

TREK



Top Fuel – Gen 4

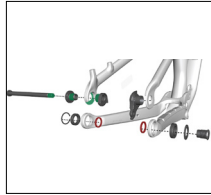
SERVISNÍ PŘÍRUČKA

Obsah

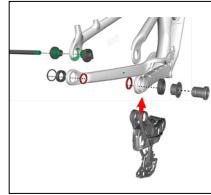


Bezpečnost

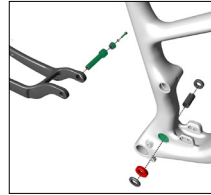
Spoje



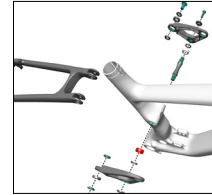
[Active Braking Pivot s univerzální patkou přehazovačky](#)



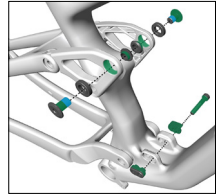
[Active Braking Pivot s přehazovačkou SRAM Transmission](#)



[Hlavní čep a řetězová vzpěra](#)

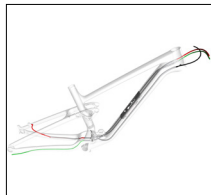


[Vahadlo a sedlová vzpěra](#)

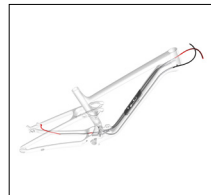


[Prvky zadního tlumiče](#)

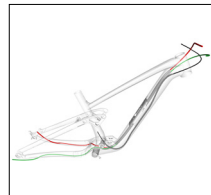
Vedení



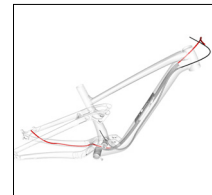
[Karbonový rám s mechanickým řazením](#)



[Karbonový rám s řazením AXS](#)

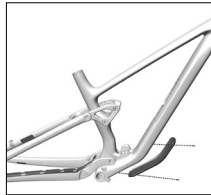


[Slitínový rám s mechanickým řazením](#)

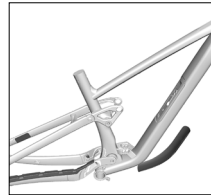


[Slitínový rám s řazením AXS](#)

Chrániče rámu

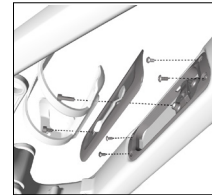


[Chrániče karbonového rámu](#)



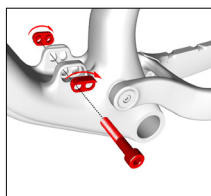
[Chrániče slitinového rámu](#)

Skladování



[Úložný prostor v dolní trubce](#)

Nastavení progresivity a geometrie



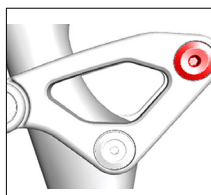
[Nastavení progresivity a geometrie](#)

Výměna za 27,5palcové zadní kolo



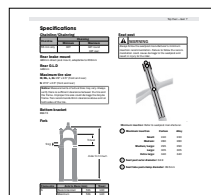
[Výměna za 27,5palcové zadní kolo](#)

Pořadí utažení



[Pořadí utažení](#)

Specifikace



[Specifikace](#)

Bezpečnost

VAROVÁNÍ

Řádně utáhněte spoje

Spoje vždy utáhněte na požadovaný moment. V případě překročení stanovené hodnoty může dojít k deformaci nebo poškození komponentů a spojů, při nedotažení se mohou uvolnit. Obojí může poškodit kolo a zapříčinit úraz jezdce.

VAROVÁNÍ

Znovu naneste zajišťovač závitů

Chcete-li demontovaný spojovací materiál ošetřený zajišťovačem závitů použít i při montáži, musíte ho nejprve očistit izopropylalkoholem a pak na něj nanést novou vrstvu přípravku. Pokud zajišťovač nepoužijete, šroubové spoje se mohou uvolnit a způsobit poškození kola a zranění osoby, která kolo používá.

Rozsah příručky

V této příručce najdete nákresy dílů, pokyny, praktické rady a technické specifikace (utahovací momenty, instrukce k mazání). Nenajdete zde ale podrobné informace o všech komponentech (například o brzdových třmenech). Ty vám mohou poskytnout jejich výrobci.

Další zdroje

- Příručka pro uživatele: trekbikes.com/manuals
- Kanál YouTube společnosti Trek: youtube.com/trek-bikes

Vysvětlivky




 Aplikujte vazelínu



Neaplikujte vazelínu



 Aplikujte zajišťovač závitů



Utahovací moment



Stahovací páska

Kontrola kola

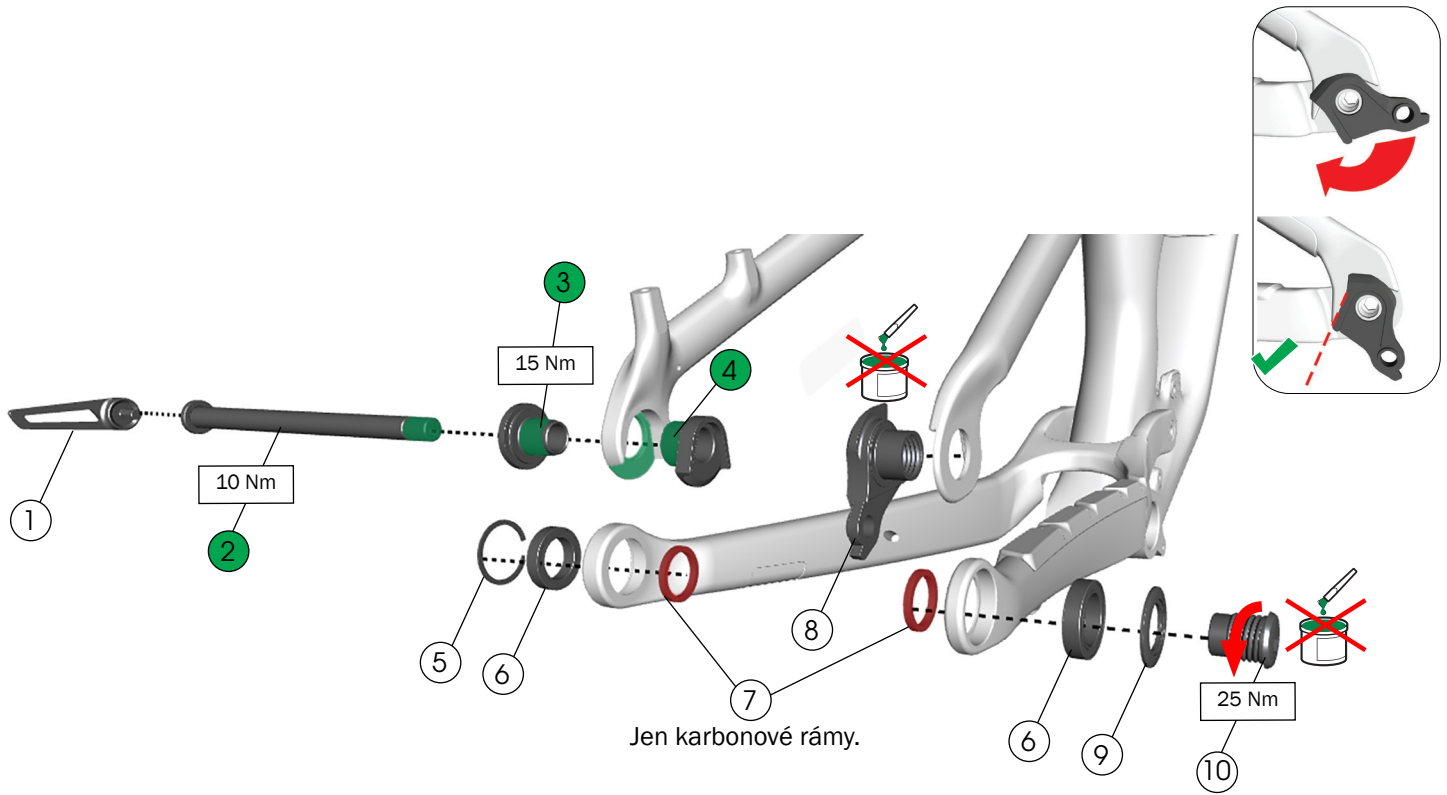
Po vybalení z krabice a odstranění veškerého obalového materiálu kolo důkladně prohlédněte.

Zkontrolujte, zda nejsou poškozené povrchy. Zvláštní pozornost věnujte vnějším nohám vidlice a sedlovým vzpěrám (vnitřní i vnější plochy).

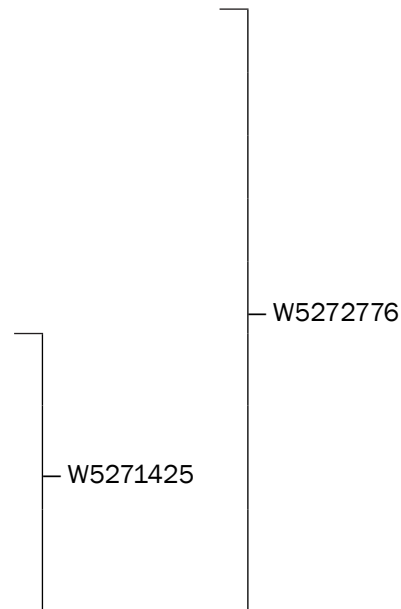
Pokud je obal poškozený v blízkosti přední části kola, vyjměte vidlici z rámu a zkontrolujte, zda není poškozený její krk.

Active Braking Pivot s univerzální patkou přehazovačky

Viz část Pořadí utažení on page 8.

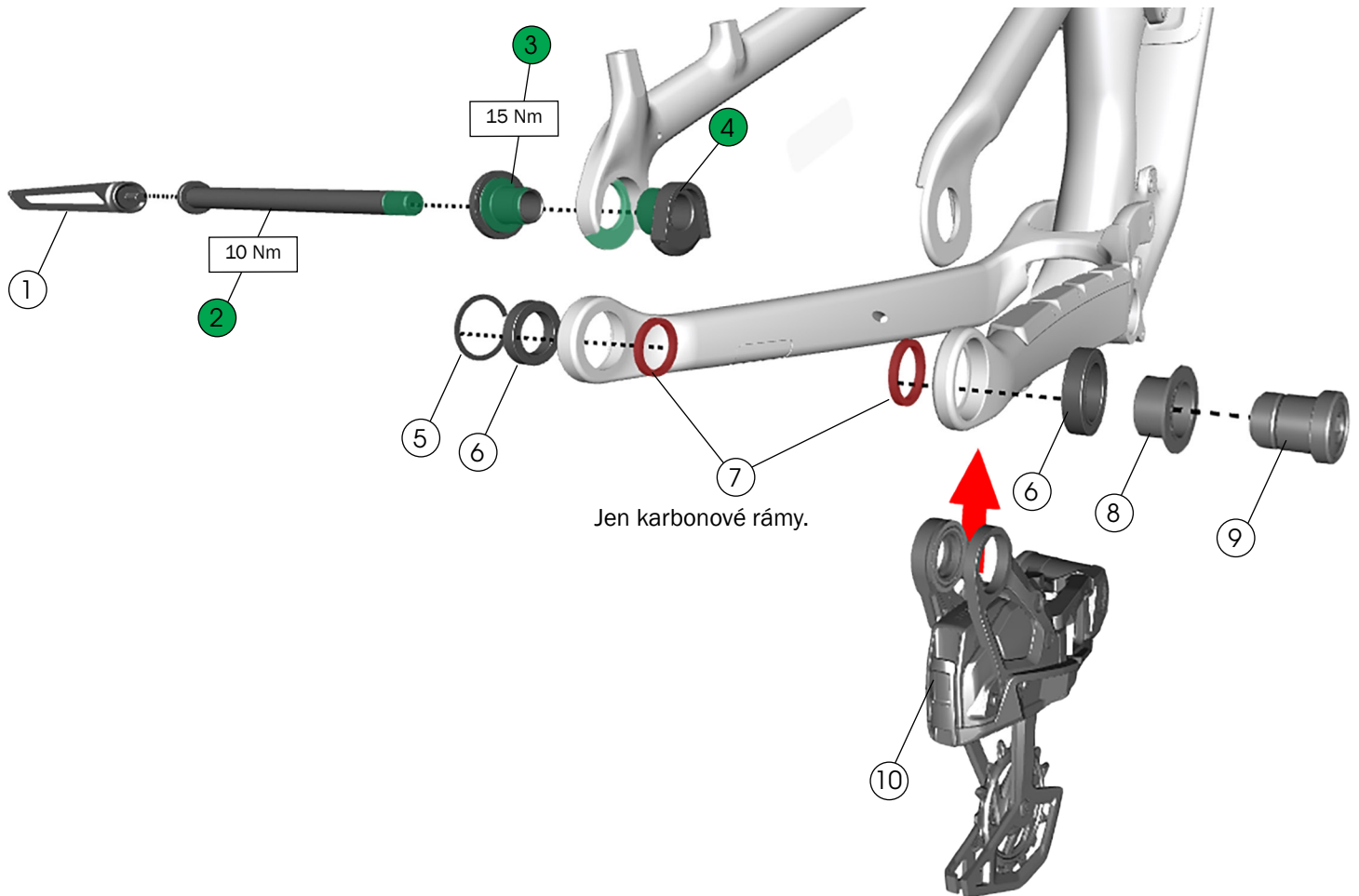


- ① Páčka – W573860
- ② Pevná osa, 12 × 184,5 mm – W583469
- ③ Šroub ABP, levá strana, M16 × 1 mm – W5251141
- ④ Matka patky ABP, levá strana, M16 × 1 mm – W5269707
- ⑤ Pojistný kroužek – W5251279
- ⑥ Ložiska, 20 × 30 × 7 mm – W5256340
- ⑦ Podložky, 25 × 20 × 3 mm
(jen karbonové rámy) – W583422
- ⑧ Patka přehazovačky
POZNÁMKA: Neaplikujte vazelínu.
- ⑨ Podložka, 30 mm
POZNÁMKA: Tento rám vyžaduje speciální podložku.
Používejte jen podložky stanovených rozměrů.
- ⑩ Šroub
POZNÁMKA: Neaplikujte vazelínu. Šroub neutahujte příliš.
Přetažením můžete patku poškodit.



Active Braking Pivot s přehazovačkou SRAM Transmission

Viz část Pořadí utažení on page 8.



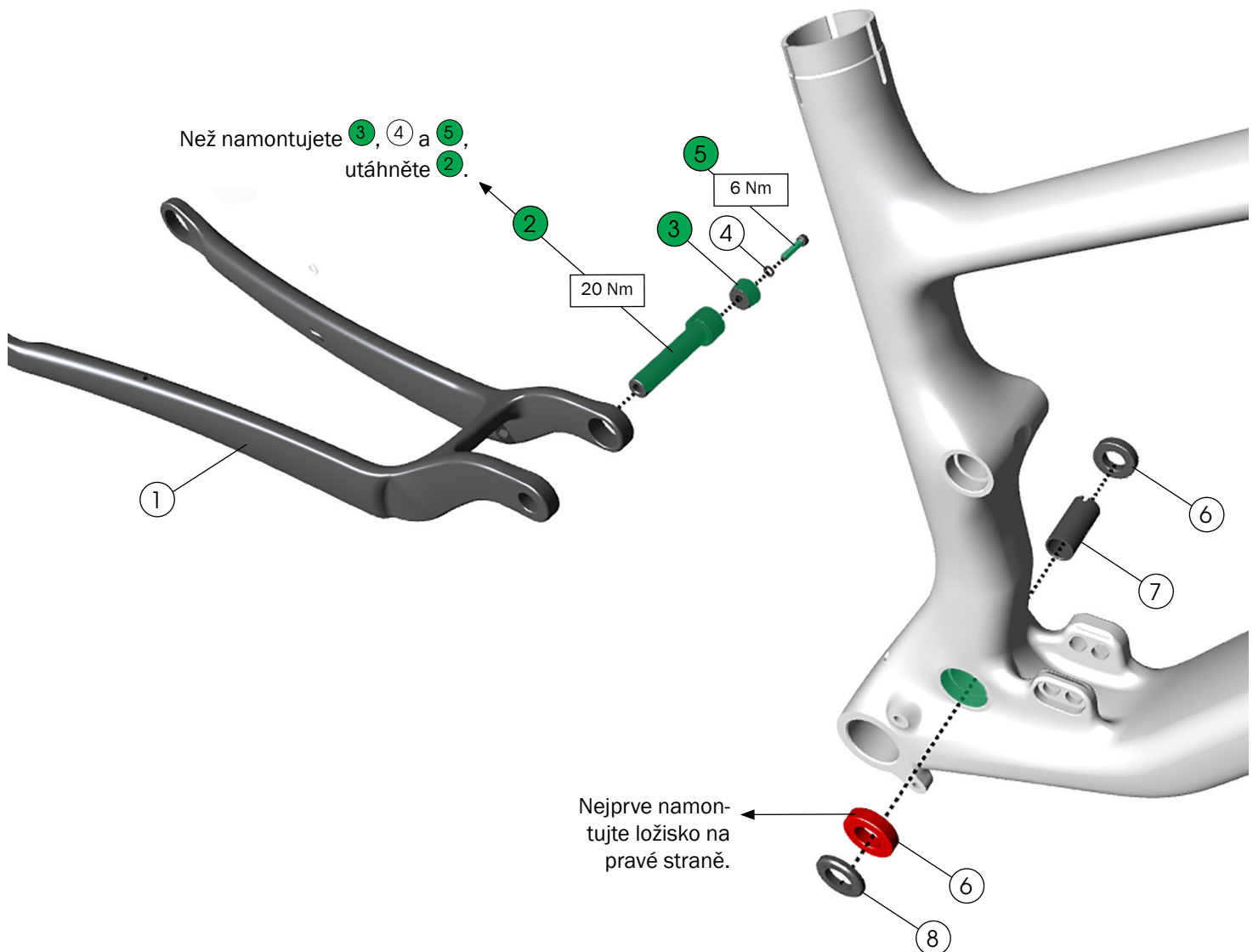
- ① Páčka – W573860
- ② Pevná osa, 12 × 184,5 mm – W583469
- ③ Šroub ABP, levá strana, M16 × 1 mm – W5251141
- ④ Matka patky ABP, levá strana, M16 × 1 mm – W5269707
- ⑤ Pojistný kroužek – W5251279
- ⑥ Ložiska, 20 × 30 × 7 mm – W5256340
- ⑦ Podložky, 25 × 20 × 3 mm (jen karbonové rámy) – W583422
- ⑧ Pouzdro
- ⑨ Šroub
- ⑩ Přehazovačka SRAM Transmission

W5272776

Viz údaje na sram.com.

Hlavní čep a řetězová vzpěra

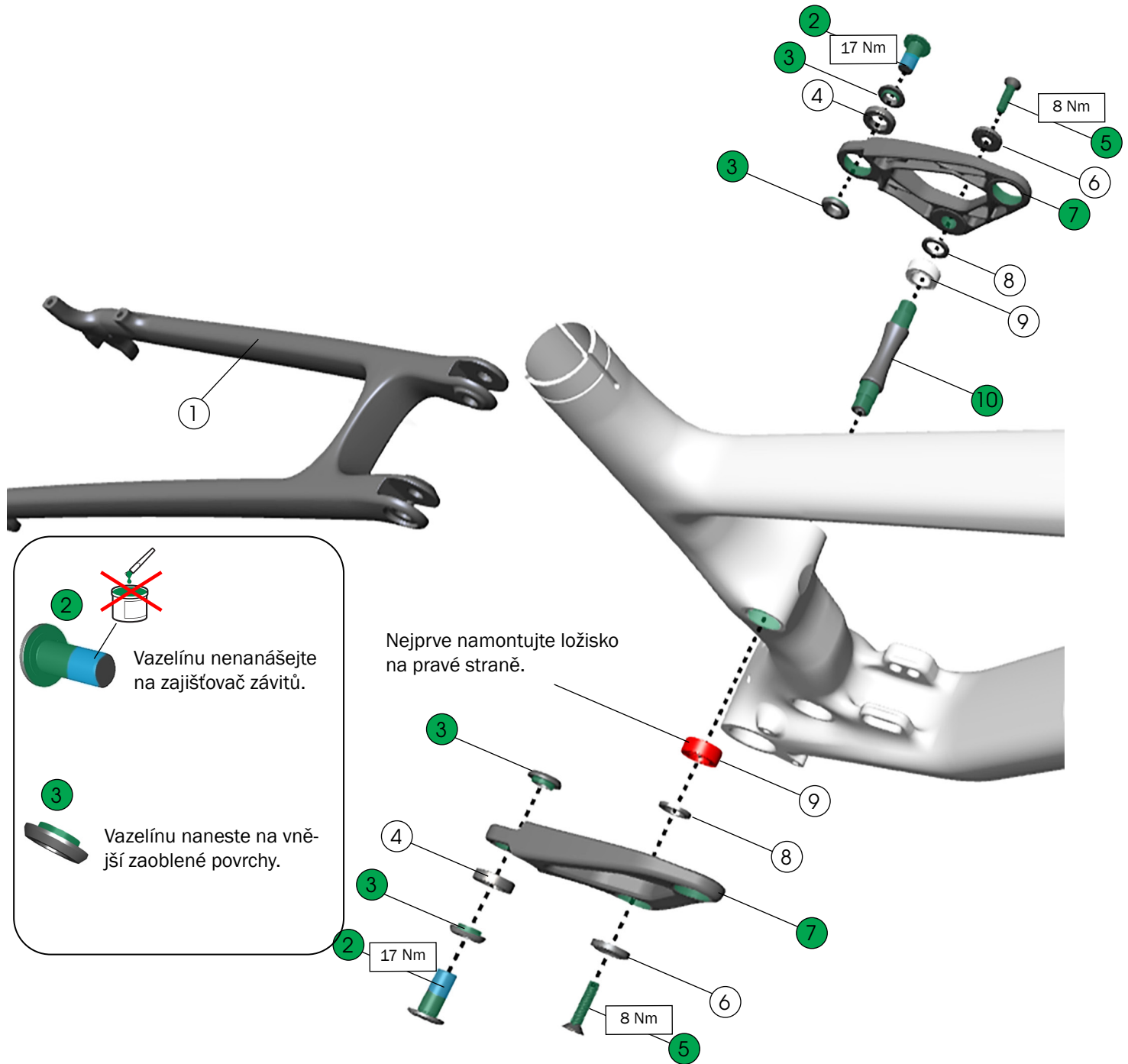
[Viz část Pořadí utažení on page 8.](#)



- ① **Řetězová vzpěra***
Karbon – 48279
Slitina – 48280
*Díl stejné barvy. Na trekbikes.com vyhledejte díl, jehož barva odpovídá kolu.
- ② Upínací čep, M15 – W5306810
- ③ Upínací klínek – W5306811
- ④ Upínací podložka, 5,3 × 9 × 1 mm – W5309244
- ⑤ Šroub, M5 × 25 mm – W5306809
- ⑥ Ložiska, 15 × 28 × 7 mm – W5290782
- ⑦ Distanční trubka hlavního čepu, 41,25 × 15 mm – W5290783
- ⑧ Distanční podložka, 15 × 28 × 4 mm – W5307573

Vahadlo a sedlová vzpěra

Viz část Pořadí utažení on page 8.



① **Sedlová vzpěra***
Karbon – 48281
Slitina – 48282

② Šrouby, M10 × 21 mm – W600629

③ Podložky s vystouplým okrajem, 10 × 3 mm – W5257190

④ Ložiska, 12 × 21 × 5 mm – W5257592

⑤ Šrouby, M6 × 25 mm – W5270150

⑥ Prohnuté podložky, 6 × 20,5 × 4 mm – W5270027

⑦ Dvoudílné vahadlo* – 48284

⑧ Podložky, 12 × 18 × 2 mm – W290057

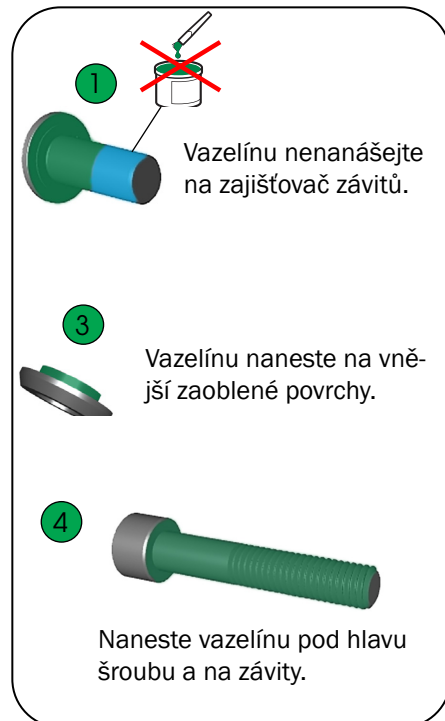
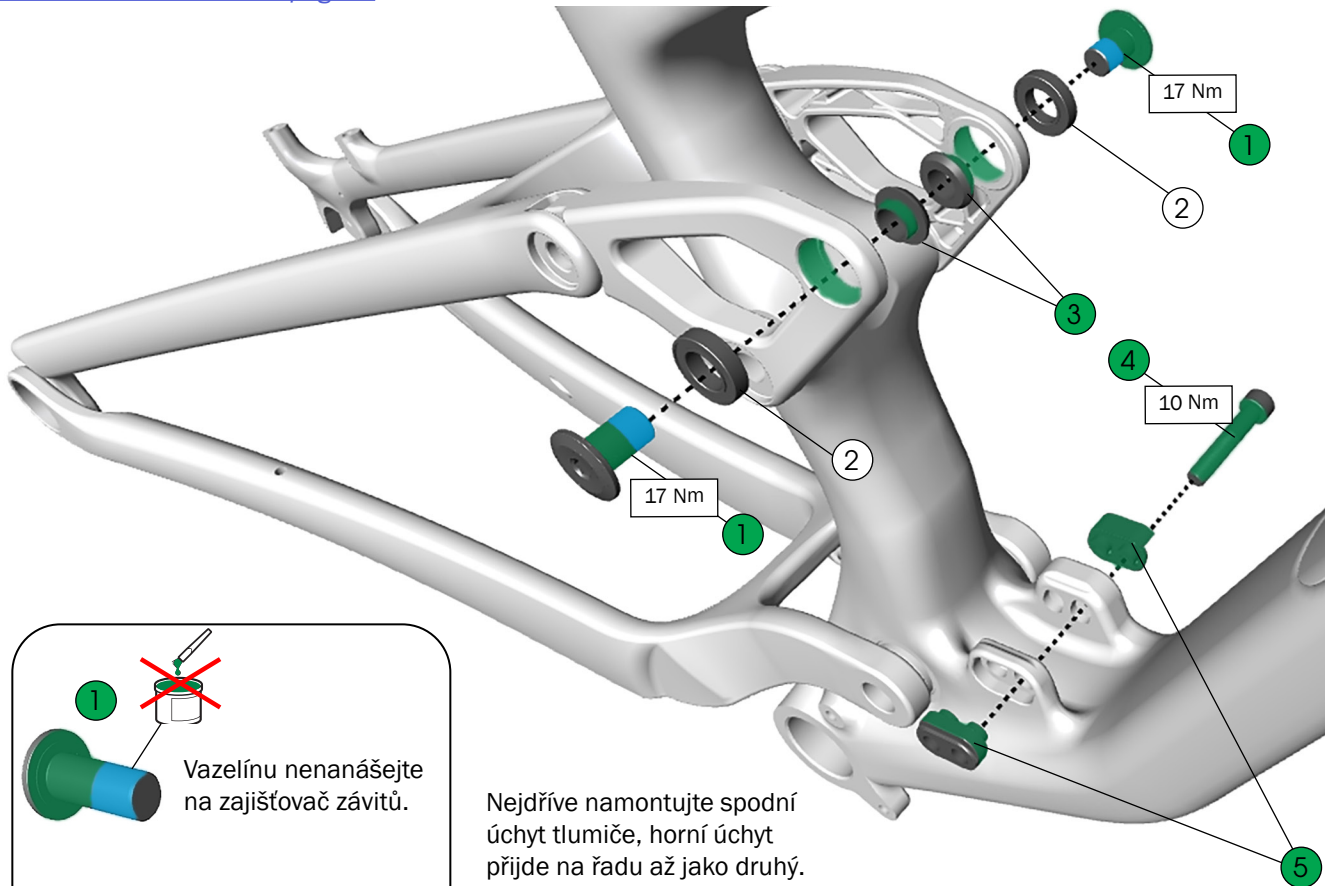
⑨ Ložiska, 12 × 21 × 8 mm – W5256341

⑩ Osa vahadla – W5315449

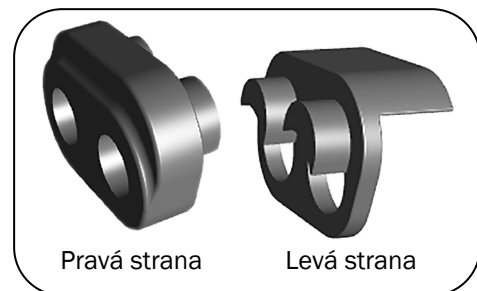
*Díl stejné barvy. Na trekbikes.com vyhledejte díl, jehož barva odpovídá kolu.

Prvky zadního tlumiče

[Viz část Pořadí utažení on page 8.](#)



Nejdříve namontujte spodní úchyt tlumiče, horní úchyt přijde na řadu až jako druhý.



- 1 Šrouby, M10 × 16 mm – W5257188
- 2 Ložiska, 12 × 21 × 5 mm – W5257592
- 3 Podložky s vystouplým okrajem, 10 × 3 mm – W5257189
- 4 Šroub, M8 × 1,25 mm – W5274967
- 5 Mino Link, spodní úchyt tlumiče – 5328505



Rozměry tlumiče

Délka: 185 mm

Zdvih: 50 mm (55 mm max.)

Horní úchyt: 54 mm × 10 mm (Trunnion)

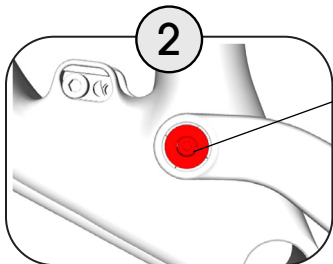
Spodní úchyt: 30 mm × 8 mm

Seznam kompatibilních tlumičů naleznete v častých dotazech na stránkách modelu Top Fuel na trekbikes.com.

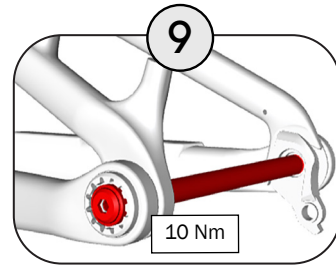
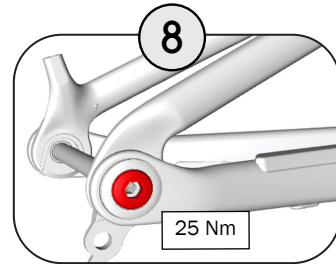
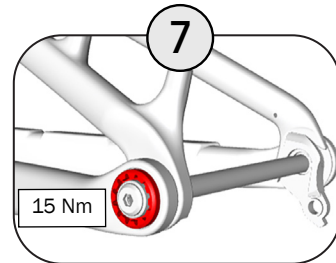
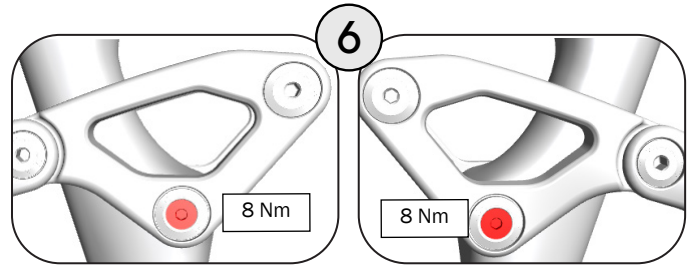
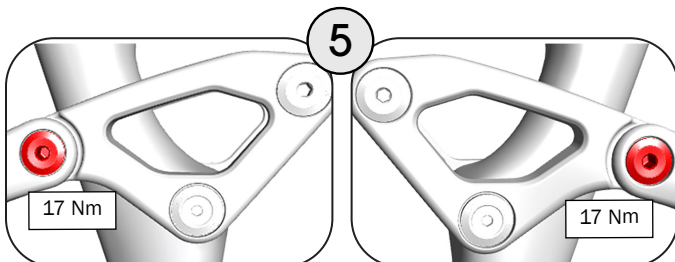
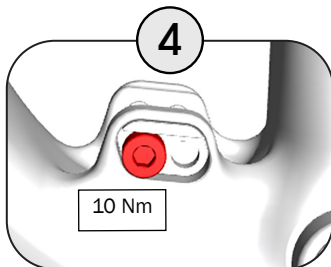
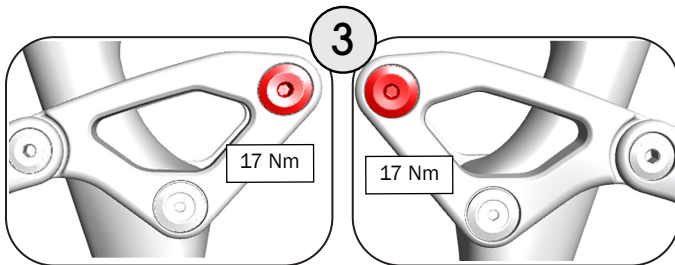
Pořadí utahení



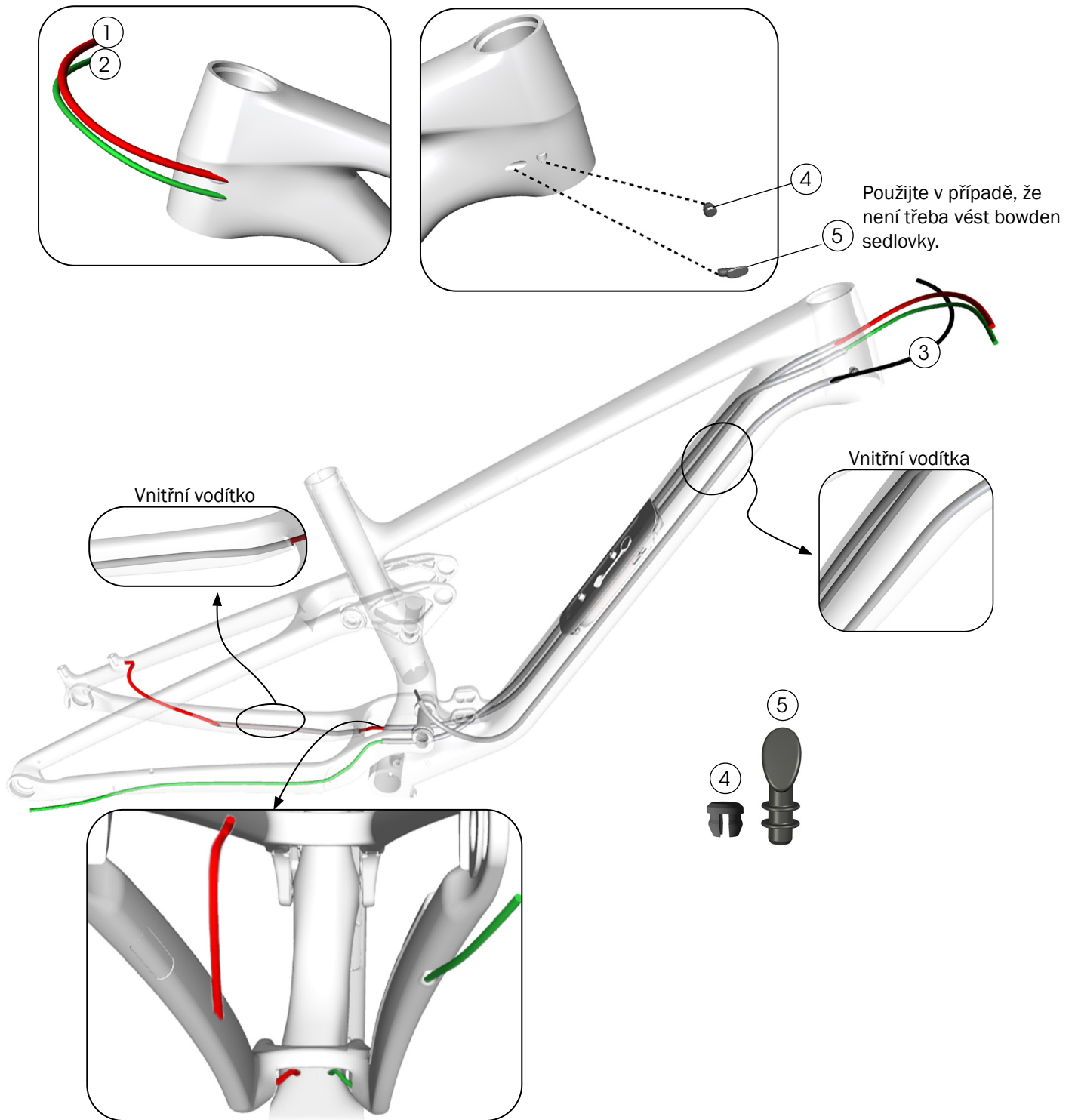
Důležité upozornění: Před dotažením všech upínacích prvků na požadovanou hodnotu sejměte kolo ze stojanu a postavte ho na zem.



Informace o utahovacích momentech jednotlivých komponentů najdete v části [Hlavní čep a řetězová vzpěra on page 5](#).



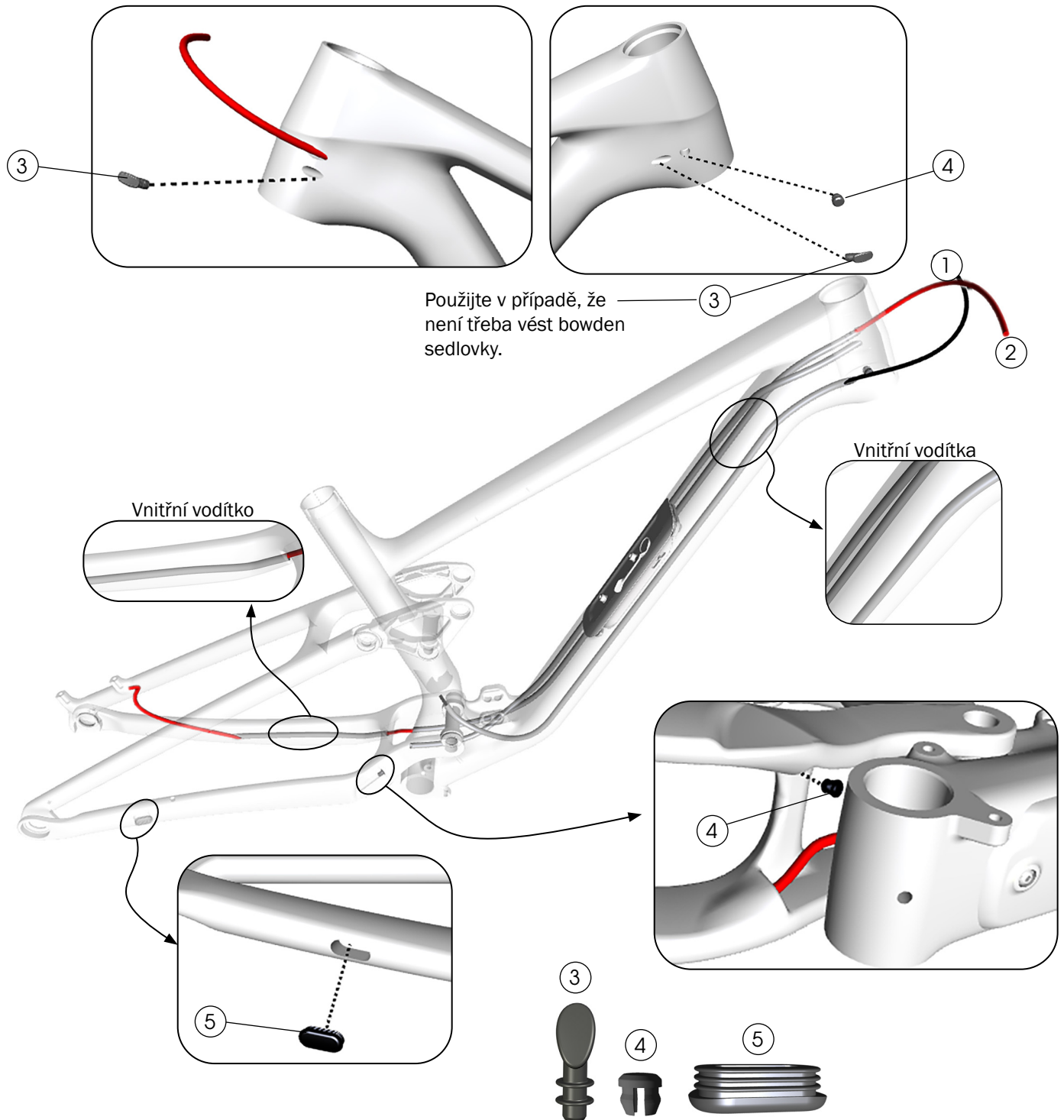
Karbonový rám s mechanickým řazením



- ① Hadička zadní brzdy
- ② Bowden přehazovačky
- ③ Bowden teleskopické sedlovky

- ④ Zátka rámu – W5275264
- ⑤ Zátka rámu – W600649

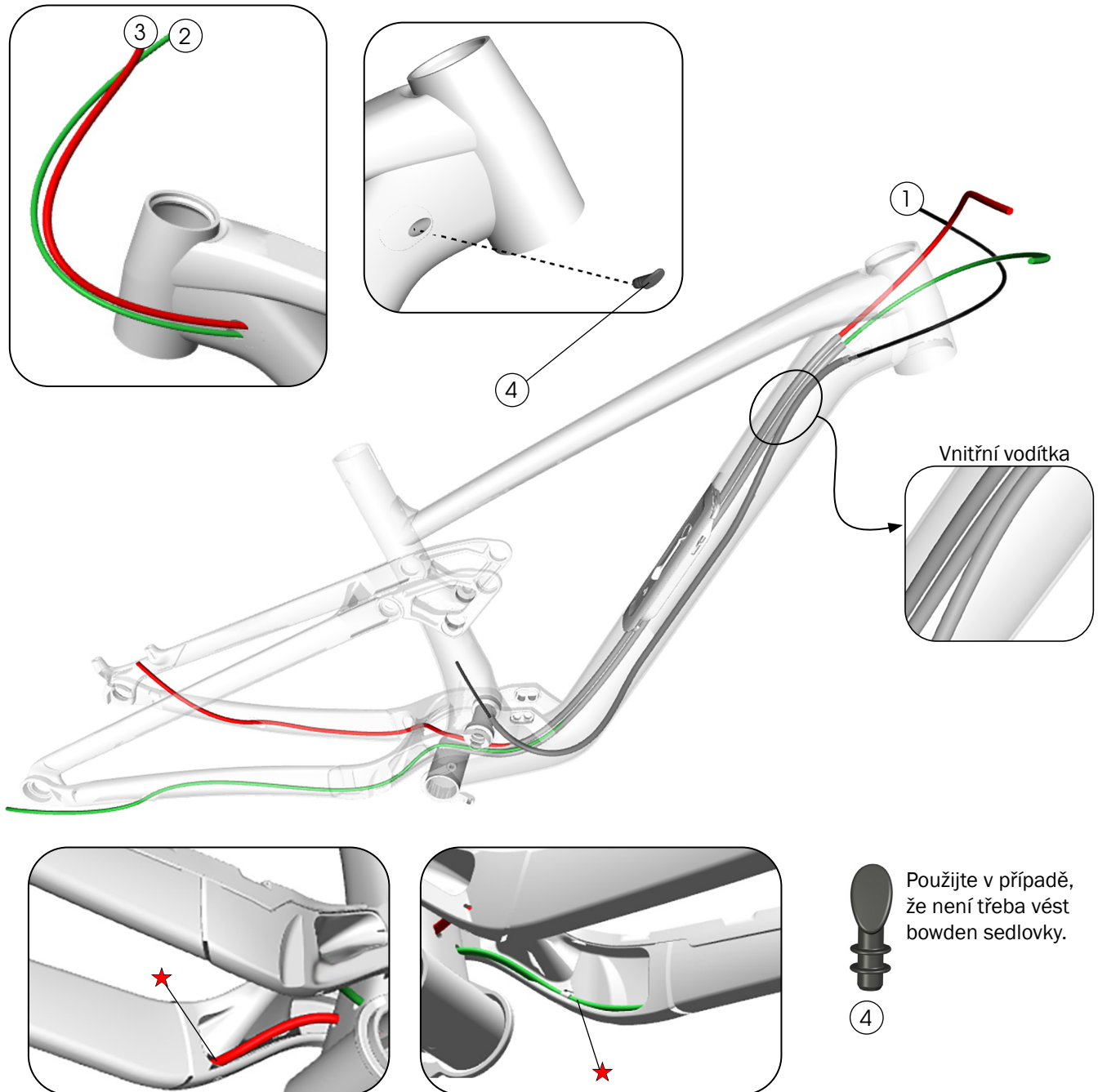
Karbonový rám s řazením AXS



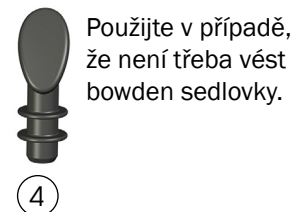
- ① Bowden teleskopické sedlovky
- ② Hadička zadní brzdy
- ③ Zátka rámu – W600649

- ④ Zátka rámu – W5275264
- ⑤ Zátka řetězové vzpěry – W5259425

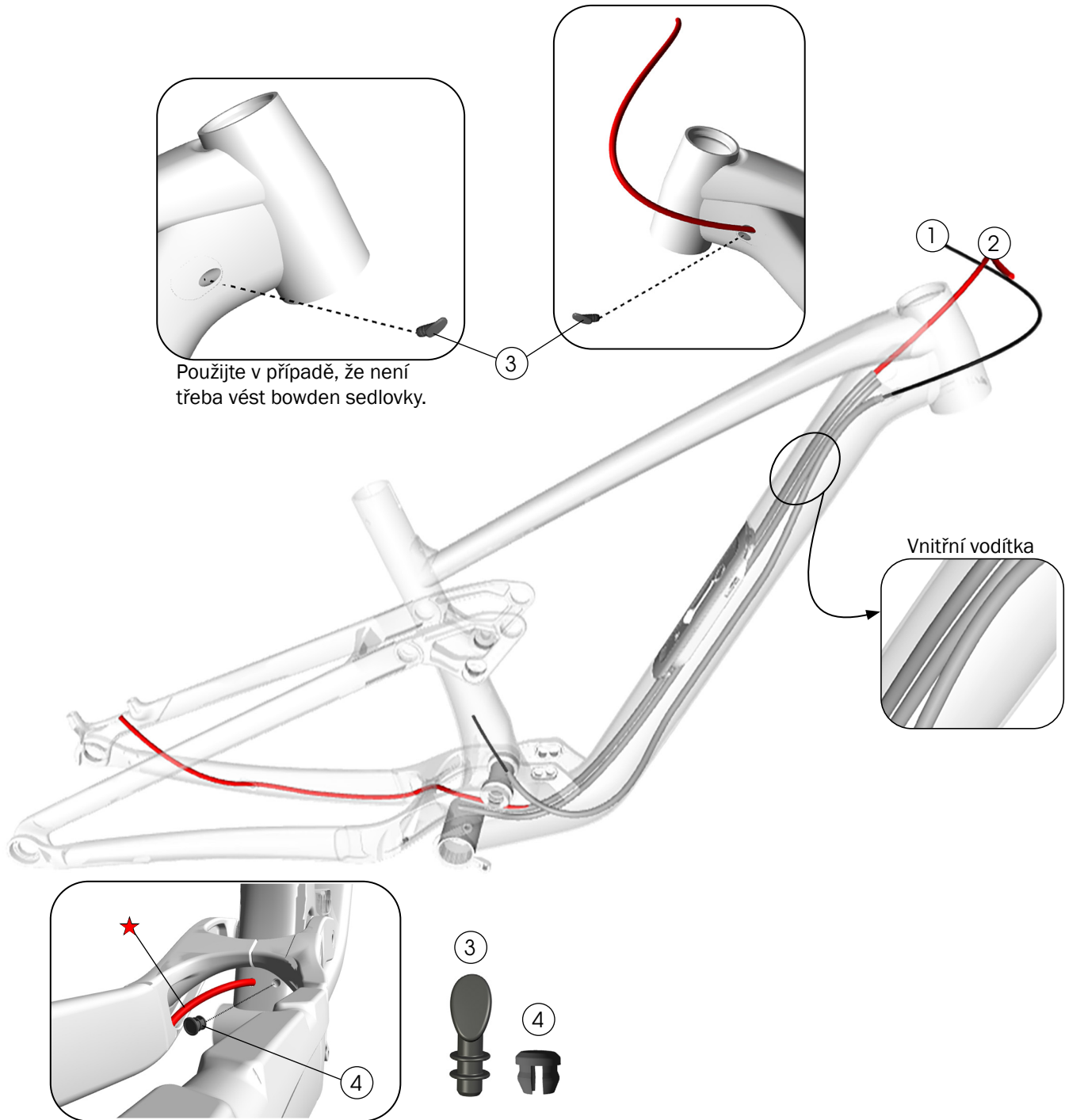
Slitinový rám s mechanickým řazením



- ① Bowden teleskopické sedlovky
- ② Bowden přehazovačky
- ③ Hadička zadní brzdy
- ④ Zátku rámu použijte, když nemusíte vést bowden teleskopické sedlovky – W600649
- ★ Stahovací páska



Slitinový rám s řazením AXS



① Bowden teleskopické sedlovky

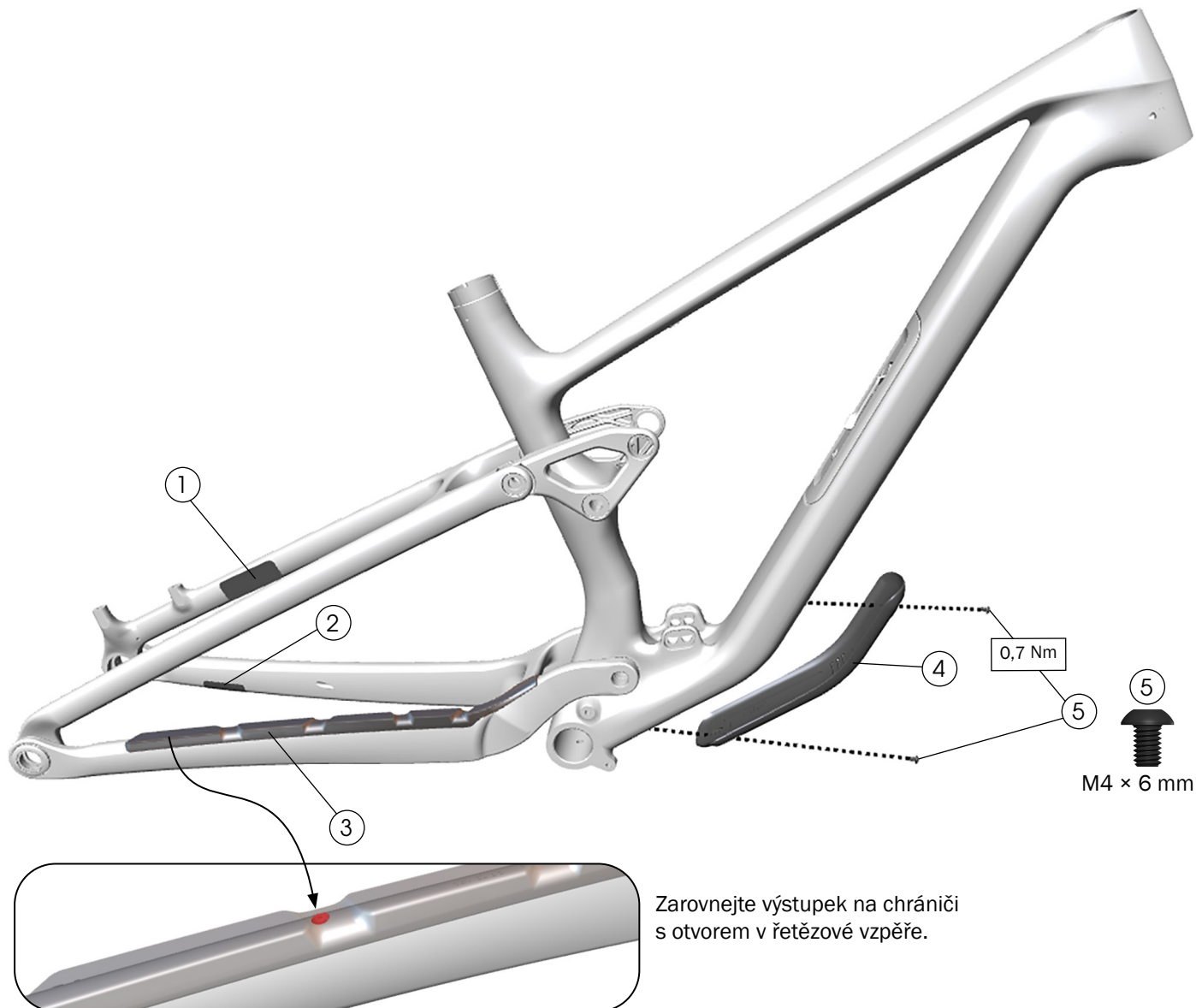
② Hadička zadní brzdy

③ Zátka rámu – W600649

④ Zátka rámu – W5275264

★ Stahovací páska

Chrániče karbonového rámu



- ① Nalepovací chránič na brzdovou hadičku – W326986
- ② Lepený chránič kotouče – W5317608
- ③ Nalepovací chránič řetězové vzpěry – W5316755
- ④ Chránič dolní rámové trubky – W5316754
- ⑤ Šrouby, M4 × 6 mm – W575056

Nalepovací chrániče ① ③

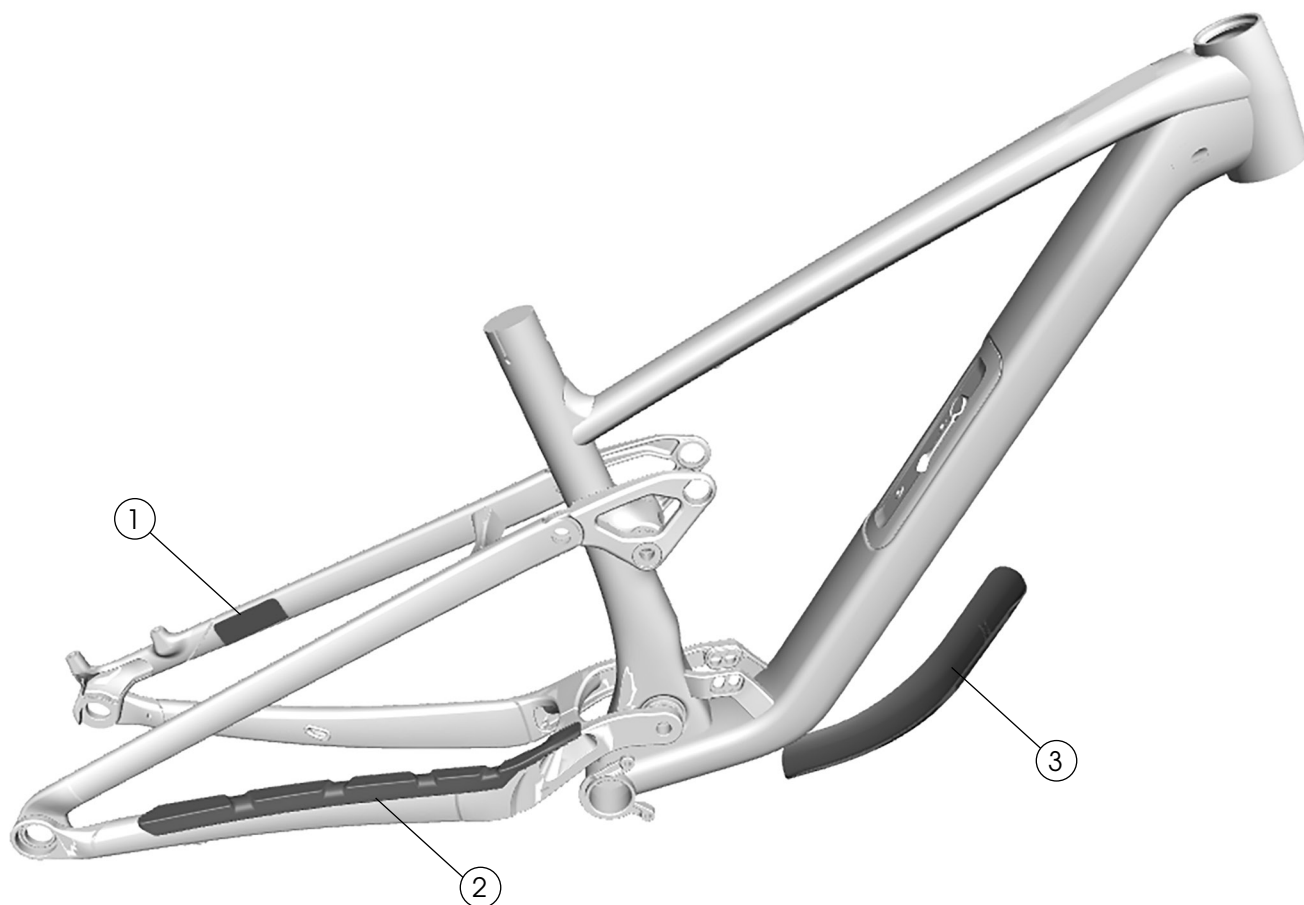
Izopropylalkoholem vyčistěte rám v místech, kam chrániče budete upevňovat. Nasadte je ale až po vyschnutí ošetřeného místa.

POZNÁMKA: Izopropylalkoholem nečistěte celý rám. Mohli byste poškodit lak.

Lepený chránič ②

1. Smirkovým papírem zdrsnete povrch zadní části chrániče nebo odstraňte zbytky starého lepidla.
2. Přilepte chránič pomocí dvousložkového epoxidového lepidla.
3. Nechte 24 hodin schnout.

Chrániče slitinového rámu



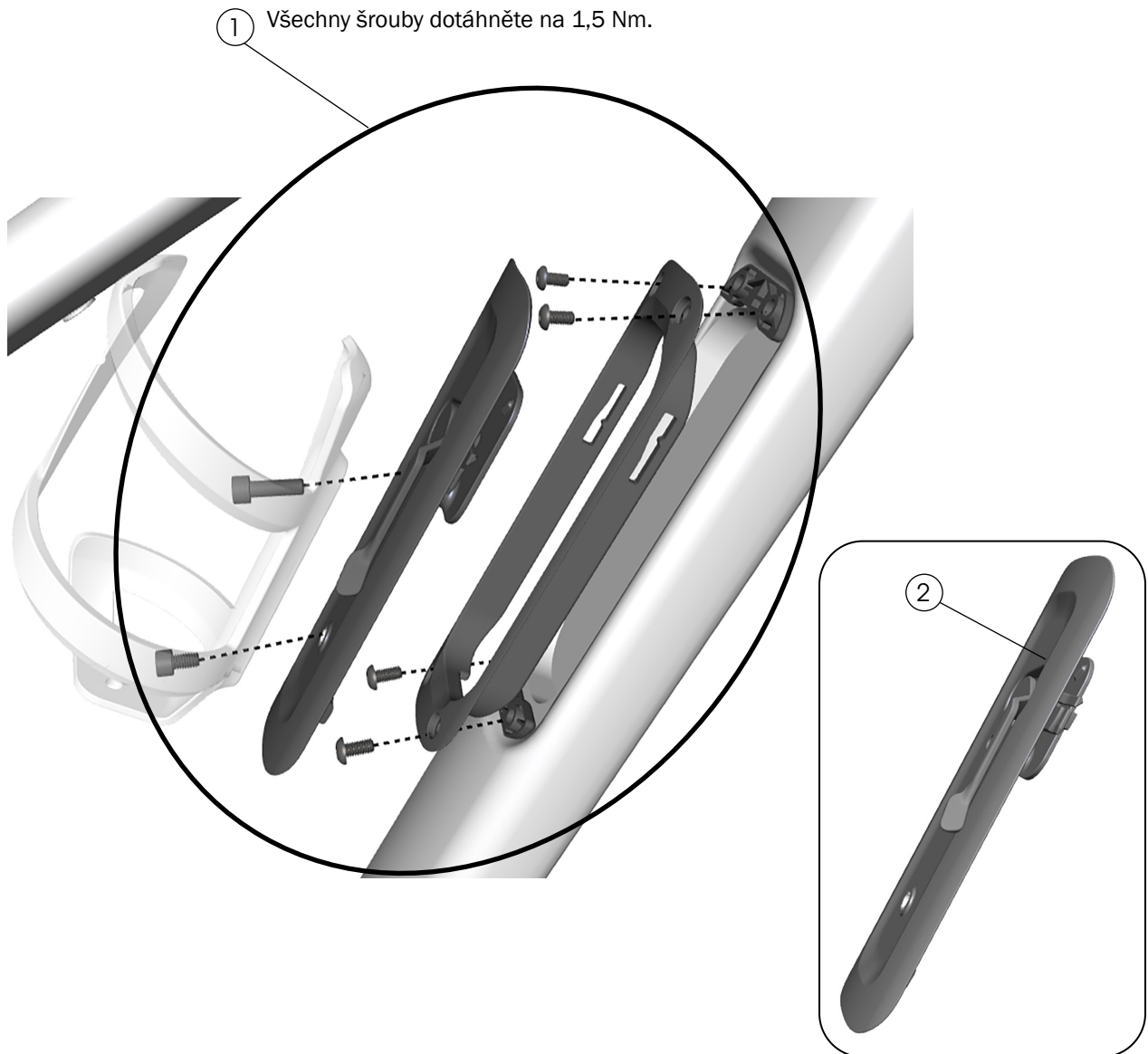
- ① Nalepovací chránič na brzdovou hadičku – W326986
- ② Nalepovací chránič řetězové vzpěry – W5317861
- ③ Nalepovací chránič dolní rámové trubky – W5258504

Nalepovací chrániče

Izopropylalkoholem vyčistěte rám v místech, kam chrániče budete upevňovat. Nasadte je ale až po vyschnutí ošetřeného místa.

POZNÁMKA: Izopropylalkoholem nečistěte celý rám. Mohli byste poškodit lak.

Úložný prostor v dolní trubce



① Úložný prostor v dolní rámové trubce s matným černým krytem – W5297657

② Pouze kryt úložného prostoru stejné barvy

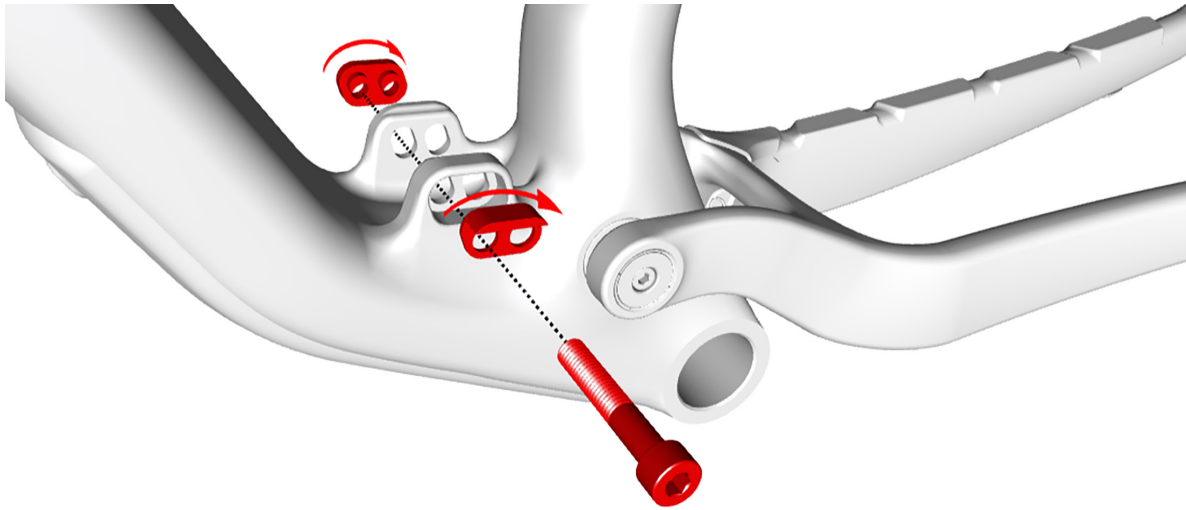
Karbonový rám – 48285

Slitinový rám – 48286

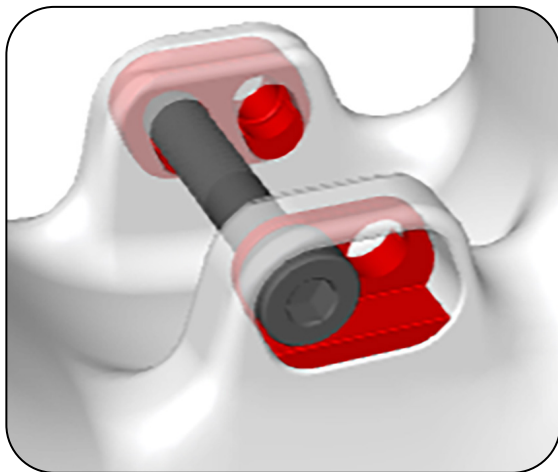
Viz obě čísla dílů na trekbikes.com, kde se vám zobrazí všechny barevné varianty.

Důležité upozornění: Objednejte si také ①. Obdržíte upínací prvky, páčku a základnu.

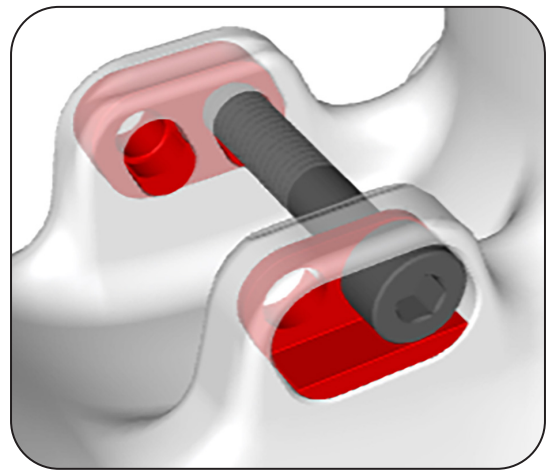
Nastavení progresivity a geometrie



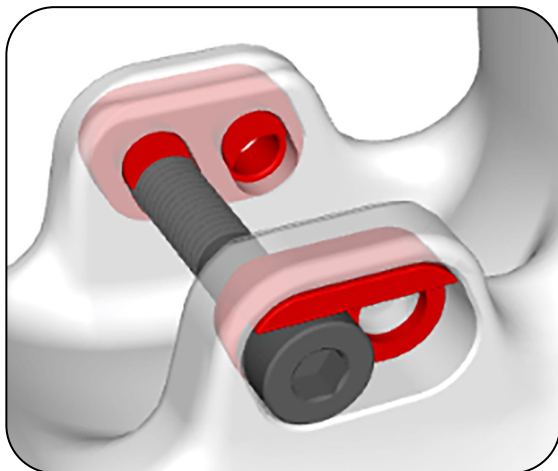
1. Vyměňte spodní šroub tlumiče.
2. Přemístěte šroub a matice Mino Link z pravé a levé strany podle obrázku níže.



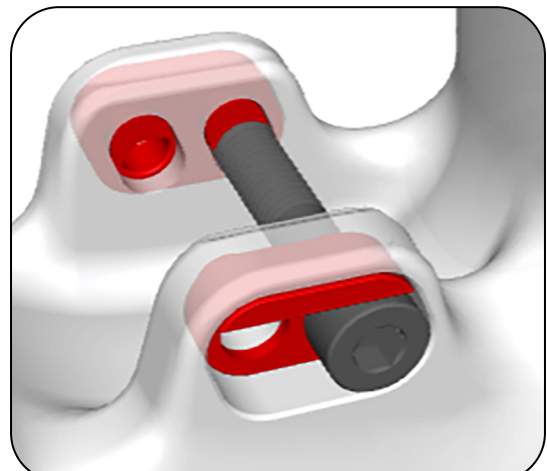
**Mino Link ve vyšší poloze,
nižší progresivita**



**Mino Link ve vyšší poloze,
vyšší progresivita**



**Mino Link v nižší poloze,
nižší progresivita**

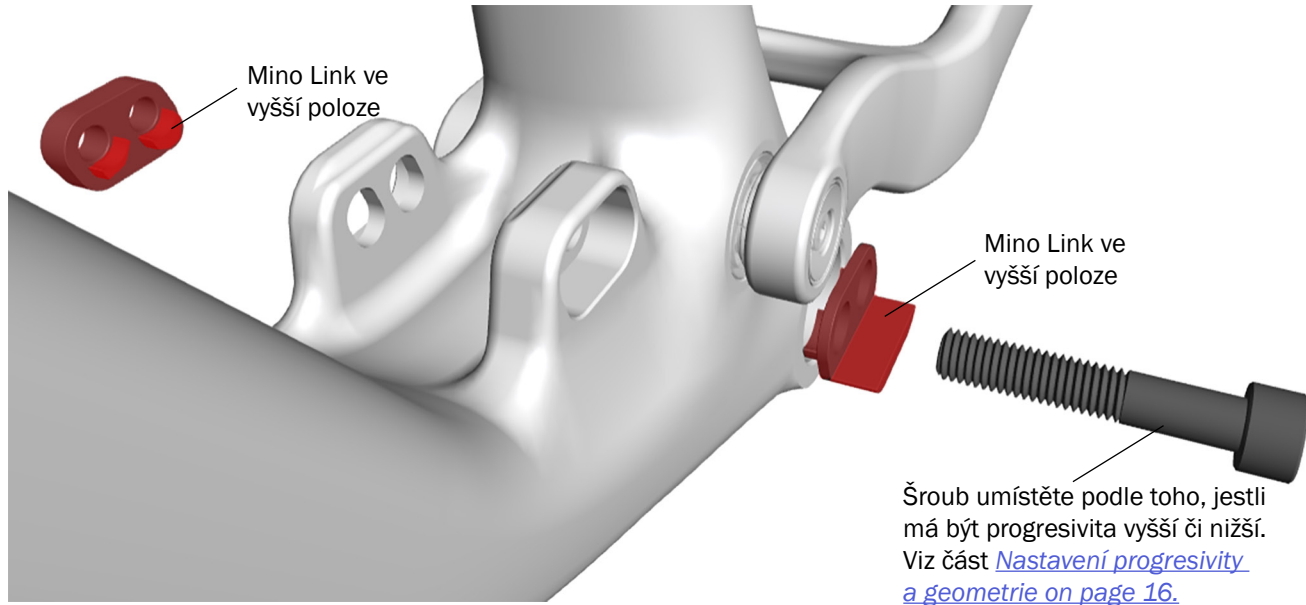


**Mino Link v nižší poloze,
vyšší progresivita**

Výměna za 27,5palcové zadní kolo

Zadní kolo lze u rámu M–XL vyměnit za 27,5palcové. Trek v takovém případě doporučuje:

- Mino Link ve vyšší poloze (viz níže).
- Vidlici se zdvihem 140 mm.



Specifikace

Řetězová linka / převodník

Řetězová linka	Převodník	
	Min.	Max.
Jen 55 mm	30 zubů	34 zubů, kulatý 32 zubů, oválný

Uchycení zadní brzdy

180 mm, Post Mount, případně 203 mm

Šířka zadního náboje přes matice

148 mm

Maximální velikost plášťů

M, ML, L, XL: 29 palců × 2,5 palce (přední a zadní)

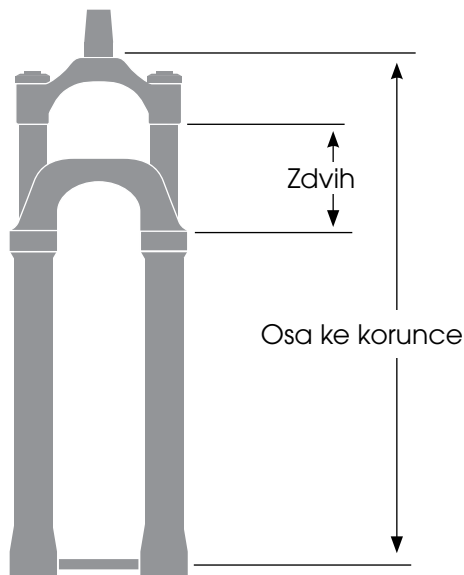
S: 27,5 palce x 2,5 palce (přední a zadní)

Poznámka: Skutečné rozměry plášťů se mohou lišit. Vždy zkontrolujte, zda je mezi pláštěm a rámem dostatek prostoru. Pláště nevhodné velikosti mohou rám poškodit. Nad pláštěm a po obou jeho stranách by mělo zůstat 6 mm volného prostoru.

Středové složení

BSA73

Vidlice



Velikost rámu	Osa ke korunce (mm)		Zdvih (mm)
S	Doporučeno	521	130
	Max.	531	140
M, ML, L, XL	Doporučeno	541	130
	Max.	551	140

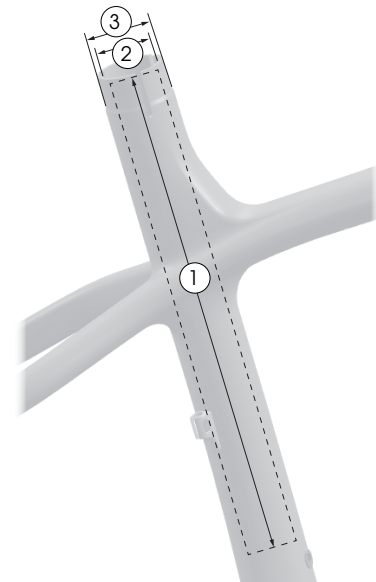
Doporučená míra zanoření: Viz kalkulačka na Trebikes.com/suspension-calculator.

Sedlovka



VAROVÁNÍ

Vždy dodržujte pokyny výrobce ohledně minimálního zasunutí sedlovky. V případě jejich nedodržení by mohlo dojít k poškození sedlovky a následnému zranění osoby, která kolo používá.



Minimální zasunutí: Viz pokyny výrobce sedlovky.

① Maximální zasunutí	Karbon (mm)	Slitina (mm)
S:	240	230
M:	280	280
M/L:	295	290
L:	305	305
XL:	340	340

② **Vnější průměr sedlovky:** 34,9 mm

③ **Průměr objímky sedlové trubky:** 39,5 mm

Hlavové složení

Horní část: 41 mm

Spodní část: 52 mm