentów elektrycznych lub wystawienie ich na działanie wody może doprowadzić do pożaru, który może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć. Nie używaj ani nie ładuj akumulatora, jeśli podejrzewasz, że przedostała się do niego woda. Również wszystkie złącza, w tym port ładowania, muszą być całkowicie suche i czyste przed użyciem lub ładowaniem roweru.



OSTRZEŻENIE! Do czyszczenia ładowarki nie stosować alkoholu, rozpuszczalnika ani środków trących. Zalecane jest czyszczenie suchą lub lekko wilgotną szmatką.

10.7. PRZECHOWYWANIE



OSTRZEŻENIE! Gdy akumulator przez dłuższy czas nie jest używany, należy przechowywać go oddzielnie od roweru w suchym, chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu. Należy zabezpieczyć akumulator przed wodą i wilgocią. Przed przechowywaniem rozładuj akumulator do około 50%. Co trzy do sześciu miesięcy doładuj akumulator do 50%, aby upewnić się, że nie dojdzie do jego całkowitego rozładowania, które mogłoby uniemożliwić ponowne naładowanie.



OSTRZEŻENIE! Nie zostawiaj ładowarki podłączonej do roweru ani akumulatora podczas jego przechowywania.

10.8. TRANSPORT



OSTRZEŻENIE! Podczas wysyłki lub dalekiego transportu akumulatora, w tym podróży samolotem, należy rozładować go do 50% lub mniej, na wypadek uszkodzenia podczas transportu. Zapakuj go starannie. Nigdy nie należy przewozić uszkodzonego akumulatora samolotem.



INFO: Transport (np. samolotem) lub wysyłka twojego akumulatora może podlegać ograniczeniom i może wymagać specjalnego opakowania i/lub oznaczenia przesyłki. Zapoznaj się z wymaganiami prawnymi obowiązującymi w Twoim kraju i sprawdź ograniczenia swojej linii lotniczej lub przewoźnika. Autoryzowany sprzedawca Specialized może również posiadać pomocne informacje. Do przenoszenia akumulatora poza ramą Specialized zaleca stosowanie specjalnego pojemnika do transportu akumulatorów.

UWAGA: Należy pamiętać, że rower elektryczny może być znacznie cięższy niż rower bez wspomagania silnikiem. Zaleca się ostrożność przy transporcie, podnoszeniu lub przenoszeniu.

10.9. UTYLIZACJA



Akumulatory, ładowarki i urządzenia elektryczne nie mogą być wyrzucane razem z pozostałymi odpadami! Podlegają one utylizacji w sposób przyjazny dla środowiska, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju. Niezbędnych informacji na temat odbioru zużytych akumulatorów udzieli ci autoryzowany sprzedawca Specialized.



EUROPA: Zgodnie z Dyrektywą unijną 2012/19/WE oraz Dyrektywą unijną 2006/66/WE, urządzenia/narzędzia elektryczne i akumulatory podlegają odrębnemu recyklingowi i muszą być utylizowane w sposób przyjazny dla środowiska.

10.10. DANE TECHNICZNE AKUMULATORA

OPIS	JEDNOSTKA	SPECYFIKACJA	
		SBC – B19	SBC – B20
NAPIĘCIE ROBOCZE	V	36	36
TEMPERATURA ŁADOWANIA	°C	0 — +45	0 — +45
	°F	32 — +113	32 — +113
TEMPERATURA ROBOCZA	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
TEMPERATURA PRZECHOWYWANIA (< 1 miesiąc)	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
TEMPERATURA PRZECHOWYWANIA (< 3 miesiące)	°C	-20 — +45	-20 — +45
	°F	-4 — +113	-4 — +113
TEMPERATURA PRZECHOWYWANIA (< 1 rok)	°C	-20 — +23	-20 — +23
	°F	-4 — +73,4	-4 — +73,4
STOPIEŃ OCHRONY		IPX6	IPX6
MASA	kg	3,1	3,85
	funt	6,8	8,5
POJEMNOŚĆ ZNAMIONOWA	Ah	14,7	19,6
ENERGIA	Wh	530	710
CZAS ŁADOWANIA	H	4	5

Zasięg akumulatora różni się w zależności od jego modelu/pojemności, warunków drogowych (profil trasy) oraz trybu wspomagania w trakcie jazdy. Patrz „UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY”, gdzie podane są dodatkowe informacje dotyczące zasięgu akumulatora i sposobów jego zwiększenia.

Poniżej znajduje się zestawienie specyfikacji momentów dokręcenia podanych w niniejszej instrukcji:

UMIEJSCOWIENIE	NARZĘDZIE	MOMENT DOKRĘCENIA	
		NM	IN-LBF
ZACISK SZTYCY	IMBUS 4 mm	6,2	55
ŚRUBY JARZMA SZTYCY	IMBUS 5 mm	nd.	nd.
ZACISK RURY STEROWEJ	TX25	6,2	55
ŚRUBA TOP CAPA MOSTKA	IMBUS 5 mm	nd.	nd.
ŚRUBY KORBY	IMBUS 8 mm	50	443
ŚRUBY ZĘBATKI	IMBUS 5 mm	10	89
ŚRUBA KOSZYKA NA BIDON	IMBUS 3 mm	2,8	25
OŚ TYLNA 12 mm**	IMBUS 6 mm	15	133
NAKRĘTKI OSI ENVIOLÓ**	KLUCZ 15 mm	30-40	265-354
HAK PRZERZUTKI*	IMBUS 4 mm	6,2	55
ŚRUBA PROWADZĄCA ICR GŁÓWKI RAMY	TX10	0,8	7
NAKRĘTKI MOCOWANIA SILNIKA	KLUCZ NASADOWY 13 mm	23	203
ŚRUBA MOCUJĄCA SILNIK	IMBUS 5 mm	23	203
SPECJALNA NAKRĘTKA POKRYWY SILNIKA	TX20	1	8,8
ŚRUBA ZAŚLEPKI HAKA KOŁA	IMBUS 2,5 mm	1	8,8
ŚRUBY MOCUJĄCE REGULOWANYCH HAKÓW*	TX30	13	115
ŚRUBY REGULACYJNE REGULOWANYCH HAKÓW*	IMBUS 3 mm	nd.	nd.

ŚRUBY MOCUJĄCE HAKA KOŁA*	TX25	4	35
ŚRUBA ZATRZASKU AKUMULATORA	IMBUS 3 mm	3	26,5
ŚRUBY MOCUJĄCE (POKRYWY) AKUMULATORA	TX20	3,3	29
ŚRUBA MOCUJĄCA CZUJNIKA PRĘDKOŚCI	IMBUS 3 mm	1	9
MAGNES CZUJNIKA PRĘDKOŚCI (WERSJA NA 6 ŚRUB)*	TX25	6,2	55
MAGNES CZUJNIKA PRĘDKOŚCI (WERSJA NA CENTERLOCK)*	KLUCZ DO KASETY	40	354
ŚRUBA USTALAJĄCA PILOTA	IMBUS 2 mm	0,8	7
ŚRUBA MOCUJĄCA OSŁONY ŁAŃCUCHA (PRZY SILNIKU / DOLNYCH WIDEŁKACH)	IMBUS 3 mm	4,5	40
ŚRUBY OSŁONY ŁAŃCUCHA	IMBUS 3 mm	3	2,65
ŚRUBY PODPÓRKI	IMBUS 5 mm	10	89
ŚRUBY MOCUJĄCE BŁOTNIKA PRZEDNIEGO	IMBUS 4 mm	4	35
ŚRUBY MOCUJĄCE BŁOTNIKA TYLNEGO	IMBUS 4 mm	4	35
ŚRUBY BAGAŻNIKA TYLNEGO PRZY HAKACH	IMBUS 5 mm	9	80
ŚRUBA PŁYTKI PRZEDNIEJ NA MOCOWANIU BAGAŻNIKA DO GŁÓWKI RAMY	IMBUS 2,5 mm	1	8,8
UCHWYT OBROTOWY MASTERMIND TCD-W	IMBUS 3 mm	nd.	nd.
MOCOWANIE PODSTAWKI MASTERMIND TCD-W	IMBUS 3 mm	1	8,8
ŚRUBA ZABEZPIEZAJĄCA MASTERMIND TCD-W	ŚRUBOKRĘT KRZYŻAKOWY	nd.	nd.

* Nie wszystkie modele są wyposażone we wszystkie wymienione komponenty.

** Tylko modele wyposażone w enviolo.



INFO: Informacje na temat narzędzi i momentów dokręcania dotyczące komponentów innych niż Specialized znajdują się w instrukcjach poszczególnych producentów.

11.4. PERSONALIZACJA

Rower Como został przetestowany i homologowany jako Pedelec wyłącznie w oryginalnej specyfikacji.



OSTRZEŻENIE! Rowery Como są wyposażane w widelec amortyzowany, który został wybrany, dostosowany i zatwierdzony dla danej ramy. Stosowanie innych widelców (z mniejszym lub większym skokiem lub o innej konstrukcji) lub innych części dokupionych osobno może mieć negatywny wpływ na geometrię i/lub jakość jazdy, a w pewnych okolicznościach może doprowadzić do katastrofального uszkodzenia ramy lub jej elementów. Należy skonsultować kompatybilność akcesoryjnego widelca z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized lub producentem amortyzatora.

UWAGA: Niektóre zębaki mogą nie mieć odpowiedniego odstępu od widełek dolnych. Przed użyciem sprawdź odstępy oraz linię łańcucha.

11.5. ZALECANE CIŚNIENIE W OPONACH

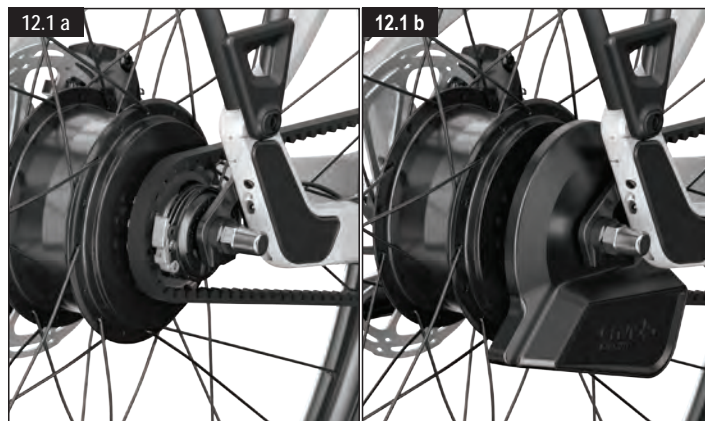
Właściwe ciśnienie ma kluczowe znaczenie dla efektywności jazdy. Opony mocniej napompowane toczą się szybciej i z mniejszymi oporami, ale dają mniejszą przyczepność. Opony słabiej napompowane toczą się wolniej i z większymi oporami, ale za to przyczepność jest większa.

Zalecamy stosowanie manometru wysokiej jakości i porównanie wartości z zalecanym ciśnieniem, podanym na bocznej powierzchni opony.



WSKAZÓWKĄ: Zgodnie ze sprawdzoną zasadą, ciśnienie powinno być wyższe niż w standardowym rowerze, z uwagi na wyższą masę roweru Como.

12. NAPĘD Z PIASTĄ ENVIOLÓ



Rys. 12.1 (A-B)

Niektóre modele Como są wyposażone w piastę envioło z wewnętrzną przekładnią. W zależności od modelu rower jest wyposażony w interfejs piasty Manual z ręcznym sterowaniem (A) lub piasty AUTOMATIq (B), który jest zintegrowany z systemem Como i wyświetla istotne informacje na MasterMind TCD-w.

Rowery AUTOMATIq:

Automatyczna, bezstopniowa technologia envioło przenosi doświadczenie z jazdy na wyższy poziom dzięki podejściu „włącz i zapomnij”.

Rowerzyści muszą tylko ustawić pożądaną kadencję, a bezstopniowa technologia automatyczna wyreguluje system envioło, aby umożliwić pedalowanie zawsze w tym samym tempie, na podjazdach i na zjazdach.

UWAGA: Ze względu na ograniczenia techniczne całkowity zakres przełożeń jest ograniczony i zależy od preferencji rowerzysty, terenu lub kadencji.

INFO: Informacje na temat konserwacji i użytkowania piasty z wewnętrzną przekładnią enviolo znajdują się na stronie internetowej producenta.



Informacje na temat konserwacji i użytkowania systemu z paskiem Gates Carbon Drive™ znajdują się na www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



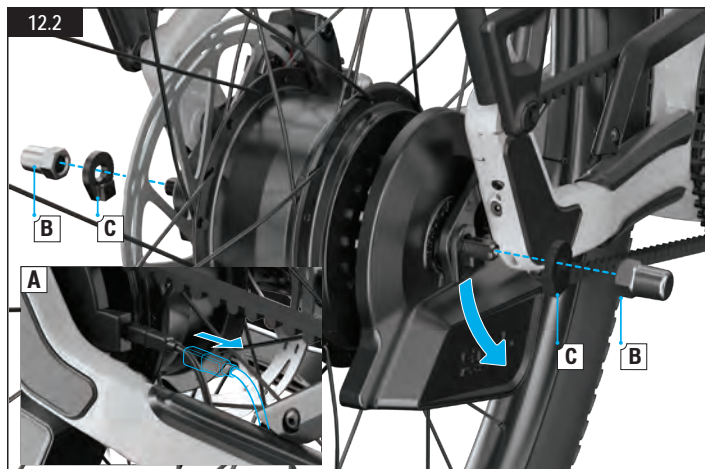
INFO: Modele Como niewyposażone w piastę enviolo IGH nie są kompatybilne z enviolo IGH.



OSTRZEŻENIE! Z uwagi na złożoność zintegrowanej piasty wielobiegowej prawidłowy montaż wymaga znajomości mechaniki, odpowiednich umiejętności i specjalistycznych narzędzi. Dlatego konserwacja i naprawy powinny być wykonywane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized.

12.1. DEMONTAŻ I MONTAŻ KOŁA TYLNEGO Z PIASTĄ ENVILO

DEMONTAŻ TYLNEGO KOŁA (ENVILO AUTOMATIQ IGH)

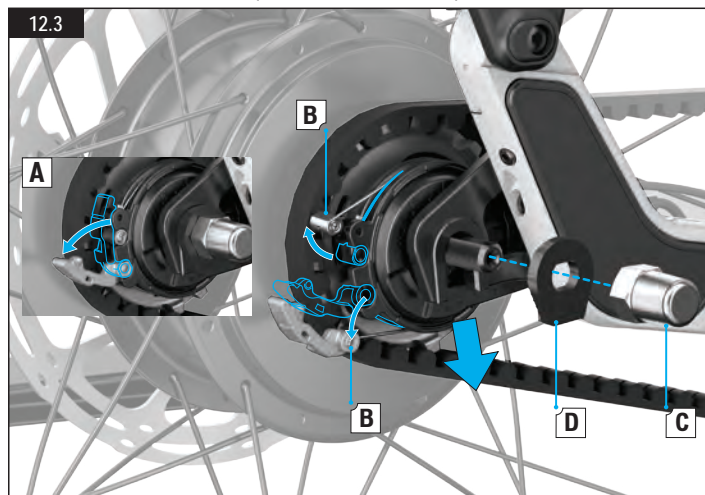


Rys. 12.2

Odłącz kabel od interfejsu piasty enviolo AUTOMATIQ (A).

- Zdemontuj obie nakrętki osi (B) i podkładki blokujące obrót (C) za pomocą klucza 15 mm.
- Wyjmij koło z haków i zdejmij pasek z zębátky tylnej.

DEMONTAŻ TYLNEGO KOŁA (ENVILO MANUAL IGH)



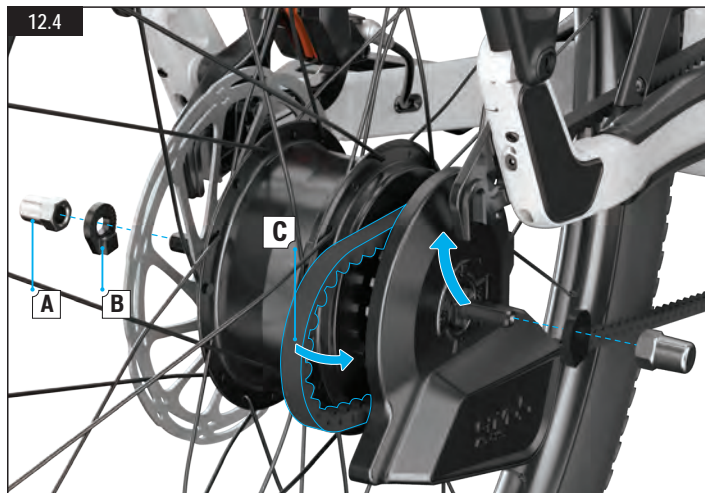
Rys. 12.3

- Przesław dźwignię interfejsu piasty do pozycji otwartej (A) i wyjmij dźwignię i baryłkę z zaczepów interfejsu (B).
- Zdemontuj obie nakrętki osi (C) i podkładki blokujące obrót (D) za pomocą klucza 15 mm.
- Wyjmij koło z haków i zdejmij pasek z zębátky tylnej.



INFO: Pełny proces demontażu paska opisano w rozdziale 12.3.

MONTAŻ TYLNEGO KOŁA



Rys. 12.4

- Jeśli jeszcze nie zostało to zrobione, zdejmij nakrętki osi (A) i podkładki blokujące obrót (B) z osi i przytrzymaj koło tylne przy hakach.
- Umieść pasek na interfejsie piasty i na zębatce (C).
- Umieść koło w hakach ramy.

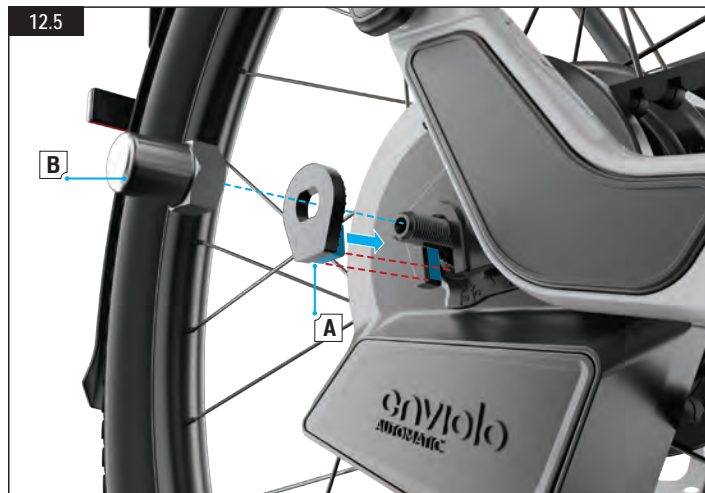


INFO: Upewnij się, że ani złącze AUTOMATIq, ani kabel nie są zgniecione lub zagięte.



WSKAZÓWKA: W niektórych przypadkach zdjęcie łańcucha/paska z przedniej zębatki może ułatwić montaż tylnego koła.

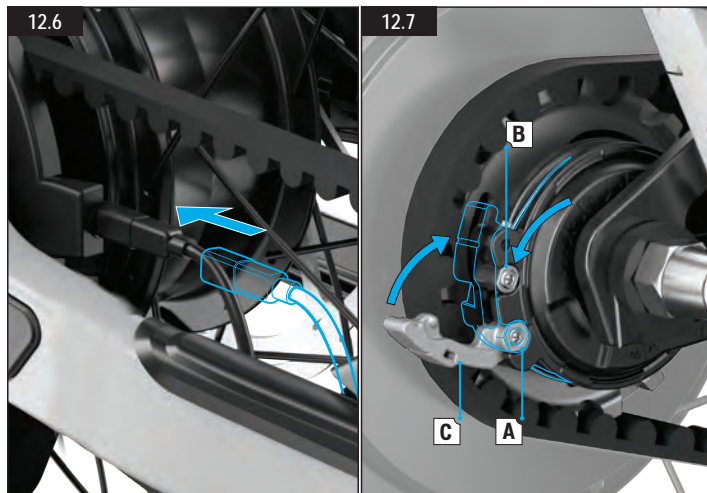
MONTAŻ NAKRĘTEK OSI TYLNEGO KOŁA



Rys. 12.5

- Załóż podkładki blokujące obrót (A) po obu stronach. Wyprofilowana strona podkładki blokującej musi być skierowana w stronę ramy. Element blokujący obrót musi znaleźć się w haku.
- Załóż nakrętki osi (B) i dokręć je kluczem 15 mm z momentem 30–40 Nm.

MONTAŻ INTERFEJSU ENVIOLÓ



Rys. 12.6 PIASTA Z WEWNĘTRZNĄ PRZEKŁADNIĄ ENVIOLÓ AUTOMATIQ

- Podłącz kabel do interfejsu piasty enviolo AUTOMATIQ.
- Sprawdź działanie pilota i MasterMind TCD-w, aby upewnić się, że piasta jest podłączona.

Rys. 12.7 PIASTA Z WEWNĘTRZNĄ PRZEKŁADNIĄ ENVIOLÓ MANUAL

- Włóż z powrotem dźwignię interfejsu piasty (A) i baryłkę (B) do odpowiednich zaczepów.
- Przesław dźwignię do pozycji zamkniętej (C).

12.2. NAPRĘŻENIE NAPĘDU / USTAWIENIE KOŁA TYLNEGO

Twój rower jest wyposażony w pas napędowy Gates Carbon Drive™. Więcej informacji na temat prawidłowego montażu, użytkowania i konserwacji pasa znajduje się na www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.

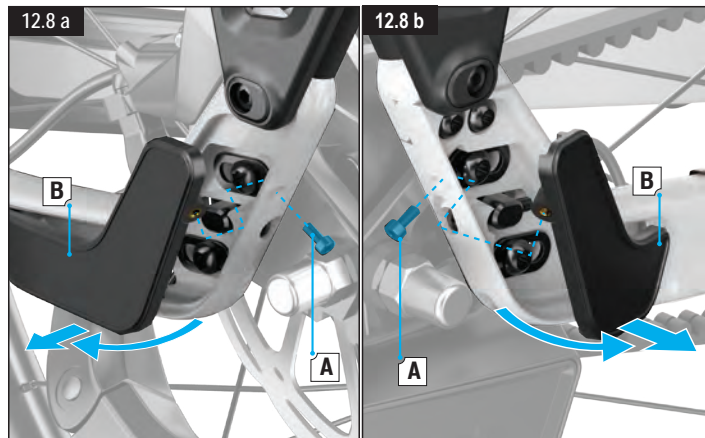


UWAGA: Podczas obsługi pasa nie zaciskaj go, nie skręcaj, nie zginaj na zewnątrz, nie obracaj, nie związuj ani nie spinaj opaskami zaciskowymi. Nie używaj pasa jako klucza opaskowego ani bacika do kaset. Nie roluj ani nie podważaj pasa. Nigdy nie używaj uszkodzonego pasa.

Com jest wyposażony w regulowane haki koła, które umożliwiają łatwe napinanie pasa/łańcucha oraz ustawienie tylnego koła.

Aby wyregulować naprężenie pasa, należy przesuwać regulowany hak koła do uzyskania prawidłowego naprężenia. Ustawienia regulowanego haka koła po obu stronach osi tylnej muszą być takie same.

DEMONTAŻ ZAŚLEPEK HAKÓW



Rys. 12.8 A i B

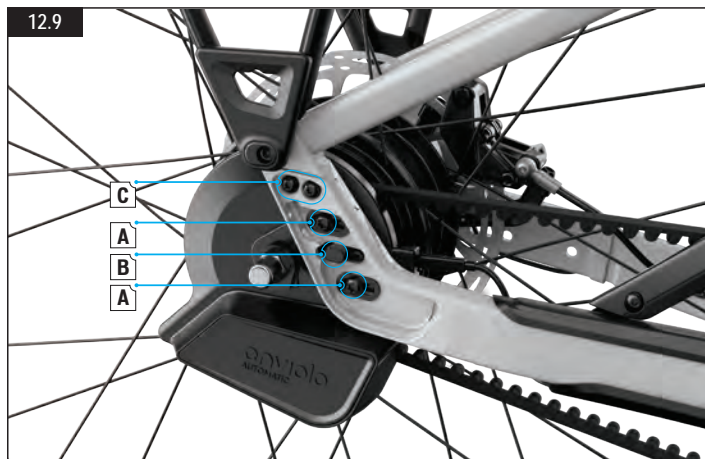
- Aby uzyskać dostęp do śrub regulacyjnych, należy zdjąć zaślepkę znajdującą się na haku koła.
- Za pomocą klucza imbusowego 2,5 mm odkręć obie śruby z tyłu lewego i prawego haka (A).
- Użyj płaskiego śrubokręta do podważenia zaślepek, a następnie obróć je w kierunku przodu roweru i zdejmij (B).



UWAGA: Nie należy otwierać zaślepek siłą, gdyż spowoduje to uszkodzenie zaczepów.

SPECYFIKACJE REGULOWANYCH HAKÓW

12.9

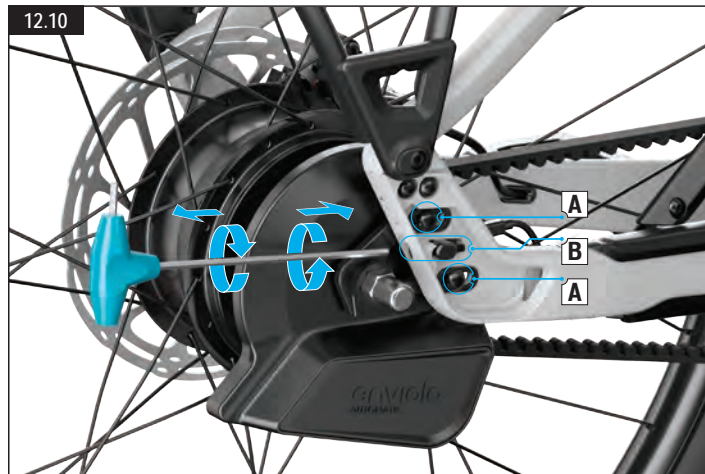


Rys. 12.9

- A: Śruby napinające, TX30
- B: Regulowana śruba przesuwna, imbus 3 mm
- C: Śruby złącza górnej rury tylnego trójkąta, TX25

USTAWIANIE REGULOWANYCH HAKÓW

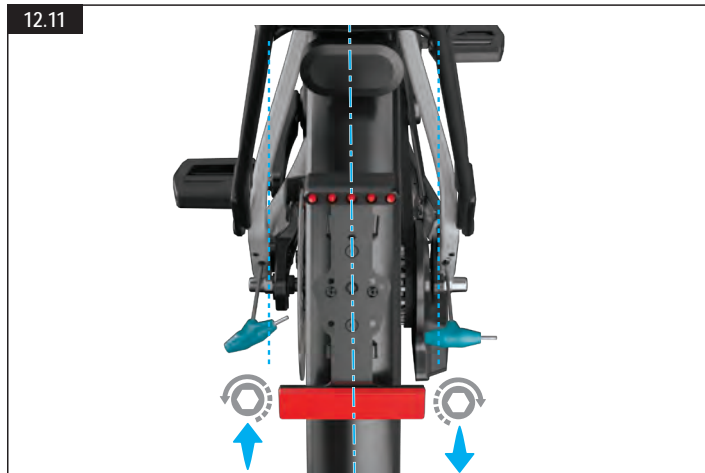
12.10



Rys. 12.10

- Poluzuj śruby blokujące hak przesuwny zarówno po lewej, jak i po prawej stronie haków tylnych (A).
- Zaczynając od strony napędowej (prawej), korzystając z klucza imbusowego 3 mm dokręć lub poluzuj śrubę regulacyjną, aby uzyskać prawidłowe napięcie pasa (B).

WYRÓWNYWANIE TYLNEGO KOŁA



Rys. 12.11

- Obracaj śrubę regulacyjną po stronie przeciwnej do napędu, aż koło zostanie odpowiednio wyrównane między widełkami dolnymi.
- Ponownie sprawdź, czy napięcie pasa jest nadal odpowiednie, i w razie potrzeby wyreguluj.
- Po osiągnięciu prawidłowego napięcia i wyrównania, dokręć śruby mocujące momentem 13 Nm / 115 in-lbf za pomocą klucza TX30.



INFO: Prawidłowe napięcie pasa jest ważne. Zbyt słabe napięcie może prowadzić do skakania po zębach lub pomijania ich. Zbyt mocne napięcie może powodować zużycie i uszkodzenia. Istnieje szereg narzędzi zapewniających najlepsze napięcie i płynną jazdę. Więcej informacji na temat montażu, użytkowania i konserwacji pasa znajduje się na www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



OSTRZEŻENIE! Z uwagi na złożoność napinania pasa prawidłowy montaż wymaga znajomości mechaniki, odpowiednich umiejętności i specjalistycznych narzędzi. Serwisowanie pasa powinno być wykonywane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized.

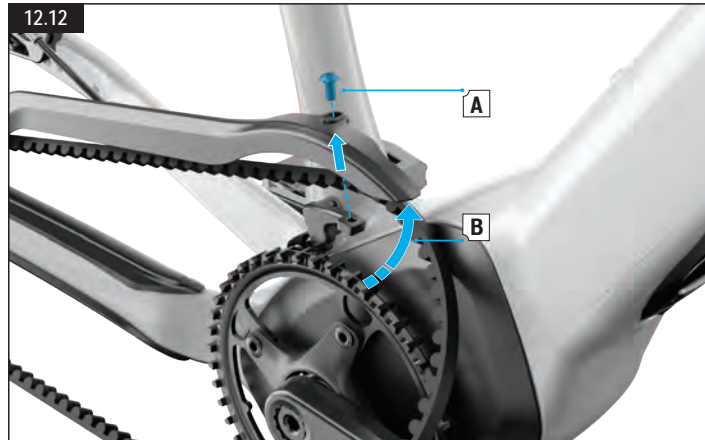
12.3. ZŁĄCZE GÓRNEJ RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA

Rower Como jest wyposażony w złącze górnej rury tylnego trójkąta tworzące szczelinę w ramie, dzięki czemu pas można łatwo założyć i zdjąć.

Zdejmij koło tylne, a następnie pas z zębátky tylnej (rozdział 12.1).

Za pomocą klucza imbusowego 4 mm (rys. 7.4) wykręć śruby tylnego bagażnika z górnych rur tylnego trójkąta.

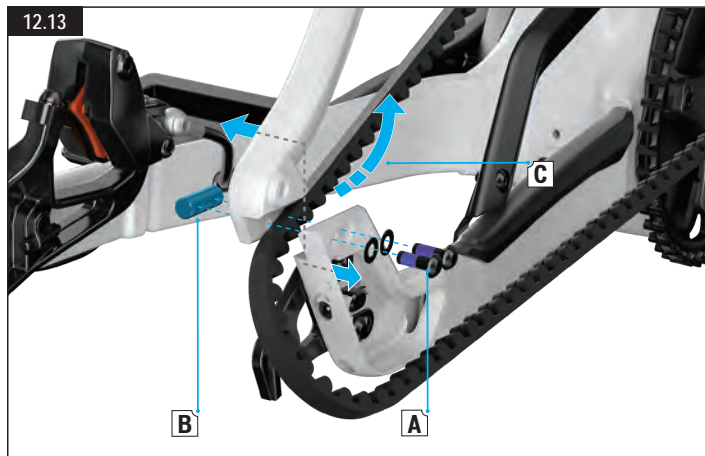
DEMONTAŻ OSŁONY PASA/ŁAŃCUCHA



Rys. 12.12

- Za pomocą klucza imbusowego 3 mm (A) wykręć przednią śrubę osłony łańcucha z górnej części osłony.
- Podnieś osłonę łańcucha do góry, a następnie wsuń pas pomiędzy osłoną a ramą (B).

OTWIERANIE ZŁĄCZA I DEMONTAŻ PASA



Rys. 12.13

- Zdemonuj zaślepki regulowanych haków (rys. 12.8 A-B).
- Używając klucza TX25, wykręć śruby złącza górnej rury tylnego trójkąta (A) i wyjmij trzpień złącza (B) z haka koła.
- Rozsuń widelki dolne i górną rurę tylnego trójkąta i ostrożnie przelóż pas przez szczelinę (C).
- Aby zamontować nowy pas, wykonaj te same czynności w odwrotnej kolejności.
- Używając klucza TX25, dokręć śruby złącza momentem 4 Nm / 35 in-lbf.
- Zamontuj bagażnik tylny na górnych rurach tylnego trójkąta. Użyj klucza imbusowego 4 mm, aby dokręcić śruby momentem 9 Nm / 80 in-lbf.



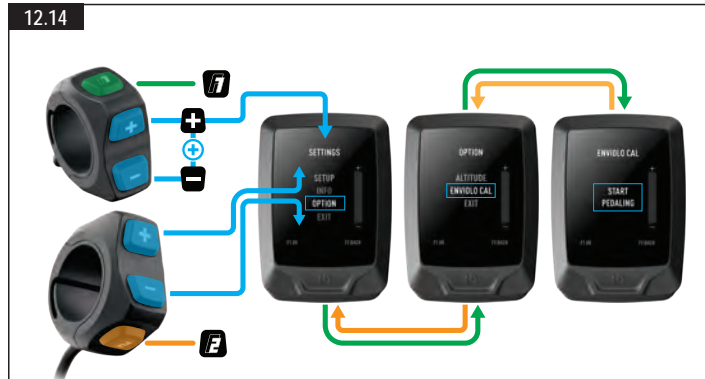
UWAGA: Przed naprężeniem pasa zamontuj i dokręć złącze górnej rury tylnego trójkąta zgodnie ze specyfikacją.

12.4. KALIBRACJA PIASTY Z WEWNĘTRZNĄ PRZEKŁADNIĄ ENVIOLLO AUTOMATIC

System musi zostać skalibrowany przy pierwszej konfiguracji, po serwisie systemu lub w przypadku nieprawidłowego działania. Kalibracja przy pierwszej konfiguracji powinna być przeprowadzona przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized przed przekazaniem roweru. Jeśli tego nie zrobiono, instrukcje zostaną automatycznie wyświetlone na MasterMind TCD-w przed pierwszą jazdą. Aby samodzielnie skalibrować rower, wystarczy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.



UWAGA: Po serwisie systemu lub w przypadku nieprawidłowego działania system musi zostać skalibrowany ponownie.



Rys. 12.14

Ponowną kalibrację roweru można przeprowadzić w dowolnym momencie, wybierając w ustawieniach kalibrację enviollo.

- Wciśnij jednocześnie przyciski (+)(-) na pilocie, aby przejść do menu ustawień.
- Za pomocą przycisków (+)(-) wybierz pozycję OPTION z menu i wciśnij F1, aby wybrać.
- Za pomocą przycisków (+)(-) wybierz pozycję ENVIOLLO CAL z menu i wciśnij F1, aby wybrać.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

13. OŚWIADCZENIA PRAWNE

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. poświadczają, że produkt ten i jego opakowanie są zgodne z wymogami Dyrektywy Unii Europejskiej 2011/65/EU dotyczącej Ograniczeń wykorzystania pewnych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym, potocznie określanej jako RoHS.

CERTYFIKATY

 ICASA: TA-2020/8219		 203 - JN1178	 CNC ID: 21117
 R-R-D99-TCDW2	 03123-21-11817		

ADRES IMPORTERA NA TERENIE UE

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland
 Werkstattgasse 10
 6330 Cham
 Switzerland

14. WE/UK – DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		 
Niniejszym potwierdza, że poniższe produkty:		
Opis produktu:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) COMO 3.0 / COMO 3.0 IGH / COMO 4.0 / COMO 4.0 IGH / COMO 5.0 / COMO 5.0 IGH	Ładowarka do akumulatora Li-ion
Oznaczenie modelu:		SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07
Spełniają wszystkie stosowne wymagania określone w:	Dyrektywa bezpieczeństwa maszyn (2006/42/WE) / Przepisy z 2008 dotyczące dostaw maszyn (bezpieczeństwo) Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) (2014/30/UE) / Przepisy z 2016 dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej Dyrektywa radiowa (RED) (2014/53/UE) Dyrektywa niskonapięciowa (LVD) (2014/35/UE)	
Do produktu odnoszą się poniższe normy zharmonizowane:	BS EN 15194:2017 Rowery – jednoślady ze wspomaganie elektrycznym – rowery EPAC BS EN 60335-1 Elektryczny sprzęt do użytku domowego i podobnego – Bezpieczeństwo użytkownika BS EN 60335-2-29 Elektryczny sprzęt do użytku domowego i podobnego Część 1: Wymagania ogólne Część 2: Wymagania szczegółowe dotyczące ładowarek akumulatorów	
Numer seryjny:	Naklejka na ramę przyklejona do ostatniej strony niniejszej instrukcji użytkownika	
Dokumentacja techniczna UK sporządzona przez:	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Dokumentacja techniczna UE sporządzona przez:	Jan Talavasek (Sr. Director Turbo) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Podpis: 	Jan Talavasek (st. kierownik Turbo)	
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, July 1st, 2021		

UWAGA: NINIEJSZA DEKLARACJA ZGODNOŚCI DOTYCZY WYŁĄCZNIE ROWERÓW SPRZEDAWANYCH W KRAJACH, W KTÓRYCH OBOWIĄZUJĄ DYREKTYWY DOTYCZĄCE STOSOWANIA OZNACZEŃ CE I UKCA.

UWAGA: ABY POWIĄZAĆ ROWER Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ UŻYTKOWNIKA, ŻÓŁTA NAKLEJKA Z NUMEREM SERYJNYM ZNAJDUJĄCA SIĘ NA RAMIE ROWERU MUSI BYĆ UMIESZCZONA NA KOPII NAKLEJKI NA TYLNEJ STRONIE NINIEJSZEJ INSTRUKCJI UŻYTKOWNIKA.

OBSAH

1. ÚVOD	2
1.1. ZÁRUKA.....	2
2. KOMPONENTY COMO	3
3. GEOMETRIA	5
4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI COMO	7
4.1. URČENIE.....	7
4.2. PEDELEC/EPAC.....	7
4.3. KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ.....	7
5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJUCE SA JAZDY	8
5.1. TIPY PRE JAZDU.....	8
5.2. PRED JAZDOU.....	8
5.3. AKCELERÁCIA PROSTREDNÍCTVOM SYSTÉMU ENVIOLU AUTOMATIQU.....	9
5.4. ZISTITE SI DOJAZD.....	9
5.5. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE.....	9
5.6. JAZDA S DEŤMI.....	9
6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJUCE SA ÚDRŽBY	10
6.1. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO.....	11
7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJUCE SA MONTÁŽE	11
7.1. LOŽISKÁ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA.....	11
7.2. MINIMÁLNE A MAXIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY.....	11
7.3. VÝMENNÁ PÄTKA.....	12
7.4. SENZOR RÝCHLOSTI.....	12
7.5. KONZOLY NA PREDNÉ NOSIČE.....	13
7.6. KONZOLY NA PRÍSLUŠENSTVO NOSIČOV.....	14
7.7. OSVETLENIE.....	14
7.8. INTEGROVANÉ RIADIDLÁ.....	15
7.9. MONTÁŽNA KONZOLA DISPLEJA MASTERMIND TCD-w.....	15
8. ROZHRIANIE SYSTÉMU	16
8.1. MASTERMIND TCD-w (DISPLEJ).....	16
8.2. SPUSTENIE SYSTÉMU PROSTREDNÍCTVOM DISPLEJA MASTERMIND TCD-w.....	16
8.3. DIALKOVÉ OVLÁDAČE NA RIADIDLÁCH.....	17
8.4. DIALKOVO OVLÁDANÉ FUNKCIE.....	17
8.5. REŽIMY PODPORY.....	18
8.6. UKAZOVATEĽ FREKVENCIE ŠLIAPANIA NA DISPLEJI MASTERMIND TCD-w.....	19
8.7. ZMENA POMERU PREVODOV NA NÁBOJI ENVIOLU S RUČNÝM RADENÍM.....	19
8.8. NÁBOJ ENVIOLU AUTOMATIQU, FREKVENCIA ŠLIAPANIA A PREVODOVÝ INDEX.....	20

8.9. NASTAVENIE SYSTÉMU A PRISPÔSOBENIE STRÁNOK NA DISPLEJI.....	21
8.10. MOŽNOSTI PRIPOJENIA.....	21
8.11. RADAR GARMIN.....	22
8.12. CHYBOVÉ SPRÁVY.....	23
8.13. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD-w.....	24
9. APLIKÁCIA MISSION CONTROL	24
9.1. FUNKCIE APLIKÁCIE MISSION CONTROL.....	24
9.2. POMOČNÍK V APLIKÁCII.....	25
9.3. STIAHNUTIE A INŠTALÁCIA APLIKÁCIE MISSION CONTROL.....	25
9.4. SPÁROVANIE BICYKLA S APLIKÁCIOU MISSION CONTROL.....	26
9.5. PRISPÔSOBENIE DISPLEJA MASTERMIND TCD-w.....	26
10. BATÉRIA A NABÍJAČKA	27
10.1. POKYNY TÝKAJUCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM.....	27
10.2. POŠKODENIE BATÉRIE.....	27
10.3. NABÍJANIE BATÉRIE.....	28
10.4. ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA NA DISPLEJI MASTERMIND TCD-w.....	30
10.5. ODSTRÁNENIE A INŠTALÁCIA BATÉRIE.....	30
10.6. ČISTENIE.....	32
10.7. SKLADOVANIE.....	32
10.8. PREPRAVA.....	33
10.9. LIKVIDÁCIA.....	33
10.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII.....	33
10.11. TECHNICKÉ ÚDAJE O NABÍJAČKE.....	34
11. ŠPECIFIKÁCIA	34
11.1. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA.....	34
11.2. POTREBNÉ NÁSTROJE.....	34
11.3. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/UŤAHOVACÍ MOMENT.....	34
11.4. PRISPÔSOBENIE.....	36
11.5. ODPORUČANÝ TLAK V PLÁŠTOCH.....	36
12. POHON S NÁBOJOM ENVIOLU	36
12.1. DEMONTÁŽ A OPĚTOVNÁ MONTÁŽ ZADNÉHO KOLESA S VYBAVENÍM ENVIOLU.....	37
12.2. NAPNUTIE POHONU A VYROVNANIE ZADNÉHO KOLESA.....	39
12.3. SPOJKA SEDLOVEJ VZPERY.....	41
12.4. KALIBRÁCIA NÁBOJA KOLESA S VNÚTORNÝM RADENÍM ENVIOLU AUTOMATIQU.....	42
13. ZÁKONNÉ USTANOVENIA	43
14. ES/SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO – VYHLÁSENIE O ZHODE	43

Blahoželáme vám k zakúpeniu nového bicykla Specialized Turbo! Pred prípravou na prvú jazdu pre vás máme niekoľko informácií o elektrických bicykloch.

Ako vyplýva z názvu (a na rozdiel od bežných bicyklov), elektrické bicykle Specialized sú vybavené vysoko sofistikovanými a starostlivo vyrobenými vysoko presnými elektrickými komponentmi vrátane vstavanej pohonnej jednotky s vlastným motorom, vysoko výkonnej batérie integrovanej do rámu, senzorov, jednej alebo viacerých jednotiek displeja a elektrickým vedením v celom bicykli, aby sa zaistilo prepojenie všetkých komponentov. Vďaka vyššej rýchlosti a lepšej akcelerácii zaistovanej podporou motora si budete môcť vychutnávať aj jedinečné zážitky z jazdy. Z týchto dôvodov je potrebné starať sa o elektrický bicykel inak ako o bežný bicykel a dbať na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili. To znamená, že by ste mali zabrániť kontaktu akýchkoľvek elektrických komponentov s vodou (napríklad neumývať bicykel tlakovou umývačkou), mali by ste zabrániť nárazom alebo akémukoľvek poškodeniu batérie, nemali by ste sa dotýkať žiadnych komponentov pod napätím a nemali by ste elektrické komponenty otvárať ani s nimi inak manipulovať. Znamená to tiež, že by ste mali pamätať na to, že dostatočne nabitá lítiovo-iónová batéria obsahuje dostatok energie na vznik požiaru, a pri nabíjaní, preprave, čistení alebo skladovaní batérie by ste mali postupovať podľa pokynov uvedených v tejto príručke.

Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom môžete vy a ďalšie osoby utrpieť zranenie. Prečítajte si celú túto príručku a s akýmikoľvek otázkami sa obracajte na nás.



VAROVANIE! Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, motora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití ju odpojte. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabiť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne akýkoľvek problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva alebo ak kontrolky LED indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000168994_UM_R1 06/21

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. Informácie: specialized.com / 877-808-8154

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRÚČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine (originál pokynov) a následne sa preložila do ďalších vhodných jazykov (preklad originálu pokynov).

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Turbo Como a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“). Obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka, pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.






Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie technických dokumentov nájdete na lokalite www.specialized.com.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade konfliktu medzi informáciami v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Bicykel Como má klasifikáciu EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s pomocným elektrickým pohonom, inak sa označuje ako Pedelec) a v tejto príručke sa označuje výrazom bicykel, ak nie je uvedené inak.

ĎALŠIE JAZYKOVÉ VERZIE SÚ K DISPOZÍCII NA STAHNUTIE NA LOKALITE www.specialized.com.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:

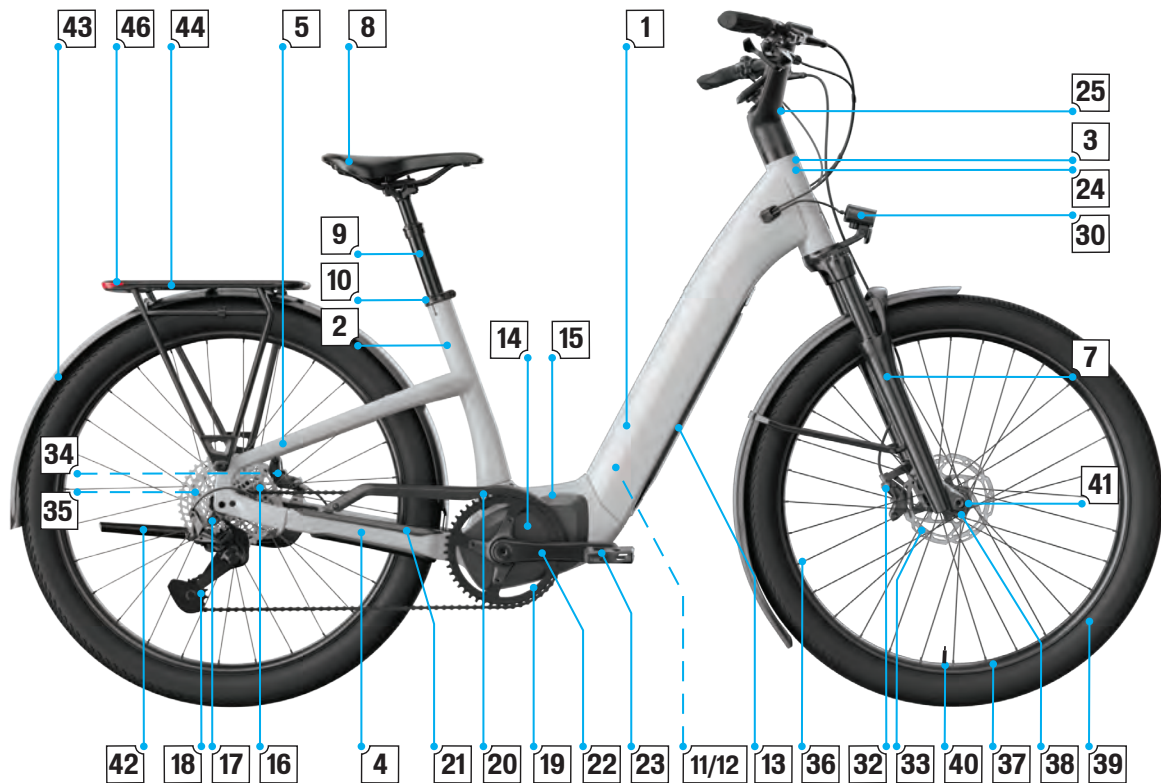
	VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.
	UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova UPOZORNENIE označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.
	Slovo UPOZORNENIE bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.
	INFORMÁCIA: Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.
	MAZIVO: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákrasu.
	TECHNICKÝ TIP: Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

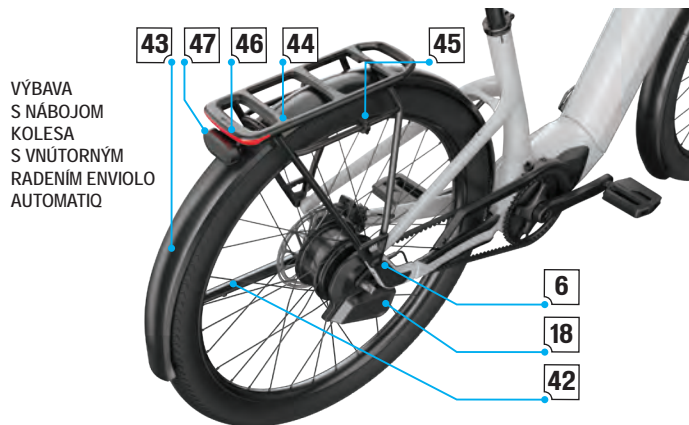
1.1. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com. Výtlačok môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

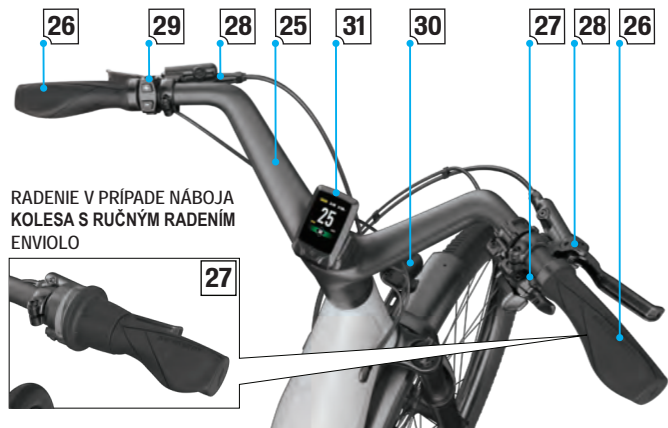
2. KOMPONENTY COMO

2.1





VÝBAVA
S NÁBOJOM
KOLESA
S VNÚTORNÝM
RADENÍM ENVIOLLO
AUTOMATIO



RADENIE V PRÍPADE NÁBOJA
KOLESA S RUČNÝM RADENÍM
ENVIOLLO

1	SPODNÁ RÁMOVÁ RÚRA	17	VÝMENNÁ PÁTKA*/ POSUVNÁ PÁTKA*	33	KOTÚČ PREDNEJ BRZDY
2	SEDLOVÁ RÚRA	18	ROZHRANIE PREHADZOVAČKY*/ RADENIA*	34	ZADNÝ BRZDOVÝ STRMEŇ
3	HLAVOVÁ RÚRA	19	PREVODNÍK*/ PASTOROK*	35	KOTÚČ ZADNEJ BRZDY
4	REŤAZOVÁ VZPERA	20	CHRÁNIČ ZADNEJ STAVBY	36	LÚČ KOLESA
5	SEDLOVÁ VZPERA	21	CHRÁNIČ REŤAZOVEJ VZPERY	37	RÁFIK
6	SPOJKA SEDLOVEJ VZPERY*	22	KLUKA	38	NÁBOJ
7	VIDLICA	23	PEDÁL	39	PLÁŠŤ
8	SEDLO	24	HLAVOVÉ ZLOŽENIE	40	VENTIL
9	SEDLOVKA***	25	INTEGROVANÉ RIADIDLÁ	41	PEVNÁ OS
10	SEDLOVÁ OBJÍMKA	26	GRIP	42	STOJAN
11	MECHANIZMUS UPEVNENIA BATÉRIE	27	RADENIE*	43	ZADNÝ BLATNÍK
12	NABÍJACIA ZÁSUVKA	28	BRZDOVÁ PÁKA	44	ZADNÝ NOSIČ
13	BATÉRIA	29	DIALKOVÝ OVLÁDAČ	45	ZARÁŽKA BOČNEJ TAŠKY
14	MOTOR	30	PREDNÉ SVETLO**	46	ZADNÉ SVETLO
15	KRYT MOTORA	31	MASTERMIND TCD-W	47	RADAR GARMIN*
16	KAZETA/PASTOROK*	32	PREDNÝ BRZDOVÝ STRMEŇ		

* Nie všetky modely sú vybavené všetkými uvedenými komponentmi.

** Umiestnenie svetiel sa môže pri jednotlivých modeloch líšiť.


*** Komponent sa môže pri jednotlivých modeloch líšiť.

VEĽKOSŤ RÁMU		S	M	L
A	VÝŠKA RÁMU (mm)	644	665	676
B	EFEKTÍVNA DĹŽKA HORNEJ RÚRY (mm)	441	465	486
C	DĹŽKA HLAVOVEJ RÚRY (mm)	150	170	180
D	UHOL HLAVOVEJ RÚRY (°)	67	67,5	68
E	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA (mm)	275	275	275
F	ZNÍŽENIE STREDOVÉHO ZLOŽENIA (mm)	80	80	80
G	ZÁVLEK (mm)	103	99	96
H	DĹŽKA VIDLICE (ÚPLNÁ) (mm)	480	480	480
I	VYOSENIE VIDLICE/OFFSET (mm)	44	44	44
J	VZDIALENOSŤ PREDNÁ OS-STREDOVÉ ZLOŽENIE (mm)	732	759	779
K	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY (mm)	470,4	470,4	470,4
L	RÁZVOR (mm)	1192	1218	1238
M	DĹŽKA SEDLOVEJ RÚRY (mm)	450	450	460
N	UHOL SEDLOVEJ RÚRY (°)	73,8	73,3	73
	DĹŽKA KĽUKY (mm)	170	170	170
	ŠÍRKA RIADIDIEL (mm)	680	680	680
	ŠÍRKA SEDLA (mm)	200	200	200
	MAX. ZASUNUTIE SEDLOVKY (mm)	220	240	250
	MIN. ZASUNUTIE SEDLOVKY (mm)	80	80	80
	ROZSAH POHYBU VIDLICE (mm)	80	80	80

4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI COMO

4.1. URČENIE

Bicykel Como je určený a testovaný len na použitie na jazdu za bežných podmienok (kategória 2).

	KATEGÓRIA 2	Bicykle určené na jazdu podľa kategórie 1 a navyše na cestách vysypaných obilnými kameňkami a upravených prírodných cestách s miernym sklonom, na ktorých plášte nestrácajú kontakt s povrchom.
	URČENIE	Na dláždené cesty a štrkové alebo prírodné cesty v dobrom stave a na cyklistické chodníky.
MIMO URČENIA		Nepoužívať mimo ciest, namiesto horského bicykla ani na skoky akéhokoľvek druhu. Niektoré z týchto bicyklov sú vybavené funkciami odpruženia, tie sú však určené len na zvýšenie pohodlia, a nie na podporu jazdy mimo ciest. Niektoré sa dodávajú s relatívne širokými plášťami, ktoré sa dobre hodia na štrkové alebo prírodné cesty. Iné sa dodávajú s relatívne úzkymi plášťami, ktoré sa najlepšie hodia na rýchlejšiu jazdu po pevných cestách. Ak jazdíte po štrkových alebo prírodných cestách, vozíte ťažší náklad alebo chcete dosiahnuť dlhšiu trvanlivosť plášťov, informujte sa u autorizovaného predajcu produktov Specialized na širšie plášte.

Produkt Como má klasifikáciu Pedelec/EPAC. Bez ohľadu na klasifikáciu je podpora motora k dispozícii len pri šliapaní. V závislosti od klasifikácie sa na váš spôsob používania bicykla môžu vzťahovať rôzne požiadavky a predpisy.



INFORMÁCIA: Pred používaním bicykla Como sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte. Môžu existovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykloch Como na verejných cestách, cyklistických chodníkoch alebo cestičkách. Môžu sa tiež uplatňovať požiadavky na nosenie prilby, vekové obmedzenia alebo požiadavky na povolenie alebo poistenie. Spoločnosť Specialized v súčasnosti ani do budúcnosti nevydáva žiadne sľuby, tvrdenia ani záruky v súvislosti s používaním vášho bicykla Como. Keďže sa zákony a nariadenia týkajúce sa elektrických bicyklov v jednotlivých krajinách a prípadne štátoch líšia a neustále sa menia, uistite sa, že máte k dispozícii najnovšie informácie. Mali by ste tiež pravidelne navštevovať autorizovaného predajcu produktov Specialized, od ktorého získate aktuálne informácie.



UPOZORNENIE: Všetky bicykle Como majú pevne prednastavený obmedzovač rýchlosti, vďaka ktorému sa podpora motora automaticky vypne. Akákoľvek neoprávnená manipulácia s výkonom a prípadne systémom je zakázaná a má za následok stratu záruky.



VAROVANIE! Počas jazdy majte neustále chodidlá na pedáloch.

4.2. PEDELEC/EPAC

Ak máte bicykel Como klasifikovaný ako Pedelec, podpora motora sa automaticky vypne, keď dosiahnete maximálnu rýchlosť s asistenciou (líši sa podľa krajiny zakúpenia). Vodičské oprávnenie alebo poistenie sa spravidla nevyžaduje.

4.3. KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ

MODEL	NÁKLAD		KONŠTRUKCIA (LB/KG)
	VZADU (LB/KG)	VPREDU (LB/KG)	
VŠETKY MODELY	59/27	33/15	300/136

KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU: Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.



VAROVANIE! Uvedený limit hmotnosti nákladu sa vzťahuje len na kompatibilné predné a zadné nosiče a sedlové tašky tam, kde je tak uvedené. Ak sa uvedený limit hmotnosti nákladu líši od limitu hmotnosti nákladu stanoveného výrobcou nosiča alebo sedlovej tašky, vždy sa riadte najnižším limitom. Ak pridáte iné príslušenstvo na uchytienie nákladu, vrátane napríklad košíkov alebo detských sedačiek, robíte to na vlastné riziko, keďže toto príslušenstvo nebolo na vašom bicykli otestované z hľadiska compatibility, spoľahlivosti ani bezpečnosti. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



INFORMÁCIA: Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčnej nosnosti pre rám a komponenty nájdete v príručke vlastníka.

5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY

Motor bicykla Como poskytuje podporu šliapania len v prípade, že šliapete a bicykel je v pohybe. Intenzita podpory šliapania sa zvyšuje alebo znižuje v závislosti od sily, akou šliapete. Ak prestanete šliapať, motor prestane poskytovať podporu. Bicykel Como je možné používať aj ako normálny bicykel bez asistencie motora, keď vypnete displej do režimu OFF (vypnuté). To isté platí, keď úroveň nabitia batérie klesne pod 4 %.

Bicykel Como ponúka režim asistencie pri chôdzi (motor je v činnosti bez toho, aby sa šliapaním vyvíjala sila), ktorý uľahčuje vedenie bicykla do kopca rýchlosťou neprekračujúcou 6 km/h (3,7 mile/h), kým je stlačené tlačidlo (+).

5.1. TIPY PRE JAZDU

Vďaka asistencii elektromotora poskytuje bicykel Como jedinečný zážitok z jazdy v porovnaní s bicyklom bez asistencie motora. Nižšie nájdete niekoľko tipov pre jazdu, ktoré pomáhajú znižovať opotrebovanie komponentov a zvyšovať výdrž batérie:

- Venujte pozornosť rýchlosti nájazdu do zákrut a dbajte na to, aby ste prestali šliapať v dostatočnom predstihu pred zákrutou. Inak sa môže stať, že vaša rýchlosť pri vjazde do zákruty bude príliš vysoká.
- Jazdite plynulo a pozerajte sa dopredu. Pri každom brzdení strácate rýchlosť, takže následne budete potrebovať viac energie na to, aby ste opäť zrýchlili.
- Pravidelne preradujte, aby ste si udržali optimálnu kadenciu, a pred zastavením podradujte.
- Pred zmenou prevodu znížte silu šliapania, aby sa znížilo opotrebovanie prevodov pohonu a reťaze.
- Brzdenie počas zatáčania môže znížiť vašu mieru kontroly nad bicyklom.
- Pravidelne kontrolujte tlak v plášťoch. Nízky tlak môže mať za následok neefektívne odvaľovanie plášťov.
- Nevystavujte bicykel po dlhší čas nadmernému teplu (napr. priamemu slnečnému žiareniu).
- Vezte iba náklad, ktorý potrebujete. Väčšia záťaž má za následok rýchlejšie vybíjanie batérie.
- Ak je bicykel vystavený nižším teplotám (0 °C/32 °F), skladujte ho v budove až do chvíle tesne pred jazdou.



VAROVANIE! Podpora motora sa aktivuje ihneď po šliapnutí do pedálov a uvedení bicykla do pohybu. Pred začatím šliapania by ste mali sedieť v sedle a držať stlačenú aspoň jednu brzdú. Nestúpajte jednou nohou na pedál s prehodením druhej nohy cez bicykel, pretože bicykel môže nečakane zrýchliť. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Zrýchlenie elektrického bicykla môže byť väčšie, než by ste očakávali, a zo začiatku môže pôsobiť nezvyčajne. Spoločnosť Specialized odporúča pred prvou jazdou použiť režim EKO s najnižším výkonom a zoznámiť sa s prevádzkou elektrického bicykla (rozjazdy, zastavovanie, zákruty a obchádzanie prekážok) v bezpečnom prostredí mimo iných bicyklov, chodcov a vozidiel. S ohľadom na väčšie zrýchlenie elektrického bicykla by ste mali tiež venovať osobitnú pozornosť terénnym podmienkam, pretože sa môžete k prekážkam priblížiť rýchlejšie, než ste očakávali. Pamätajte na to, že predvoleným režimom podpory motora pri spustení je vždy režim ŠPORT (prostredné nastavenie).



UPOZORNENIE: Hmotnosť bicykla Como je výrazne vyššia než hmotnosť bicykla bez podpory motora. Buďte preto pri manipulácii s bicyklom (vrátane parkovania, zdvíhania, tlačenia, nakladania do auta alebo na nosič bicyklov, vykladani z neho a ďalších činnosti) opatrní.



UPOZORNENIE: Na bicykli Como nejazdte bez namontovanej batérie. Pri jazde bez batérie sa môžu poškodiť odhalené elektrické komponenty. Pred jazdou sa uistite, že mechanizmus batérie je uzamknutý na mieste a kľúč je vyťahnutý.



VAROVANIE! Pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy buďte opatrní, pretože môže odvádzať pozornosť a viesť k nehodám. Pred každou zmenou nastavení alebo používaním niektorej z funkcií displeja by ste vždy mali zastaviť.

5.2. PRED JAZDOU

Bez ohľadu na vašu úroveň skúseností by ste si mali prečítať časť „PRED PRVOU JAZDOU“ v príručke vlastníka (Správne nastavenie bicykla, Bezpečnosť predovšetkým, Mechanická bezpečnostná kontrola a Prvá jazda) a vykonať všetky potrebné bezpečnostné kontroly. Okrem toho sa uistite, že ste oboznámení s nasledujúcimi prvkami, ktoré sú špecifické pre elektrické bicykle.

PRED PRVOU JAZDOU:

- **BATÉRIA:** Je batéria plne nabitá?
- **DISPLEJ MASTERMIND TCD-w:** Ste oboznámení s funkciami a ovládaním displeja?
- **DIALKOVÝ OVLÁDAČ:** Ste oboznámení s funkciami tlačidiel na diaľkovom ovládači?

PRED KAŽDOU JAZDOU:

- **BATÉRIA:** Máte batériu dostatočne nabitú?
- **DISPLEJ MASTERMIND TCD-w:** Funguje displej správne?
- **DIALKOVÝ OVLÁDAČ:** Viete, ako používať diaľkový ovládač na zmenu úrovne podpory motora z režimu OFF (vypnuté) na režim EKO, ŠPORT alebo TURBO?

5.3. AKCELERÁCIA PROSTREDNÍCTVOM SYSTÉMU ENVIOLo AUTOMATICO

Systém enviolo pri zastavení automaticky zníži prevod, aby vám uľahčil následný rozjazd a nemuseli ste pri šliapaní vyvíjať veľkú silu. Počas niekoľkých šliapnutí sa potom frekvencia šliapania (kadencia) upraví na prednastavenú kadenciu.

5.4. ZISTITE SI DOJAZD

Pred začiatkom jazdy si zistíte dojazd svojho elektrického bicykla. Dojazd si môžete vypočítať, keď na stránke www.specialized.com vyberiete príslušný model bicykla Turbo a kliknete na kalkulator dojazdu. Okrem kalkulatora dojazdu odporúčame používať na kontrolu dojazdu funkciu Smart Control v aplikácii Mission Control.

5.5. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE

Na ráme vášho bicykla Como je žltá nálepka na odlúpnutie so sériovým číslom bicykla. Odlúpnite túto nálepku z bicykla a nalepte ju na poslednú stránku tejto príručky ako referenciu pre budúcnosť.



5.6. JAZDA S DEŤMI

Existuje mnoho rôznych možností jazdy s deťmi. Všeobecné informácie a pokyny týkajúce sa detských nosičov a príviesných vozíkov nájdete v časti Bezpečná jazda v príručke vlastníka. Ak jazdíte s deťmi na bicykli pravidelne, mali by ste ho pravidelne dávať kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Jazda na bicykli s deťmi má vplyv na jazdné vlastnosti bicykla vzhľadom na iné ťažisko, hmotnosť a rovnováhu. Môže mať nepriaznivý vplyv aj na vašu schopnosť zatačať, môže vám predĺžiť brzdnú dráhu a môže znížiť vašu schopnosť spomaliť alebo manévrovať najmä pri vyšších rýchlostiach alebo v prudkom klesaní. Všetky spomínané faktory môžu viesť k strate kontroly nad bicyklom s hroziacim rizikom vážneho zranenia a prípadne aj smrti. S jazdou s príslušenstvom by ste sa preto mali zoznámiť v bezpečnom prostredí ďaleko od bežnej premávky.



VAROVANIE! Jazda s dieťaťom na bicykli Specialized je na vaše vlastné nebezpečenstvo. Ak sa rozhodnete nainštalovať na bicykel Specialized príslušenstvo, ako je príviesny vozík pripojený k osi, nosič alebo závesný bicykel, uistite sa, že je s bicyklom kompatibilné, a riaďte sa pokynmi výrobcu a pokynmi autorizovaného predajcu produktov Specialized. Hoci sú bicykle Specialized vo všeobecnosti určené a testované na používanie vždy len jednou osobou, podarilo sa nám overiť kompatibilitu niektorých detských zádržných systémov s konkrétnymi bicyklami, ak sa inštalácia vykonala v súlade s pokynmi výrobcu. Mali by ste sa uistiť, že je jazda na bicykli bezpečná aj s namontovaným príslušenstvom. Dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny od výrobcu príslušenstva. Dbajte tiež na to, aby sa neprekročila konštrukčná nosnosť a limit hmotnosti nákladu bicykla, ak používate akýkoľvek detský zádržný systém montovaný na bicykel s výnimkou príviesného vozíka pripojeného k osi; v takom prípade je limit na ťahanie 60 kg (132 libier).



VAROVANIE! Detský nosič, príviesny vozík ani podobné doplnky nepripájajte priamo ani nepriamo ku kompozitovému alebo karbónovému komponentom. Detský prívies napríklad nepripájajte k zadnej osi, ak je zadný trojuholník vyrobený z kompozitných materiálov alebo karbónu. Nepripájajte ani závesný bicykel ku kompozitovej alebo karbónovej sedlovke alebo detský nosič ku kompozitovej alebo karbónovej vidlici. Vo všetkých prípadoch môže v ráme alebo komponentoch bicykla vzniknúť nepredpokladané pnutie, ktoré môže mať za následok poškodenie a spôsobiť úplné zlyhanie s rizikom vážneho zranenia alebo smrti. Ak ste už nejaký doplnok ku kompozitovým či karbónovým komponentom bicykla pripevnili, nejazdite na ňom, kým si bicykel nedáte starostlivo skontrolovať z hľadiska bezpečnosti u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pred jazdou na bicykli s deťmi sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine. Môžu sa uplatňovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli s určitým alebo akýmkoľvek príslušenstvom. To platí najmä pre elektrické bicykle a bicykle s podporou šliapania.

6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Como je výkonnosť bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka.

Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú diely rámu, ktoré sa nesmú poškodiť. Poškodenie môže viesť k strate štruktúrnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vŕzganie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vŕzganie alebo škripanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončite jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Bicykle Como navyše používajú systém pohonu s podporou, čo znamená, že za rovnaký čas prejdete väčšie vzdialenosti. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdové komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opretovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Výstavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov

a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čistočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známkorózie alebo prasklín. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.

- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri umývaní bicykla naň nestríkejte tlakovú vodu. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením a dostať sa do komponentov, ako sú kľuky, ložiská alebo elektrické komponenty, takže môže dôjsť k poškodeniu. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov (ak je to vhodné).
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.
- Z času na čas očistite magnet senzora rýchlosti na zadnom kolese mäkkou handričkou. V závislosti od jazdných podmienok a zvolených brzdových doštičiek sa na magnet senzora rýchlosti môžu usadzovať nečistoty alebo kovové stružiny. To môže spôsobovať výpadky podpory motora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte stojan na opravy a počas prepravy používajte nosič na bicykel.

Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do stojana na opravy upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



VAROVANIE! Vždy, keď batériu nepoužívate alebo keď na bicykli pracujete, batériu vypnite.

UPOZORNENIE: Jednotku motora neotvárajte. Zostavená jednotka motora je zapuzdrená a bezúdržbová. Akékoľvek práce na jednotke motora sa smú vykonávať len v servisnom centre Specialized.

6.1. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO

Náhradné diely a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.

7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto používateľská príručka neslúži ako komplexný sprievodca použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



VAROVANIE! Vzhľadom na zložitosť bicykla Como vyžaduje správna montáž vysokú mieru skúsenosti s mechanickými prácami, zručnosť, vyškolenie a špeciálne nástroje. Preto je s ohľadom na vašu bezpečnosť vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized. Pred prvou jazdou sa uistite, že komponenty ako brzdy a pohon sú zostavené a nastavené podľa pokynov výrobcu a fungujú správne.



VAROVANIE! Mnohé komponenty na bicykli Como vrátane motora, batérie, displeja a vodidiel laniek a ďalších sú určené len pre bicykle Como. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Como sa smú používať len na bicykloch Como. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani bicykel v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely bicykla sa nesnažte brúsiť, vrtať, pílovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné komponenty ani súčiastky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



VAROVANIE! Počas práce na bicykli môžu byť elektrické komponenty odkryté. Nedotýkajte sa žiadnej časti elektrického systému, ak je pod napätím. Dbajte na to, aby sa ku konektorom na batérii a ráme nedostala voda. Ak sa poškodia časti batérie vedúce elektrický prúd, okamžite ukončíte jazdu a vezmite bicykel k autorizovanému predajcovi produktov Specialized.

7.1. LOŽISKÁ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

V hlavovom zložení sa používa horné ložisko s rozmerom 1 1/8" (41,8 mm × 30,5 × 8 mm, 45 × 45°) kompatibilné so štandardom Campagnolo a spodné ložisko s rozmerom 1,5" (51,8 mm × 40 × 8 mm, 45 × 36°). Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou hlavového zloženia Specialized. Na výmenu oboch ložísk nie je potrebné žiadne špeciálne náradie. Pred montážou namažte montážne plochy rámu mazivom.

7.2. MINIMÁLNE A MAXIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY

Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.



Obr. 7.1

VEĽKOŠŤ RÁMU	S	M	L
MIN. ZASUNUTIE	80 mm	80 mm	80 mm
MAX. ZASUNUTIE	220 mm	240 mm	250 mm

MINIMÁLNE ZASUNUTIE (A)

Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max) (C). Rám vyžaduje zasunutie minimálne 80 mm (A).

MAXIMÁLNE ZASUNUTIE (B)

Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo maximálne stanovené zasunutie pre každý rozmer rámu. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky. Pozrite si tabuľku pod obr. 7.1.

Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.

Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).



TECHNICKÝ TIP: Stanovené hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sú uvedené v tabuľke pod obr. 7.1. Tolerancia hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sa pri jednotlivých rámoch môže líšiť. Nasadte do sedlovej rúry bežnú sedlovku s rozmerom 34,9 mm a skontrolujte skutočnú hĺbku sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) rámu.



VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie pre sedlovku a rám môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.



VAROVANIE! Skontrolujte sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsnyim papierom.

7.3. VÝMENNÁ PÄTKA

Modely bicykla Como vybavené nábojom kolesa s vnútorným radením (IGH) inej značky než enviolo sú vybavené výmennou pätkou Amazinger 2.1 namontovanou priamo na zadnej pätke.

Modely Como vybavené nábojom kolesa s vnútorným radením enviolo majú na ľavej a pravej strane nastaviteľné posuvné výmenné pätky, ku ktorým je pripojený náboj kolesa s vnútorným radením enviolo. Tieto výmenné pätky riadia napnutie remeňa a vyrovnanie zadného kolesa.



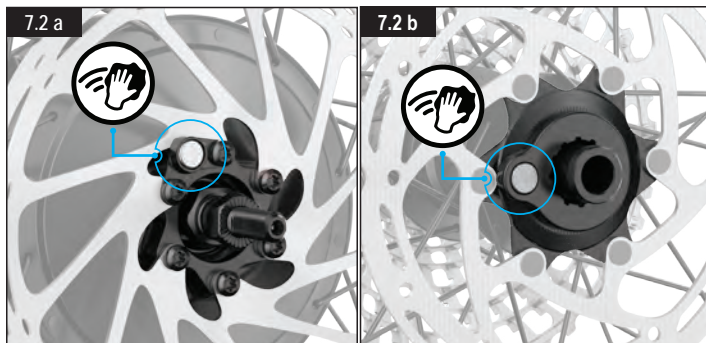
INFORMÁCIA: Modely Como, ktoré nie sú vybavené integrovaným nábojom kolesa s vnútorným radením enviolo, nie sú s integrovaným nábojom kolesa s vnútorným radením kompatibilné.

7.4. SENZOR RÝCHLOSTI

Bicykel Como je vybavený magnetom senzora rýchlosti, ktorý sa nachádza na rozhraní zadného náboja/diskového rotora buď vo verzii upevnenej na rotor 6 skrutkami (A), alebo vo verzii s upevnením Centerlock™ (B).

Na magnete senzora rýchlosti sa môžu usadzovať nečistoty alebo kovové úlomky. Príliš veľké množstvo usadenín môže spôsobovať výpadky podpory motora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.

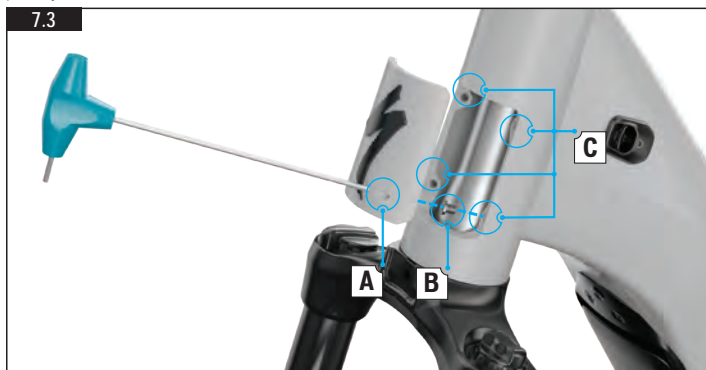
Pravidelne kontrolujte, či sa na magnete senzora rýchlosti neusádzajú nečistoty alebo kovové úlomky. Magnet čistite zodpovedajúcim spôsobom (A a B). Frekvencia čistenia závisí od jazdných podmienok, početnosti jazd a materiálu brzdových platničiek. Na odstránenie kovových úlomkov môže byť nutné použiť magnet silnejší než magnet senzora rýchlosti.



VAROVANIE! Keď sa koleso pohybuje, nedotýkajte sa magnetu senzora rýchlosti. Aj brzdové kotúče môžu byť po jazde horúce.

7.5. KONZOLY NA PREDNÉ NOSIČE

Pomocou konzol za čelom predstavca na hlavovej rúre možno na bicykel upevniť voliteľný predný nosič.



Obr. 7.3

- Zasuňte do otvoru na skrutku (A) na čele predstavca 2,5 mm skrutku so šesťhrannou hlavou a uvoľnite skrutku skrytú v hlavovej rúre (B). Potom čelo predstavca odstráňte.
- Čelo predstavca zakrýva 4 otvory so závitom (C), ktoré slúžia na montáž predného nosiča. Správny postup pri montáži nájdete v používateľskej príručke k nosiču.



VAROVANIE: Maximálna povolená nosnosť je 27 kg v prípade zadného nosiča a 15 kg v prípade predného nosiča. Ďalej dbajte na to, aby ste neprekročili konštrukčnú nosnosť bicykla uvedenú v príručke vlastníka.



VAROVANIE! Nosiče a košíky, najmä ak sú naložené, majú vplyv na jazdné vlastnosti bicykla vzhľadom na iné ťažisko, hmotnosť a rovnováhu. Pred prvou jazdou by ste si preto mali jazdenie vyskúšať v bezpečnom prostredí.



VAROVANIE! Voliteľný predný nosič sa montuje na prednú časť bicykla. Pre vašu bezpečnosť je veľmi dôležitá správna a bezpečná montáž vykonaná autorizovaným predajcom produktov Specialized. Vždy používajte výlučne originálne súčiastky. Nesprávna montáž alebo nastavenie môžu mať za následok nehodu s vážnym zranením.



VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacích prvkoch strhnúť závit, prípadne sa tieto prvky môžu natiahnúť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a aj naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie.

7.6. KONZOLY NA PRÍSLUŠENSTVO NOSIČOV



Obr. 7.4

- Zadný nosič je vybavený nastaviteľnými záračkami, ktoré umožňujú použitie širokého rozsahu sedlových tašiek a bránia posúvaniu tašiek po nosiči.
- Keď chcete záračku nastaviť, uvoľnite skrutky na záračke a posuňte ju dopredu alebo dozadu tak, aby sa vyrovnala s úchytmi na sedlových taškách. Potom ju na požadovanom mieste utiahnite.
- Horná plošina zadného nosiča je vybavená jedinečným upínacím profilom MIK HD, ktorý umožňuje jednoduché prispôbenie širokému výberu príslušenstva, ako sú tašky, košíky a detské sedačky vybavené rozhraním MIK alebo MIK HD.



INFORMÁCIA: Ďalšie informácie o upínacom systéme MIK HD alebo príslušenstve nájdete na webovej lokalite výrobcu.



UPOZORNENIE: Maximálna nosnosť namontovaného zadného nosiča je 27 kg, hmotnostný limit príslušenstva však môže byť nižší. Vždy sa riadte nižšou z hodnôt nosnosti nosiča a hmotnostného limitu príslušenstva.

7.7. OSVETLENIE

Všetky modely Como sú vybavené predným a zadným svetlom LED. Svetlá na modely Como sa zapínajú automaticky so zapnutím bicykla. Svetlá môžu byť za jazdy vypnuté dlhým stlačením tlačidla (F1) na diaľkovom ovládaní.



Obr. 7.5

- Zadné svetlo je integrované do zadného nosiča a predné svetlo je namontované na prednej vidlici.



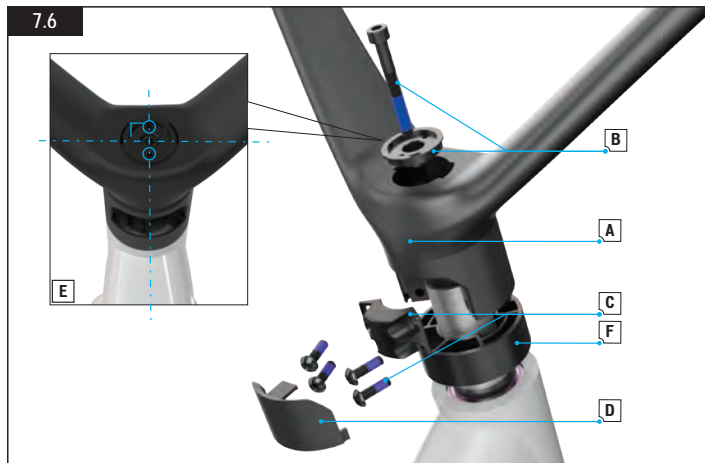
INFORMÁCIA: Po začatí nabíjania sa svetlá automaticky vypnú, aby sa šetrila energia.



INFORMÁCIA: Špecifikácie a umiestnenie predných svetiel a zadných svetiel sa môžu líšiť v závislosti od modelu bicykla a požiadaviek platných v príslušnej krajine.

7.8. INTEGROVANÉ RIADIDLÁ

Bicykel Como je vybavený špeciálne navrhnutou zostavou riadiel, ktorá má v porovnaní s inými riadidlami odlišnú konštrukciu.

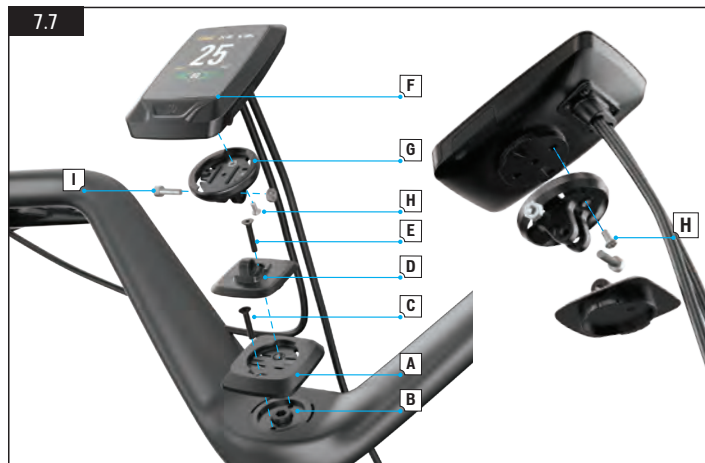


Obr. 7.6

- Pri zostavovaní riadiel (A) ich zaistíte najprv hornou krytkou a skrutkou (B) a potom svorkou stĺpika (C). Svorka stĺpika je umiestnená za krytom (D) na vnútornej strane predstavca riadiel.
- Vyrovnajte otvory v hornej krytke podľa osi bicykla (E).
- Pevne riadidlá usaďte na hlavovú rúru a potom rukou utiahnite skrutku hornej krytky (B) pomocou 5 mm šesťhranného kľúča. Uistite sa, že integrované riadidlá, vložka riadiel (F) ani hlavová rúra nemajú žiadnu vôľu.
- Pomocou kľúča Torx T25 zľahka uťahujte do kríža skrutky svorky stĺpika (C), kým na ľavej aj pravej strane svorky nevznikne rovnako veľká medzera. Skrutky potom utiahnite do kríža momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).

7.9. MONTÁŽNA KONZOLA DISPLEJA MASTERMIND TCD-w

Displej MasterMind TCD-w je k bicyklu trvalo pripojený a ku konzole, ktorá sa zamyká otočením, je pripevnený bezpečnostnou skrutkou. Na odstránenie displeja je nutné odstrániť z integrovaných riadiel celú montážnu konzolu.



Obr. 7.7

- Vyrovnajte základnú dosičku (A) podľa hornej krytky (B) a do zadného otvoru nasadte montážnu skrutku (C). Pomocou 3 mm šesťhranného kľúča skrutku ručne utiahnite.
- Otočením nasadte nastaviteľnú dosičku (D) do základnej dosičky (A) a cez predný otvor nasadte montážnu skrutku (E). Pomocou 3 mm šesťhranného kľúča skrutku ručne utiahnite.
- Otočením nasadte displej MasterMind TCD-w (F) do konzoly, ktorá sa zamyká otočením (G), a nasadte do konzoly bezpečnostnú skrutku (H), ktorá bráni odstráneniu displeja MasterMind TCD-w. Pomocou skrutkovača Phillips skrutku ručne utiahnite.
- Zostavu displeja MasterMind TCD-w a konzoly, ktorá sa zamyká otočením, nasadte do nastaviteľnej dosičky. Cez otvor nasadte montážnu skrutku (I) a potom ju ručne utiahnite pomocou 3 mm šesťhranného kľúča.

8. ROZHRANIE SYSTÉMU



INFORMÁCIA: Funkcie rozhrania systému zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu funkcií kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo prídania funkcií.



VAROVANIE! Pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy buďte opatrní, pretože môže odvádzať pozornosť a viesť k nehodám. Pred každou zmenou nastavení alebo používaním niektorej z funkcií displeja by ste vždy mali zastaviť. Nepokúšajte sa upravovať stránky ani nastavenia počas jazdy.

8.1. MASTERMIND TCD-w (DISPLEJ)

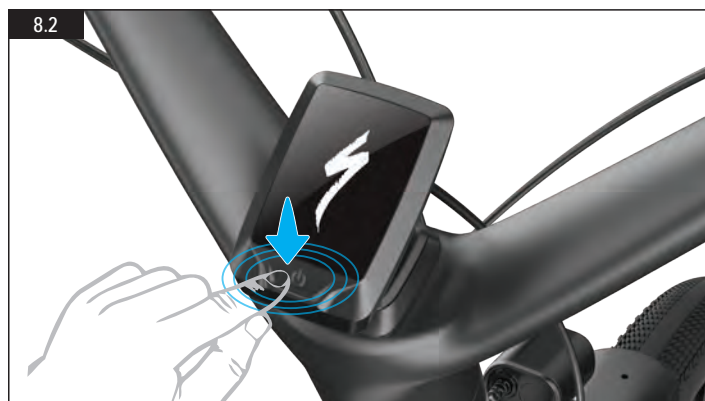


Obr. 8.1

Všetky modely Como sú vybavené displejom MasterMind TCD-w. Displej slúži na zapnutie systému a na zobrazovanie informácií.

- Prostredníctvom displeja MasterMind TCD-w sa systém bicykla zapína a vypína (A).
- Konektor USB-C na pravej strane displeja (B) je určený pre predajcov produktov Specialized a servisné strediská. Dbajte na to, aby počas používania bolo gumené tesnenie portu pevne nasadené.
- Prostredníctvom konektora USB-C je možné nabíjať telefón a iné príslušenstvo prúdom až 1 A.
- Nevystavujte displej intenzívnemu teplu ani slnečnému žiareniu na dlhší čas. Displej a prípadne batéria by sa mohli poškodiť.
- Na čistenie displeja používajte len vlhkú alebo suchú mäkkú handričku. Nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky.
- Displej nerozoberajte a chráňte ho pred pádom.
- Pred jazdou sa uistite, že sú displej a konzola pevne namontované na riadidlách.

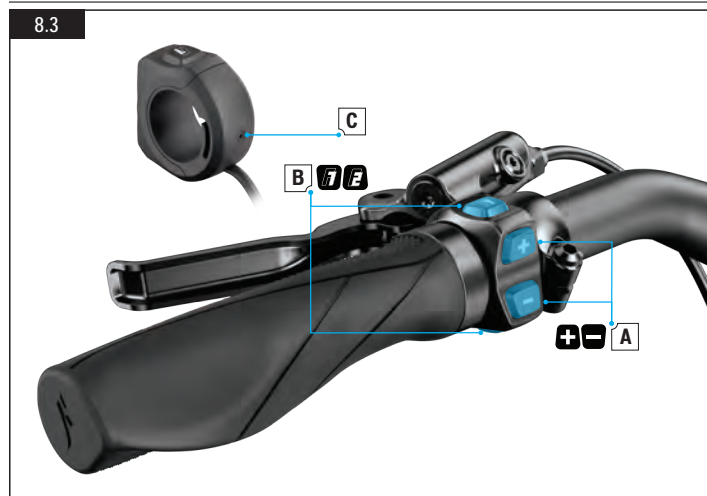
8.2. SPUSTENIE SYSTÉMU PROSTREDNÍCTVOM DISPLEJA MASTERMIND TCD-w



Obr. 8.2

- Systém spustíte stlačením a podržaním spínacieho tlačidla na displeji, kým sa displej nezapne.
- Ak chcete systém vypnúť, znova stlačte spínacie tlačidlo.

8.3. DIALKOVÉ OVLÁDAČE NA RIADIDLÁCH

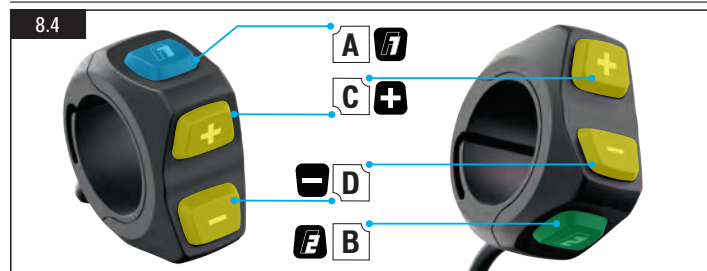


Obr. 8.3

Dialkovým ovládačom na riadidlách sú vybavené všetky modely Como. Umožňujú ovládanie úrovne podpory motora, ovládanie funkcií displeja MasterMind TCD-w a posúvanie zobrazenia.

- **A:** (+) (-) Tlačidlá na úpravu podpory. Navigácia na displeji MasterMind TCD-w a jeho nastavovanie. Stlačením a podržaním tlačidla (+) sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi.
- **B:** Funkčné tlačidlá F1 a F2 (posúvanie zobrazenia na displeji MasterMind TCD-w a jeho nastavovanie).
- **C:** Kompresná skrutka (2 mm šesťhranný kľúč, 0,8 Nm/7 in-lbf).

8.4. DIALKOVO OVLÁDANÉ FUNKCIE



Obr. 8.4

A – TLAČIDLO F1:

- Prepína stránky na displeji MasterMind TCD-w a zobrazuje rôzne polia, napríklad celkovú vzdialenosť, ktorú ste prešli, rýchlosť a aktuálnu vzdialenosť.
- Umožňuje prechádzanie nastavení a ponuky.
- Dlhé stlačenie zapína/vypína svetlá.

B – TLAČIDLO F2:

- **NÁBOJ ENVIOLLO AUTOMATIQ:** Dlhým stlačením sa prepína medzi štandardnými režimami a režimom jemného vyladenia.
- **NÁBOJ ENVIOLLO AUTOMATIQ:** Krátkym stlačením sa prepína medzi nastavením kadencie systému enviolo a režimami asistencie/jemného vyladenia.
- **ŠTANDARDNÝ NÁBOJ:** Dlhým stlačením sa prepína medzi štandardnými režimami a režimom jemného vyladenia.
- Umožňuje prechádzanie nastavení a ponuky.

C – TLAČIDLO (+):

- Krátkym stlačením sa zvýši úroveň podpory.
- Stlačením a podržaním sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi.
- **FREKVENCIA ŠLIAPANIA PRE NÁBOJ ENVIOLLO AUTOMATIQ:** Po aktivovaní sa krátkym stlačením zvýši cieľová frekvencia šliapania pre náboj enviolo.

D – TLAČIDLO (-):

- Krátkym stlačením sa zníži úroveň podpory.
- Dlhým stlačením sa vynulujú údaje o trase.
- **FREKVENCIA ŠLIAPANIA PRE NÁBOJ ENVIOLLO AUTOMATIQ:** Po aktivovaní sa krátkym stlačením zníži cieľová frekvencia šliapania pre náboj enviolo.

C a D – STLAČENIE OBOCH TLAČIDIEL (-) (+):

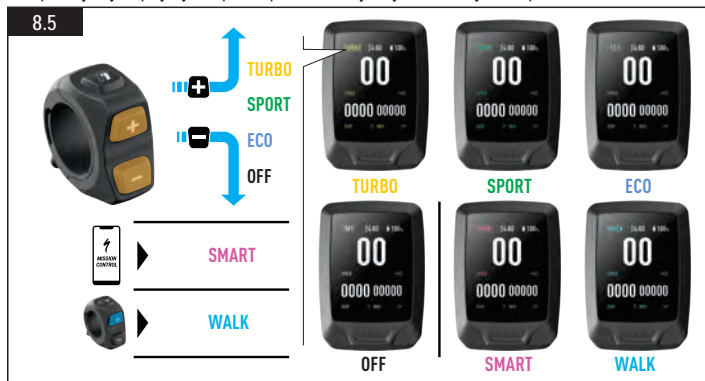
- Dlhým stlačením oboch tlačidiel sa na displeji MasterMind TCD-w otvorí ponuka nastavení.

8.5. REŽIMY PODPORY

Motor bicykla Como ponúka 6 režimov asistencie bicykla: TURBO, ŠPORT, EKO, OFF (vypnuté), SMART CONTROL (inteligentné ovládanie) a MICRO TUNE (jemné vyladenie).

ŠTANDARDNÉ REŽIMY ASISTENCIE BICYKLA:

- **REŽIM TURBO:** Režim maximálneho výkonu na vysokorychlostné úseky a stúpanie.
- **REŽIM ŠPORT:** Maximálna kontrola a dostatočný výkon v prípade potreby.
- **REŽIM EKO:** Najefektívnejší režim s maximálnym dojazdom, a pritom s dobrým výkonom.
- **REŽIM OFF (VYPNUTÉ):** Motor neposkytuje žiadnu podporu, no displej a svetlá fungujú.
- **REŽIM SMART CONTROL (INTELIGENTNÉ OVLÁDANIE):** Motor počas šliapania upravuje výstupný výkon podľa parametrov jazdy nastavených v aplikácii Mission Control.



Obr. 8.5

Pri zmene režimu podpory sa ako rýchly indikátor zmení farba displeja v závislosti od zvoleného režimu podpory.

- **Tlačidlo (+):** Zvýši úroveň podpory.
- **Tlačidlo (-):** Zníži úroveň podpory.

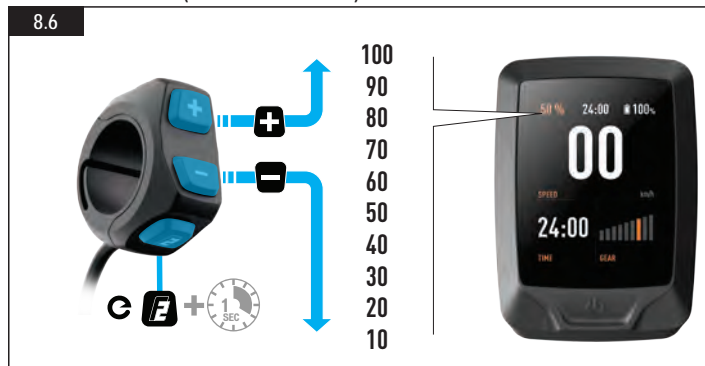


INFORMÁCIA: Po dosiahnutí najsilnejšieho alebo najslabšieho režimu sa systém nebude prostredníctvom diaľkového ovládača ďalej prepínať. Ak chcete režim TURBO znížiť na režim ŠPORT alebo ďalej na režim EKO alebo OFF (vypnuté), stlačte tlačidlo (-). Ak chcete režim OFF zvýšiť na režim EKO alebo ďalej na režim ŠPORT alebo TURBO, stlačte tlačidlo (+).



INFORMÁCIA: Režim Smart Control (inteligentné ovládanie) je prístupný len vtedy, keď je bicykel pripojený k aplikácii Mission Control a je zapnutý režim Smart Control. Keď potrebujete alebo požadujete väčšiu alebo menšiu podporu motora, je možné systém inteligentného ovládania Smart Control na krátky čas obísť prepnutím medzi režimami OFF/SMART/TURBO. Režim Smart Control sa po krátkom čase automaticky znova aktivuje. Režim Smart Control je možné vypnúť len v aplikácii Mission Control.

REŽIM MICRO TUNE (JEMNÉ VYLADENIE):



Obr. 8.6

Režim jemného vyladenia umožňuje počas jazdy súčasne meniť intenzitu podpory a maximálny výkon s krokom 10 %. Po aktivovaní sa nastavenie režimu jemného vyladenia zobrazuje v ľavom hornom rohu displeja.

- Krátkym stlačením tlačidla F2 na diaľkovom ovládači prepnete do režimu jemného vyladenia.
- Pomocou tlačidiel (+) (-) môžete hodnotu zvyšovať alebo znižovať.

- Ak chcete režim jemného vyladenia vypnúť a vrátiť sa ku štandardným režimom, krátko stlačte tlačidlo F2.

NÁBOJ KOLESA S VNÚTORNÝM RADENÍM ENVIOLo AUTOMATIq:

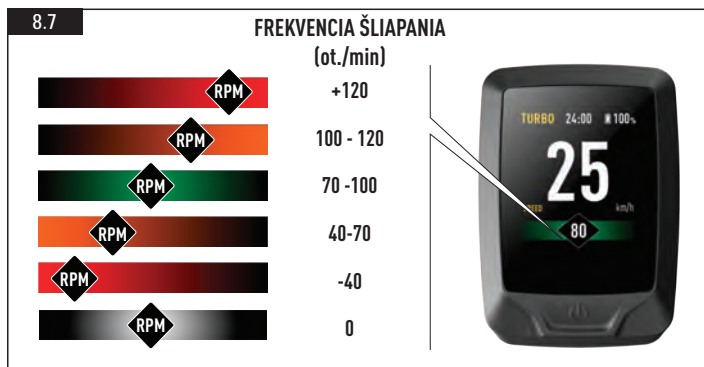
- Dlhým stlačením tlačidla F2 na diaľkovom ovládači prepnete do režimu jemného vyladenia.
- Pomocou tlačidiel (+) (-) môžete hodnotu zvyšovať alebo znižovať.

Ak chcete režim jemného vyladenia vypnúť a vrátiť sa ku štandardným režimom, stlačte a podržte tlačidlo F2.



INFORMÁCIA: Ďalšie informácie o vyladení bicykla získate po pripojení bicykla k aplikácii Mission Control.

8.6. UKAZOVATEĽ FREKVENCIE ŠLIAPANIA NA DISPLEJI MASTERMIND TCD-w



Obr. 8.7

- Na určitých stránkach displeja MasterMind TCD-w sa zobrazuje interaktívny ukazovateľ frekvencie šliapania. Na ukazovateli sa zobrazuje aktuálna frekvencia šliapania a indikácia priblíženia k optimálnej frekvencii šliapania.
- Keď sa frekvencia šliapania zníži, ikona na ukazovateli kadencie sa posunie doľava a zmení farbu zo zelenej (ideálna) na oranžovú (nízka) až červenú (príliš nízka). Keď sa

frekvencia šliapania príliš zvýši, ikona na ukazovateli sa posunie doprava a zmení farbu zo zelenej (ideálna) na oranžovú (vysoká) až červenú (príliš vysoká).

- Na dosiahnutie optimálnej podpory motora, účinnosti a dojazdu by ste mali udržiavať frekvenciu šliapania v zelenej zóne ukazovatela frekvencie šliapania.

8.7. ZMENA POMERU PREVODOV NA NÁBOJI ENVIOLo S RUČNÝM RADENÍM



Obr. 8.8

Niektoré modely Como sú vybavené nábojom enviolo s ručným radením. Zmena pomeru prevodov na náboji sa vykonáva prostredníctvom radenia na pravej strane riadiel.

- Otáčaním ovládacieho gripu v smere pohybu hodinových ručičiek preradíte na nižšie prevody vhodné na rozjazd alebo stúpanie.
- Otáčaním ovládacieho gripu proti smeru pohybu hodinových ručičiek preradíte na vyššie prevody umožňujúce dosahovať vyššiu rýchlosť.



INFORMÁCIA: Ďalšie informácie týkajúce sa nastavenia ručného radenia so systémom enviolo nájdete v príručke od výrobcu.

Schéma komponentov znázornená vyššie (obr. 8.8) bola aktuálna v čase vzniku tejto príručky a môže sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu komponentov kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo prídania funkcií.

8.8. NÁBOJ ENVIOLo AUTOMATIq, FREKVENCIA ŠLIAPANIA A PREVODOVÝ INDEX

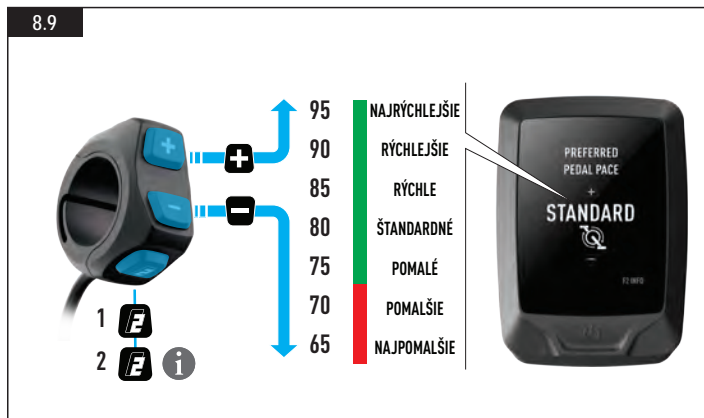
So systémom náboja kolesa s vnútorným radením enviolo AUTOMATIq nemusíte vôbec myslieť na ručné radenie. Nastavíte si cieľovú frekvenciu šliapania, ktorá vám najviac vyhovuje, a prevody sa budú automaticky ovládať tak, aby ste vždy mohli šliapať s tou istou frekvenciou bez ohľadu na to, či idete do kopca alebo z kopca.

Frekvencia šliapania (kadencia) s nábojom kolesa s vnútorným radením enviolo sa upravuje pomocou diaľkového ovládača na riadidlách a zobrazuje sa na displeji MasterMind TCD-w.



INFORMÁCIA: Prednastavená kadencia je 75 otáčok za minútu.

ÚPRAVA FREKVENCIE ŠLIAPANIA



Obr. 8.9

- Krátkym stlačením tlačidla F2 sa aktivuje nastavovanie pedálov enviolo. Úroveň sa automaticky zobrazuje na displeji MasterMind TCD-w.
- Krátkym stlačením tlačidla (+) zvýšite nastavenú frekvenciu šliapania, krátkym stlačením tlačidla (-) ju znížite.



INFORMÁCIA: Stránka frekvencie šliapania pre náboj kolesa s vnútorným radením enviolo AUTOMATIq sa zobrazuje 5 sekúnd po poslednom stlačení tlačidla. Potom sa obnoví predchádzajúce rozloženie.

PREVODOVÝ INDEX

V systéme náboja kolesa s vnútorným radením enviolo AUTOMATIq nie je prevodový index neobmedzený a uplatňuje sa horná a dolná hraničná hodnota. Po dosiahnutí týchto hraničných hodnôt bude bicykel vyžadovať viac alebo menej úsilia pri šliapaní v závislosti od sklonu terénu. Je možné, že na príliš prudkom svahu nebude podpora motora v kombinácii s nábojom kolesa s vnútorným radením enviolo dostatočná na zaistenie požadovanej frekvencie šliapania.



Obr. 8.10

- Prevodový index sa ako referenčný indikátor môže zobrazovať na displeji MasterMind TCD-w a je možné zobrazovať ho v poli na ktorejkoľvek prispôsobiteľnej stránke displeja.
- Farebný pás v grafe sa bude meniť podľa aktuálneho prevodového indexu a bude vás informovať o dosiahnutí hraničných hodnôt prevodov.



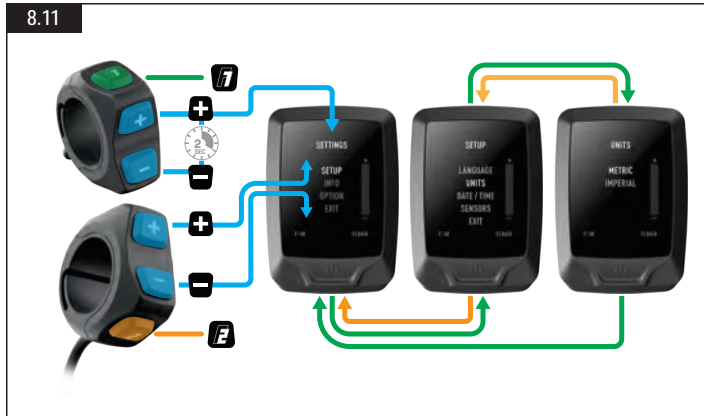
INFORMÁCIA: Ak si chcete nastaviť a prispôsobiť prevodový index na displeji MasterMind TCD-w, pripojte bicykel k aplikácii Mission Control (časť 9).

8.9. NASTAVENIE SYSTÉMU A PRISPÔBOBENIE STRÁNOK NA DISPLEJI

Displej MasterMind TCD-w umožňuje prispôsobiť obrazovky, na ktorých sa zobrazujú údaje ako rýchlosť, vzdialenosť, ktorú ste prešli, úroveň nabitia batérie, režim, tepová frekvencia a ďalšie.

Ak chcete nastavenie displeja MasterMind TCD-w plne prispôsobiť, spárujte bicykel s aplikáciou Mission Control a požadovaným spôsobom upravte nastavenia v aplikácii.

8.11



Obr. 8.11

- Ak chcete nastaviť jednotky alebo dátum a čas, zobrazíť právne informácie a párovať senzory na displeji MasterMind TCD-w, stlačte tlačidlá (+) a (-) na diaľkovom ovládači a držte ich stlačené dve sekundy. Otvorí sa ponuka nastavení.
- Pri prechádzaní nastaveniami môžete zobrazenie posúvať pomocou tlačidiel (+) a (-) na diaľkovom ovládači. Tlačidlo F1 slúži ako tlačidlo OK a tlačidlo F2 ako tlačidlo SPÄŤ.

8.12



Obr. 8.12

Rozloženie a stránky displeja MasterMind TCD-w je možné prispôsobiť a nastaviť podľa vlastných požiadaviek. Rozloženie a stránky je možné prispôsobiť len v aplikácii Mission Control.



INFORMÁCIA: Ďalšie informácie týkajúce sa pripojenia k aplikácii Mission Control a jej používania nájdete v časti 9 v tejto príručke.

8.10. MOŽNOSTI PRIPOJENIA

Systém Turbo Technology System poskytuje vysokú mieru flexibility rozhrania v prípade pripojenia Bluetooth alebo ANT+.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

Technológia BLE slúži na pripojenie k aplikácii Mission Control na bicykli.

ANT+

Technológiu ANT+ možno použiť na pripojenie k snímačom rýchlosti, výkonu jazdca a kadencie. Údaje snímačov možno prijímať prostredníctvom modulu ANT+ vstavaného do displeja MasterMind TCD-w.

Na zariadení podporujúcom pripojenie ANT+ vyhľadajte tieto snímače a pripojte sa k nim.

Niektoré zariadenia podporujúce pripojenie ANT+ na určitých bicykloch používajú takzvané dátové polia „LEV“, ktoré môžete použiť na zobrazenie všetkých údajov o bicykli s elektrickým pohonom.

8.11. RADAR GARMIN

Niektoré modely Como sú vybavené systémom radaru Garmin, ktorý je navrhnutý tak, aby vás varoval pred vozidlami blížiacimi sa k vám zozadu.



VAROVANIE! Pred použitím systému radaru Garmin si prečítajte príslušné pasáže v príručkách, ktoré ste dostali, vrátane všetkých bezpečnostných varovaní a pokynov.



VAROVANIE! Hoci zariadenie radaru Garmin možno používať ako všeobecný zdroj informácií o vozidlách blížiacich sa k vám priamo zozadu, za všetkých okolností si udržiavajte prehľad o svojom okolí. V závislosti od veľkosti, rýchlosti alebo polohy sa nemusia všetci účastníci cestnej premávky zisťovať a zobrazovať presne.

SPUSTENIE



Obr. 8.13

Systém radaru Garmin je integrovaný v displeji MasterMind TCD-w a na modeloch, ktoré sú ním vybavené, sa zobrazuje na ľavej displeja (A).

Keď sa systém bicykla spúšťa, radar sa zobrazuje ako blikajúca žltá značka (B) v ľavom hornom rohu displeja. Keď sa systém aktivuje, značka zmení farbu na zelenú (C).



INFORMÁCIA: Ak je bicykel vybavený radarom Garmin, neaktivuje sa, obráťte sa na najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

VIZUÁLNE VÝSTRAHY

8.14



Obr. 8.14

Značka polohy vozidla sa po displeji pohybuje tým vyššie, čím bližšie je vozidlo k vášmu bicyklu (A), a tým nižšie, čím ďalej vozidlo je.

- Farba bodu sa mení podľa zistenej vzdialenosti a/alebo podľa rýchlosti blížiaceho sa vozidla.
- Zelený bod (B) v rohu obrazovky znamená, že nebolo zistené žiadne vozidlo.
- Žltý bod (C) znamená, že sa blíži vozidlo.
- Červený bod (D) znamená, že sa vozidlo blíži veľmi rýchlo.
- Viac bodov (E) znamená viac vozidiel.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY

Displej MasterMind TCD-w vydáva výstražné tóny v prípade rôznych výstrah.

Výstražný tón upozorňujúci na blížiace sa vozidlo sa líši od tónu, ktorý oznamuje, že vozidlo popri vás už prešlo. Zariadenie vydá výstrahu, keď zistí ďalšie vozidlo.

23



INFORMÁCIA: Výstražné tóny je možné aktivovať alebo zakázať v nastaveniach jednotky MasterMind TCD-w.



INFORMÁCIA: Radar Garmin je kompatibilný so všetkými modelmi bicyklov Como a je možné namontovať ho na ktorýkoľvek model. Montáž radaru Garmin na bicykle, ktoré nim nie sú vybavené, vyžaduje špeciálne diely a integráciu do fyzického systému. Montáž by mal vykonať autorizovaný predajca produktov Specialized.

8.12. CHYBOVÉ SPRÁVY

8.15



Obr. 8.15

V jednotke MasterMind TCD-w je vstavaný diagnostický systém, ktorý automaticky kontroluje a identifikuje funkčnosť systému. Ak systém zistí chybu, zobrazí ju na displeji. V niektorých prípadoch je možné zobrazenie chybovej správy zrušiť stlačením ktoréhokoľvek tlačidla na diaľkovom ovládači.

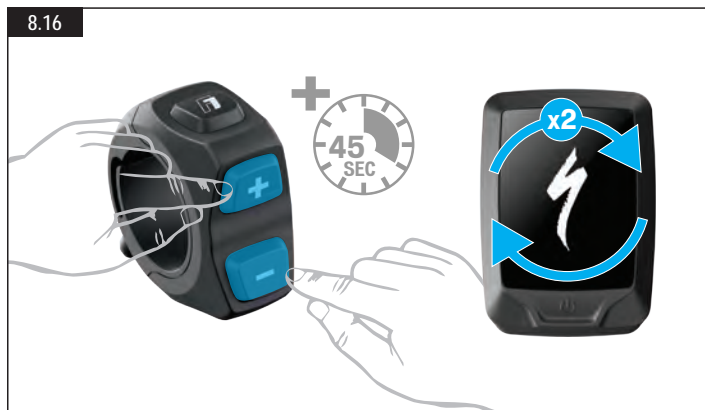
V závislosti od typu chybovej správy sa systém môže automaticky vypnúť. Na bicykli však možno ísť aj bez podpory motora, ak je systém vypnutý. Ak sa taká chyba zobrazí, reštartujte systém. Ak sa chybová správa zobrazuje aj naďalej, požiadajte o ďalšie pokyny autorizovaného predajcu produktov Specialized.



INFORMÁCIA: Aplikácia Mission Control podporuje jazdca zobrazovaním akcií používateľa pre chyby a generovaním diagnostických správ, ktoré možno zdieľať s predajcami a získať od nich ďalšie odporúčania na základe sériového čísla bicykla.

8.13. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD-w

Pri predaji nového alebo použitého bicykla by mal nový používateľ vždy obnoviť výrobné nastavenia displeja MasterMind TCD-w, aby sa vynulovali nastavenia hodnoty Peak Power (Maximálny výkon) a režimov podpory.



Obr. 8.16

Podržte tlačidlá (+) a (-) na diaľkovom ovládači stlačené 45 sekúnd. Počas tohto procesu sa displej MasterMind TCD-w dvakrát reštartuje.

Po druhom reštartovaní displeja MasterMind TCD-w tlačidlá uvoľnite.

9. APLIKÁCIA MISSION CONTROL

Aplikácia Mission Control od spoločnosti Specialized umožňuje ďalej zlepšovať kvalitu jazdy na bicykli Como v súlade s vašimi osobnými potrebami.

Najdôležitejšie je, že aplikácia umožňuje prispôbovať charakteristiky motora,

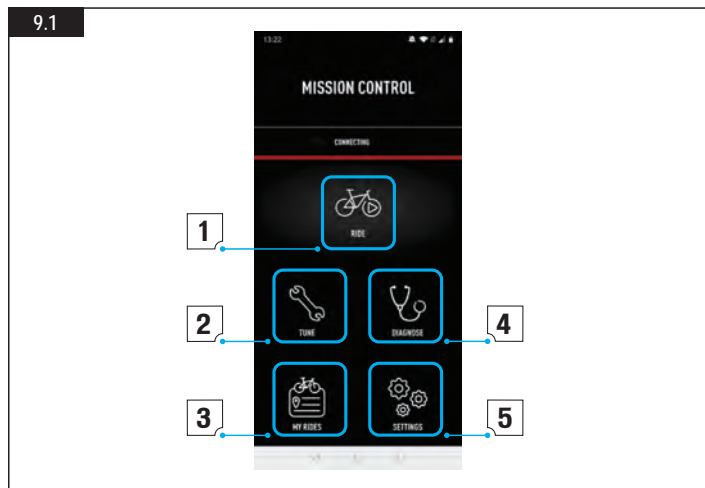
diagnostikovať systém bicykla, zaznamenávať jazdy, zobrazovať údaje o jazdách v reálnom čase a mať pod kontrolou dojazd.



INFORMÁCIA: Funkcie rozhrania aplikácie Mission Control zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu funkcií kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo prídania funkcií.

9.1. FUNKCIE APLIKÁCIE MISSION CONTROL

Nasledujúce informácie vám pomôžu porozumieť tomu, ako s použitím našej aplikácie Mission Control môžete bicykel Turbo využívať čo najefektívnejšie.



Obr. 9.1

1. RIDE (JAZDA)

Umožňuje zaznamenávanie jazd, trasy, rýchlosti, stúpania a ďalších údajov. Môžete si pozerať aktuálnu mapu a zobrazovať aktuálne údaje o jazde.

Aktivácia režimu inteligentného ovládania Smart Control znamená, že počas jazdy nemusíte myslieť na nastavenie režimu ani kapacitu batérie. Režim inteligentného ovládania Smart Control si nastavíte podľa cieľa a v podobe vzdialenosti, času jazdy alebo tepovej frekvencie. Bicykel za vás urobí všetko ostatné.

2. TUNE (VYLADENIE)

Jazdu si môžete prispôbovať a transformovať podľa svojich požiadaviek tým, že budete upravovať výkon motora na základe parametrov Support (Podpora) a Peak Power (Maximálny výkon).

Nastavenia vyladenia môžete uložiť ako vlastnú predvoľbu po klepnutí na symbol (+). Uložiť môžete viacero predvoľieb pre rôzne typy jazdy. Ak prednastavenú hodnotu neskôr upravíte, môžete buď vybrať možnosť Update (Aktualizovať) a uložiť nové nastavenia, alebo vybrať možnosť Reset (Resetovať) a zachovať pôvodné hodnoty.

3. MY RIDES (MOJE JAZDY)

Môžete zobraziť zaznamenané jazdy a dokonca ich exportovať ako súbor .gpx. Vďaka integrácii aplikácie Mission Control sa jazdy zaznamenané v aplikácii budú zdieľať s prepojeným účtom Komoot alebo Strava.

4. DIAGNOSE (DIAGNOSTIKA)

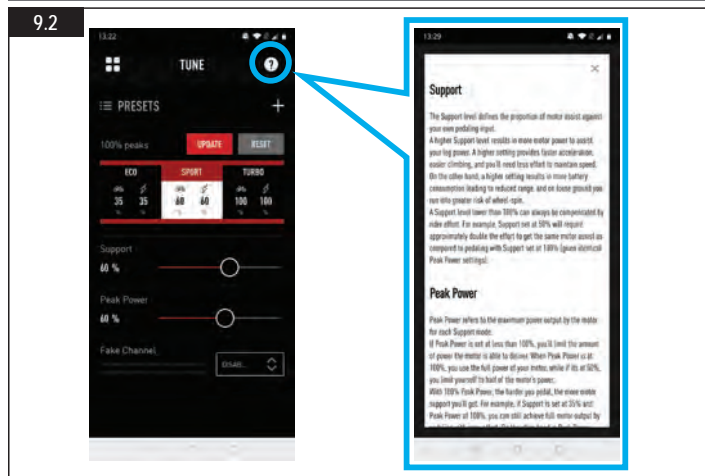
Stav systému umožňuje zistiť rýchlym pohľadom, či je váš systém Turbo v dobrom stave alebo či treba vykonať nejakú činnosť. Zobrazia sa všetky prípadné aktuálne situácie v systéme a k dispozícii je riešenie v podobe jednoduchých krokov, ktoré môžete sami vykonať. Ak sa vyskytne zásadnejšia chyba, systém vás odkáže na miestneho predajcu produktov Specialized. Na určitých konkrétnych bicykloch je dokonca možné pomocou funkcie pokročilej diagnostiky spustiť vzdialenú diagnostiku prostredníctvom predajcu.

Budete tiež môcť zistiť celkovú vzdialenosť, ktorú ste prešli, sériové číslo, obvod kolesa a cykly nabíjania.

5. SETTINGS (NASTAVENIA)

V nastaveniach môžete definovať všeobecné parametre aplikácie a pripojiť sa k bicyklu alebo ho spravovať. Môžete upravovať svoj používateľský profil spolu s možnosťami nastavení jazdy, a to vrátane integrácie so službou Strava alebo Komoot.

9.2. POMOČNÍK V APLIKÁCI



Obr. 9.2

Podrobnejšie informácie nájdete na jednotlivých obrazovkách v aplikácii. Pomocník v aplikácii je prístupný po klepnutí na tlačidlo (?) v každej časti aplikácie Mission Control. Tento pomocník v aplikácii obsahuje vysvetlivky kľúčových výrazov a funkcií súvisiacich s jednotlivými obrazovkami. Na zobrazenie tejto funkcie musíte byť online prostredníctvom pripojenia Wi-Fi alebo mobilného dátového pripojenia.

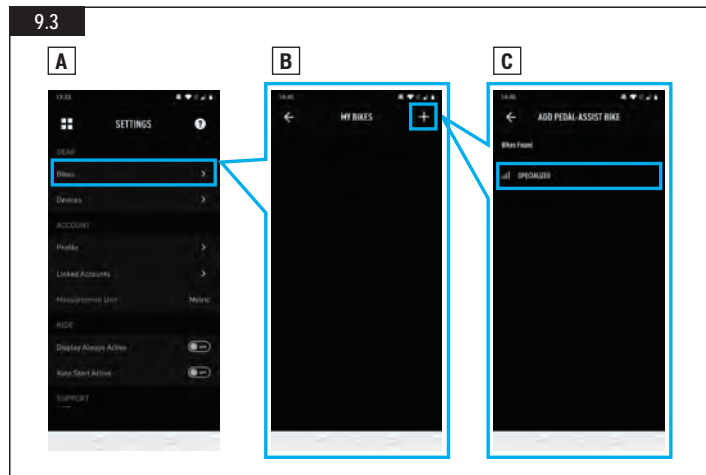
9.3. STIAHNUTIE A INŠTALÁCIA APLIKÁCIE MISSION CONTROL

Ak chcete aplikáciu Mission Control stiahnuť, prejdite do obchodu App Store (zariadenia so systémom iOS) alebo Google Play Store (zariadenia so systémom Android), vyhľadajte aplikáciu „Specialized Mission Control“ a nainštalujte ju. Po nainštalovaní aplikácie Mission Control sa môžete prihlásiť s použitím e-mailovej adresy a hesla, ktoré používate pre iné digitálne prostriedky Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül), alebo si môžete vytvoriť účet v aplikácii. Dostanete overovací e-mail s odkazom slúžiacim na

overenie účtu. Aplikáciu Mission Control budete môcť pripojiť k bicyklu až po overení e-mailovej adresy.

9.4. SPÁROVANIE BICYKLA S APLIKÁCIOU MISSION CONTROL

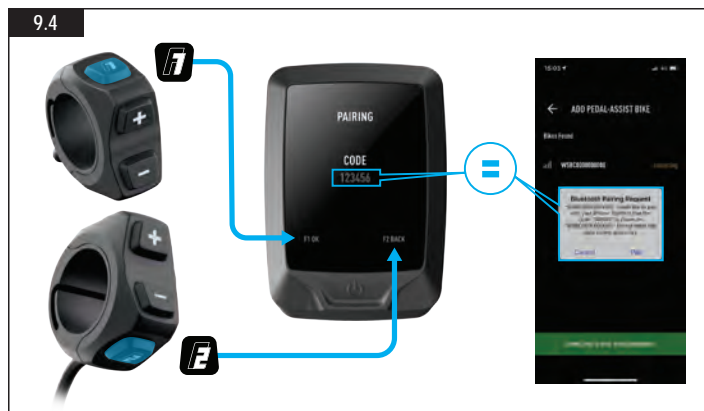
Pri prvom pripojení k aplikácii Mission Control je potrebné spárovať ju s bicyklom Como pomocou kódu. Kód predstavuje bezpečnostné opatrenie, lebo zaručuje, že sa k bicyklu môžete pripojiť len vy ako vlastník bicykla a ľudia, ktorým dôverujete a kód im prezradíte.



Obr. 9.3

- V nastaveniach aplikácie Mission Control vyberte položku BIKES (Bicykle) a potom klepnutím na tlačidlo (+) prejdite na obrazovku ADD PEDAL ASSIST BIKE (Pridať bicykel s podporou šliapania).
- Vyberte sériové číslo bicykla, s ktorým aplikáciu párujete.

i **INFORMÁCIA:** Sériové číslo bicykla je uvedené na ráme alebo na žltej nálepke na odlúpnutie.



Obr. 9.4

- Keď aplikácia zobrazí výzvu, potvrdte šesťciferný párovací kód. Kód sa zobrazí na obrazovke displeja MasterMind TCD-w. Dokončíte pripojenie podľa pokynov zobrazených na displeji MasterMind TCD-w a správ v aplikácii.
- Po pripojení sa na spodnej strane obrazovky zobrazí zelenou farbou sériové číslo bicykla a zelenou farbou sa zobrazí tiež stav pripojenia „connected“ (pripojené).

i **INFORMÁCIA:** Spárovanie s bicyklom prostredníctvom aplikácie Mission Control je potrebné vykonať len raz, ak nevymažete históriu pripojení Bluetooth na zariadení.

9.5. PRISPÔSOBENIE DISPLEJA MASTERMIND TCD-w

Displej MasterMind TCD-w sa dodáva s niekoľkými štandardnými konfiguráciami obrazoviek. Prostredníctvom aplikácie Mission Control môžete pridávať ďalšie obrazovky, prispôbovať rozloženia, premenúvať ich a meniť zobrazenú štatistiku.

i **INFORMÁCIA:** Viac informácií nájdete na webovej lokalite <https://support.specialized.com/home/missioncontrol>.

10. BATÉRIA A NABÍJAČKA

Ako už bolo uvedené, váš bicykel obsahuje vysoko výkonnú lítiovo-iónovú batériu, ktorá je integrovaná v jeho ráme. Batériu bicykla Como je možné z rámu vytiahnuť. Pamätajte, že vaša batéria obsahuje energiu, prečítajte si nasledujúce pokyny týkajúce sa manipulácie, nabíjania, skladovania a čistenia a dodržiavajte ich. Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom vy a prípadne ďalšie osoby môžete utrpieť vážne zranenie.

10.1. POKYNY TÝKAJÚCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

- Používajte len typ batérie, ktorý je výslovne určený a schválený spoločnosťou Specialized na používanie s vaším bicyklom. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Používajte len komponenty nabíjačky, ktoré sú schválené spoločnosťou Specialized na používanie s vašou batériou.
- Batériu s vonkajším poškodením, napríklad krasnutým alebo odlúpnutým krytom, ani batériu, z ktorej uniká akákoľvek batérová kvapalina, v žiadnom prípade nepoužívajte ani nenabíjajte. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Ak sú zvonku na nabíjačke známky akéhokoľvek poškodenia, nepoužívajte ju. Ak je kábel nabíjačky alebo výstupný kábel rozstrapkaný alebo má poškodenú izoláciu, nepoužívajte ho.
- Pred jazdou na bicykli sa uistite, že je batéria bezpečne namontovaná a zaistená na mieste. Dbajte na to, aby batéria pri vyťahovaní z bicykla nespadla. Dostatočne tvrdým nárazom by sa batéria mohla poškodiť; poškodenie môže, ale nemusí byť vidieť zvonku, no batéria už nemusí byť bezpečná.
- Voda vo vnútri batérie alebo nabíjačky môže spôsobiť skrat a požiar. Batériu ani nabíjačku neumývajte tlakovou umývačkou. Neponárajte ich do vody ani ich nenechávajte mimo budovy v daždi alebo snehu. Nabíjačky sú určené len na používanie v interiéri. Keď nabíjačku pripájate k batérii, uistite sa, že konektory sú suché a čisté.
- Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití odpojte nabíjačku od batérie. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabiť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva (napríklad tak, že je na dotyk horúca) alebo ak kontrolky LED alebo displeje indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky.
- Batéria sa počas procesu nabíjania môže zahriať. Ak batériu nabijate mimo rámu bicykla, umiestnite ju na stabilný vodorovný povrch odolný voči teplu a zaistite

dostatočné vetranie. To isté platí pre nabíjačku. Batériu ani nabíjačku neumiestňujte na obrus ani koberec ani ich počas procesu nabíjania nezakrývajte; hrozí riziko vzniku požiaru. Ak batéria zostáva teplá dlhší čas po nabíjaní, je možné, že je poškodená.

- Batériu ani nabíjačku nikdy neotvárajte, nerozoberajte ani neupravujte. Nedotýkajte sa žiadnych komponentov pod napätím. Pred prácou na bicykli, pred nabíjaním batérie a predtým, ako bicykel prestanete používať, batériu vždy vypnite.
- Zabráňte kontaktu kovových predmetov, ako sú kľúče, mince alebo skrutky, s batériou, nabíjacou zásuvkou batérie a nabíjacím konektorom nabíjačky. Magnetický nabíjací konektor môže priťahovať malé kovové predmety, ktoré by mohli spôsobiť skrat. Dávajte pozor, aby ste batériu neprerazili ostrým predmetom, napríklad skrutkovačom alebo klincom.
- Nevystavujte batériu otvorenému ohňu alebo vysokej teplote, napríklad vo vnútri auta, keď je vonku veľmi teplo, alebo v silnom slnečnom svetle. Preštudujte si časť obsahujúcu špecifikáciu batérie. Sú v nej uvedené rozsahy prijateľných teplôt, v ktorých batériu možno nabíjať, používať alebo skladovať. Batériu nikdy nekladajte do mikrovlnovej rúry ani do sušičky.
- Batériu aj nabíjačku vždy uchovávajte mimo dosahu detí. Nie sú to hračky.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov a vznik požiaru alebo zásah elektrickým prúdom, ktorý môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Ak je batéria poškodená, nenabíjajte ju. Ak je to možné, vyberte batériu pod úroveň 50 % a neskladujte ju doma ani v kancelárii. Skladujte ju inde na bezpečnom mieste alebo v zodpovedajúcom špeciálnom kontajneri na batérie. Ak vaša batéria predstavuje akútne nebezpečenstvo, privolajte požiarnikov.

10.2. POŠKODENIE BATÉRIE

Vždy pamätajte na to, že ak je batéria dostatočne nabitá, obsahuje dostatok energie na to, aby spôsobila požiar. Pri nabíjaní poškodenej batérie, jej používaní, manipulácii s ňou alebo jej preprave môžete vy a ďalšie osoby utrpieť vážne zranenie.

Z toho dôvodu je dôležité pravidelne kontrolovať, či batéria nie je fyzicky poškodená, najmä po nehode alebo náraze. Ak je batéria v ráme úplne skrytá, jej kontrola môže vyžadovať čiastočnú demontáž bicykla, ktorú by mal vykonať autorizovaný predajca produktov Specialized. Dôležité je aj pravidelne kontrolovať funkčný stav batérie jej pripojením k aplikácii Mission Control. Aplikácia vás môže upozorniť na prípadné interné problémy s batériou – v takom prípade postupujte podľa pokynov zobrazených v aplikácii. Batériu by ste si okrem toho mali dať

pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized, ktorý má k dispozícii ďalšie nástroje a môže tiež zaistiť, aby ste mali nainštalovaný najnovší firmvér. Nezvyčajné správanie, napríklad ak je batéria počas nabíjania na dotyk horúca alebo ak po odpojení od nabíjačky zostane dlhý čas teplá, môže ukazovať na poškodenie batérie.

Nasledujúce body predstavujú znaky fyzického poškodenia, v dôsledku ktorého už vaša batéria nemusí byť bezpečná a môže vyžadovať okamžitú výmenu:

- Prasknutý alebo odlúpnutý kryt batérie
- Tepelná deformácia (napríklad hrčca)
- Zápach, dym alebo syčanie vychádzajúce z batérie
- Unikajúca batériová kvapalina
- Poškodené konektory
- Známky preniknutia vody do batérie (napríklad hrdza)



VAROVANIE! Ak sú na batérii známky poškodenia, nenabíjajte ju. Ak je to možné, vybitú batériu pod úroveň 50 % a neskladujte ju doma ani v kancelárii. Skladujte ju inde na bezpečnom mieste alebo v zodpovedajúcom špeciálnom kontajneri na batérie. Ak vaša batéria predstavuje akútne nebezpečenstvo, privolajte požiarnikov.



VAROVANIE! Batériová kvapalina môže podráždiť pokožku alebo spôsobiť popáleniny. V prípade kontaktu s batériovou kvapalinou zasiahnuté miesto ihneď opláchnite vodou a v prípade potreby vyhľadajte lekársku pomoc.

10.3. NABÍJANIE BATÉRIE

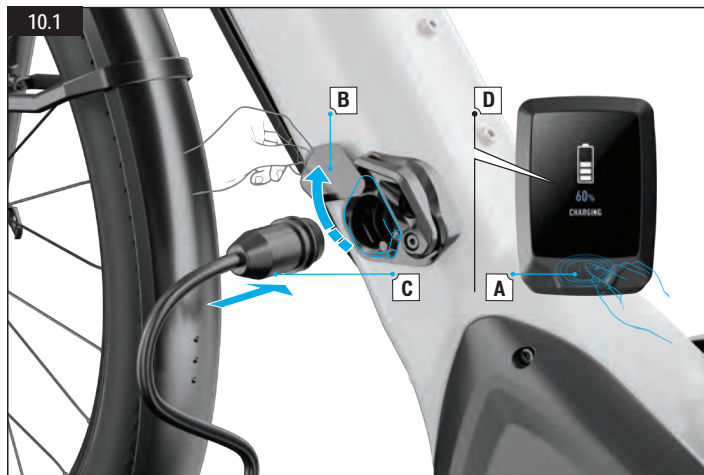
- Pred nabíjaním batérie sa uistite, že je vypnutá. Batéria bicykla Como sa môže nabíjať bez ohľadu na to, či je namontovaná v bicykli alebo či je z neho vytiahnutá. Pokyny na odstránenie a montáž batérie sú uvedené v časti 10.5.



UPOZORNENIE: Uistite sa, že parametre nabíjačky zodpovedajú výstupnému napätiu vo vašej oblasti. Ďalšie informácie nájdete na štítku nabíjačky. Ak by ste nabíjačku pripojili k zásuvke s príliš vysokým alebo príliš nízkym napätím/prúdom, mohla by sa poškodiť.

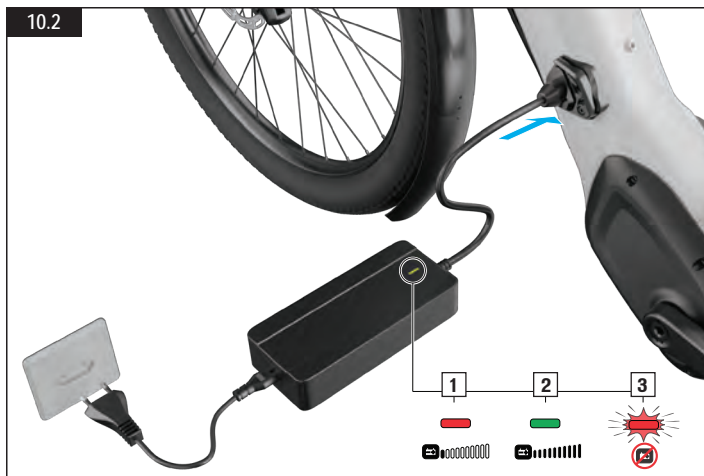


VAROVANIE! Pri nabíjaní batérie vždy zaistite úplne zasunutie kábla nabíjačky do nabíjačky a úplné zasunutie zástrčky do zásuvky. Voľné pripojenie môže spôsobiť požiar.



Obr. 10.1

- Pripojte nabíjačku do zásuvky s použitím zástrčky zodpovedajúcej príslušnej krajine. Nabíjačku nepripájajte do predĺžovacieho kábla.
- Vypnite systém bicykla prostredníctvom displeja MasterMind TCD-w (A).
- Otvorte magnetický kryt nabíjacieho portu na boku batérie, ktorý sa nachádza na spodnej rámovej rúre (B).
- Zasuňte zástrčku nabíjačky do zásuvky. Zasuwanie zástrčky do zásuvky je uľahčené vďaka magnetickému konektoru (C).



Obr. 10.2

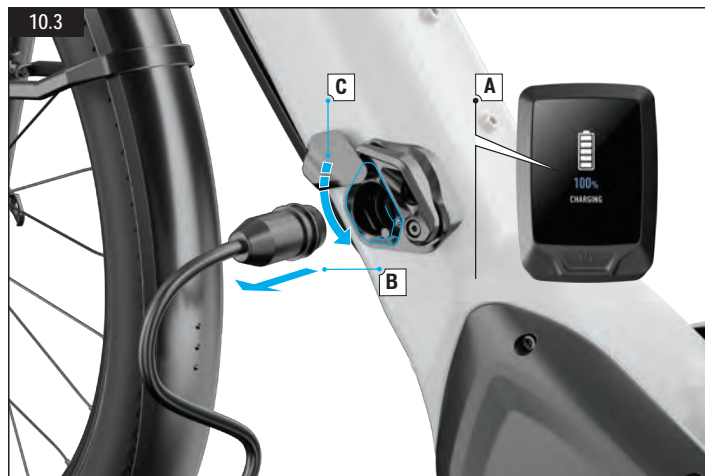
- Keď sa batéria začne nabíjať, na displeji MasterMind TCD-w (obr. 10.1 D) sa zobrazia vizuálne informácie ako indikácia stavu nabíjania.
- Počas procesu nabíjania svieti kontrolka LED na nabíjačke červeno (1). Keď je batéria plne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke začne svietiť zeleno (2).



VAROVANIE! Ak kontrolka LED na nabíjačke bliká červeno (3), došlo k chybe nabíjania. Okamžite odpojte nabíjačku z nabíjacej zásuvky a zo zásuvky elektrickej siete a kontaktujte autorizovaného predajcu produktov Specialized.



INFORMÁCIA: Po začatí nabíjania sa svetlá automaticky vypnú, aby sa šetrila energia.



Obr. 10.3

- Keď sa nabíjanie dokončí (A), odpojte nabíjaciu zástrčku z nabíjacej zásuvky batérie (B) a odpojte nabíjačku zo zásuvky elektrickej siete.
- Magnetický kryt nabíjacieho portu sa zatvorí a utesní port proti vode a nečistote (C).



INFORMÁCIA: Pamätajte, že lítiovo-iónová batéria postupne stráca kapacitu v závislosti od veku a používania. Výrazne kratší čas prevádzky môže byť znakom toho, že batéria sa už blíži ku koncu životnosti a je potrebné vymeniť ju. Ak ste bicykel používali správne, po 300 nabíjaciach cykloch, resp. dvoch rokoch (podľa toho, čo nastane skôr), by malo byť možné dosiahnuť približne 75 % pôvodnej kapacity batérie. Náhradné batérie je možné zakúpiť od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

10.4. ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA NA DISPLEJI MASTERMIND TCD-w



Obr. 10.4

Úroveň nabitia batérie sa počas jazdy zobrazuje na displeji MasterMind TCD-w. Zobrazenie úrovne nabitia je možné prispôbiť. Zobrazovať sa môže v ktoromkoľvek poli na ktorejkoľvek stránke displeja MasterMind TCD-w.

Keď bude zostávať približne 10 % kapacity batérie (v závislosti od teploty článkov a ďalších faktorov), systém začne obmedzovať úroveň podpory motora, aby sa zaistila nepretržitá podpora pri nižších úrovniach nabitia. Keď úroveň nabitia batérie klesne na 4 %, systém vypne podporu motora, no bicykel zostane zapnutý. Toto opatrenie slúži nielen na podporu stavu a životnosti batérie, ale umožňuje tiež napájanie pripojených svetiel približne 2 hodiny.

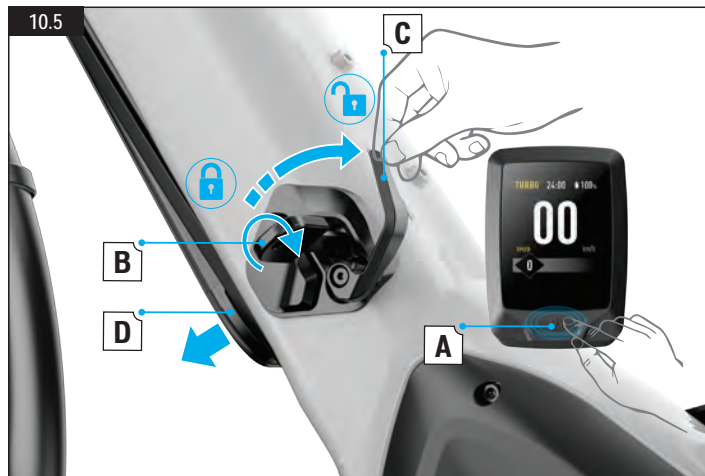
Ak sa bicykel nebude pohybovať 15 minút alebo dlhšie, systém sa automaticky vypne, aby sa šetrila energia. Ak budete chcieť pokračovať v jazde s podporou, systém budete musieť znova zapnúť.



VAROVANIE! Keď úroveň nabitia batérie klesne natoľko, že sa systém motora vypne a bicykel prejde do režimu úspory energie, pripojené svetlá sa budú napájať len po určitý čas, aby zaistili viditeľnosť. Tento časový úsek trvá približne 2 hodiny a závisí od niekoľkých faktorov. Mali by ste čo najskôr prerušiť jazdu a dobiť batériu. Svetlá môžu zhasnúť kedykoľvek bez predchádzajúceho varovania.

10.5. ODSTRÁNENIE A INŠTALÁCIA BATÉRIE

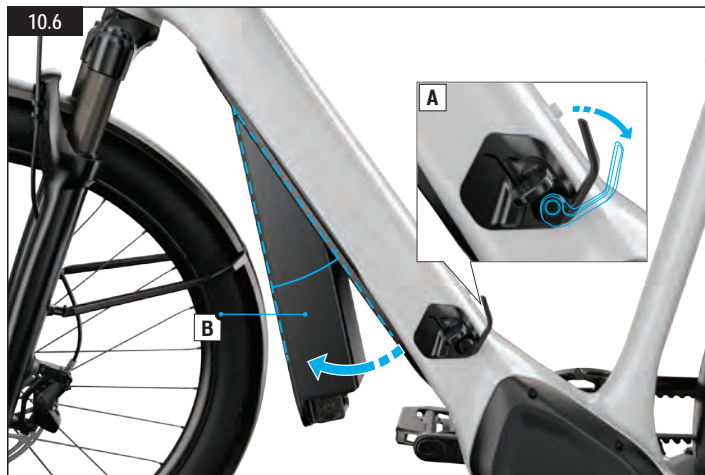
ODMKNUTIE A OTVORENIE ZAIŠŤOVACEJ ZÁPADKY BATÉRIE



Obr. 10.5

- Vypnite systém bicykla prostredníctvom displeja MasterMind TCD-w (A).
- Pomocou dodaného kľúča odomknite zaisťovaciu západku batérie (B).
- Otáčaním páky zaisťovacej západky v smere pohybu hodinových ručičiek (C) batériu uvoľníte (D).

ODSTRÁNENIE BATÉRIE



Obr. 10.6

- Podopierajte batériu jednou rukou a otáčaním páky zaistovacej západky v smere pohybu hodinových ručičiek batériu úplne uvoľnite (A).
- Otočte batériu smerom dolu a vyrovnajte ju pod uhlom približne 20 stupňov voči spodnej rámovej rúre (B).

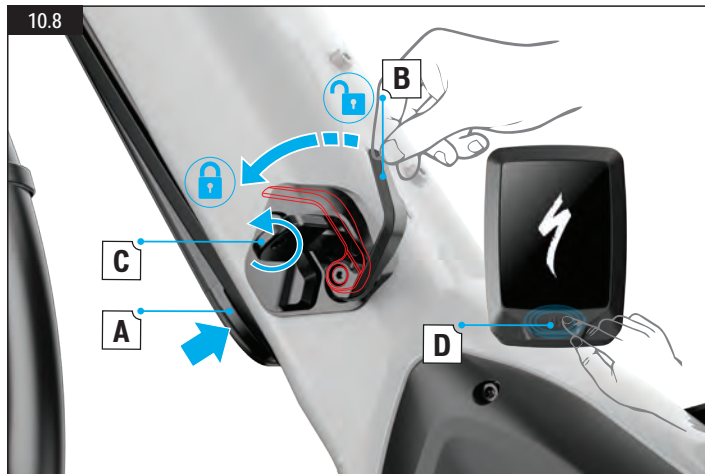
STIAHNUTIE BATÉRIE Z HÁKU



Obr. 10.7

- Na zabránenie neplánovanému vypadnutiu batérie z rámu je batéria v ráme zaistená hákom na prednom konci.
- Zdvihnutím batérie nahor a dozadu ju stiahnite z háku a potom ju vyťahnite z rámu.

OPĀTOVNÁ MONTÁŽ BATÉRIE



Obr. 10.8

- Znovu batériu zaveste na hák (obr. 10.7) a otáčaním ju umiestnite späť do rámu.
- Pomaly batériu tlačte do rámu, kým sa neozve prvé cvaknutie (A), ktoré indikuje, že je batéria zasunutá do rámu. Potom batériu zaistíte v ráme otáčaním páky zaist'ovacej západky proti smeru pohybu hodinových ručičiek (B).
- Zamknite zaist'ovaciu západku batérie a vyťahnite kľúč z rámu (C). Na bicykli nejazdite, keď je v mechanizme zámku zasunutý kľúč.
- Zapnite displej MasterMind TCD-w a skontrolujte pripojenie (D).



INFORMÁCIA: Dbajte na to, aby ste mali k dispozícii kód kľúča dodaný spolu s bicyklom. Ak dôjde k strate zamykacieho kľúča a kód nie je k dispozícii, je nutné celý mechanizmus zámku vymeniť.



VAROVANIE! Pred jazdou na bicykli sa uistite, že je batéria bezpečne namontovaná a zaistená na mieste.

10.6. ČISTENIE

- Pred čistením batérie alebo bicykla batériu vždy vypnite a odpojte nabíjačku od nabíjacieho portu a od zásuvky elektrickej siete.
- Na čistenie batérie alebo rámu bicykla používajte suchú alebo mierne navlhčenú handričku. Ak sa v nabíjacom porte alebo v jeho okolí vyskytujú nečistoty, skúste ich odstrániť mierne stlačeným vzduchom alebo mäkkou kefkou. Pokyny týkajúce sa postupu pri čistení komponentov pohonného ústrojenstva nájdete v príručke výrobcu príslušného pohonného ústrojenstva.
- Pri čistení zaistite, aby bol nabíjací port úplne uzavretý a aby sa do kontaktu s elektrickými komponentmi nedostala voda. Ak je nabíjací port mokrý, nechajte ho pred pripojením nabíjačky otvorený, aby úplne vyschol.



VAROVANIE! Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, motora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť. Ak sa domnievate, že sa dovnútra batérie dostala voda, batériu nepoužívajte ani nenabíjajte. Podobne musia byť pred použitím alebo nabíjaním bicykla všetky konektory vrátane nabíjacieho portu úplne suché a čisté.



VAROVANIE: Pri čistení nabíjačky nepoužívajte alkohol, rozpúšťadlá ani abrazívne čistiace prostriedky. Namiesto toho použite suchú alebo mierne navlhčenú handričku.

10.7. SKLADOVANIE





VAROVANIE! Ak sa batéria dlhší čas nepoužíva, uložte ju mimo bicykla na suché, chladné a dobre vetrané miesto. Chráňte batériu pred vodou a vlhkosťou. Pred skladovaním batériu vybité približne na úroveň 50 %. Každé tri až šesť mesiacov súpravu batérii opäť nabite na 50 %, aby sa zaistilo, že sa batéria sama úplne nevybitie; v takom prípade by nemuselo byť možné batériu znova nabiť.





VAROVANIE! Nenechávajte nabíjačku pripojenú k bicyklu alebo batérii, keď ich skladujete.

10.8. PREPRAVA

	VAROVANIE! Pri preprave batérie na väčšie vzdialenosti vrátane leteckej prepravy by sa úroveň nabitia mala znížiť na 50 % pre prípad, že by sa batéria počas prepravy poškodila. Starostlivo ju zabaľte. Poškodenú batériu nikdy neprepravujte letecky.
	INFORMÁCIA: Na prepravu (napríklad leteckú) a prípadne odoslanie batérie sa môžu vzťahovať obmedzenia a môže sa vyžadovať špeciálna manipulácia, označenie a prípadne obal. Zoznámte sa so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte a informujte sa u leteckej spoločnosti alebo prepravcu. Autorizovaný predajca produktov Specialized môže mať tiež k dispozícii užitočné informácie. Pri prenášaní batérie mimo rámu spoločnosť Specialized odporúča použiť špeciálny prepravný box na batériu.
	UPOZORNENIE: Pamätajte na to, že váš elektrický bicykel môže byť výrazne ťažší než bicykel bez podpory motora. Pri manipulácii s ním, jeho prenášaní alebo jeho zdvíhaní buďte opatrní.

10.9. LIKVIDÁCIA

	Batérie, nabíjačky ani elektronické zariadenia sa nesmú vyhadzovať do domového odpadu! Musia sa zlikvidovať ekologicky šetrným spôsobom v súlade s nariadeniami platnými v príslušnej krajine alebo v príslušnom štáte. Požiadajte autorizovaného predajcu produktov Specialized o informácie a informujte sa o prípadnom programe spätného odberu batérií.
	EURÓPA: V súlade so smernicou 2012/19/EÚ a smernicou 2006/66/ES sa elektronické zariadenia/nástroje a batérie musia recyklovať osobitne a musia sa likvidovať ekologicky šetrným spôsobom.

10.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA	
		SBC-B19	SBC-B20
PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE	V	36	36
TEPLOTA PRI NABÍJANÍ	°C	0 až +45	0 až +45
	°F	32 až +113	32 až +113
PREVÁDZKOVÁ TEPLOTA	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA (do 1 mesiaca)	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA (do 3 mesiacov)	°C	-20 až +45	-20 až +45
	°F	-4 až +113	-4 až +113
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA (do 1 roka)	°C	-20 až +23	-20 až +23
	°F	-4 až +73,4	-4 až +73,4
STUPEŇ OCHRANY		IPX6	IPX6
HMOTNOSŤ	kg	3,1	3,85
	lb	6,8	8,5
MENOVITÁ KAPACITA	Ah	14,7	19,6
ENERGIA	Wh	530	710
ČAS NABÍJANIA	h	4	5

Dojazd na batériu sa môže výrazne líšiť v závislosti od modelu/kapacity batérie a jazdných podmienok, ako je sklon cesty a režim podpory (Support Mode). V časti „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TYKAJÚCE SA JAZDY“ nájdete ďalšie informácie o dojazde na batériu a typy pre maximalizáciu dojazdu.

V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty uťahovacieho momentu z celej príručky:

UMIESTNENIE	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
		NM	IN-LBF
SEDLOVÁ OBJÍMKA	4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
SKRUTKY OBJÍMKY LYŽÍN SEDLOVKY	5 mm šesťhranný kľúč	neuvádza sa	neuvádza sa
SVORKA STĽÍPKA VIDLICE	TX25	6,2	55
SKRUTKA HORNEJ KRYTKY PREDSTAVCA	5 mm šesťhranný kľúč	neuvádza sa	neuvádza sa
SKRUTKY KLÚK	8 mm šesťhranný kľúč	50	443
SKRUTKY PREVODNÍKA	5 mm šesťhranný kľúč	10	89
SKRUTKA KOŠÍKA NA FLAŠU	3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
ZADNÁ OS 12 mm**	6 mm šesťhranný kľúč	15	133
MATICE OSI ENVIOLLO**	15 mm stranový kľúč	30 až 40	265 až 354
VÝMENNÁ PÄTKA*	4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
SKRUTKA VEDENIA ICR V HLAVOVEJ RÚRE	TX10	0,8	7
MATICE KONZOLY MOTORA	13 mm nástrčný kľúč	23	203
UPEVŇOVACIA SKRUTKA MOTORA	5 mm šesťhranný kľúč	23	203
ŠPECIÁLNA MATICA KRYTU MOTORA	TX20	1	8,8
SKRUTKA KRYTU ZADNEJ PÄTKY	2,5 mm šesťhranný kľúč	1	8,8
UPEVŇOVACIE SKRUTKY NASTAVITELNEJ PÄTKY*	TX30	13	115
NASTAVOVACIE SKRUTKY NASTAVITELNEJ PÄTKY*	3 mm šesťhranný kľúč	neuvádza sa	neuvádza sa
SKRUTKY SPOJKY PÄTKY*	TX25	4	35
SKRUTKA ZAIŠŤOVACEJ ZÁPADKY BATÉRIE	3 mm šesťhranný kľúč	3	26,5
UPEVŇOVACIE SKRUTKY BATÉRIE (TESNENIA)	TX20	3,3	29

UPEVŇOVACIA SKRUTKA SENZORA RÝCHLOSTI	3 mm šesťhranný kľúč	1	9
MAGNET SENZORA RÝCHLOSTI (VERZIA SO 6 SKRUTKAMI)*	TX25	6,2	55
MAGNET SENZORA RÝCHLOSTI (VERZIA CENTERLOCK)*	nástroj na poistné krúžky kazety	40	354
NASTAVOVACIA SKRUTKA DIAL'KOVÉHO OVLÁDAČA	2 mm šesťhranný kľúč	0,8	7
UPEVŇOVACIA SKRUTKA CHRÁNIČA ZADNEJ STAVBY (PRI MOTORE/ REŤAZOVEJ VZPERE)	3 mm šesťhranný kľúč	4,5	40
SKRUTKY CHRÁNIČA ZADNEJ STAVBY	3 mm šesťhranný kľúč	3	2,65
SKRUTKY STOJANA	5 mm šesťhranný kľúč	10	89
UPEVŇOVACIE SKRUTKY PREDNÉHO BLATNÍKA	4 mm šesťhranný kľúč	4	35
UPEVŇOVACIE SKRUTKY ZADNÉHO BLATNÍKA	4 mm šesťhranný kľúč	4	35
SKRUTKY ZADNÉHO NOSIČA NA PÄTICIACH VIDLICE	5 mm šesťhranný kľúč	9	80
SKRUTKA ČELA PREDSTAVCA NA MONTÁŽ NOSIČA NA HLAVOVEJ RÚRE	2,5 mm šesťhranný kľúč	1	8,8
KONZOLA, KTORÁ SA ZAMYKÁ OTOČENÍM, NA DISPLEJ MASTERMIND TCD-W	3 mm šesťhranný kľúč	neuvádza sa	neuvádza sa
KONZOLA ZÁKLADNEJ DOŠŤIČKY DISPLEJA MASTERMIND TCD-W	3 mm šesťhranný kľúč	1	8,8
BEZPEČNOSTNÁ SKRUTKA DISPLEJA MASTERMIND TCD-W	skrutkovač Phillips	neuvádza sa	neuvádza sa

* Nie všetky modely sú vybavené všetkými uvedenými komponentmi.

** Len modely s vybavením enviolo.



INFORMÁCIA: V prípade akýchkoľvek komponentov inej značky ako Specialized vyhľadajte informácie o nástrojoch a uťahovacích momentoch v príručkách od príslušných výrobcov.

11.4. PRISPŌSOBENIE

Bicykel Como je testovaný a schválený ako bicykel typu Pedelec len s pôvodnou špecifikáciou.



VAROVANIE! Bicykle Como sa dodávajú s odpruženou vidlicou, ktorá bola vybraná, vyladená a schválená pre príslušný rám. Použitie iných vidlic predávaných ako náhradné diely (s menším alebo väčším rozsahom pohybu alebo iný štýl vidlice) môže mať podobne ako v prípade iných doplnkových dielov nepriaznivý vplyv na geometriu a prípadne kvalitu jazdy a v určitých situáciách môže spôsobiť zásadné poškodenie rámu alebo jeho komponentov. Informácie o kompatibilitě vidlic predávaných ako náhradné diely získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized alebo od výrobcu príslušného odpruženia.

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a vedenie reťaze.

11.5. ODPORÚČANÝ TLAK V PLÁŠTOCH

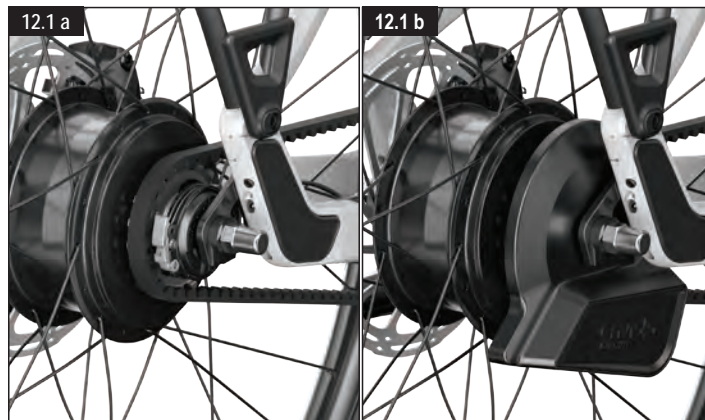
Správny tlak v plášťoch je zásadný pre optimálny výkon. Plášte s vyšším tlakom sa typicky odvaľujú rýchlejšie a majú menší valivý odpor, no poskytujú horšiu trakciu. Plášte s nižším tlakom typicky poskytujú lepšiu trakciu a istejšie ovládanie na úkor valivého odporu.

Používajte kvalitný merač tlaku a dodržiavajte odporúčaný tlak v plášťoch, ktorý je na nich uvedený zbok.



TECHNICKÝ TIP: Vzhľadom na vyššiu hmotnosť bicykla Como by tlak v pneumatikách vo všeobecnosti mal byť v porovnaní s klasickým bicyklom vyšší.

12. POHON S NÁBOJOM ENVILO



Obr. 12.1 (A a B)

Niektoré modely Como sú vybavené nábojom kolesa s vnútorným radením enviolo. V závislosti od modelu je bicykel vybavený buď rozhraním náboja s ručným radeím (A), alebo rozhraním náboja AUTOMATIq (B), ktoré je integrované do systému Como a zobrazuje dôležité informácie na jednotke MasterMind TCD-w.

Bicykle s vybavením AUTOMATIq:

Technológia enviolo stepless automatic prináša novú úroveň zážitkov z jazdy vďaka prístupu „nastav a zabudni“.

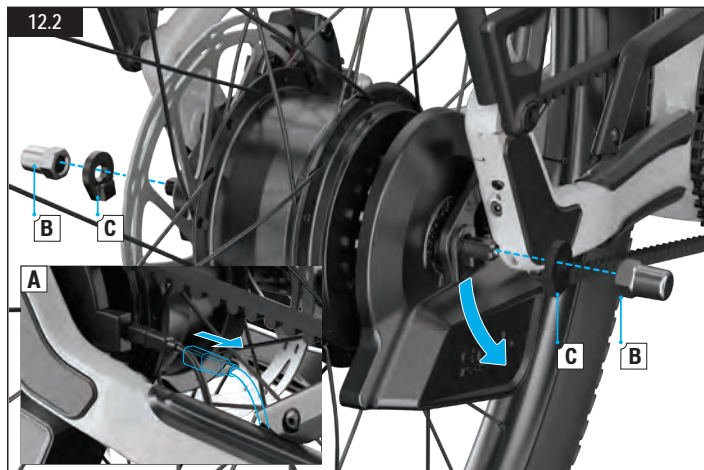
Cyklisti si len musia nastaviť požadovanú kadenciu – a technológia stepless automatic upraví systém enviolo tak, aby mohli vždy šliapať tým istým tempom bez ohľadu na to, či idú do kopca alebo z kopca.

POZNÁMKA: Uplatňujú sa technické obmedzenia a pomer prevodov je obmedzený v závislosti od preferencií jazdca, terénu alebo kadencie.

- i** **INFORMÁCIA:** Informácie o údržbe a použití systému integrovaného náboja kola s vnútorným radením enviolo nájdete na webovej lokalite výrobcu.
- i** Informácie o údržbe a použití systému remeňov Gates Carbon Drive™ nájdete na lokalite www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.
- i** **INFORMÁCIA:** Modely Como, ktoré nie sú vybavené integrovaným nábojom kola s vnútorným radením enviolo, nie sú s integrovaným nábojom kola s vnútorným radením kompatibilné.
- !** **VAROVANIE!** Vzhľadom na vysokú mieru zložitosti integrovaného náboja kola s vnútorným radením vyžaduje správna montáž náboja vysokú mieru skúseností s mechanickými prácami, zručnosť, vyškolenie a špeciálne nástroje. Preto je vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.

12.1. DEMONTÁŽ A OPĀTOVNÁ MONTÁŽ ZADNÉHO KOLESA S VYBAVENÍM ENVIOLU

DEMONTÁŽ ZADNÉHO KOLESA (INTEGROVANÝ NÁBOJ KOLESA S VNÚTORNÝM RADENÍM ENVIOLU AUTOMATIQT)

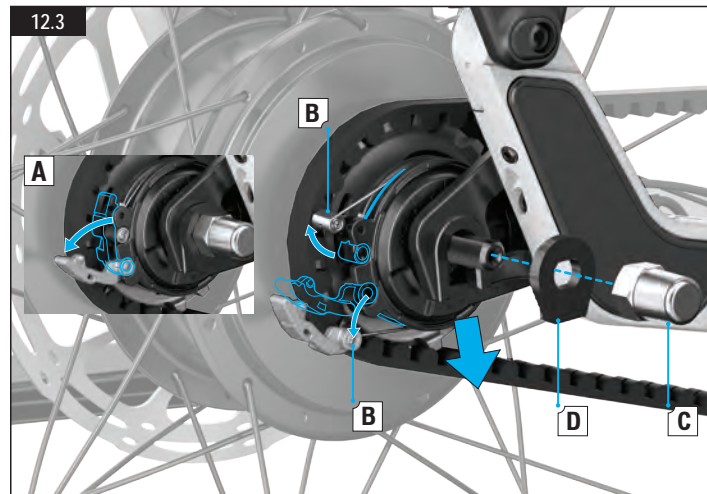


Obr. 12.2

Odpojte kábel z rozhrania náboja enviolo AUTOMATIQT (A).

- Pomocou 15 mm stranového kľúča odstráňte matice zadnej osi (B) a podložky s poistkou proti otáčaniu (C).
- Vytiahnite koleso z pätiiek a z pastorka zložte remeň.

DEMONTÁŽ ZADNÉHO KOLESA (INTEGROVANÝ NÁBOJ KOLESA S RUČNÝM RADENÍM ENVIOLU)



Obr. 12.3

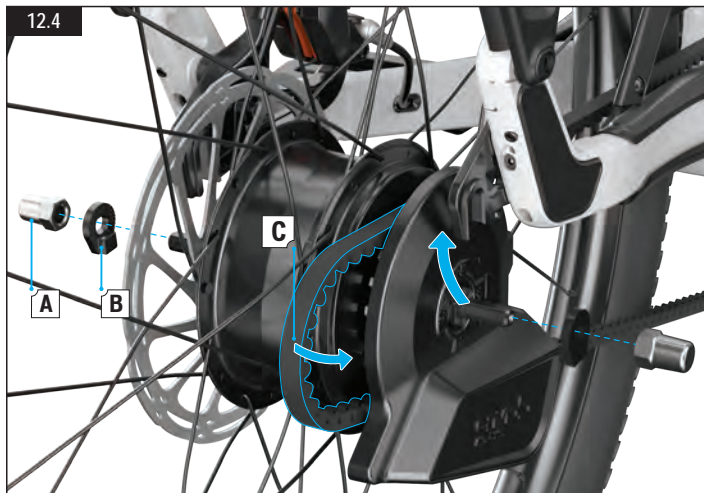
- Preklopte páku rozhrania náboja do polohy otvorenia (A) a stiahnite páku a valček z hákov rozhrania (B).
- Pomocou 15 mm stranového kľúča odstráňte matice zadnej osi (C) a podložky s poistkou proti otáčaniu (D).
- Vytiahnite koleso z pätiiek a z pastorka zložte remeň.



INFORMÁCIA: Informácie o vytiahnutí remeňa z rámu nájdete v časti 12.3.

MONTÁŽ ZADNÉHO KOLESA

12.4



Obr. 12.4

- Ak ste to ešte nespravili, odstráňte z osi matice zadnej osi (A) a podložky s poistkou proti otáčaniu (B) a držte zadné koleso tesne nad oblasťou pätky.
- Vedte remeň ponad rozhranie náboja na pastork (C).
- Nasaďte zadné koleso do pätky.



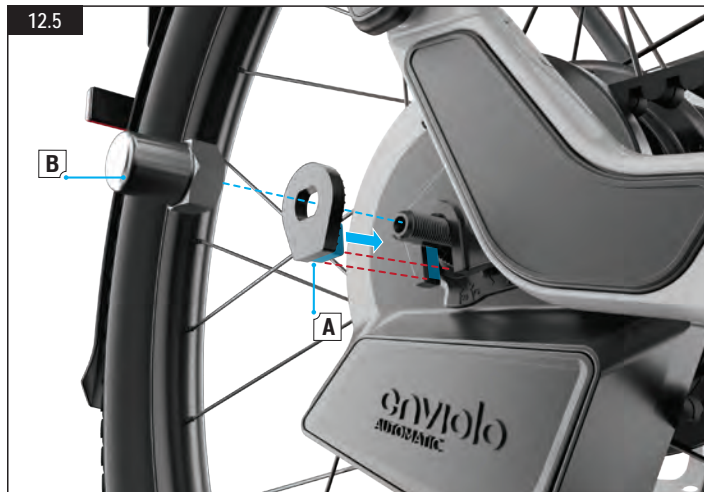
INFORMÁCIA: Uistite sa, že konektor AUTOMATI^Q ani kábel nie je pomliaždený ani zlomený.



TECHNICKÝ TIP: V niektorých prípadoch je vhodné zložiť reťaz/remeň z predného prevodníka, aby sa montáž zadného kolesa zjednodušila.

MONTÁŽ MATÍC OSI ZADNÉHO KOLESA

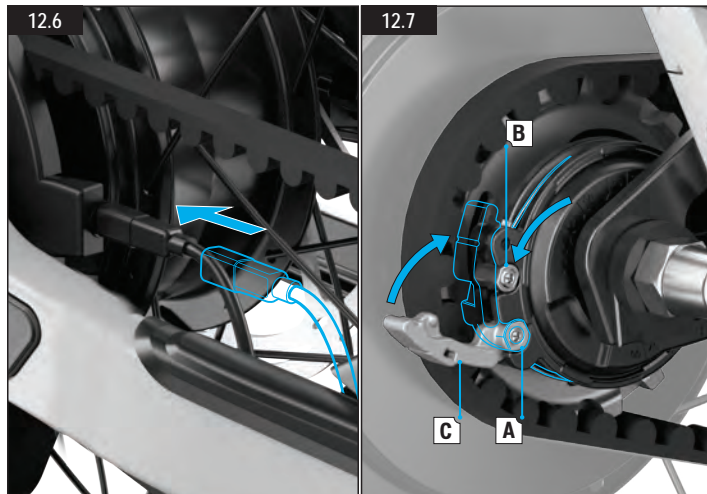
12.5



Obr. 12.5

- Na každú stranu nasaďte podložku s poistkou proti otáčaniu (A). Profilovaná strana podložky s poistkou proti otáčaniu musí byť zarovnaná podľa rámu. Poistka proti otáčaniu sa musí nachádzať v pätky.
- Nasaďte matice osi (B) a utiahnite ich 15 mm momentovým kľúčom s momentom 30 až 40 Nm.

MONTÁŽ ROZHRAZIA ENVIOLU



Obr. 12.6 NÁBOJ KOLESA S VNÚTORNÝM RADENÍM ENVIOLU AUTOMATIČ

- Pripojte kábel k rozhraniu náboja enviolu AUTOMATIČ.
- Skontrolujte funkčnosť diaľkového ovládača a jednotky MasterMind TCD-w a uistite sa, že náboj je pripojený.

Obr. 12.7 NÁBOJ KOLESA S RUČNÝM RADENÍM ENVIOLU

- Znovu nasadíte páku rozhrania (A) a valček (B) náboja s ručným radením na príslušné háky.
- Preklopte páku do polohy zatvorenia (C).

12.2. NAPNUTIE POHONU A VYROVNANIE ZADNÉHO KOLESA

Váš bicykel je vybavený remeňom Gates Carbon Drive™. Podrobné informácie týkajúce sa správnej montáže, používania a údržby remeňa nájdete na lokalite www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.

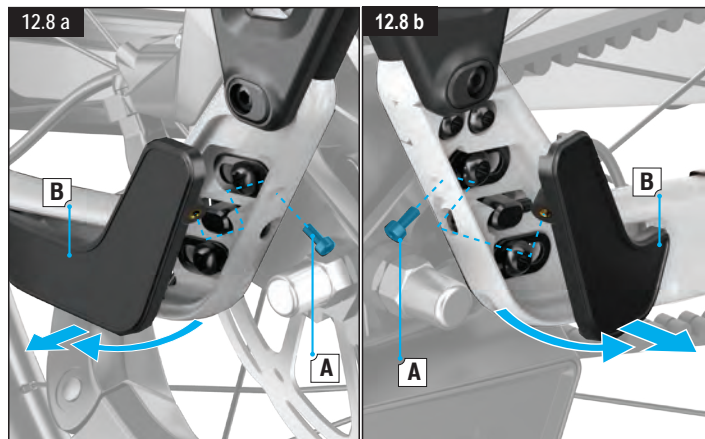


UPOZORNENIE: Pri manipulácii s remeňom dbajte na to, aby ste ho nepreložili, neskrútili, príliš neohli, neobrátili na rubovú stranu, nezviazali ani nespojili páskou. Remeň nikdy nepoužívajte ako páskový alebo reťazový kľúč. Remeň sa nikdy nesnažte uvoľniť vykrútením alebo vypáčením. V žiadnom prípade nepoužívajte remeň so známami poškodenia.

Bicykel Como je skonštruovaný s použitím posuvných nastaviteľných pätiček. Ich súbežným posúvaním na oboch stranách môžete jednoducho nastavovať napnutie remeňa/reťaze a vyrovnávať os zadného kolesa.

Na nastavenie napnutia remeňa je potrebné posúvať posuvnú nastaviteľnú pätičku, kým sa nedosiahne správne napnutie. Nastavenie posuvných nastaviteľných pätiček vykonávajte zrkadlivo na oboch stranách zadnej osi.

DEMONTÁŽ KRYTOV PÄTKY



Obr. 12.8 A a B

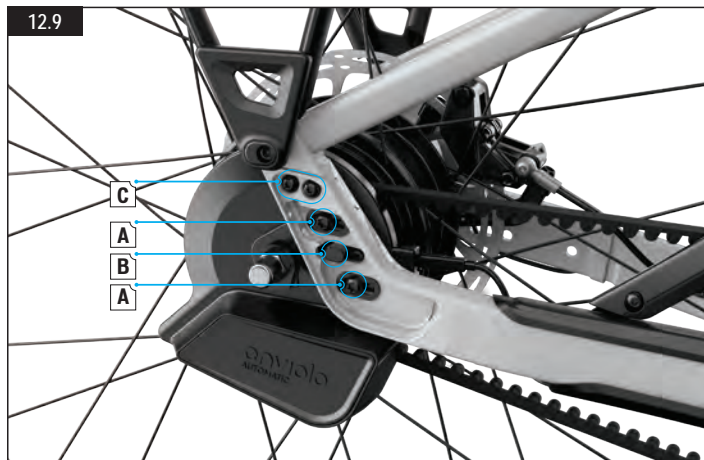
- Na získanie prístupu k nastavovacím skrutkám je potrebné zložiť kryty umiestnené na zadnej pätičke.

- Pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča odstráňte obe skrutky na zadnej strane ľavej a pravej pätky (A).
- Pomocou plochého skrutkovača zdvihnite kryty, otočte ich dopredu smerom k prednej časti bicykla a odstráňte ich (B).



UPOZORNENIE: Pri otváraní krytov nepôsobte silou, aby sa lisované úchyty na krytoch nepoškodili.

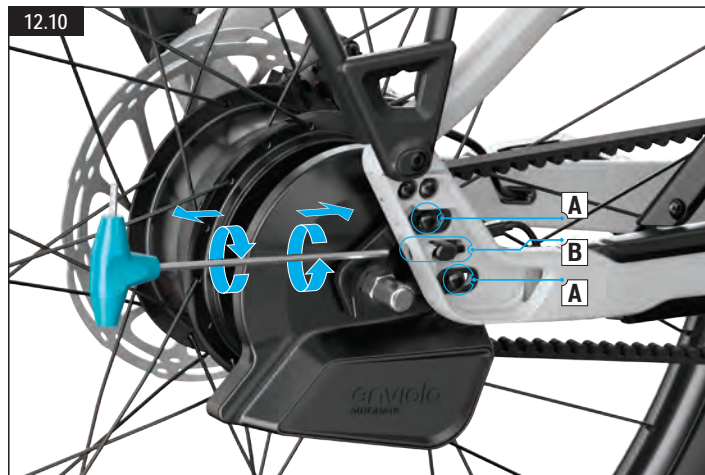
ŠPECIFIKÁCIA POSUVNEJ PÄTKY



Obr. 12.9

- A: Napínacie skrutky, TX30
- B: Nastaviteľná skrutka posuvu, 3 mm šesťhranný kľúč
- C: Skrutka spojky sedlovej vzpery, TX25

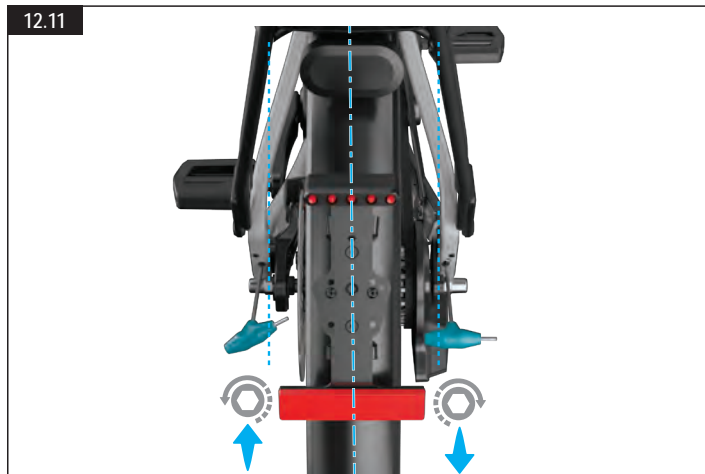
NASTAVENIE POSUVNEJ PÄTKY



Obr. 12.10

- Uvoľnite poistné skrutky na zadnej posuvnej pätke vľavo a vpravo (A).
- Začnite na strane s pohonom (vpravo) a utáhovaním alebo povoľovaním napínacej skrutky pomocou 3 mm šesťhranného kľúča nastavte správne napnutie remeňa (B).

VYROVNANIE ZADNÉHO KOLESA



Obr. 12.11

- Tým istým postupom nastavte napínaviu skrutku aj na strane bez pohonu (vľavo) tak, aby zadné koleso bolo správne vycentrované medzi reťazovými vzperami.
- Znova skontrolujte správnosť napnutia remeňa a v prípade potreby ho upravte.
- Po dosiahnutí správneho napnutia a vyrovnania utiahnite montážne skrutky pomocou kľúča TX30 uťahovacím momentom 13 Nm (115 in-lbf).



INFORMÁCIA: Správne napnutie remeňa je dôležité. V prípade nedostatočného napnutia môžu pri zábere preskakovať zuby. Príliš napnutý remeň sa rýchlo opotrebuje a môže sa poškodiť. K dispozícii je niekoľko nástrojov, pomocou ktorých zaistíte optimálne napnutie a maximálnu kvalitu jazdy. Ďalšie informácie týkajúce sa správnej montáže, používania a údržby remeňa nájdete na webovej lokalite www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



VAROVANIE! Vzhľadom na zložitosť napínania remeňa sa vyžaduje vysoká miera skúseností s mechanickými prácami, zručnosť, vyškolenie a špeciálne nástroje. Servis remeňa by mal vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized.

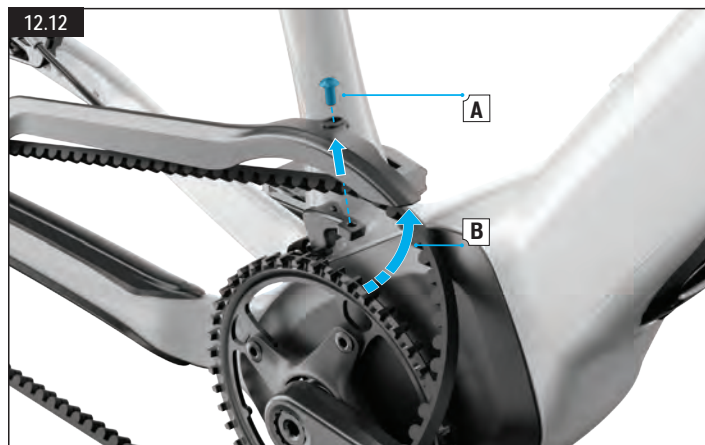
12.3. SPOJKA SEDLOVEJ VZPERY

Bicykel Como je vybavený spojkou sedlovej vzpery, vďaka ktorej možno vytvoriť v ráme medzeru, aby bolo možné remeň jednoducho nainštalovať alebo vytiahnuť.

Odmontujte zadné koleso a zložte remeň zo zadného pastorka (časť 12.1).

Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča odstráňte zo sedlovej vzpery skrutky zadného nosiča (obr. 7.4).

DEMONTÁŽ CHRÁNIČA ZADNEJ STAVBY/REMEŇA



Obr. 12.12

- Odmontujte prednú skrutku chrániča zadnej stavby z jeho hornej strany pomocou 3 mm šesťhranného kľúča (A).
- Zdvihnite chránič zadnej stavby a zasuňte remeň medzi chránič zadnej stavby a rám (B).

13. ZÁKONNÉ USTANOVENIA

RoHS:

Spoločnosť Specialized Bicycle Components, Inc. potvrdzuje, že tento produkt a jeho obal zodpovedajú smernici Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ zo dňa 8. júna 2011 o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach, bežne označovanej skratkou RoHS.

CERTIFIKÁCIE

 ICASA: TA-2020/8219		 203 - JN1178	 CNC ID: 21117
 R-R-D99-TCDW2	 03123-21-11817		

ADRESA DOVOZCU DO EÚ

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland
 Werkstattgasse 10
 6330 Cham
 Switzerland

14. ES/SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO – VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229				
tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:				
Popis produktu:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) COMO 3.0 / COMO 3.0 IGH / COMO 4.0 / COMO 4.0 IGH / COMO 5.0 / COMO 5.0 IGH	Nabíjačka batérií Li-ion		
Označenie modelu:	SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07			
splnenie všetkých relevantných požiadaviek týchto dokumentov:	Smernica o strojových zariadeniach (2006/42/ES)/doplnok nariadení o strojových zariadeniach (bezpečnosť) z roku 2008 Smernica o elektromagnetickej kompatibilite (EMC) (2014/30/EÚ)/nariadenia o elektromagnetickej kompatibilite z roku 2016 Smernica o rádiových zariadeniach (RED) (2014/53/EÚ) Smernica o zariadeniach používaných v rámci určitých limitov napätia (LVD) (2014/35/EÚ)			
Produkt zodpovedá nasledujúcim harmonizačným normám:	BS EN 15194:2017 Bicycle. Bicycle s pomocným elektrickým pohonom. Bicycle EPAC BS EN 60335-1 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely BS EN 60335-2-29 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely Časť 1: Všeobecné požiadavky Časť 2: Osobitné požiadavky na nabíjačky batérií			
Sériové číslo:	Štítko na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky			
Spracovanie technickej dokumentácie pre Spojené kráľovstvo:	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD			
Spracovanie technickej dokumentácie pre Európsku úniu:	Jan Talavasek (Sr. Director Turbo) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland			
Podpis: 				Jan Talavasek (Sr. Director Turbo)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, July 1st, 2021				

POZNÁMKA: TOTO VYHLÁSENIE O ZHODE PLATÍ LEN PRE BICYKLE PREDÁVANÉ V KRAJINÁCH, KTORÉ SA RIADIA NARIADENÍM O OZNAČENÍ CE A UKCA.

POZNÁMKA: AK CHCETE SPÁROVAŤ BICYKEL A TÚTO POUŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU, JE POTREBNÉ NALEPIŤ ŽLTÝ ŠTÍTKO SO SÉRIOVYM ČÍSLOM, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA RÁME BICYKLA, NA OBRÁZOK ŠTÍTKA NA ZADNEJ STRANE TEJTO POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKY.

- **ENGLISH:** PLACE THE YELLOW STICKER LOCATED ON THE FRAME ON TOP OF THE STICKER SAMPLE LOCATED BELOW.
- **FRANÇAIS:** COLLEZ L'ÉTIQUETTE JAUNE SITUÉE SUR LE CADRE PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE CI-DESSOUS.
- **DEUTSCH:** PLATZIEREN SIE DEN AUF DEM RAHMEN BEFINDLICHEN GELBEN AUFKLEBER ÜBER DEM FOLGENDEN AUFKLEBER-BEISPIEL.
- **ČESKY:** NA KOPII ŠTÍTKU NIŽE NALEPTE ŽLUTOU NÁLEPKU, KTEROU NAJDETE NA RÁMU KOLA.
- **SLOVENŠČINA:** NAMESTITE RUMENO NALEPKO, KI JE NAMEŠČENA NA OKVIR, PREKO FAKSIMILA NALEPKE SPODAJ.
- **HRVATSKI:** STAVITE ŽUTU NALJEPNICU, KOJA JE STAVLJENA NA OKVIR, PREKO FAKSIMILA ISPOD.
- **NEDERLANDS:** BRENG DE GELE STICKER, DIE ZICH OP HET FRAME VAN DE FIETS BEVINDT, AAN OP ONDERSTAANDE STICKERPLAATS.
- **DANSK:** PLACER KLISTERMÆRKET, SOM FINDES PÅ CYKLEN, OVEN PÅ KLISTERMÆRKET NEDENFOR.
- **NORSK:** PLASSER KLISTERMERKET PÅ TOPPEN AV OVERRØRET PÅ KLISTERMERKEKEMPLET SOM BEFINNER SEG NEDENFOR.
- **SVENSKA:** PLACERA KLISTERMÄRKET SOM FINNS CYKELN OVANPÅ KLSIERMÄRKSPROVET SOM HITTAS NEDAN.
- **POLSKI:** UMIEŚĆ ŻÓŁTĄ NAKLEJKĘ ZNAJDUJĄCĄ SIĘ NA RAMIE NA POWIERZCHNI PRZEDSTAWIAJĄCEJ PRZYKŁADOWĄ NAKLEJKĘ, KTÓRA ZNAJDUJE SIĘ PONIŻEJ.
- **SLOVENSKY:** NA KÓPIU ŠTÍTKU NIŽŠIE NALEPTE ŽLTÚ NÁLEPKU, KTORÚ NÁJDETE NA RÁME KOLA.
- **РУССКИЙ:** ПОМЕСТИТЕ ЖЕЛТУЮ НАКЛЕЙКУ, РАСПОЛОЖЕННУЮ НА РАМЕ, ПОВЕРХ ОБРАЗЦА НАКЛЕЙКИ, РАСПОЛОЖЕННОГО НИЖЕ.
- **ITALIANO:** POSIZIONARE L'ADESIVO GIALLO SITUATO SUL TELAIO SULLA PARTE SUPERIORE DELL'ETICHETTA CAMPIONE POSIZIONATA IN BASSO.
- **ESPAÑOL:** COLOCA LA PEGATINA AMARILLA UBICADA EN EL CUADRO SOBRE LA MUESTRA DE PEGATINA QUE APARECE A CONTINUACIÓN.
- **PORTUGUÊS:** COLOQUE O ADESIVO AMARELO LOCALIZADO NO QUADRO EM CIMA DA AMOSTRA DE ADESIVO LOCALIZADA ABAIXO.
- **한국어:** 프레임 위에 위치한 노랑색 스티커를 아래에 위치한 스티커 샘플 위에 올려놓으십시오.
- **繁體中文:** 將車架上的黃色貼紙黏貼到下方相同的圖案上。
- **日本語:** 下にあるステッカーサンプルの上に、フレームの上にある黄色のステッカーを貼ってください。

**PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL**

SAMPLE
SN: 23456789A
FILE: 19716
SN: WSBC123456789A