

# Příručka Vlastníka Cyklistické Helmy

Čeština



## Jezděte s rozumem!

### **SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS, INC.**

15130 CONCORD CIRCLE, MORGAN HILL, CA 95037, USA 408-779-6229  
0000193321\_OM\_R5, 12/24

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web [www.specialized.com](http://www.specialized.com) nebo se obračejte na tým zákaznické podpory (Rider Care), kde vždy získáte nejnovější informace. Informace: [specialized.com](http://specialized.com) / 877-808-8154

Značka Specialized, logo „S“ a všechny ostatní značky a loga uvedené na tomto produktu nebo jeho obalu jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami výrobce Specialized Bicycle Components, Inc. © COPYRIGHT 2021 Specialized Bicycle Components, Inc.

### **ZÁRUKA**

---

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaší helmou. Můžete také navštívit stránky [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

### **NORMY**

---

Helmy Specialized splňují požadavky jedné nebo více následujících norem:

CPSC 16 C.F.R. Part 1203

United States Federal Safety Standard for Bicycle Helmets

EN 1078:2012+A1:2012

(CEN European Standard – Helmets for Pedal Cyclists and for Users of Skateboards and Roller Skates)

Regulation (EU) 2016/425

(EU Regulation on Personal Protective Equipment)

AS/NZS 2063:2008

(Australian/New Zealand Standard for Bicycle Helmets)

ASTM F1952

(Standard Specification for Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing)

NTA 8776

(Helmet Standard for S-EPAC Riders)

Web link to Declaration of Conformity (EU):

[www.specialized.com/doc-helmets](http://www.specialized.com/doc-helmets)

## CERTIFIKACE

Helmy Specialized získaly certifikaci u jedné nebo více následujících nespřízněných zkušebních agentur:

Kiwa Nederland B.V. Wilmersdorf 50 7327 AC Apeldoorn The Netherlands Notified Body No. 0063 (ex-0560)	SAI Global Level 37, 680 George Street Sydney NSW 2000 Australia
Vias Institute Chaussée de Haecht 1405 1130 Brussels	Southern Impact Research Center, LLC 304 Dunavant Drive Rockford, TN 37853

## INFORMACE O DISTRIBUTORECH

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS, INC.  
15130 Concord Circle  
Morgan Hill California, 95037USA  
Tel: 408-779-6229

SPECIALIZED EUROPE B.V. NETHERLANDS Utrechtseweg 310 B01 6812 AR, Arnhem, GELDERLAND Netherlands Tel: 0800 562 046	SPECIALIZED UK, LTD. 65 Woodbridge Road Guildford, GU1 4RD United Kingdom Tel: 0330 460 9909
SPECIALIZED AUSTRALIA 299 Williamstown Road Port Melbourne 3207 Victoria, Australia Tel: 1300 743 370	SPECIALIZED NEW ZEALAND 22 Clarence Street South Addington Christchurch 8024 New Zealand Tel: 0800 562 046
SPECIALIZED JAPAN 3-13-5 Naka-cho, Atsugi-shi Kanagawa 243-0018 Japan Phone: 81-46-297-4380 Fax: 81-46-297-4371	

Další distributory najdete na webové stránce <https://www.specialized.com/us/en/international-subsidiaries-and-distributors> nebo fotoaparátem svého chytrého telefonu naskenujte tento QR kód.





**O VAROVÁNÍCH:** Tento návod a štítky uvnitř helmy obsahují důležité pokyny a varování. Je velmi důležité, abyste se před první jízdou seznámili se všemi informacemi a porozuměli jim. Pokud tomu tak není, obraťte se s případnými dotazy na autorizovaného prodejce Specialized. Nedodržení uvedených pokynů nebo varování může vést ke ztrátě záruky, ale především také k vážnému zranění nebo smrti. Toto upozornění nebudeme opakovat u každého varování nebo pokynu.

## 1. O OMEZENÍCH HELMY

Úkolem cyklistické helmy je snížit riziko poranění hlavy při nehodě tak, že absorbuje lokalizovanou sílu nárazu a rozloží ji na větší plochu. Helma vás nechrání před zraněním při všech typech nehod. Vzhledem k tomu, že scénář každé nehody je jiný, nelze určit, zda použití helmy zajistí částečnou nebo úplnou ochranu. V závislosti na typu nárazu může i nehoda v nízké rychlosti způsobit vážné poranění hlavy nebo smrt. Studie však prokázaly, že s helmou jste na tom rozhodně lépe než bez ní. Vždy jezděte podle svých schopností, dbejte zvýšené opatrnosti, řiďte se rozumem a dodržujte místní dopravní předpisy.

Cyklistická helma zcela logicky nechrání to, co nezakrývá. A jak už bylo řečeno, nemusí za všech okolností chránit to, co zakrývá. Cyklistická helma vás neochrání před poraněním páteře, krku ani obličeje.



**VAROVÁNÍ!** Žádná helma nedokáže uživatele ochránit před všemi možnými nárazy. I při nošení helmy může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Neriskujte jen proto, že máte na hlavě helmu. Tato helma nemusí být vhodná pro extrémní jízdny styly, jako jsou skoky nebo závody ve vysoké rychlosti. Větracími otvory mohou do vnitřku helmy pronikat škodlivé částice.



**VAROVÁNÍ!** Jak je uvedeno na obalu a štítku uvnitř helmy, tato helma je určena pouze pro cyklisty pohybující se šlapáním vlastní silou. Není určena pro jízdu na mopedu, motoristické sporty, sporty na sněhu, vodní sporty ani k jiným podobným účelům.



**VAROVÁNÍ!** Tuto helmu by neměly děti používat při horolezectví ani jiných činnostech, u kterých při zachycení helmy dítěte hrozí nebezpečí zavěšení nebo škracení. Rodiče a opatrovníci: Poučte děti, aby měly toto varování na paměti.



**VAROVÁNÍ!** Neupravujte ani neodstraňujte žádné originální součásti helmy, protože by to mohlo omezit nebo zhoršit její ochranné schopnosti. Helma nesmí být upravována za účelem montáže příslušenství (například zrcátka, světla, kamery) způsobem, který není doporučený výrobcem Specialized. Na helmu neupevňujte žádné doplňky, s výjimkou doplňků doporučených výrobcem helmy.



**VAROVÁNÍ!** Tuto helmu lze vybavit integrovaným zadním světlem LED, které používá lithium-iontovou knoflíkovou baterii. Baterie tohoto typu jsou nebezpečné, a pokud by došlo k jejich spolknutí nebo vniknutí do kterékoli části těla, může během 2 (dvou) hodin nebo méně způsobit vážné nebo dokonce smrtelné zranění. Nové i použité baterie vždy uchovávejte mimo dosah dětí. Při podezření na spolknutí baterie nebo jejího vniknutí do kterékoli části těla okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

## 2. O TÉTO PŘÍRUČCE

Tato příručka obsahuje důležité informace o bezpečnosti, nasazení, nastavení helmy a péči o ni. Příručku si přečtete před první jízdou a uschovejte ji pro pozdější nahlédnutí. Pokud jste rodič nebo opatrovník a tato helma je určena pro vaše dítě, věnujte prosím čas přečtení této příručky a ujistěte se, že vaše dítě všemu, co je v ní uvedeno, rozumí.

## 3. SPRÁVNÉ NASAZENÍ HELMY SPECIALIZED

Helma je určena ke snížení škodlivých účinků při úderu do hlavy. Aby plnila svou funkci, musí mít správnou velikost, být správně nasazená a řádně upevněná, jak je popsáno v této příručce. Helma může chránit hlavu uživatele pouze tehdy, pokud má správnou velikost a dobře sedí. Při nákupu helmy doporučujeme vyzkoušet různé modely a velikosti a vybrat si model a velikost, které zajistí bezpečné a pohodlné usazení na hlavě.

Nabídka helem Specialized obsahuje širokou paletu stylů. Měli byste si vybrat helmu, která zakrývá co největší část hlavy, protože taková helma může poskytnout vyšší stupeň ochrany. V závislosti na zamýšleném použití vyberte mezi silničními, horskými, sjezdovými, rekreačními nebo dětskými helmami. Vždy si vyberte odpovídající helmu podle činnosti, kterou provozujete.



**VAROVÁNÍ!** Chce-li uživatel zajistit co nejlepší ochranu, musí si helmu správně nasadit a připevnit na hlavu podle následujících pokynů. Pokud helma po seřízení správně neseď, nepoužívejte ji. Vraťte ji prodejci nebo výrobcí Specialized.

Chcete-li helmu správně nastavit tak, aby vám na hlavě dokonale seděla, postupujte krok za krokem podle níže uvedených pokynů. Po dokončení ověřte správné usazení helmy provedením bezpečnostní kontroly. Tento postup by se měl opakovat před každou jízdou a také pravidelně během jízdy.



**VAROVÁNÍ!** Aby helma plnila svůj účel, musí vám dobře padnout a být správně nasazená. Chcete-li zajistit správné usazení helmy, nasadte si ji na hlavu a proveďte potřebné úpravy nastavení podle pokynů. Bezpečně zapněte upínací systém. Uchopte helmu rukama a zkuste ji natočit dopředu a dozadu. Správně padnoucí helma musí pohodlně sedět na hlavě a nesmí sjíždět dopředu, aby vám nezakrývala výhled, ani dozadu, aby neodkrývala čelo. Pokud při dodržení pokynů uvedených v této příručce nelze dosáhnout správného usazení, helmu **NEPOUŽÍVEJTE** a vyměňte ji za jinou velikost nebo model, který sedí správně.

## KROK 1: USAZENÍ HELMY NA HLAVĚ

1.1



SPRÁVNĚ



CHYBNĚ



### OBR. 1.1

Helma musí dobře sedět, ale neměla by být příliš těsná. Helmu si na hlavu nasadte podle obrázku 1.1 (SPRÁVNĚ) tak, aby seděla nízko na čele, ale ne příliš nízko, aby vám bránila ve výhledu. Obrázek 1.1 (CHYBNĚ) ukazuje helmu natočenou moc dozadu a odhalující čelo jezdce. Helmu vždy noste ve vodorovné poloze, přiměřeně naraženou do čela, abyste tuto část hlavy dobře chránili, protože při nehodě hrozí největší riziko jejího zasažení.



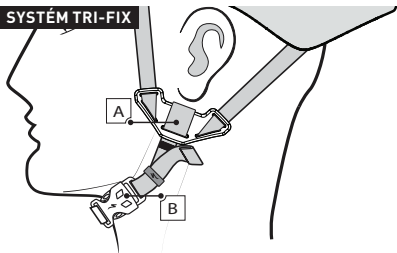
**VAROVÁNÍ!** Jakékoli nastavování popruhů při nesprávném usazení helmy bude mít za následek její špatné upevnění, což může snížit její ochranné účinky nebo dokonce způsobit, že se helma posune nebo že se při nehodě úplně sveze z hlavy.

## KROK 2: UPÍNACÍ SYSTÉM



**VAROVÁNÍ!** Správné nastavení a dotažení upínacího systému je pro vaši bezpečnost mimořádně důležité. Pokud není podbradní popruh dostatečně utažený nebo není správně umístěný pod bradou, může se stát, že se helma při nehodě sveze a hlava zůstane při nárazu nechráněná.

### 2.1 SYSTÉM TRI-FIX

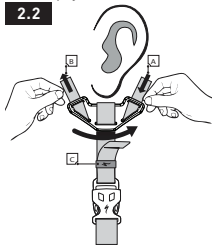


### OBR. 2.1

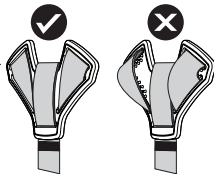
Helma Specialized je vybavena jednoduchým, intuitivním systémem popruhů TriFix (obr. 2.1) pro rychlé nastavení.

- Při správném umístění helmy nízko na čele musí být systém TriFix vycentrován těsně pod ušima a popruhy umístěny tak, aby nezakrývaly uši (A).
- Konec přezky se západkami zasuňte do zasouvacího dílu a spoj zacvakněte (B).

### 2.2



### 2.3



### OBR. 2.2, OBR. 2.3

- Je-li vaše helma vybavená nastavitelným systémem TriFix, můžete si nastavit polohu popruhů vůči uchu pro pohodlnější nošení. Protáhněte jeden konec popruhu (obr. 2.2 A) upevňovacím prvkem TriFix a pak přitáhněte opačnou stranu (obr. 2.2 B), aby popruh nebyl prověšený. Popruhy nastavte tak, aby za ušima naplocho přiléhaly

k hlavě. Urovnejte popruh i na druhé straně helmy, aby obě strany byly vyrovnané.

- Dbejte na to, aby popruhy procházely systémem TriFix (obr. 2.3) úplně naplocho a nezakrývaly žádnou část uší.
- U skořepinových helem se zapnutou bradovou sponou protáhněte bradový popruh přezkou, aby těsně, ale pohodlně obepínal bradu, směrem od čelistní kosti zpět ke krku. Posuňte O-kroužek tak, aby zachytil přečínající popruh (obr. 2.2 C).
- Při zapnutém podbradním popruhu a správné poloze helmy podle obr. 1.1 (SPRÁVNĚ) by měl být podbradní popruh při otevření úst napnutý proti bradě a krku.



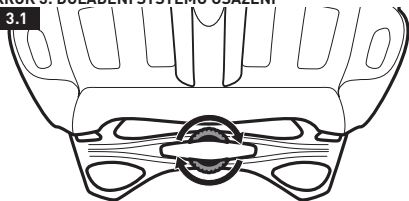
**VAROVÁNÍ!** Helma je navržena tak, že ji lze upevnit pomocí popruhu vedoucího dole pod čelistí. Rozhodujícím faktorem pro to, aby helma zůstala na hlavě i při nárazu, je správně nastavená přezka pod bradou.



**VAROVÁNÍ!** Před každou jízdou se vždy ujistěte, že je přezka bezpečně zapnutá. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění osob, protože hrozí, že helma během jízdy nebo při pádu nezůstane na svém místě. Pro správné použití nezapomeňte volný konec popruhu zastrčit do O-kroužku. I u správně nasazené helmy může při některých nehodách dojít k jejímu sražení z hlavy.

### KROK 3: DOLADĚNÍ SYSTÉMU USAZENÍ

3.1



OBR. 3.1

- Helma Specialized je vybavená systémem úpravy velikosti, který zvyšuje míru komfortu a zajišťuje stabilitu helmy na hlavě během jízdy. Systém úpravy velikosti se nastavuje utažením nebo poveláním kolečka vzadu na helmě, které zkracuje nebo prodlužuje pás obepínající hlavu. Některé modely tohoto systému úpravy velikosti navíc umožňují doladit výškové nastavení a polohu helmy vzhledem k týlní kosti. Tento prvek je umístěný na systému úpravy velikosti ve směru k zadní části helmy (nese označení „adjust“ nebo jiné podobné).

Po správném usazení helmy, nastavení popruhů a zapnutí bradové přezky:

- Vzadu uprostřed pod vystouplou zadní částí helmy nahmatejte ovladač systému úpravy velikosti.



- Otáčením ve směru hodinových ručiček ovladač utahujete nebo proti směru hodinových ručiček povolujete. Systém pro úpravu velikosti by měl obepínat vaši hlavu pevně, ale pohodlně. Neměl by být nepříjemně utažený.
- Pokud je helma vybavená prvkem pro nastavení výšky, jemně zatlačte na výstupky na obou stranách nebo za ně zatáhněte, dokud nenajdete preferovanou polohu. Výstupky musí jemně zacvaknout na místo. Nastavení je třeba provést na obou stranách rovnoměrně.



I když systém úpravy velikosti zvyšuje pohodlí a zajišťuje stabilitu helmy na hlavě během jízdy, nemá vliv na její upevnění na hlavě. Jak už název napovídá, to je úkolem upevňovacího systému, tedy popruhů a podbradní přezky.

**VAROVÁNÍ!** Nepoužívejte žádné oděvní doplňky, jako jsou kšiltovky nebo čepice, které mohou mít negativní vliv na upevnění helmy nebo během jízdy omezují váš zrak či sluch. Používejte pouze čepice nebo jiné doplňky určené pro cyklistiku a nejprve se vždy ujistěte, že jste dodrželi všechny pokyny pro nasazení uvedené v této příručce a provedli popsanou bezpečnostní kontrolu. Pod helmou nenoste žádné doplňky s tvrdými prvky (např. knoflíky), protože by mohly při nehodě způsobit zranění hlavy.



#### KROK 4: OVĚŘENÍ NASTAVENÉ VELIKOSTI / BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA

Nyní, když je helma seřízená (helma, popruhy i přezka na bradě jsou správně umístěné, popruhy upnuté, systém úpravy velikosti dobře přiléhá), je čas zkontrolovat, jak vám helma sedí.

- Kontrola nastavené velikosti: Při pohledu do zrcadla uchopte helmu oběma rukama ze stran a pak s ní zakývejte ze strany na stranu a otáčejte ji doleva a doprava. Pokud helma sedí správně, bude se kůže na čele pohybovat spolu s helmou. V opačném případě zkontrolujte systém pro úpravu velikosti a doladte těsnost obepnutí hlavy. Měli byste také utáhnout podbradní popruh a znovu jej zkontrolovat.
- Kontrola podbradního popruhu: Uchopte helmu rukama a energicky se jí snažte co nejvíce táhnout dopředu a dozadu, jako byste se jí snažili sundat bez rozepnutí popruhů. Při tomto úkonu byste měli cítit, že vás popruh dole pod bradou nepříjemně táhá a helma by měla odolat jakémukoli posunutí. V opačném případě utáhněte podbradní popruh a zkuste to znovu. Pokud se vám podaří helmu v kterémkoli směru sundat nebo si odhalit čelo či si zakrýtý výhled, helma nesedí správně. Opakujte postup úpravy velikosti a utažení popruhů, dokud nedosáhnete správného upnutí.



**VAROVÁNÍ!** Se zapnutým a seřízeným podbradním popruhem by nemělo být možné helmu stáhnout z hlavy. Pokud lze zapnutou helmu sundat, pokud snadno sklouzává kterýmukoli směrem, odhaluje vám čelo nebo zakrývá výhled nebo pokud se vám nedaří zajistit správné upevnění podle pokynů v této příručce, **HELMU NEPOUŽÍVEJTE**. Vyměňte ji za jinou velikost nebo model, který lze správně upevnit. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

#### KROK 5: VYRAZTE NA ZKUŠEBNÍ JÍZDU

Jakmile dokončíte úpravu velikosti a upevnění a budete spokojeni s celkovým usazením helmy na hlavě, vyrazte na krátkou zkušební jízdu. Všimněte si všech nepříjemných tlakových bodů a ověřte si, že helma dobře sedí, je stabilní a pohodlná i s výhledem delších vyjížděk v budoucnu. Je-li třeba mírně upravit velikost nebo upnutí popruhů, nezapomeňte to provést ještě před další jízdou.



**VAROVÁNÍ!** Správné usazení a seřízení často kontrolujte – při každém nasazení na hlavu a pravidelně během nošení. Pokud helma neprojde kontrolou systému uchycení a kontrolou podbradního popruhu, nepoužívejte ji.



**VAROVÁNÍ!** Nikdy neprovádějte úpravy helmy během jízdy, jinak se může stát, že ztratíte kontrolu nad kolem a spadnete.

#### 4. ŠTÍTKY

Je-li vaše helma vybavená štítkem:

- Sejmutí: Jemně vytáhněte spodní konce štítku z uchycení nebo upevňovacího prvku a oddělte je od helmy. Vytažením uvolněte štítek z horního úchyty a vyjměte ho z helmy.
- Připevnění: Zarovnejte horní západky štítku nebo upevňovací prvky s horním zacvakávacím mechanismem na helmě a pevně je stiskněte, dokud neuslyšíte slyšitelné zacvaknutí. Potom zarovnejte dvě spodní západky štítku nebo upevňovací prvky s dolním zacvakávacím mechanismem na helmě a pevně je stiskněte, dokud neuslyšíte slyšitelné zacvaknutí. Zkuste štítkem pohybovat ze strany na stranu a zkontrolujte jeho bezpečné upevnění.

#### 5. ČIŠTĚNÍ HELMY SPECIALIZED

K čištění skořepiny, polstrování a upínacího systému helmy používejte pouze vodu, jemné mýdlo a neabrazivní hadřík. Helmu nechte volně vyschnout. K vysoušení helmy nepoužívejte zdroj tepla, protože vysoká teplota by ji mohla nenávratně poškodit. Polstrování helmy lze kvůli čištění vyjmout, ale nelze je prát v pračce.



**VAROVÁNÍ!** Tuto helmu může poškodit kontakt s běžnými látkami (například některými rozpouštědly na bázi čpavku, čisticími prostředky, jako je bělidlo, barvami či abrazivy), přičemž toto poškození nemusí být na první pohled viditelné. Pokud byla helma vystavena působení takových látek, nepoužívejte ji. Helmu nelakujte.



**VAROVÁNÍ!** Helmu mohou poškodit a znehodnotit nafta či jiné ropné produkty, čisticí prostředky, barvy, lepidla nebo jiné podobné látky, aniž by toto poškození bylo pro uživatele viditelné.

## 6. ŽIVOTNOST HELMY

Helmy nejsou navrženy tak, aby vydržely neomezeně dlouhou dobu. Ochranné schopnosti každé helmy se časem nevyhnutelně snižují. Závisí to na mnoha faktorech, jako jsou promáčkliny nebo vrypy způsobené nárazy, stejně jako vystavení znečištění, škodlivým chemikáliím nebo dlouhodobému působení slunce. I bez viditelného poškození se doporučuje helmu vyměnit jednou za tři až pět let – v závislosti na intenzitě používání, zacházení a na podmínkách skladování.

Konstrukce helmy umožňuje absorbovat jeden náraz. Ten může být způsoben pádem jezdce, úderem předmětu do helmy nebo jejím upuštěním na tvrdý povrch. I když helma po nárazu nejeví známky poškození, její ochranné schopnosti mohou být omezené nebo zhoršené. K tomu dojde tak, že

10

se výstelka pohlcující energii ztuhne a helma už pak nemá schopnost absorbovat další náraz. Před každou jízdou nezapomeňte helmu zkontrolovat, zda není poškozená. V případě pochybností ji vyměňte.



**VAROVÁNÍ!** Helma má omezenou životnost, a pokud vykazuje zjevné známky opotřebení, je nutné ji vyměnit. I bez viditelného poškození se doporučuje helmu vyměnit jednou za tři až pět let – v závislosti na intenzitě používání, zacházení a na podmínkách skladování.



**VAROVÁNÍ!** V případě jakéhokoli nárazu nebo úderu už tuto helmu nepoužívejte. Může dojít k neviditelnému poškození, které může zhoršit schopnost helmy omezit škodlivé následky při úderu do hlavy. Takovou helmu je třeba dopravit do servisu Specialized ke kontrole nebo ji zlikvidovat a vyměnit za jinou.



**VAROVÁNÍ!** Vysoké teploty (vyšší než 43 °C / 110 °F) mohou helmu nenávratně poškodit, zhoršit její ochranné schopnosti a zvýšit riziko zranění nebo smrti při nehodě. Neskladujte helmu v autě ani kdekoli jinde poblíž zdroje tepla. Nepoužívejte helmu, pokud je její skořepina roztavená nebo zdeformovaná. Teplem poškozená helma může mít nerovný nebo bublatý povrch.



**VAROVÁNÍ!** Helma je navržena tak, že při absorbování nárazu dojde k částečnému zničení skořepiny a výstelky. Takové poškození nemusí být na pohled patrné. Proto je nutné helmu v případě silného nárazu zlikvidovat a vyměnit, i když se zdá nepoškozená.



**VAROVÁNÍ!** Nepoužívejte cizí helmu a ani nepůjčujte svoji helmu k používání jiným osobám. Nikdy nekupujte použitou helmu ani jakékoli použité díly k helmám.

## 7. INFORMACE O SYSTÉMU MIPS A DALŠÍCH TECHNOLOGIÍCH

Tato helma může být vybavena systémem MIPS. Zkratka MIPS znamená Multi-Directional Impact Protection System (vícesměrný systém ochrany proti nárazu). Na základě studií společnosti MIPS může systém MIPS potenciálně nabídnout další úroveň ochrany při určitých nehodách stejně jako nošení helmy. Systém MIPS byl navržen a vyvinut s cílem potenciálně zvýšit ochranu proti rotačnímu pohybu přenášenému na mozek při úhlových nárazech do hlavy. Další informace o systému MIPS najdete na internetové adrese [www.mipsprotection.com](http://www.mipsprotection.com).

Systém MIPS z helmy neodstraňujte, nepřemisťujte ani ho jinak neupravujte.



**VAROVÁNÍ!** Žádná helma ani ochranný systém, jako je MIPS, nemůže uživatele ochránit před všemi možnými nárazy a zraněními. Nošení helmy se systémem MIPS neznamená, že jezdec, který se stane účastníkem srážky, utrpí pád nebo jiný úder do hlavy, si nemůže přivodit otřes mozku nebo jiné zranění. Vždy jezděte v rámci svých možností a schopností.

Na závěr ještě několik slov o bezpečnostních předpisech, nových normách a technologiích a o bezpečnosti. Snaha o inovace vždy patřila k DNA naší společnosti, takže neustále hledáme způsoby, jak ještě vylepšit pohodlí, nositelnost, styl, užité vlastnosti a hlavně bezpečnost cyklistických helem. Ve společnosti Specialized jsme otevření ohledně zkoušení nových technologií a standardů, které mohou zlepšit zážitky jezdců. Stejně jako většina bezpečnostních organizací, odborníků a státních orgánů zabývajících se cyklistikou a cykloopravou věříme, že bezpečnost cyklistů začíná nošením cyklistické helmy certifikované podle platných bezpečnostních předpisů v dané zemi. Základem pro tyto bezpečnostní předpisy jsou ve většině případů terénní studie a odborné analýzy. Podle našeho názoru představují tyto bezpečnostní předpisy optimální standard, protože nastavují laťku pro rozsah zakrytí, tlumení nárazů, podmínky prostředí a upevnění. Zároveň vítáme a přijímáme nové technologie a standardy, jejichž cílem je zlepšovat bezpečnost, zejména pokud inspirují jezdce k tomu, aby se o cyklistické helmy dále zajímali a hlavně aby je při jízdě

nosili. Při absenci terénních studií a nových bezpečnostních předpisů si jako úplně první otázku klademe, zda nová technologie nebo standard napomáhá k plnění zákonných bezpečnostních předpisů či norem (a zda nemá negativní vliv na užitné vlastnosti helmy). Naše druhá otázka zní, zda nová technologie nebo standard může napomoci ke zvýšení bezpečnosti v případě nehody. Třetí otázkou, kterou si klademe, je, zda bude jezdce inspirovat k nošení helmy při jízdě. Pokud jsou odpovědi na tyto tři otázky kladné, otestujeme novou technologii nebo standard v laboratoři. Helmu uvádíme na trh teprve v okamžiku, když splňuje všechny platné bezpečnostní předpisy. Do důsledku vzato, nikdy s jistotou nevíme, zda nová technologie nebo standard poskytne v případě nehody další úroveň ochrany. Ale rozhodně víme, že když máte na hlavě helmu certifikovanou podle bezpečnostních předpisů, budete na tom při nehodě mnohem lépe, než když ji nemáte.

