

**TREK**

**Radar CarBack  
Návod k obsluze**

## O tomto produktu

Radarový systém s integrovaným světlem CarBack je kompatibilní s Bluetooth a ANT+, který zlepšuje informovanost jezdce o situaci na silnici. Radar může komunikovat s vybranými cyklopočítači a chytrými telefony. Podrobné pokyny k nastavení zařízení naleznete v návodu k obsluze cyklopočítače příslušné značky.

### VAROVÁNÍ:

- Nepoužívejte, je-li baterie poškozená. Nepropichujte, nedrťte, nedeformujte a nerozebírejte lithium-iontovou baterii. Také ji nezažívejte nad 140° F (60° C). Případné poškození baterie může zapříčinit požár, výbuch nebo kontakt s částicemi lithia nebo jehou prachem.
- Světlo je velmi jasné. Nedívejte se upřeně do svítícího světla. Mohlo by vám poškodit zrak.
- Správné používání zařízení může zlepšit váš zážitek z jízdy, avšak nesprávné používání může vést k rozptýlení a vážnému zranění nebo dokonce úmrtí. Buďte opatrní, používejte zařízení přiměřeným způsobem a věnujte mu pozornost.
- Správné použití: Údaje na radaru kontrolujte rychle a zároveň se soustřeďte na okolí (při odbočování, předjíždění, změně jízdního pruhu atd.). Nedívejte se na displej zařízení příliš dlouho a nedejte se jím rozptylovat.
- Nesprávné použití: Budete-li se příliš soustředit na displej, můžete přehlédnout překážky nebo nebezpečí a vystavit se riziku vážných následků.

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Ověřte si místní nařízení ohledně požadovaného osvětlení. Blikání a maximální jas světel mohou být v některých oblastech zakázány. Toto světlo radaru CarBack není v souladu s německými předpisy o silničním provozu StVZO.

## Specifikace

- **Baterie:** 154 mA (typická), 3,7 V DC, 2 000 mAh
- **Teplota pro nabíjení baterie:** 50°F až 113°F (10°C až 45°C)\*
- **Provozní teplota baterie:** 14°F až 140°F (-10°C až 60°C)\*
- **Teplota pro skladování baterie:** 14°F až 113°F (-10°C až 45°C)\*
- **Výkon světla v lumenech:** 90
- **Ochrana proti stříkající vodě:** IPX7
- **Hmotnost:** 70 g (2,5 oz)
- **Napájecí port:** USB-C
- **Rozměry:** 70 x 50 x 30 mm
- **Detekce:** až 7 vozidel
- **Rozsah detekce:** 1 - 240 m
- **Doba provozu:** 7 hodin (v závislosti na dopravní situaci, může překročit 7 hodin)
- **Doba nabíjení:** 4 hodiny

## Seznam dílů



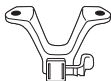
### Jednotka CarBack

5313794



### Zadní úchyt Quick Connect Plus

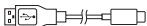
W5314368



### Volitelný úchyt na sedlo Blender

5283888

Kompatibilní s většinou sedel Bontrager



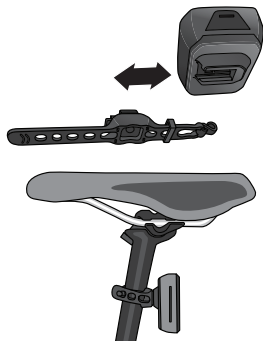
### Kabel USB-C

W5268686



### Telefon nebo cyklopočítač kompatibilní s radarem ANT+ nutno spárovat

## Montáž



### POZNÁMKA:

Pro správný provoz je třeba, aby zařízení:

- bylo 70 - 120 cm (27,5 - 47 palce) nad zemí,
- směřovalo rovně dozadu (nahoru/ dolů, doleva/doprava),
- nebylo blokováno kolem, podsedlovou brašnou, blatníkem atd.

## ⚠ VAROVÁNÍ:

Kolo bez správného osvětlení a odrazek může být pro ostatní účastníky provozu hůře viditelné a znemožní vám vidět na cestu. Pokud sami dobře nevidíte nebo ostatní účastníci provozu nevidí vás, může dojít k nehodě. Zkontrolujte správné nastavení a funkci světel a úroveň nabití baterií.

## ⚠ VAROVÁNÍ:

Účinnost zařízení může snižovat řada faktorů. Jezdci přímo za vámi a bláto nebo led na zařízení mohou radar blokovat. Na kopcovitých nebo klikatých silnicích může vydávat přerušované signály a vozidla jedoucí stejnou rychlostí těsně za vámi mohou být hůře rozpoznatelná. Nepochopení a neznalost těchto faktorů .může vést k vážnému zranění nebo úmrtí

## Režimy světla

Stisknutím tlačítka přepínáte mezi režimy.



### Nepřetržité svícení ve dne

Max. výkon: 25 lumenů



### Denní blikání

Max. výkon: 90 lumenů



### Nepřetržité svícení v noci

Max. výkon: 5 lumenů



### Noční blikání

Max. výkon: 5 lumenů

## Základní funkce

Stáhněte si mobilní aplikaci Trek a podle pokynů se připojte k jednotce CarBack.



Další pokyny naleznete v dodatku CarBack.

### První použití

Zapněte CarBack a spárujte ho s chytrým telefonem nebo kompatibilním cyklopočítačem.

Postup se u jednotlivých chytrých telefonů a cyklopočítačů liší, ale obvykle:

1. Vyhledejte nový snímač.
2. Spárujte snímač/radar.

**POZNÁMKA:** Většina cyklopočítačů rozpozná zařízení jako světlo i radar. Zkontrolujte svůj cyklopočítač. Můžete ho nastavit tak, aby automaticky zapínal a vypínal světlo při zahájení jízdy a zastavení nebo při spuštění/zastavení/pozastavení časovače.

## S jednotkou CarBack spárovanou s cyklopočítačem

### Sekvence zapnutí

1. Zapněte cyklopočítač.
2. Cyklopočítač rozsvítí světlo.

**POZNÁMKA:** Zkontrolujte, zda svítí světlo CarBack.

Ne všechny cyklopočítače fungují stejně. Podrobné informace naleznete v příručce k cyklopočítači.

3. Zkontrolujte, zda je zařízení CarBack zapnuté.
4. Cyklopočítač se připojí k zařízení CarBack.

### Sekvence vypnutí

1. Cyklopočítač se vypne.
2. Světlo a CarBack se vypnou.

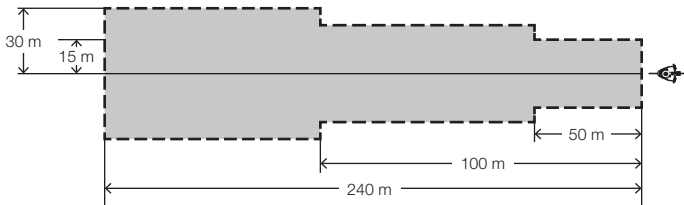
Pokud cyklopočítač od jednotky CarBack odpojí, radar a světlo mohou zůstat zapnuté, což může vyčerpat baterii. K tomu může dojít například v případě, že cyklopočítač sejmete z jízdního kola a odnesete mimo CarBack. Kontrolky nabití budou svítit vždy, když je radar aktivní (zapnutý). Jednotka CarBack se automaticky zapne/vypne, pokud byla dříve spárována s kompatibilním cyklopočítačem.

## Resetování

### Obnovení výchozího továrního nastavení jednotky CarBack:

- Když CarBack svítí, stiskněte tlačítko napájení a podržte ho stisknuté po dobu 15 sekund. Hlavní LED bude blikat jednou po 8 sekundách a poté po 15 sekundách.
- Po druhém zablikání pusťte tlačítko.
- Po obnovení výchozího nastavení bude bezdrátové vysílání zakázáno až do prvního zapnutí jednotky CarBack.

## Detekční zóna radaru=



## Nabíjení baterie

Zařízení CarBack je v obalu zcela nabitě. Doporučujeme ho však před prvním použitím nabít.

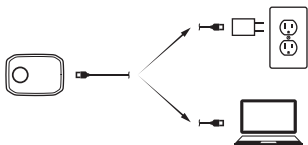
**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Nejlepší je nabíjet baterii při pokojové teplotě na suchém místě. Používejte nabíječku USB-C s osvědčením UL s jmenovitým proudem minimálně 500 mA. Vyhněte se extrémním podmínkám, jako je vlhko, zima nebo velké horko.

1. Otevřete kryt konektoru USB.
2. Zasuňte nabíjecí kabel USB-C do portu USB na zařízení.
3. Zapojte kabel do počítače nebo síťového adaptéru.
4. Když všechny kontrolky zhasnou, je nabíjení dokončeno. Odpojte kabel nabíječky a zavřete kryt portu USB.
5. Pokud cyklopočítač nabíjíte současně s CarBack, může se stát, že CarBack zůstane zapnutý i po odpojení ze zásuvky. Při odpojování CarBack po nabíjení CarBack vypněte, pokud kontrolka nabíjení stále svítí. Stiskněte a 1 vteřinu držte tlačítko napájení.

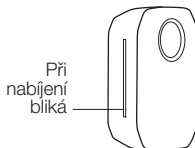
**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Než vyrazíte v dešti nebo za mokra ven, ujistěte se, že je USB kryt řádně nasazený. Jinak by mohlo dojít k poškození zařízení. Nenechávejte zařízení venku, pokud je nepoužíváte.

**POZNÁMKA:** Pokud indikátor hlavního tlačítka při zapojení do sítě bliká červeně, je světlo buď příliš horké, nebo příliš studené pro nabíjení. Nabíjení začne, když je světlo mezi 32°F (0 °C) a 104°F (40 °C).

## Nabít



## Při nabíjení

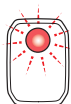


# Nabíjení a péče o CarBack

## Režim slabé baterie

Klesne-li nabití baterie pod 5 %, začne indikátor na displeji blikat červeně. V tomto režimu s vybitou baterií radar nefunguje, ale světlo zůstává v provozu.

**POZNÁMKA:** Cyklopočítač oznámí, že radar byl odpojen.



Kontrolka nabití	Nabití, %	Doba nabíjení
Čtyři zelená světla	75 – 100 %	3,5 - 4 hodiny od zcela vybité baterie do plně nabitého stavu
Tři zelená světla	50 % – 75 %	
Dvě oranžová světla	25 % – 50 %	
Jedno červené světlo	5 % – 25 %	
Jedno červené blikající světlo	0 – 5 %	

## Péče o baterii

- Skladujte CarBack na suchém místě a při pokojové teplotě. Vyhybejte se vlhku nebo extrémní zimě a horku.
- Skladujte CarBack v nabitém stavu. Životnost baterie se zkrátí, pokud se skladuje zcela vybitá.
- Postupem času se doba životnosti baterie zkracuje. Očekávejte asi 500 plných nabití podle toho, jak o baterii budete pečovat. Poté se baterie bude nadále nabíjet, ale rychleji se vybije. Když už životnost nepostačuje, neotevírejte kryt baterie a nevhazujte ji do ohně. Baterii recyklujte.

## Převážení baterie

Během cestování musí být jednotka CarBack vypnutá. Převážíte-li světlo v letadle, ověřte si u příslušných aerolinek zásady zacházení s lithium-iontovými bateriemi této kapacity. Obvykle se zařízení musí zabalit do příručního zavazadla.

## Ochrana

Jednotka CarBack je navržena a testována pro použití ve všech jízdních podmínkách a má stupeň krytí IPX7. Jednotka CarBack není určena k venkovnímu skladování a po použití by měla být skladována uvnitř.

## Recyklace

Recyklujte prosím CarBack současně s baterií. V USA si vyhledejte místa k tomu určená na stránkách [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org).



Evropští a mezinárodní spotřebitelé, obraťte se na místní cykloprodejnu. Tento symbol na produktu anebo související dokumentaci znamená, že se použité elektrické a elektronické výrobky nesmí vyhazovat do směsného odpadu.

Mimo USA odnešte tento produkt do speciálních sběrů, kde ho správně zpracují a zrecyklují. V některých zemích lze výrobek vrátit výrobci po zakoupení nové obdobné položky. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete šetřit drahocenné zdroje a zabráníte negativním dopadům na lidské zdraví a životní prostředí, jež mohou jinak doprovázet nesprávnou likvidaci. S dotazem na nejbližší sběrné místo se obraťte na místní úřady.

Nesprávná likvidace podléhá pokutám na základě předpisů vaší země.

## Kontaktní informace Trek Bicycle Corporation:

### Severní Amerika

Trek Bicycle Corporation  
801 West Madison Street  
Waterloo, WI 53594 USA  
Tel.: +1 800-585-8735

### Jižní Korea

5th floor, 312, Yeongdong-daero  
Gangnam-gu, Seoul  
Republic of Korea  
PSČ: 06177

### Evropa

Bikeurope BV  
Ceintuurbaan 2-20C  
3 847 LG Harderwijk  
Nizozemsko  
Tel.: +31 (0) 884 500 699

### Japonsko

トレック・ジャパン(株)  
7-28 Oide-cho  
Nishinomiya-shi, Hyogo-ken  
Japan 662-0036

### Austrálie

Trek Bicycle Corp. Au.  
8 Townsville Street  
(Level One)  
Fyshwick (ACT)  
2609 AU  
Tel.: +61 (02) 61 73 24 00

### Velká Británie

Trek Bicycle Corporation, Ltd.  
9 Sherbourne Drive, Tillbrook,  
Milton Keynes, MK7 8HX  
Tel.: +44 1908 360 140

## Další informace

V případě, že potřebujete další informace, které tato příručka neobsahuje, obraťte se na prodejce Trek nebo navštivte stránku [trekbikes.com](http://trekbikes.com).

## **VAROVÁNÍ:**

Pokud vy nebo někdo, s kým jedete, trpí fotosenzitivitou na blikající světla, ujistěte se, že toto světlo před použitím na silnici nezpůsobí nežádoucí epizodu. Přestože je blikání navrženo tak, aby bylo mimo frekvenční rozsah, který je nejčastěji spojován s vyvoláním fotosenzitivní reakce (5-60 Hz), reakce každého jednotlivce se může lišit a záchvat během jízdy může mít za následek vážné zranění nebo úmrtí.

## **Prohlášení o dodržování zákonů**

### **Dodržování FCC**

**Carback - FCC ID: 2AHXD-5313794**

Zařízení splňuje požadavky 15. části směrnice FCC. Provoz podléhá následujícím podmínkám: (1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení, a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

**POZNÁMKA:** Toto zařízení bylo testováno podle požadavků na digitální přístroje třídy B obsažených v článku 15 směrnice FCC a bylo zjištěno, že jejich limity splňuje. Účelem těchto limitů je přiměřená ochrana proti škodlivému rušení v obytných oblastech. Toto zařízení vytváří, používá a může vyzařovat energii na rádiových frekvencích. Pokud není nainstalováno a používáno podle pokynů, může způsobovat nevhodné rušení radiokomunikací. V žádném případě však není možné zaručit, že v určité konkrétní situaci rušení nevznikne. Tento výrobek může rušit rádiové zařízení a nesmí se instalovat v blízkosti námořního bezpečnostního komunikačního zařízení nebo jiného důležitého navigačního či komunikačního zařízení používajícího frekvenční pásmo 0,45 – 30 MHz. Pokud toto zařízení bude rušit příjem rozhlasu nebo televize, což lze zjistit vypnutím a zapnutím tohoto zařízení, měl by se uživatel pokusit rušení odstranit těmito způsoby:

- Otočením nebo přemístěním přijímací antény.
- Výraznějším oddělením zařízení a přijímače.
- Připojením zařízení k zásuvce, která je v jiném okruhu než zásuvka přijímače.
- Obratě se na prodejnu kol nebo na zkušební radiotechniku/televizní techniku.

**POZNÁMKY: TREK BICYCLE CORPORATION NEZODPOVÍDÁ ZA RÁDIOVÉ ČI TELEVIZNÍ RUŠENÍ ZPŮSOBENÉ NESCHVÁLENÝMI ÚPRAVAMI TOHOTO ZAŘÍZENÍ. JAKÉKOLI ZMĚNY ČI ÚPRAVY TOHOTO ZAŘÍZENÍ, KTERÉ NEBYLY VÝSLOVNĚ SCHVÁLENY SPOLEČNOSTÍ TREK BICYCLE CORPORATION BY MOHLY VYÚSTIT VE ZRUŠENÍ PRÁVA UŽIVATELE POUŽÍVAT TOTO ZAŘÍZENÍ.**

### **Vystavení radiofrekvenční energie.**

Vyzařovaný výstupní výkon tohoto zařízení splňuje limity FCC/IC pro vystavení vysokofrekvenčnímu záření. Toto zařízení by mělo být provozováno v minimální vzdálenosti 5 mm (1/4 palce) mezi zařízením a tělem osoby.

### **DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:**

#### **Prohlášení o vystavení záření dle FCC:**

Toto zařízení splňuje limity FCC pro vystavení záření stanovené pro nekontrolované prostředí a odpovídá směrnici FCC pro vystavení rádiovým frekvencím (RF). Toto zařízení vydává velmi nízké rádiové záření, které je považováno za vyhovující bez testování specifické míry absorpce (SAR).



# Dodržení nařízení Industry Canada

## Carback - IC ID: 21334-5313794

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Toto zařízení vyhovuje osvědčení Industry Canada s výjimkou norem RSS. Jeho provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Nesmí způsobovat rušení a (2) musí akceptovat jakékoli rušení včetně takového, které může nežádoucím způsobem ovlivnit jeho vlastní provoz.

Toto zařízení Trek vyhovuje limitům záření FCC a IC pro nekontrolované prostředí. Vyzařovaný výstupní výkon bezdrátového zařízení CarBack je při použití podle pokynů v této příručce nižší než limity pro vystavení rádiovým frekvencím stanovené organizací Industry Canada (IC). Toto zařízení je za běžných provozních podmínek v přímém kontaktu s tělem uživatele. Tento vysílač nesmí být umístěn nebo provozován společně s jinou anténou nebo vysílačem. Stav zařazení na seznam REL (radiová zařízení) Industry Canada je k dispozici na následující webové stránce: <http://www.ic.gc.ca>.

Další kanadské informace týkající se vystavení rádiové frekvenci jsou dostupné na: <http://www.ic.gc.ca>.

Leprésent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicable aux appareils radio.

Exempts de licence, L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition à la fréquence radio (FR) d'IC et de FCC. La puissance de sortie émise par l'appareil de sans fil CarBack Radar est inférieure à la limite d'exposition aux fréquences radio d'Industry Canada (IC). Cet appareil est en contact direct avec l'utilisateur dans des conditions normales d'utilisation. L'émetteur ne doit pas être co-implémenté ou utilisé conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur. Ce périphérique est homologué pour l'utilisation au Canada. Pour consulter l'entrée correspondant à l'appareil dans la liste d'équipement radio (REL - Radio Equipment List) d'Industry Canada rendez-vous sur: <http://www.ic.gc.ca>

Pour des informations supplémentaires concernant l'exposition aux RF au Canada rendezvous sur: <http://www.ic.gc.ca>

Pour des informations supplémentaires concernant l'exposition aux RF au Canada rendezvous sur: <http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/fra/sf08792.html>

## **DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:**

### **Prohlášení o vystavení záření dle IC:**

Toto zařízení splňuje limity IC pro vystavení záření stanovené pro nekontrolované prostředí a odpovídá směrnici RSS-102 IC pro vystavení rádiovým frekvencím (RF). Toto zařízení vydává velmi nízké rádiové záření, které je považováno za vyhovující bez testování specifické míry absorpce (SAR).

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l'IC. Cet équipement émet une énergie RF très faible qui est considérée comme conforme sans évaluation du débit d'absorption spécifique (DAS).

## Soulad s předpisy Evropské Unie



Trek Bicycle Corporation tímto prohlašuje, že bezdrátové zařízení označené jako „Radar CarBack“ vyhovuje následujícím evropským směrnicím:

- Směrnice o rádiových zařízeních 2014/53/EU
- Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EU
- Směrnice pro nízké napětí 2014/35/EU
- Směrnice o nebezpečných látkách (RoHS) 2011/65/EU
- Frekvence a maximální vysílací výkon v EU jsou uvedeny níže: 2,4 GHz ANT+ Plus: EIRP 1,81 dBm, 2,4 GHz BT(LE): EIRP 3,37 dBm, 76-81 GHz: EIRP -11,81 dBm

Úplné znění prohlášení o shodě pro EU vám poskytne prodejce nebo je k dispozici na webové stránce: [https://www.trekbikes.com/us/en\\_US/coc-doc/](https://www.trekbikes.com/us/en_US/coc-doc/)

**CarBack nevyhovuje německým silničním nařízením StVZO.**

## Soulad s předpisy Spojeného království



Trek Bicycle Corporation tímto prohlašuje, že zařízení označené jako „Radar CarBack“ vyhovuje následujícím směrnicím Spojeného království:

- Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě z roku 2016
- Směrnice o bezpečnosti elektrických zařízení z roku 2016
- Směrnice o omezení použití jistých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních z roku 2012

Úplné znění prohlášení o shodě pro Velkou Británii vám poskytne prodejce nebo je k dispozici na webové stránce [https://www.trekbikes.com/us/en\\_US/coc-doc/](https://www.trekbikes.com/us/en_US/coc-doc/).



## Soulad s předpisy na Tchaj-wanu

NCC ID: CCAF23LP196AT7

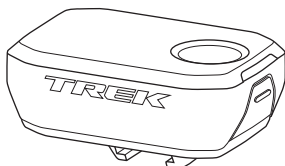
取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



trekbikes.com

**PN5316869**

# TREK



5313794

## CarBack Dodatek k Návodu k obsluze

### Základní funkce

#### První použití

Chcete-li CarBack zapnout, stiskněte tlačítko napájení a podržte ho stisknuté po dobu 1 sekundy.

- CarBack vypnete stisknutím a podržením tlačítka napájení po dobu 1 sekundy.
- Když je CarBack vypnutý, můžete jedním kliknutím, po němž se rozsvítí kontrolka nabití, zkontrolovat stav baterie.
- Před prvním spárováním s cyklopočítačem nebo chytrým telefonem CarBack zapněte. Níže jsou uvedeny pokyny pro kompatibilní cyklopočítače Garmin a Wahoo.

**POZNÁMKA:** Pokyny se mohou lišit v závislosti na modelu cyklopočítače.

Společnost Trek doporučuje, abyste si před použitím přečetli pokyny ke spárování dodané s cyklopočítačem či chytrým telefonem.

Tyto dva příklady jsou uvedeny na protější straně.

## Garmin:

1. Zkontrolujte, zda jsou cyklopočítač Garmin i CarBack nabité a zda je cyklopočítač zapnutý.
2. Zapněte zařízení CarBack podržením tlačítka pod dobu 1 sekundy. Nyní jste v režimu párování.
3. Ujistěte se, že je CarBack v dosahu (vhodnou vzdálenost zjistíte v příručce k cyklopočítači Garmin).
4. Na cyklopočítači Garmin přejděte na hlavní nabídku ⇒ Nastavení ⇒ Snímače a příslušenství ⇒ Přidat snímač nebo Vyhledat, čímž dojde k vyhledání dostupných snímačů.
5. Jakmile je zařízení Trek CarBack detekováno, vyberte jej ze seznamu dostupných možností.
6. Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete proces párování.
  - Jakmile se zařízení navzájem najdou, měla by se na obrazovce Garmin objevit zpráva o úspěšném spárování.
  - Po spárování se zařízením CarBack bude Garmin ovládat, kdy se světlo rozsvítí a v jakém režimu se nachází. Společnost Trek doporučuje režim Auto.
  - Světlo CarBack má dvě nastavení pro zapnutí a vypnutí. Toto nastavení můžete změnit na kompatibilních cyklopočítačích Garmin.
    - 1. možnost: Po zapnutí cyklopočítače Garmin se rozsvítí světlo na zařízení CarBack. Když vypnete cyklopočítač Garmin, světlo CarBack se vypne.
    - 2. možnost: Po stisknutí tlačítka Start na časovači Garmin se světlo rozsvítí. Po uložení jízdy se světlo vypne.

## Wahoo:

1. Zkontrolujte, zda jsou cyklopočítač Wahoo i CarBack nabité a zda je cyklopočítač zapnutý.
2. Zapněte zařízení CarBack podržením tlačítka pod dobu 1 sekundy. Nyní jste v režimu párování.
3. Ujistěte se, že je CarBack v dosahu (vhodnou vzdálenost zjistíte v příručce k cyklopočítači Wahoo).
4. Na Wahoo přejděte na: Nastavení ⇒ Spárování radaru ⇒ Přidat nový snímač ⇒ vyberte možnost Radar ze seznamu dostupných snímačů, čímž zahájíte vyhledávání dostupných možností.
  - Jakmile se zařízení navzájem najdou, měla by se na obrazovce Wahoo objevit zpráva o úspěšném spárování.
5. Ověřte spojení: Před jízdou zkontrolujte, zda se na displeji cyklopočítače Wahoo zobrazují relevantní informace z CarBack.

**POZNÁMKA:** Cyklopočítač Wahoo neovládá režim světla CarBack. Pro výběr požadovaného nastavení je třeba použít tlačítko na CarBack, které umožňuje přepínání režimů světla.

**Další informace naleznete v sekci Často kladené otázky na stránce produktu radar Trek CarBack na webu [trekbikes.com](http://trekbikes.com).**