

# TARMAC



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA





# OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. ÚVOD</b> .....                              | <b>1</b>  |
| 1.1. URČENÍ.....                                  | 1         |
| 1.2. ZÁRUKA.....                                  | 1         |
| <b>2. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE</b> ..... | <b>2</b>  |
| 2.1. NÁŘADÍ / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY .....  | 3         |
| <b>3. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY</b> .....  | <b>3</b>  |
| <b>4. SPECIFIKACE</b> .....                       | <b>5</b>  |
| 4.1. GEOMETRIE.....                               | 5         |
| <b>5. BRZDOVÁ/ŘADICÍ SOUSTAVA</b> .....           | <b>10</b> |
| 5.1. KABELÁŽ ELEKTRONICKÉHO ŘAZENÍ.....           | 10        |
| 5.2. SYSTÉM MECHANICKÉHO ŘAZENÍ.....              | 12        |
| 5.3. BRZDY .....                                  | 12        |
| <b>6. MONTÁŽ SEDLOVKY</b> .....                   | <b>13</b> |
| <b>7. MONTÁŽ VIDLICE A PŘEDSTAVCE</b> .....       | <b>15</b> |
| 7.1. PŘEDSTAVEC ČASOVKÁŘSKÝCH ŘÍDÍTEK .....       | 17        |
| 7.2. STANDARDNÍ PŘEDSTAVEC .....                  | 21        |
| 7.3. MONTÁŽ ŘÍDÍTEK.....                          | 22        |
| <b>8. ZÁVĚREČNÉ KROKY</b> .....                   | <b>27</b> |

## SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229  
0000145155\_UM\_R3, 01/23

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web [www.specialized.com](http://www.specialized.com) nebo se obraťte na tým zákaznické podpory Rider Care, který vám vždy poskytne nejnovější informace.  
Informace: [specialized.com](http://specialized.com) / 877-808-8154

## 1. ÚVOD

Tato uživatelská příručka je určena výhradně pro jízdní kolo Specialized Tarmac SL7. Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Také byste si měli přečíst celou příručku vlastníka jízdního kola Specialized (dále jen „příručka vlastníka“), ve které najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi příručky vlastníka, můžete si ji stáhnout zdarma na [www.specialized.com](http://www.specialized.com) nebo ji získat u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, případně u zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako je například sedlovka nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou například helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytne veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



**VAROVÁNÍ!** Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdců“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



**UPOZORNĚNÍ!** Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo UPOZORNĚNÍ bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



**INFORMACE:** Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



**MAZIVO:** Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



**PROTISKLUZNÁ PASTA NA KARBON:** Tento symbol značí, že pro zvýšení tření je třeba použít protiskluznou pastu na karbon.



**UTAHOVACÍ MOMENT:** Tento symbol označuje správnou hodnotu utahovacího momentu pro konkrétní spoj. K dosažení předepsané hodnoty utahovacího momentu je vždy nutné použít kvalitní momentový klíč.



**TECHNICKÝ TIP:** Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.

### 1.1. URČENÍ

Jízdní kola Specialized Tarmac SL7 jsou navržena a testována výhradně pro výkonnostní silniční cyklistiku (podmínka 1). Více informací o určeném použití a konstrukčních váhových limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

### 1.2. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo navštivte stránky [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

## 2. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.

- Pláště různých značek jsou k dostání v mnoha různých rozměrech. Normy Evropského výboru pro normalizaci (CEN) vyžadují, aby mezi rámem či vidlicí a pláštěm byl minimální odstup 6 mm. Při výběru kombinace ráku a pláště nezapomeňte započítat dostatečný odstup od rámu s ohledem na jízdní podmínky, seřízení a pružnost kola.
- V rámu kola Tarmac SL7 se standardně používá 68mm středové složení BSA se závitem. Na závitě nezapomeňte nanést mazivo. Středové složení namontujte a dotáhněte předepsaným utahovacím momentem podle pokynů výrobce.
- Před namontováním středového složení a klik zkontrolujte, zda jsou v rámu nainstalovány všechny bowdeny a kabely.



**VAROVÁNÍ!** Rám ani komponenty nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní vidlice ani jiné komponenty. Nesprávně upravený rám, vidlice nebo komponenty mohou způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



**VAROVÁNÍ!** Karbonová řídítka Aerofly 2 nejsou kompatibilní s časovkařskými nástavci, které se na řídítka upevňují pomocí objímek.



Důležitým předpokladem úspěšného sestavení jízdního kola Tarmac SL7 je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.



Smontování přední části jízdního kola je nejsnazší, pokud už je nastaven správný posed jezdce (v tomto případě není nutné zkracovat sloupek vidlice, ale může vyčnívat nad vrchní plochu představce), ještě před nainstalováním všech bowdenů a kabelů do rámu a vidlice.

Vyladění posedu se doporučuje provést pomocí speciálního nástroje k nastavení posedu (nástroje pro bikefitting). Pokud to není možné, proveďte základní smontování kol, pohonu a přední stavby, prozatím bez brzd a bowdenů. Po nastavení posedu bude nutné všechny komponenty znovu odmontovat, aby bylo možné nainstalovat bowdeny a kabely.



**VAROVÁNÍ!** Vzhledem ke značné mechanické složitosti jízdního kola Tarmac SL7 vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, zkušenosti, proškolení a také použití speciálních nástrojů. Proto je nezbytné, aby montáž, údržba a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.



**VAROVÁNÍ!** Mnohé komponenty na kole Tarmac SL7, včetně například řídítek a představce, jsou určeny pouze pro Tarmac SL7. Používejte pouze originální dodávané díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Tarmac SL7 se smí používat pouze pro kola Tarmac SL7 a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



**UPOZORNĚNÍ:** Pouzdro středového složení žádným způsobem neupravujte! Úpravy by mohly znemožnit správnou montáž klik. Rám Specialized nevyžaduje žádnou předběžnou přípravu pouzdra středového složení, protože všechny plochy byly ve výrobním závodě přesně opracovány na specifické tolerance s cílem zajistit optimální slícování s kompatibilní sestavou středu a klik. Postup montáže středu a klik najdete v pokynech výrobce.



**UPOZORNĚNÍ:** Vždy použijte středové složení, které je vybaveno ochrannou objímkou mezi oběma miskami. Při namontování středového složení bez této ochranné objímky může docházet ke kontaktu bowdenů či elektrických kabelů s osou středového složení, což způsobí opotřebení komponentů.

## 2.1. NÁŘADÍ / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY



**VAROVÁNÍ!** Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, čepy, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.



**UPOZORNĚNÍ:** Před montáží zajistěte, aby všechny styčné plochy byly čisté a aby na závitů šroubů bylo nanášeno odpovídající mazivo nebo fixační prostředek na pojištění závitů (viz popis ke každému šroubu).

K montáži tohoto produktu je potřeba následující nářadí a prostředky:

- 2, 2,5; 3; 4; 5; 6mm nástrčné inbusové hlavice (bity)
- Momentový klíč
- Vysoce kvalitní mazivo
- Kleště na lanka a bovdeny
- Montážní (protiskluzná) pasta na karbonové díly
- Modré lepidlo na pojištění závitů

## 3. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Jízdní kolo Tarmac SL7 je určeno ke sportovní a výkonnostní jízdě. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné části příručky vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v příručce vlastníka.

- Velkou pozornost vyžadují karbonové a kompozitové díly, které se nesmí poškodit. Jakékoliv poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na první pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, roztržená místa, vrypy, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejeví známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čistěno, promazáno a zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.
- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.

- Při čištění jízdního kola nikdy **nestříkejte** vodu tlakovou myčkou (WAP) přímo na ložiska. I voda ze zahradní hadice může proniknout těsněním ložisek nebo skrz spoje ve středovém složení, což může mít za následek rychlejší opotřebení ložisek nebo středů a klik, a tedy narušení správné funkce pohonu. Místo toho použijte čistý, mírně navlhčený hadr a čisticí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo **nevystavujte** na delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci nebo blízko zdroje tepla, jako je radiátor.



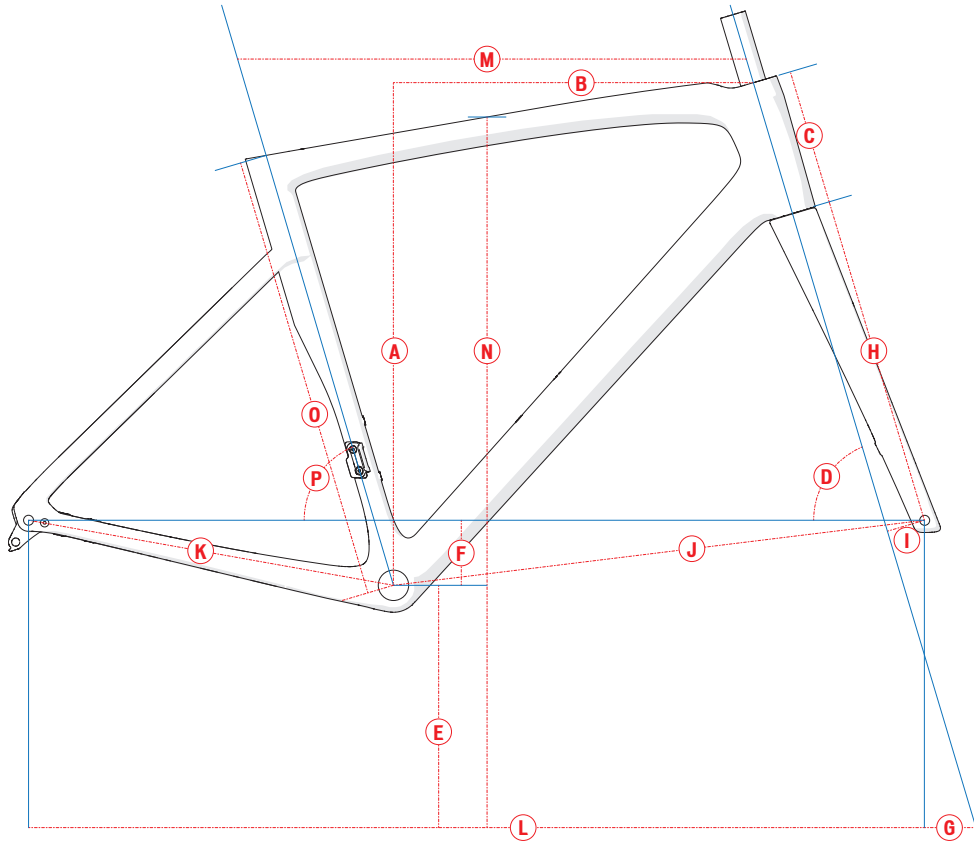
**VAROVÁNÍ!** Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.

## 4. SPECIFIKACE

### 4.1. GEOMETRIE

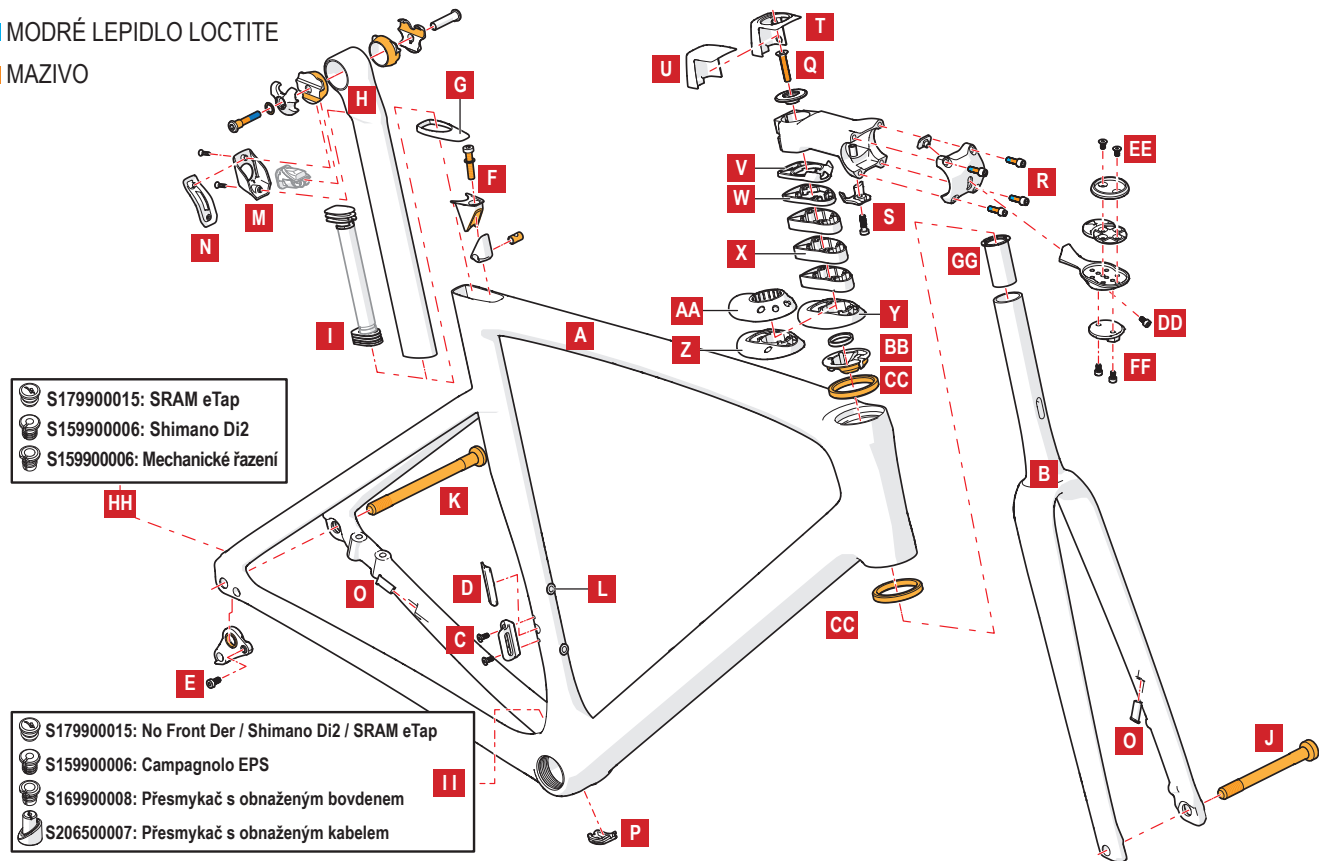
|   | VELIKOST RÁMU                                 | 44   | 49    | 51   | 54  | 56   | 58   | 61   |
|---|---|------|-------|------|-----|------|------|------|
| A | VÝŠKA RÁMU (MM)                               | 491  | 504   | 517  | 534 | 555  | 581  | 602  |
| B | EF. DÉLKA HORNÍ TRUBKY (DOSAH) (MM)           | 369  | 378   | 383  | 387 | 398  | 405  | 411  |
| C | DÉLKA HLAVOVÉ TRUBKY (MM)                     | 93   | 102   | 113  | 131 | 151  | 178  | 198  |
| D | ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY (°)                       | 70,5 | 71,75 | 72,5 | 73  | 73,5 | 73,5 | 74   |
| E | SVĚTLÁ VÝŠKA STR. SLOŽENÍ (MM)                | 266  | 266   | 266  | 268 | 268  | 268  | 268  |
| F | SNÍŽENÍ STR. SLOŽENÍ (BB DROP) (MM)           | 74   | 74    | 74   | 72  | 72   | 72   | 72   |
| G | STOPA KOLA (MM)                               | 71   | 63    | 58   | 58  | 55   | 55   | 52   |
| H | DÉLKA VIDLICE, CELÁ (MM)                      | 366  | 366   | 366  | 366 | 366  | 366  | 366  |
| I | VYOSENÍ VIDLICE (OFFSET) (MM)                 | 47   | 47    | 47   | 44  | 44   | 44   | 44   |
| J | VZDÁLENOST PŘEDNÍ OSA – STŘEDOVÉ SLOŽENÍ (MM) | 572  | 574   | 577  | 579 | 592  | 606  | 613  |
| K | DÉLKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY (MM)                    | 410  | 410   | 410  | 410 | 410  | 410  | 410  |
| L | ROZVOR (MM)                                   | 970  | 973   | 975  | 978 | 991  | 1006 | 1013 |
| M | DÉLKA HORNÍ TRUBKY, HORIZONTÁLNÍ ROVINA (MM)  | 496  | 509   | 531  | 541 | 563  | 577  | 595  |
| N | VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU (MM)                    | 723  | 735   | 746  | 768 | 786  | 808  | 834  |
| O | DÉLKA SEDLOVÉ TRUBKY (MM)                     | 435  | 447   | 458  | 475 | 496  | 517  | 547  |
| P | ÚHEL SEDLOVÉ TRUBKY (°)                       | 75,5 | 75,5  | 74   | 74  | 73,5 | 73,5 | 73   |





■ MODRÉ LEPIDLO LOCTITE

■ MAZIVO



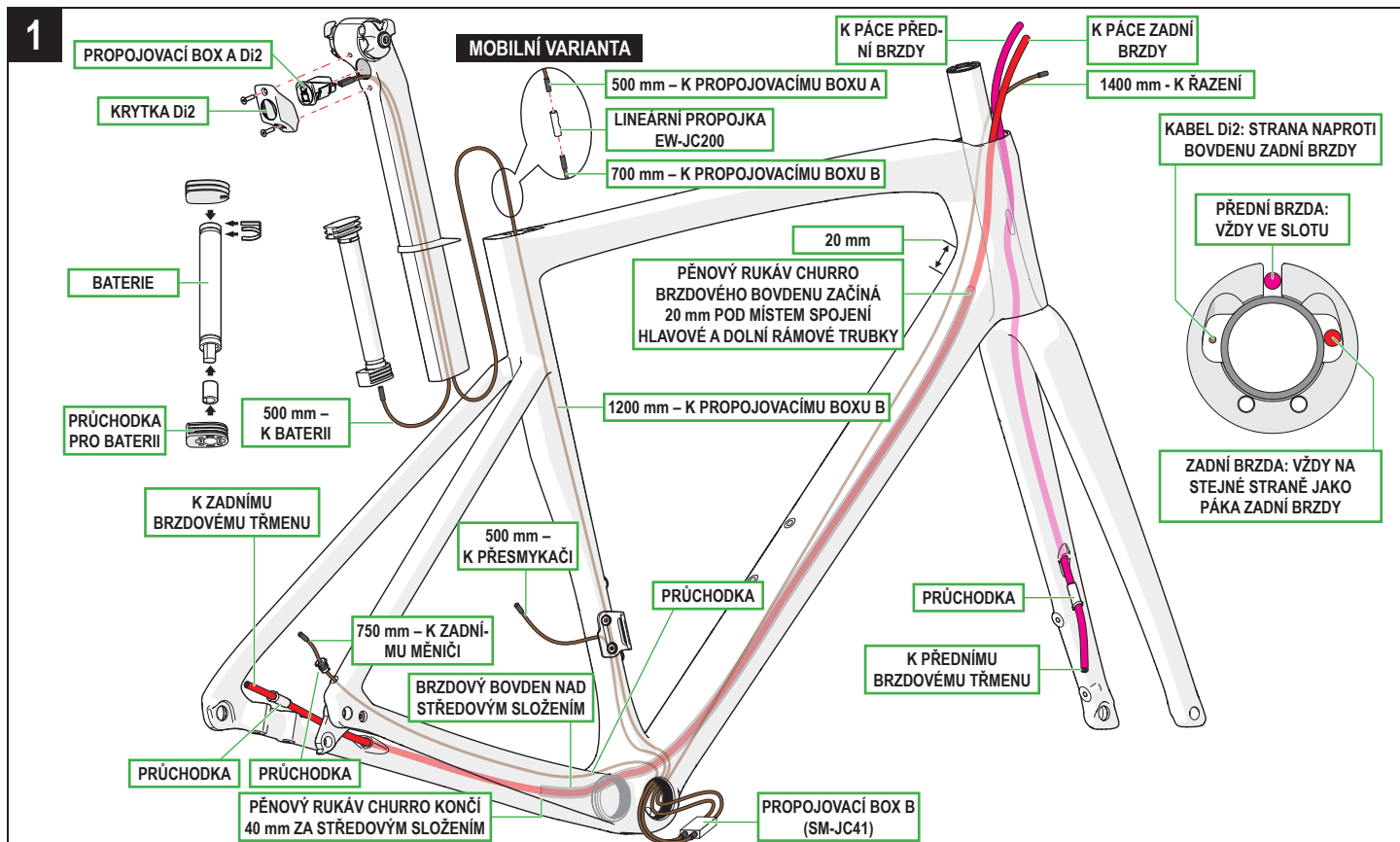
| Č. DÍLU | POPIS   | VELIKOST NÁSTROJE | in-lbf | Nm   |  |
|---------|---|-------------------|--------|------|--|
| A       | RÁM   |                   |        |      |  |
| B       | VIDLICE   |                   |        |      |  |
| C       | S201900003 ZÁVĚS PŘESMYKAČE                       | 2,5 mm            | 18     | 2,0  |  |
| D       | S201900002 GUMOVÁ ZARÁŽKA PŘESMYKAČE              |                   |        |      |  |
| E       | S182600001 ZÁVĚS ZADNÍHO MĚNIČE                   | 4 mm              | 40     | 4,5  |  |
| F       | S204900002 KLÍNEK SEDLOVKY                        | 4 mm              | 55     | 6,2  |  |
| G       | S204900003 KRYT KLÍNKU SEDLOVKY                   |                   |        |      |  |
| H       | SEDLOVKA (OBJÍMKA SEDLA)                          | 5 mm              | 120    | 13,5 |  |
| I       | S199900003 PRŮCHODKA BATERIE D12                  |                   |        |      |  |
| J       | S180200004 PŘEDNÍ OSA                             | 6 mm              | 133    | 15   |  |
| K       | S180200005 ZADNÍ OSA                              | 6 mm              | 133    | 15   |  |
| L       | LÁHEV (BIDON)                                     | 3 mm              | 25     | 2,8  |  |
| M       | S209900058 PROPOJOVACÍ BOX A D12 SEDLOVKY (20 mm) | 2,5 mm            | 7      | 0,8  |  |
| N       | KRYT OTVORU SEDLOVKY (20 mm)                      | 2,5 mm            | 7      | 0,8  |  |
| M       | S209900057 PROPOJOVACÍ BOX A D12 SEDLOVKY (0 mm)  | 2,5 mm            | 7      | 0,8  |  |
| N       | KRYT OTVORU SEDLOVKY (0 mm)                       | 2,5 mm            | 7      | 0,8  |  |
| O       | S179900013 KONCOVKA BOVDENU LANKA                 |                   |        |      |  |
| P       | S189900021 GUMOVÁ KRYTKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ       |                   |        |      |  |
| Q       | S182500012 VRCHNÍ VÍČKO PŘEDSTAVCE                | 4 mm              |        |      |  |

| Č. DÍLU | POPIS                                    | VELIKOST NÁSTROJE | in-lbf | Nm  |  |
|---------|--|-------------------|--------|-----|--|
| R       | ČELO PŘEDSTAVCE                          | 4 mm              | 44     | 5,0 |  |
| S       | S204800003 PŘÍCHYTKA KABELU K PŘEDSTAVCI | 3 mm              | 26,5   | 3,0 |  |
| T       | KRYTKA PŘEDSTAVCE (OTEVŘENÁ)             |                   |        |     |  |
| U       | KRYTKA PŘEDSTAVCE (ZAVŘENÁ)              |                   |        |     |  |
| V       | HORNÍ PŘECHODKA                          |                   |        |     |  |
| W       | 5mm DIST. PODLOŽKA                       |                   |        |     |  |
| X       | S202500009 10mm DIST. PODLOŽKA           |                   |        |     |  |
| Y       | SPODNÍ PŘECHODKA (ELEKTRONICKÉ ŘAZENÍ)   |                   |        |     |  |
| Z       | SPODNÍ PŘECHODKA (MECHANICKÉ ŘAZENÍ)     |                   |        |     |  |
| AA      | SPODNÍ PŘECHODKA (STANDARD)              |                   |        |     |  |
| BB      | S212500016 KOMPRESNÍ KROUŽEK             |                   |        |     |  |
| CC      | S162500005 LOŽISKO HLAVOVÉHO SLOŽENÍ     |                   |        |     |  |
| DD      | DRŽÁK PŘÍSLUŠENSTVÍ – ČELO PŘEDSTAVCE    | 3 mm              | 24     | 2,7 |  |
| EE      | S219900020 DRŽÁK PŘÍSLUŠENSTVÍ – KAMERA  | 3 mm              | 9      | 1,0 |  |
| FF      | DRŽÁK PŘÍSLUŠENSTVÍ – CYKLOPOČÍTAČ       | 2,5 mm            | 9      | 1,0 |  |
| GG      | S222500002 ROZPĚRNÁ VLOŽKA               | 6 mm              | 44     | 5,0 |  |
| HH      | VIZ OBR. 1 ZÁTKA ZADNÍHO MĚNIČE          |                   |        |     |  |
| II      | VIZ OBR. 1 ZÁTKA PŘESMYKAČE              |                   |        |     |  |
|         | NEZOBRAZENO GRIPY ŘÍDÍTEK                | 2,5 mm            | 9      | 1,0 |  |



Mnohé šrouby mají na závitech vrstvu modrého pojistného tmelu, který fixuje šroub v utaženém stavu. Opakovaná montáž a demontáž šroubů může účinnost tohoto tmelu snižovat. Tmel však lze nahradit nanesením modrého tekutého lepidla na pojištění závítu.

1



## 5. BRZDOVÁ/ŘADICÍ SOUSTAVA

### 5.1. KABELÁŽ ELEKTRONICKÉHO ŘAZENÍ

#### DĚLKY KABELOVÝCH SVAZKŮ V RÁMU:

| UMÍSTĚNÍ   | POČET | DĚLKA   |
|--|-------|---------|
| PROPOJOVACÍ BOX B – KOKPIT (ŘAZENÍ)              | 1     | 1400 mm |
| PROPOJOVACÍ BOX B – ZADNÍ MĚNIČ                  | 1     | 750 mm  |
| PROPOJOVACÍ BOX B – PŘESMYKAČ                    | 1     | 500 mm  |
| PROPOJOVACÍ BOX B – PROPOJOVACÍ BOX A (SEDLOVKA) | 1     | 1200 mm |
| PROPOJOVACÍ BOX A – BATERIE (SEDLOVKA)           | 1     | 500 mm  |
| LEVÁ PÁČKA – PRAVÁ PÁČKA ŘAZENÍ                  | 1     | 750 mm  |

#### ■ OBR. 1 (Shimano Di2): Nainstalujte do rámu elektrickou kabeláž.

- Kabel délky 1 400 mm zasuňte do otvoru u horního ložiska hlavového složení, vedte ho spodní rámovou trubkou dolů a vyvedte ho otvorem středového složení.
- Kabel délky 700 mm zasuňte do otvoru v řetězové vzpěře a vyvedte ho otvorem středového složení.
- Kabel délky 500 mm zasuňte do otvoru u přesmykače v sedlové trubce a vyvedte ho otvorem středového složení.
- Kabel délky 700 mm zasuňte do horního otvoru sedlové trubky a vyvedte ho otvorem středového složení.
- Dva 500mm kabely zapojte do propojovacího boxu JCT A a pak tento box přiložte zezadu k sedlovce.
- Nasuňte propojovací box JCT A do krytky a celou sestavu zasuňte do otvoru v sedlovce. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem 0,8 Nm / 7 in-lbf.
- Na baterii nasaďte průchodky a úchyty a celou sestavu zasuňte do sedlovky.
- Kabelem o délce 500 mm propojte baterii a lineární propojku EW-JC200. Do druhého konce propojky EW-JC200 zapojte kabel ze sedlové trubky.
- Namontujte sedlovku podle popisu v oddílu pro montáž sedlovky (obr. 5, strana 13).
- Čtyři kabely vycházející z otvoru středového složení zapojte do propojovacího boxu B a pak propojovací box B i s kabely umístěte před pouzdro středového složení.

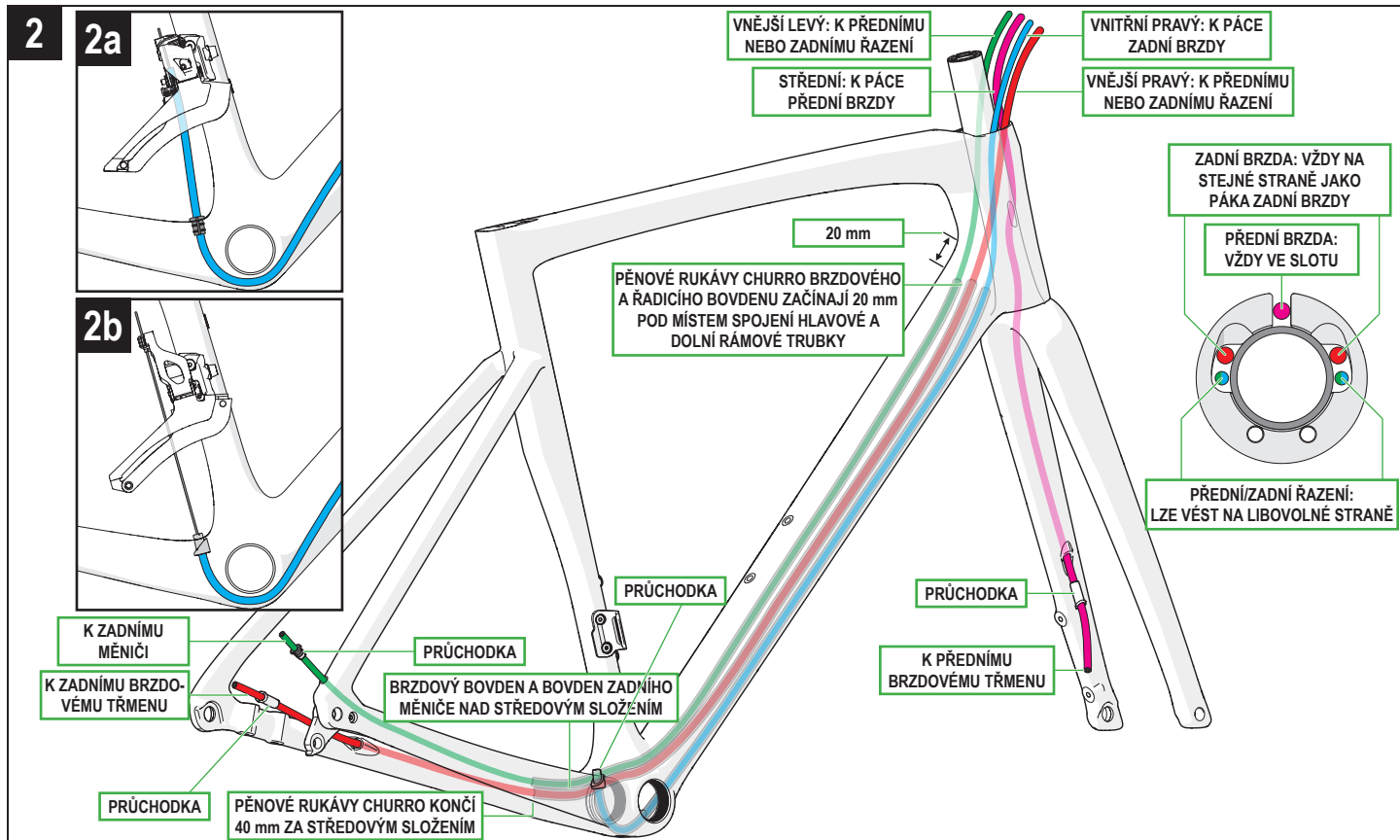


Aby se zabránilo drnění propojovacího boxu B, je nutné box před zasunutím do pouzdra středového složení obalit vhodným pěnovým materiálem.



**VYJMUTÍ SEDLOVKY Z RÁMU:** Před vyjmutím sedlovky z rámu nejprve odpojte jednotku EW-RS910 propojovacího boxu A s nabíjecím konektorem a potom odpojte 1 200mm kabel sedlové trubky.

**MOBILNÍ VARIANTA (vyznačeno na obr. 1):** Pokud budete sedlovku vysouvat častěji, můžete nahradit 1 200mm kabel dvěma kabely o délkách 700 mm a 500 mm, které propojíte lineární propojkou EW-JC200.



## 5.2. SYSTÉM MECHANICKÉHO ŘAZENÍ

**OBR. 2:** Do rámu nainstalujte bowdeny zadního měniče.

- Zasuňte bowden zadního měniče do portu ICR u zadní patky, protáhněte ho skrz pouzdro středového složení, dále spodní rámovou trubkou nahoru a nakonec ho vyvedte horním otvorem v hlavové trubce.
- Zasuňte bowden přesmykače do portu ICR u středového složení, protáhněte ho nahoru spodní rámovou trubkou a vyvedte ho horním otvorem v hlavové trubce.



**Pokud používáte konfiguraci se dvěma převodníky (2x), doporučujeme použít přesmykač, který vyžaduje bowden plné délky vedoucí až k přesmykači.**

- **PŘESMYKAČ S BOWDENEM VYVEDENÝM AŽ K ZARÁŽCE LANKA PŘESMYKAČE (obr. 2a):** Na bowden řazení navlékněte průchodku (S169900008) a zasuňte ji do portu ICR v rámu.
- **PŘESMYKAČ S ODHALENÝM LANKEM OD RÁMU K UPÍNACÍMU ŠROUBU (obr. 2b):** Do portu ICR přesmykače, který se nachází nahoře za pouzdem středového složení, umístěte zarážku bowdenu (S206500007). Pootočením průchodky zajistěte její úplné usazení co nehlouběji v rámu.
- Na bowdeny řazení nasuňte pěnový rukáv Churro pro izolaci nežádoucích zvuků a potom ho zasuňte do spodní rámové trubky. Pěnový rukáv Churro musí začínat zhruba 20 mm pod spojem hlavové a spodní rámové trubky a končit zhruba 40 mm za spojem středového složení.

## 5.3. BRZDY



**Vedení brzdových bowdenů skrz rám a vidlici je popsáno v následujících krocích. Další informace o umístění bowdenů na výstupu z hlavové trubky najdete na str. 15 a také na obrázcích 1 a 2.**

**OBR. 1 nebo 2:** Do rámu nainstalujte bowden zadní brzdy.

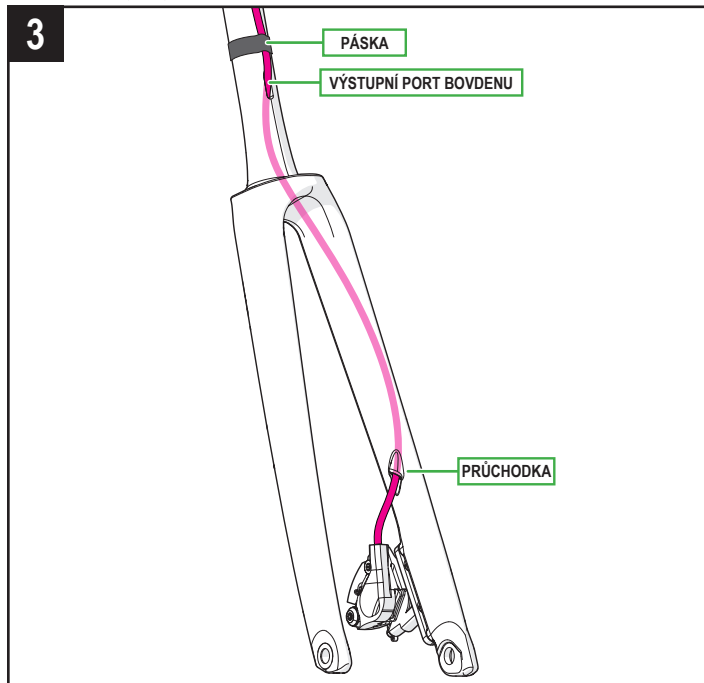
- Zasuňte bowden zadní brzdy do portu ICR v řetězové vzpěře, pak ho protáhněte skrz pouzdro středového složení a dále spodní rámovou trubkou nahoru a nakonec ho vyvedte horním otvorem v hlavové trubce.
- Na bowden zadní brzdy navlékněte pěnový rukáv Churro pro izolaci nežádoucích zvuků. Pěnový rukáv Churro musí začínat zhruba 20 mm pod spojem hlavové a spodní rámové trubky a končit zhruba 40 mm za pouzdem středového složení.
- Na bowden brzdy navlékněte průchodku a zasuňte ji do portu ICR řetězové vzpěry.
- Montáž brzdového třmenu na řetězovou vzpěru. Šrouby třmenu dotáhněte utahovacím momentem podle pokynů výrobce brzd.

**OBR. 1–3:** Do rámu nainstalujte bowden přední brzdy.

- Bowden přední brzdy zasuňte do spodního portu ICR ve vidlici a vedte ho nohou vidlice nahoru,

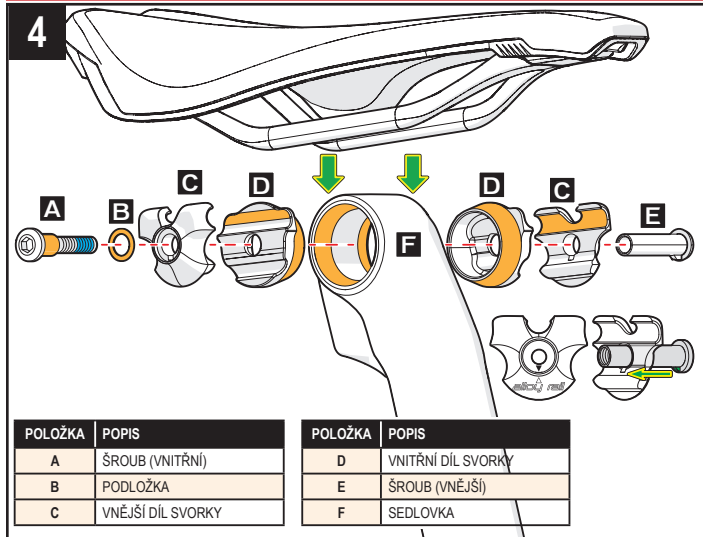
až se vysune ven z bowdenového portu na přední straně sloupku vidlice. Při vyvedení bowdenu z portu použijte tenký špičatý nástroj.

- Na nohu vidlice namontujte brzdový třmen. Šrouby třmenu dotáhněte utahovacím momentem podle pokynů výrobce brzd.



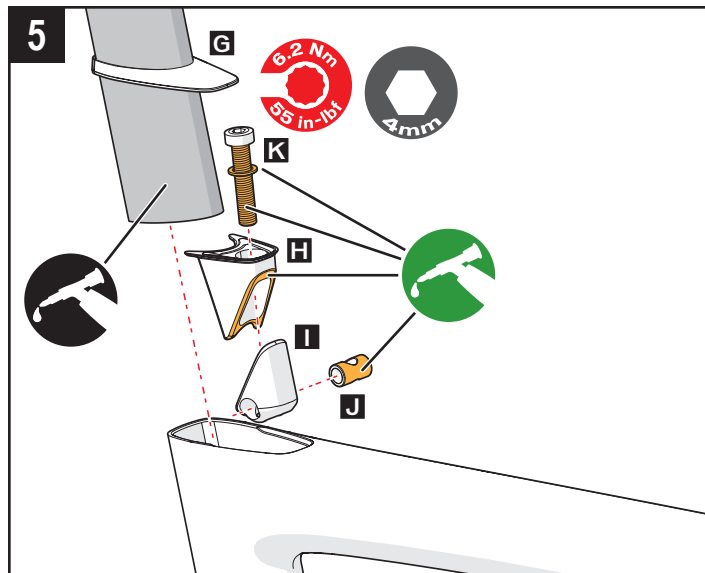
- **Obr. 3:** Po namontování brzdy na vidlici připevněte brzdový bowden ke sloupku vidlice pomocí silné lepicí pásky. Podle potřeby lze použít různé typy pásky.
- Do portu ICR v noze vidlice zasuňte průchodku bowdenu.

## 6. MONTÁŽ SEDLOVKY



**OBR. 4:** Namontujte sedlo.

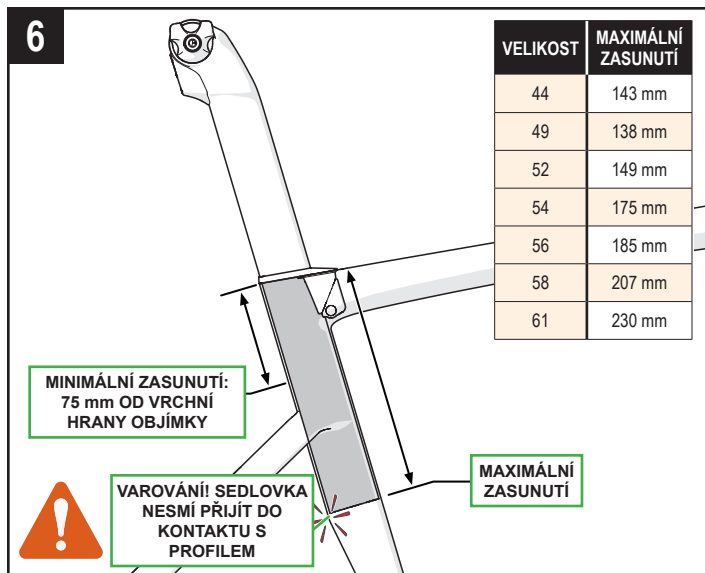
- Na kontaktní plochu vnitřních dílů svorek pro upevnění ližin (D) naneste mazivo a díly zasuňte do hlavice sedlovky (F).
- Nasuňte sedlo ližinami do drážek ve vnitřních dílech svorek.
- Na ližiny sedla přiložte vnější díly svorek (C). Pro slitinové ližiny použijte svorky velikosti 7 x 7 mm a pro karbonové ližiny použijte svorky 7 x 9 mm.
- Do svorky pro upevnění ližin na jedné straně zasuňte vnější šroub (E). Výstupek šroubu přitom musí přijít do drážky ve vnějším dílu svorky.
- Na závit šroubu (A) naneste lepidlo na pojištění závitů a na hlavu a podložku šroubu (B) naneste mazivo. Podložku potom nasuňte na vnitřní šroub.
- Vnitřní šroub zasuňte do dílu svorky ližiny na opačné straně a zašroubujte ho do vnějšího šroubu.



**OBR. 5:** Namontujte do rámu sedlovku.

- Je-li kolo vybaveno baterií a kabely (Shimano Di2), veďte kabely podle schématu na **obr. 1**.
- Na sedlovku navlékněte gumovou krytku klínového dílu (G).
- Na sedlovku aplikujte montážní (protiskluznou) pastu na karbonové díly a zasuňte sedlovku do sedlové trubky.
- Na styčné plochy mezi horním (H) a spodním (I) klínovým dílem, na váleček (J) a na závit a hlavu šroubu a také na podložku (K) naneste mazivo.
- Sestavte klínek sedlovky a zasuňte ho před sedlovku do rámu.
- Po nastavení výšky sedla přitlačte na klínek gumový kryt.





**OBR. 6:** Nastavte výšku sedla.

- Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu v prostoru nad zadním kolem.
- MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:** Sedlovka musí být zasunutá do rámu dostatečně hluboko - nesmí na ní být vidět značka minimálního zasunutí ani maximálního vytažení (min/max). Pro rám i sedlovku platí požadavek zasunutí v minimální délce 75 mm.
- MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:** Sedlová trubka má na části své délky změněný profil. Tento tvarovaný profil limituje hloubku zasunutí sedlovky. Při zasunutí sedlovky dbejte na to, aby mezi jejím spodním koncem a změnou profilu sedlové trubky byl dostatečný odstup, aby nemohlo dojít k poškození rámu. Požadovaná maximální délka zasunutí se liší podle velikosti rámu. Hodnoty pro různé velikosti rámu najdete v tabulce na **obr. 6**.

- Pokud je sedlovka zasunutá na svou minimální nebo maximální délku a sedlo není v požadované poloze, je nutné sedlovku vyměnit za delší, resp. kratší.
- Obr. 5:** Po nastavení správné výšky sedla utáhněte příčný šroub objímky sedlovky momentem 6,2 Nm (55 in-lbf).

**i** Sedlovka Tarmac SL7 je k dostání ve dvou délkách (300 mm a 380 mm) a se dvěma variantami odsazení (0 a 20 mm). Je-li 380mm sedlovka příliš dlouhá, doporučujeme použít sedlovku s délkou 300 mm.

**💡** Na styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubicí nenanášejte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je však pro správné upevnění sedlovky zásadní. Výrobce Specialized doporučuje použít montážní (protisklznou) pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonu. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.

**⚠️** **VAROVÁNÍ!** Nedodržení požadavků na správné zasunutí sedlovky do rámu (obr. 6) může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.

**⚠️** **VAROVÁNÍ!** Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušné části příručky vlastního. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.

**⚠️** **VAROVÁNÍ!** Zkontrolujte sedlovku a sedlovou trubku, zda na nich nejsou vidět otěpy či ostré hrany. Případné otěpy nebo ostré hrany odstraňte jemným smrkovým papírem.

## 7. MONTÁŽ VIDLICE A PŘEDSTAVCE

Nastavte správný posed jezdcé (strana 2) a pak určete odpovídající délku sloupku vidlice.



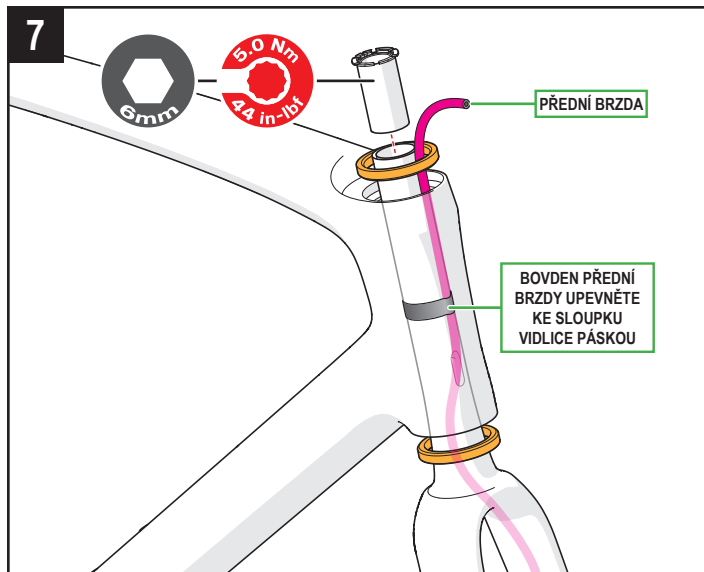
Aby bylo dosaženo správného vedení bovdenů okolo představce, je nutné délku bovdenů určit až po konečném nastavení výšky představce. Před nastavením délky bovdenů se také doporučuje nastavit správný posed jezdcé.



**VAROVÁNÍ!** Po nastavení správného posedu jezdcé je třeba odříznout sloupek vidlice 3 mm pod horním okrajem představce (obr. 10a/11a). Alternativní možností je na vrchní hranu představce nasadit 5mm distanční podložku a použít krytku otevřeného představce (obr. 10b/11b). Distanční prvky nad představcem nesmí přecházet o více než 5 mm.

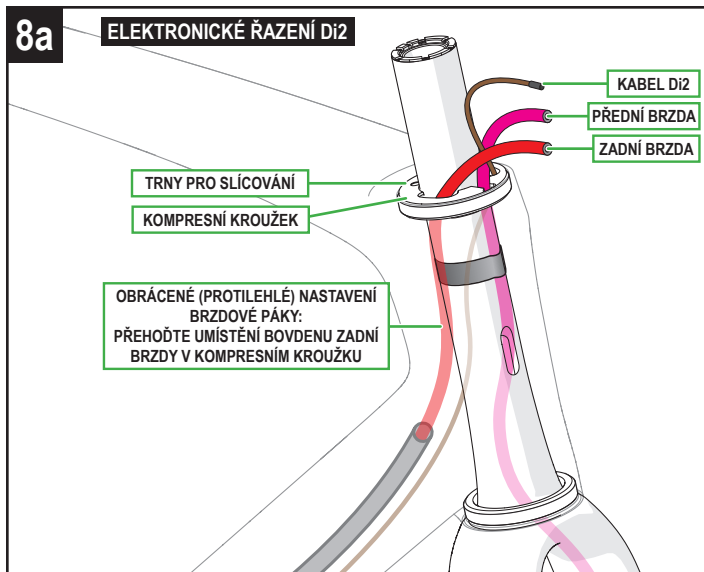
Použití distančních prvků přecházejících nad představcem o více než 5 mm je přípustné jen během nastavování posedu jezdcé. Pro vlastní jízdu je nutné u představce zajistit plnou oporu rozpěrného prvku ve sloupku vidlice, aby byla zaručena jeho správná a bezpečná funkce.

- Zkraťte sloupek vidlice na požadovanou délku. To lze provést s namontovanými ovládacími prvky brzd a řazení i bez nich. Sloupek vidlice nesmí být kratší než na vzdálenost 3 mm pod horním okrajem představce.
- Do sloupku vidlice namontujte rozpěrný prvek a dotáhněte ho na předepsaný utahovací moment 5,0 Nm / 44 in-lbf.



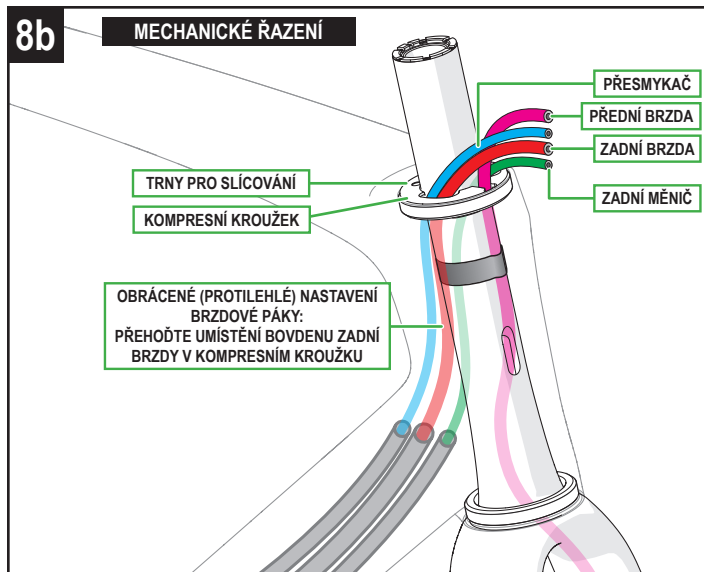
### ■ OBR. 7: Namontujte ložiska hlavového složení.

- Na spodní ložisko hlavového složení naneste mazivo a ložisko umístěte do spodní misky v hlavové trubce. Potom do hlavové trubky zasuňte sloupek vidlice s vedením přední brzdy. Bovden zadní brzdy a elektrické kabely nebo mechanické bovdeny řazení musí z rámu vycházet otvorem nahoře v hlavové trubce, v těsné blízkosti sloupku vidlice.
- Na horní ložisko hlavového složení naneste mazivo a potom ložisko nasuňte na sloupek řízení a zasuňte je dolů do hlavové trubky. Přitom dbejte na to, aby bovdeny brzdy a elektrické kabely nebo bovdeny mechanického řazení procházely mezi horním ložiskem hlavového složení a sloupkem vidlice.



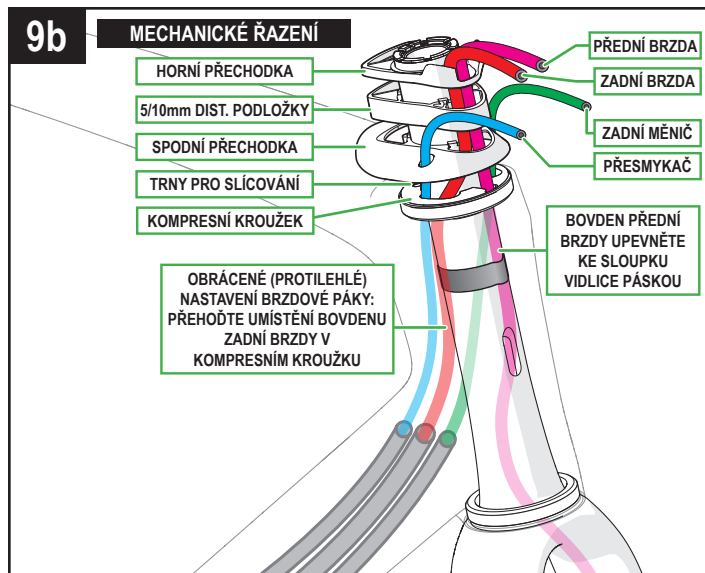
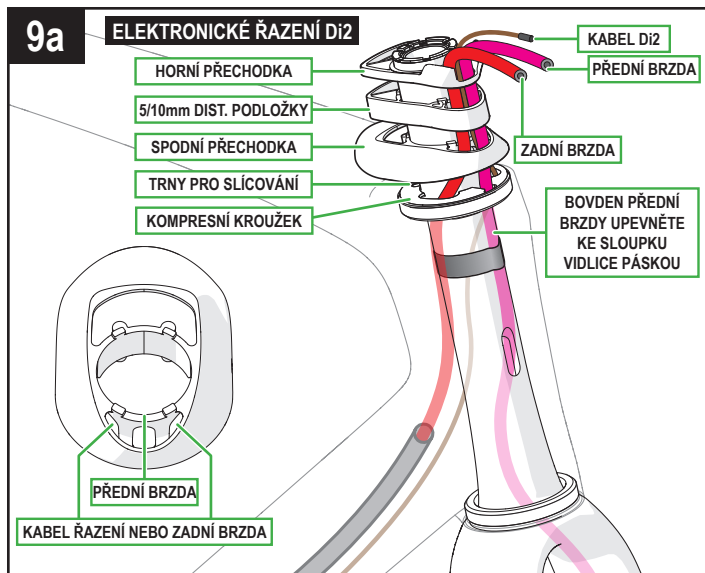
**OBR. 8a:** Nainstalujte kompresní kroužek (elektronické kabelové řazení).

- Zasuňte brzdové bowdeny a kabely do příslušných slotů kompresního kroužku, nasadte kroužek na sloupek vidlice a usadte ho na horním ložisku.
- Zkontrolujte, zda vidlice směřuje dopředu a bowdeny vyčnívají směrem od rámu, a potom otočte vidlici o 90 stupňů na opačnou stranu, než kudy vede zadní brzda. Při otočení vidlice se bowden zadní brzdy ovine okolo sloupku vidlice.
- Je-li vidlice natočená o 90 stupňů, zatáhněte za bowden zadní brzdy tak, aby byl v rámu mírně napjatý, a potom ho zatačte přibližně o 20 mm zpět do rámu. Těchto 20 mm umožňují přizpůsobit bowden výšce rámu a zabraňuje jeho vůznutí při otáčení řídket.



**OBR. 8b:** Nainstalujte kompresní kroužek (mechanické řazení).

- Zasuňte brzdové a řadicí bowdeny do příslušných slotů kompresního kroužku, nasadte kroužek na sloupek vidlice a usadte ho na horním ložisku.
- Zkontrolujte, zda vidlice směřuje dopředu a bowdeny vyčnívají směrem od rámu, a potom otočte vidlici o 90 stupňů na opačnou stranu, než kudy vede zadní brzda. Při otočení vidlice se bowden zadní brzdy ovine okolo sloupku vidlice.
- Je-li vidlice natočená o 90 stupňů, zatáhněte za bowden zadní brzdy tak, aby byl v rámu mírně napjatý, a potom ho zatačte přibližně o 20 mm zpět do rámu. Těchto 20 mm umožňují přizpůsobit bowden výšce rámu a zabraňuje jeho vůznutí při otáčení řídket.



## 7.1. PŘEDSTAVEC ČASOVKÁŘSKÝCH ŘÍDITEK

**OBR. 9a:** Nainstalujte přechodky a distanční prvky (elektronické kabelové řazení).

- Při nasazování přechodek a distančních prvků na sloupek vidlice postupně protáhněte brzdové bovdeny a kabel systému Shimano Di2 odpovídajícími otvory ve spodní přechodce (**vložené schéma na obr. 9a**) a vedte je nahoru předním otvorem v distančním prvku a horní přechodce.
- Zaveďte brzdové bovdeny a kabel systému Shimano Di2 do výřezu v horní přechodce a potom na sloupek vidlice nasadte představec.

**OBR. 9b:** Nainstalujte přechodky a distanční prvky (mechanické řazení).

- Při nasazování přechodek a distančních prvků na sloupek vidlice postupně protáhněte brzdové bovdeny odpovídajícími otvory ve spodní přechodce a vedte je nahoru předním otvorem v distančním prvku a horní přechodce.
- Řadící bovdeny protáhněte otvory na vnější straně přechodky. Řadící bovdeny mohou procházet kterýmkoli otvorem. Na trase k řadícím páčkám se mohou křížit (doporučeno) anebo mohou vést k páčkám přímo (**obr. 23b**).
- Zaveďte brzdové bovdeny do výřezu v horní přechodce a potom na sloupek vidlice nasadte představec.

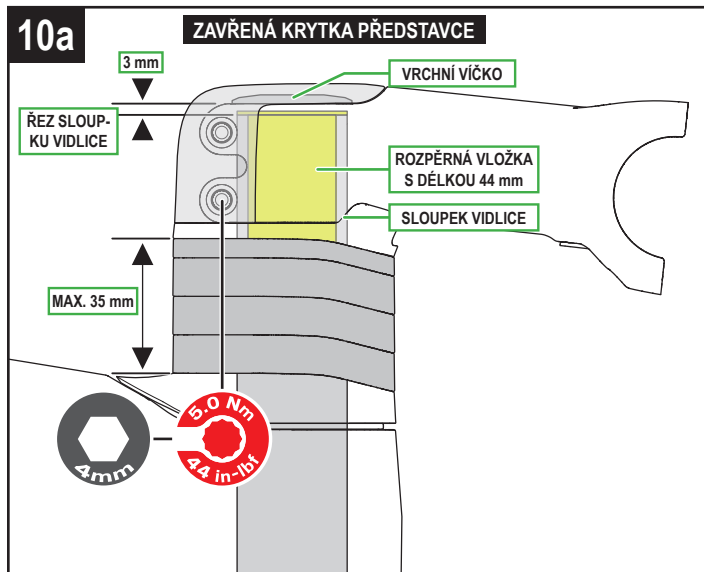
- Bovden přední brzdy musí vždy procházet předním slotem kompresního kroužku.
- Bovden zadní brzdy musí vždy procházet bočním slotem kompresního kroužku na té straně, na níž se nachází páčka zadní brzdy. Brzdové bovdeny se nesmějí navzájem křížit.
- **MECHANICKÉ ŘAZENÍ:** Přední a zadní řadící bovden může procházet kterýmkoli bočním slotem kompresního kroužku. Strany vybírejte podle toho, zda se mají bovdeny před vstupem do řídítek křížit pod představcem, či nikoli.
- **ELEKTRONICKÉ ŘAZENÍ:** Kabel prochází na opačné straně než bovden zadní brzdy.

- Distanční prvky pro časovkářská řídítka vyžadují použití spodní a horní přechodky.
- Na spodní přechodce se nacházejí dva trny, které zapadnou do odpovídajících otvorů v kompresním kroužku. Dbejte na jejich správné slícování a zapadnutí.
- Obr. 9a: Kabel Di2 je překřížen z boku na střed.

Distanční prvky lze oddělit, takže jejich nasazením nebo odstraněním můžete nastavit výšku představce bez nutnosti demontovat bovdeny či kabely.

Chcete-li správně zajistit západku, nasadte na sloupek vidlice distanční prvek a potom svislým zasunutím západku zacvakněte.

**VAROVÁNÍ!** Na styčné plochy mezi představcem a sloupek vidlice nenanášejte žádné mazivo ani pastu na karbonové díly a vyhněte se také kroutivému pohybu při nasazování představce na sloupek vidlice. Takový postup by mohl mít za následek poškození povrchu kompozitových dílů, což může způsobit katastrofické selhání vidlice s následným zraněním nebo smrtí jezdce.

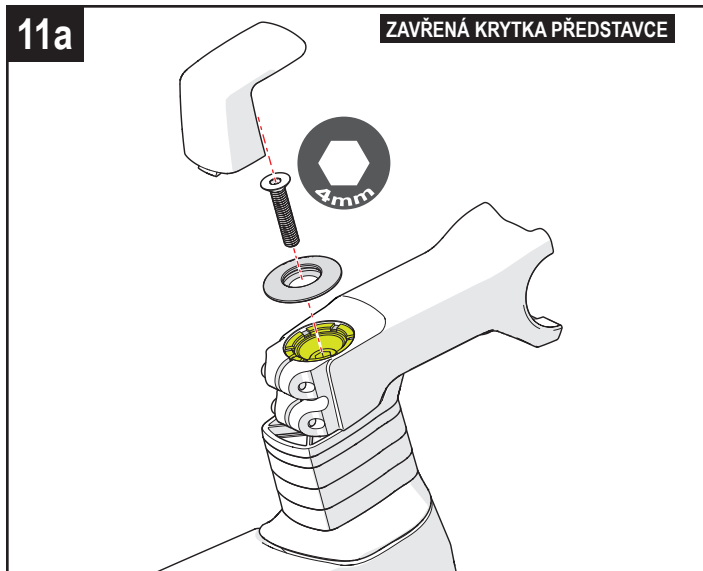


Obr. 10a: Montáž zavřené krytky představce.

- Chcete-li použít zavřenou krytku představce, musí sloupek vidlice končit 3 mm pod horní hranou představce.

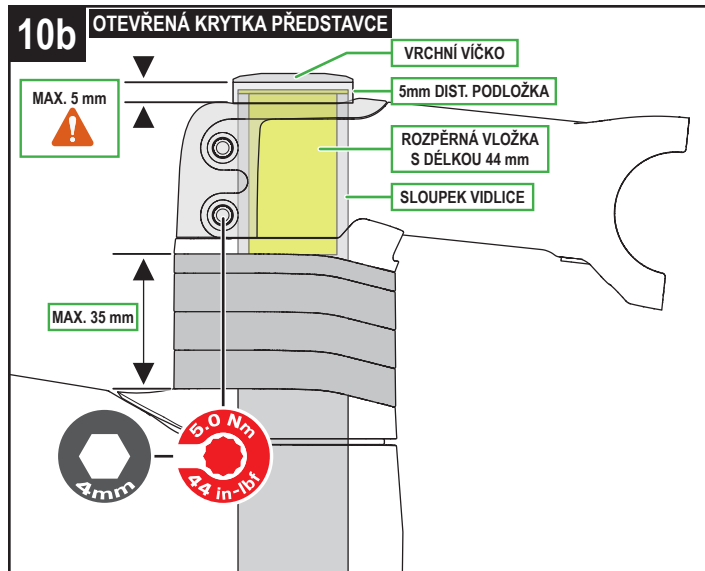


Sestava distančních prvků mezi horní a spodní přechodkou smí mít maximální tloušťku 35 mm.



**OBR. 11a:** Namontujte zavřenou krytku představce (sloupek vidlice je odříznutý 3 mm pod hranou představce).

- Na sloupek namontujte vrchní víčko, utáhněte šroub a potom na něj nainstalujte krytku představce bez otvoru ve vrchní straně. Nastavení hlavového složení lze provést kdykoli.



**Obr. 10b:** Instalace otevřené krytky představce.

- Při použití otevřené krytky představce je maximální přípustná výška distanční podložky 5 mm. V opačném případě se může stát, že pro představec nebude možné zajistit plnou oporu rozpěrného prvku ve sloupku vidlice.



Sestava distančních prvků mezi horní a spodní přechodkou smí mít maximální tloušťku 35 mm.

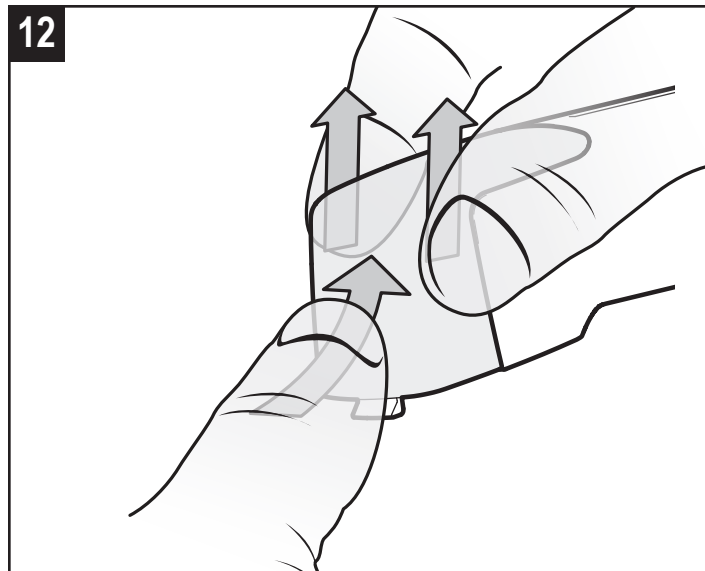


**OBR. 11b:** Na odhalený sloupek vidlice nad představcem nasadíte otevřenou krytku představce.

- Na sloupek vidlice nainstalujte krytku představce s otvorem ve vrchní straně, na představec umístěte distanční podložky s maximální tloušťkou 5 mm a potom namontujte vrchní víčko a šroub. Nastavení hlavového složení lze provést kdykoli.



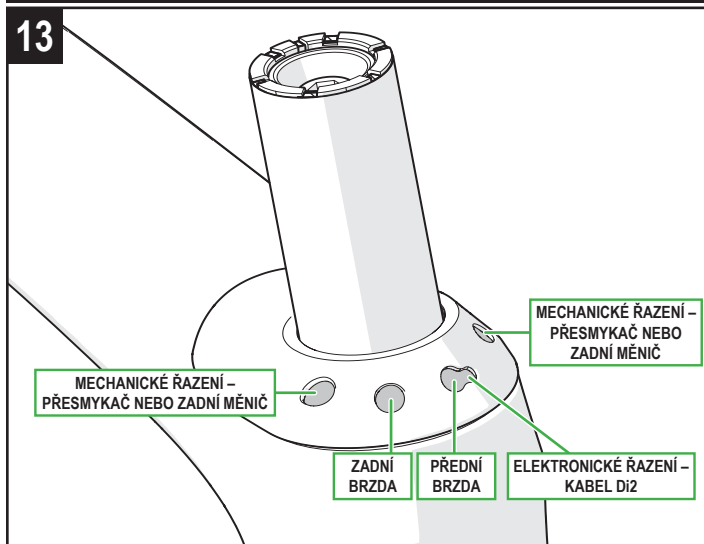
**VAROVÁNÍ!** Podmínkou odpovídající konstrukční opory v úseku pro upevnění představce je nutné správné umístění kompresního (rozpěrného) prvku. Mezi krytkou představce a vrchním víčkem smí být distanční podložka s maximální tloušťkou 5 mm.



**OBR. 12:** Demontáž vrchního víčka pod krytkou představce (pro přístup ke šroubu představce).

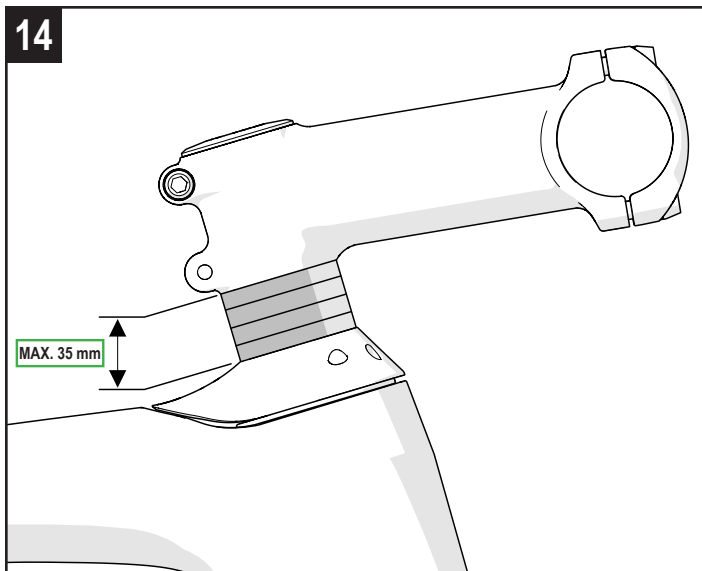
- Uzavřenou horní krytku představce oddělte od horní přechodky a vrchního víčka tak, že zatlačíte na zadní stranu krytky směrem nahoru a dopředu a zároveň krytku uchopíte ze stran a vytáhnete ji nahoru.

## 7.2. STANDARDNÍ PŘEDSTAVEC



OBR. 13: Namontujte standardní představec.

- Na sloupek vidlice nainstalujte univerzální přechodku a potom protáhněte bowdeny příslušnými otvory (a pokud používáte Shimano Di2, tak i kabel).
- **Řazení Shimano Di2:** Kabel protáhněte protáhlým otvorem, zatlačte ho do menšího výřezu v otvoru a potom stejným otvorem protáhněte i bowden přední brzdy.
- **Brzdy:** Brzdové bowdeny jsou vedeny dvěma otvory na vnitřní pozici. Protáhlým otvorem musí procházet bowden přední brzdy.
- **Mechanické řazení:** Bowdeny řazení protáhněte otvory na vnějších stranách. Bowdeny mohou procházet kterýmkoliv otvorem a vést přímo k řadicím páčkám anebo se mohou na trase k páčkám křížit (obr. 23b).



OBR. 14: Nastavte správnou výšku sestavy distančních podložek.

- Na sloupek nasuňte požadovaný počet distančních podložek (max. výška je 35 mm) a potom namontujte představec a vrchní víčko.
- Připravte vedení brzdového a řadicího bowdenu a nainstalujte je podle pokynů výrobce.





**VAROVÁNÍ!** Otřepy nebo ostré hrany mohou poškodit karbonový nebo hliníkový povrch různých komponentů. Jakékoli hluboké vrypy nebo skrábance v představci nebo vidlici mohou znamenat zeslabení a ztrátu pevnosti komponentů.



**VAROVÁNÍ!** Představce Specialized jsou navrženy speciálně v kombinaci s vidlicemi Specialized s karbonovým sloupkem vidlice tak, aby bylo zajištěno správné rozložení zatížení. Výrobce Specialized nedoporučuje použití představců jiných značek než Specialized, které mají na styčných plochách se sloupkem vidlice otvory s velkým průměrem. Otvory s velkým průměrem znamenají menší upínací plochu, a tedy vyšší bodové zatížení karbonového sloupku vidlice, což snižuje úroveň bezpečnosti. Pokud chcete použít některý standardní představec (namísto představce Tarmac SL7), zvolte vždy pouze standardní představec s upevněním pomocí drážek. Nepoužívejte představec s upnutím pomocí vnitřní rozpěrné vložky, protože tato rozpěrná vložka může při nesprávné montáži způsobit poškození sloupku vidlice.

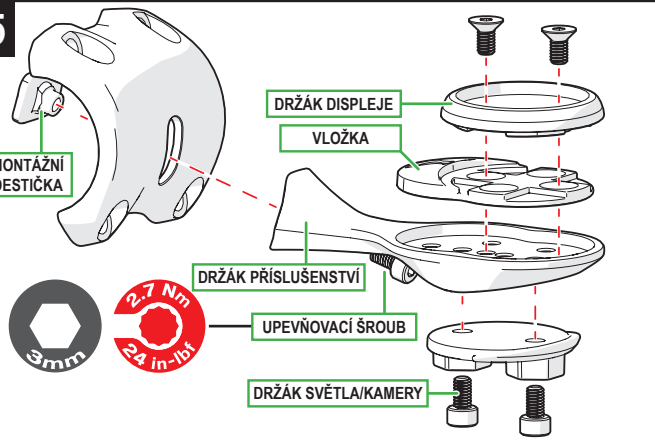
Vzhledem k tomu, že není v našich silách testovat každou kombinaci s komponentami jiných výrobců, výrobce Specialized nedoporučuje s vidlicemi Specialized (s karbonovým sloupkem) a karbonovými rozpěrnými prvky Specialized používat jiné představce než Specialized. Výjimku tvoří příslušenství označené výrobcem Specialized jako originální.



**VAROVÁNÍ!** Na styčné plochy mezi představcem a sloupkem vidlice nenanášejte žádné mazivo ani pastu na karbonové díly a vyhněte se také krouživému pohybu při nasazování představce na sloupek vidlice. Takový postup může vést k poškození povrchu kompozitových dílů, což může dále způsobit katastrofické selhání vidlice s následným zraněním nebo smrtí jezdce.

### 7.3. MONTÁŽ ŘÍDÍTEK

15



OBR. 15: Volitelné – Namontujte držák doplňkového příslušenství Specialized.

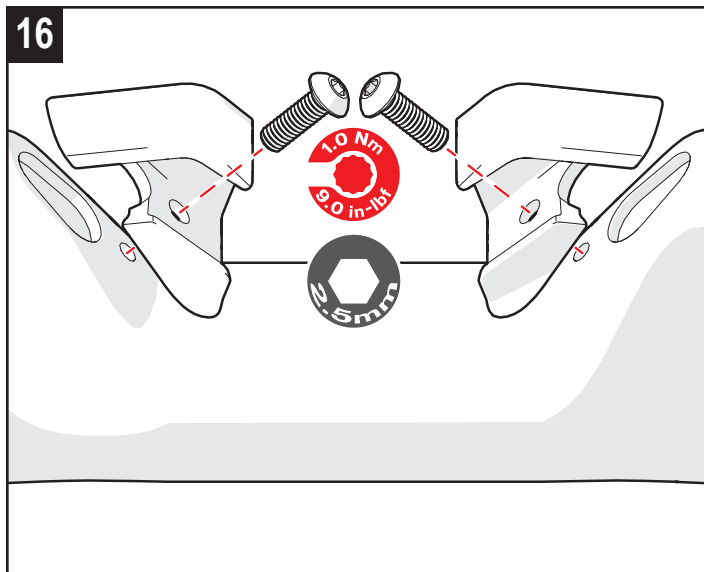


Držák doplňkového příslušenství Specialized je kompatibilní s adaptéry Bar Fly 4 pro různé příslušenství. Destička držáku doplňkového příslušenství umožňuje uchycení ve dvou polohách v závislosti na velikosti displeje. Adaptéry dodávané v balení jsou kompatibilní s držáky mnoha oblíbených displejů, světel a kamer. Další adaptéry si můžete objednat na webových stránkách [www.barflybike.com](http://www.barflybike.com).



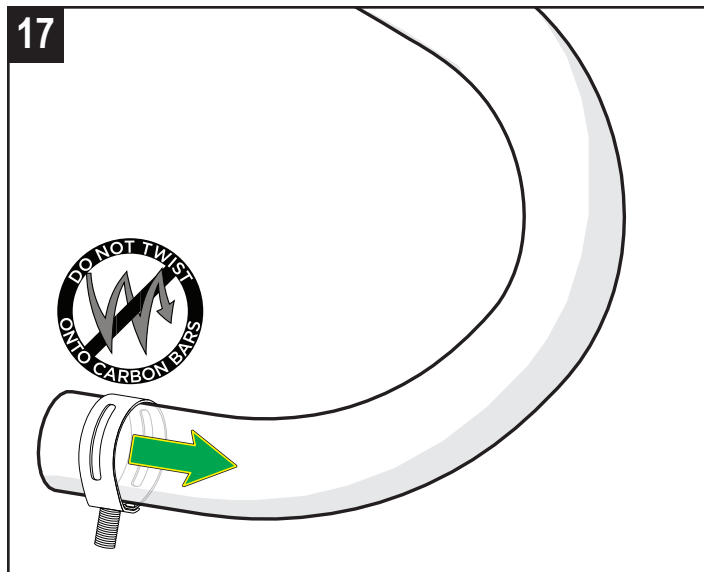
**UPOZORNĚNÍ:** Pro zachování konstrukční pevnosti představce a řídicí je velmi důležitá orientace montážní destičky. Při svislém natočení nebude destička usazena správně a po dotažení předepsaným utahovacím momentem může způsobit poškození řídicí.

- Na upevňovací šroub naneste modré lepidlo Loctite, montážní destičku zastrčte do čela představce, natočte ji **vodorovně** a potom k čelu představce přiložte držák příslušenství. Po nastavení požadovaného úhlu dotáhněte držák příslušenství momentem 2,7 Nm (24 in-lbf).
- Na držák uсадte zvolené příslušenství a utáhněte šrouby.



**OBR. 16:** Namontujte gripy řídítek.

- Na obě strany řídítek namontujte gripy.
- Oba šrouby utáhněte momentem 1,0 Nm (9,0 in-lbf).

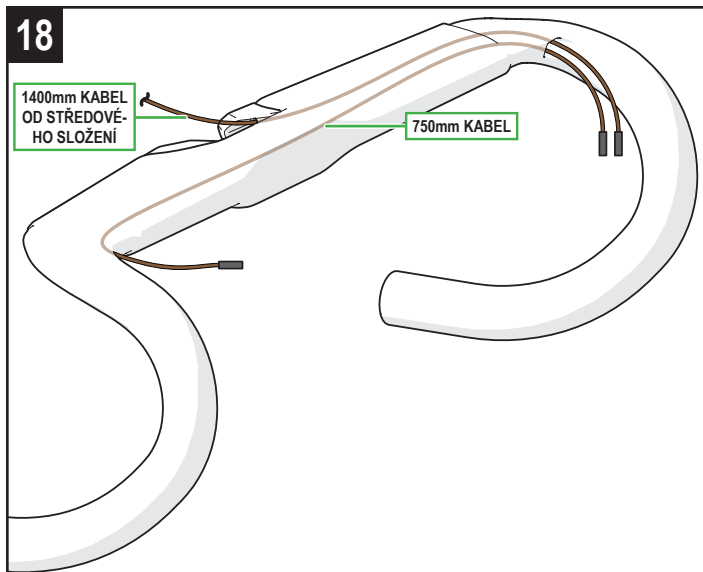


**OBR. 17:** Namontujte brzdové/řadicí páky.

- Na řídítka nasuňte objímky brzdové/řadicí páky a na ně potom namontujte obě páky.
- Páky vyrovnejte a šrouby objímek dotáhněte utahovacím momentem podle pokynů výrobce.

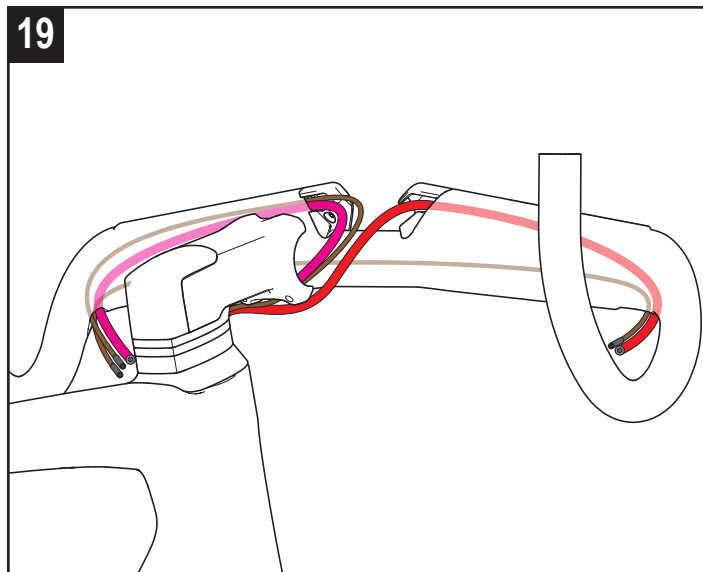


**VAROVÁNÍ!** Při nasouvání objímek na řídítka nepoužívejte krouživý pohyb. To může vést k poškození karbonového povrchu.



**OBR. 18 (Shimano Di2):** Nainstalujte bowdeny brzd a kabely řazení.

- Řídítky protáhněte kabel o délce 750 mm a jeho konce opatřené koncovkou nechte viset z výstupních otvorů, které se nacházejí před ohybem řídítek dolů.
- Kabel o délce 1 400 mm vedený zespodu představce protáhněte řídítky směrem k mechanismu řazení na jedné straně.

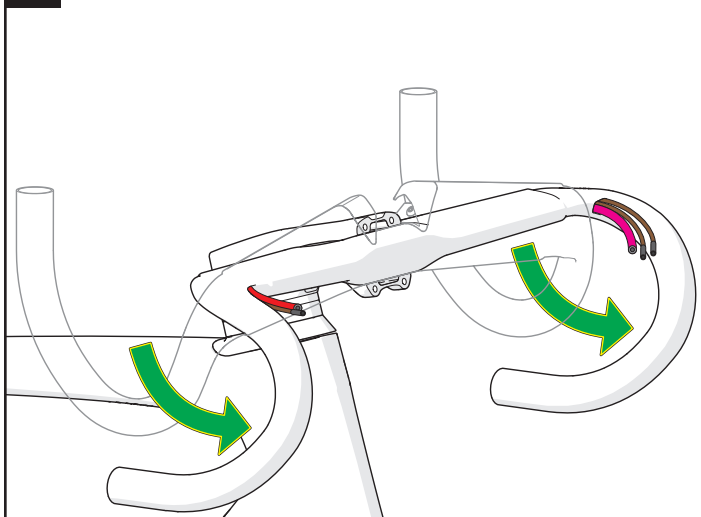


**OBR. 19 (Shimano Di2):** Nainstalujte brzdové bowdeny.

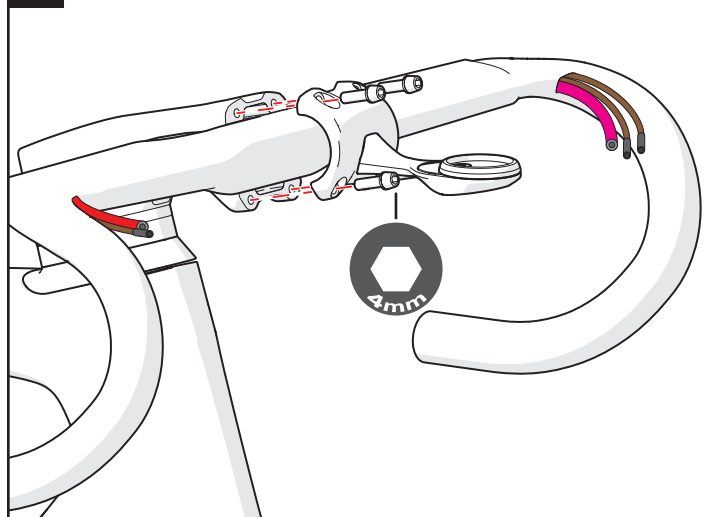
- Brzdové bowdeny zaveďte do obou polovin řídítek a zajistěte jejich vysunutí z otvorů, kde vystupují kabely.



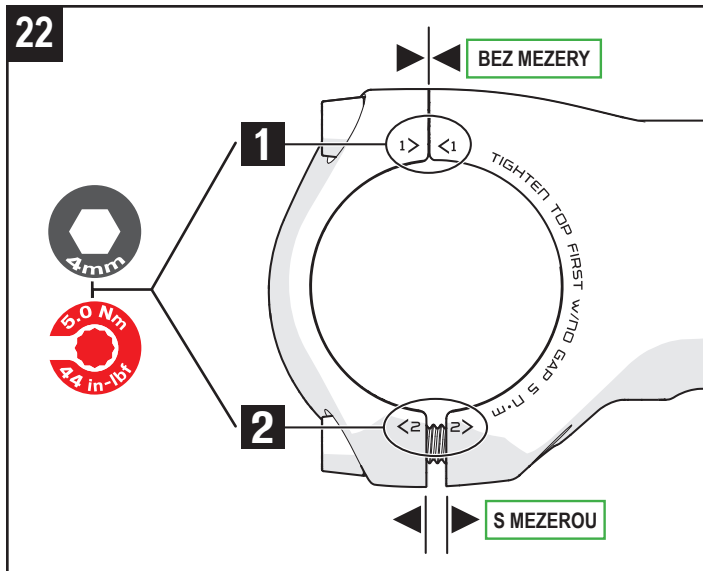
Od otvoru, kde brzdové bowdeny vystupují ze sloupku vidlice, až k místu jejich zasunutí do řídítek se bowdeny nesmějí vzájemně křížit. Pokud je páka zadní brzdy namontovaná napravo, bude bowden zadní brzdy vystupovat z hlavové trubky na pravé straně a povede tudy až k místu zasunutí do pravé poloviny řídítek.

**20****OBR. 20:** Namontujte řídítka.

- Řídítka uchopte tak, aby oblouky směřovaly dolů, a potom je usadte do objímky představce. Následně je otočte do konečné polohy.

**21****OBR. 21:** Na představec přimontujte čelo představce.

- Šrouby představce zlehka našroubujte skrze čelní díl objímky do těla představce.
- Natočte řídítka do požadované polohy.

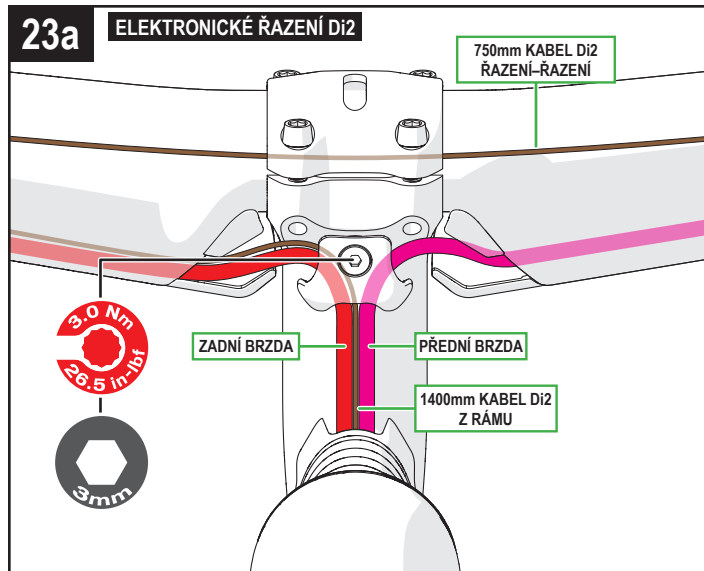


OBR. 22: Nyní šrouby představce utáhněte.

**VAROVÁNÍ!** Představec kola Tarmac SL7 je konstruován tak, že mezi tělem představce a horní styčnou plochou čela představce není žádná mezera. Horní šrouby je nutné utahovat tak, že čelo představce plně dosedne na tělo představce ještě před utahováním.

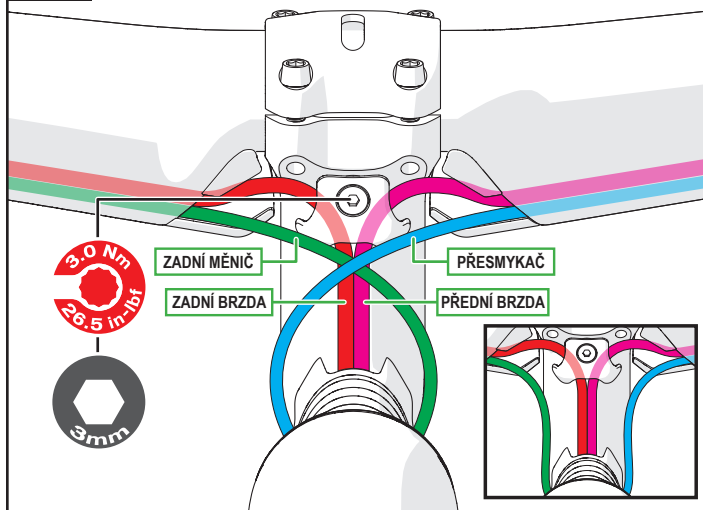
Pokud by čelní díl objímky nedoléhal na tělo představce, může dojít k poškození konstrukce říditek.

- **1** : Střídavě utahujte horní šrouby, dokud nedosáhnete předepsaného momentu.
- **2** : Stejně postupujte i u šroubů dole: střídavě utahujte levý a pravý šroub, aby zatížení bylo rovnoměrné. Oba šrouby postupně dotáhněte na předepsaný moment.



OBR. 23a: Brzdové bowdeny upevněte pod představcem (u modelů s elektronickým řazením).

- Brzdové bowdeny a kabel Di2 upevněte na sloupku pod představcem pomocí příchytky.
- Šroub příchytky pro upevnění bowdenů utáhněte momentem 3,0 Nm / 26,5 in-lbf.

**23b****MECHANICKÉ ŘAZENÍ**

**OBR. 23b:** Brzdové bowdeny upevněte pod představcem (u modelů s mechanickým řazením).

- K upevnění brzdových bowdenů na sloupku pod představcem použijte příchytку. Řídicí bowdeny NESMĚJÍ procházet příchytkou, ale musí vést přímo do otvorů v říditkách.
- Bowdeny přední a zadní brzdy a bowdeny řazení zaveďte do příslušných polovin říditek, které odpovídají umístění levé a pravé brzdové a řadicí páky. Bowdeny doporučujeme vést křížem (Cali Cross) podle schématu na obrázku, ale přípustné je i vedení bez křížení (**vložené schéma na obr. 23b**).
- Šroub příchytky pro upevnění bowdenů utáhněte momentem 3,0 Nm / 26,5 in-lbf.



Dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí bowdenů nebo kabelu Di2 příchytkou.



Před odříznutím hydraulických hadiček se doporučuje zatlačit část přebývající hadičky do říditek. To v budoucnu umožní menší úpravy nastavení.

- Protáhněte bowdeny skrz říditka k pákám a potom dokončete nastavení brzd a řazení podle pokynů výrobce.

## 8. ZÁVĚREČNÉ KROKY

- Dokončete zbývající postup montáže komponentů pohonu a dalších komponentů podle pokynů výrobce.
- Na říditka nainstalujte omotávkou.
- Zkontrolujte nastavení posedu jezdce a potom překontrolujte správné dotažení všech šroubů.



**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS**

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229