

Čeština

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

**CHISEL**

Horské kolo



# OBSAH

<b>1. ÚVOD</b> .....	<b>1</b>
1.1. Symboly.....	1
1.2. Záruka.....	1
<b>2. OBECNÉ INFORMACE</b> .....	<b>2</b>
2.1. Určení.....	2
2.2. Hmotnostní limity.....	2
<b>3. GEOMETRIE</b> .....	<b>3</b>
<b>4. SPECIFIKACE</b> .....	<b>5</b>
4.1. Obecné specifikace.....	6
4.2. Velikost šroubů / nástroje a nářadí /předepsané utahovací momenty.....	8
4.3. Specifikace ložisek a podložek.....	10
4.4. Technické parametry pro šrouby, osu, podložky a vložky Flip Chip.....	12
4.5. Doporučený tlak v pláštích.....	13
<b>5. MONTÁŽ</b> .....	<b>13</b>
5.1. Zadní trojúhelníková konstrukce.....	14
5.1.1 Ložiska hlavního čepu.....	15
5.1.2 Ložiska vahadla.....	15
5.1.3 Trychtýřovitá průchodka ICR a chránič před bahnem.....	15
5.1.4 Spoj vahadla a sedlové trubky.....	16
5.1.5 Spoj tlumiče a vidličky s otočnými vložkami Flip Chip.....	16
5.1.6 Spoj vahadla a vidličky.....	17
5.1.7 Přední úchyt tlumiče.....	18
5.1.8 Hlavní čepový spoj.....	18
5.1.9 Spoj vahadla a sedlové vzpěry.....	19
5.1.10 Pořadí utahování šroubů.....	19
5.2. Minimální a maximální zasunutí sedlovky.....	20
5.3. Středové složení.....	20

5.4. Úchyt zadní brzdy.....	21
5.5. Patka přehazovačky.....	22
5.6. Sestava hlavového složení, vidlice a představce.....	23
<b>6. VEDENÍ KABELŮ</b> .....	<b>25</b>
6.1. Zadní brzda (červená barva).....	26
6.2. Mechanická přehazovačka (zelená barva).....	26
6.3. Teleskopická sedlovka (modrá barva).....	26
6.4. Port ICR v hlavové trubce.....	26
6.5. Přední brzda.....	27
<b>7. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE</b> .....	<b>27</b>
7.1. Nastavení tlaku vzduchu (zanoření tlumiče).....	28
7.2. Nastavení odskoku.....	29
7.3. Nastavení komprese.....	29
7.4. Údržba odpružení.....	29
<b>8. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY</b> .....	<b>30</b>

## SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229  
0000202265\_UM\_R2\_06/24

# 1. ÚVOD

## TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA VHODNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této uživatelské příručky byl vytvořen v angličtině a byl následně přeložen do dalších jazyků. Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.


Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro model jízdního kola Chisel, dále označovaný také jen jako „jízdní kolo“, a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, dále označované také jen jako „příručka vlastníka“). Uživatelská příručka obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Příručku vlastníka byste si měli přečíst celou, protože v ní najdete důležité informace a pokyny, které je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi příručky, můžete si ji bezplatně stáhnout na [www.specialized.com](http://www.specialized.com) nebo ji získat u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, případně ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.


Pamatujte, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Chcete-li získat vždy nejaktuálnější informace, navštěvujte pravidelně web [www.specialized.com](http://www.specialized.com) nebo kontaktujte tým zákaznické podpory Rider Care.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Zkontrolujte, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. V případě nesouladu mezi informacemi v této příručce a informacemi od výrobce komponentů kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

## 1.1. SYMBOLY


Při čtení této uživatelské příručky se setkáte s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:


 **VAROVÁNÍ!** Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.


 **UPOZORNĚNÍ:** Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.

 Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.

 Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.

 Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.

 Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní zelený zajišťovač závitů dle vyobrazení.

## 1.2. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo si stáhněte nejnovější verzi na stránkách [www.specialized.com/warranty](http://www.specialized.com/warranty). Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

## 2. OBECNÉ INFORMACE

### 2.1. URČENÍ

CROSS-  
COUNTRY,  
MARATON,  
PEVNÁ ZADNÍ  
STAVBA  
(HARDTAIL)



Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 1 a 2 a dále případně pro jízdu na hrbolatých trailech s malými překážkami a v nenáročných technických úsecích, včetně míst, kde může docházet k letmé ztrátě kontaktu pláště se zemí. **NENÍ** určeno ke skokům. Pod Podmínku 3 spadají všechna horská kola bez zadního odpružení a také některé modely s lehkým zadním odpružením.

Jízdní kolo **je určeno** k běžné nebo závodní jízdě ve stylu cross-country, tzn. pro klidnou až agresivní jízdu ve středně těžkém terénu (například svažitě cesty s malými překážkami, jako jsou kořeny, kameny, nezpevněný nebo sypký podklad, drny nebo výmoly). Komponenty kol pro jízdu ve stylu cross-country a maraton (pláště, tlumiče, rámy, komponenty pohonu) bývají odlehčené, protože se upřednostňuje ovladatelnost a rychlost kola před čistě hrubou silou. Zdvih tlumičů bývá relativně krátký, protože kolo je určeno pro rychlou jízdu v neustálém kontaktu s terénem.

Jízdní kolo **není určeno** pro hardcore freeride, extrémní downhill, dirt jumping, slopestyle ani jiné nadměrně agresivní nebo extrémní jízdní styly. **Není** určeno k delším skokům, létání vzduchem, tvrdým doskokům ani k prorážení překážek.

**Kompromisní vlastnosti:** Jízdní kola kategorie cross-country jsou lehčí, umožňují rychlejší výjezdy do svahu a jsou obratnější než jízdní kola kategorie all-mountain. Jízdní kola kategorie cross-country a maraton představují určitý kompromis: výměnou za menší robustnost nabízejí o něco vyšší efektivitu šlapání a rychlost ve výjezdech.

### 2.2. HMTNOSTNÍ LIMITY

MODEL	HMTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD kg / lb	KONSTRUKČNÍ HMTNOSTNÍ LIMIT kg / lb
Všechny modely	Přední: 0 / 0 Zadní: 5 / 11	127 / 280

**HMTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD:** Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

**KONSTRUKČNÍ HMTNOSTNÍ LIMIT:** Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

**VAROVÁNÍ!** Uvedený hmotnostní limit pro náklad se týká pouze nákladu převáženého na kompatibilních nosičích či výbavě kola, resp. v kompatibilních sedlových brašnách. V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo sedlové brašny, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete další příslušenství pro převážení nákladu, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, které nebyly testovány s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost konkrétního modelu jízdního kola, činíte tak na vlastní riziko. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

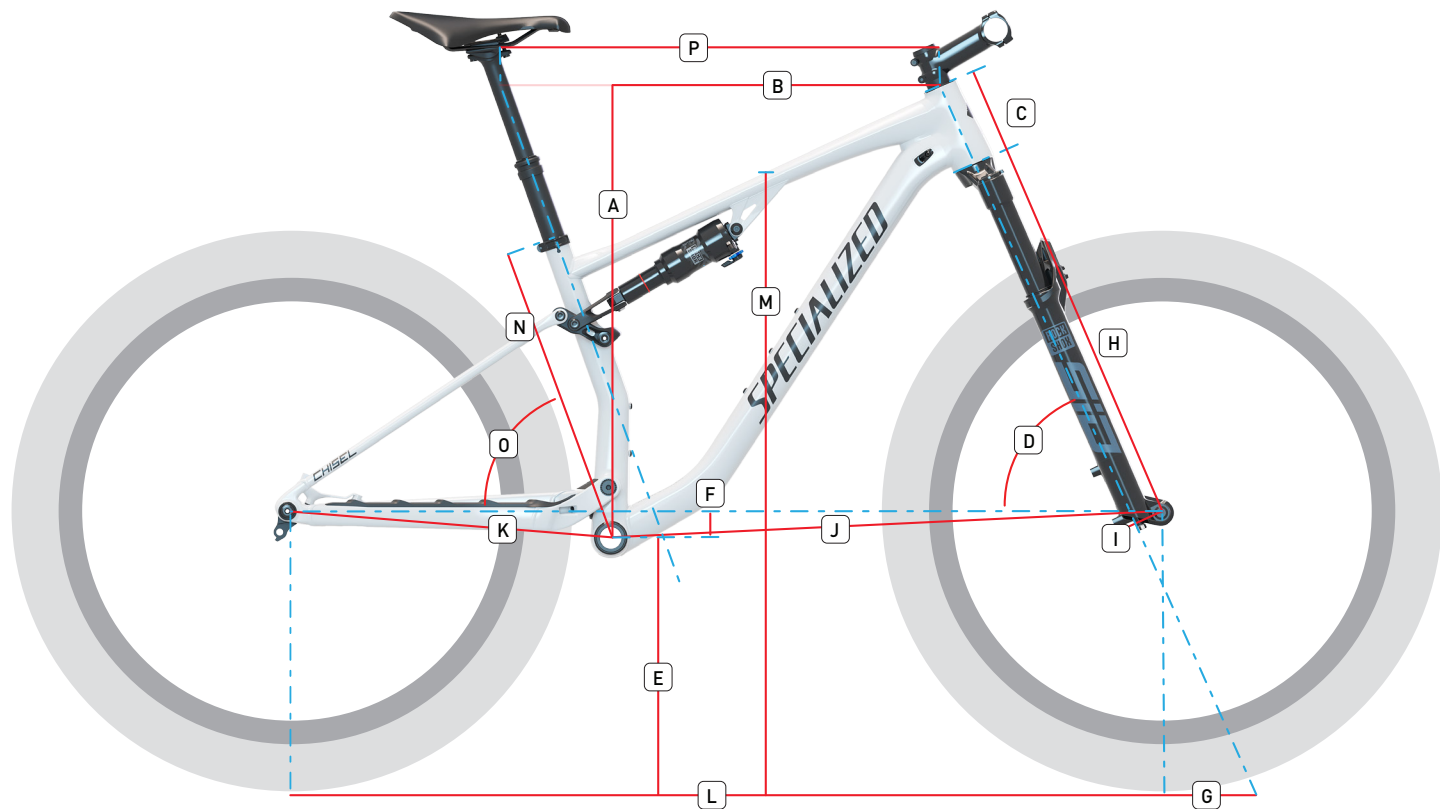


**UPOZORNĚNÍ!** Připevňování předmětů na kolo, jako jsou například brašny, tašky, košíky na láhve na vodu, úložné boxy, nosiče nebo blatníky, může vést k poškození rámu. Poškození může zabránit použití ochrany rámu, například ochranných nálepek.



Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

### 3. GEOMETRIE

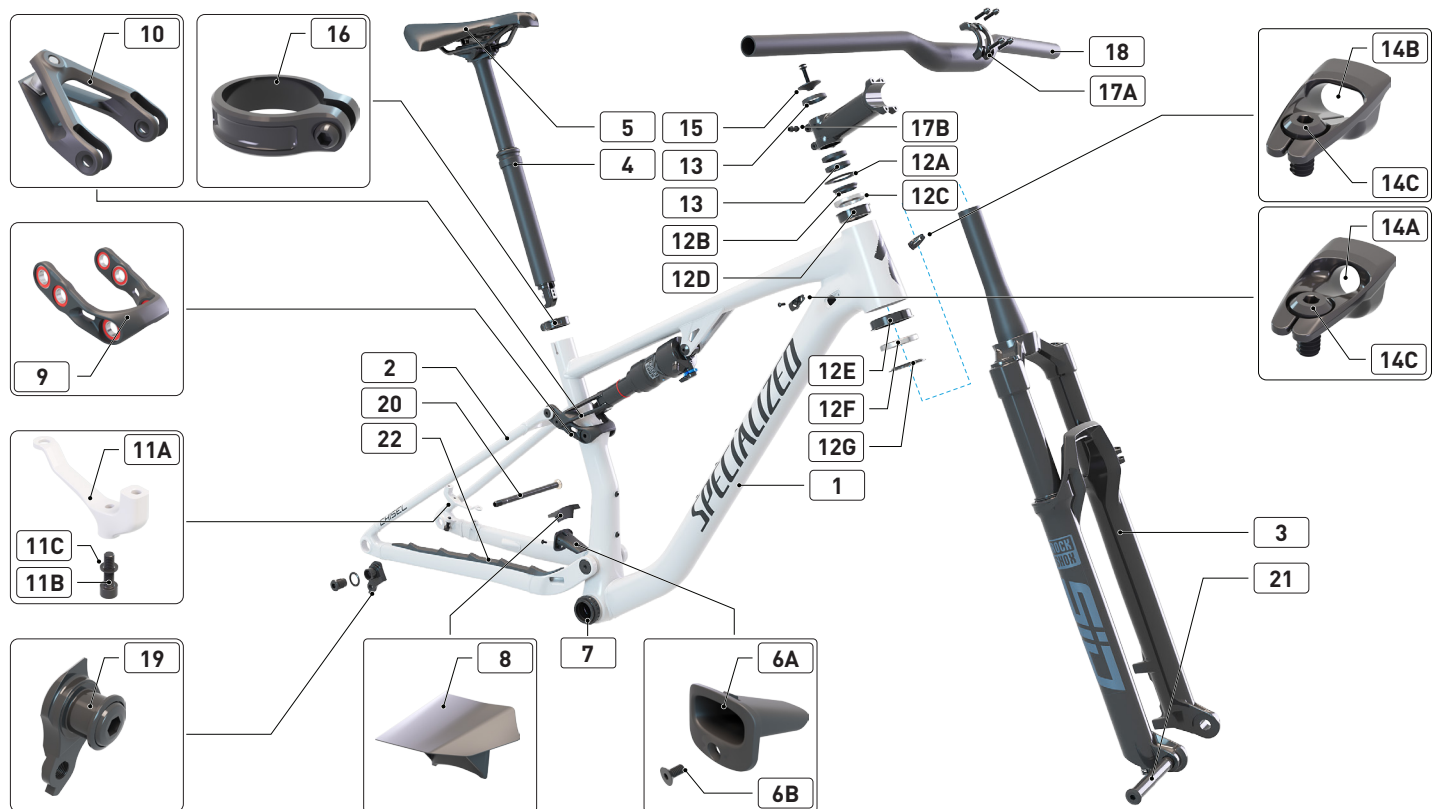


	GEOMETRIE	VELIKOST RÁMU				
		XS	S	M	L	XL
<b>A</b>	Výška rámu (mm)	602,3	593	606	620	629
<b>B</b>	Ef. délka horní trubky (dosah) (mm)	390	415	445	470	495
<b>C</b>	Délka hlavové trubky (mm)	95	95	110	125	135
<b>D</b>	Úhel hlavové trubky (°)	66,5°	66,5°	66,5°	66,5°	66,5°
<b>E</b>	Světlá výška středového složení (dolní poloha) (mm)	326	336	336	336	336
	Světlá výška středového složení (horní poloha) (mm)	332	342	342	342	342
<b>F</b>	BB drop (dolní poloha) (mm)	46	36	36	36	36
<b>G</b>	Stopa kola (mm)	113	113	113	113	113
<b>H</b>	Délka vidlice (plná) (mm)	530	530	530	530	530
<b>I</b>	Předsazení vidlice / offset (mm)	44	44	44	44	44
<b>J</b>	Vzdálenost přední osa – středové složení (mm)	682	706	742	773	802
<b>K</b>	Délka řetězové vzpěry (mm)	437	437	437	437	437
<b>L</b>	Rozvor (mm)	1115	1141	1177	1208	1237
<b>M</b>	Výška rámu v rozkroku (mm)	756	777	777	787	790
<b>N</b>	Délka sedlové trubky (mm)	375	392	410	450	500
<b>O</b>	Úhel sedlové trubky (°)	75,5°	75,5°	75,5°	75,2°	75°
<b>P</b>	Délka horní rámové trubky, horizontální rovina (mm)	527	565	602	634	664
	Délka klik (mm)	165	170	170	175	175
	Šířka řídítek (mm)	760	760	760	760	760
	Délka představce (mm)	60	60	60	60	60
	Šířka sedla (mm)	155	155	143	143	143



Všechny modely se standardně dodávají s otočnou vložkou Flip Chip pro vidličku tlumiče v dolní poloze.

## 4. SPECIFIKACE



#### 4.1. OBECNÉ SPECIFIKACE

	KOMPONENT	POPIS	Č. DÍLU		VELIKOST NÁSTROJE		UTAHOVACÍ MOMENT	
					Nm	in-lbf	Nm	in-lbf
1	Přední rámový trojúhelník							
2	Zadní rámový trojúhelník		S221500006					
3	Vidlice							
4	Sedlovka	Průměr 30,9 mm						
5	Sedlo							
6	Třichtýřovitá průchodka lanek nad středovým složením	A: Třichtýřovitá průchodka		S226500012		2,5mm inbus	1,5	13
		B: Šroub	M4 x 0,7 mm x 8 mm					
7	Středové složení	73 mm (s BSA závitem)						
8	Chránič před bahnem	Oboustranná lepicí páska	S246900004					
9	Vahadlo tlumiče	Viz parametry odpružení	S204300002					
10	Vidlička tlumiče	Viz parametry odpružení	S206300001					
11	Úchyt brzdy	A: Úchyt brzdy	Kotouč 160 mm	S220700005		5mm inbus	6	53
		B: Šroub pro upevnění brzdy	M6 x 20 mm x 1,0 mm P					
		C: Podložka šroubu pro upevnění brzdy	M6 x ID 6,4 mm x OD 10 mm x tloušťka 1 mm					
12	Hlavové složení	A: Vrchní krytka	1-1/8"	S182500004				
		B: Kompresní kroužek	Prům. 28,8 mm					
		C: Horní ložisko	1-1/8" – OD 41,8 mm x ID 30,5 mm x 6,5 mm (45° x 45°)					
		D: Miska horního ložiska	Zero Stack Press-Fit pro ložisko 1-1/8" (prům. 44 mm)					
		E: Miska spodního ložiska	Zero Stack Press-Fit pro ložisko 1,5" (prům. 55,99 mm)					
		F: Spodní ložisko	1,5" – OD 52 mm x ID 40 mm x tloušťka 7 mm (45° x 45°)					
G: Oběžný kroužek na korunce vidlice	Prům. 39,76 mm							
13	Podložka hlavového složení	1-1/8" – ID 28,6 mm x tloušťka 5 mm						



14	Port ICR	A: Port na straně pohonu (napravo)	Jednoduchý 5 mm	S206500013				
		B: Port na straně bez pohonu (nalevo)	Dvojitý 5/5 mm					
		C: Šroub	M4 x 0,7 mm P x 8 mm			2,5mm inbus	2	18
15	Vrchní krytka		1-1/8"	S142500002		4mm inbus		
16	Objímka sedlovky		Průměr 34,9 mm	S184700003		4mm inbus	6,2	55
17	Představec	A: Šrouby čela představce				4mm inbus	6	53
		B: Šrouby sloupku vidlice				4mm inbus	6	53
18	Řídítka							
19	Výměnná patka přehazovačky		Patka přehazovačky SRAM UDH	S202600002		8mm inbus	25	221
20	Zadní pevná osa		Rožteč 148 mm, délka 172 mm, 12 mm	S170200003		6mm inbus	15	133
21	Přední pevná osa							
22	Chránič řetězové vzpěry			S246900005				

KOMPONENT	KOMPATIBILNÍ VELIKOSTI/SPECIFIKACE	KOMPONENT	KOMPATIBILNÍ VELIKOSTI/SPECIFIKACE
Horní ložisko hlavového složení	1-1/8" – OD 41,8 mm x ID 30,5 mm x 6,5 mm (45° x 45°)	Min./max. přední kotouč	160 mm / 180 mm (dle pokynů výrobce vidlice)
Spodní ložisko hlavového složení	1,5" – OD 52 mm x ID 40 mm x 7 mm (45° x 45°)	Min./max. zadní kotouč	160 mm / 180 mm s vlastním adaptérem modelu Chisel
Pouzdro středového složení	73 mm (s BSA závitem)	Rožteč zadního náboje	Boost 148
Max. rozměry zadního pláště	29 x 2,4"	Rožteč předního náboje	Boost 110
Zdvih zadního kola	110 mm	Specifikace OE převodníku	32 z
Délka/zdvih tlumiče	190 mm / 40 mm	Min. převodník	30 z
Doporučené zanoření tlumiče (sag)	11–12 mm (27–30 %)	Max. převodník	34 z (řetězová linka 52 mm) / 36 z (řetězová linka 55 mm)
Min./max. zdvih vidlice	120 mm / 130 mm (evo)	Min./max. řetězová linka vpředu	52 mm / 55 mm
Volný prostor na láhve	2 láhve (rám velikosti XS pouze na 1 láhev)	Volitelné vodítko řetězu	S2211200002



**VAROVÁNÍ!** Rámy Specialized jsou kompatibilní POUZE s vidlicemi, které mají určitou maximální hodnotu zdvihu. Použití vidlice jiného typu nebo vidlice s delším zdvihem může mít za následek závažné selhání rámu, což může způsobit zranění nebo smrt jezdce.



**VAROVÁNÍ!** Rám je obecně kompatibilní s pláští až do rozměru 29 x 2,4 palce. Rozměry plášťů se mohou v závislosti na výrobci lišit. Mějte na paměti, že ne všechny vidlice umožňují montáž širších plášťů. Vždy si u výrobce vidlice zjistěte požadovanou šíři mezery mezi vidlicí a pláštěm.



Pláště různých značek jsou k dostání v mnoha různých rozměrech. Normy Evropského výboru pro normalizaci (CEN) vyžadují, aby mezi rámem (nebo vidlicí) a pláštěm byl minimální odstup 6 mm. Při výběru kombinace ráfku a pláště nezapomeňte započítat dostatečný odstup od rámu s ohledem na jízdní podmínky, seřízení a pružnost kola.

**UPOZORNĚNÍ:** Může se stát, že u některých velikostí převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linku a velikost mezery.

## 4.2. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE A NÁŘADÍ / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY



**VAROVÁNÍ!** Správná síla utahení upevňovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utahení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utahení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaheny předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utahení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.



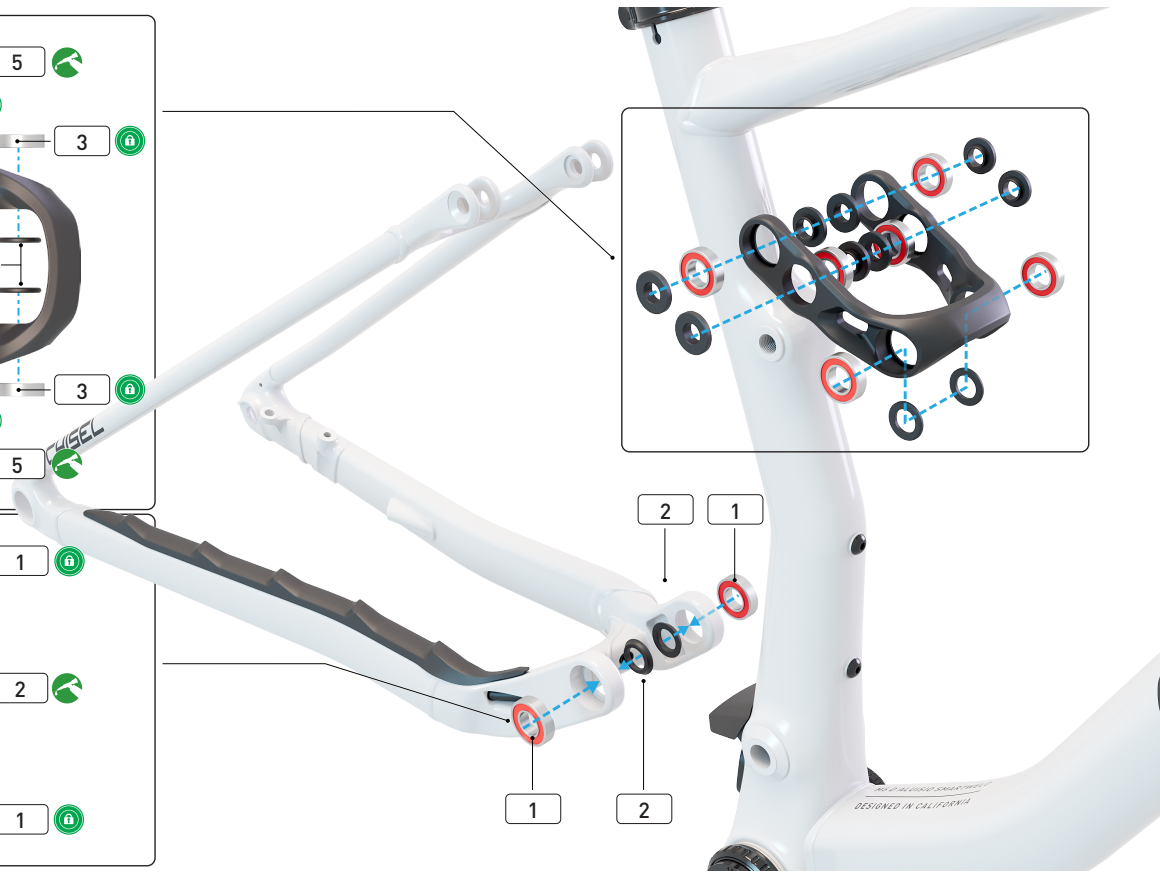
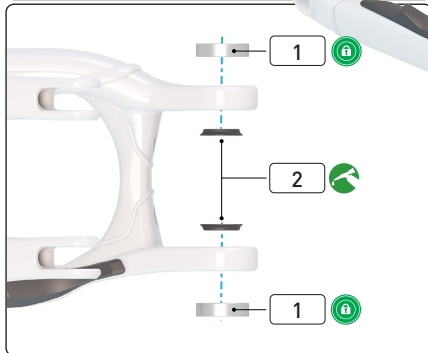
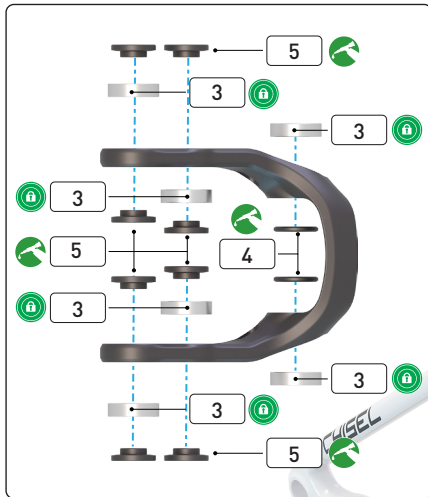
**UPOZORNĚNÍ:** Před montáží zajistěte, aby všechny styčné plochy byly čisté a aby na závity šroubů bylo nanášeno odpovídající mazivo nebo zajišťovač závitů podle dodaných pokynů.



Informace o nástrojích a utahovacích momentech pro komponenty jiných výrobců než Specialized najdete v příručce příslušného výrobce.

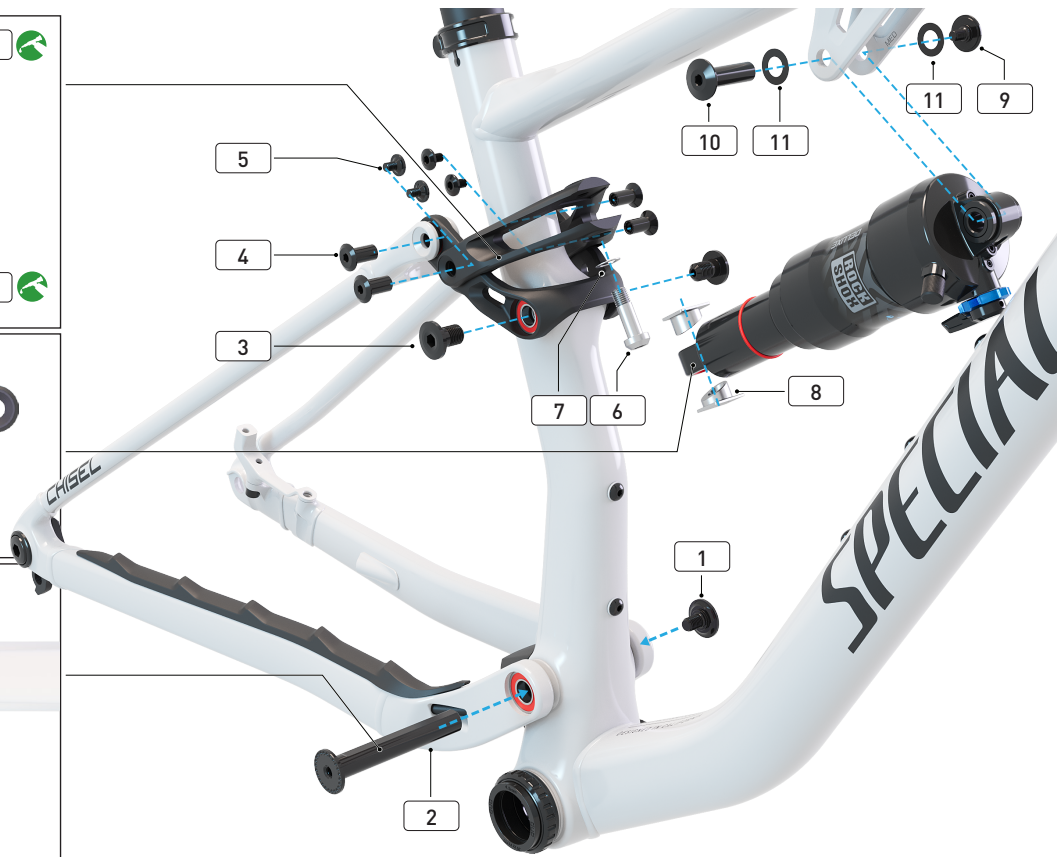
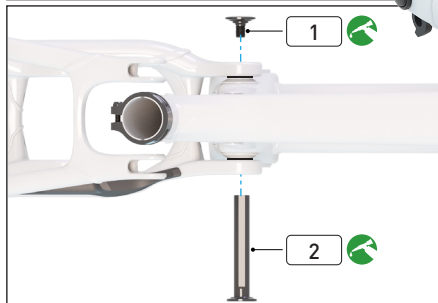
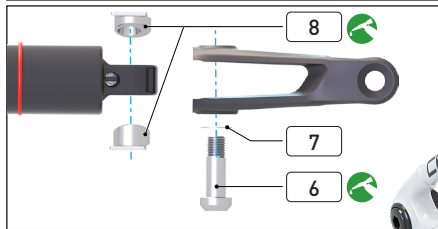
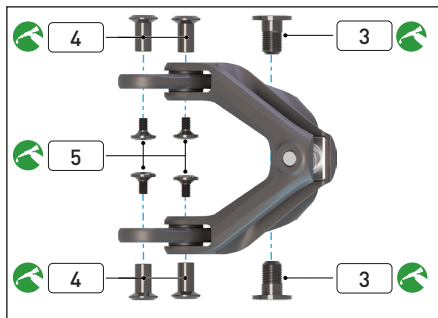


Opakovaná montáž a demontáž šroubů může efektivitu tohoto předem aplikovaného zajišťovače závitů snižovat. V tomto případě ho však lze nahradit nanášením modrého zajišťovače závitů Loctite.



### 4.3. SPECIFIKACE LOŽISEK A PODLOŽEK

	UMÍSTĚNÍ	POČET	ROZMĚRY	INFORMACE
1	Ložisko hlavního čepu (pro řetězové vzpěry)	2	12 mm ID x 24 mm OD x 6 mm W, DBL SLD	6901V-2RS
2	Podložka hlavního čepu	2	12,1 mm ID x 19,5 mm OD x 3 mm W	Kónicky tvarovaná hrana proti ložisku
3	Ložiska vahadla	6	10 mm ID x 19 mm OD x 5 mm W, DBL SLD	6800V-2RS
4	Podložka pro vahadlo a sedlovou trubku	2	10,1 mm ID x 16,5 mm OD x 2 mm W	
5	Podložka pro spoj vahadla a vidličky / sedlové vzpěry	8	Custom, 8 mm ID x 16,5 mm OD x 2,5 mm W	



#### 4.4. TECHNICKÉ PARAMETRY PRO ŠROUBY, OSU, PODLOŽKY A VLOŽKY FLIP CHIP

	UMÍSTĚNÍ	POČET	ROZMĚRY	VELIKOST NÁSTROJE	UTAHOVACÍ MOMENT	
					Nm	in-lbf
1	Šroub hlavního čepu	1	M8 x 12,2 mm x 1 mm P	5mm inbus	10	89
2	Osa hlavního čepu	1	M10 Threaded Axle			
3	Šroub pro vahadlo a sedlovou trubku	2	M10 x 16 mm x 1 mm P	6mm inbus	10	89
4	Osička čepu pro spoj vahadla a sedlové vzpěry s vidličkou	4	M5 Threaded Axle	4mm inbus	6	53
5	Šroub čepu pro spoj vahadla a sedlové vzpěry s vidličkou	4	M5 x 8 mm x 0,8 mm P	4mm inbus	6	53
6	Šroub zadního úchyty tlumiče	1	M8 x 26 mm x 1,25 mm P	6mm inbus	20	177
7	Podložka šroubu zadního úchyty tlumiče	1	M8, 8,4 mm ID x 13 mm OD x 0,5 mm THK			
8	Vložka Flip Chip	2	8 mm ID x 15 mm OD x 6,5 mm W - GEO ADJ			
9	Šroub předního úchyty tlumiče	1	M5 x 8 mm x 0,8 mm P	4mm inbus	6	53
10	Osa předního úchyty tlumiče	1	M5 Threaded Axle	4mm inbus	6	53
11	Podložka předního úchyty tlumiče	2	M8 x 8,25 ID x 15 OD x 0,3 THK			

## 4.5. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem.

Nahustěte pláště na požadovaný tlak. Rozsah tlaku pro huštění je uveden na bocích pláštů. Podívejte se do návodu ke kolům nebo na štítek na ráfku, kde zjistíte, zda je pro kola stanoven maximální přípustný tlak. Tuto hodnotu nepřekračujte.



Další informace najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized, v oddílu Pláště a duše.



**VAROVÁNÍ!** Nikdy plášť nehustěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola (podle toho, která hodnota je nižší). Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.

## 5. MONTÁŽ

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.

**VAROVÁNÍ!** Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do stabilního opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol.



Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku a ne za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

**VAROVÁNÍ!** Mnohé díly tohoto jízdního kola jsou patentované. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Modelově specifické komponenty se smějí používat pouze na tomto modelu, ne na jiných kolech, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ!** Rám ani žádné komponenty nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní vidlice ani jiné komponenty. Nesprávně upravený rám, vidlice nebo komponenty mohou způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



**VAROVÁNÍ!** Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, zda jsou pedály utažené podle specifikace. Pedály se mohou v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenými pedály může poškodit závity a pedál se může oddělit od kliky, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem.





Důležitým předpokladem úspěšného sestavení jízdního kola je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.

**VAROVÁNÍ!** Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů.



V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.



**UPOZORNĚNÍ!** Před montáží zajistěte, aby všechny styčné plochy byly čisté a aby na závitě šroubů bylo nanесeno odpovídající mazivo nebo zajišťovač závitů podle dodaných pokynů.



Informace o nástrojích a utahovacích momentech pro komponenty jiných výrobců než Specialized najdete v příručce příslušného výrobce.



Opakovaná montáž a demontáž šroubů může efektivitu tohoto předem aplikovaného zajišťovače závitů snižovat. V tomto případě ho však lze nahradit nanesením modrého zajišťovače závitů Loctite.

## 5.1. ZADNÍ TROJÚHELNÍKOVÁ KONSTRUKCE

Zadní trojúhelníková konstrukce kola se dodává kompletně sestavená z výroby. Během životnosti kola však může být nutné zadní trojúhelník demontovat kvůli údržbě nebo opravám. Pokud si na tento proces netroufáte, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.



Všechny závitě šroubů čepů jsou ve výrobním závodě ošetřeny zajišťovačem závitů, aby se předešlo zadření závitů nebo skřípavým zvukům. Kromě toho může být celá kontaktní plocha šroubů, včetně závitů, ošetřena mazivem.



Na vnější průměr všech ložisek naneste tenkou vrstvu zeleného upevňovače spojů Loctite 603 a potom všechna ložiska zatlačte na příslušná místa v čepech.



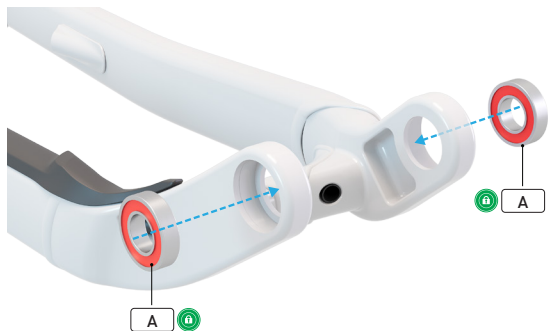
Před nasazením podložek na ložiska naneste mazivo na všechny plochy, které se dotýkají vnitřních kroužků ložisek. Při montáži jednotlivých čepů pak budou podložky lépe držet na svém místě. Podložky vždy nasměrujte užší (konicky zúženou) plochou k ložisku, zatímco širší plocha přijde na rám nebo vzperu.



Kompletně smontujte zadní trojúhelníkovou konstrukci rámu a potom utáhněte všechny šrouby v pořadí uvedeném v oddílu 5.1.10.

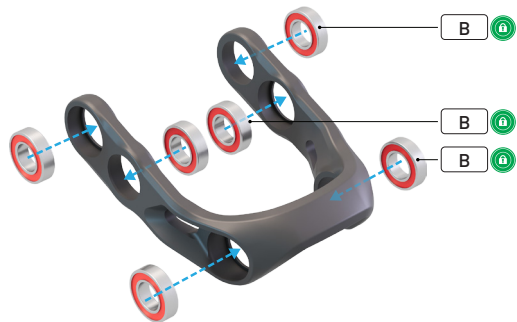


### 5.1.1 LOŽISKA HLAVNÍHO ČEPU



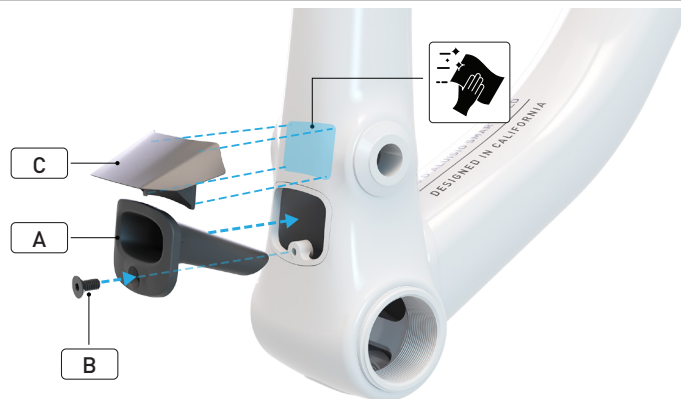
- Na větší průměr ložisek **(A)** naneste tenkou vrstvu zeleného upevňovače spojů Loctite 603 a potom ložiska zatlačte do příslušných otvorů.

### 5.1.2 LOŽISKA VAHADLA



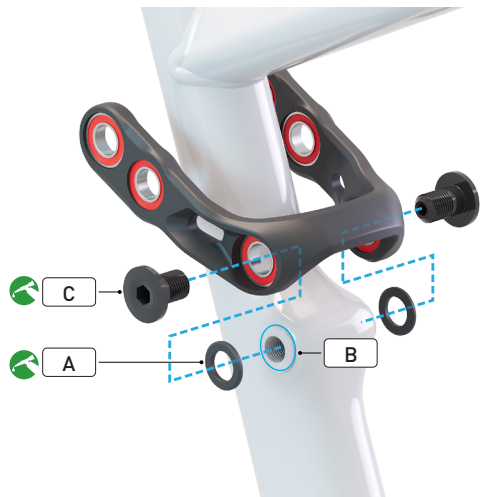
- Na větší průměr ložisek **(B)** naneste tenkou vrstvu zeleného upevňovače spojů Loctite 603 a potom ložiska zatlačte do příslušných otvorů.

### 5.1.3 TRYCHTÝŘOVITÁ PŘÚCHODKA ICR A CHRÁNIČ PŘED BAHNEM



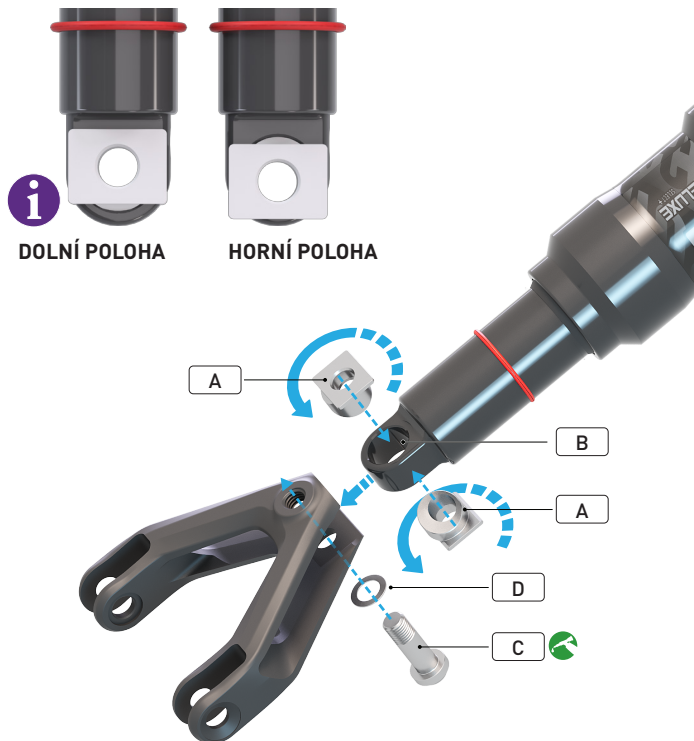
- Do rámu zasuněte trychtýřovou průchodku ICR **(A)**.
- Upevněte ji v rámu pomocí šroubu **(B)**. Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem šroub dotáhněte na moment 1,5 Nm (13 in-lbf).
- Zkontrolujte, že plocha nad namontovanou trychtýřovou průchodkou ICR není znečištěná.
- Z chrániče před bahnem **(C)** odlepte lepicí ochrannou pásku. Chránič umístěte nad trychtýřovou průchodkou ICR a pevně ho přitlačte na sedlovou trubku.

### 5.1.4 SPOJ VAHADLA A SEDLOVÉ TRUBKY



- Na podložky vahadla **(A)** naneste mazivo a pak je usadíte na ložiscích ve vahadle.
- Slícujte vahadlo s otvory se závitem pro čep **(B)** v sedlové trubce.
- Namažte šrouby spojující vahadlo a sedlovou trubku **(C)** a zašroubujte je do rámu.
- Pomocí 6mm inbusového klíče lehce šrouby utáhněte.

### 5.1.5 SPOJ TLUMIČE A VIDLIČKY S OTOČNÝMI VLOŽKAMI FLIP CHIP



## SESTAVENÍ

- Do zadního oka tlumiče **(B)** nainstalujte vnitřní a vnější poloviny vložek Flip Chip **(A)** s požadovanou orientací (horní nebo dolní).
- Sestavu oka tlumiče a vložek Flip Chip zasuňte do vidličky.
- Na šroub zadního úchyty tlumiče **(C)** naneste mazivo a spolu s podložkou **(D)** ho zašroubujte do vidličky.
- Pomocí 6mm inbusového klíče lehce šroub utáhněte.

## ÚPRAVA NASTAVENÍ VLOŽEK FLIP CHIP

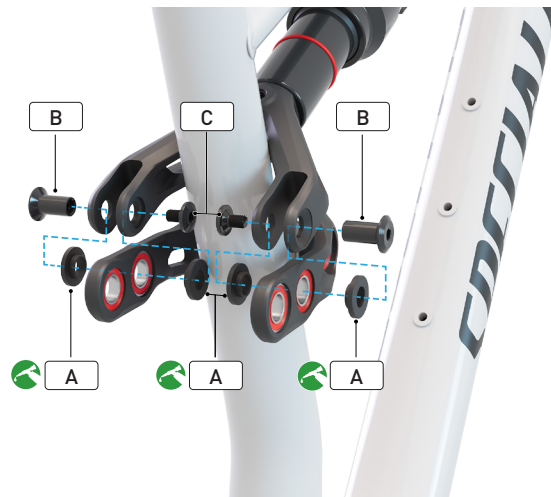
Geometrii jízdního kola lze nastavit natočením vložek Flip Chip v zadním oku tlumiče. V závislosti na typu terénu nebo preferencích jezdce lze geometrii jízdního kola upravit: zkrácením rozvoru (horní poloha) získáte snadnou ovladatelnost a hravý charakter, prodloužením rozvoru (dolní poloha) naopak zajistíte větší stabilitu kola v přímém směru.

- Ze zadního oka tlumiče **(B)** vyjměte vložky Flip Chip **(A)**.
- Vložky Flip Chip otočte o 180 stupňů a pak je v horní nebo dolní poloze zatlačte zpět do zadního oka tlumiče.

**i** Všechny modely jsou smontovány s otočnou vložkou Flip Chip v dolní poloze. Změnou nastavení ze spodní do horní polohy se zvýší světlá výška středového složení o 5 mm a úhel hlavové trubky se napřímí o 0,5 stupně (vidlice se z položenější polohy posune nepatrně dozadu).

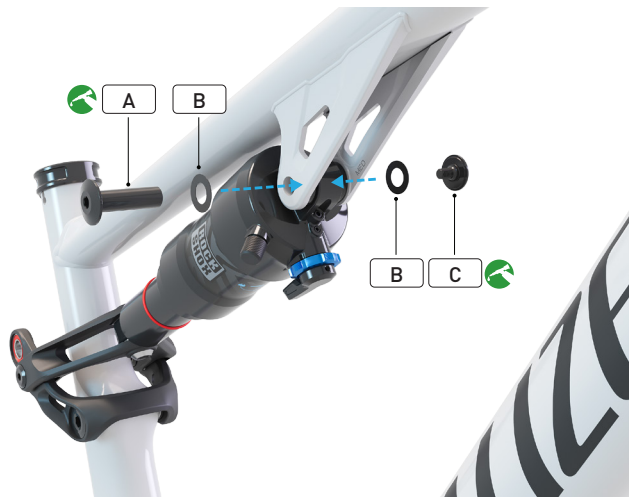
**VAROVÁNÍ!** Změna konfigurace rámu (poloha vložky Flip Chip, rozměry plášťů, délka vidlice) může ovlivnit světlu výšku středového složení nebo také úhel hlavové trubky, což může mít negativní dopady na ovladatelnost a jízdní vlastnosti kola a celkový požitek z jízdy. Před jakýmkoli úpravami se vždy poraďte s nejbližším autorizovaným prodejcem Specialized.

## 5.1.6 SPOJ VAHADLA A VIDLIČKY



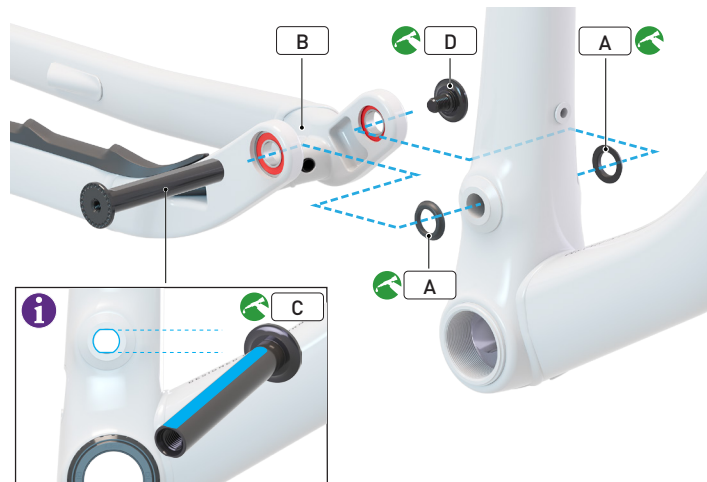
- Na podložky vidličky **(A)** (4 ks) naneste mazivo a potom je přiložte na dosedací plochy ložiska ve vahadle.
- Vyrovnajte vidličku s ložisky vidličky ve vahadle.
- Na osičky vidličky **(B)** (2 ks) naneste mazivo a pak je z vnější strany zasuňte do vidličky.
- Na šrouby vidličky **(C)** (2 ks) naneste mazivo a potom je zašroubujte do osiček.
- Pomocí dvou 4mm inbusových klíčů lehce šrouby utáhněte.

## 5.1.7 PŘEDNÍ ÚCHYT TLUMIČE



- Přední oko tlumiče zarovnejte s návarkem na rámu.
- Na osičku (A) naneste mazivo a pak ji z pravé strany zasuňte spolu s podložkou (B) do předního úchytu tlumiče v rámu.
- Na upevňovací šroub (C) naneste mazivo a potom ho s podložkou (B) zasuňte do osičky.
- Pomocí 4mm inbusového klíče lehce šroub utáhněte.

## 5.1.8 HLAVNÍ ČEPOVÝ SPOJ

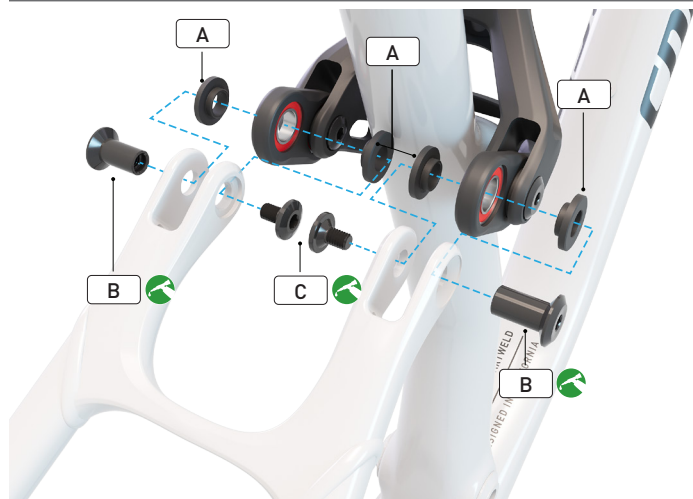


- Na podložky (A) naneste mazivo a potom je přiložte na vnitřní plochu ložisek čepu.
- Slícujte ložiska řetězové vzpěry (B) s otvorem hlavního čepového spoje v rámu.
- Na osu hlavního čepu (C) naneste mazivo a pak ji skrz řetězovou vzpěru zasuňte (z pravé strany) do rámu.

**i** Osa hlavního čepu je opatřena tvarovaným profilem, který zabraňuje jejím otáčení. Dbejte na správné zasunutí osy do otvoru čepu.

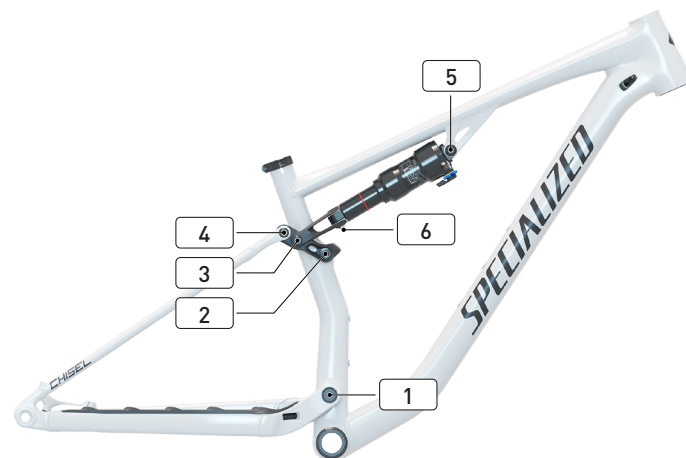
- Na šroub hlavního čepu (D) naneste mazivo a potom ho našroubujte do osy.
- Pomocí 5mm inbusového klíče lehce šroub utáhněte.

## 5.1.9 SPOJ VAHADLA A SEDLOVÉ VZPĚRY



- Na podložky sedlové vzpěry **(A)** (4 ks) naneste mazivo a potom je přiložte na dosedací plochy ložisek ve vahadle.
- Natočte sedlovou vzpěru tak, aby otvory bylo možné slícovat s ložisky ve vahadle.
- Na osičky pro spoj vahadla a sedlové vzpěry **(B)** (2 ks) naneste mazivo a pak je z vnější strany zasaňte do otvorů v sedlové vzpěře.
- Na šrouby sedlové vzpěry **(C)** (2 ks) naneste mazivo a potom je našroubujte do osiček sedlové vzpěry.
- Pomocí dvou 4mm inbusových klíčů lehce šrouby utáhněte.

## 5.1.10 POŘADÍ UTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ



- Momentovým klíčem dotáhněte šrouby všech čepů postupně až na hodnoty utahovacího momentu uvedené níže.

Č.	UMÍSTĚNÍ ČEPU	NÁSTROJ	in-lbf	Nm
1	Hlavní čepový spoj	5mm inbus	89	10
2	Spoj vahadla a sedlové trubky	6mm inbus	89	10
3	Spoj vahadla a vidličky	4mm inbus	53	6
4	Spoj vahadla a sedlové vzpěry	4mm inbus	53	6
5	Přední šroub tlumiče	4mm inbus	53	6
6	Zadní šroub tlumiče	6mm inbus	177	20

## 5.2. MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY

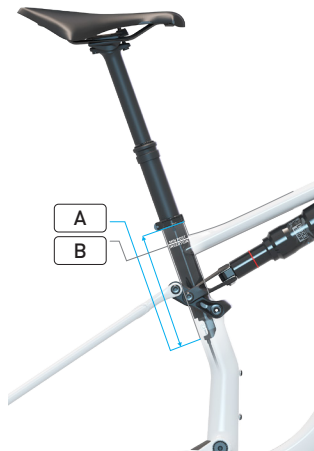
Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu nebo sedlovky.

### Minimální zasunutí:

- Sedlovka musí být zasunuta do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max) (B). Pro rám platí požadavek zasunutí v minimální délce 80 mm.

### Maximální zasunutí:

- U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (A) pro každou velikost rámu. V této délce má trubka vysoustružený rozšířený profil odpovídající profilu sedlovky, což limituje hloubku jejího zasunutí.



RÁM	XS	S	M	L	XL
Minimální zasunutí (mm)	80				
Maximální zasunutí (mm)	220	220	244	285	330

- Jakmile určíte výšku sedla, dotáhněte momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem šroub objímky dodávaný se sedlovkou na moment 6,2 Nm [55 in-lbf].



Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.



**VAROVÁNÍ!** Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.



**VAROVÁNÍ!** Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušném oddílu příručky vlastníka. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.

## 5.3. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

Všechny modely mají závitové pouzdro středového složení o průměru 73 mm a jsou kompatibilní s libovolným středovým složením s BSA závitem a vnějšími ložisky. Informace o kompatibilitě středového složení najdete v dokumentaci dodávané výrobcem klik. Před namontováním středového složení a klik zkontrolujte, zda jsou v rámu nainstalovány všechny bowdeny a kabely.

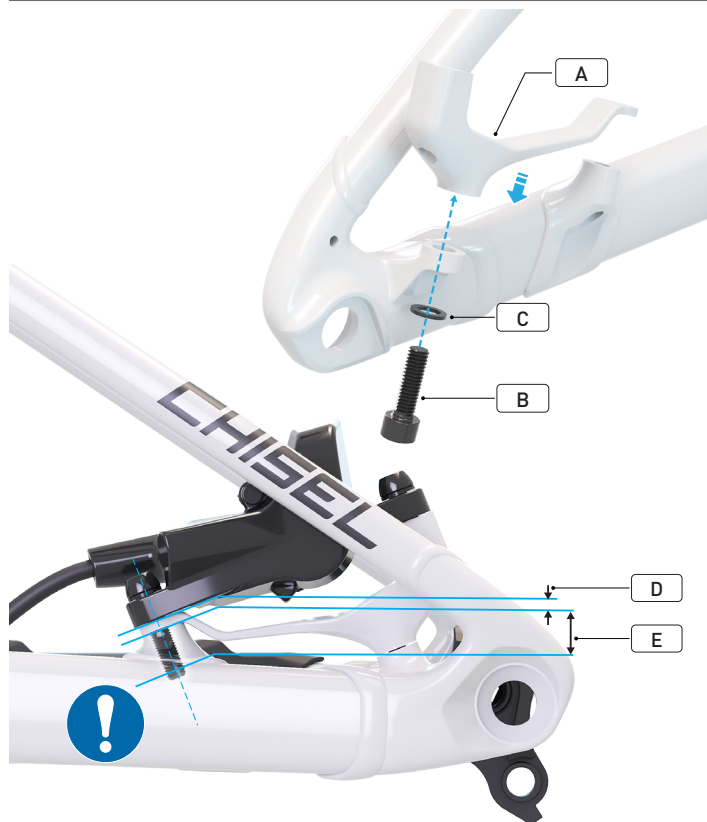


**UPOZORNĚNÍ:** Pouzdro středového složení žádným způsobem neupravujte! Úpravy by mohly znemožnit správnou montáž klik. Rám Specialized nevyžaduje žádnou předběžnou přípravu pouzdra středového složení, protože všechny plochy byly ve výrobním závodě přesně opracovány na specifické tolerance s cílem zajistit optimální slícování s kompatibilní sestavou středu a klik. Postup montáže středu a klik najdete v pokynech výrobce.



**UPOZORNĚNÍ:** Vždy použijte středové složení, které je vybaveno ochrannou objímkou mezi oběma miskami. Při namontování středového složení bez této ochranné objímky může docházet ke kontaktu bowdenů či kabelů s osou klik, což způsobí opotřebení komponentů.

## 5.4. ÚCHYT ZADNÍ BRZDY



- Úchyt brzdy **(A)** přiložte na návarek na levé řetězové vzpěře.
- Zespu dole zašroubujte zadní šroub **(B)** s podložkou **(C)**.
- Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 6 Nm (53 in-lbf).



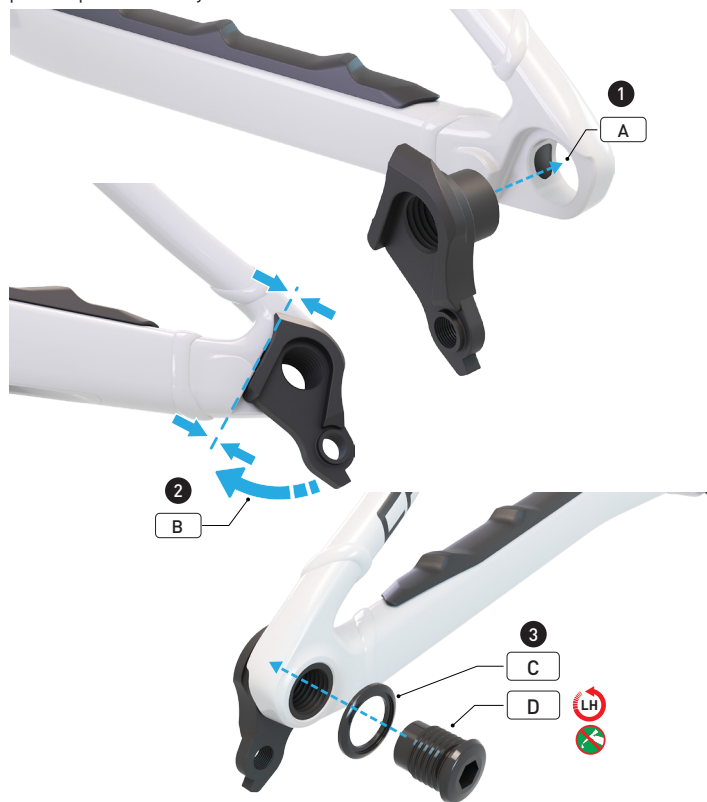
**UPOZORNĚNÍ:** Při montáži předního šroubu brzdového třmenu je nutné šroub prostrčit otvorem v úchytu brzdy **(D)** a zašroubovat ho do návarku v řetězové vzpěře dostatečně hluboko – minimálně v délce závitu 9 mm **(E)**.



Pokud na kolo montujete brzdy podle osobních preferencí, zkontrolujte, že dodané šrouby mají závit správné délky. Není-li závit dostatečně dlouhý, vyměňte šrouby za delší.

## 5.5. PATKA PŘEHAZOVAČKY

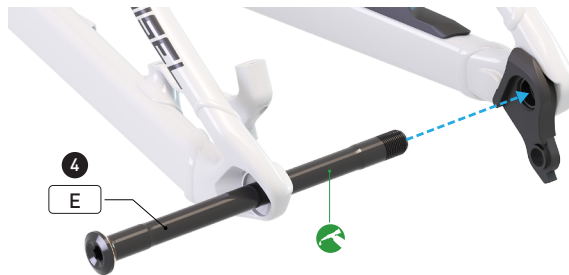
Všechny modely jízdních kol jsou kompatibilní s univerzální výměnnou patkou přehazovačky (UDH).



1. Patku UDH (A) namontujte do rámu tak, že ji natočíte dopředu, aby úplně zapadla (B) do výřezu v koncovce rámu nebo se plně dotýkala zářezky zabraňující jejímu otáčení.

**i** Patka musí být kompletně usazená ve výřezu koncovky rámu nebo se plně dotýkat zářezky zabraňující jejímu otáčení. Teprve pak ji utáhněte.

2. Do otvoru zasuňte podložku UDH (C) a potom skrz ní i patku zašroubujte šroub UDH (D).
3. Obousměrným momentovým klíčem s 8mm inbušovým bitem dotáhněte šroub na moment 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.

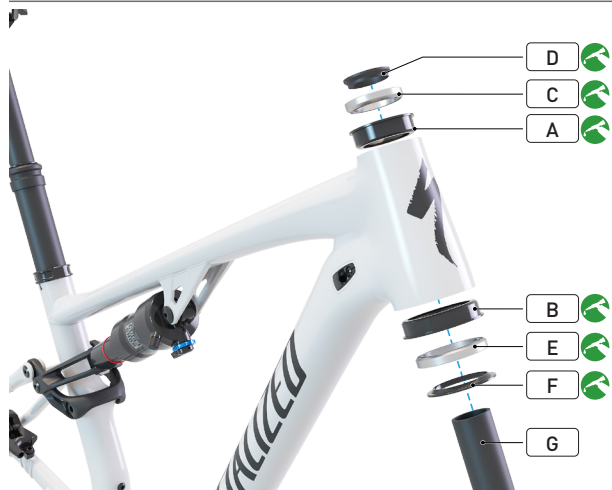


4. Na závity zadní pevné osy (E) naneste mazivo a pak namontujte pevnou osu, kónickou podložku a kolo. Momentovým klíčem s inbusovým bitem 6 mm dotáhněte zadní pevnou osu na utahovací moment 15 Nm (133 in-lbf).

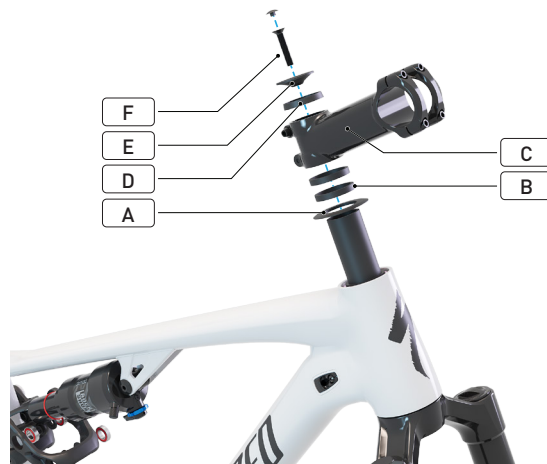
**VAROVÁNÍ!** Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, že jsou pevná osa i patka UDH utažené na předepsaný moment a že patka UDH nezměnila polohu. Pevná osa nebo patka UDH se může v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenou pevnou osou nebo patkou UDH může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.



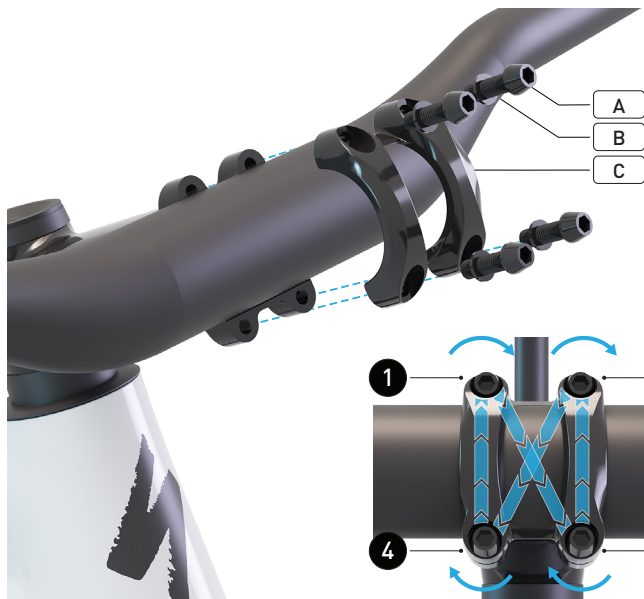
## 5.6. SESTAVA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ, VIDLICE A PŘEDSTAVCE



- Nainstalujte horní (A) a spodní (B) zápornou misku ložiska.
- Na horní ložisko (C) naneste mazivo a nainstalujte je nahoru do hlavové trubky. Následně přidejte i kompresní kroužek (D).
- Na spodní ložisko (E) naneste mazivo a nainstalujte je do spodní části hlavové trubky.
- Na sloupek vidlice (G) naneste malé množství maziva, pak na něj nasuňte oběžný kroužek korunky vidlice (F) a ujistěte se, že je na korunce vidlice dobře usazený. Potom nasuňte sloupek vidlice do hlavové trubky.



- Na sloupek vidlice nainstalujte krytku hlavového složení (A), dále požadovaný počet podložek (B) a potom také představec (C).
- Nad představec nainstalujte kónickou rozpěrku (D), která umožní pozdější volitelné přizpůsobení.
- Namontujte vrchní krytku (E) a šroub (F). Dotažením šroubu vrchní krytky předeprnete hlavové složení. V sestavě nesmí být žádná vůle a řídítka by se měla volně otáčet.



Stejná mezera



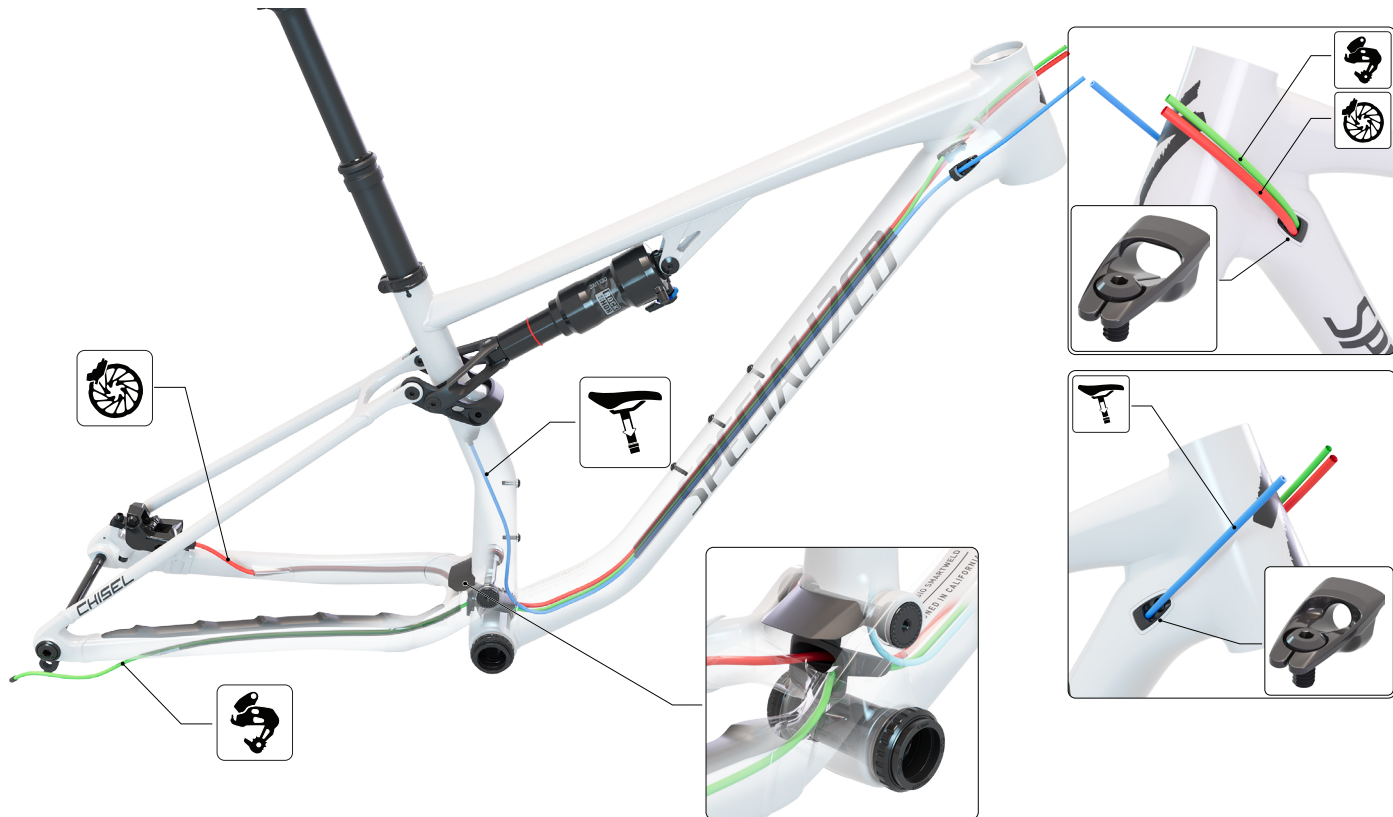
- Inbusovým klíčem 4 mm odšroubujte čtveřici šroubů čela představce (A) s podložkami (B) a sejměte čelo představce (C).
- K představci přiložte říditka, přes ně přiložte čelní díl představce a šrouby s podložkami zašroubujte zpět do představce.
- Momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem utáhněte každý ze šroubů čela představce střídavě (křížem) vždy přibližně o půl otáčky a tímto způsobem je dotáhněte na moment 6 Nm (53 in-lbf).

**i** Při utahování šroubů čela představce by mezera mezi tělem a čelem představce měla být nahoře i dole stejná.

- Postavte jízdní kolo na zem, přitáhněte páku přední brzdy a zkusťte kolem střídavě zacloumat dopředu a dozadu; tím vyzkoušíte, že je hlavové složení správně usazené a upevněné. Překontrolujte dotažení vrchní krytky.
- Představec osově zarovnejte s předním kolem. Momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby představce (D) na moment 6 Nm (53 in-lbf).

**i** Při správném utažení celé soustavy není možné otáčet vymezovacími podložkami představce rukou.

## 6. VEDENÍ KABELŮ





Bovdeny a hadičku je nutné instalovat do rámu bez namontované vidlice.

## 6.1. ZADNÍ BRZDA (ČERVENÁ BARVA)

- Uchopte hadičku na výstupním portu na levé straně řetězové vzpěry a zasouvejte ji do řetězové vzpěry, dokud se její druhý konec nevysune z nylonové vodicí trubičky u můstku řetězových vzpěr.
- Ved'te hadičku spodní rámovou trubkou směrem nahoru, dokud se nahoře nevysune z hlavové trubky, a pak na ni nasuňte pěnový rukáv („Churro“).
- Po nasazení pěnového rukávu Churro zasuňte hadičku zpět do spodní rámové trubky a následně ji vyved'te ven otvorem na levé straně hlavové trubky.

## 6.2. MECHANICKÁ PŘEHAZOVAČKA (ZELENÁ BARVA)

- Uchopením bovdeny na výstupním portu dole před pravou patkou vidlice (na straně pohonu) zasouvejte bovden do řetězové vzpěry, dokud se jeho druhý konec nevysune z nylonové vodicí trubičky u můstku řetězových vzpěr.
- Bovden prostrčte trychtýřovitou průchodkou ICR a ved'te ho spodní rámovou trubkou nahoru, dokud se nahoře nevysune z hlavové trubky. Pak na něj nasuňte pěnový rukáv „Churro“.
- Po nasazení pěnového rukávu Churro zasuňte bovden zpět do spodní rámové trubky a následně ho vyved'te ven otvorem na levé straně hlavové trubky.

## 6.3. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA (MODRÁ BARVA)



Před instalací bovdeny demontujte středové složení, abyste měli k bovdeny přístup a mohli ho prostrčit vedle trychtýřovité průchodky ICR středového složení a vést ho sedlovou trubkou nahoru.



Bovden teleskopické sedlovky se nejsnáze instaluje až po brzdové hadičce a bovdeny přehazovačky.

- Začněte u hlavové trubky, ved'te bovden spodní rámovou trubkou směrem dolů a potom sedlovou trubkou nahoru, dokud se nahoře ze sedlové trubky nevysune ven.
- Na bovden nasuňte pěnový rukáv „Churro“ a zasuňte ho do spodní rámové trubky.
- Po nasazení pěnového rukávu Churro zasuňte bovden zpět do spodní rámové trubky a následně ho vyved'te ven otvorem na pravé straně hlavové trubky.

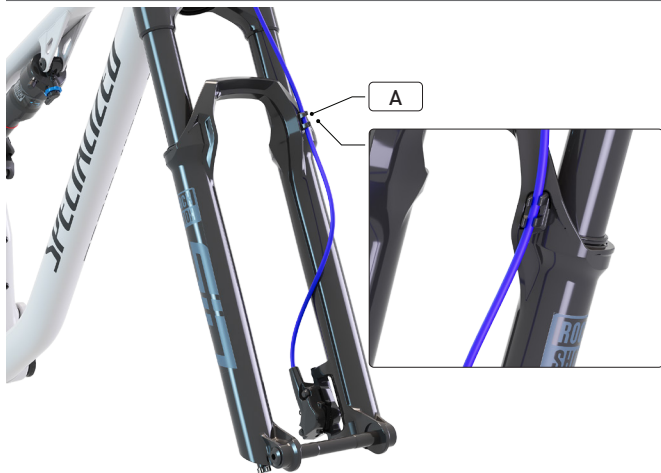
## 6.4. PORT ICR V HLAVOVÉ TRUBCE

- Na řadicí bovden a brzdovou hadičku nasad'te levý port ICR a pak ho připevněte k rámu. Inbusovým klíčem 2,5 mm dotáhněte šroub na moment 2 Nm (18 in-lbf).
- Na bovden teleskopické sedlovky nasad'te pravý port ICR a pak ho připevněte k rámu. Inbusovým klíčem 2,5 mm dotáhněte šroub na moment 2 Nm (18 in-lbf).



Pro snadnější instalaci portu ICR zašroubujte šroub portu ICR do rámu o několik otáček a před utažením ohněte plastový port přes šroub.

## 6.5. PŘEDNÍ BRZDA



- Na nohu vidlice namontujte brzdový třmen a připojte k němu brzdovou hadičku podle pokynů výrobce.
- Brzdovou hadičku ved'te nahoru podél nohy vidlice a pak ji upevněte k vodítku hadičky (A) podle pokynů výrobce.
- Namontujte vidlici do rámu postupem popsáním v oddílu **Sestava hlavového složení, vidlice a představce** a dokončete montáž přední brzdy podle pokynů výrobce brzdy.

## 7. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE

Zadní tlumič lze nastavit různými způsoby v závislosti na požadovaném typu jízdy – od tvrdého nastavení po měkké a všechno mezi tím.

**i** Nastavení a seřízení zadního tlumiče a vidlice na jízdním kole vyžaduje speciální nářadí a dovednosti. Pokud si na tento postup netroufáte, požádejte o pomoc autorizovaného prodejce Specialized.

**i** Při seřizování odpružení vždy nejprve nastavte zadní tlumič a teprve potom vidlici, a to v následujícím pořadí: tlak vzduchu, odskok a nakonec komprese.

**i** Ujistěte se, že máte na sobě veškeré vybavení, které budete mít obvykle na sobě při jízdě (boty, helmu, batoh s vodou, pokud ho používáte, a další).

Použijte kalkulátor odpružení na stránkách [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Kalkulátor odpružení vám na základě vaší výšky a hmotnosti poskytne individuálně přizpůsobené doporučení pro nastavení odpružení. Tyto orientační základní hodnoty je třeba brát jako výchozí bod pro nastavení odpružení. Při nastavení odpružení se podle situace řiďte také svými zkušenostmi, preferencemi a aktuálními terénními podmínkami.

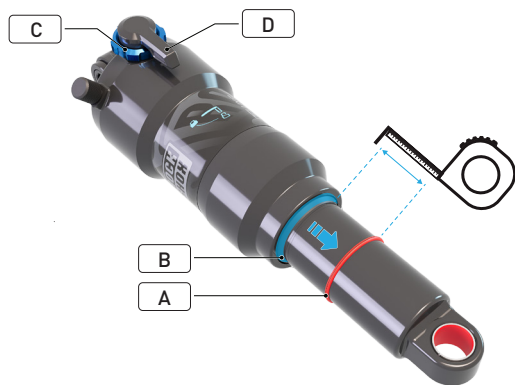
**!** **UPOZORNĚNÍ:** Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu pro tlumič. Konkrétní údaje najdete v pokynech výrobce nebo v technických údajích na štítku tlumiče.

## 7.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU (ZANOŘENÍ TLUMIČE)

Zanoření tlumiče (sag) je hodnota, o kterou se odpružení stlačí, když se jezdec s výbavou posadí na kolo do jízdní polohy.

Hodnota zanoření tlumiče se změní jako vzdálenost mezi 0-kroužkem (A) a hlavním guferem tlumiče (B) po zatížení kola jezdcem, bez jakéhokoliv pohybu (propružení).

Při správně nastaveném zanoření si kola dokážou udržet trakci, aniž by se využilo příliš mnoho zdvihu vyhrazeného pro tlumení nárazů. Větší zanoření zvyšuje citlivost na malé rázy; naopak menší zanoření citlivost na malé rázy snižuje.



- Regulator komprese (D) tlumiče nastavte do polohy zcela otevřeno nebo zavřeno a regulator odskoku (C) nastavte přibližně do poloviny rozsahu.
- Odstraňte čepičku vzduchového ventilku, na ventilku připojte vysokotlakou pumpičku na tlumiče a natlakujte tlumič na požadovaný tlak podle individuálně doporučeného nastavení vypočítaného pomocí kalkulatoru odpružení.
- Posuňte 0-kroužek (A) tak, aby přiléhal ke guferu (B). Nasedněte na kolo, opřete se o zed' a usedněte do sedla do normální jízdní polohy, aniž byste se na odpružení pohupovali.
- Změřte vzdálenost mezi 0-kroužkem (A) a guferem tlumiče (B). Jakmile se hodnota zanoření blíží k požadovanému nastavení, zvyšujte nebo snižujte tlak podle potřeby v krocích po 5 psi / 0,35 baru, dokud nedosáhnete požadovaného nastavení.

**i** Je-li tlak v tlumiči nastaven správně, mělo by zanoření tlumiče dosahovat přibližně 11–12 mm (27–30 % zdvihu). Pokud se hmotnost jezdce blíží ke 127 kg (280 lbs), může zanoření tlumičů překročit předepsanou hodnotu pro daný bicykl.

**💡** Doporučeným postupem je vyrovnávat tlak vzduchu přibližně každých 50 psi / 3,5 baru. Po nastavení tlaku můžete tlumiče nebo vidlice opakovaně propružit a znovu zkontrolovat nastavení.

**i** Další informace o zanoření a nastavení tlumiče najdete v pokynech výrobce tlumiče.

## 7.2. NASTAVENÍ ODSKOKU

---

Regulátor tlumení odskoku (**C**) určuje rychlost, s jakou se tlumič vrací po stlačení na svoji výchozí délku. Každý zadní tlumič lze odpovídajícím počtem cvaknutí jemně vyladit na požadovanou hodnotu tlumení odskoku.

Pomalejší odskok je ideální pro těžší jezdce, nižší rychlosti a větší nárazy. Rychlejší odskok je ideální pro lehčí jezdce, vyšší rychlosti, menší nerovnosti a větší trakci.

Pomocí kalkulátoru odpružení, který najdete na [www.specialized.com](http://www.specialized.com), nastavte odskok v rozsahu doporučeném pro vaši konkrétní konfiguraci bicyklu a tělesnou hmotnost a také podle dalších faktorů, jako jsou jezdecké zkušenosti, preference a podmínky v terénu. Své nastavení můžete případně doladit během jízdy.



Doporučujeme neodchylovat se příliš daleko od doporučeného nastavení, protože velká odchylka od optimálního nastavení může mít negativní dopad na zážitek z jízdy.

## 7.3. NASTAVENÍ KOMPRESSE

---

Regulátor tlumení komprese (**D**) řídí, jak poddajné je odpružení při jízdě a jakou dává jezdci „oporu“. Jinými slovy, tlumič musí být schopen odolávat síle vyvíjené při šlapání.

Specifické možnosti nastavení kompresního útlumu pro váš tlumič najdete v příručce k tlumiči. Tlumič je obvykle vybaven následujícími možnostmi nastavení (nebo přinejmenším některými z nich):

- **Open (Otevřeno):** Nastavení optimalizované pro sjezd ze svahu.
- **Closed (Zavřeno):** Nejtvrdší nastavení pro maximální efektivitu šlapání.

## 7.4. ÚDRŽBA ODPRUŽENÍ

---

Obecně platí, že zadní tlumič a vidlice by měly být servisovány po každých 50, 100 a 200 hodinách jízdy. Typ požadovaného servisu závisí na typu jízdy, terénu, v němž jezdíte, počasí, za kterého jezdíte, a úrovni vašich dovedností. V závislosti na výše uvedených faktorech se také může stát, že bude třeba provést servis zadního tlumiče nebo vidlice dříve, než jste očekávali. Další informace o servisu zadního tlumiče a vidlice najdete na webu [sram.com](http://sram.com) nebo [ridefox.com](http://ridefox.com).



Údržba odpružení vyžaduje speciální nářadí a dovednosti. Pokud si na tuto údržbu odpružení netroufáte, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

## 8. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Toto jízdní kolo je určené k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelné mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

- Velkou pozornost vyžaduje materiál rámu, který se nesmí poškodit. Poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, vrypy, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejeví známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uслыšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.

- Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebením ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečně) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.
- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nepoužívejte vysokotlakou myčku (WAP) ani je neostříkujte vodou pod vysokým tlakem. Dokonce i voda ze zahradní hadice může proniknout různými těsněními a dostat se dovnitř různých komponentů, například do mechanismu středu a klik, ložisek nebo elektrických součástek, kde může způsobit poškození. K čištění použijte čistý, navlhčený hadr a případně také čisticí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.



**VAROVÁNÍ!** Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození komponentů jízdního kola a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vyzkazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



**VAROVÁNÍ!** Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do stabilního opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol.

Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku a ne za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné.



***SPECIALIZED***®

**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS**

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229