

TREK



FUEL EXE 2023

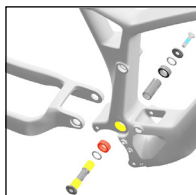
SERVISNÍ PŘÍRUČKA

Revize 4. Září 2023

Obsah



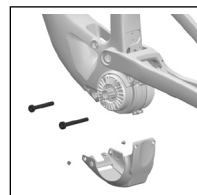
[Bezpečnost](#)



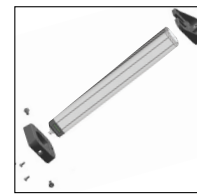
[Hlavní čep a řetězová vzpěra](#)



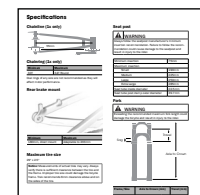
[Chrániče a úchyty na lahev na vodu](#)



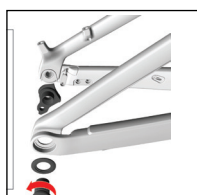
[Pohonná jednotka a kliky](#)



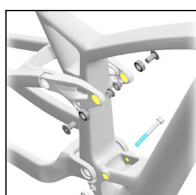
[Baterie](#)



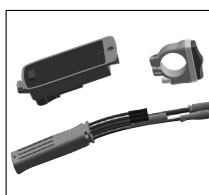
[Specifikace](#)



[Patka přehazovačky](#)



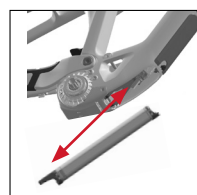
[Zadní tlumič](#)



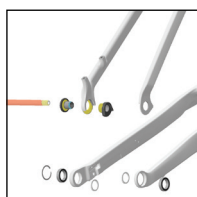
[Dálkový ovladač, displej a chytrá krabice](#)



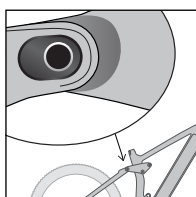
[Seřízení kompenzačních šroubů](#)



[Vyjmutí a vložení baterie](#)



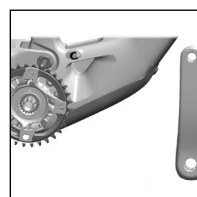
[Active Braking Pivot \(ABP\)](#)



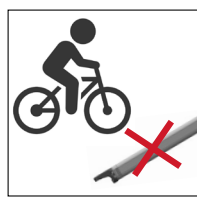
[Nastavení geometrie](#)



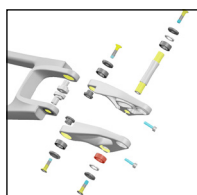
[Kryt nabíjecího portu](#)



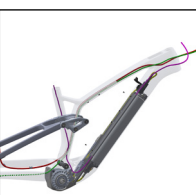
[Opětná instalace klik](#)



[Jízda na kole bez baterie](#)



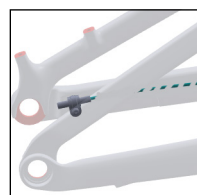
[Čep vahadla a sedlová vzpěra](#)



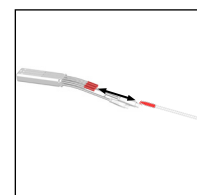
[Vedení brzdových lanek, přehazovačky a teleskopické sedlovky](#)



[Svazek vodičů a kabelový žlábek](#)



[Snímač rychlosti](#)



[Připojení světel k chytré krabici TQ](#)

Bezpečnost

VAROVÁNÍ

Řádně utáhněte spojovací prvky

Spojovací prvky vždy utáhněte na požadovaný moment. V případě překročení stanovené hodnoty může dojít k deformaci nebo poškození komponentů a spojů. Nedotažení může vést k uvolnění spojovacích prvků nebo komponentů. Obojí může poškodit kolo a zapříčinit úraz jezdce.

VAROVÁNÍ

Opětovně naneste zajišťovač závitů

Chcete-li demontovaný spojovací materiál ošetřený zajišťovačem závitů použít i při montáži, musíte ho nejprve očistit izopropylalkoholem a pak na něj nanést novou vrstvu lepidla. Pokud zajišťovač nepoužijete, šroubové spoje se mohou uvolnit a způsobit poškození kola a zranění jezdce.

Vysvětlivky




 Aplikujte vazelínu



Neaplikujte vazelínu



 Aplikujte zajišťovač závitů

Nm

Utahovací moment



Imbusový klíč



Klíč Torx

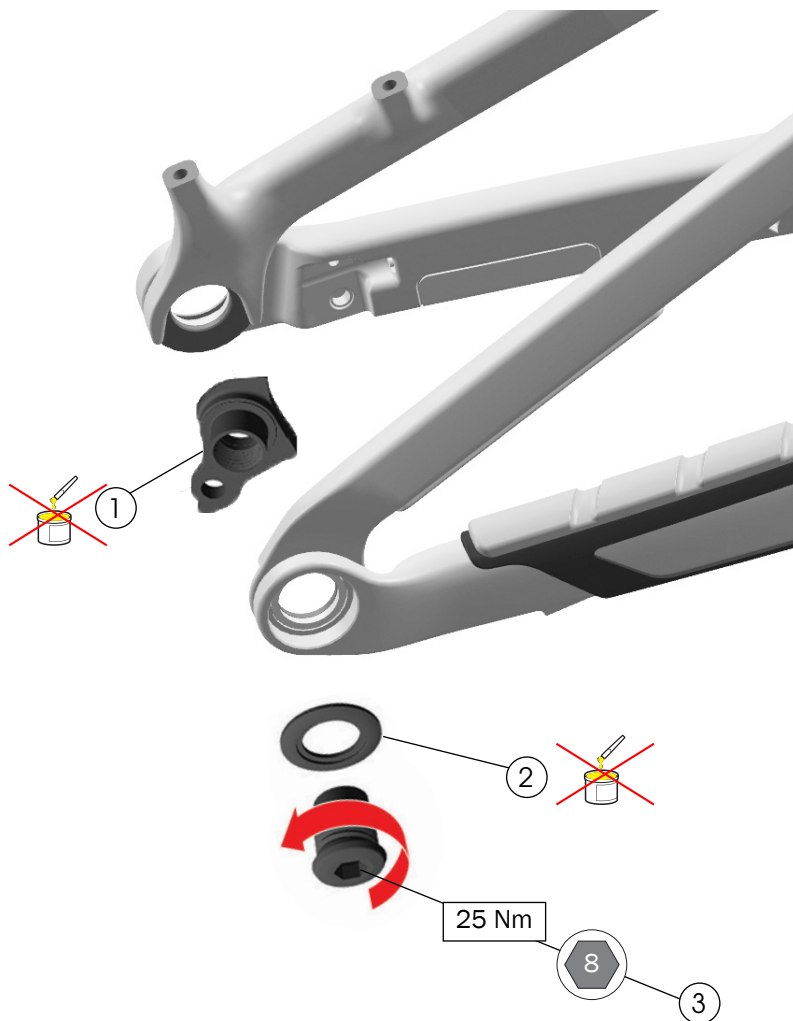
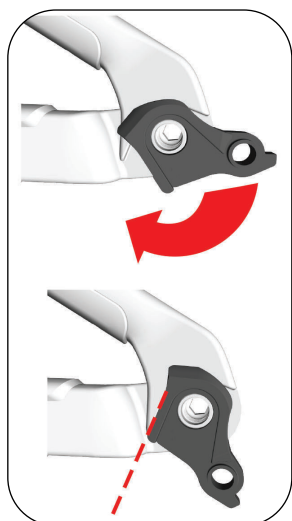


Velikost nástavce



Stahovací páska

Patka přehazovačky



- ① Patka přehazovačky
- ② Podložka, 30 mm
- ③ Šroub

- [W5271425](#)

Nářadí

- 8mm imbusový klíč
- momentový klíč (levý závit) s 8mm imbusovým nástavcem



VAROVÁNÍ

Na šroub ani na patku přehazovačky nenanášejte vazelínu.

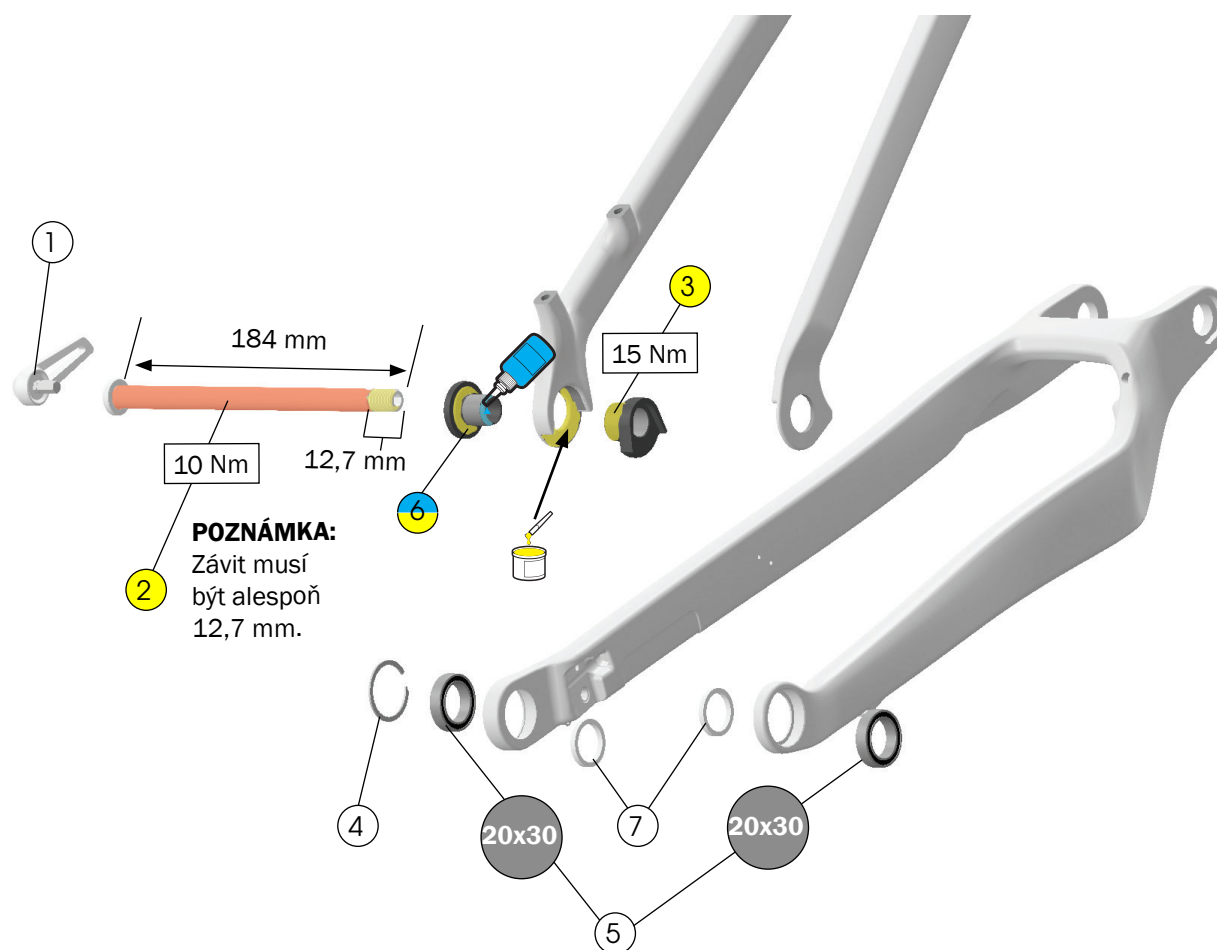
Tento rám je připraven na osazení univerzálními patkami přehazovačky (UDH).

POZNÁMKA: Tento rám vyžaduje speciální podložku. Používejte jen podložky stanovených rozměrů.

POZNÁMKA: Při utahování nikdy nepřekračujte stanovený moment. Patka by mohla prasknout.

Podrobnější informace o univerzální patce přehazovačky (UDH) najdete v příručce uživatele SRAM na stránce sram.com.

Active Braking Pivot (ABP)



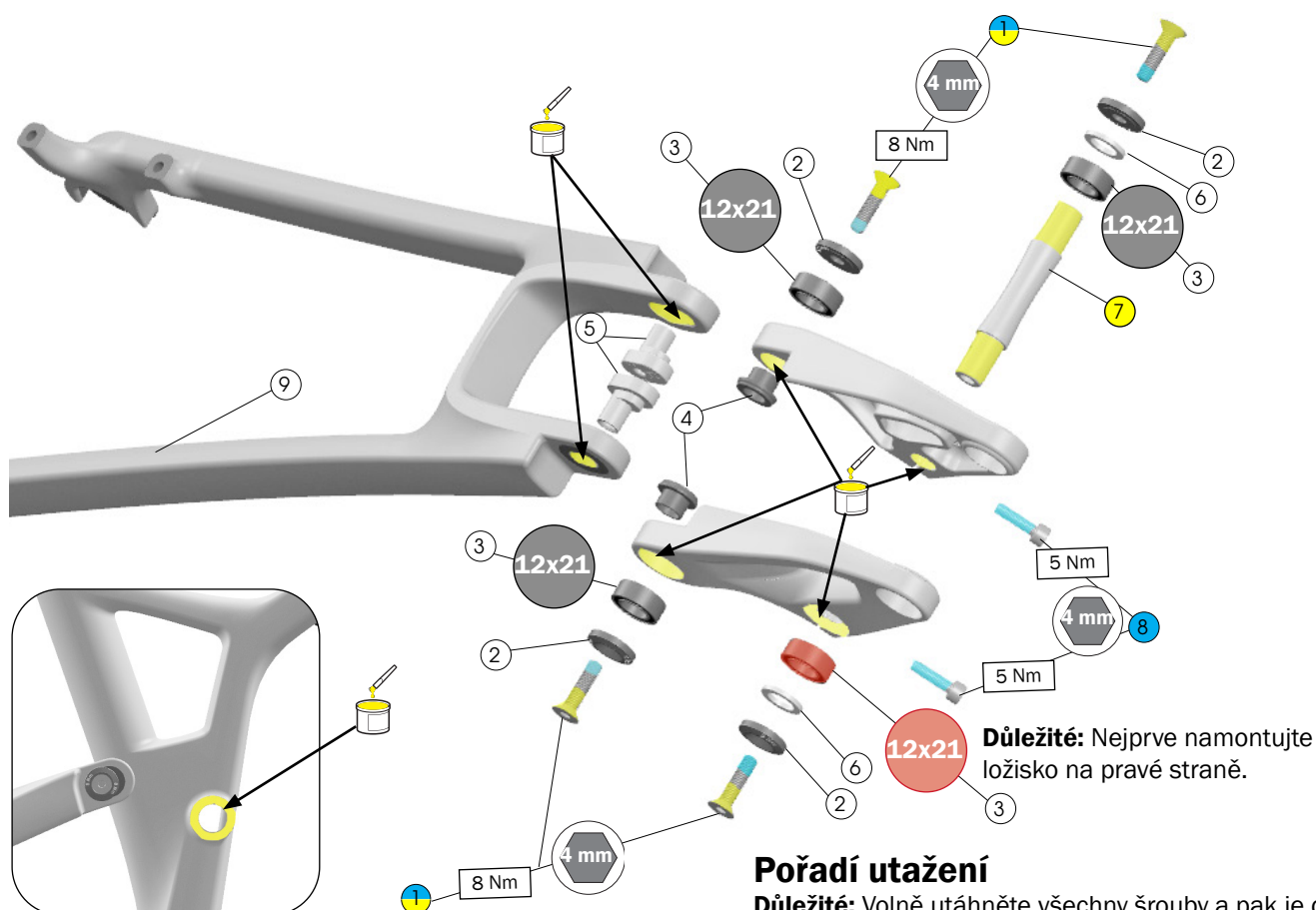
- ① Páčka – [W573860](#)
- ② Pevná osa – [W583469](#)
- ③ Šroub ABP na levé straně – [W5251141](#)
- ④ Pojistný kroužek – [W5251279](#)
- ⑤ Ložiska – [W5256340](#)
- ⑥ Vodicí matka ABP na levé straně – [W5269707](#)
- ⑦ Podložky (jen u karbonových rámců) – [W583422](#)

– [W5272776](#)

Nářadí

- Lis na ložiska
- Stahovák kazety
- Vazelína
- Zajišťovač závitů

Čep vahadla a sedlová vzpěra



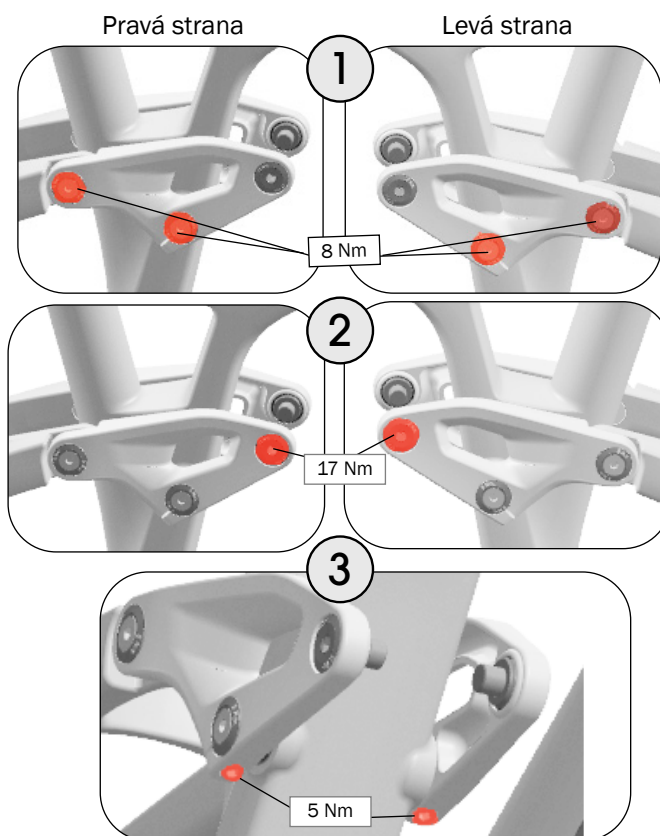
Pořadí utahení

Důležité: Volně utáhněte všechny šrouby a pak je dotáhněte v níže uvedeném pořadí. Správného utahení všech šroubů se dosáhne utahením šroubů kolébkového spoje (8).

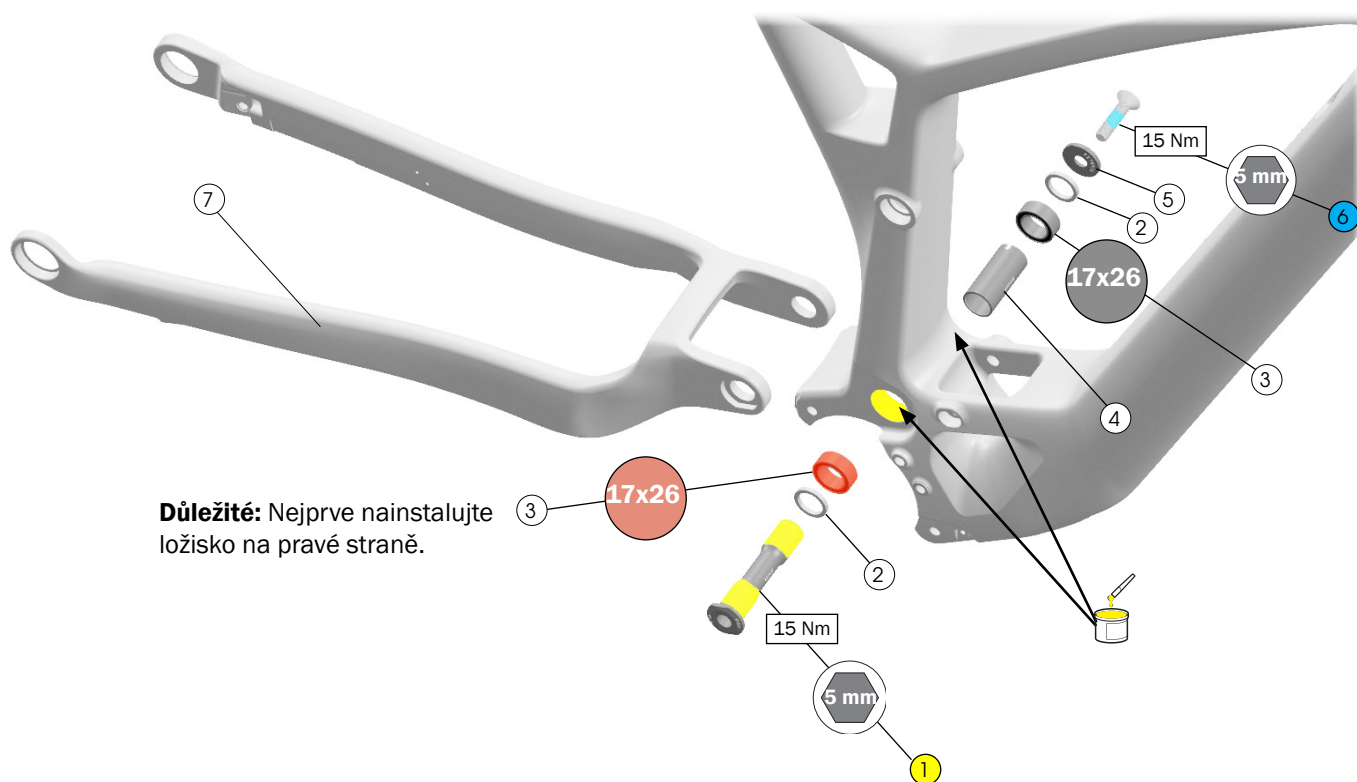
- 1 Šrouby – [W5270150](#)
- 2 Prohnuté podložky – [W5270027](#)
- 3 Ložiska – [W5256341](#)
- 4 Podložky s vystouplým okrajem – [W5270030](#)
- 5 Matice Mino Link – [W5270028](#)
- 6 Podložky rámu – [W290057](#)
- 7 Osa čepu vahadla – [W5271369](#)
- 8 Svorníky čepu vahadla – [W5256244](#)
- 9 Sedlová vzpěra – [40468](#)
Na trekbikes.com vyhledejte díl, jehož barva odpovídá kolu.

Nářadí

- Lis na ložiska
- 4mm imbusový klíč
- Momentový klíč s 4mm imbusovým nástavcem
- Vazelína
- Zajišťovač závitů



Hlavní čep a řetězová vzpěra



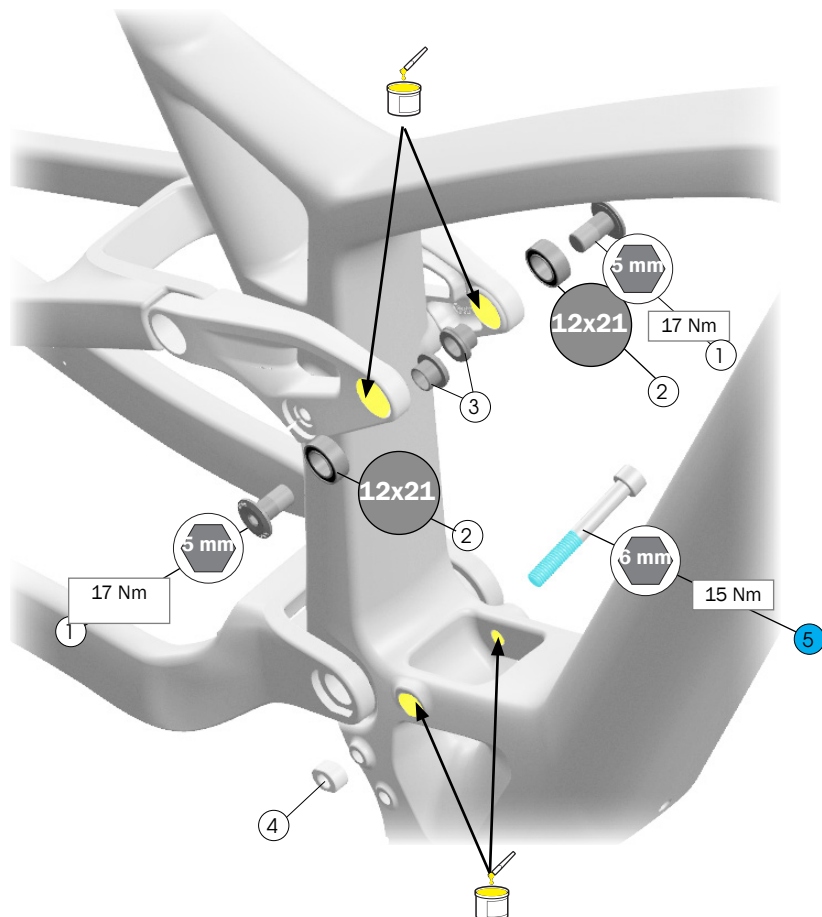
Důležité: Nejprve nainstalujte ložisko na pravé straně.

- ① Osa hlavního čepu – [W5270022](#)
- ② Podložky rámu – [W440921](#)
- ③ Ložiska – [W5256338](#)
- ④ Distanční trubka hlavního čepu – [W600642](#)
- ⑤ Prohnuté podložky – [W5270024](#)
- ⑥ Šrouby – [W5270149](#)
- ⑦ Řetězová vzpěra – [40466](#)
Na [trekbikes.com](#) vyhledejte díl, jehož barva odpovídá kolu.

Nářadí

- Lis na ložiska
- 5mm imbusový klíč
- momentový klíč s 5mm imbusovým nástavcem
- Vazelína
- Zajišťovač závitů

Spojovací prvky zadního tlumiče a rozměry



Rozměry tlumiče

Délka očka k očku: 205 mm

Délka zdvihu: 60 mm

Horní šířka: 54 mm x 10 mm

Spodní šířka: 40 mm x 8 mm

- ① Horní šrouby, M10 x 1 x 19 mm – [W5270031](#)
 - ② Ložiska – [W5256341](#)
 - ③ Podložky s vystouplým okrajem – [W5270030](#)
 - ④ Matice – [W286347](#)
 - ⑤ Dolní šroub,
M8 x 1 x 60 mm
- } – [5272748](#)

Nářadí

- Lis na ložiska
- 6mm imbusové klíče
- Momentový klíč s 6mm nástavcem
- Vazelína
- Zajišťovač závitů

Nastavení

Doporučená míra zanoření: 30 %, 18 mm

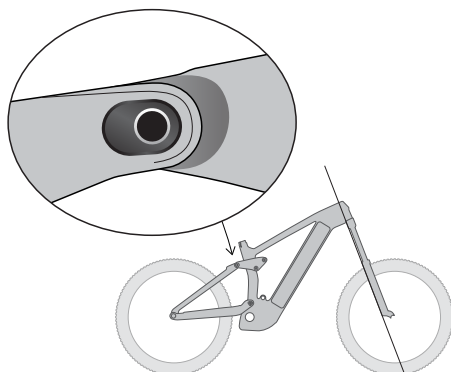
Nahlédněte do dokumentace k odpružení dodané s kolem nebo využijte kalkulačku odpružení na stránce trekbikes.com/suspension-calculator.

Doporučené hodnoty pro nastavení odskoku jsou v kalkulačce na stránce trekbikes.com/suspension-calculator.

Nastavení geometrie

Obrácením matice Mino Link můžete geometrii rámu přizpůsobit preferovanému jízdnímu stylu nebo terénu.

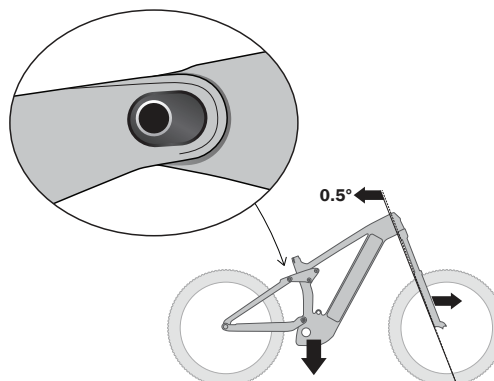
Vzpřímenější hlavová trubka



Mino Link v horní poloze

- Vzpřímenější přední vidlice umožňuje rychlejší zatáčení.
- Středové složení je položeno výše a na kole se lépe šlape do kopce.

Položenější hlavová trubka

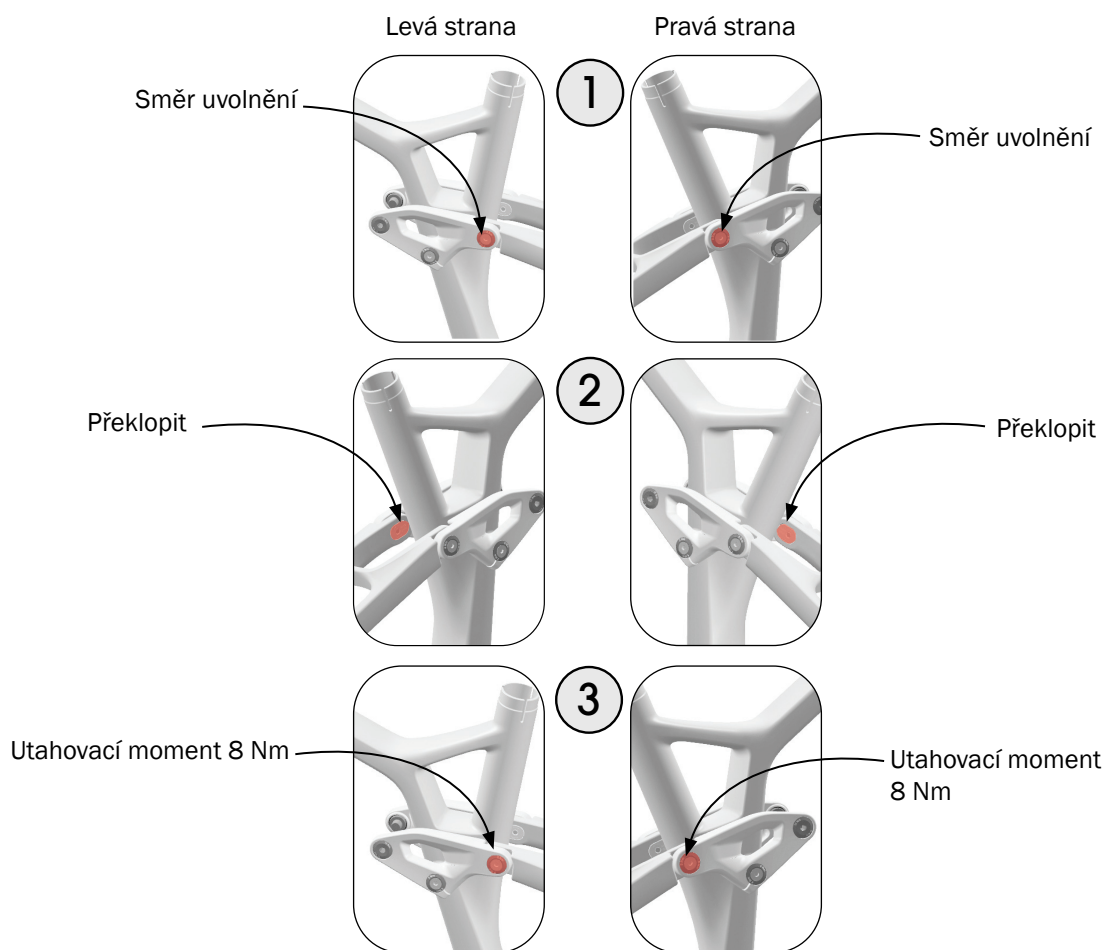


Mino Link ve spodní poloze

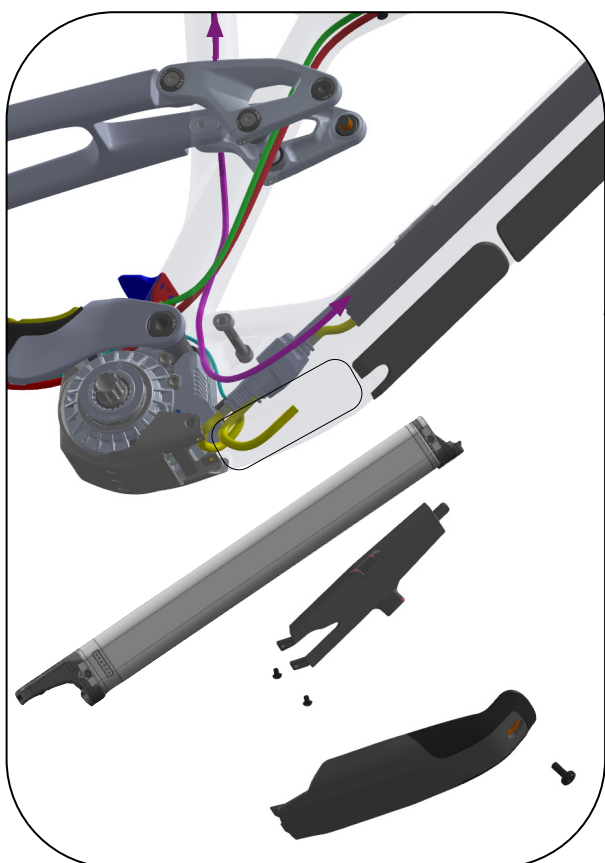
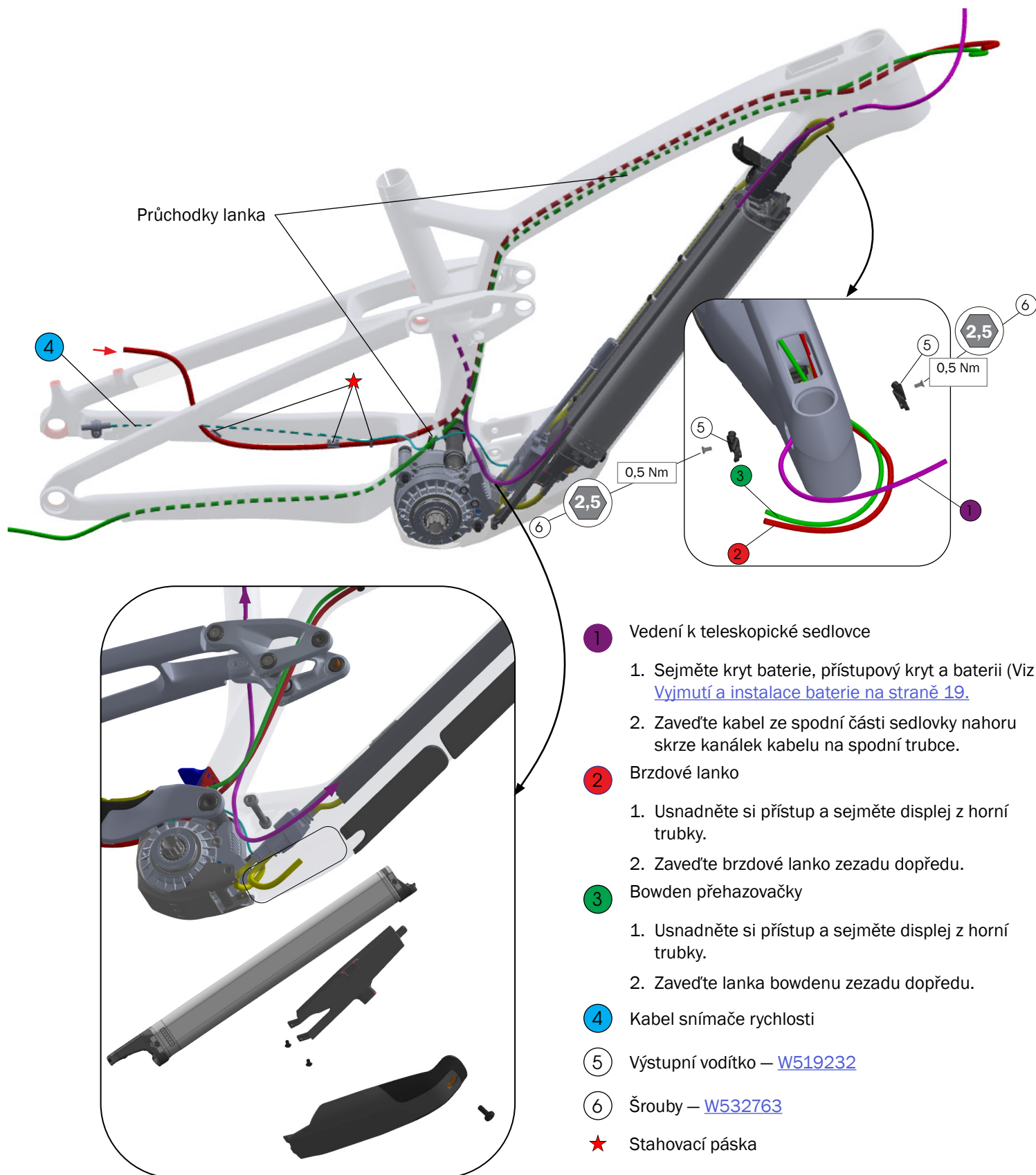
- Úhel hlavové trubky se změní o $0,5^\circ$. Přední vidlice je položenější a kolo reaguje pomaleji, ale je stabilnější ve vysokých rychlostech.
- Kolo je stabilnější, protože středové složení je o 9 mm níž.

Nářadí

- 4mm imbusový klíč
- Momentový klíč s 4mm imbusovým nástavcem



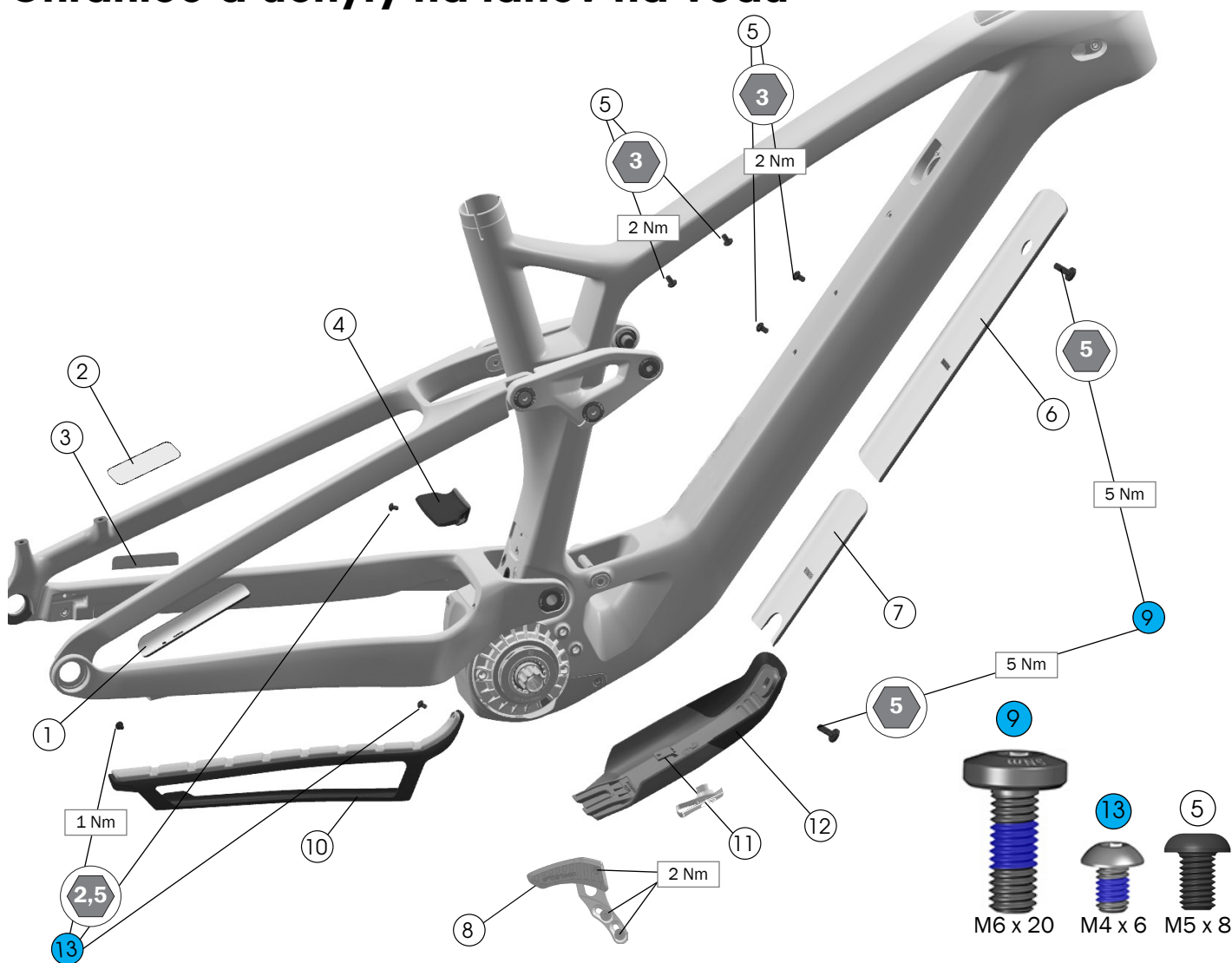
Vedení brzdových lanek, přehazovačky a teleskopické sedlovky



- 1 Vedení k teleskopické sedlovce
 1. Sejměte kryt baterie, přístupový kryt a baterii (Viz [Vyjmutí a instalace baterie na straně 19.](#))
 2. Zaveďte kabel ze spodní části sedlovky nahoru skrze kanálek kabelu na spodní trubce.
- 2 Brzdové lanko
 1. Usnadněte si přístup a sejměte displej z horní trubky.
 2. Zaveďte brzdové lanko zezadu dopředu.
- 3 Bowden přehazovačky
 1. Usnadněte si přístup a sejměte displej z horní trubky.
 2. Zaveďte lanka bowdenů zezadu dopředu.
- 4 Kabel snímače rychlosti
- 5 Výstupní vodičko – [W519232](#)
- 6 Šrouby – [W532763](#)
- ★ Stahovací páska

Vedení lanka teleskopické sedlovky
(Informace o dílech naleznete na stranách 9 a 11.)

Chrániče a úchyty na lahev na vodu



- ① Nalepovací chránič na sedlovou vzpěru – [W5271371](#)
- ② Nalepovací chránič na brzdovou hadičku – [W326986](#)
- ③ Chránič řetězové vzpěry – [W580881](#)
 1. Smirkovým papírem zdrsňte povrch zadní části chrániče i místo, kam ho budete lepit. Lépe pak přilne.
 2. Přilepte chránič pomocí dvousložkového epoxidového lepidla.
 3. Nechte 24 hodin schnout.
- ④ Chránič osy hlavního čepu – [W5275234](#)
- ⑤ Montážní šrouby příslušenství – [W598484](#)
- ⑥ Nalepovací chránič při přepravě (volitelný) – [W5280162](#)
- ⑦ Nalepovací chránič na spodní rámovou trubku – [W5273589](#)
- ⑧ Chránič řetězu se šrouby – [W5276728](#)
- ⑨ Upevňovací šroub baterie – [W5275266](#)
- ⑩ Chránič řetězové vzpěry – [W5271370](#)
- ⑪ Zajišťovací matka (k použití, když není nainstalována baterie) – [W5284890](#)
- ⑫ Kryt baterie – [W5271937](#)
- ⑬ Šrouby s půlkulatou hlavou – [W575056](#)

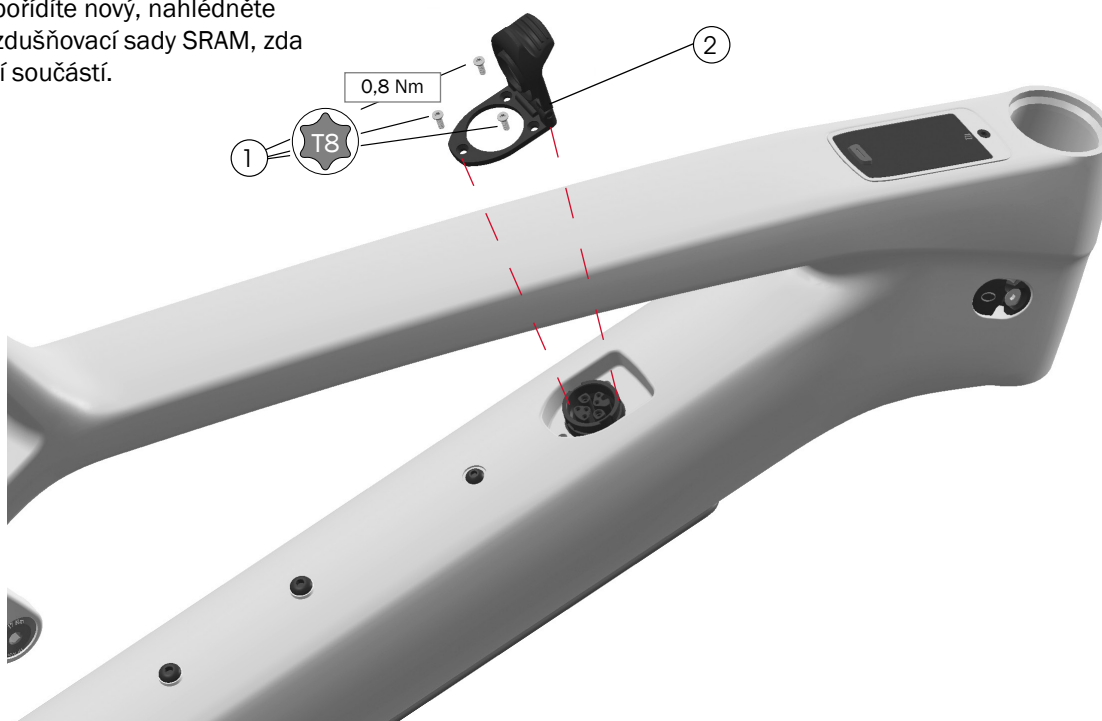
Nalepovací chrániče ① ② ⑦ ⑧

Izopropylalkoholem vyčistěte rám v místech upevnění chrániče. Chránič nalepte až po vyschnutí ošetřeného místa.

Poznámka: Izopropylalkoholem nečistěte celý rám. Mohli byste poškodit lak.

Kryt nabíjecího portu

Tip: Nevíte, zda máte klíč Torx T8?
Než si pořídíte nový, nahlédněte
do odvzdušňovací sady SRAM, zda
není její součástí.



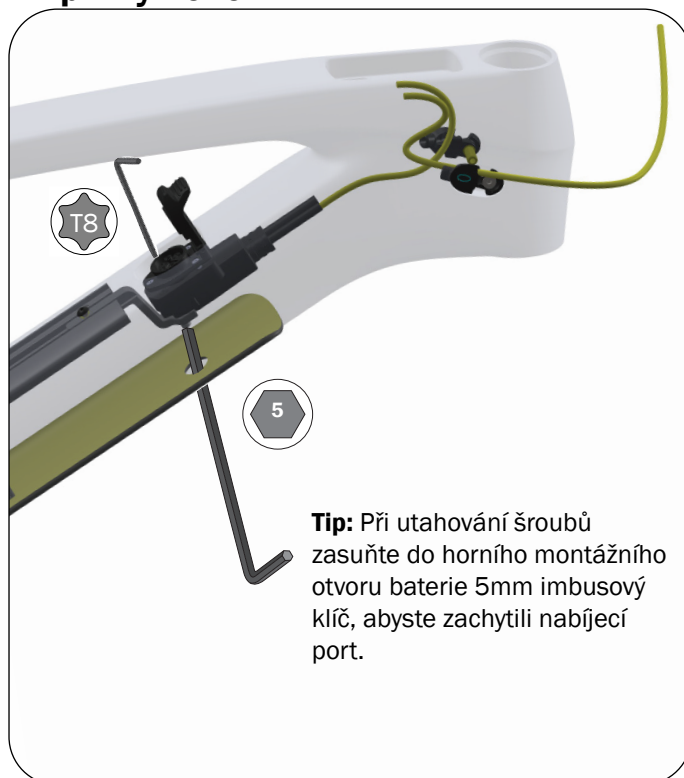
- ① Šrouby, M2.5x8mm
- ② Kryt nabíjecího portu

— [5289578](#)

Nářadí

- Klíč Torx T8
- 5mm imbusový klíč

Tip k výměně



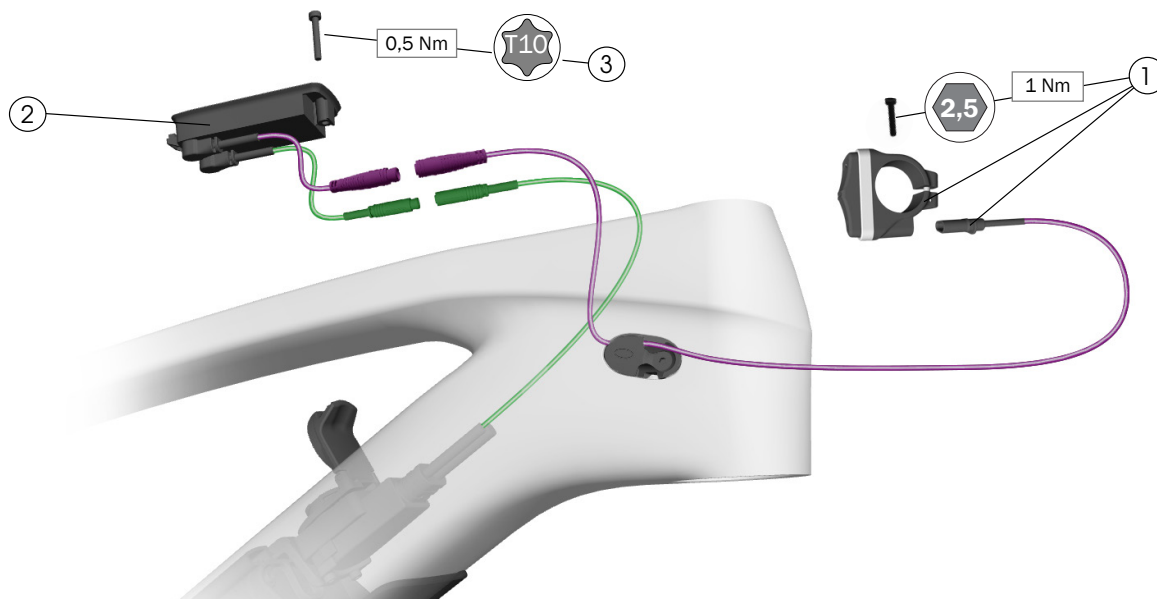
Tip: Při utahování šroubů
zasuňte do horního montážního
otvoru baterie 5mm imbusový
klíč, abyste zachytili nabíjecí
port.

Dálkový ovladač, displej a chytrá krabice

Podrobné pokyny k servisu:

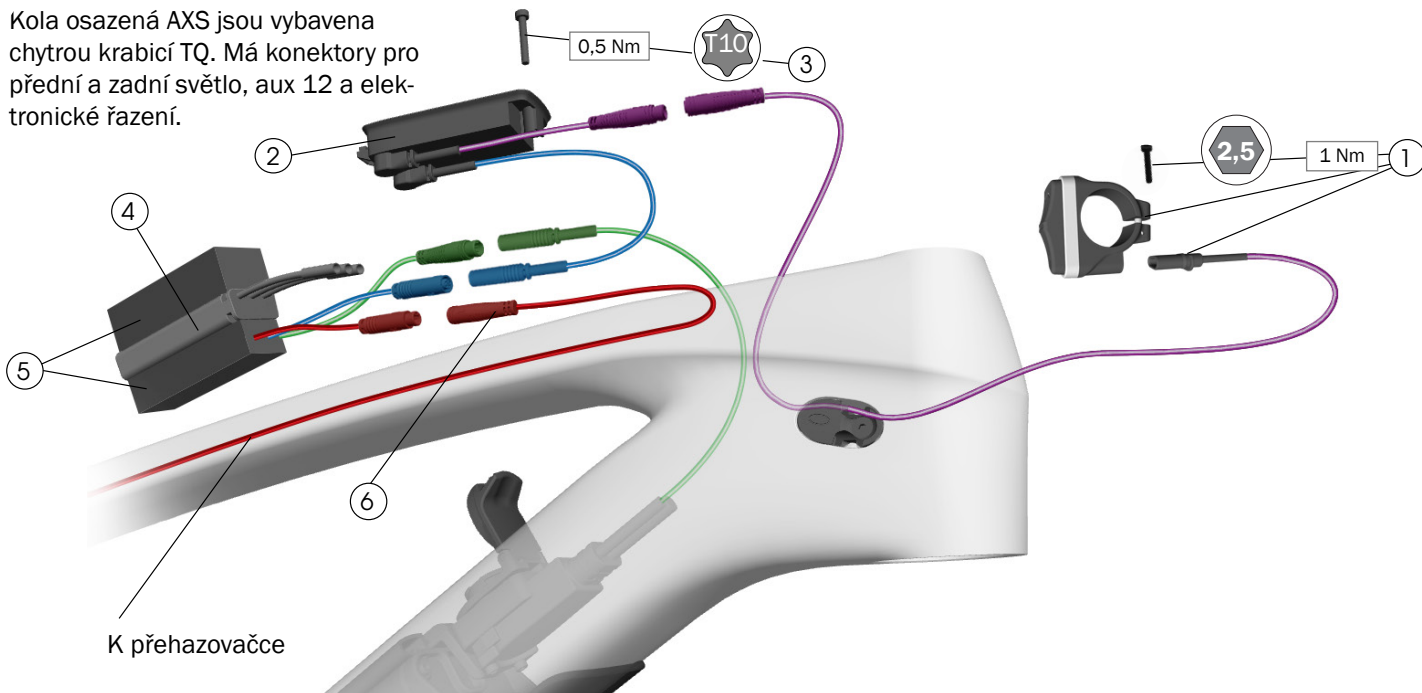
Viz servisní příručky TQ na stránce tq-ebike.com/en/support/manuals.

Kola bez chytré krabice TQ



Kola s chytrou krabicí TQ

Kola osazená AXS jsou vybavena chytrou krabicí TQ. Má konektory pro přední a zadní světlo, aux 12 a elektronické řazení.



① Ovladač, včetně šroubu – [5289561](#)

② Displej – [5289562](#)

③ Šroub s válcovou hlavou – [5305631](#) – 5289562

④ Chytrá krabice – [5289564](#)

⑤ Pěnové bloky, dva – [5305634](#)

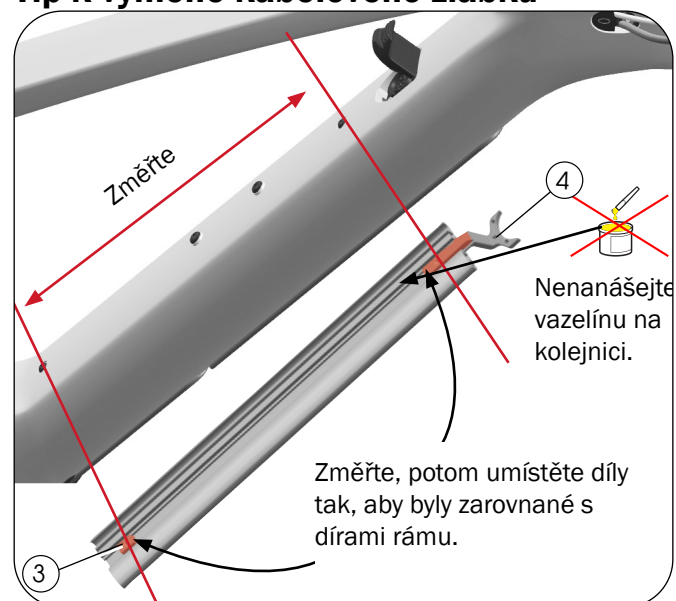
⑥ Lanko přehazovačky AXS – [5289566](#)

Svazek vodičů a kabelový žlábek



- ① Šrouby s půlkulatou hlavou – [W575056](#)
- ② Kabelový žlábek – [W5274993](#)
- ③ Posuvná T matice – [W5283261](#)
- ④ Držák nabíjecího portu – [W5274996](#)
- ⑤ Šrouby – [W545633](#)
- ⑥ Svazek vodičů – [5289573](#)
- ⑦ Přístupový kryt – [W5271943](#)
- ⑧ Šrouby – [W575056](#)

Tip k výměně kabelového žlábků

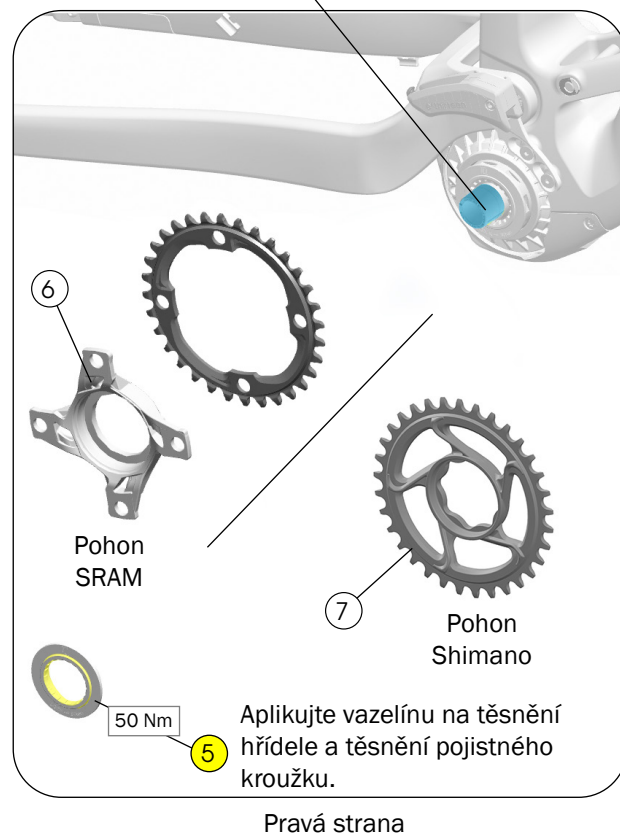
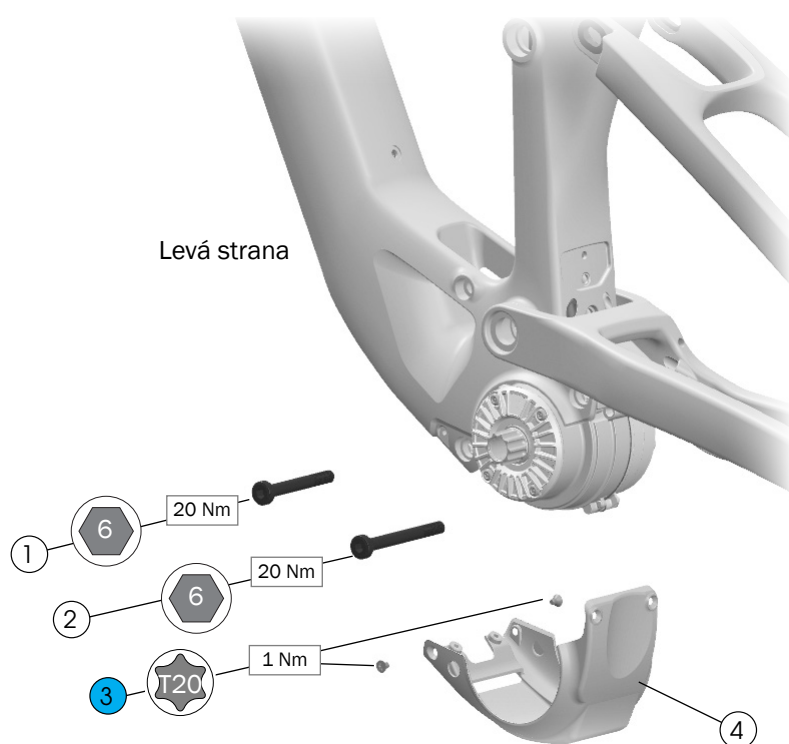


Pohonná jednotka

Podrobné pokyny k servisu:

Viz servisní příručky TQ na stránce tq-ebike.com/en/support/manuals.

Poznámka: Před sestavením převodníku (unášeče) nebo pojistného kroužku nasadte na vřeteno středového složení ochranný návlek. Pokud nepoužijete ochranný návlek, může dojít k poškození těsnění pojistného kroužku a k průniku vody do motoru. Po montáži sundejte.



Nářadí

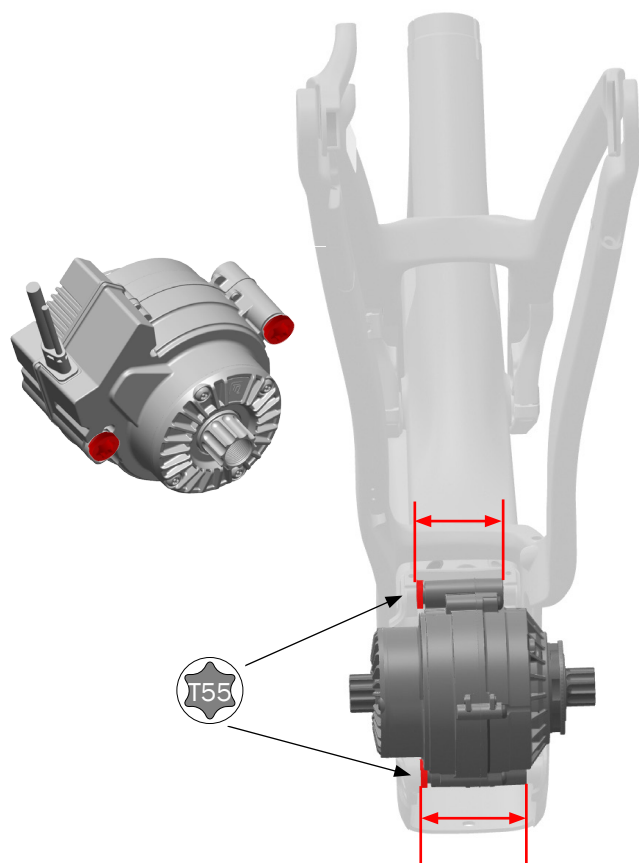
- 6mm imbusový klíč
- Klíč Torx T20
- Momentový klíč s 6mm nástavcem
- BB-UN55, nářadí pro středové složení – č. dílu 536183

- | | | |
|---|--|-----------------------------|
| ① | Přední šroub motoru,
73 mm | } – 5289570 |
| ② | Zadní šroub motoru,
62 mm | |
| ③ | Šrouby, 4 ks – 5269023 | |
| ④ | Chráníč motoru – W5271938 | |
| ⑤ | Těsnicí kroužek – 5289572 | |
| ⑥ | Unášeč FSA pro modely s díly SRAM – W5275013 | |
| ⑦ | Převodník e*Thirteen pro modely s díly Shimano –
W5272388 | |

Poznámka: Chcete-li odpojit snímač rychlosti od pohonné jednotky, uchopte jednotlivé konektory a opatrně je zatažením od sebe oddělte. Netahejte za kabely. Vytažení kabelu by mohlo poškodit snímač rychlosti..Poznámka: Nepřenášejte pohonnou jednotku za kabely, protože by mohlo dojít k jejímu poškození.

Seřízení kompenzačních šroubů

Před uchycením náhradní pohonné jednotky seřídte kompenzační šrouby (utáhněte nebo uvolněte), aby odpovídaly rámu dle obrázku.

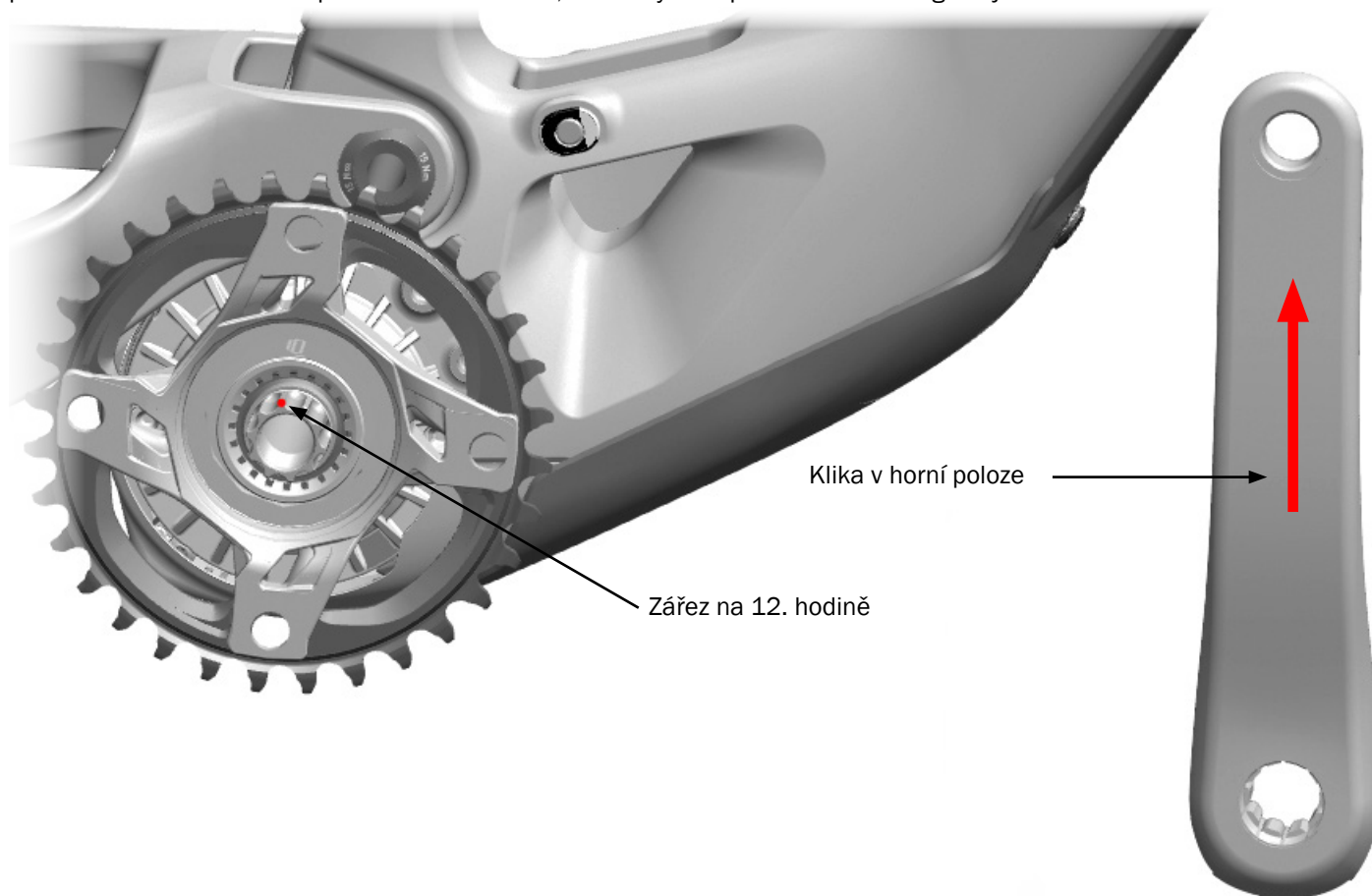


POZNÁMKA: Nastavujte kompenzační šrouby pouze v případě výměny pohonné jednotky.

Opětná instalace klik

Poznámka: Demontáž některých typů ramen klik vám usnadní stahovač klik CWP-7.

System TQ vyžaduje instalaci klik v horní poloze a podle zářezů na vřetenu. Instalujete-li kliky v jiné poloze, pohonná jednotka po dobu několika set metrů poběží nerovnoměrně, dokud systém polohu klik nezaregistruje.

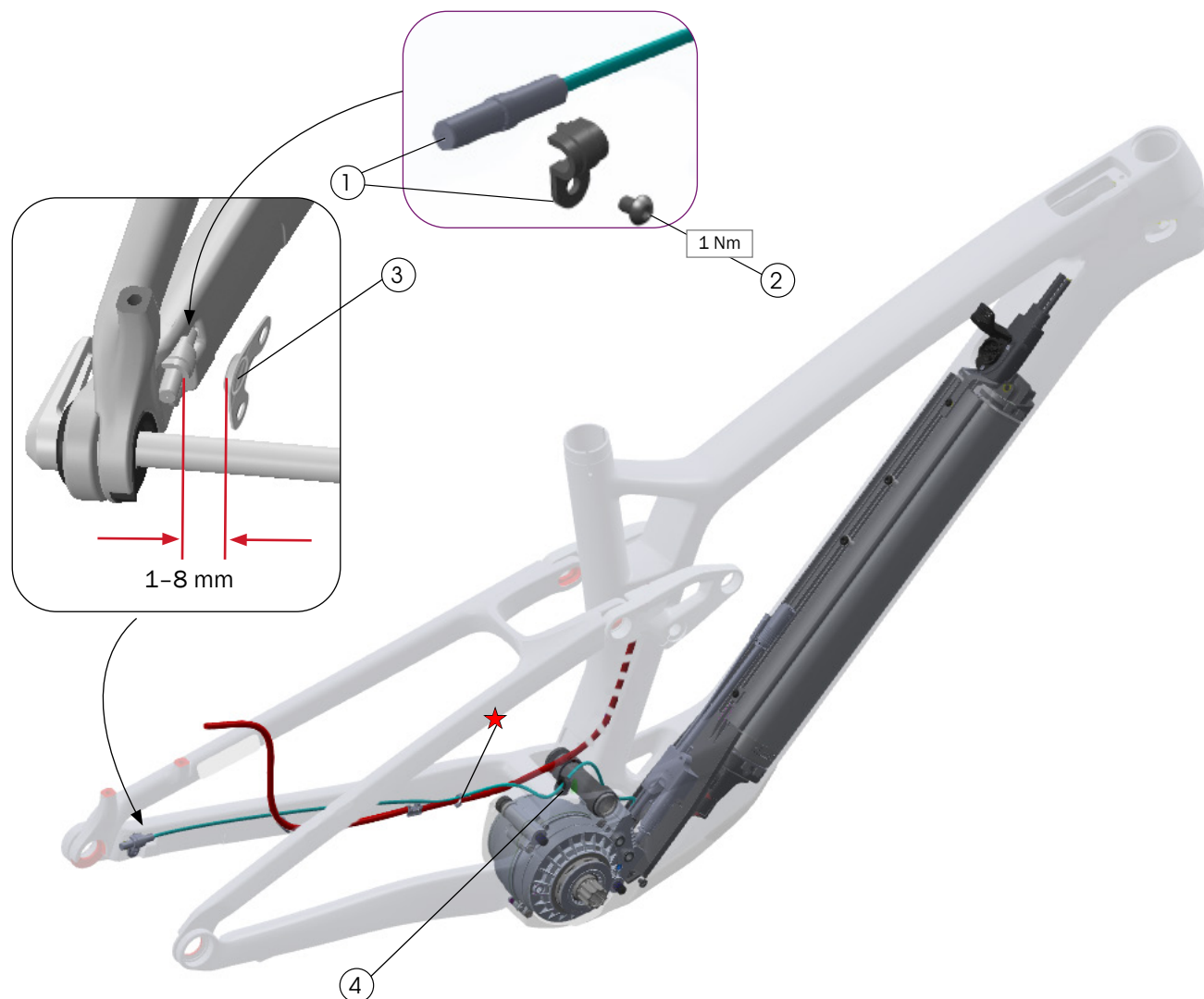


1. Vyhledejte zářez na vřetenu. Zářezy jsou na pravé i levé straně.
2. Otáčejte vřetenem, dokud nebude jeden zářez v poloze 12 hodin.
3. Kliku nasadte do horní polohy.

Snímač rychlosti

Podrobné pokyny k servisu:

Viz servisní příručky TQ na stránce tq-ebike.com/en/support/manuals.



- ① Kabel a svorka snímače rychlosti – [5289567](#)
- ② Šroub, M4 x 6 mm – [W575056](#)
- ③ Magnet – [5289568](#)
- ④ Kabelová průchodka – [W5255861](#)

Tip k výměně

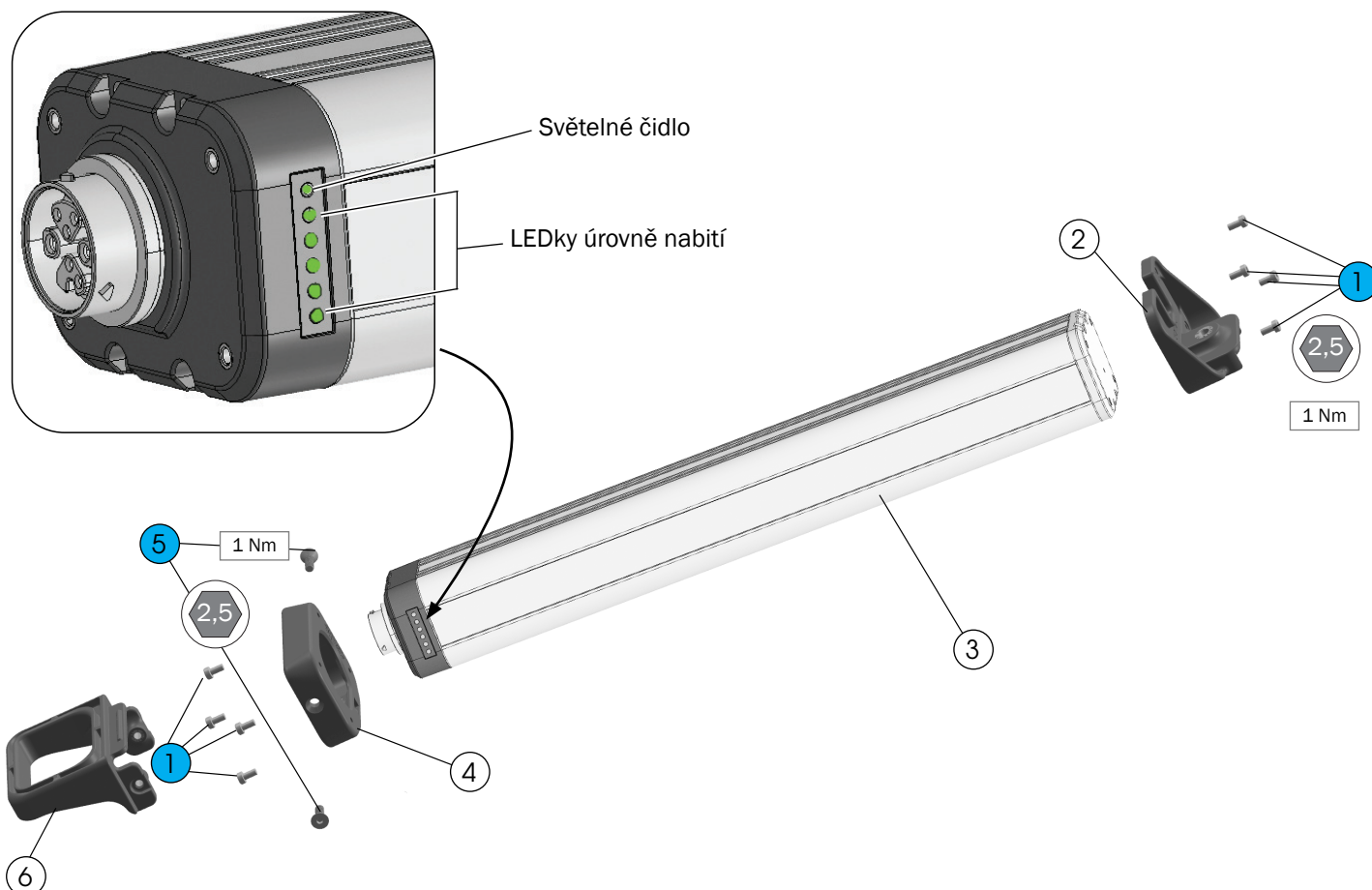
1. Kabel vytáhněte pomocí nástroje k vnitřnímu vedení.
2. Připevněte nový kabel a postupujte opačně.

Poznámka: Chcete-li odpojit snímač rychlosti od pohonné jednotky, uchopte jednotlivé konektory a opatrně je od sebe odtáhněte. Netahejte za kabely. Vytažení kabelu by mohlo poškodit snímač rychlosti.

Baterie

Podrobné pokyny k servisu:

Viz servisní příručky TQ na stránce tq-ebike.com/en/support/manuals.



- ① Šrouby – [W581747](#)
- ② Horní víčko koncovky baterie – [W5298492](#)
- ③ Baterie – [5289554](#)
- ④ Spodní víčko koncovky baterie – [W5273187](#)
- ⑤ Šrouby – [5305635](#)
- ⑥ Rukojeť baterie – [W5273188](#)

Nářadí

- 2,5mm imbusový klíč

Montáž

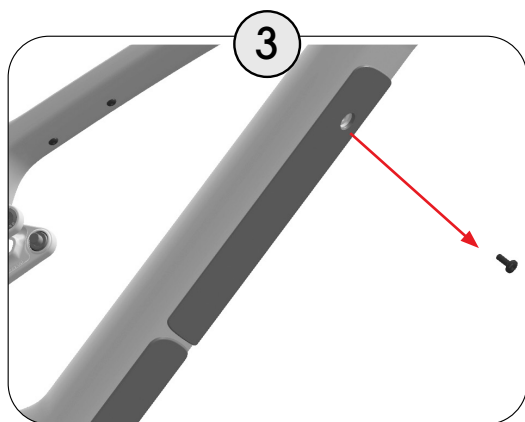
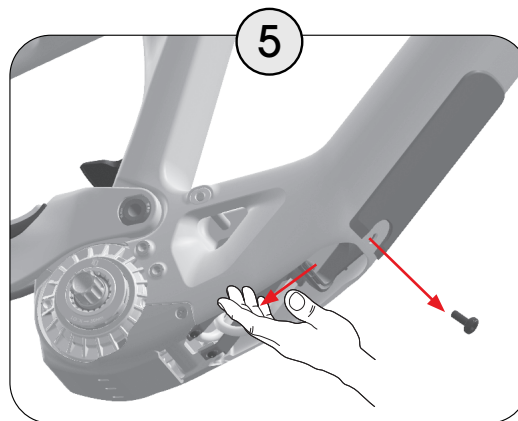
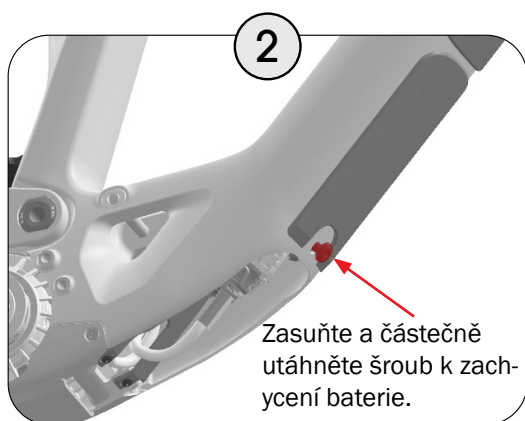
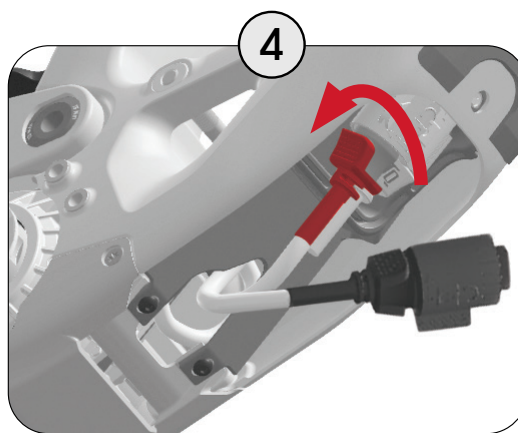
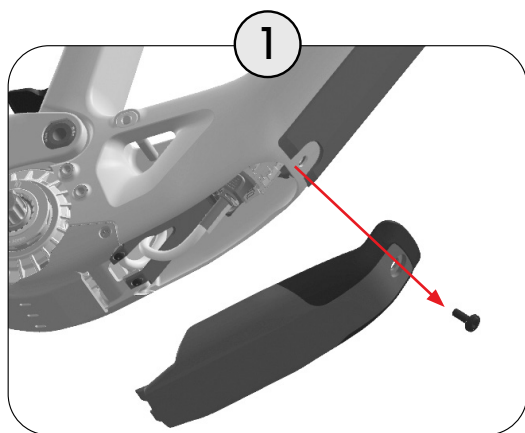
Poznámka: Sestavte rukojeť ve směru znázorněném výše a s baterií umístěnou tak, aby LEDky byly na pravé straně. Baterii nepůjde správně namontovat, pokud není správně sestavena.

LEDky úrovně nabití

LEDky na baterii označují úroveň nabití. Stav obnovíte umístěním prstu nad LEDky na pár sekund. Pak prst sundejte. Každá LEDka představuje 20 % nabití baterie.

Vyjmutí a vložení baterie

Vyjmutí baterie



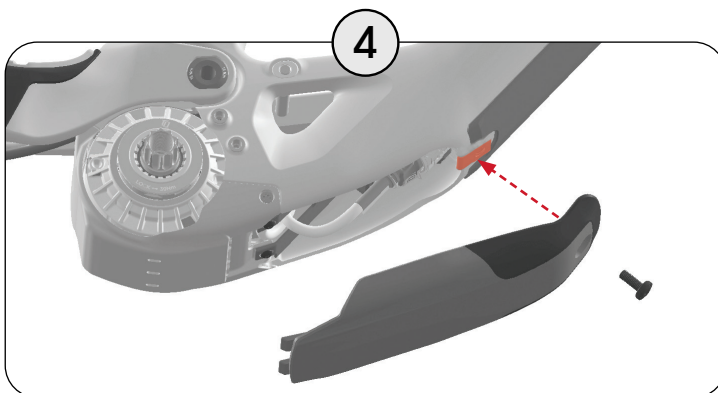
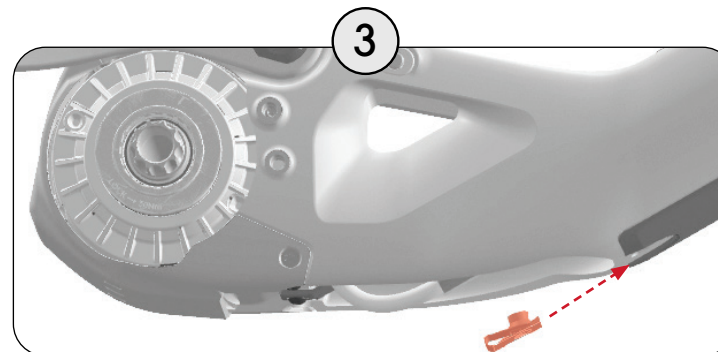
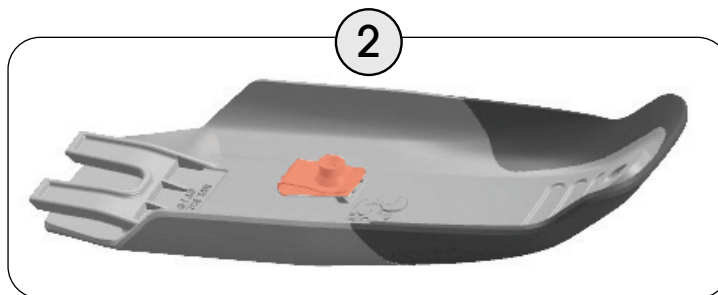
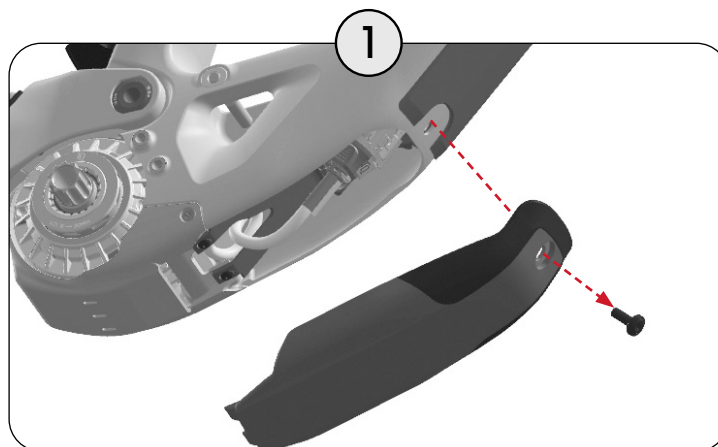
POZNÁMKA: Vysuňte baterii z rámu. Po odstranění posledního upínacího šroubu se baterie uvolní z rámu. Abyste zabránili vypadnutí baterie, vložte ruku pod baterii a podepřete ji pro odmontovávání posledního šroubu.

Montáž baterie

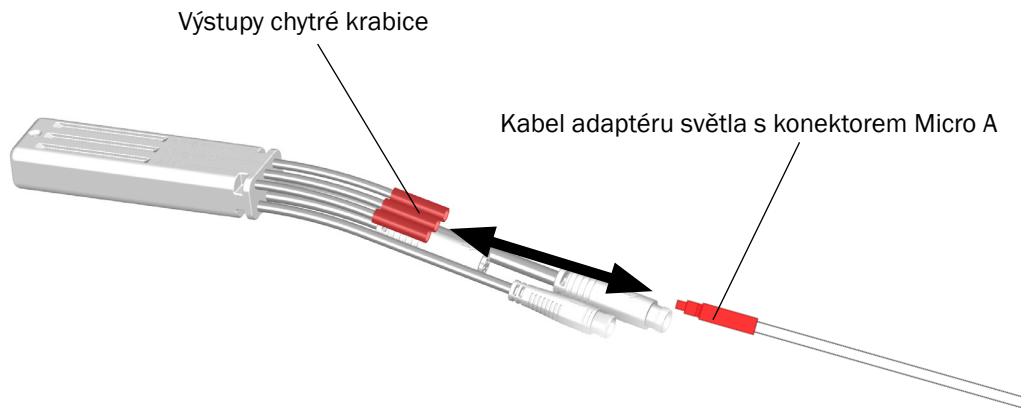
1. Vložte baterii.
2. Upevněte baterii našroubováním horního montážního šroubu.
3. Zapojte baterii.
4. Otočte zámek baterie do polohy zamčeno.
5. Zlehka zatáhněte za rukojeť baterie, abyste si ověřili její uzamčení.
6. Nasadte zpět kryt baterie.
7. Utáhněte horní a dolní montážní šrouby na 5 Nm.

Jízda na kole bez baterie

Baterie pomáhá udržet kryt motoru na svém místě. Na kole bez baterie lze jezdit až po nasazení matky se svorkou, která drží kryt motoru na svém místě. Matka se svorkou se nachází uvnitř přístupového krytu baterie.



Připojení světel k chytré krabici TQ

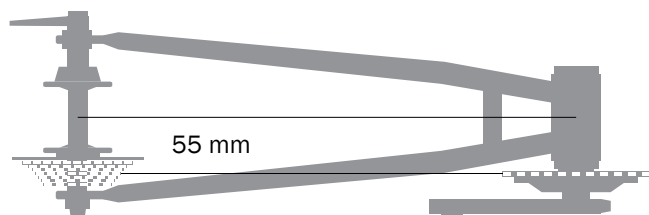


Světlá lze připojit k chytré krabici TQ a napájet je z baterie kola. Výkonové výstupy chytré krabice musí být aktivovány prostřednictvím nástroje Dealer Service Tool.

- **Maximální výkon (kombinovaný: přední a zadní světla):** 20 W at 12 V.
- **Seznam kompatibilních světel:** viz časté dotazy k TQ:
 - **Anglický jazyk:** tq-ebike.com/en/support/faq
 - **Německý jazyk:** tq-ebike.com/de/support/faq
- **Povinné:**
 - Kabel adaptéru světla s konektorem Micro A.
 - Nástroj Dealer Service Tool (pouze použití v prodejně) k aktivaci výkonu v chytré krabici.

Specifikace

Řetězová linka (jen jednopřevodník)



Převodník (jen jednopřevodník)

Min.	Max.
30 zubů	34 zubů kulatý

Nedoporučujeme používat žádné oválné převodníky, neboť mají dopad na výkon motoru.

Uchycení zadní brzdy



Min.	Max.
180 mm, přímá montáž	Lze nastavit na 203 mm

Maximální velikost plášťů

29 palců x 2,5 palce

Poznámka: Skutečné rozměry plášťů se mohou lišit. Vždy zkontrolujte, zda je mezi pláštěm a rámem dostatek prostoru. Pláště nevhodné velikosti mohou rám poškodit. Nad pláštěm i po jeho stranách by mělo zůstat 6 mm volného prostoru.

Sedlovka

! VAROVÁNÍ

Vždy dodržujte pokyny výrobce ohledně minimálního zasunutí sedlovky. V případě jejich nedodržení by mohlo dojít k poškození sedlovky a následnému zranění osoby, která kolo používá.

Minimální zasunutí 75 mm

Maximální zasunutí

Malý 190 mm

Střední 225 mm

Velký 250 mm

Velmi velký 285 mm

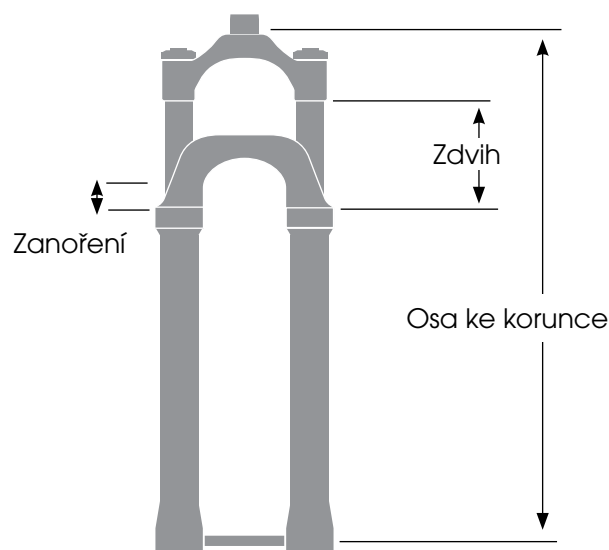
Vnitřní průměr sedlové trubky 34,9 mm

Vnější průměr objímky sedlové trubky 39,7 mm

Vidlice

! VAROVÁNÍ

Pokud překročíte doporučenou maximální délku vidlice, může dojít k poškození kola a následnému zranění osoby, která ho používá.



Rám/velikost	Osa ke korunce (mm)	Zdvih (mm)	
S, M, ML, L, XL	Doporučeno	557	150
	Max.	567	160

Doporučená míra zanoření: Nahlédněte do dokumentace k odpružení dodané s kolem nebo využijte kalkulačku odpružení na stránce

[Trebikes.com/suspension-calculator](https://trekbikes.com/suspension-calculator).