

TREK



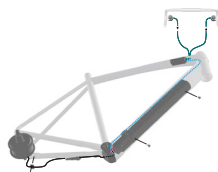
2023 DOMANE+ AL

SERVISNÍ PŘÍRUČKA

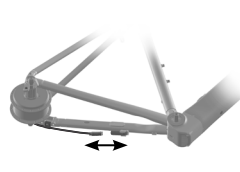
Obsah



[Vedení brzd/řazení](#)



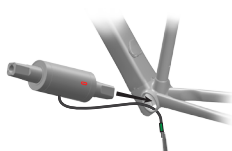
[E-systém](#)



[Vyjmutí zadního kola](#)



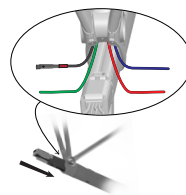
[Vyjmutí středového složení/
snímače krouticího momentu](#)



[Montáž středového složení/
snímače krouticího momentu](#)



[Vyjmutí baterie](#)



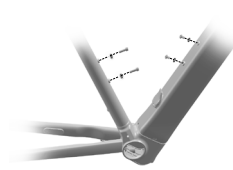
[Montáž baterie](#)



[Vidlice a hlavové složení](#)



[Držák řetězu](#)



[Úchyty na rám](#)

Frame		AL+
Max. front. OD		540mm
Max. rear OD		510mm
Upper limit chainstay tube OD		28.0mm
Lower limit chainstay tube OD		28.2mm
Width chainstay tube/seat	Front	140/140mm
	Rear	140/140mm
Max. width seat tube	With headset	52mm
	Without headset	53mm
Headset compatible	Front	Yes
	Rear	Yes

Chainline/chainring		Max. chainring teeth (T)	
Chainline		Small	Large (L1)
Minimum	43.0mm	14T	10T

[Technické údaje](#)

Bezpečnost

VAROVÁNÍ

Řádně utáhněte spojovací prvky.

Spojovací prvky vždy utáhněte na požadovaný moment. V případě překročení stanovené hodnoty může dojít k deformaci nebo poškození komponentů a spojů. Nedotažení může vést k jejich uvolnění. Obojí může poškodit kolo a zapříčinit úraz jezdce.

VAROVÁNÍ

Opětovně naneste zajišťovač závitů.

Chcete-li demontovaný spojovací materiál ošetřený zajišťovačem závitů použít i při montáži, musíte ho nejprve očistit izopropylalkoholem a pak na něj nanést novou vrstvu lepidla. Pokud zajišťovač nepoužijete, šroubové spoje se mohou uvolnit a způsobit poškození kola a zranění jezdce.

Vysvětlivky



Nanést správný druh maziva



Použít zajišťovač závitů

Nm

Utahovací moment



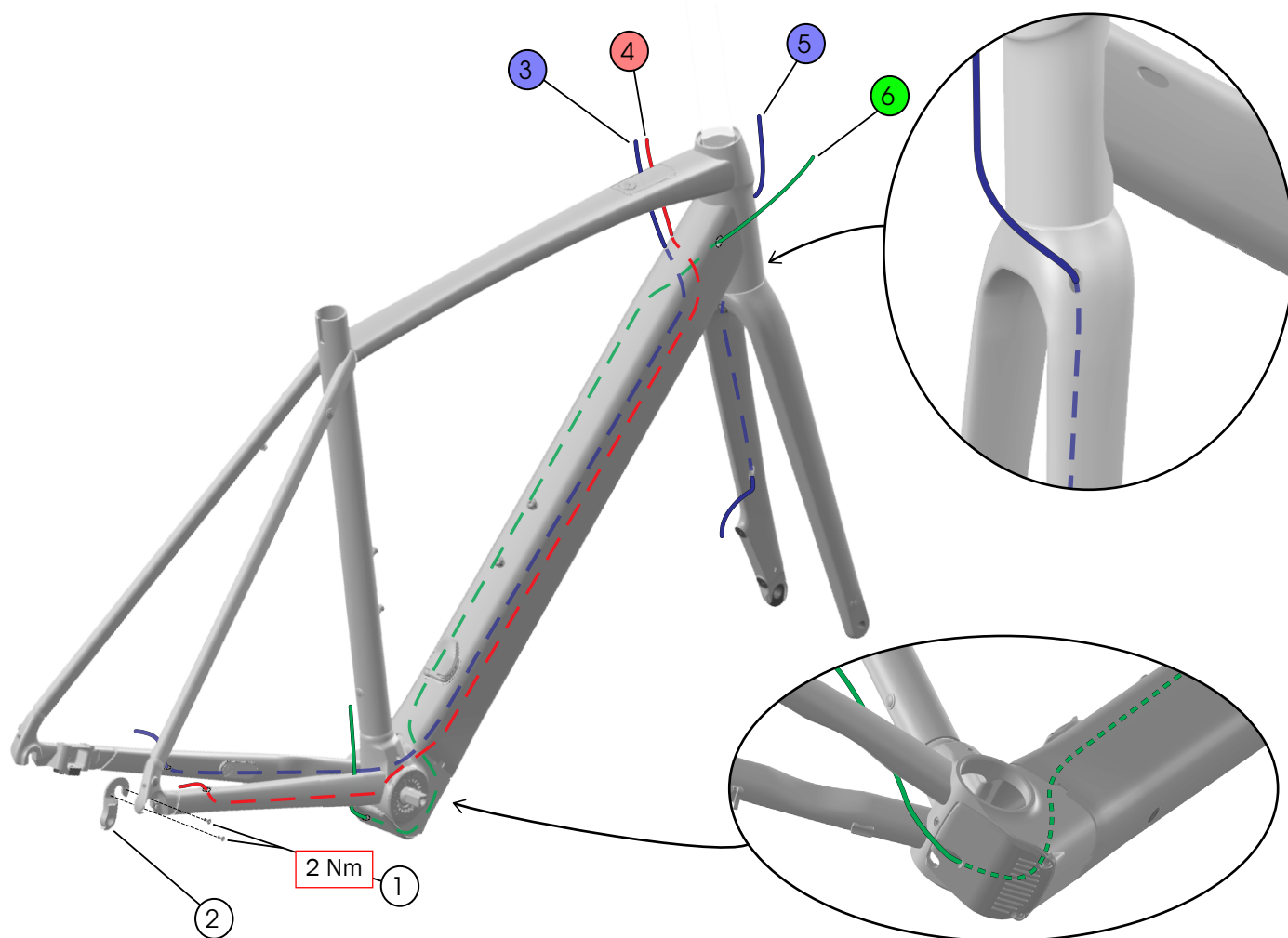
Lanko (stahovací páska)

Další informace

Další příručky jsou k dispozici na stránce [Trebikes.com/manuals](https://trekbikes.com/manuals).

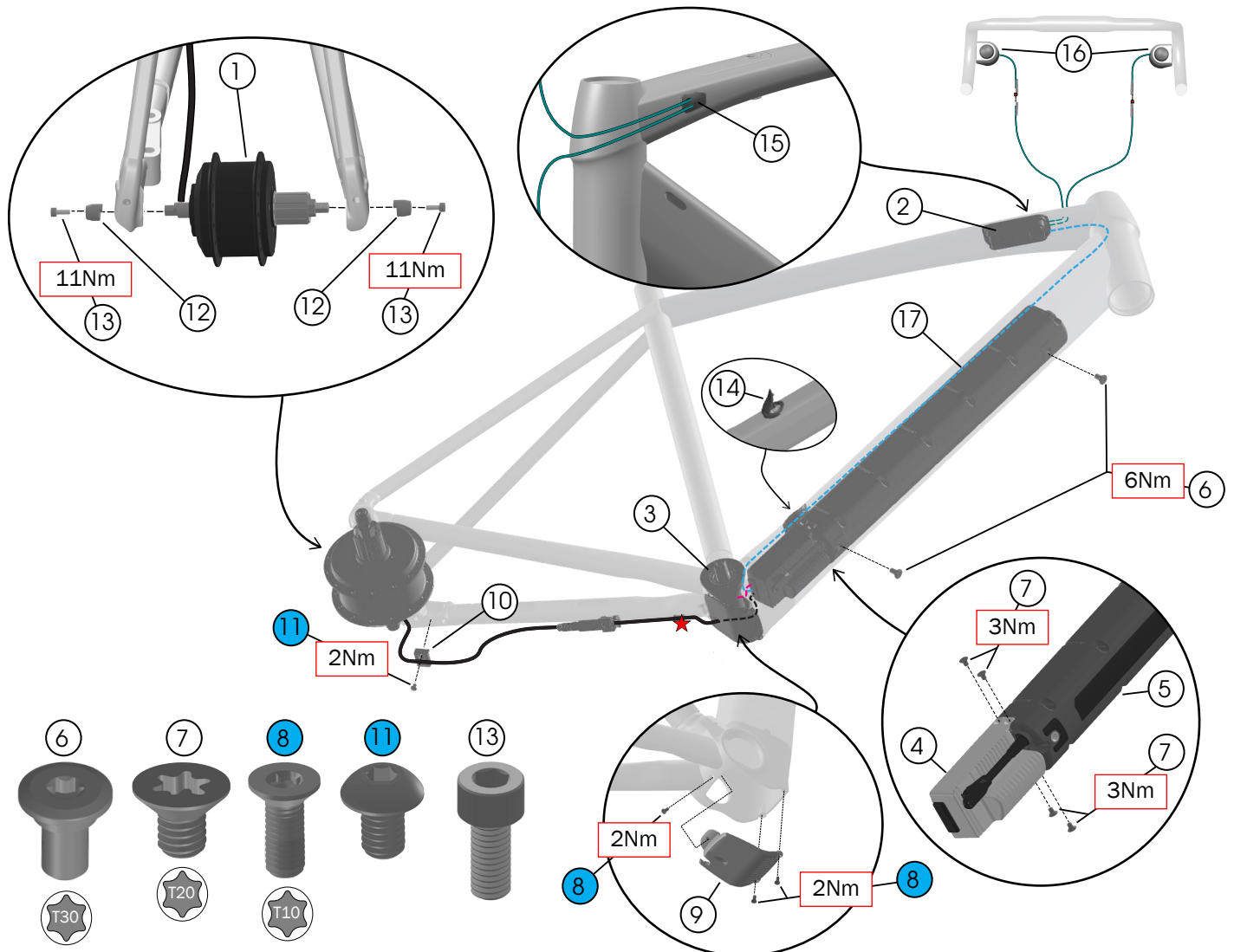
- Návod k obsluze – kompletní návod dodávaný s jízdním kolem
- Návod k obsluze elektrokola Hyena – podrobné pokyny ohledně e-systému naleznete pod Elektrokola > 2023

Vedení brzd/řazení



- ① Šrouby patky přehazovačky (M3 x 6,4 mm) - [W318604](#)
- ② Patka přehazovačky - [W5268484](#)
- ③ Hadička zadní brzdy
- ④ Bowden přehazovačky
- ⑤ Hadička přední brzdy
- ⑥ Bowden přesmykače

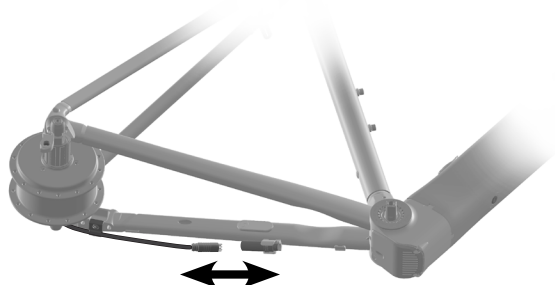
E-systém



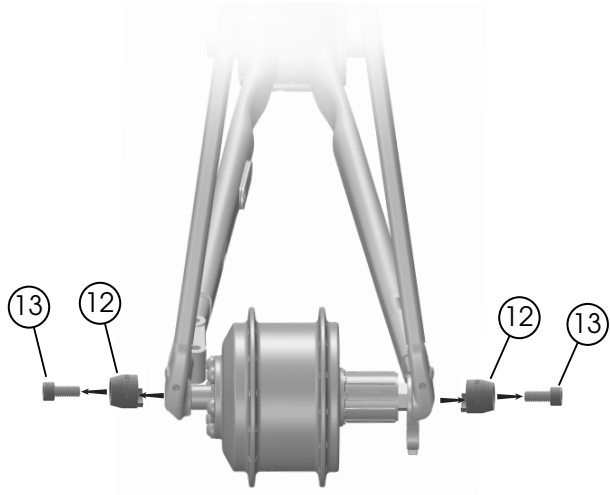
- | | | |
|--|--|---------------------------|
| ① Motor v náboji – W5266205 | ⑩ Vodítko lanka | } 5284388 |
| ② Ovladač – W5257327 | ⑪ Šroub vodítka lanka (M4 x 6 mm) | |
| ③ Snímač krouticího momentu – W5257770 | ⑫ Antirotační matice s přírubou | } 5288641 |
| ④ Ovladač – W5252986 | ⑬ Šrouby osy | |
| ⑤ Baterie – W5255878 | ⑭ Kryt nabíjecího portu – W5263927 | |
| ⑥ Šrouby, T30 (M6 x 8 mm) – W5258222 | ⑮ Průchodka lanka – W5268283 | |
| ⑦ Šrouby, T10 (M4 x 6 mm) – 5269023 | ⑯ Dálkové ovladače na řídítka – W5264978 | |
| ⑧ Šrouby, T10 (M3 x 8 mm) – W285213 | ⑰ Dálkový kabel – W5274443 | |
| ⑨ Kryt středového složení – W5263932 | | |

Vyjmutí zadního kola

1. Přeřaďte na nejmenší zadní převodník (nejvyšší převod) a přední, vnitřní kotouč.
2. Odpojte kabel motoru u řetězové vzpěry a vytáhněte ho z průchodky (10).



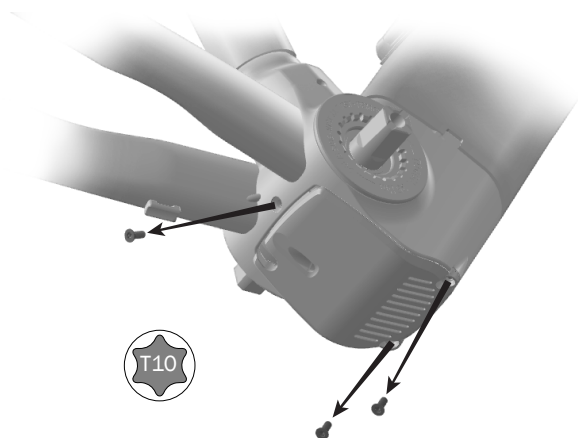
3. Vyjměte oba šrouby osy (13) a matice s přírubou (12).



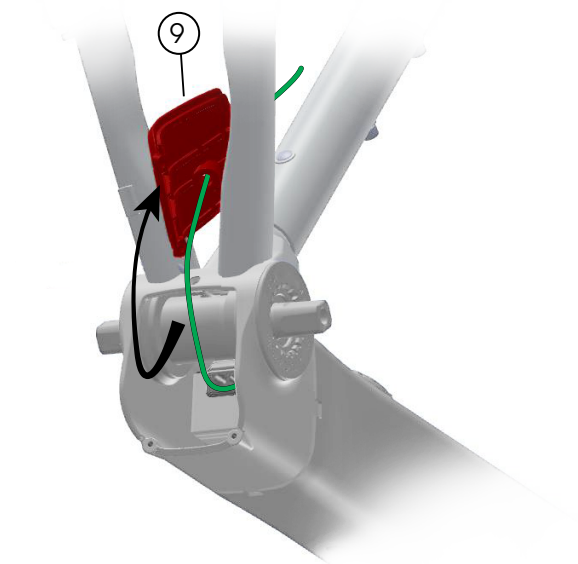
Vyjmutí středového složení/snímače krouticího momentu

POUZE AUTORIZOVANÍ PRODEJCI: Servis systémů elektrokol musí provádět pouze autorizovaní prodejci. Nesprávná manipulace s těmito díly, nevhodné nářadí či špatný utahovací moment může vést k poškození součástí a kabelů systému elektrokola.

1. Vyšroubujte tři šrouby z krytu středového složení (9).



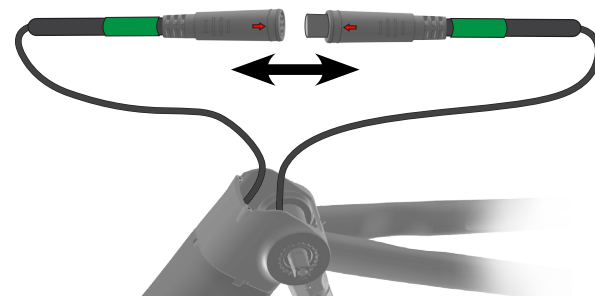
2. Odstraňte kryt středového složení (9) a vysuňte ho nahoru po bowdenu přehazovačky.



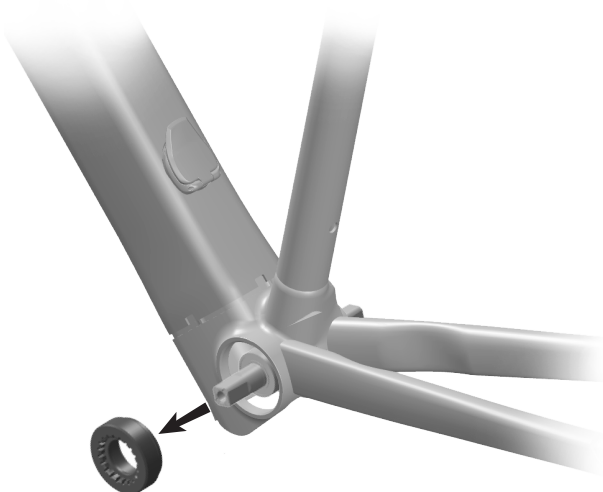
3. Odpojte kabel snímače krouticího momentu.

POZNÁMKA: Neodpojujte kabely zatažením za samotný drát, mohlo by dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA: Pokud neodpojíte konektor a pokusíte se sundat víko středového složení, může dojít k poškození kabelu snímače krouticího momentu.



4. Odstraňte víko na levé straně.

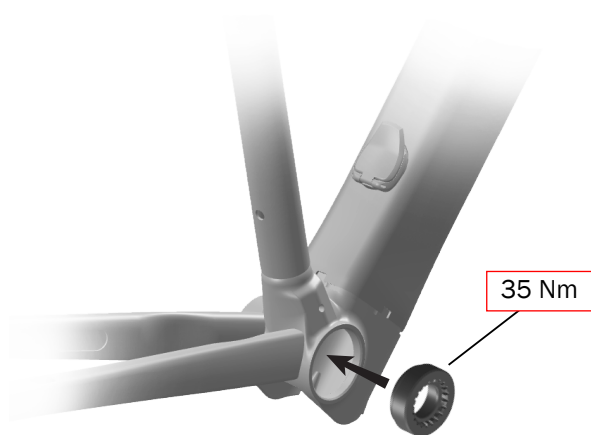


5. Vytáhněte snímač krouticího momentu/středové složení.
6. Vyjměte víko středového složení na pravé straně.

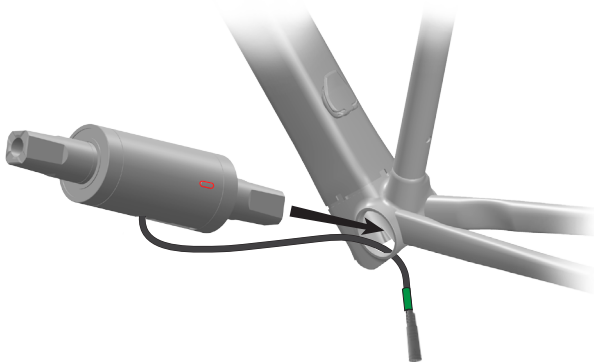
Montáž středového složení/snímače krouticího momentu

POUZE AUTORIZOVANÍ PRODEJCI: Servis systémů elektrokol musí provádět pouze autorizovaní prodejci. Nesprávná manipulace s těmito díly, nevhodné nářadí či špatný utahovací moment může vést k poškození součástí a kabelů systému elektrokola.

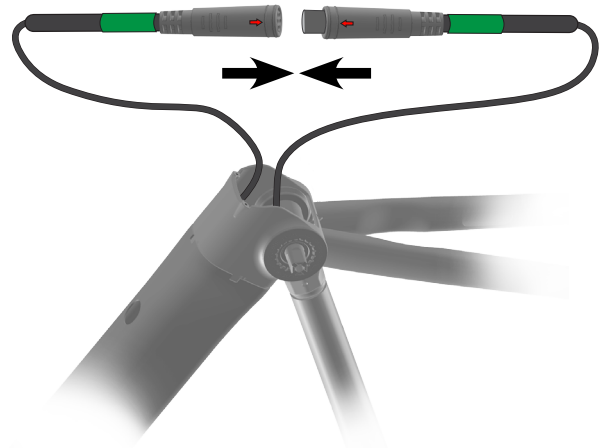
1. Nasadte víko na pravé straně a utáhněte ho na 35 Nm.



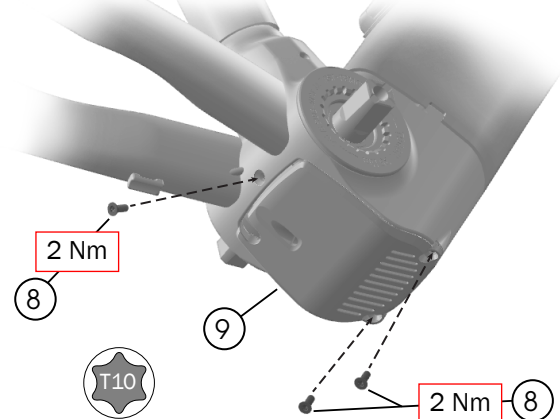
2. Do levé strany rámu zasuňte koncem se zářezy snímač krouticího momentu s kabelem.



3. Opětovně zapojte středové složení/snímač krouticího momentu.



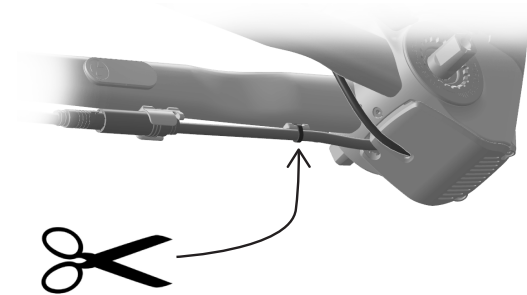
4. Všechny kabely zasuňte do středového složení a nainstalujte kryt. Utáhněte šrouby (8) na 2 Nm.



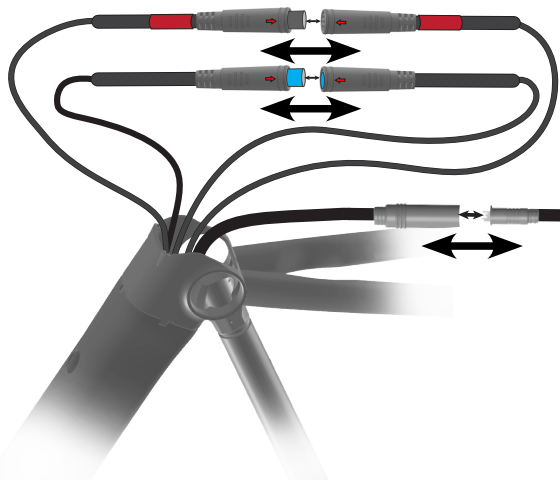
Vyjmutí baterie

POUZE AUTORIZOVANÍ PRODEJCI: Servis systémů elektrokol musí provádět pouze autorizovaní prodejci. Nesprávná manipulace s těmito díly, nevhodné nářadí či špatný utahovací moment může vést k poškození součástí a kabelů systému elektrokola.

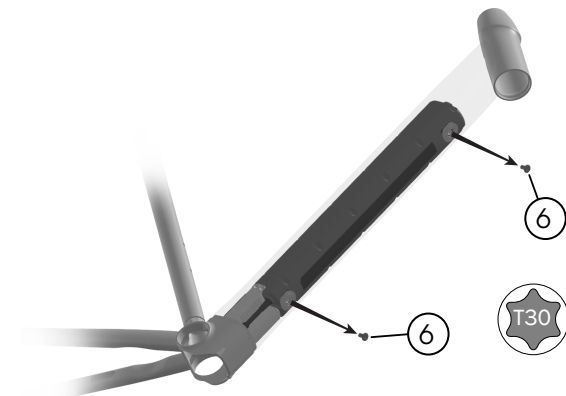
1. Vyjměte středové složení/snímač krouticího momentu (viz strana 5).
2. Přeřízněte stahovací pásku, která drží motor u rámu. Odpojte kabel motoru.



3. Odpojte všechny kabely ve středovém složení.
POZNÁMKA: Neodpojujte kabely zatažením za samotný drát, mohlo by dojít k jejich poškození.

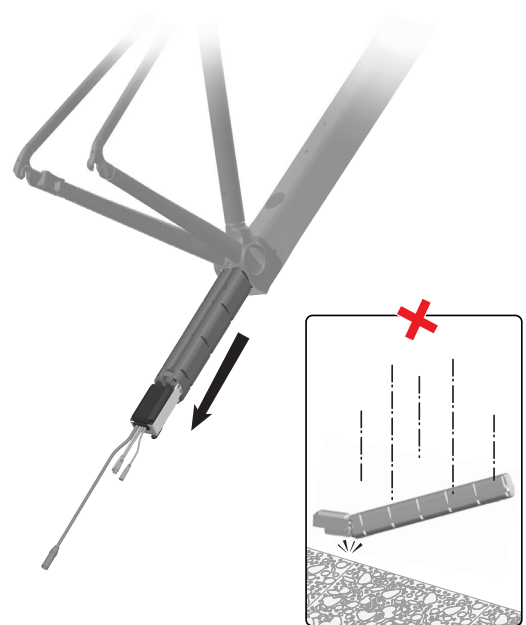


4. Vyšroubujte dva šrouby (6) z dolní rámové trubky.

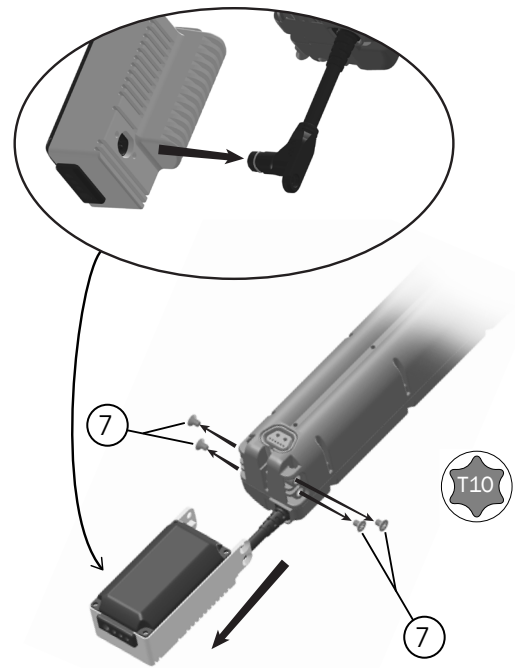


5. Otočte rám a vysuňte sestavu baterie.

POZNÁMKA: Pozor, aby vám nevypadla. Baterie by mohla vyklouznout a upadnout na podlahu, což by ji poškodilo.



6. Odpojte baterii a vyjměte šrouby (7), kterými je ovladač připevněn k baterii.

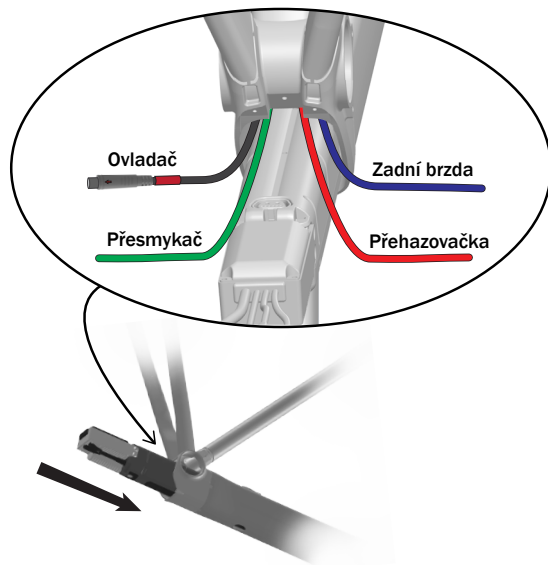


Montáž baterie

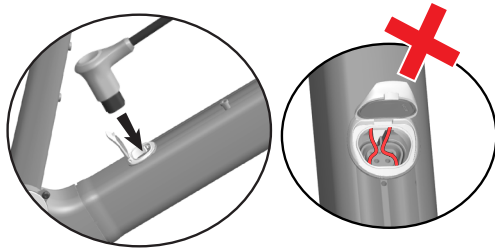
POUZE AUTORIZOVANÍ PRODEJCI: Servis systémů elektrokol musí provádět pouze autorizovaní prodejci. Nesprávná manipulace s těmito díly, nevhodné nářadí či špatný utahovací moment může vést k poškození součástí a kabelů systému elektrokola.

1. Čtyřmi šrouby (7) přišroubujte ovladač k baterii (jsou-li rozpojeny). Utáhněte šrouby na 3 Nm.
2. Umístěte lanka po stranách dolní trubky a sestavu baterie zasuňte do dolní trubky.

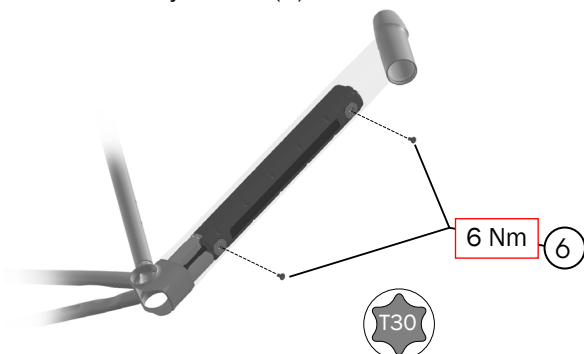
Netlačte na baterii – měla by se zasunout bez nadbytečného tlaku. V případě potřeby polohu kabelů upravte.



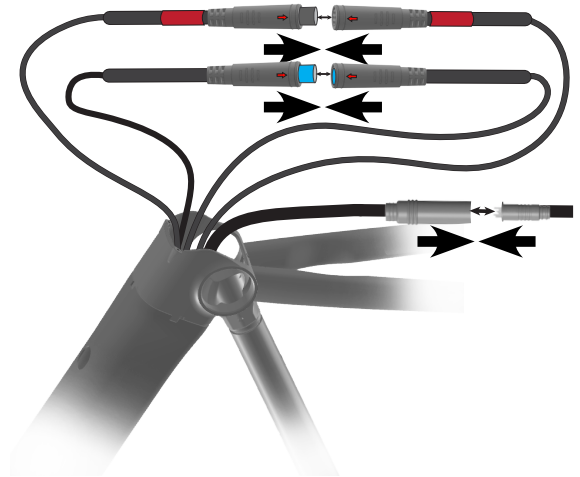
POZNÁMKA: Ujistěte se, že mezi otvorem nabíjecího portu a baterií nejsou žádné kabely. V opačném případě nepůjde nabíječku zapojit.



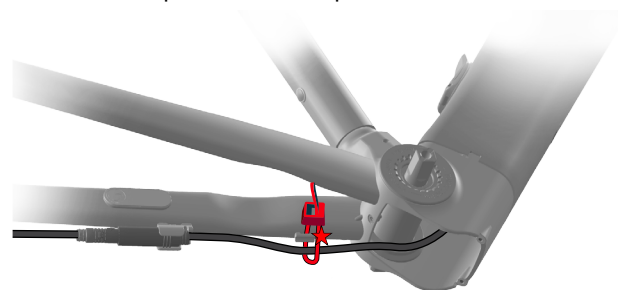
3. Utáhněte šrouby baterie (6) na 6 Nm.



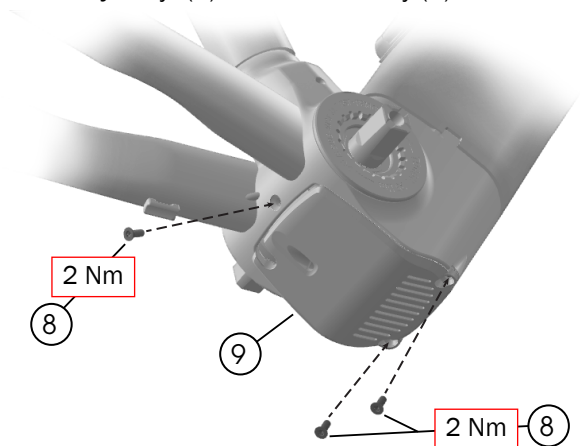
4. Namontujte středové složení/snímač krouticího momentu (viz strana 6).
5. Znovu zapojte všechny kabely.



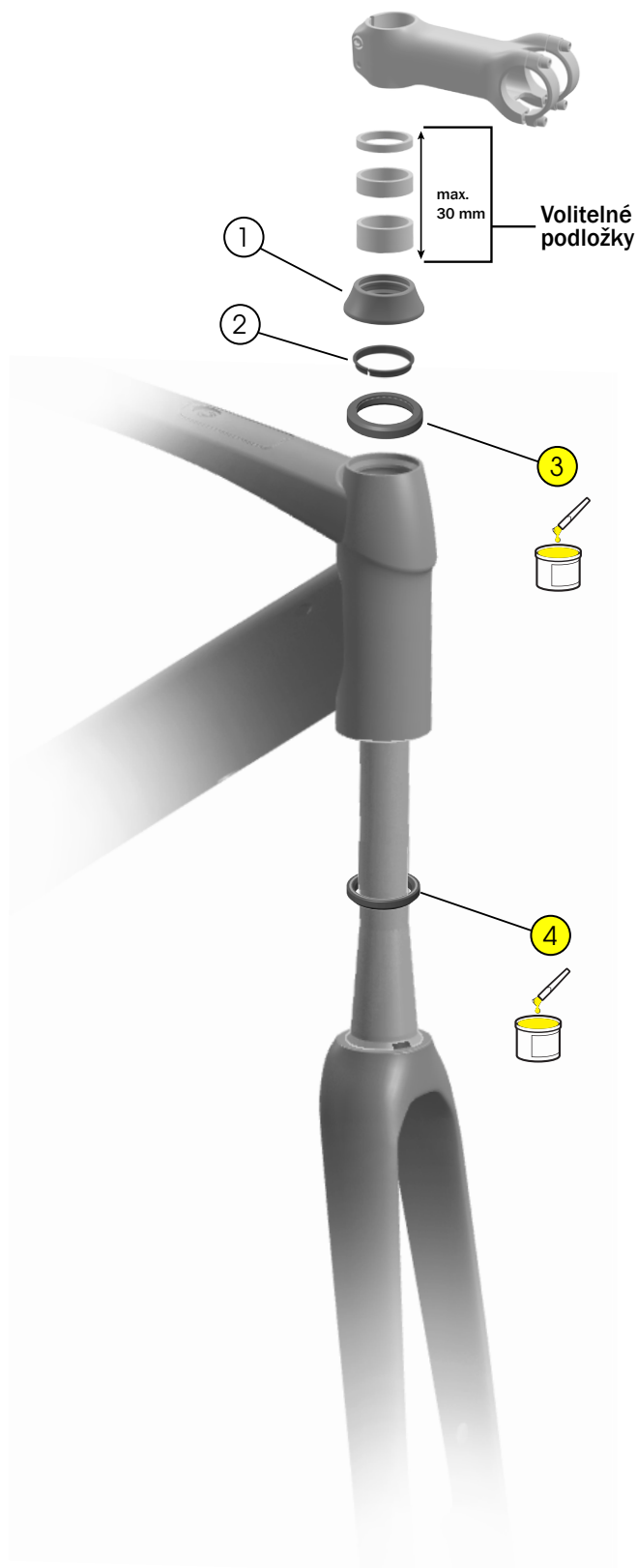
6. Zapojte zásuvku kabelu motoru a uchyťte kabel k řetězové vzpěře stahovací páskou.



7. Všechny kabely zasuňte do středového složení a nainstalujte kryt (9). Utáhněte šrouby (8) na 2 Nm.



Vidlice a hlavové složení



- ① Horní kryt - [W590959](#)
- ② Kompresní kroužek - [W532842](#)
- ③ Horní ložisko hlavového složení - [W531676](#)
- ④ Dolní ložisko hlavového složení - [417578](#)

Držák řetězu

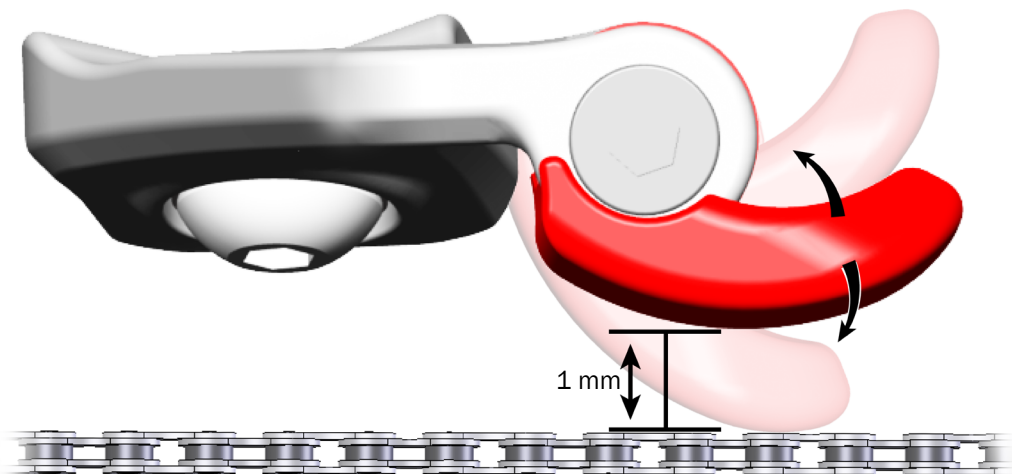


- ① Šroub (M4 x 22 mm)
- ② Držák řetězu
- ③ Plochá podložka (M5 x 10 mm)
- ④ Šroub (M5 x 16 mm)

[5305773](#)

Nastavení držáku řetězu

1. Přeřadte na nejnižší převod (největší ozubené kolečko na zadní kazetě) a přední, vnitřní převodník.
2. Uvolněte šroub (1) na držáku řetězu.
3. Natočte volný díl (znázorněn červeně) tak, aby od něj a řetězu byla horizontální vzdálenost 1 mm.



4. Utáhněte šroub (1) na 1 Nm.

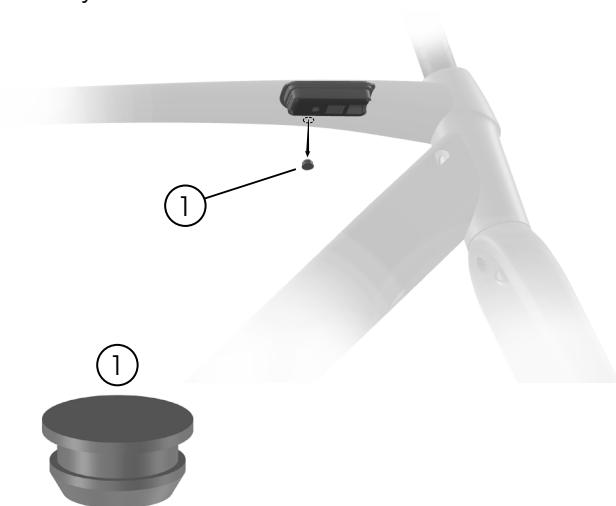
Úchyty na rám

Blatníky a zadní nosič



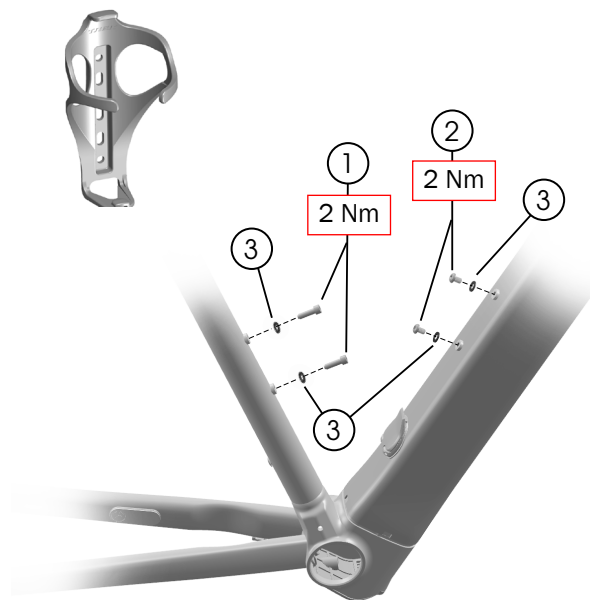
Přístupová zátka

Odstraňte kryt otvoru (1) a pomocí horního přístupového otvoru vysuňte ovladač ven.



① Kryt otvoru

Úchyty na košík na lahev



- ① Šrouby (M5 x 16,5 mm)
 ② Šrouby (M5 x 8 mm) – [W598484](#)
 ③ Podložky (M5)

Technické údaje

Rám

		AL+
Délka osy přes matice zadního náboje		141 mm
Délka osy přes matice předního náboje		100 mm
Horní krk sloupku vidlice, vnější průměr		28,6 mm
Dolní krk sloupku vidlice, vnější průměr		38,1 mm
Průměr brzdového kotouče min/max	Přední	140/160 mm
	Zadní	140/160 mm
700c plášť, max. šířka	S blatníky	32 mm
	Bez blatníků	38 mm
Kompatibilní s blatníky	Přední	Ano
	Zadní	Ano

Řetězová linka/převodník

	Řetězová linka	Max. zubů převodníku (T)		
		Malý	Velký	Single (1x)
Shimano	43,5 mm	34T	50T	–